

Erfaringer knyttet til kollektivtrafikk og varelevering i Kvadraturen – Kristiansand

Raymond Solaas - enhetsleder



Kollektiv transport

- Kollektivgatene Henrik Wergelandsgate og Tollbodgaten prioriteres i forhold til kontroll og oppfølging.
- Gateparkering fjernes i kollektivgatene, jf. Gatebruk i Kvadraturen.
- Skilting og trafikkregulering hvor kollektivtrafikken gis prioritet.
- Kristiansand parkering skal sørge for at stanse og parkeringsforbudene respekteres av bilførerne, slik at kollektivtrafikken får god fremkommelighet.
- Færre gateparkeringsplasser i sin alminnelighet medfører at publikum tar sjanser- «jeg skal bare...- også i kollektivgater, jf. HWgt. (kv- Kirkegt-Festningsgt.).
- De næringsdrivende er misfornøyde fordi kundene får parkeringsgebyr og svekket tilgjengelighet.



Kollektivtransport

- Kollektivtrafikk og begrenset gateparkering kan fungere hvor gatene er oversiktlige og brede.



Varetransport

- Varelevering i «gågata» i tidsrommet 18-11. Butikkene åpner først kl. 9-10- knapp tid i forhold til kl. 11.
- Tilrettelegging for varelevering etter kl. 11 inn mot gågateområdene- se på muligheter for manøvrering og størrelsen på vareleveringsområdet.
- Farlige situasjoner oppstår når større kjøretøy etter endt varelevering rygger ut av blindgater over gangfelt og ut i en trafikkert gate. Eller rygger inn fra trafikkert gate. Hvordan unngå dette ?
- Kan det skiltes med stansforbud på en side av veien for å bedre fremkommeligheten?
- Kan varelevering og kollektivtransport dele på enkelte strekninger i kollektivgatene for å bedre trafikksikkerheten ?



Varelevering

- Shared space i kvartal 2 etter utbyggingen i Tordenskioldsgate- syklende, varelevering, gående, skolevei- er det en god løsning ?
- Varelevering Q42 i Tollbodgt- men kunne vel foregått fra Kronprinsensgt. Dette er trafiksikkerhetsmessig en bedre løsning.
- Gode muligheter for varelevering i sentrum (Kvadraturen) bidrar til at virksomhetene lykkes og publikum får et variert handletilbud.
- Unødvendig trafikk av også av større kjøretøy i boligområdet «Posebyen» fordi krysning av Festningsgata har begrensninger.
- God planlegging, samarbeid på tvers av fagområder og interesser, konsekvensutredninger før endring, er enkelte stikkord å jobbe videre med.

