



Transportørundersøkelsen

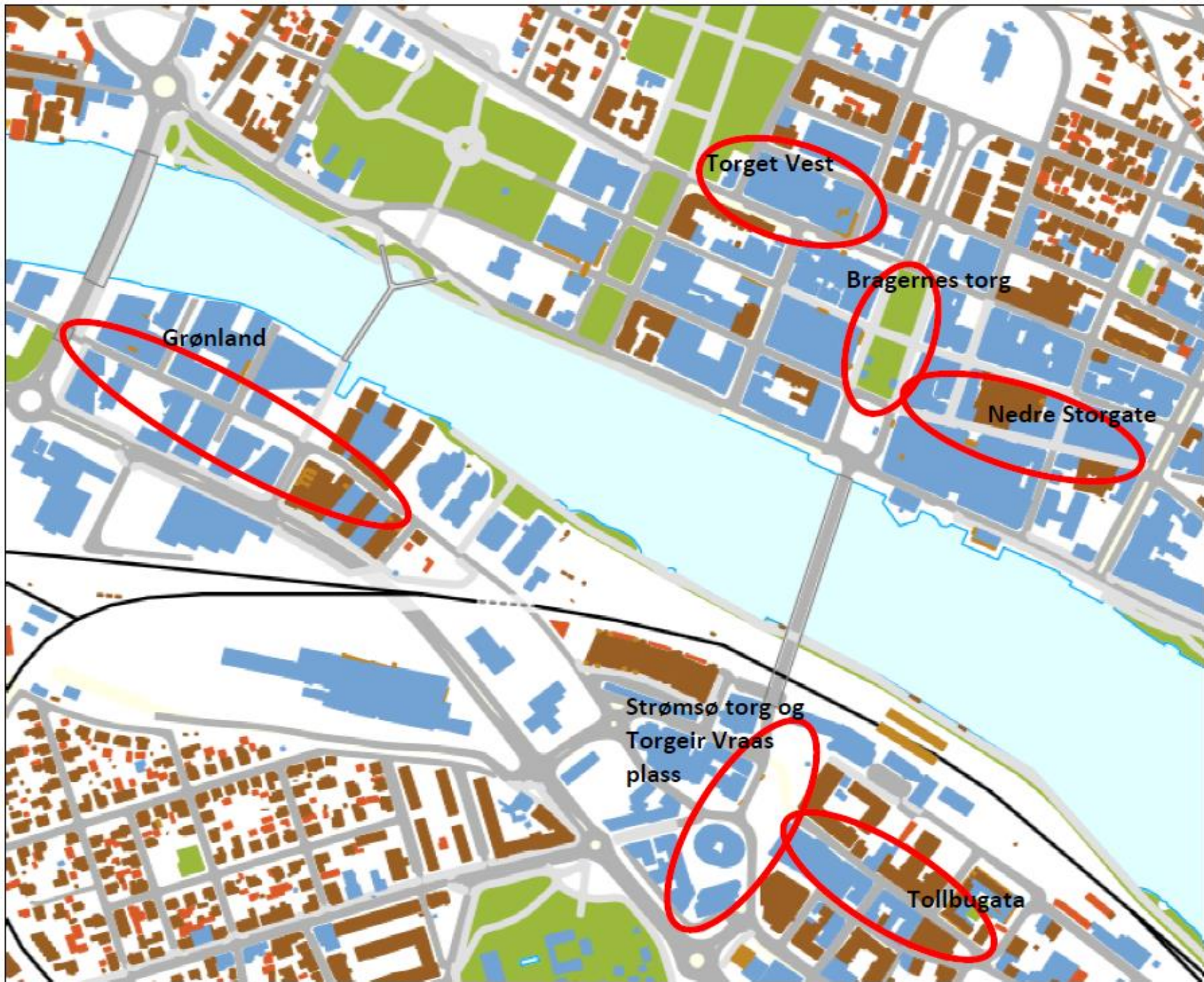
- Studie av kjøretøy og leveringsmønstre i Drammen sentrum

Bylogistikk, grønn varelevering i Drammen. Oversikt over prosjekter

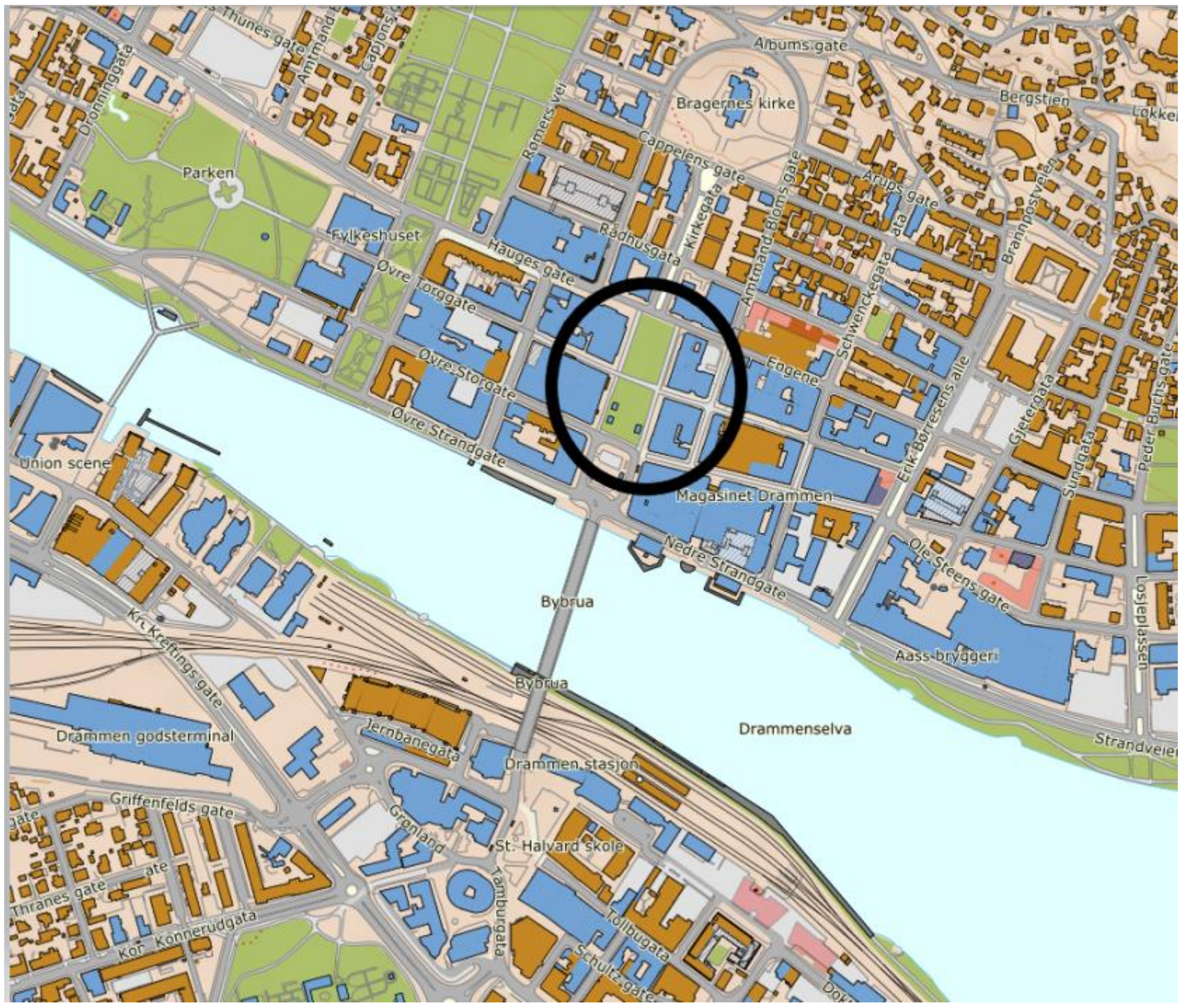
NORSULP (Sustainable Urban Logistics Plans for Norway)	BYLIV – ny vareleveringstjeneste i Drammen	SVV FoU-prosjekt Bylogistikk	DIGIN Forskningsprosjekt TØI	URBAN PUZZLE Ikke startet opp enda Forskningsprosjekt SINTEF. Kunnskap om sammenhengen mellom e-handel og godstransport/frakt av varer	Kommunal vareleveringsgruppe
Formål: Utarbeide en veileder for bylogistikkplaner tilpasset norske forhold	Formål: Etablere ny og mer bærekraftig, effektiv og bylivsvennlig varelevering i byen og regionen	Formål: Bidra til attraktive byer med lave klimagassutslipp, effektive transportere for næringslivet og god livskvalitet for innbyggerne.	Formål: Kunnskap om digitalisering av vareleveranser og hvordan offentlig sektor gjennom sin politikk kan forholde seg til dette.	Formål: Provide authorities with knowledge about consumption-generated mobility necessary for planning and facilitating urban freight transport in the age of digitalisation.	Formål: Koordinere arbeidet med bylogistikk, øke kompetansen i kommunen og bidra til at bylogistikk ivaretas på en god måte innenfor alle kommunes ansvarsområder.
TØI, Sintef, Vegdir, 8 byer	BVD, Insam, TØI, Vegdir, Posten Bring, Gabby	Drammen deltar i referansegruppe sammen med flere andre byer og organisasjoner	TØI m. fler. Drammen deltar i referansegruppe.	SINTEF, NTNU, University of Washington in Seattle. Brukergruppe: SVV, Bærum, Drammen, Oslo og Trondheim	Byplan, VNI, Drammen parkering, innkjøpsseksjonen, politiet m.fl.
Workshop i Drammen 17.11.18. Ca 45 deltakere. - Hva funker bra? - Hva funker dårlig? - Hva kan gjøres av hvem? - Gulrot eller pisk?	Kartlegging og analyse: Varemottakere · Spørreundersøkelse Transportører: · Observasjoner · Være med sjåfør · Fokusgruppeintervju · Eksisterende data		Deltakelse skjer i hovedsak gjennom møter/workshops.	Brukergruppa skal bidra til at resultatene blir nyttige for myndighetene. Deltakelse skjer i hovedsak gjennom en serie workshops.	Gruppa ivaretas gjennom samferdselsmøtet ved at bylogistikk blir hovedtema f.eks 2 ganger pr år
	Mulige konsept:				

TRANSPORTØR-UNDERSØKELSEN





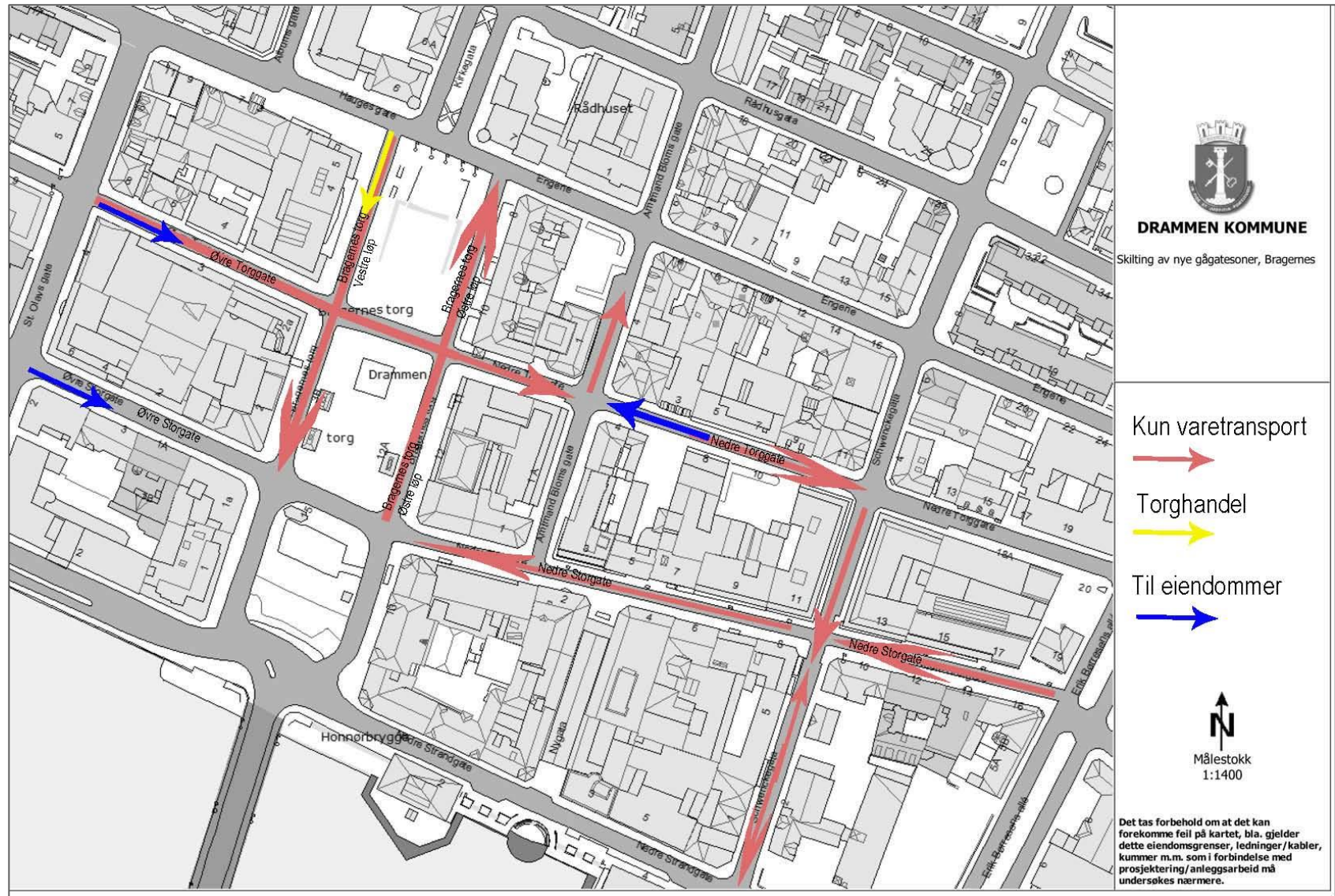




Bragernes Torg



Regulering av kjøremønster i gågatene



Antall leveranser og oppholdstid

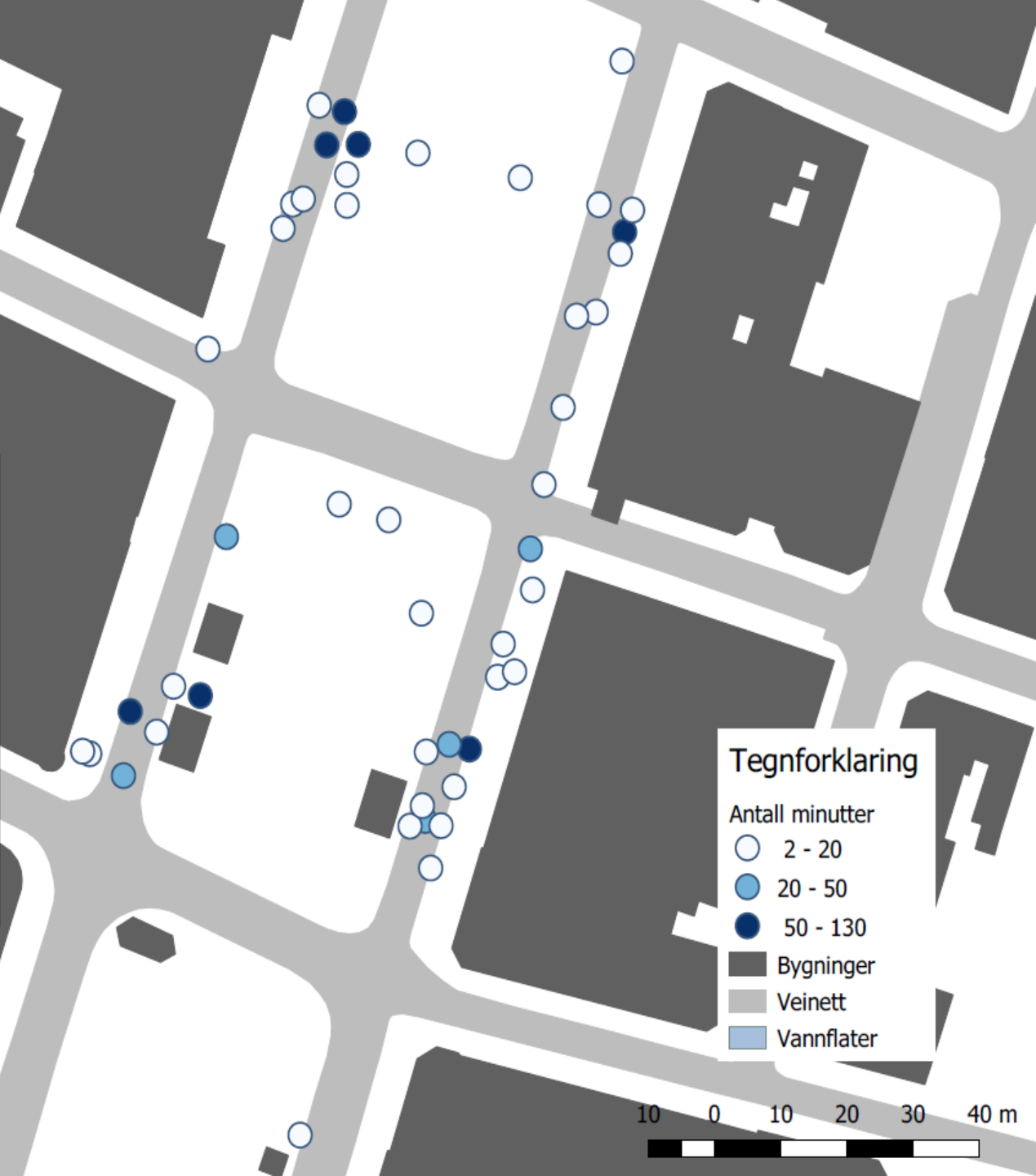


... «skal bare» etter klokken 11.00...



Varelevering Bragernes Torg

Tid i antall minutter varebiler oppholder seg på lokasjonen

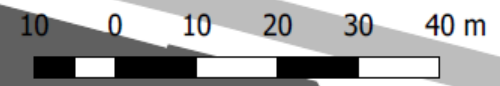


Tegnforklaring

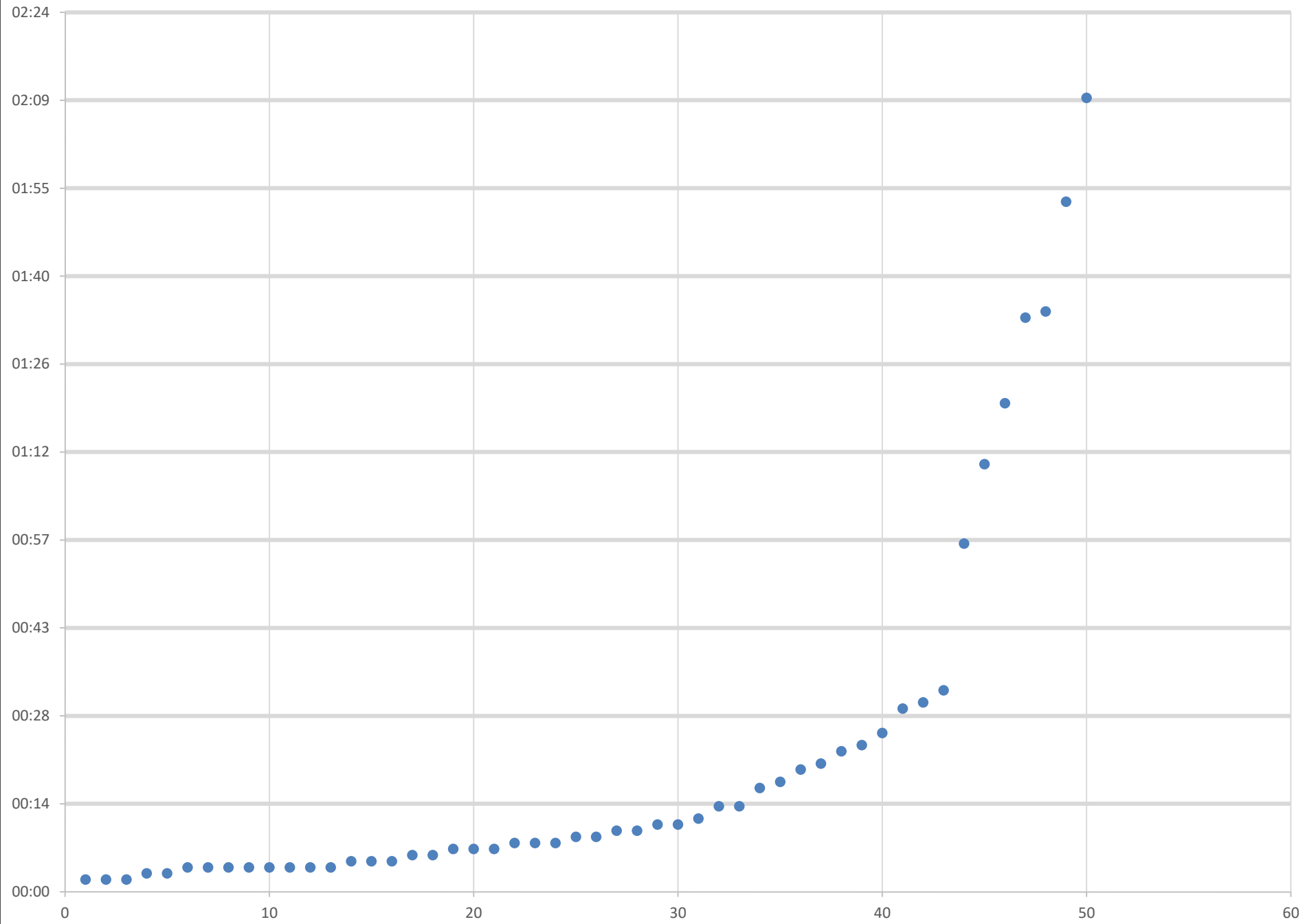
Antall minutter

- 2 - 20
- 20 - 50
- 50 - 130

- Bygninger
- Veinett
- Vannflater



Oppholdstid i minutter



Sone

Gägale



Varða report:
11001
00-1100-04

CHENKER



Antall leveranser og oppholdstid

	Bragerne s Torg	Nedre Storgate	Torget Vest	Strømsø torg og Torgeir Vraas plass	Tollbugata	Grønland
Observasjonstid	6:30	5:40	6:00	6:00	6:10	6:00
Antall leveranser	65	49	40	58	29	53
Oppholdstid						
Basert på antall registreringer:	50	39	36	49	27	42
Gjennomsnitt	21 min	23 min	9 min	11 min	14 min	11 min
Median	9 min	12 min	7 min	5 min	8 min	9 min
80% fraktil	26 min	35 min	11 min	18 min	18 min	16 min

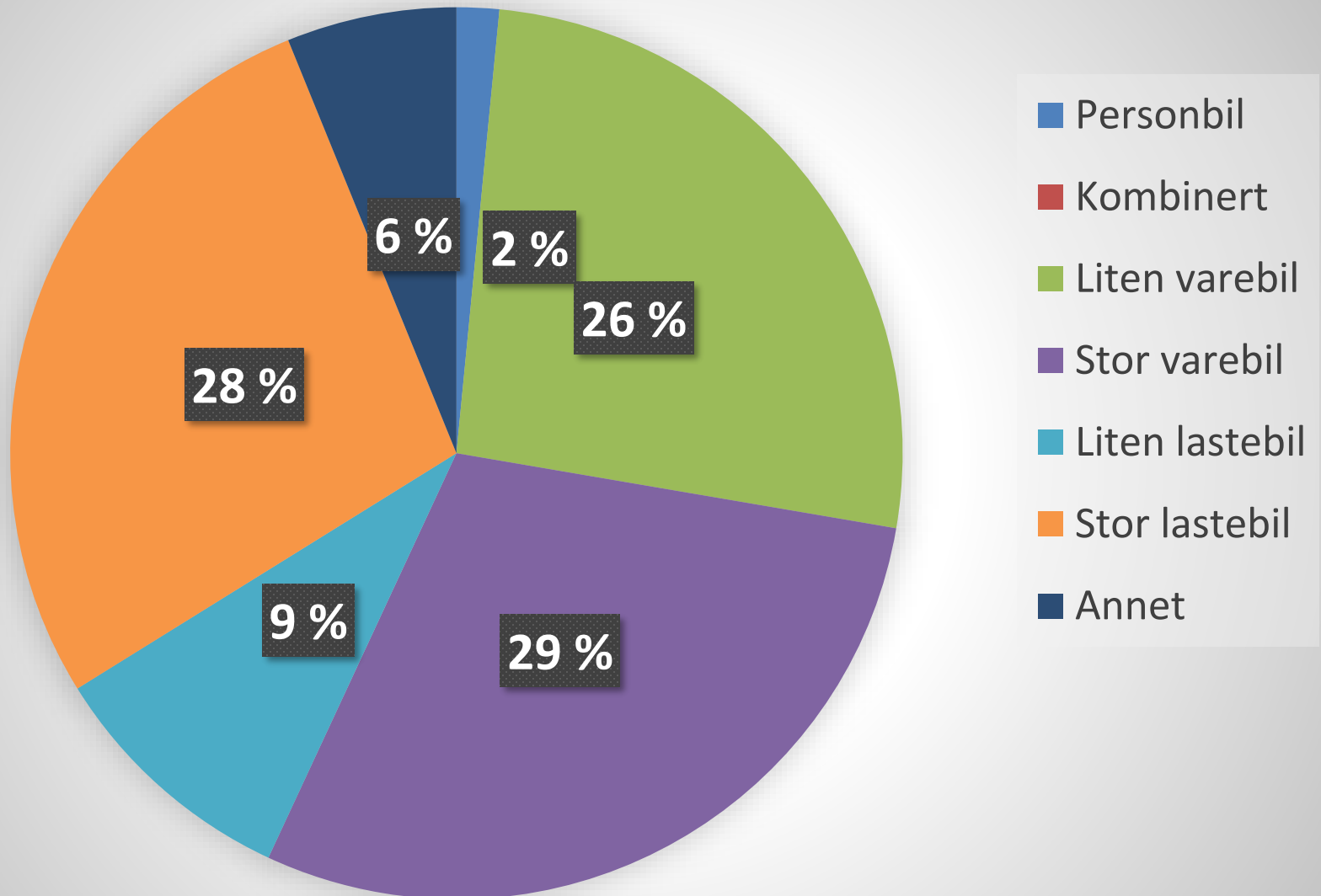
...mye anleggsvirksomhet...



Større avstander til fots



Type kjøretøy, prosentvis fordeling på Bragernes Torg

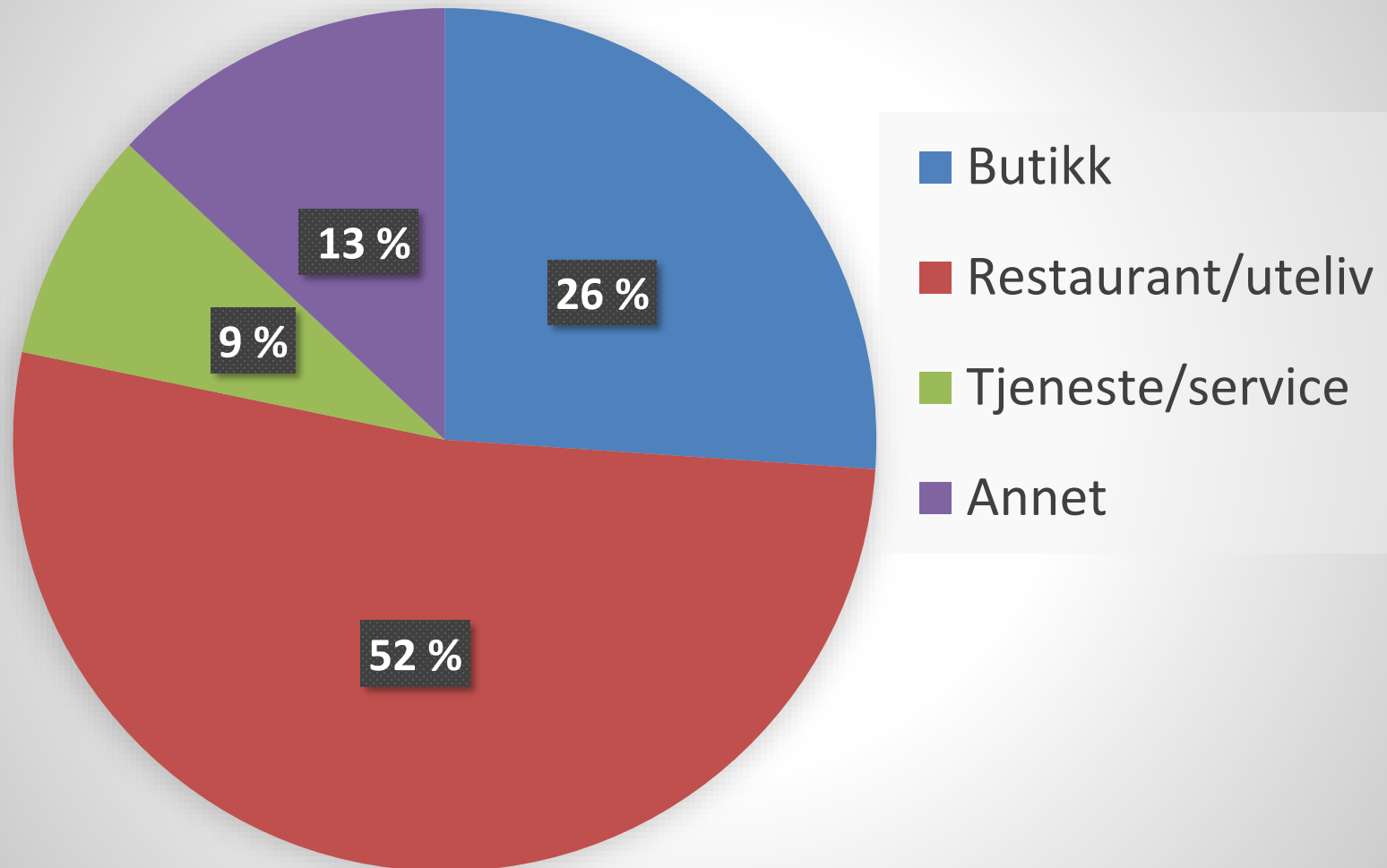


	Bragernes Torg	Nedre Storgate	Torget Vest	Strømsø torg og Torgeir Vraas plass	Tollbugata	Grønland	SUM – total fordeling 6 steder
Antall kjøretøy	65	49	40	58	29	53	294
Prosentvis fordeling	%	%	%	%	%	%	%
- Personbil	2	6	0	24 (+)	0	0	5
- Kombinert	0	0	3	0	0	0	1
- Liten varebil	26	10 (-)	20	28	24	17	21
- Stor varebil	29	24	13 (-)	24	38 (+)	45 (+)	29
- Liten lastebil	9	14	13	10	17	23	14
- Stor lastebil	28	43 (+)	48 (+)	10 (-)	14 (-)	15 (-)	26
- Annet	6	2	5	3	7	0	4



Hvilken bransje det leveres til på Bragernes Torg

Leverer til - prosentvis fordeling



	Bragernes Torg	Nedre Storgate	Torget Vest	Strømsø torg og Torgeir Vraas plass	Tollbugata	Grønland	SUM – total fordeling 6 steder
Antall kjøretøy	23	11	18	16	10	23	101
- Butikk	26 %	0 %	0 %	6 %	50 %	22 %	17 %
- Kjøpesenter	0 %	9 %	100 %	0 %	0 %	0 %	19 %
- Restaurant/uteliv	52 %	27 %	0 %	31 %	10 %	35 %	29 %
- Hotell	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
- Tjeneste/serVICe	9 %	9 %	0 %	6 %	0 %	4 %	5 %
- Kontor	0 %	0 %	0 %	6 %	20 %	30 %	10 %
- Offentlig virksomhet	0 %	0 %	0 %	38 %	0 %	4 %	7 %
- Produksjon	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
- Rådgivning	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
- Kultur/opplevelse	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
- Håndverk	0 %	0 %	0 %	6 %	0 %	0 %	1 %
- Bygg/Anlegg	0 %	18 %	0 %	0 %	0 %	0 %	2 %
- Annet	13 %	9 %	0 %	6 %	0 %	4 %	6 %
- Vet ikke	0 %	27 %	0 %	0 %	20 %	0 %	5 %

Hvordan bringes varen til døra

	Antall	%
Bærer	8	34,8
Triller pakker	10	43,5
Triller hel pall	1	4,3
Heiser opp/ned	1	4,3
Ruller ut	2	8,7
Vet ikke	1	4,3
Annet	0	0,0
	23	100

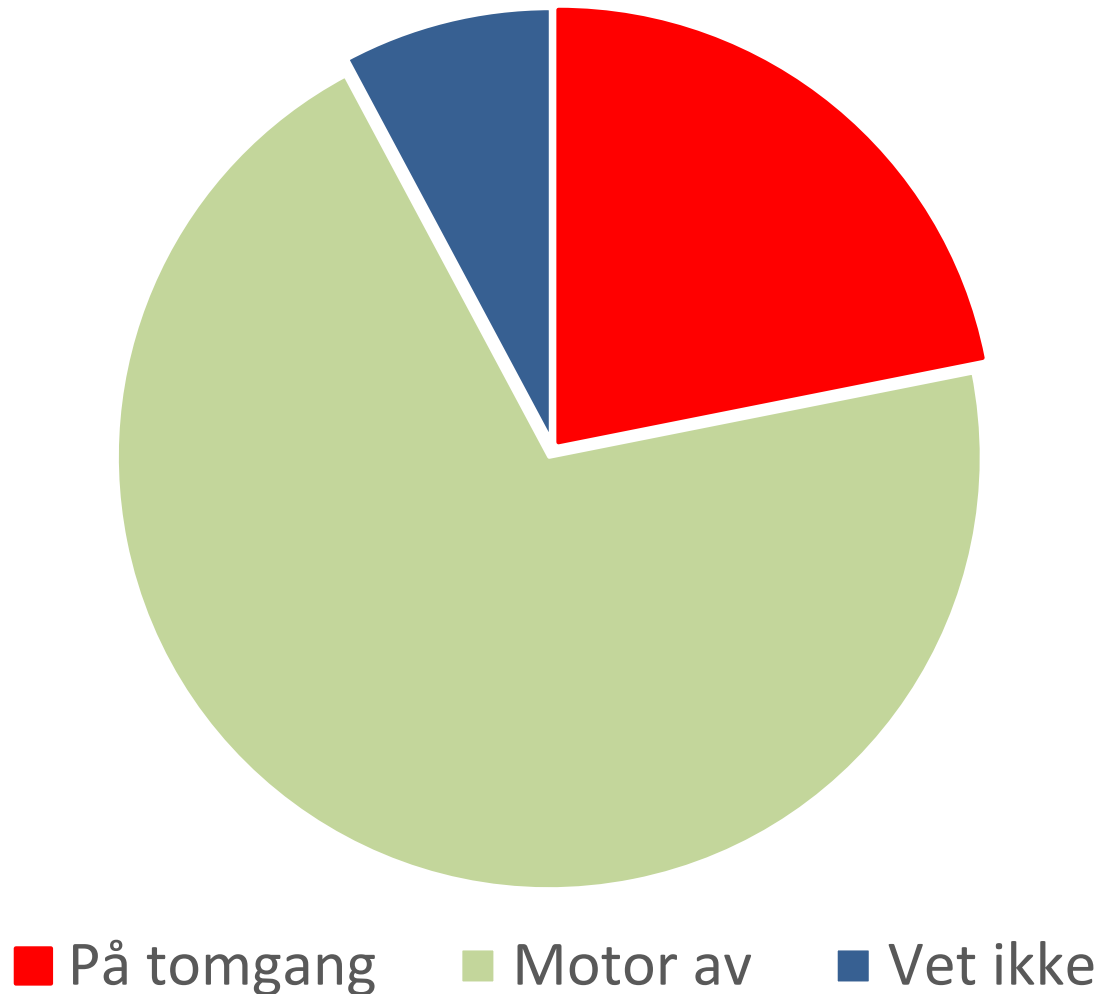
Plassering av varer	Antall	%
Innenfor	37	56,9
På gaten	8	12,3
Ikke relevant	15	23,1
Vet ikke	5	7,7
	65	100,0



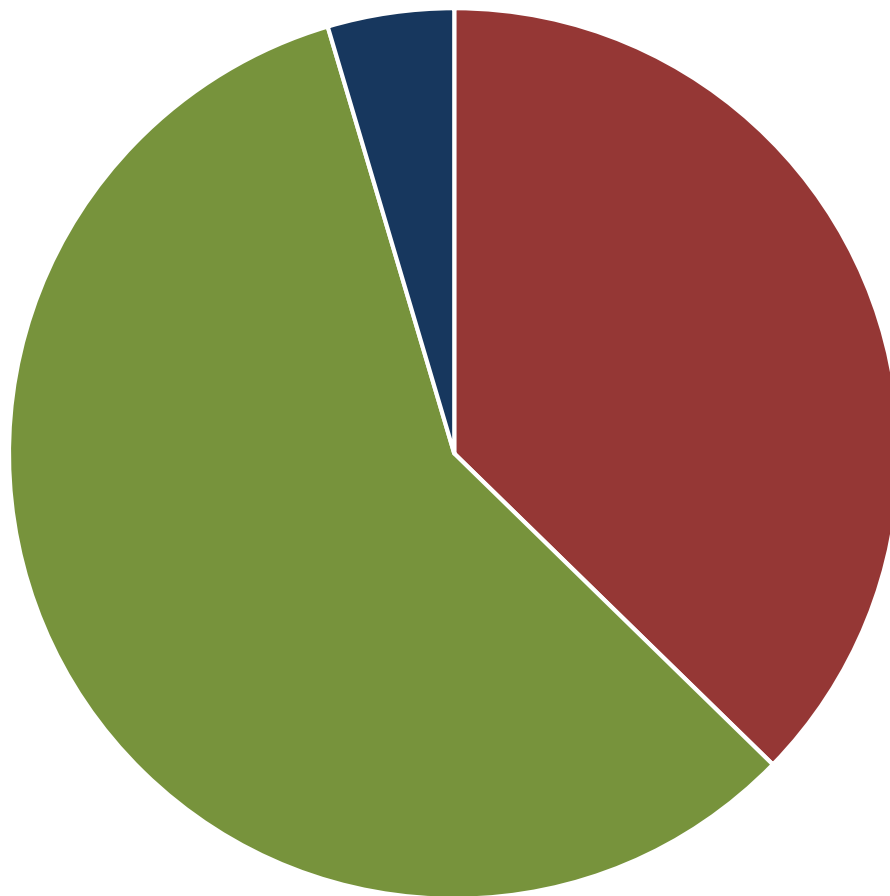
Kjøremønster og trafikkatferd



Tomgangsandel på Bragernes Torg



Ryggeandel på Bragernes Torg



■ Rygget ■ Ikke rygget ■ Vet Ikke

Reaksjonene på vareleveringssituasjonen blant transportørene





Laste plass

Av- og pålesing
tillatt for

