

<b>Tiltak</b>	<b>Nedre Glomma</b> <b>Forenklet rutestruktur med pendellinjer og økt frekvens</b>
<b>Oppsummert</b>	Rutestrukturen i Sarpsborg og Fredrikstad ble lagt om fra et svært flatedekkende tilbud til et rutehierarki med stamlinjer og lokale linjer. Det ble gjort en kraftig forenkling av rutenettverket med innføring av pendellinjer og nye knutepunkter, og frekvensen ble økt på stamlinjenettet. Endringene ble etterfulgt av en passasjervekst på 7,2% totalt i hele området fra 2017 til 2019 (ca 3,6 % per år over to år), og på 10,5% (5,3% per år) hvis skolelinjene unntas.
<b>Rapport/offentlig dokument</b>	<a href="https://bypakkenedreglomma.no/kollektivutredning-nedre-glomma/">https://bypakkenedreglomma.no/kollektivutredning-nedre-glomma/</a>
<b>Kategori</b>	Ruteendring (rutestrukturendring)
<b>Beskrivelse</b>	<p>Utredningen fra 2017 pekte på flere utfordringer med tidligere tilbud:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tilbudet bestod av mange ruter med ulike varianter og karakter.</li> <li>• Det var kun Glommaringen (linje 200) som fremstod som en stamlinje, med fast trase og høy frekvens.</li> <li>• Flere av rutene gikk kun i rushtiden. I tillegg gikk et flertall av disse kun på skoledager.</li> <li>• Mange av rutene hadde et relativt kort driftsdøgn, trafikkerte kun på dagtid, eller hadde siste avgang på ettermiddagen/tidlig kveld. Kun 20 av de 52 rutene hadde fullt driftsdøgn.</li> <li>• Mange av rutene hadde ulike trasevarianter.</li> <li>• Frekvensen var relativt lav, i tillegg til at den var ujevn (driftoptimert)</li> <li>• De fleste av rutene hadde stor flatedekning med mange stopp underveis, og lav fremføringshastighet</li> </ul> <p>Følgende prinsipper ble lagt til grunn i arbeidet med nye tilbud:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tilbudet skulle ta utgangspunkt i markedet og satse der det er størst potensial. Det betydde prioriteringer; er noen fikk et dårligere tilbud på bekostning av mange som fikk et bedre.</li> <li>• Det ble etablert et rutehierarki: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Stamlinjenett med full fremkommelighet og høy frekvens</li> <li>○ Nye knutepunkt som lettet overgang mellom ruter og økete tilgjengeligheten til flere steder i regionen.</li> <li>○ Sekundærruter med større flatedekning som ble koblet mot stamrutene.</li> </ul> </li> <li>• Tilbudet skulle forenkles og gjøres enklere å kommunisere.</li> <li>• Det ble satset på kvalitet og frekvens framfor lavere takster.</li> <li>• Langsiktig planlegging og satsing (det tar lang tid å innarbeide nye tilbud).</li> <li>• Prinsippene for linjeføring.</li> <li>• Mest mulig rettlinjete linjer.</li> <li>• Takting for å skape høyest mulig frekvens på fellesstrekninger.</li> <li>• Reduksjon i antall holdeplasser for å øke hastigheten på bussene.</li> </ul> <p>Estimatet fra utredningene i forkant var at 70 % skulle få et bedre tilbud.</p>
<b>Aktører</b>	Østfold Kollektivtrafikk (ØKT), nå del av Viken fylkeskommune.
<b>Kontakt ang. data</b>	Kjetil Gaulen, kontraktssjef, kjetil@viken.no
<b>Bykontekst</b>	Nedre Glomma er en storbyregion bestående av kommunene Sarpsborg og Fredrikstad i Viken fylke. Den bymessige bebyggelsen i Nedre Glommaregionen er sammenhengende på vestsiden av Glomma mellom de to bysentrene, praktisk talt sammenhengende også på østsiden. Byregionen har et samlet folketall på ca. 140.000 innbyggere (SSB, 2021). I

	<p>2019 hadde Sarpsborg og Fredrikstad en befolkningsvekst på hhv. 1,3 og 0,75 prosent. Befolkningsprognoser 2019-2039 estimerer en total vekst på 19 prosent i Fredrikstad og 11 prosent i Sarpsborg.</p> <p>De fleste bor og jobber i samme kommune. Samtidig er det rundt 4.300 personer pendler fra Sarpsborg til Fredrikstad mens det er ca. 6.300 personer som pendler fra Fredrikstad til Sarpsborg (SSB pendlerstrømmer). Byene har den høyeste arbeidsplass tettheten i regionen, etterfulgt av sykehusområdet på Kalnes og næringsområdet på Grålum. Videre er det en del arbeidsplasser på Råbekken og Glemmen i Fredrikstad, og i tilknytning til handelsområdene på Tunejordet i Sarpsborg og Dikeveien i Fredrikstad.</p> <p>Biltilgangen er høy (93 prosent) og tilgjengeligheten med bil er stor i Nedre Glomma, noe som er en utfordring for kollektivtilbudet.</p>
<p><b>Kollektivsystem</b></p>	<p>Buss, båt, samt tog. Kartleggingen fokuserer på buss.</p>
<p><b>Endring</b></p>	<p>Omlagging av rutestrukturen fra et flatedekkende tilbud til et rutehierarki med stamlinjer og lokale linjer. Kraftig forenkling av rutenettverket med innføring av pendellinjer og nye knutepunkter.</p>
<p><b>Endring gjelder</b></p>	<p>Byene Sarpsborg og Fredrikstad bindes nå sammen av 3 hovedlinjer på henholdsvis østsiden (linje 2) og vestsiden (linje 1) av Glomma, samt et direktetilbud fra Fredrikstad til sykehuset på Kalnes (linje 4).</p> <p>I hver av byene er det i tillegg 4 stamlinjer i hver av byene organisert som radielle eller pendel mellom de største boligfeltene og sentrum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fredrikstad: linje 5,7,8,10</li> <li>- Sarpsborg: linje 12,13,14,15</li> </ul> <p>Stamlinjetilbudet suppleres med lokallinjer for å gi et basistilbud utenfor stamlinjenettet:</p> <div data-bbox="438 1108 1396 1792" data-label="Figure"> </div> <p>Togstasjonene i byene ligger noe perifert i forhold til hovedknutepunktene i sentrum for buss. Passasjervolumet som bytter mellom buss og tog anses som lite. Toget har først og fremst en regional funksjon mellom Østfoldbyene og Oslo.</p> <p>Fredrikstad har innført et gratis båttilbud på Glomma som frakter passasjerer over elva på steder som mangler broforbindelse (delvis grunnet skipstrafikk til Sarpsborg):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ålekilen – Gamlebyen</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cicignon – Gamlebyen</li> <li>- Sellebakk – Lisleby</li> </ul>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
<b>Varighet</b>	Permanent endring, gjennomført 2018.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
<b>Type data</b>	MS Excel passasjerstatistikk, mottatt fra ØKT.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
<b>Metode datainnsamling</b>	Billettmaskin / APC.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
<b>Målbare effekter</b>	<p>Totalt har endringene gitt en passasjervekst på 7,2% totalt i hele området fra 2017 til 2019. Det er ikke mulig å måle effekten linjevis, fordi ruteendringen var omfattende og altomgripende. Nedenfor er hentet ut statistikk for 27 ulike områder for å vise passasjerutviklingen mellom 2017 og 2019. Resultatet viser stor økning i flere store boligområder, og noe nedgang i mer befolkningstynne områder som fikk et noe redusert tilbud, i tråd med utredningen i forkant og forventningen:</p> <p><b>Passasjerutvikling uke 36-45</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">Nr</th> <th rowspan="3">Område</th> <th colspan="3">2017</th> <th colspan="3">2019</th> <th colspan="6">Differanse</th> </tr> <tr> <th colspan="3">4. sept - 12. nov</th> <th colspan="3">2. sept - 10. nov</th> <th colspan="2">Antall</th> <th colspan="4">Prosent</th> </tr> <tr> <th>Ordinære</th> <th>Skole</th> <th>Totalt</th> <th>Ordinære</th> <th>Skole</th> <th>Totalt</th> <th>Ordinære</th> <th>Skole</th> <th>Totalt</th> <th>Ordinære</th> <th>Skole</th> <th>Totalt</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Skjoberg, Kvastebyen, Høysand</td><td>4 825</td><td>2 130</td><td>6 955</td><td>4 129</td><td>2 661</td><td>6 790</td><td>-696</td><td>531</td><td>-365</td><td>-14,4</td><td>24,9</td><td>-2,4</td></tr> <tr><td>2</td><td>Sandbakk, Borgen, Bede, Navestad</td><td>21 988</td><td>8 118</td><td>30 106</td><td>28 052</td><td>8 126</td><td>36 178</td><td>6 064</td><td>8</td><td>6 072</td><td>27,6</td><td>0,1</td><td>20,2</td></tr> <tr><td>3</td><td>He/Hevingen/Halslund</td><td>9 538</td><td>7 375</td><td>16 913</td><td>19 733</td><td>6 828</td><td>26 561</td><td>10 195</td><td>-547</td><td>9 648</td><td>106,9</td><td>-7,4</td><td>57,0</td></tr> <tr><td>4</td><td>Hole, Turholmen, Hafslandsøy</td><td>8 045</td><td>19 943</td><td>27 988</td><td>9 948</td><td>16 268</td><td>26 216</td><td>1 903</td><td>323</td><td>2 226</td><td>23,7</td><td>2,0</td><td>9,3</td></tr> <tr><td>5</td><td>Østland</td><td>2 274</td><td>311</td><td>2 585</td><td>1 325</td><td>98</td><td>1 423</td><td>-949</td><td>-13</td><td>-962</td><td>-41,7</td><td>-11,7</td><td>-40,3</td></tr> <tr><td>6</td><td>Kurland, Binsom, Bakkei</td><td>10 422</td><td>2 664</td><td>13 086</td><td>11 863</td><td>1 718</td><td>13 581</td><td>1 441</td><td>-946</td><td>495</td><td>13,8</td><td>-35,5</td><td>3,8</td></tr> <tr><td>7</td><td>Grårum, Tune</td><td>16 536</td><td>4 237</td><td>20 773</td><td>19 736</td><td>4 720</td><td>24 456</td><td>3 200</td><td>483</td><td>3 683</td><td>19,4</td><td>11,4</td><td>17,7</td></tr> <tr><td>8</td><td>Gråsaker/Hannestad/Øpstad/Tindlund</td><td>40 698</td><td>17 384</td><td>58 082</td><td>42 157</td><td>15 706</td><td>57 863</td><td>1 459</td><td>-1 678</td><td>-219</td><td>3,6</td><td>-5,7</td><td>-0,4</td></tr> <tr><td>9</td><td>Kilnes</td><td>18 449</td><td>5 580</td><td>24 029</td><td>27 089</td><td>6 347</td><td>33 436</td><td>8 990</td><td>767</td><td>9 757</td><td>48,5</td><td>13,7</td><td>38,9</td></tr> <tr><td>10</td><td>Alvne</td><td>12 352</td><td>1 118</td><td>13 470</td><td>14 121</td><td>359</td><td>15 080</td><td>1 769</td><td>-159</td><td>1 610</td><td>14,3</td><td>-10,2</td><td>12,0</td></tr> <tr><td>11</td><td>Sarpborg sentrum</td><td>149 302</td><td>35 489</td><td>184 791</td><td>175 498</td><td>34 348</td><td>209 846</td><td>26 196</td><td>-1 141</td><td>25 055</td><td>17,5</td><td>-3,2</td><td>13,6</td></tr> <tr><td></td><td><b>SUM SARPBJØRG</b></td><td><b>294 429</b></td><td><b>100 149</b></td><td><b>394 578</b></td><td><b>353 598</b></td><td><b>97 777</b></td><td><b>451 375</b></td><td><b>59 169</b></td><td><b>-2 372</b></td><td><b>56 797</b></td><td><b>20,1</b></td><td><b>-4,4</b></td><td><b>14,4</b></td></tr> <tr><td>12</td><td>Rolvstoynd, Rønkustad, Sollil</td><td>19 497</td><td>7 111</td><td>26 608</td><td>27 611</td><td>8 869</td><td>36 480</td><td>8 114</td><td>1 758</td><td>9 872</td><td>41,6</td><td>24,7</td><td>37,1</td></tr> <tr><td>13</td><td>Østfaldhallen, Øikveien</td><td>18 230</td><td>1 250</td><td>19 480</td><td>21 617</td><td>1 122</td><td>22 739</td><td>3 387</td><td>-128</td><td>3 259</td><td>18,6</td><td>-10,2</td><td>16,7</td></tr> <tr><td>14</td><td>Hage, Lisleby, Lene, Trana</td><td>37 645</td><td>4 727</td><td>42 372</td><td>40 160</td><td>4 611</td><td>44 771</td><td>2 515</td><td>-116</td><td>2 399</td><td>6,7</td><td>-1,5</td><td>5,7</td></tr> <tr><td>15</td><td>Fredrikstad sentrum</td><td>222 462</td><td>52 702</td><td>275 164</td><td>238 387</td><td>46 976</td><td>285 363</td><td>15 925</td><td>-5 826</td><td>10 099</td><td>7,2</td><td>-11,1</td><td>3,7</td></tr> <tr><td>16</td><td>Ambjørnsrud, Pettersand, Veum, Øredalen</td><td>10 827</td><td>643</td><td>11 470</td><td>20 613</td><td>2 399</td><td>23 012</td><td>10 286</td><td>1 756</td><td>12 042</td><td>99,6</td><td>273,1</td><td>109,8</td></tr> <tr><td>17</td><td>Grøsvik, Vikerkilen</td><td>18 156</td><td>5 348</td><td>23 504</td><td>20 977</td><td>4 851</td><td>25 828</td><td>2 821</td><td>-497</td><td>2 324</td><td>15,5</td><td>-9,3</td><td>9,9</td></tr> <tr><td>18</td><td>Slevik, Vikane, Øyerkilen</td><td>9 440</td><td>8 070</td><td>17 510</td><td>8 443</td><td>6 055</td><td>14 498</td><td>-1 003</td><td>-2 015</td><td>-3 018</td><td>-10,6</td><td>-25,0</td><td>-17,2</td></tr> <tr><td>19</td><td>Engelvik, Lervik, Månstad</td><td>11 043</td><td>6 928</td><td>17 971</td><td>8 574</td><td>6 327</td><td>15 001</td><td>-2 369</td><td>-1</td><td>-2 370</td><td>-21,5</td><td>-0,0</td><td>-13,1</td></tr> <tr><td>20</td><td>Værde, Langøyssen, Glømba, Tørkopp</td><td>6 579</td><td>405</td><td>6 984</td><td>11 919</td><td>598</td><td>12 517</td><td>5 340</td><td>195</td><td>5 535</td><td>81,2</td><td>47,7</td><td>73,2</td></tr> <tr><td>21</td><td>Kråkerøy, Abhus, Femdal, Lunde</td><td>3 955</td><td>3 514</td><td>7 469</td><td>3 392</td><td>2 152</td><td>5 544</td><td>-563</td><td>-1 362</td><td>-1 925</td><td>-14,2</td><td>-38,8</td><td>-25,8</td></tr> <tr><td>22</td><td>Kongsten, Øra</td><td>21 339</td><td>4 835</td><td>26 174</td><td>25 543</td><td>4 485</td><td>30 028</td><td>4 204</td><td>-350</td><td>3 854</td><td>19,7</td><td>-7,2</td><td>14,7</td></tr> <tr><td>23</td><td>Sellebakk, Lundheim, Nabbetorp</td><td>38 740</td><td>6 763</td><td>45 503</td><td>36 047</td><td>7 434</td><td>43 481</td><td>-2 693</td><td>671</td><td>-2 022</td><td>-7,0</td><td>9,9</td><td>-4,4</td></tr> <tr><td>24</td><td>Begby, Møen, Kjølbergskjøpen</td><td>8 416</td><td>2 072</td><td>10 488</td><td>10 488</td><td>1 893</td><td>12 379</td><td>2 070</td><td>-179</td><td>1 891</td><td>24,6</td><td>-6,6</td><td>18,0</td></tr> <tr><td>25</td><td>Borge, Skjærvi</td><td>6 138</td><td>2 968</td><td>9 106</td><td>4 230</td><td>2 099</td><td>6 329</td><td>-1 908</td><td>-869</td><td>-2 777</td><td>-31,1</td><td>-29,3</td><td>-30,5</td></tr> <tr><td>26</td><td>Torsnes</td><td>2 577</td><td>5 068</td><td>7 645</td><td>2 920</td><td>4 860</td><td>7 780</td><td>343</td><td>-208</td><td>135</td><td>13,3</td><td>-5,1</td><td>1,8</td></tr> <tr><td>27</td><td>Terp, Moum</td><td>15 770</td><td>2 347</td><td>18 117</td><td>22 527</td><td>2 464</td><td>24 991</td><td>6 757</td><td>117</td><td>6 874</td><td>42,8</td><td>5,0</td><td>37,9</td></tr> <tr><td>28</td><td>Arum</td><td>16 160</td><td>3 968</td><td>20 128</td><td>14 879</td><td>4 130</td><td>19 009</td><td>-1 281</td><td>162</td><td>-1 119</td><td>-7,9</td><td>4,1</td><td>-5,6</td></tr> <tr><td></td><td><b>SUM FREDRIKSTAD</b></td><td><b>466 480</b></td><td><b>118 719</b></td><td><b>585 199</b></td><td><b>518 425</b></td><td><b>111 825</b></td><td><b>630 250</b></td><td><b>51 945</b></td><td><b>-6 894</b></td><td><b>45 051</b></td><td><b>11,1</b></td><td><b>-5,8</b></td><td><b>7,7</b></td></tr> <tr><td></td><td><b>SUM NEDRE GLØMMA</b></td><td><b>760 909</b></td><td><b>218 868</b></td><td><b>979 777</b></td><td><b>872 023</b></td><td><b>209 602</b></td><td><b>1 081 625</b></td><td><b>111 114</b></td><td><b>-9 766</b></td><td><b>101 848</b></td><td><b>14,6</b></td><td><b>-4,2</b></td><td><b>10,4</b></td></tr> <tr><td></td><td><b>SUM ALLE HOLDEPLASSER (kontroll)</b></td><td><b>795 173</b></td><td><b>244 073</b></td><td><b>1 039 246</b></td><td><b>878 749</b></td><td><b>235 688</b></td><td><b>1 114 437</b></td><td><b>83 576</b></td><td><b>-8 385</b></td><td><b>75 191</b></td><td><b>10,5</b></td><td><b>-3,4</b></td><td><b>7,2</b></td></tr> </tbody> </table>	Nr	Område	2017			2019			Differanse						4. sept - 12. nov			2. sept - 10. nov			Antall		Prosent				Ordinære	Skole	Totalt	Ordinære	Skole	Totalt	Ordinære	Skole	Totalt	Ordinære	Skole	Totalt	1	Skjoberg, Kvastebyen, Høysand	4 825	2 130	6 955	4 129	2 661	6 790	-696	531	-365	-14,4	24,9	-2,4	2	Sandbakk, Borgen, Bede, Navestad	21 988	8 118	30 106	28 052	8 126	36 178	6 064	8	6 072	27,6	0,1	20,2	3	He/Hevingen/Halslund	9 538	7 375	16 913	19 733	6 828	26 561	10 195	-547	9 648	106,9	-7,4	57,0	4	Hole, Turholmen, Hafslandsøy	8 045	19 943	27 988	9 948	16 268	26 216	1 903	323	2 226	23,7	2,0	9,3	5	Østland	2 274	311	2 585	1 325	98	1 423	-949	-13	-962	-41,7	-11,7	-40,3	6	Kurland, Binsom, Bakkei	10 422	2 664	13 086	11 863	1 718	13 581	1 441	-946	495	13,8	-35,5	3,8	7	Grårum, Tune	16 536	4 237	20 773	19 736	4 720	24 456	3 200	483	3 683	19,4	11,4	17,7	8	Gråsaker/Hannestad/Øpstad/Tindlund	40 698	17 384	58 082	42 157	15 706	57 863	1 459	-1 678	-219	3,6	-5,7	-0,4	9	Kilnes	18 449	5 580	24 029	27 089	6 347	33 436	8 990	767	9 757	48,5	13,7	38,9	10	Alvne	12 352	1 118	13 470	14 121	359	15 080	1 769	-159	1 610	14,3	-10,2	12,0	11	Sarpborg sentrum	149 302	35 489	184 791	175 498	34 348	209 846	26 196	-1 141	25 055	17,5	-3,2	13,6		<b>SUM SARPBJØRG</b>	<b>294 429</b>	<b>100 149</b>	<b>394 578</b>	<b>353 598</b>	<b>97 777</b>	<b>451 375</b>	<b>59 169</b>	<b>-2 372</b>	<b>56 797</b>	<b>20,1</b>	<b>-4,4</b>	<b>14,4</b>	12	Rolvstoynd, Rønkustad, Sollil	19 497	7 111	26 608	27 611	8 869	36 480	8 114	1 758	9 872	41,6	24,7	37,1	13	Østfaldhallen, Øikveien	18 230	1 250	19 480	21 617	1 122	22 739	3 387	-128	3 259	18,6	-10,2	16,7	14	Hage, Lisleby, Lene, Trana	37 645	4 727	42 372	40 160	4 611	44 771	2 515	-116	2 399	6,7	-1,5	5,7	15	Fredrikstad sentrum	222 462	52 702	275 164	238 387	46 976	285 363	15 925	-5 826	10 099	7,2	-11,1	3,7	16	Ambjørnsrud, Pettersand, Veum, Øredalen	10 827	643	11 470	20 613	2 399	23 012	10 286	1 756	12 042	99,6	273,1	109,8	17	Grøsvik, Vikerkilen	18 156	5 348	23 504	20 977	4 851	25 828	2 821	-497	2 324	15,5	-9,3	9,9	18	Slevik, Vikane, Øyerkilen	9 440	8 070	17 510	8 443	6 055	14 498	-1 003	-2 015	-3 018	-10,6	-25,0	-17,2	19	Engelvik, Lervik, Månstad	11 043	6 928	17 971	8 574	6 327	15 001	-2 369	-1	-2 370	-21,5	-0,0	-13,1	20	Værde, Langøyssen, Glømba, Tørkopp	6 579	405	6 984	11 919	598	12 517	5 340	195	5 535	81,2	47,7	73,2	21	Kråkerøy, Abhus, Femdal, Lunde	3 955	3 514	7 469	3 392	2 152	5 544	-563	-1 362	-1 925	-14,2	-38,8	-25,8	22	Kongsten, Øra	21 339	4 835	26 174	25 543	4 485	30 028	4 204	-350	3 854	19,7	-7,2	14,7	23	Sellebakk, Lundheim, Nabbetorp	38 740	6 763	45 503	36 047	7 434	43 481	-2 693	671	-2 022	-7,0	9,9	-4,4	24	Begby, Møen, Kjølbergskjøpen	8 416	2 072	10 488	10 488	1 893	12 379	2 070	-179	1 891	24,6	-6,6	18,0	25	Borge, Skjærvi	6 138	2 968	9 106	4 230	2 099	6 329	-1 908	-869	-2 777	-31,1	-29,3	-30,5	26	Torsnes	2 577	5 068	7 645	2 920	4 860	7 780	343	-208	135	13,3	-5,1	1,8	27	Terp, Moum	15 770	2 347	18 117	22 527	2 464	24 991	6 757	117	6 874	42,8	5,0	37,9	28	Arum	16 160	3 968	20 128	14 879	4 130	19 009	-1 281	162	-1 119	-7,9	4,1	-5,6		<b>SUM FREDRIKSTAD</b>	<b>466 480</b>	<b>118 719</b>	<b>585 199</b>	<b>518 425</b>	<b>111 825</b>	<b>630 250</b>	<b>51 945</b>	<b>-6 894</b>	<b>45 051</b>	<b>11,1</b>	<b>-5,8</b>	<b>7,7</b>		<b>SUM NEDRE GLØMMA</b>	<b>760 909</b>	<b>218 868</b>	<b>979 777</b>	<b>872 023</b>	<b>209 602</b>	<b>1 081 625</b>	<b>111 114</b>	<b>-9 766</b>	<b>101 848</b>	<b>14,6</b>	<b>-4,2</b>	<b>10,4</b>		<b>SUM ALLE HOLDEPLASSER (kontroll)</b>	<b>795 173</b>	<b>244 073</b>	<b>1 039 246</b>	<b>878 749</b>	<b>235 688</b>	<b>1 114 437</b>	<b>83 576</b>	<b>-8 385</b>	<b>75 191</b>	<b>10,5</b>	<b>-3,4</b>	<b>7,2</b>
Nr	Område			2017			2019			Differanse																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
				4. sept - 12. nov			2. sept - 10. nov			Antall		Prosent																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		Ordinære	Skole	Totalt	Ordinære	Skole	Totalt	Ordinære	Skole	Totalt	Ordinære	Skole	Totalt																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
1	Skjoberg, Kvastebyen, Høysand	4 825	2 130	6 955	4 129	2 661	6 790	-696	531	-365	-14,4	24,9	-2,4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
2	Sandbakk, Borgen, Bede, Navestad	21 988	8 118	30 106	28 052	8 126	36 178	6 064	8	6 072	27,6	0,1	20,2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
3	He/Hevingen/Halslund	9 538	7 375	16 913	19 733	6 828	26 561	10 195	-547	9 648	106,9	-7,4	57,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
4	Hole, Turholmen, Hafslandsøy	8 045	19 943	27 988	9 948	16 268	26 216	1 903	323	2 226	23,7	2,0	9,3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
5	Østland	2 274	311	2 585	1 325	98	1 423	-949	-13	-962	-41,7	-11,7	-40,3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
6	Kurland, Binsom, Bakkei	10 422	2 664	13 086	11 863	1 718	13 581	1 441	-946	495	13,8	-35,5	3,8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
7	Grårum, Tune	16 536	4 237	20 773	19 736	4 720	24 456	3 200	483	3 683	19,4	11,4	17,7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
8	Gråsaker/Hannestad/Øpstad/Tindlund	40 698	17 384	58 082	42 157	15 706	57 863	1 459	-1 678	-219	3,6	-5,7	-0,4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
9	Kilnes	18 449	5 580	24 029	27 089	6 347	33 436	8 990	767	9 757	48,5	13,7	38,9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
10	Alvne	12 352	1 118	13 470	14 121	359	15 080	1 769	-159	1 610	14,3	-10,2	12,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
11	Sarpborg sentrum	149 302	35 489	184 791	175 498	34 348	209 846	26 196	-1 141	25 055	17,5	-3,2	13,6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	<b>SUM SARPBJØRG</b>	<b>294 429</b>	<b>100 149</b>	<b>394 578</b>	<b>353 598</b>	<b>97 777</b>	<b>451 375</b>	<b>59 169</b>	<b>-2 372</b>	<b>56 797</b>	<b>20,1</b>	<b>-4,4</b>	<b>14,4</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
12	Rolvstoynd, Rønkustad, Sollil	19 497	7 111	26 608	27 611	8 869	36 480	8 114	1 758	9 872	41,6	24,7	37,1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
13	Østfaldhallen, Øikveien	18 230	1 250	19 480	21 617	1 122	22 739	3 387	-128	3 259	18,6	-10,2	16,7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
14	Hage, Lisleby, Lene, Trana	37 645	4 727	42 372	40 160	4 611	44 771	2 515	-116	2 399	6,7	-1,5	5,7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
15	Fredrikstad sentrum	222 462	52 702	275 164	238 387	46 976	285 363	15 925	-5 826	10 099	7,2	-11,1	3,7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
16	Ambjørnsrud, Pettersand, Veum, Øredalen	10 827	643	11 470	20 613	2 399	23 012	10 286	1 756	12 042	99,6	273,1	109,8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
17	Grøsvik, Vikerkilen	18 156	5 348	23 504	20 977	4 851	25 828	2 821	-497	2 324	15,5	-9,3	9,9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
18	Slevik, Vikane, Øyerkilen	9 440	8 070	17 510	8 443	6 055	14 498	-1 003	-2 015	-3 018	-10,6	-25,0	-17,2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
19	Engelvik, Lervik, Månstad	11 043	6 928	17 971	8 574	6 327	15 001	-2 369	-1	-2 370	-21,5	-0,0	-13,1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
20	Værde, Langøyssen, Glømba, Tørkopp	6 579	405	6 984	11 919	598	12 517	5 340	195	5 535	81,2	47,7	73,2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
21	Kråkerøy, Abhus, Femdal, Lunde	3 955	3 514	7 469	3 392	2 152	5 544	-563	-1 362	-1 925	-14,2	-38,8	-25,8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
22	Kongsten, Øra	21 339	4 835	26 174	25 543	4 485	30 028	4 204	-350	3 854	19,7	-7,2	14,7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
23	Sellebakk, Lundheim, Nabbetorp	38 740	6 763	45 503	36 047	7 434	43 481	-2 693	671	-2 022	-7,0	9,9	-4,4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
24	Begby, Møen, Kjølbergskjøpen	8 416	2 072	10 488	10 488	1 893	12 379	2 070	-179	1 891	24,6	-6,6	18,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
25	Borge, Skjærvi	6 138	2 968	9 106	4 230	2 099	6 329	-1 908	-869	-2 777	-31,1	-29,3	-30,5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
26	Torsnes	2 577	5 068	7 645	2 920	4 860	7 780	343	-208	135	13,3	-5,1	1,8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
27	Terp, Moum	15 770	2 347	18 117	22 527	2 464	24 991	6 757	117	6 874	42,8	5,0	37,9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
28	Arum	16 160	3 968	20 128	14 879	4 130	19 009	-1 281	162	-1 119	-7,9	4,1	-5,6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	<b>SUM FREDRIKSTAD</b>	<b>466 480</b>	<b>118 719</b>	<b>585 199</b>	<b>518 425</b>	<b>111 825</b>	<b>630 250</b>	<b>51 945</b>	<b>-6 894</b>	<b>45 051</b>	<b>11,1</b>	<b>-5,8</b>	<b>7,7</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	<b>SUM NEDRE GLØMMA</b>	<b>760 909</b>	<b>218 868</b>	<b>979 777</b>	<b>872 023</b>	<b>209 602</b>	<b>1 081 625</b>	<b>111 114</b>	<b>-9 766</b>	<b>101 848</b>	<b>14,6</b>	<b>-4,2</b>	<b>10,4</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	<b>SUM ALLE HOLDEPLASSER (kontroll)</b>	<b>795 173</b>	<b>244 073</b>	<b>1 039 246</b>	<b>878 749</b>	<b>235 688</b>	<b>1 114 437</b>	<b>83 576</b>	<b>-8 385</b>	<b>75 191</b>	<b>10,5</b>	<b>-3,4</b>	<b>7,2</b>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
<b>Ikke målbare effekter</b>	Design og kommunikasjon har hatt effekt, men er ikke mulig å måle. I tillegg har det blitt etablert sanntid på hovedlinjene gjennom bypakken. Designprogram er inspirert av Ruter/Brakar. Linjekart var ikke tilgjengelig tidligere. Synliggjøring med sanntid, økt forutsigbarhet og øvrig informasjon.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
<b>Økonomi</b>	Utvidelsen utgjorde ca 11,5 mill kr pr år, med tillegg av senere utvidelser. Denne kostnadsøkningen er i sin helhet finansiert av fylkeskommunen og ikke Bypakka. (Bypakka er inne med ca. 17 mill kr til driften av tilbudet i dag – men dette har lagt fast uavhengig av ruteomleggingen.)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
<b>Usikkerhet</b>	-																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						