



Oslo kommune

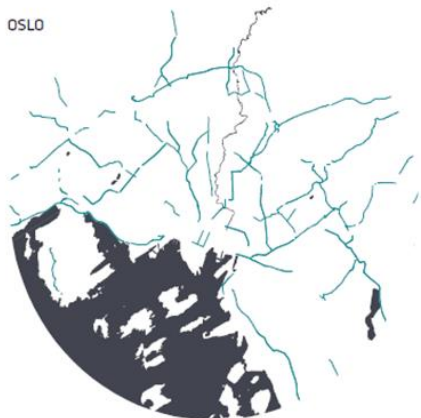
Omfang av sykling i Oslo

Siv Linette Solheim Grann, Bymiljøetaten



2014

OSLO



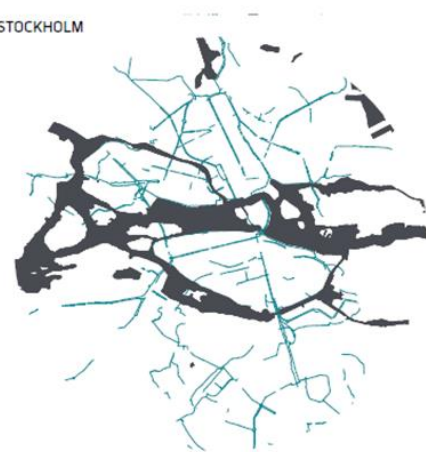
KØBENHAVN



AMSTERDAM



STOCKHOLM



Aftenposten

A-magasinet Osloby Sport Meninger

Vintertilbud! Liv Jorun Meny

1977: Oslo skal få sykkelveinett. 2014: Oslo mangler fortsatt sammenhengende sykkelveinett

Oslos sykkelhistorie er 30 år med brutte løfter. Byrådslederne skylder på manglende prioritering, pengemangel og trange gater.



FOTO: Vegard Wivestad Grett

Caroline Strandhagen bor på Tåsien og sykler daglig til og fra jobb. - Jeg har fin sykkelvei til jobben nedover Maridalsveien og Uelands gate, men det er ganske dårlig tilrettelagt i sentrum. Jeg studerte i Bayern. Der var det flotte traseer for syklister. Så det var en nedtur å komme hit. Nettet burde vært bedre utbygget. Innovær i Maridalen burde det vært en egen sykkeltrasé, sier hun.



Oslo kommune
Sykkelprosjektet



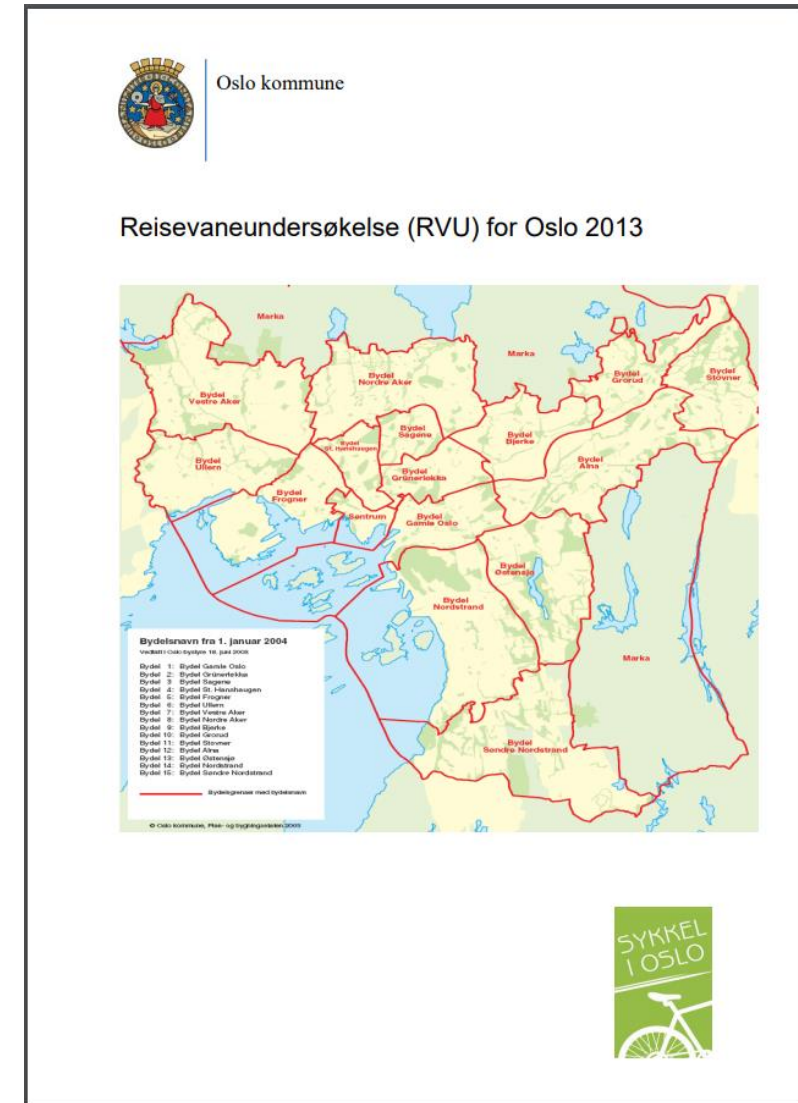
♥ slo 

SYKKELSTRATEGI 2015-2025



RVU Oslo 2013

- Høsten 2013
- Sykkelandel på 8 % på hverdager
- Kun 40 % av sykkelturene ble gjort av kvinner
- Mål om 16 % sykkelandel innen 2025 i sykkelstrategien
- Oppjustert mål: 16 % innen 2020, 25 % innen 2025
- RVUen skal gjentas hvert 4. år



From 01/01/2018

To 12/03/2018

1. Bispegata	<div style="width: 95%;"></div>	27,486
2. Maridalsvn nord for Fredensborgvn	<div style="width: 90%;"></div>	26,700
3. Vaterlands bro	<div style="width: 85%;"></div>	25,812

Total counts:

340,940

Registrerte sykler i går:

1,355

Sykkeltellere og sykkelindeksen

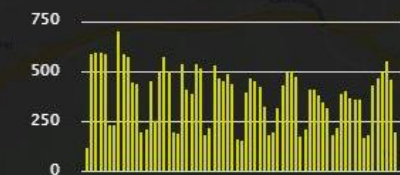


Maridalsvn nord for Fredensborgvn

Public Web Page

Daily AVG	Total
387	26,700

All the Data



● Days ● Weeks ● Months





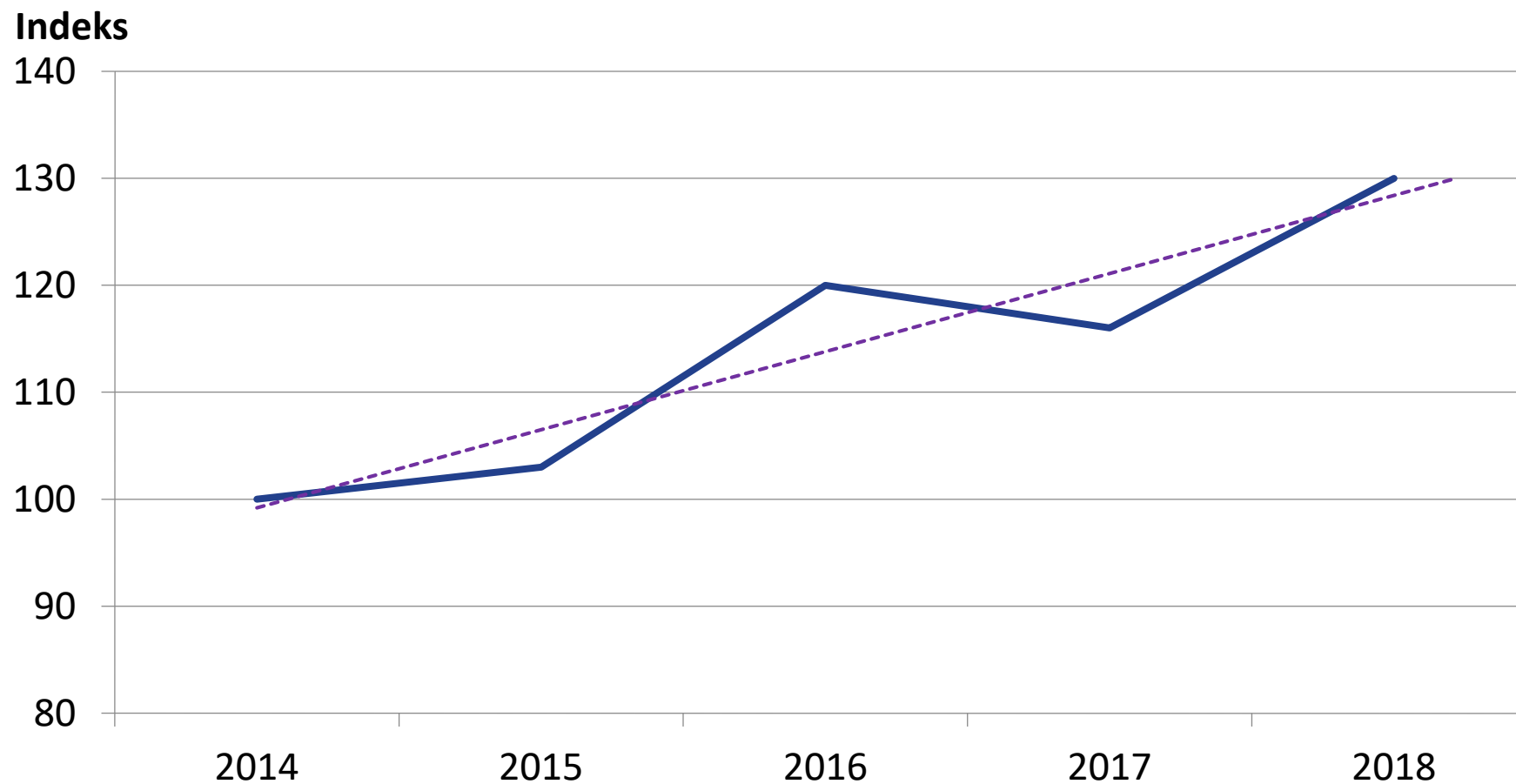
RVU Oslo 2017

- Utfordrende å sammenligne med 2013
 - Været
 - Metodiske feil i 2013
 - Selvseleksjon?
 - For få (gå)turer
- Sykkelandel på 7 % på hverdager
- 48 % av sykkelturene ble gjort av kvinner



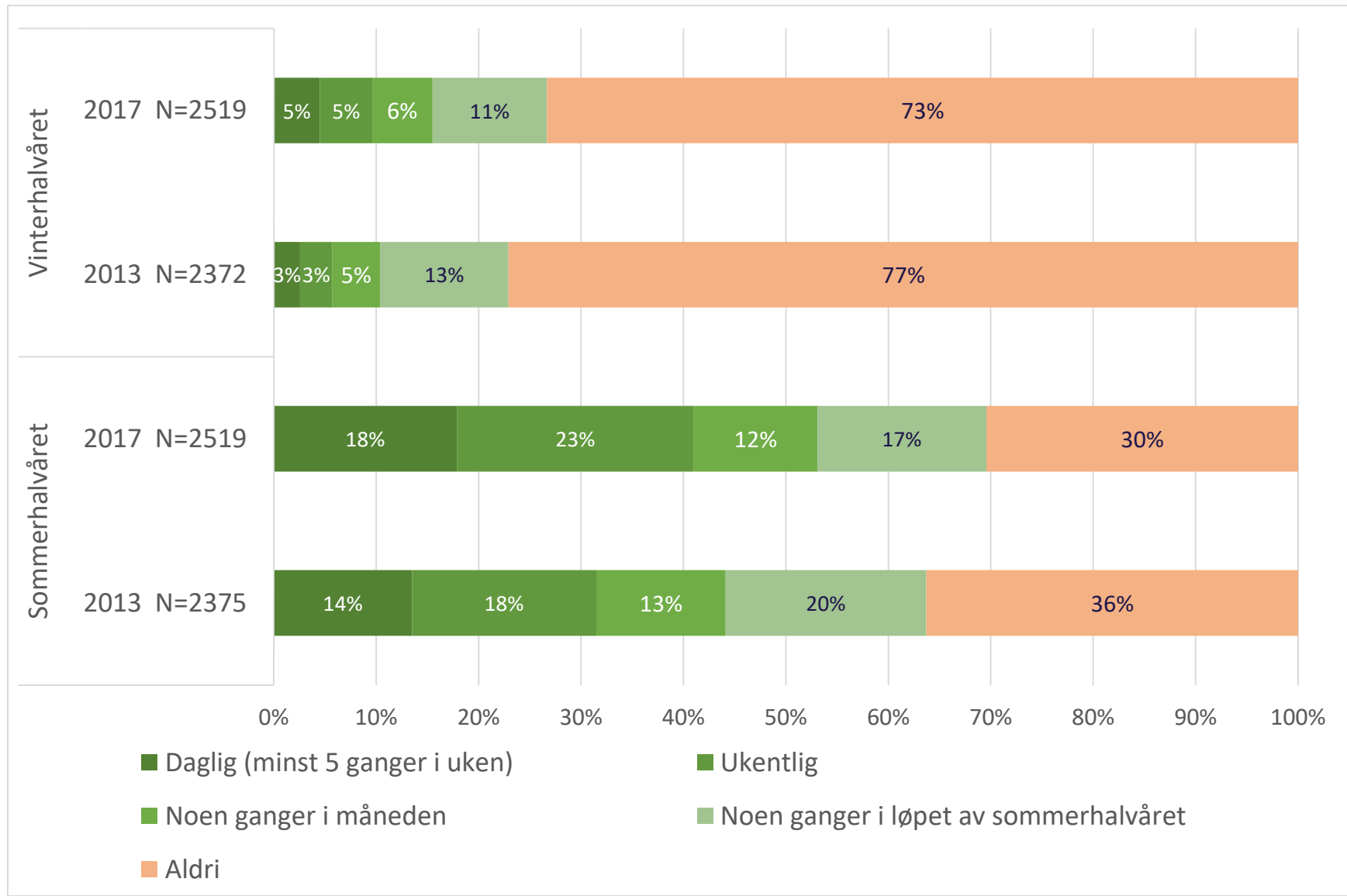


Sykkeltrafikken 2014 til 2018





Sykkelbruk i Oslo i vinter- og sommerhalvåret



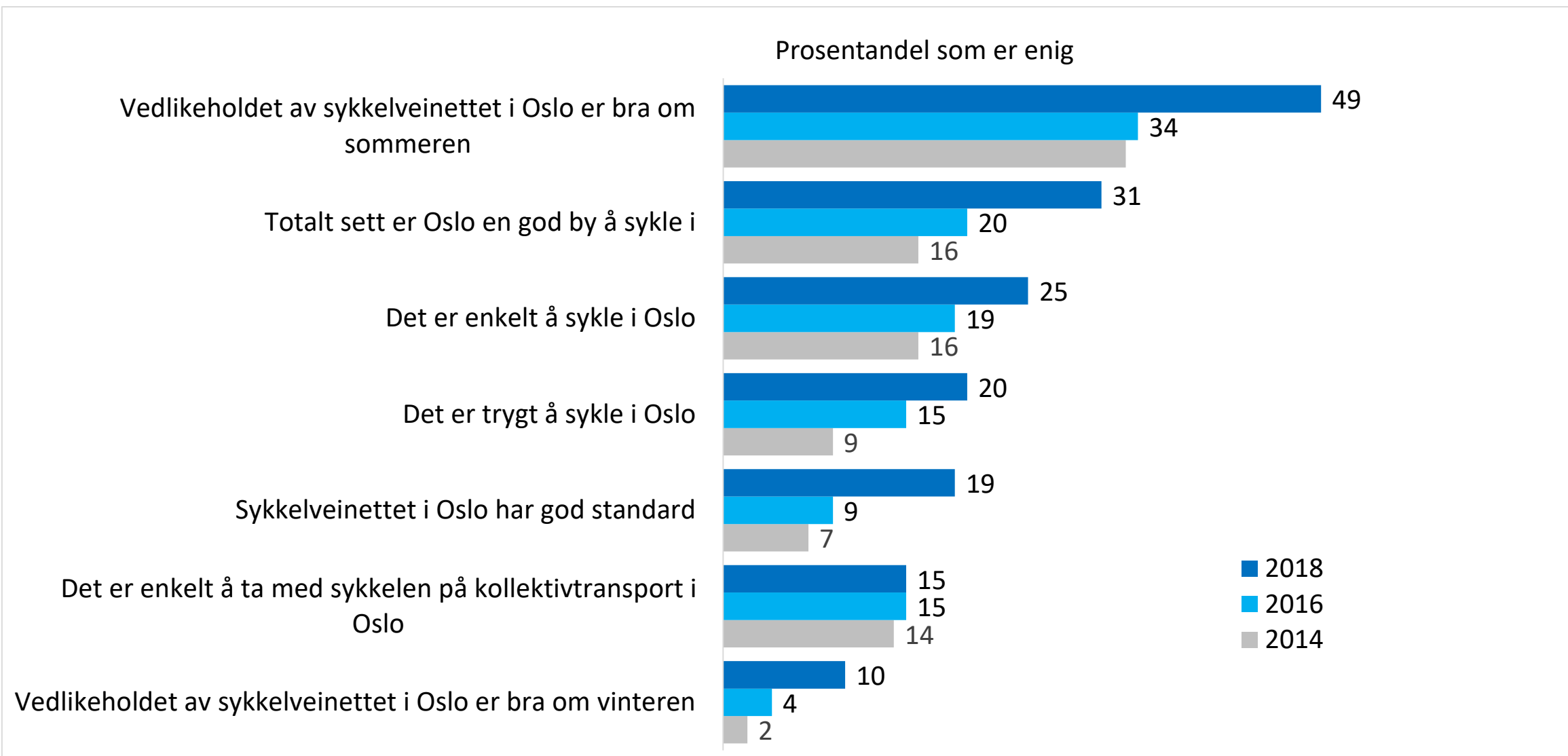


Sykkelbruk i Oslo i vinter- og sommerhalvåret

År	Sykkelandel høst Bymiljøetaten	Sykkelindeks	Andel som sykler minst ukentlig på sommeren	Andel som sykler minst ukentlig på vinteren	Andel ikke syklister
2013	7 prosent		32 prosent	6 prosent	36 prosent
2014		100			
2015		103			
2016		120			
2017	7 prosent	116	41 prosent	10 prosent	30 prosent
2018		130			



Opplevelsen av Oslo som sykkelby





Effekt av tilrettelegging

- Høyere vekst der vi oppgraderer eller bygger nytt:
- Oppgradering Maridalsveien
- Sykkelfelt Markveien øvre
- Sykkelfelt Møllergata



Møllergata - FØR



Møllergata - ETTER



Sykkelredegjørelsen 2018

- Status for målene i sykkelredegjørelsen
- Drøfter hva som kreves fremover i satsingen for å gjøre Oslo til en god sykkelby for alle



Oslo kommune
Bymiljøetaten



Foto: Geir Anders Rybakken Strøm

Sykkelredegjørelse for Oslo 2018



Bymiljøetaten
Oslo kommune
12.09.18



♥ sloo

Takk for meg!