



## NORSULP Logistikkplaner i by

# Halvårsrapport nr 7 – juni 2019

NORSULP (Sustainable Urban Logistics Plans in Norway) har som hovedmål å utarbeide veiledning til bruk ved etablering av bylogistikkplaner i norske kommuner. På denne måten kan det tilrettelegges for effektiv og miljøvennlig avvikling av godstransport i byer og byområder. Ni norske bykommuner (Bergen, Bodø, Drammen, Fredrikstad, Kristiansand, Oslo, Stavanger, Trondheim og Tromsø) deltar i prosjektet, mens privat sektor er representert gjennom referansegruppen. Prosjektet finansierer to Ph.D.-stipend. Prosjektet er finansiert av Norges forskningsråds Transport 2025-program og Statens vegvesens etatsprogram for bylogistikk. Prosjektet startet i januar 2016 og varer i fire år.

Dette dokumentet gir en kort oppdatering av status for prosjektet ved utgangen av juni 2019.

## Faglig fremdrift

Tre av prosjektets arbeidspakker pågår, mens to: AP 1 Internasjonale erfaringer og AP 2 Brukerbehov er ferdigstilte. Disse arbeidspakkene er dokumentert i følgende leveranser:

- Leveranse 1.1 Bærekraftige bylogistikkplaner i Europa - En litteraturstudie (TØI-rapport 1508/2016) – desember 2016
- Leveranse 2.1 Bylogistikk og brukerbehov (SINTEF notat) – september 2016
- Leveranse 2.2 Bylogistikk og brukerbehov (SINTEF-rapport A27896) – desember 2016

I arbeidspakke 3 Veiledning for bylogistikkplaner har en ferdigstilt rapport:

- Leveranse 3.1 Faglig grunnlag for bylogistikkplaner (TØI-rapport 1855/2017) – september 2017

I arbeidspakke 4 Byspesifikke prosesser er følgende rapport ferdigstilt:

- Leveranse 4.1: Hva trenger norske byer for å starte planleggingen for bylogistikk. Erfaringer fra Bodø, Drammen, Oslo, Kristiansand, Stavanger, Trondheim og Tromsø (TØI-rapport 1679/2019) – Januar 2019

Nedenfor gjøres det rede for status i de tre andre arbeidspakkene.

- AP 0 – Prosjektledelse og kommunikasjon
- AP 3 – Veiledning for bylogistikkplaner
- AP 4 – Byspesifikke prosesser

### Arbeidspakke 0 – Prosjektledelse og kommunikasjon

Prosjektets nettside [www.norsulp.no](http://www.norsulp.no) har blitt utvidet over tid. Det er nå publisert korte oppsummeringer fra workshopene i Drammen, Stavanger, Bodø, Tromsø, Trondheim, Oslo og

Kristiansand. I tillegg er presentasjonene fra NORSULP seminaret 15.oktober 2018 tilgjengelig på prosjektets nettside. På denne siden er det også et lukket område for deling av filer fra interne prosjektmøter. Vi har videre samlet kontaktinformasjon om aktuelle aktører i de ulike NORSULP-byene.

### Arbeidspakke 3 – Veiledning for bylogistikkplaner

Arbeidet med utformingen av den endelige veilederen for bylogistikkplaner har begynt. Det er så langt brukt en del tid på struktur og målsetningen med denne veilederen. Dette vil vi nå gå i gang å diskutere med noen bruke av en slik veileder, spesielt de som deltar i prosjektet. Dette arbeidet utgjør deloppgave 3.2 «*Final Sulp guidelines for Norwegian cities*». Medio november planlegges det et avsluttende seminar sammen med NORSULP-byene og andre bylogistikkaktører. Tema vil være diskusjon av utkast til Sulp-retningslinjer baser på funn fra gjennomførte workshoper i byene.

### Arbeidspakke 4 – Byspesifikke prosesser

Prosjektets målsetning med workshopene har vært å samle informasjon som kan brukes til den endelige NORSULP-veilederen for bylogistikk. I tillegg har workshopene bidratt til å igangsette lokale planprosesser for bylogistikk og øke oppmerksomhet rundt tematikken i lokal planlegging. Arbeidet med å arrangere lokale verksted ble avsluttet i forrige rapporteringsperiode, men mer informasjon om disse arrangementene finnes på prosjektets hjemmeside [www.norsulp.no](http://www.norsulp.no).

Denne perioden har også handlet om deloppgave 4.2 «*Feedback to final Sulp guidelines*». Vi planlegger at denne rapporten vil fungerer som en sluttrapport fra prosjektet som oppsummerer hovedfunnene fra NORSULP.

### Arbeidspakke 5 – Ph.D.-stipend

Prosjektet finansierer to Ph.D.-stillinger. Elise Caspersen (TØI) er tatt opp på doktorgradsprogram ved NMBU med stipendiatperiode 01.01.2016-31.12.2019. Den foreløpige tittelen på arbeidet er «*Economics, efficiency and sustainability of urban freight transport*». Elise Caspersen har våren 2018 hatt studieopphold ved Rensselaer Polytechnic Institute (USA). Elise er tilbake fra permisjon i midten av august 2019.

Astrid Bjørgen (SINTEF) er tatt opp på doktorgradsprogram ved NTNU med stipendiatperiode 01.04.2016 - 31.03.2020. Tittelen på arbeidet er «*Toward urban sustainable logistics planning*». Astrid Bjørgen har i perioden februar-juni vært gjesteforsker ved Vrije Universitet støttet av [Brussels centre for urban studies](http://www.brusselscentreforurbanstudies.com). Arbeidet har i hovedsak vært å sammenligne Urban mobility og City Logistics i Oslo og Brussel. I tillegg planlegger Astrid et utenlandsopphold ved Urban Freight Lab, UW i Seattle i perioden august 2019 til desember 2019.

Begge stipendiatene har deltatt på konferanser og arbeider med vitenskapelige publikasjoner knyttet til doktorgraden. Prosjektet dekker tid til veiledning ved SINTEF og TØI innenfor arbeidspakke 5.

## Møter og presentasjoner

Det har vært gjennomført fysiske møter og Skype-møter mellom SINTEF og TØI. I tillegg planlegges det å gjennomføre, i løpet av neste halvår, et referanse-/styringsgruppemøte for å diskutere den endelige veilederen for bylogistikkplanlegging.

Bjørger, A., Seter, H., Kristensen, T., & Pitera, K. (2019). The potential for coordinated logistics planning at the local level: A Norwegian in-depth study of public and private stakeholders. *Journal of Transport Geography*, 76, 34–41. <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2019.02.010>

Resultatene fra medvirkning i verkstedene har blitt skrevet som en vitenskapelig artikkel med den foreløpige tittelen «*Criteria for successful stakeholder participation in collaborative urban mobility planning*». Den er sendt inn til tidsskrift, men vi venter fortsatt på fagfellevurderingen.

Olav Eidhammer presenterte resultater fra NORSULP-prosjektet på Sommerstudentprosjektet Sweco/Aspelin Ramm, 11.juni 2019. Tittel på foredraget er «*Smart bydistribusjon*».