



NORSULP Logistikkplaner i by

Halvårsrapport nr 4 – januar 2018

NORSULP (Sustainable Urban Logistics Plans in Norway) har som hovedmål å utarbeide veiledning til bruk ved etablering av bylogistikkplaner i norske kommuner. På denne måten kan det tilrettelegges for effektiv og miljøvennlig avvikling av godstransport i byer og byområder. Ni norske bykommuner (Bergen, Bodø, Drammen, Fredrikstad, Kristiansand, Oslo, Stavanger, Trondheim og Tromsø) deltar i prosjektet, mens privat sektor er representert gjennom referansegruppen. Prosjektet finansierer to Ph.D.-stipend. Prosjektet er finansiert av Norges forskningsråds Transport 2025-program og Statens vegvesens etatsprogram for bylogistikk. Prosjektet startet i januar 2016 og varer i fire år.

Dette dokumentet gir en kort statusoppdatering for prosjektet ved utgangen av januar 2018.

Faglig fremdrift

Tre av prosjektets arbeidspakker pågår, mens to er ferdigstilte. AP 1 Internasjonale erfaringer og AP 2 Brukerbehov er ferdigstilte. Disse arbeidspakkene er dokumentert i følgende leveranser:

- Leveranse 1.1 Bærekraftige bylogistikkplaner i Europa - En litteraturstudie (TØI-rapport 1508/2016) – desember 2016
- Leveranse 2.1 Bylogistikk og brukerbehov (SINTEF notat) – september 2016
- Leveranse 2.2 Bylogistikk og brukerbehov (SINTEF-rapport A27896) – desember 2016

I tillegg er en av leveransene i arbeidspakke 3 ferdigstilt:

- Leveranse 3.1 Faglig grunnlag for bylogistikkplaner (TØI-rapport 1855/2017) – september 2017

Nedenfor gjøres det rede for status i de tre andre arbeidspakkene.

- AP 0 – Prosjektledelse og kommunikasjon
- AP 3 – Veiledning for bylogistikkplaner
- AP 4 – Byspesifikke prosesser

Arbeidspakke 0 – Prosjektledelse og kommunikasjon

Prosjektets nettside www.norsulp.no har blitt utvidet over tid. Det er nå publisert korte oppsummeringer av workshopene i Drammen, Stavanger, Bodø og Tromsø. På denne siden er det også et lukket område for deling av filer fra interne prosjektmøter. Vi har videre samlet kontaktinformasjon om aktuelle aktører i de ulike NORSULP-byene.

Det ble arrangert et NORSULP-seminar om data for varelevering i by den 25. januar 2018. Hensikten med seminaret var å få fram informasjon om kommuners databehov for å løse utfordringer med logistikk og varelevering i by, samt identifisere tilgjengelig og utilgjengelige

datakilder. Dagen var satt sammen av både presentasjoner og gruppearbeid, slik at deltakerne i samarbeid kunne adressere problemstillingene og komme med forslag til løsning. Totalt var det 23 personer som deltok på seminaret. Både offentlig stat, fylke og kommune fra offentlig sektor, samt handelsstandsforening, bransjeorganisasjoner og konsulenter fra privat sektor var representert. Resultatene og diskusjonene fra dagen vil inkluderes i det videre arbeidet i NORSULP og gjøres tilgjengelig for de som er interesserte i en rapport/notat. En lengre oppsummering av dagen vil bli gjort tilgjengelig på www.norsulp.no.

Arbeidspakke 3 – Veiledning for bylogistikkplaner

Leveranse 3.1 «Faglig grunnlag for bylogistikkplaner» ble ferdigstilt september 2017. Formålet med rapport 3.1 «Faglig grunnlag for bylogistikk» i NORSULP er å *etablere et felles kunnskapsgrunnlag for bylogistikk på tvers av aktørene*. Rapporten kombinerer eksempler fra NORSULP-byene med internasjonalt etablert kunnskap og erfaringer om bylogistikk. Hovedkapitlene i denne rapporten er:

- Bylogistikk – utfordringer og tiltak
- Forankring, føringer og ressurser for bylogistikk
- Indikatorer, data og evaluering
- Medvirkning og samarbeid

Videre arbeid vil være knyttet til å begynne på utformingen av den endelige veilederen for bylogistikkplaner og hvordan denne kan konkretiseres med erfaringer fra NORSULP-byene. Veilederen vil bli utarbeidet i samarbeid med aktørene og basert på de innspillene vi har fått underveis i prosjektet fra workshoper, innsamlet informasjon fra byene og andre med erfaring fra området.

Arbeidspakke 4 – Byspesifikke prosesser

Workshop i Stavanger

Stavanger kommune og Rogaland fylkeskommune, i samarbeid med NORSULP, arrangerte 19. september 2017 en workshop for byens aktører innen bylogistikk. Målet med dette arrangementet var å skape en arena der varemottakere/næringslivet i Stavanger sentrum, logistikkaktørene og det offentlige kan identifisere problemstillinger og finne løsninger som kan bidra til å bidra til en by med lave klimagassutslipp, effektive løsninger for næringslivet og god livskvalitet for innbyggerne. Rundt 20 inviterte deltakere fra kommunen, logistikkoperatører, gårdeier/handelstand og Statens vegvesen var tilstede. Rammene for arrangementet var å presentere en undersøkelse gjennomført av Rogaland fylkeskommune der man kartlaga hovedtrekkene for varelevering i Stavanger sentrum

Workshop i Tromsø

Tromsø kommune, i samarbeid med Troms fylkeskommune, Statens vegvesen og NORSULP, arrangerte 30. oktober 2017 en workshop om bylogistikk. Deltakerne var aktører som er involvert eller påvirket av byens varelevering og logistikk. Målet med workshopen var å få aktørenes synspunkter på hvordan vi sikrer en bærekraftig og kostnadseffektiv næringstransport i et stadig mer kompakt Tromsø. Omlag 45 inviterte deltagere fra kommunen, logistikkoperatører, bussnæringen, dagligvaregrossist, handelsstanden og Statens vegvesen deltok. Blant tiltakene som ble fremmet finner vi reduksjon i privatbilismen gjennom ved å ha færre parkeringsplasser, tvinge gjennomgangstrafikken til å benytte tunnel, bompenger og tilrettelegging for innfartsparkering.

Workshop i Drammen

Drammen kommune og NORSULP arrangerte 17. november 2017 en workshop for byens aktører innen bylogistikk. Målet med dette arrangementet var å skape en arena for samarbeid mellom offentlige og private aktører om hvordan en kan sikre miljøvennlige og kostnadseffektive vareleveringsløsninger som bidrar et attraktivt byliv i Drammen sentrum. Rundt 45 deltakere fra kommunen, distribusjon, logistikkoperatører, gårdeier/handelsstand, Statens vegvesen, arbeidstilsynet og organisasjoner var tilstede. Rammene for arrangementet var et ønske fra Drammen kommune om å ta hensyn til varelevering i byen i sitt fremtidige planarbeid.

Hovedkonklusjonene fra disse arrangementene er at kommunene gjør ulike vurderinger på om de ønsker en selvstendig bylogistikkplan eller inkludere bylogistikk i eksisterende planer. Workshopene har ofte et sterkt fokus på konkrete tiltak som kan implementeres og lavthengende frukter – hva som kan gjøres på kort sikt. Et eksempel på dette er å endre åpningstider gågate. Det har også ofte kommet opp spørsmål om hvordan man tar prosessen videre og hvem som tar initiativ. Konklusjonene på dette har vært at kommunen tar ansvar for å drive arbeidet videre og informerer private aktører om sine planer. Flere av kommunene har initiert at de vil arrangere oppfølgingsworkshoper med jevne mellomrom. Prosjektets målsetning med disse workshopene er å samle informasjon som kan brukes til den endelige veiledning for bylogistikk samt igangsette lokale planprosesser for bylogistikk og øke oppmerksomhet rundt tematikken i lokal planlegging.

Det planlegges videre workshoper i første omgang både i Oslo og Trondheim.

Arbeidspakke 5 – Ph.D.-stipend

Prosjektet finansierer to Ph.D.-stillinger. Elise Caspersen (TØI) er tatt opp på doktorgradsprogram ved NMBU med stipendiatperiode 01.01.2016-31.12.2019. Den foreløpige tittelen på arbeidet er «Economics, efficiency and sustainability of urban freight transport». Astrid Bjørgen (SINTEF) er tatt opp på doktorgradsprogram ved NTNU med stipendiatperiode 01.04.2016 - 31.03.2020. Tittelen på arbeidet er «Toward urban sustainable logistics planning». Begge stipendiatene har deltatt på konferanser og arbeider med vitenskapelige publikasjoner. Prosjektet dekker tid til veiledning ved SINTEF og TØI innenfor arbeidspakke 5.

Møter og presentasjoner

I perioden juli 2017 – januar 2018 har det vært gjennomført et tredje møte i referanse/styringsgruppen den 12. januar. I tillegg har det vært gjennomført fysiske møter og Skype-møter mellom SINTEF og TØI.