

# Sjåførers perspektiv på bruk av små elektriske godskjøretøy

## Kasusstudie av Amedia Distribusjons bruk av Paxster

TØI rapport 2034/2024 • Forfattere: Howard T. Weir IV, Frants Gundersen • Oslo 2024 • 29 sider

Denne rapporten undersøker sjåførers perspektiv på en overgang fra private biler til Paxster, en elektrisk 4-hjuls moped, til varelevering. Dette ble gjort med bruk av litteratur, intervjuer, feltobservasjoner og en spørreundersøkelse som ble sendt ut til 1174 Amedia-sjåførere. Spørreundersøkelsen samlet inn informasjon innenfor tre hovedkategorier: arbeidsflyt, arbeidsforhold og kjøretøyet. Resultatene viser at værbeskyttelse og trygghet er de områdene sjåførene er minst fornøyd med ved overgang til Paxster. Værbeskyttelse kan stort sett håndteres gjennom mer erfaring, bedre rutiner og utstyr. Endringer på selve kjøretøyet kunne også bidra til bedre værbeskyttelse og særlig beskyttelse mot kulden. Kjøring på is og snø ble ikke sett på som en stor utfordring sammenlignet med private biler. Til tross for at private biler ble vurdert av sjåførene som tryggere og mer behagelig, ville nesten 7 av 10 sjåførere som hadde prøvd en Paxster velge den igjen, noe som tyder på at fordelene knyttet til å bruke et mer målrettet kjøretøy som er lettere å komme seg rundt i oppveier ulempene for sjåførene.