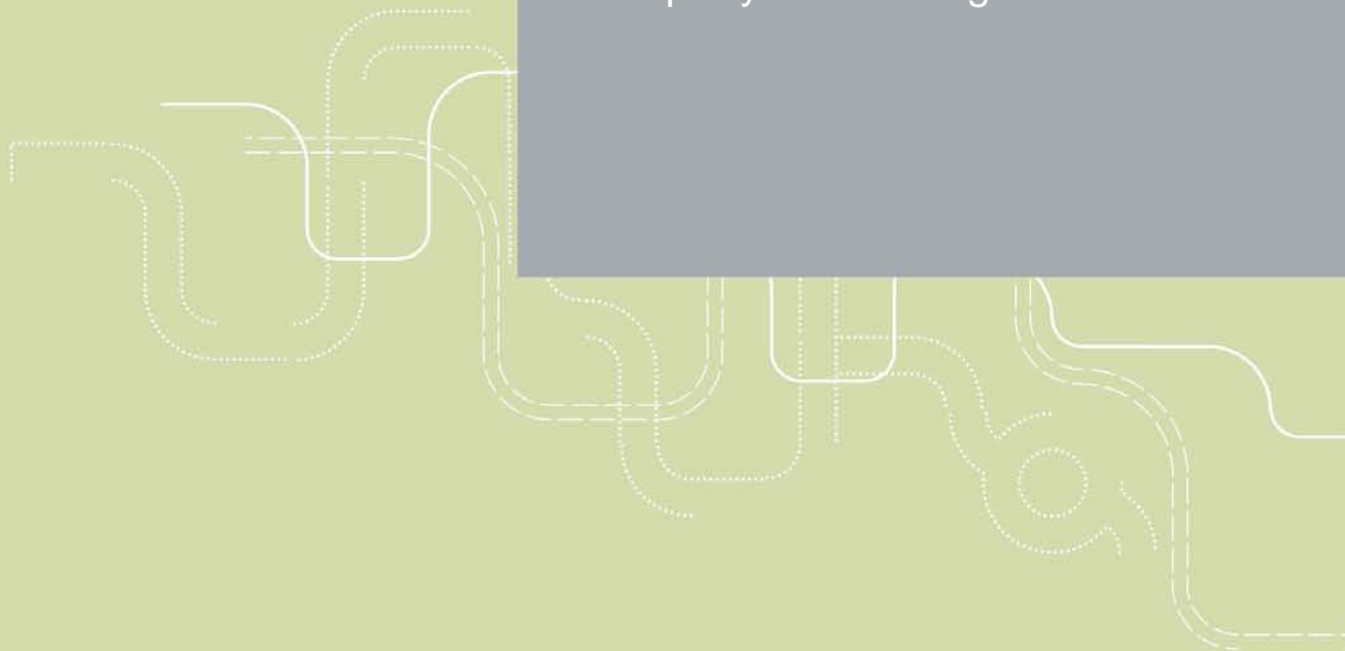


Liva Vågane  
Arne Rideng  
TØI rapport 1090/2010

**tøi** Transportøkonomisk institutt  
Stiftelsen Norsk senter for samferdselsforskning



## Transportytelser i Norge 1946-2009





# Transportytelser i Norge 1946-2009

Liva Vågane og Arne Rideng

Transportøkonomisk institutt (TØI) har opphavsrett til hele rapporten og dens enkelte deler. Innholdet kan brukes som underlagsmateriale. Når rapporten siteres eller omtales, skal TØI oppgis som kilde med navn og rapportnummer. Rapporten kan ikke endres. Ved eventuell annen bruk må forhåndssamtykke fra TØI innhentes. For øvrig gjelder [åndsverklovens](#) bestemmelser.

ISSN 0808-1190

ISBN 978-82-480-1124-8 Papirversjon

ISBN 978-82-480-1123-1 Elektronisk versjon

Oslo, september 2010

---

**Tittel:** Transportytelser i Norge 1946-2009

**Title:** Transport volumes in Norway 1946-2009

**Forfattere:** Liva Vågane  
Arne Rideng

**Author(s):** Liva Vågane  
Arne Rideng

**Dato:** 09.2010

**Date:** 09.2010

**TØI rapport:** 1090/2010

**TØI report:** 1090/2010

**Sider** 58

**Pages** 58

**ISBN Papir:** 978-82-480-1124-8

**ISBN Paper:** 978-82-480-1124-8

**ISBN Elektronisk:** 978-82-480-1123-1

**ISBN Electronic:** 978-82-480-1123-1

**ISSN** 0808-1190

**ISSN** 0808-1190

**Finansieringskilde:** Samferdselsdepartementet

**Financed by:** Ministry of Transport and  
Communications

**Prosjekt:** 358 - Samferdselsstatistikk

**Project:** 358

**Prosjektleder:** Arne Rideng

**Project manager:** Arne Rideng

**Kvalitetsansvarlig:** Randi Hjorthol

**Quality manager:** Randi Hjorthol

**Emneord:** Godstransport  
Persontransport  
Statistikk  
Transportytelse

**Key words:** Freight transport  
Passenger transport  
Statistics  
Transport Performance

**Sammendrag:**

Rapporten inneholder tall for transportytelsene i 2009 og ajourførte tall for tidligere år. En del annen statistikk med relevans for samferdselssektoren er også tatt med. Veksten i persontransportarbeidet i 2009 er beregnet til 0,8 prosent. Vegtrafikken økte med 0,5 prosent. Persontrafikken til og fra utlandet var omtrent som i 2008, omtrent 58 millioner reiser ble foretatt over grensen. Godstransportarbeidet innenlands ble redusert med 5,0 prosent i 2009, og nedgangen var størst for veg.

**Summary:**

In this report, transport performance figures for the year 2009 are presented together with other relevant Norwegian transport statistics. Domestic passenger transport performance increased by 0.8 per cent in 2009. Road traffic rose by 0.5 per cent. International passenger transport in 2009 was as in the previous year, about 58 million trips being taken across the Norwegian border. Domestic freight transport decreased by 5.0 per cent in 2009, especially road showing considerable reduction.

Language of report: Norwegian

# Forord

Hvert år gir Transportøkonomisk institutt ut en publikasjon som gir oversiktstall for transportytelser på norsk område. Publikasjonen lages i nært samarbeid med Statistisk sentralbyrå, som har skaffet til veie mye av datagrunnlaget. Det er også tatt med noen tabeller med annen statistikk som er relevant for samferdselssektoren. I 2009 er det i tabelldelen lagt til noen tabeller med internasjonal transportrelatert statistikk.

Oversikten omfatter både persontransport og godstransport på norsk område. Når det gjelder persontransport mellom Norge og utlandet, mangler vi eksakte oppgaver over transporten på veg. Det foreligger imidlertid beregninger for de seneste årene.

Foruten selve talloppgavene inneholder rapporten kildeopplysninger og forutsetninger ellers for angivelse og beregninger av transportytelser. Det er også tatt med en beskrivelse av hovedtrekkene i utviklingen for året 2009 og definisjoner av en del av de viktigste begrepene som brukes. I motsetning til tidligere er beskrivelse av beregningsmåter og tallgrunnlag som ikke brukes på dagens tall ikke inkludert i rapporten. For dette henvises det til tidligere rapporter.

Rapporten er en del av prosjektet "Samferdselsstatistikk", som finansieres av Samferdselsdepartementet. Dette prosjektet er løpende og har som oppgave å vurdere databehovet i samferdsel, å arbeide for effektivisering av datatilgang og -bruk og å analysere og publisere data om hovedtrekk i norsk samferdsel. Forsker Liva Vågane er prosjektleder og har skrevet rapporten sammen med forsker Arne Rideng, mens Tove Ekstrøm har stått for redigeringen av rapporten.

Oslo, september 2010  
Transportøkonomisk institutt

*Lasse Fridstrøm*  
instituttssjef

*Randi Hjorthol*  
forskningsleder



# Innhold

## Sammendrag

## Summary

|  |           |
|--|-----------|
| <b>1 Omfang og definisjoner .....</b>                        | <b>1</b>  |
| 1.2 Rapportens innhold .....                                 | 3         |
| <b>2 Hovedtrekk i utviklingen.....</b>                       | <b>4</b>  |
| <b>3 Persontransport .....</b>                               | <b>12</b> |
| 3.1 Innenlandsreiser – tabell 1-3 og tabell 11 .....         | 12        |
| 3.2 Utenlandsreiser – tabell 12 .....                        | 17        |
| <b>4 Godstransport .....</b>                                 | <b>18</b> |
| 4.1 Innenlandske transporter – tabell 4-6 og tabell 11 ..... | 18        |
| 4.2 Utenrikshandelens transporter – tabell 7-10 .....        | 20        |
| <b>Litteratur .....</b>                                      | <b>21</b> |
| <b>Tabeller .....</b>  | <b>23</b> |
| Tabeller .....   | 27        |
| Del A.....   | 27        |
| Tabeller .....   | 43        |
| Del B .....  | 43        |





**Sammendrag:**

# Transportytelser i Norge 1946-2009

## **Generelt**

Veksten i persontransportarbeidet i 2009 er beregnet til 0,8 prosent, mens det året før lå på 2,1 prosent. Transportarbeidet for de kollektive transportmidlene sank med 0,6 prosent i 2009, mens vekstraten for persontransportarbeidet med personbil er estimert til 1,0 prosent. Vegsektoren (buss, bil og MC) har nå en markedsandel på 88 prosent av transportarbeidet, flyet utfører 6 prosent og bane (jernbane og sporveg) om lag 5 prosent. Den siste prosenten utføres av båt og ferge.

Målt i transportarbeid ble nedgangen i godsarbeidet på 5 prosent i 2009. Det var en økning i transportarbeidet på bane på 4,5 prosent, men en nedgang på vei på 8,3 prosent.

Foreløpige tall fra nasjonalregnskapet viser at bruttonasjonalproduktet (BNP) sank med 1,6 prosent og privat konsum i husholdningene var uendret i 2009. Det var første gang på 20 år med nedgang i BNP. Konsumet til transport sank med hele 6,8 prosent. De var omtrent like stor nedgang som året før. Den årlige befolkningsveksten var i 2009 på 1,2 prosent. For den yrkesaktive befolkningen (18-66 år) var vekstraten i 2009 1,5 prosent.

Ifølge Statistisk sentralbyrås konsumprisindeks var den generelle prisveksten i 2009 2,1 prosent, mens prisveksten for transportsektoren under ett var 1,5 prosent. Prisveksten var sterkest for kollektivtransport på vei, med 6,1 prosent, mens det var en nedgang i prisen på drivstoff og smøremidler.

## **Persontransport med bil**

Det var registrert 2,79 millioner biler i Norge ved utgangen av 2009, en økning på om lag 50 000 biler fra året før. Av bilene var 2 241 000 personbiler og 388 000 varebiler.

I løpet av 2009 ble det førstegangsregistrert 126 000 personbiler, en nedgang på 9 prosent fra 2008. Tilsvarende tall for varebilene var 24 000, en nedgang på 13 000 biler. 87 100 personbiler og 7 400 varebiler ble vraket mot pant i 2009.

Gjennomsnittsalderen for personbilene var 10,4 år ved utgangen av 2009, omtrent uforandret fra fjoråret.

## **Trafikken på vegene økte med 0,5 prosent i 2009, gjennomsnittlig trafikkvekst for de seneste fem år var 1,9 prosent per år.**

Det var 6 900 registrerte veitrafikkulykker med personskade i 2009, en nedgang i forhold til tidligere år. Skadeantallet var det laveste siden 1966, og antall drepte i trafikken gikk ned til 212, det laveste tallet siden 1954.

### **Kollektivtransporten**

I 2009 ble det foretatt 346 millioner bussreiser, en økning på 2,9 prosent i forhold til året før. Økningen i transportarbeidet med buss var på 0,9 prosent i 2009.

Trafikken med trikk i Oslo økte fra 40 millioner reiser i 2008 til 43 millioner i 2009. Trafikken med forstadsbanene i Oslo økte fra 73 millioner reiser i 2008 til 74 millioner i 2009. Gråkallbanen i Trondheim hadde i 2009 drøyt 800 000 reisende og økning i passasjertallet for fjerde år på rad. I alt ble det foretatt 118 millioner reiser med trikk og forstadsbaner i 2009, mot 115 millioner i 2008.

Året 2009 ble det foretatt 57,5 millioner reiser innenlands med tog, mot 58,6 millioner året før. Det var nedgang på alle strekninger med unntak av Nordlandsbanen og Østfoldbanen.

Flytoget fraktet 5,4 millioner passasjerer til og fra Oslo lufthavn i 2009, noe som betyr en nedgang på 3,7 prosent fra året før. Drøyt en halv million mennesker reiste med Flåmsbana i 2009.

I 2009 ble det, som i 2008, foretatt 10,4 millioner flyreiser i Norge. Nivået i 2008 var det høyeste antall innenlandske reiser som noensinne er registrert. Reiser som foretas i forbindelse med en utenlandsreise er da trukket fra, mens reiser med helikopter til og fra sokkelen er inkludert.

### **Reiser til og fra utlandet**

Det føres ikke nøyaktig statistikk over tallet på grensepasseringer på veg, men Transportøkonomisk institutt har på grunnlag av Vegdirektoratets tellinger beregnet at omlag 36,5 millioner personer passerte grensen i bil i løpet av 2009, enten inn til eller ut av Norge. 82 prosent av kjøretøyene som passerer grensen, er registrert i Norge, 14 prosent i Sverige og de siste fire prosent er registrert i andre land.

I 2009 ble det registrert 14,7 millioner flyreiser til og fra Norge, noe som representerer en nedgang på 5,4 prosent sett i forhold til 2008. Det er første gang siden 1991 det er registrert nedgang i trafikken. Fergetrafikken til og fra utlandet gikk ned til 5,6 millioner enkeltreiser, og vi må tilbake til midten av 1990-tallet for å finne tilsvarende lave tall. Det ble dessuten foretatt 874 000 reiser mellom Norge og utlandet med buss eller tog i 2009. Totalt ble det foretatt i underkant av 58 millioner enkeltreiser til og fra utlandet dette året.

### **Godstransporten innenlands**

De seneste årene har det vært en stabil økning i den innenlandske godstransporten med skip, men i 2009 gikk denne transporten ned med 3 prosent. Skipstransporten

og godstransporten på veg er fortsatt noenlunde jevnstore målt i utført transportarbeid.

Veksten i godstrafikken med bane er fortsatt høy. Målt i transportarbeid ble veksten på 4,5 prosent i 2009. Jernbanen utførte dette året et transportarbeid på 2,67 millioner tonnkilometer, det høyeste som noen sinne er notert. Transportarbeidet på veg gikk ned med hele 8,3 prosent i 2009, etter en sterk vekst i 2008. Markedsandelene i godstransportarbeidet fordeler seg nå med 45,5 prosent på sjø, 46,3 prosent på veg og åtte prosent på bane.

### **Godstransporten til og fra Norge**

Importert varemengde til Norge var 29,1 millioner tonn i 2009, mot 34,6 millioner tonn i 2007. Eksportert varemengde fra fastlandet var 38,9 millioner tonn i 2009, mot 49 millioner tonn året før. Skip er fortsatt den dominerende transportformen i utenrikshandelen, da 88 prosent av denne godsmengden går med skip. 11 prosent går med godsbiler og resten med tog og fly.

Samlet sett ble det eksportert 178 millioner tonn olje og gass direkte fra sokkelen i 2009, målt i oljeekvivalenter, tilsvarende tall som i 2008. Eksporten av olje og gass i rør lå på 89 millioner tonn i 2009, skipene fraktet også 89 millioner tonn. Målt etter vekt utgjør nå eksport av olje og gass fra sokkelen 72 prosent av den totale eksporten fra Norge til utlandet.



**Summary:**

# **Transport Volumes in Norway 1946-2009**

## **General Trends**

For 2009 the growth in the passenger transport volume in Norway is estimated to be 0.8 per cent, compared to 2.1 per cent the previous year. The number of person-kilometres by passenger car increased by 1.0 per cent in 2009, while the number of passenger-kilometres in public transportation showed a 0.6 per cent decline. Around 88 per cent of all passenger transport in Norway is by road. Air transport accounted for 6 per cent of the transport volume and rail transport (railroads and tramways) accounted for about 5 per cent.

The decline in freight transport in 2009 is estimated at 5.0 per cent. There was a marked downward trend for all modes; except for rail transport.

Preliminary figures from the national accounts show that the gross domestic product (GDP) declined (for the first time in 20 years) by 2.0 per cent, while consumption in private households was the same as in 2008. Annual population growth was about 1.2 per cent in 2009.

The Consumer Price Index (CPI) increased by 2.1 per cent in 2009 compared to 2008. Petrol prices declined on average by 4.8 per cent in 2009.

## **Private Transport**

At the end of 2009, the stock of vehicles that are mainly used for private transport was about 2.79 million. About 126,000 private cars were registered for the first time in 2009.

The number of road accidents with injury decreased in 2009 compared to the previous years. The number of fatalities varies considerably from year to year. 212 persons were killed and 10 056 persons were injured in traffic accidents in 2009.

## **Public Transportation**

The number of journeys by bus has increased somewhat from last year, to 346 millions.

Oslo Municipal Transport Company (Ruter) reported a solid increase in rail traffic in 2009, from 113 million trips made on tramways and suburban railways in 2008 to 117 million trips in 2009.

The Norwegian State Railway (NSB) reported 50.3 million trips in 2009. Together with more than five million trips by the Airport Express Train and half a million trips by the tourist railway Flåmsbana, this means altogether 57.5 million trips by rail, compared to 58.6 million trips in 2008.

10.4 million domestic air flights were undertaken in 2009 the same amount as in 2008 which was the highest figure recorded ever.

### ***Trips Abroad***

Based on statistics from the Public Roads Administration, the Institute of Transport Economics has estimated that about 36.5 million people travelled out of or into Norway by road in 2009. About 14.7 million air trips and 5.6 million ferry trips were taken between Norway and foreign countries in 2009, while the number of train and bus trips across the border was modest, about 0.9 million trips.

### ***Freight Transport***

The number of tonne-kilometres and the volume of goods transported by sea has increased substantially in the last years, but in 2009 the growth in freight transport by sea was down by 3.0 per cent. Freight transport by rail increased considerably in 2009. The number of tonne-kilometres and the volume transported on road showed a decline in 2009. As aggregated over all transport modes, the decline of the number of tonne-kilometres in 2009 was 5.0 per cent.

As of now 46 per cent of all tonne-kilometres occur at sea, road transport accounts for the same amount, while rail transport takes the remaining eight per cent.

Ships completely dominate the scene with respect to shipments to and from abroad, as 88 per cent of the volume of freight to and from the mainland is carried by ship. The volume of goods imported was 29.1 million tonnes in 2009, compared to an export volume of 38.9 million tonnes the same year.

178 million tons of oil and gas were exported directly from the Norwegian continental shelf in 2009, slightly less than in 2009. Half of the oil and gas export are being transported by pipe, the other half by ship. Oil and gas constitute 72 per cent of the total export (in tonnes) from Norway.

# 1 Omfang og definisjoner

Denne rapporten omhandler transportytelser på norsk område for både persontransport og godstransport. Med transportytelser på norsk område mener vi:

- a) Innenlands transport, som innbefatter all transport fra et sted i Norge til et annet sted i Norge.
- b) Den delen av transporten mellom Norge og utlandet som foregår på norsk område. Transittrafikk blir vanligvis ikke regnet med i begrepet transportytelser på norsk område.

Med *Norge* og *norsk område* menes i prinsippet norsk landområde inkludert et belte langs kysten. Kystbeltet faller sammen med det norske territorialfarvann. Vi har likevel funnet det naturlig med visse unntak fra regelen. Kulltransport fra Svalbard til fastlandet og transport av råolje med skip fra de norske oljeinstallasjonene på Kontinentalsokkelen *til norsk fastland* er tatt med i beregningene for innenlandsk godstransport, se pkt 4.1.1. For de siste årene, der det er aktuelt, er det også tatt med oppgaver over rørtransport av olje og gass til det norske fastlandet, se pkt 4.1.2. I tallene for flytransport er også inkludert den persontransport som drives med helikopter mellom basene på fastlandet og de norske oljeinstallasjonene, se pkt 3.1.4. Derimot er helikoptertrafikken *mellom* de forskjellige oljefeltene på sokkelen ikke inkludert.

For persontransporten til og fra utlandet finnes det for de 10 siste årene brukbare oppgaver for ferge-, tog - og flytrafikken. For vegtransporten mangler vi sikre opplysninger, men TØI har gjort beregninger som bygger på data fra Statens vegvesen. For godstransporten har vi brukbare data både for de innenlandske transportene og transportene i norsk utenrikshandel.

For enkelte transportmidler finnes det foreløpig ikke grunnlagsmateriale som er godt nok til at en kan gi anslag på transportytelsene i det hele tatt. Dette gjelder kjøring med busser i privat eie, lystbåter, beltemotorsykler (snøscootere), transport med taubaner, frakting av gods med personbiler og godsfrakt med fiskebåter. Det samme gjelder transport med militære kjøretøyer, fly og fartøyer.

Denne rapporten omhandler kun transport som foregår med motoriserte transportmidler. Transport som foregår til fots er ikke tatt med, heller ikke reiser som foregår med tråsykkel. Omfanget av reiser med sykkel og til fots kartlegges ved de nasjonale reisevaneundersøkelsene, som foretas periodisk. Den siste undersøkelsen ble foretatt i 2005 (Vågane 2006).

Her er noen viktige definisjoner omkring transportytelsene som brukes i denne publikasjonen:

- *Innenlands persontransport* omfatter reiser fra ett sted i Norge til et annet sted i Norge (om definisjonen av *Norge*, se ovenfor). I denne publikasjonen er det bare tatt med reiser som foregår med et motorisert transportmiddel.  
NB! Dersom reisen foregår med flere transportmidler, blir vedkommende

person registrert på nytt ved overgang til nytt transportmiddel. Det er altså antall *personer* som bruker det enkelte transportmiddel som telles, ikke antall *reiser*. Derfor brukes personer som enhet i tabell 1 i tabelldelen, ikke reiser.

- *Persontransportarbeidet* er det arbeidet som blir utført når et transportmiddel transporterer et visst antall personer en bestemt reiselengde. Persontransportarbeidet måles vanligvis i enheten *personkilometer* og defineres som produktet av reiselengde og antall personer transportert. Eksempel: Dersom en bil med fire personer kjøres i 12 kilometer, er det utført et persontransportarbeid på 48 personkilometer. Persontransportarbeidet er det mest brukte mål på *omfanget* av persontransporten.
- *Gjennomsnittlig transportavstand* for et persontransportmiddel beregnes som forholdet mellom utført transportarbeid og antall personer som har reist med vedkommende transportmiddel.
- *Innenlands godstransport* omfatter transport av gods fra ett sted i Norge til et annet sted i Norge (om definisjonen av *Norge*, se ovenfor). I denne publikasjonen tas bare med godstransport som utføres med motorisert transportmiddel. Godset registreres etter vekt, vanligvis brukes enheten *tonn*. NB! Dersom godset omlastes fra et transportmiddel til et annet, blir det registrert på nytt på det nye transportmiddelet. Samme godsmengde blir altså registrert flere ganger dersom det brukes flere transportmidler under samme transport. Dette må en være oppmerksom på når en bruker tabellene 4, 7 og 9.
- *Godstransportarbeidet* er det arbeidet som blir utført når en med et transportmiddel frakter en bestemt godsmengde over en viss avstand. Gods-transportarbeidet måles vanligvis i enheten *tonnkilometer* og defineres som produktet av godsmengde og transportavstand. Eksempel: Dersom et skip frakter 500 tonn råolje i 100 kilometer, er det utført et godstransportarbeid på 50 000 tonnkilometer. Godstransportarbeidet er det mest brukte mål på *omfanget* av godstransporten.
- *Gjennomsnittlig transportavstand* for et godstransportmiddel beregnes som forholdet mellom utført godstransportarbeid og godsmengde transportert med vedkommende transportmiddel.
- *Innenlands trafikkarbeid på veg* er det arbeidet som blir utført av ett eller flere kjøretøyer under en transport på veg fra ett sted i Norge til et annet sted i Norge (om definisjonen av *Norge*, se ovenfor). Det omfatter både person- og godstransport. Trafikkarbeidet måles vanligvis i enheten *kjøretøykilometer* (eller *vognkilometer*) og defineres som produktet av antall kjøretøy og kjørelengden. Trafikkarbeidet påvirkes ikke av hvor mange personer eller hvor mye gods de enkelte kjøretøyer frakter. Eksempel: Dersom to drosjer kjører en tur på åtte kilometer er det utført et trafikkarbeid på 16 kjøretøykilometer, uansett antallet passasjerer i drosjene. Trafikkarbeidet på veg er det riktige målet å bruke når en skal måle *omfanget av vegtrafikken*.
- *Persontransport på norsk område* omfatter innenlandsk persontransport pluss den delen av persontransporten til og fra utlandet som foregår på norsk område (om definisjonen av *norsk område*, se ovenfor).



- *Godstransport på norsk område* omfatter innenlandsk godstransport pluss den delen av godstransporten til og fra utlandet som foregår på norsk område (om definisjonen av *norsk område*, se ovenfor).

Når det gjelder øvrige definisjoner omkring transportytelsene som brukes i rapporten, henviser vi til "Om samferdselsstatistikken" (Samferdselsdepartementet 1975). Også publikasjonen "Innenlandske transportytelser 1946-2001" fra Statistisk sentralbyrå har omfattende og detaljerte oversikter over prinsipper og definisjoner som brukes i offentlig samferdselsstatistikk. For øvrig er kilder for beregningene oppgitt under hvert enkelt avsnitt.

Det finnes naturlig nok ingen fullstendig, løpende registrering av transporter av gods og personer i Norge. Statistikken må derfor bygge på flere ulike kilder. Forutsetninger og datagrunnlag for beregningene er av vekslende kvalitet. Tall for tidligere år vil bli revidert når nye undersøkelser gir grunnlag for det. Det pågår imidlertid et kontinuerlig arbeid med å ajourføre og forbedre datagrunnlaget, i nært samarbeid med Statistisk sentralbyrå.

## 1.2 Rapportens innhold

Kapittel 2 inneholder en oversikt over utviklingen de siste årene både for person- og godstransporten. I kapittel 3 gjøres det nærmere rede for de forutsetningene som ligger til grunn for beregningene av ytelsene for persontransporten. Resultatene for persontransporten innenlands er vist i tabellene 1-3 i tabelldel A. Persontransporten til og fra utlandet er vist i tabell 12 i tabelldel A.

Kapittel 4 inneholder en oversikt over de kilder og forutsetninger som er brukt ved beregningene av transportytelsene for gods. Tabelldel A viser resultatene for innenlands godstransport i tabell 4-6, mens tall for godstrafikken med utlandet er gitt i tabell 7-8. Tabellene 9 og 10 i del A inneholder oversikter over samlet godstransport på norsk område. Tabell 11 gir en oversikt over trafikkarbeidet på veg fordelt på ulike typer kjøretøy.

Tabelldel B inneholder en del tabeller som gir viktige bakgrunnsdata innenfor samferdselssektoren.

## 2 Hovedtrekk i utviklingen

**Tabell A: Noen nøkkeltall**

|   | Endring i prosent |           |           |
|---|-------------------|-----------|-----------|
|   | Årsgj.snitt       |           |           |
|   | 2004–2009         | 2007–2008 | 2008–2009 |
| Befolkning  | 1,1               | 1,3       | 1,2       |
| Befolkning 18-66 år                               | 1,4               | 1,8       | 1,5       |
| BNP (Volum)                                       | 1,6               | 1,8       | -1,6      |
| Privat konsum (volum)                             | 3,3               | 1,2       | 0,0       |
| Privat konsum – transport (volum)                 | -0,5              | -6,5      | -6,8      |
| Persontransportarbeid                             | 1,5               | 2,1       | 0,8       |
| Persontransportarbeid, kollektive transportmidler | 1,8               | 2,7       | -0,6      |
| Persontransportarbeid med bil                     | 1,5               | 2,0       | 1,0       |
| Personbilbestand                                  | 2,7               | 1,9       | 2,1       |
| Salg av bilbensin (mengde)                        | -4,5              | -5,9      | -6,6      |
| Salg av avgiftspliktig autodiesel (mengde)        | 8,2               | 5,7       | 2,0       |
| Salg av drivstoff til bil i alt                   | 0,9               | 0,2       | -1,8      |
| Godstransportarbeid <sup>1)</sup>                 | 1,7               | 4,7       | -5,0      |
| Vegtrafikk (kjøretøykilometer)                    | 1,9               | 1,3       | 0,5       |
| Vegtrafikkulykker                                 | -3,6              | -5,6      | -10,4     |

TØI rapport 1090/2010

<sup>1)</sup> På fastlandet

### **Persontransportarbeidet med bil økte med 1,0 prosent i 2009, mens veksten i transportarbeidet for de kollektive transportmidlene var på 0,9 prosent**

Veksten i utført persontransportarbeid i 2009 er beregnet til 0,8 prosent, mot 2,1 prosent året før. Befolkningsveksten i 2009 var 1,2 prosent, for den yrkesaktive befolkningen (18-66 år) 1,5 prosent. Dette betyr at persontransportarbeidet i 2009 økte mindre enn befolkningen. Dersom vi skiller mellom transportarbeid med bil og transportarbeid med kollektive transportmidler, finner vi at vekstraten var 1,0 prosent for biltransporten og 0,9 prosent for de kollektive transportmidlene (tabell A).

Foreløpige tall fra nasjonalregnskapet viser at bruttonasjonalproduktet (BNP) sank med 1,6 prosent og privat konsum i husholdningene var uendret i 2009. Det var første gang på 20 år med nedgang i BNP. Konsumet til transport sank med hele 6,8 prosent. De var omtrent like stor nedgang som året før.

**Tabell B: Prisutviklingen i transport 2003–2009**

|                            | Konsumprisindeks |       |       |       |       |       |       | Endring i %<br>2008–2009 |
|----------------------------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|
|                            | 2003             | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  | 2009  |                          |
| Konsumprisindeksen i alt   | 112,8            | 113,3 | 115,1 | 117,7 | 118,6 | 123,1 | 125,7 | 2,1                      |
| Transport i alt            | 113,9            | 115,8 | 120,8 | 124,8 | 127,2 | 132,2 | 134,2 | 1,5                      |
| <i>Privat transport</i>    |                  |       |       |       |       |       |       |                          |
| –Kjøp av biler             | 105,1            | 106,1 | 107,8 | 109,1 | 109,6 | 111,1 | 113,2 | 1,9                      |
| –Reservedeler og tilbehør  | 111,2            | 115,6 | 125,4 | 129,8 | 132,4 | 137,1 | 143,3 | 4,5                      |
| –Drivstoff og smøremidler  | 110,6            | 117,2 | 127,5 | 137,7 | 141,2 | 153,1 | 145,7 | -4,8                     |
| –Vedlikehold og reparasjon | 130,5            | 134,6 | 141,1 | 146,5 | 156,9 | 168,2 | 177,3 | 5,4                      |
| <i>Kollektiv transport</i> |                  |       |       |       |       |       |       |                          |
| –Jernbane,                 | 122,5            | 126,0 | 131,7 | 135,4 | 139,0 | 140,3 | 145,4 | 3,6                      |
| –Veg (buss og taxi)        | 135,5            | 141,9 | 143,5 | 148,1 | 151,6 | 158,2 | 167,8 | 6,1                      |
| –Fly                       | 129,6            | 110,6 | 120,4 | 125,3 | 126,9 | 134,5 | 132,5 | -1,5                     |
| –Båt                       | 131,3            | 133,3 | 143,8 | 151,5 | 162,0 | 168,5 | 173,3 | 2,8                      |

TØI rapport 1090/2010

Kilde: Konsumprisindeksen, Statistisk sentralbyrå. 1998=100

### **Prisene innenfor transportsektoren steg noe mindre enn den generelle prisstigningen i 2009.**

Tabell B viser at gjennomsnittlig prisvekst i 2009 var 2,1 prosent. Tilsvarende tall i 2008 var 3,8 prosent. For transportsektoren var prisveksten 1,5 prosent i 2009. Prisveksten var sterkest for kollektivtransport på vei, med 6,1 prosent, mens det var en nedgang i prisen på drivstoff og smøremidler.

**Tabell C: Årlig endring i persontransportarbeidet. 1946-2009. Prosent**

| År      | Sjø  | Bane | Veg   |           | Luft | I alt |
|---------|------|------|-------|-----------|------|-------|
|         |      |      | I alt | Personbil |      |       |
| 1946-60 | 1,5  | 0,6  | 10,9  | 11,4      | 27,8 | 6,9   |
| 1961-70 | 1,2  | -1,5 | 10,0  | 14,1      | 21,1 | 8,3   |
| 1971-80 | 0,5  | 3,6  | 4,7   | 5,5       | 8,9  | 4,7   |
| 1981-90 | 0,5  | -1,2 | 3,0   | 3,4       | 6,1  | 2,8   |
| 1991-00 | 1,6  | 3,4  | 1,9   | 1,7       | 5,6  | 2,2   |
| 2001-09 | -0,5 | 1,2  | 1,3   | 1,5       | 0,7  | 1,3   |
| 1996    | 9,4  | 3,5  | 4,3   | 3,6       | 9,8  | 4,7   |
| 1997    | 7,2  | 4,9  | 2,8   | 1,9       | 2,8  | 3,0   |
| 1998    | 6,4  | 4,4  | 3,1   | 2,6       | 5,3  | 3,4   |
| 1999    | 1,2  | 11,2 | 2,0   | 2,0       | 2,8  | 2,5   |
| 2000    | -1,4 | -1,9 | 1,5   | 1,7       | 1,2  | 1,3   |
| 2001    | -0,2 | -2,4 | 2,1   | 2,4       | -3,6 | 1,5   |
| 2002    | 1,4  | -8,7 | 2,0   | 2,5       | -5,3 | 1,0   |
| 2003    | -1,5 | -3,1 | 0,7   | 1,3       | -5,7 | 0,2   |
| 2004    | -1,4 | 6,8  | 1,0   | 0,9       | 6,4  | 1,5   |
| 2005    | 1,3  | 3,6  | -0,4  | -0,4      | 2,4  | 0,0   |
| 2006    | 1,2  | 3,0  | 1,5   | 1,7       | 3,7  | 1,7   |
| 2007    | 0,8  | 4,4  | 2,9   | 2,9       | 2,7  | 2,9   |
| 2008    | 1,0  | 5,4  | 1,9   | 2,0       | 2,6  | 2,1   |
| 2009    | -6,0 | -0,8 | 1,0   | 1,0       | -0,6 | 0,8   |

TØI rapport 1090/2010

**Tabell D: Markedsandeler i persontransportarbeidet. 1946-2009. Prosent**

| År   | Sjø | Bane | Veg  | Luft | I alt |
|------|-----|------|------|------|-------|
| 1946 | 9,9 | 45,3 | 44,7 | 0,1  | 100   |
| 1960 | 4,8 | 19,4 | 75,0 | 0,8  | 100   |
| 1970 | 2,4 | 7,5  | 87,6 | 2,4  | 100   |
| 1980 | 1,6 | 6,8  | 88,0 | 3,6  | 100   |
| 1990 | 1,3 | 4,5  | 89,3 | 4,9  | 100   |
| 2000 | 1,3 | 5,2  | 86,7 | 6,8  | 100   |
| 2001 | 1,3 | 5,0  | 87,3 | 6,5  | 100   |
| 2002 | 1,3 | 4,5  | 88,2 | 6,1  | 100   |
| 2003 | 1,3 | 4,3  | 88,7 | 5,7  | 100   |
| 2004 | 1,2 | 4,6  | 88,2 | 6,0  | 100   |
| 2005 | 1,2 | 4,7  | 87,9 | 6,1  | 100   |
| 2006 | 1,2 | 4,8  | 87,7 | 6,2  | 100   |
| 2007 | 1,2 | 4,9  | 87,7 | 6,2  | 100   |
| 2008 | 1,2 | 5,0  | 87,5 | 6,2  | 100   |
| 2009 | 1,1 | 4,9  | 87,8 | 6,2  | 100   |

TØI rapport 1090/2010

### Trafikken på vegene økte med 0,5 prosent i 2009

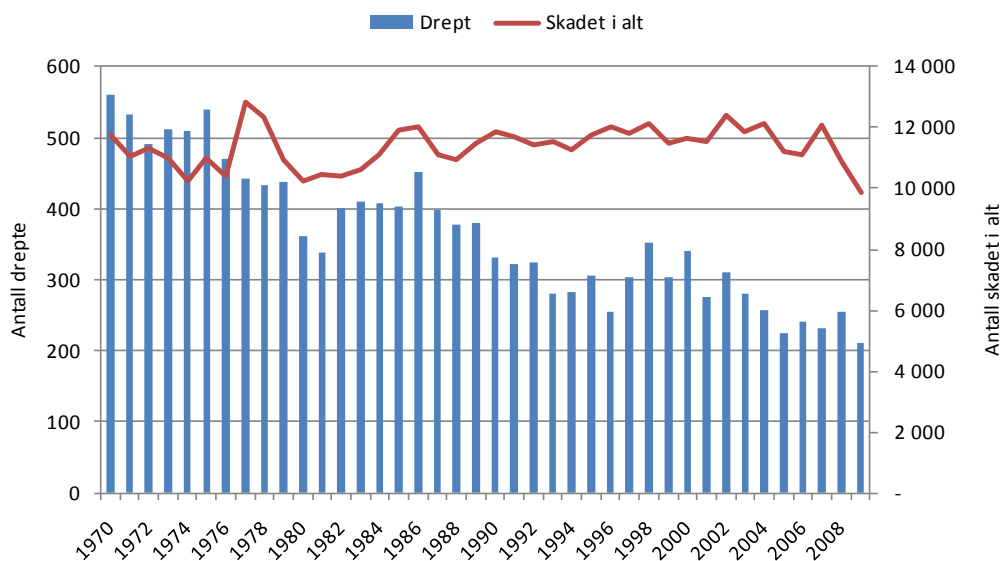
Trafikken på vegene økte med 0,5 prosent i 2009, mot 1,3 prosent året før. Økningen for personbilene var på 1,0 prosent, for de tunge kjøretøyene var det en nedgang på 3,0 prosent.

### Fortsatt nedgang i førstegangsregistrering av kjøretøy

I løpet av 2009 ble det førstegangsregistrert 126 000 personbiler, en nedgang på 9 prosent fra 2008. Tilsvarende tall for varebilene var 24 000, en nedgang på 13 000 biler. 87 100 personbiler og 7 400 varebiler ble vraket mot pant i 2009. Ved utgangen av 2009 var det registrert 2 241 000 personbiler og 388 000 varebiler i Norge. Gjennomsnittsalderen for personbilene var 10,4 år ved utgangen av 2009, omtrent uforandret fra fjoråret.

### Nedgang i ulykkestallene fra 2008 til 2009

Det var 6 900 registrerte veitrafikkulykker med personskade i 2009, en nedgang i forhold til tidligere år. Skadeantallet var det laveste siden 1966, og antall drepte i trafikken gikk ned til 212, det laveste tallet siden 1954.



TØI rapport 1090/2010

Figur 1: Antall drept og skadet i trafikkuulykker. 1970-2009. Kilde: Statistisk sentralbyrå

### Nedgang i persontrafikk med jernbane i 2009

Året 2009 ble det foretatt 57,5 millioner reiser innenlands med tog, mot 58,6 millioner året før. Det var nedgang på alle strekninger med unntak av Nordlandsbanen og Østfoldbanen.

Flytoget fraktet 5,4 millioner passasjerer til og fra Oslo lufthavn i 2009, noe som betyr en nedgang på 3,7 prosent fra året før. Drøyt en halv million mennesker reiste med Flåmsbana i 2009.

### Økning i antall passasjerer med trikk og forstadsbane i 2009

Trafikken med trikk i Oslo økte fra 40 millioner reiser i 2008 til 43 millioner i 2009. Trafikken med forstadsbanene i Oslo økte fra 73 millioner reiser i 2008 til 74 millioner i 2009. Gråkallbanen i Trondheim hadde i 2009 drøyt 800 000 reisende og økning i passasjertallet for fjerde år på rad. I alt ble det foretatt 118 millioner reiser med trikk og forstadsbaner i 2009, mot 115 millioner i 2008.

### Flere bussreiser i 2009 enn i 2008

I 2009 ble det foretatt 346 millioner bussreiser, en økning på 2,9 prosent i forhold til året før. Økningen i transportarbeidet med buss var på 0,9 prosent i 2009.

### Veksten i flytrafikken innenlands har bremsset opp

I 2009 ble det, som i 2008, foretatt 10,4 millioner flyreiser i Norge. Nivået i 2008 var det høyeste antall innenlandske reiser som noensinne er registrert. Reiser som foretas i forbindelse med en utenlandsreise er da trukket fra, mens reiser med helikopter til og fra sokkelen er inkludert.

### 58 millioner utenlandsreiser i 2009

Det føres ikke nøyaktig statistikk over tallet på grensepasseringer på veg, men Transportøkonomisk institutt har på grunnlag av Vegdirektoratets tellinger beregnet at omlag 36,5 millioner personer passerte grensen i bil i løpet av 2009, enten inn til eller ut av Norge. 82 prosent av kjøretøyene som passerer grensen, er registrert i Norge, 14 prosent i Sverige og de siste fire prosent er registrert i andre land.

I 2009 ble det registrert 14,7 millioner flyreiser til og fra Norge, noe som representerer en nedgang på 5,4 prosent sett i forhold til 2008. Det er første gang siden 1991 det er registrert nedgang i trafikken. Fergetrafikken til og fra utlandet gikk ned til 5,6 millioner enkeltreiser, og vi må tilbake til midten av 1990-tallet for å finne tilsvarende lave tall. Det ble dessuten foretatt 874 000 reiser mellom Norge og utlandet med buss eller tog i 2009. Totalt ble det foretatt i underkant av 58 millioner enkeltreiser til og fra utlandet dette året.

### Nedgang i vareproduksjonen på fastlandet fra 2008 til 2009

Det var nedgang i vareproduksjonen på fastlandet i 2009, sammenlignet med foregående år. Målt etter vekt var nedgangen størst innen bergverk og industriproduksjon. For fiske og jordbruk var det bare små endringer. Produsert varemengde på fastlandet i 2009 er beregnet til om lag 179 millioner tonn (tabell E).

**Tabell E: Produserte varemengder i fastlands-Norge etter næring. 2002–2009. Millioner tonn.**

| Næring                 | 2002  | 2003  | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  | 2009  |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Fastlands-Norge i alt  | 149,0 | 147,7 | 155,4 | 162,8 | 176,1 | 192,2 | 194,4 | 179,0 |
| Jordbruk               | 3,5   | 3,7   | 3,9   | 3,7   | 3,6   | 3,6   | 3,7   | 3,6   |
| Skogbruk <sup>1)</sup> | 4,8   | 4,6   | 4,9   | 5,4   | 4,4   | 4,9   | 4,8   | 4,0   |
| Fiske                  | 2,9   | 2,8   | 3,1   | 3,2   | 3,4   | 3,6   | 3,8   | 4,2   |
| Bergverk               | 54,6  | 54,4  | 57,7  | 59,0  | 64,7  | 71,1  | 70,3  | 61,0  |
| Industri               | 83,1  | 82,2  | 85,9  | 91,4  | 100,0 | 108,9 | 111,8 | 106,2 |

TØI rapport 1090/2010

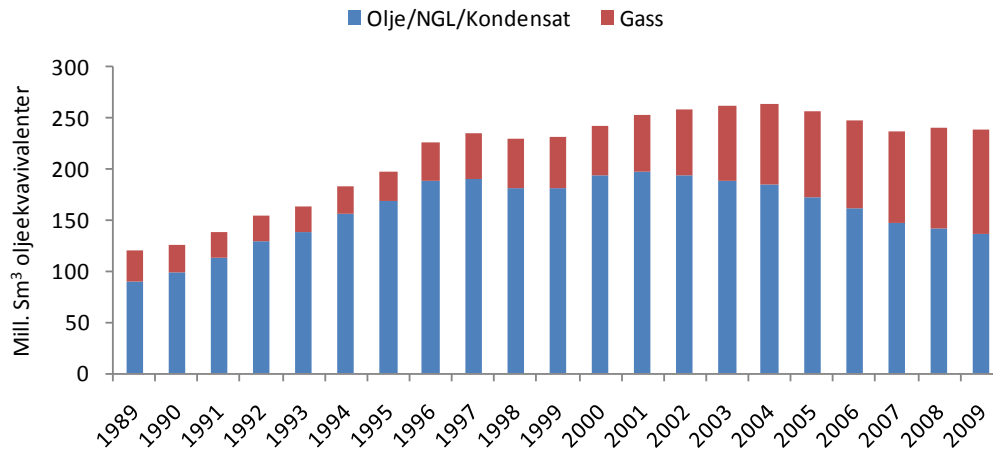
<sup>1)</sup>Ikke inkludert ved til brensel fra 2006

### Godstransporten med skip innenlands og den innenlandske godstransporten på veg er fortsatt jevnstore

De seneste årene har det vært en stabil økning i den innenlandske godstransporten med skip, men i 2009 gikk denne transporten ned med 3 prosent. Skipstransporten og godstransporten på veg er fortsatt noenlunde jevnstore målt i utført transportarbeid.

Veksten i godstrafikken med bane er fortsatt høy. Målt i transportarbeid ble veksten på 4,5 prosent i 2009. Jernbanen utførte dette året et transportarbeid på 2,67 millioner tonnkilometer, det høyeste som noen sinne er notert. Transportarbeidet på veg gikk ned med hele 8,3 prosent i 2009, etter en sterk vekst i 2008. Markedsandelene i godstransportarbeidet fordeler seg nå med 45,5 prosent på sjø, 46,3 prosent på veg og 8,1 prosent på bane.

### Den samlede produksjonen av olje og gass er stabil



TØI rapport 1090/2010

Figur 2: Norsk produksjon av råolje og naturgass 1995-2009. Millioner Sm<sup>3</sup> oljeekvivalenter. Kilde: Olje- og energidepartementet 2010

Oljeproduksjonen gikk ned også i 2009 og ligger nå omtrent på nivå med produksjonen i 1993. Produksjonen av gass fortsatte å øke, og passerte for første gang 100 millioner standard kubikkmeter (Sm<sup>3</sup>). Den totale petroleumproduksjonen (inkludert olje, gass, NGL og kondensater) ble dermed på 239 millioner Sm<sup>3</sup> oljeekvivalenter dette året. Av dette utgjorde gassproduksjonen 43 prosent.

**Tabell F: Årlig prosentvis vekst i godstransportarbeidet 1946-2009.**

| År        | Sjø <sup>1)</sup> | Fløting | Bane  | Veg  | Luft  | I alt |
|-----------|-------------------|---------|-------|------|-------|-------|
| 1946-1960 | 5,7               | 2,3     | 3,1   | 8,4  | 0,0   | 5,6   |
| 1961-1970 | 5,8               | -13,0   | 3,2   | 7,9  | 17,5  | 5,5   |
| 1971-1980 | -0,5              | -6,3    | 1,4   | 5,1  | 10,8  | 1,1   |
| 1981-1990 | -0,7              |         | -0,2  | 4,6  | 3,1   | 1,3   |
| 1991-2000 | 5,5               |         | 0,4   | 5,1  | 0,8   | 4,9   |
| 2001-2009 | 1,9               |         | 4,8   | 2,4  | 0,3   | 2,4   |
| 2001      | 6,3               |         | 8,9   | 2,1  | -5,3  | 4,5   |
| 2002      | 3,1               |         | -12,8 | 2,5  | -11,1 | 1,8   |
| 2003      | 3,8               |         | -7,7  | 3,7  | 12,5  | 3,1   |
| 2004      | 3,2               |         | 29,5  | 6,0  | -5,6  | 5,9   |
| 2005      | 1,9               |         | 9,5   | 6,1  | 3,5   | 4,3   |
| 2006      | 5,0               |         | 7,5   | -0,1 | 4,5   | 2,7   |
| 2007      | 1,2               |         | 3,4   | 2,4  | 4,9   | 1,9   |
| 2008      | 0,5               |         | 9,4   | 8,1  | 2,6   | 4,7   |
| 2009      | -3,0              |         | 4,5   | -8,3 | -7,1  | -5,0  |

TØI rapport 1090/2010

<sup>1)</sup> Eksklusive oljetransportene fra kontinentalsokkelen

**Tabell G: Markedsandeler i godstransportarbeidet 1946-2009. Prosent**

| År   | Sjø <sup>1)</sup> | Fløting | Bane | Veg  | Luft | I alt |
|------|-------------------|---------|------|------|------|-------|
| 1946 | 65                | 6       | 17   | 12   | 0    | 100   |
| 1960 | 67                | 4       | 12   | 17   | 0    | 100   |
| 1970 | 68                | 1       | 10   | 21   | 0    | 100   |
| 1980 | 58                | 0       | 10   | 31   | 0    | 100   |
| 1990 | 48                |         | 9    | 43   | 0    | 100   |
| 2000 | 48                |         | 6    | 46   | 0    | 100   |
| 2001 | 47,1              | 0,0     | 6,7  | 46,1 | 0,1  | 100   |
| 2002 | 47,8              | 0,0     | 5,8  | 46,4 | 0,1  | 100   |
| 2003 | 48,1              | 0,0     | 5,2  | 46,7 | 0,1  | 100   |
| 2004 | 46,9              | 0,0     | 6,3  | 46,8 | 0,1  | 100   |
| 2005 | 45,8              | 0,0     | 6,6  | 47,5 | 0,1  | 100   |
| 2006 | 46,8              | 0,0     | 6,9  | 46,2 | 0,1  | 100   |
| 2007 | 46,5              | 0,0     | 7,0  | 46,5 | 0,1  | 100   |
| 2008 | 44,6              | 0,0     | 7,3  | 48,0 | 0,1  | 100   |
| 2009 | 45,5              | 0,0     | 8,1  | 46,3 | 0,1  | 100   |

TØI rapport 1090/2010

<sup>1)</sup> Eksklusive oljetransportene fra kontinentalsokkelen

### Mengden gods som fraktes mellom Norge og utlandet ble kraftig redusert fra 2008 til 2009

Importert varemengde til Norge var 29,1 millioner tonn i 2009, mot 34,6 millioner tonn i 2007. Eksportert varemengde fra fastlandet var 38,9 millioner tonn i 2009, mot 49 millioner tonn året før. Skip er fortsatt den dominerende transportformen i utenrikshandelen, da 88 prosent av denne godsmengden går med skip. 11 prosent går med godsbiler og resten med tog og fly.



### **Liten endring i eksporten av olje og gass direkte fra sokkelen**

Samlet sett ble det eksportert 178 millioner tonn olje og gass direkte fra sokkelen i 2009, målt i oljeekvivalenter, tilsvarende tall som i 2008. Eksporten av olje og gass i rør lå på 89 millioner tonn i 2009, skipene fraktet også 89 millioner tonn. Målt etter vekt utgjør nå eksport av olje og gass fra sokkelen 72 prosent av den totale eksporten fra Norge til utlandet.

## 3 Persontransport

### 3.1 Innenlandsreiser – tabell 1-3 og tabell 11

*Dette kapitlet beskriver datakilder og beregning av transportytelsene. En del av beskrivelser for beregninger og datakilder fra før ca. 1990 er tatt ut. For dette viser vi til forrige utgave av "Transportytelser i Norge" (Vågane og Rideng 2009).*

#### 3.1.1 Sjøtransport

##### Bilfergeruter

Vegdirektoratet gir årlige oppgaver over trafikken i fylkes- og riksvegsamband. Fergestatistikken utarbeides sentralt på grunnlag av oppgaver fra fergeselskapene, mottatt gjennom vegsjefene i fylkene. Oppgavene for antall personer inkluderer førerne av kjøretøyene.

##### Annen rutefart

Statistikken over innenlands rutefart omfatter alle konsesjonspliktige ruter, dvs. både ordinære ruter og skolereiser. Oppgavene hentes inn via Hurtigruten Group ASA og Kostra.

#### 3.1.2 Banetransport

##### NSB persontrafikk

NSB persontrafikk har selv utarbeidet statistikken for sin virksomhet. De innenlandske oppgaver dekker reiser mellom steder i Norge, men ikke norsk strekning av reiser mellom Norge og utlandet.

##### Andre jernbaner

Fra og med høsten 1998 startet Flytoget opp trafikk mellom Asker og Oslo lufthavn. Denne trafikken er ført under *Andre jernbaner*. Det samme gjelder trafikken på Flåmsbana, Bratsbergbanen og Ofotbanen. Fra og med 2006 er også Gjøvikbanen tatt med under *Andre jernbaner*.

##### Forstadsbaner/sporveier

Statistikken over forstadsbane- og sporveistrafikken bygger på direkte oppgaver fra de enkelte selskaper. Med *forstadsbaner* menes her T-banene i Oslo, mens lokaltogene til NSB er tatt med under *bane*. De siste årene har det bare vært Oslo Sporveier og Gråkallbanen i Trondheim som har drevet sporveistrafikk.

Opgavene over sporveisselskapenes busstrafikk er ikke med her, men er tatt med under rutebilstatistikken.

### 3.1.3 Vegtransport

#### Rutebusser

Beregning av bussenes transportytelser er basert på skjemaet for Fylkes-KOSTRA Samferdsel (skjema 50). KOSTRA-skjemaet omfatter kun tjenestedata for de tilskuddsberettigede rutene. Tallene er oppjustert med bakgrunn i den tidligere rutebilstatistikken for å ta høyde for ruter uten tilskudd.

#### Drosjer

Fra og med 2007 tar beregningen av transportytelser for drosjene utgangspunkt i Statistisk sentralbyrås drosjestatistikk (Statistisk sentralbyrå 2009a), og er derfor ikke direkte sammenlignbar med tidligere tall. Beregningene for trafikk- og transportarbeidet legger til grunn at belegget på reiser med passasjerer er på 1,6. Transportarbeidet tar kun utgangspunkt i kilometer kjørt i næring med passasjerer. Passasjertallet er beregnet på bakgrunn av antall turer totalt.

#### Hotell- og utleievogner

For utleie- og hotellvogner antas det en årlig kjørelengde på 20 000 km, et gjennomsnittlig belegg på 2,2 og en turlengde på 14,5 km. Det er få hotellvogner, bare 30 slike var registrert ved utgangen av 2009. Antallet utleiebiler kan variere betydelig fra år til år. Mens det var nede i 5 300 i 1992, ble det i 2000 (i gjennomsnitt) registrert nesten 35 000 utleiebiler beregnet for persontransport. Dette er det høyeste antall som noen gang er registrert.

NB! Inkludert i tallene for utleiebiler er også de personbiler som *leases* gjennom leiebilfirmaene. En stor del av økningen i bestanden skyldes nettopp en sterk vekst i tallet på leasingbiler mot slutten av 1990-tallet. Siden 2000 har tallet på utleiebiler gått ned, og ved utgangen av 2009 var det registrert 25 700 utleiebiler.

#### Personbiler

##### *Bestand*

Det er personbilene som står for det meste av den private persontransporten på veg. Ved utgangen av 2009 var det registrert 2 244 000 personbiler i Norge. I tillegg foretas det en del persontransport med varebiler, kombinerte biler og minibusser. Tallet på små varebiler har økt sterkt de siste årene. Mens det ved inngangen til år 2000 var registrert 170 000 biler, var tallet ved inngangen til 2010 passert 322 000.

Salget av små kombinerte biler var særlig høyt på midten av 1990-tallet, men har avtatt de seneste årene. Siden 2000 har det vært en klar nedgang i bestanden av denne type biler. Ved inngangen til 2010 lå bestanden på 42 000 biler. Bestanden av store kombinerte biler er beskjeden og synker fra år til år, ved inngangen til 2010 var bestanden 11 500 biler. I året 2009 ble det kun førstegangsregistrert to kombinerte biler.

Bestanden av minibusser har gått ned de siste årene, og ved utgangen av 2009 var det registrert om lag 9 500 minibusser, en nedgang på 65 prosent siden toppåret i 2000.

#### *Nye beregninger fra 1997*

Fra og med 2005 foreligger det tall fra Periodisk kjøretøykontroll (PKK) for årlig kjørelengde (Statistisk sentralbyrå 2009b). Vi bedømmer disse til å være sikrere enn de metodene vi har brukt tidligere. Vi har valgt å ta utgangspunkt i tallene for 2008, og justert kjørelengden tilbake til 1997 slik at endringen i kjøretøykilometer totalt blir den samme som Statens vegvesens vegtrafikkindeks.

Persontransportarbeidet er beregnet med et belegg på 1,7 for personbiler og 3,85 for minibusser. For transportarbeidet som utføres med små godsbiler har vi tatt utgangspunkt i tall fra SSB som angir at 30 prosent av transporten (kjørelengden) med små godsbiler er persontransport, og har antatt et belegg på 1,5. Til små godsbiler regnes varebiler, kombinerte biler og lastebiler med tillatt nyttelast under 3,5 tonn. Kjørelengden er basert på periodisk kjøretøykontroll.

#### *2,5 prosent av trafikkarbeidet gjelder reiser til/fra utlandet*

Som tidligere er det antatt at 2,5 % av bilenes samlede trafikkarbeid (målt i kjøretøykilometer) foretas i forbindelse med utenlandsturer. Dette er trukket fra, slik at oppgavene kun dekker reiser mellom steder i Norge, på samme måte som for de kollektive transportmidler (innenlandsk transport).

### **Motorsykler og mopeder**

Gruppen omfatter mopeder, lette og tunge motorsykler. Bestanden av kjøretøy beregnes som gjennomsnittet av registrerte kjøretøy ved inngangen og utgangen av året.

Det har vært undersøkelser av bruken av motorsykler og mopeder i 1973, Ørbeck (1975, 1982), Lie (1983) og i 1989, Ingebrigtsen (1990) og Bjørnskau (2009). På grunnlag av disse undersøkelsene er kjørelengdene anslått som i tabell 3.10. Undersøkelsen fra 2009 viste store avvik for lett og tung motorsykkel, og vi har justert tallene tilbake til 1999.

Tabell 3.10: Anslåtte årlige kjørelengder for mopeder, lette og tunge motorsykler. 1973–2008.

| År        | Mopeder | Lett motorsykkkel | Tung motorsykkkel |
|-----------|---------|-------------------|-------------------|
| 1973      | 4 500   | 5 500             | 6 000             |
| 1974-75   | 4 000   | 6 000             | 6 500             |
| 1976-77   | 3 500   | 6 000             | 7 000             |
| 1978-79   | 3 500   | 6 000             | 7 500             |
| 1980-85   | 2 950   | 6 000             | 7 900             |
| 1986      | 3 100   | 6 200             | 7 500             |
| 1987      | 3 100   | 6 400             | 7 000             |
| 1988      | 3 100   | 6 600             | 6 500             |
| 1989-1999 | 3 200   | 6 800             | 6 000             |
| 2000      | 3 200   | 6 200             | 5 860             |
| 2001      | 3 200   | 5 800             | 5 740             |
| 2002      | 3 200   | 5 400             | 5 620             |
| 2003      | 3 200   | 5 000             | 5 500             |
| 2004      | 3 200   | 4 600             | 5 380             |
| 2005      | 3 200   | 4 200             | 5 260             |
| 2006      | 3 200   | 3 800             | 5 140             |
| 2007      | 3 200   | 3 400             | 5 020             |
| 2008      | 3 200   | 3 000             | 4 900             |

TØI rapport 1090/2010

Fra 2008 har vi satt belegget på lett motorsykkkel til 1,07, og til 1,15 på tung motorsykkkel, basert på nye tall (Bjørnskau 2009). Belegget er justert tilbake til 1999.

Tabell 3.11 viser reiselengden for hvert enkelt år.

Tabell 3.11: Anslått lengde for reiser med mopeder, lette og tunge motorsykler. 1985–2009.

| År        | Mopeder | Lett motorsykkkel | Tung motorsykkkel |
|-----------|---------|-------------------|-------------------|
| Før 1997  | 8 km    | 8 km              | 8 km              |
| 1997      | 7 km    | 8 km              | 10 km             |
| 1998      | 6 km    | 8 km              | 12 km             |
| 1999      | 5 km    | 9 km              | 14 km             |
| 2000      | 4 km    | 10 km             | 16 km             |
| 2001      | 4 km    | 11 km             | 18 km             |
| 2002      | 4 km    | 12 km             | 20 km             |
| 2003      | 4 km    | 13 km             | 22 km             |
| 2004      | 4 km    | 14 km             | 24 km             |
| 2005      | 4,3 km  | 15 km             | 24 km             |
| 2006-2009 | 4,3 km  | 16 km             | 24 km             |

TØI rapport 1090/2010

## Vegtrafikk i alt

Dersom en summerer antall kjøretøykilometer på veg for både persontransport og godstransport, beregnet etter de retningslinjer som det er redegjort for ovenfor og (for godstransportens del) i kapittel 4, får en det samlede trafikkarbeidet på veg. Dermed kan en beregne endringer i trafikkarbeidet fra et år til et annet. En annen måte å måle utviklingen i trafikkarbeidet på er å basere seg på automatiske kjøretøytellinger på et antall utvalgte steder rundt om i landet. Statens vegvesen

ved Vegdirektoratet utarbeider en vegtrafikkindeks etter denne metode. Begge metoder har sin styrke og sine svakheter, og resultatene fra begge metoder har en viss usikkerhet.

På 1990-tallet har en sammenlignet utviklingen i trafikkarbeid målt ved begge metodene. Selv om det fra ett år til et annet har vært visse differanser, har dette jevnet seg ut når en ser utviklingen for flere år av gangen. Fra og med år 2000 har en derfor funnet det fornuftig å samordne begge disse metodene, slik at en fra år 2000 opererer med et felles omforenet mål på utviklingen i trafikkarbeidet fra ett år til et annet. Rent praktisk skjer samordningen ved at tallet for trafikkarbeidet for personbiler og godsbiler er justert tilbake iht. vegtrafikkindeksen slik at utviklingen i samlet trafikkarbeid slik det estimeres i denne rapporten blir lik vegtrafikkindeksen for tilsvarende periode.

Tabell 11 i tabellvedlegget viser det innenlandske trafikkarbeidet i årene 1973-2009, uttrykt i antall kjøretøykilometer. Tabellen gir et bilde av omfanget av trafikken og trafikkveksten fordelt på ulike typer vegtransport. Trafikkarbeidet på veg er her definert som det antall kilometer hele den norske kjøretøybestanden (inkludert motorsykler og mopeder) kjører innenlands i løpet av ett år.

### 3.1.4 Luftransport

Tallene bygger i utgangspunktet på oppgaver fra Avinor, som igjen har fått oppgaver fra flyselskapene. De dekker i dag tre hovedtyper av flyvirksomhet i Norge:

- Rutetrafikk på det innenlandske rutenett. Disse tall er nedjustert noe fordi de også omfatter en del reisende til og fra utlandet. For senere år er nedjusteringen foretatt med grunnlag i undersøkelser av passasjertrafikken med rutefly til og fra utlandet i 1986 (Stabæk 1987), 1992 (Rideng 1993) og 1998 (Rideng og Denstadli 1999).

Fra år 2003 er antall reiser i innenlandsk rutetrafikk beregnet ved å ta antall kommet og reist innenlands, fratrukket utenlandsk transfer, det hele delt på to. Utenlandsk transfer må trekkes fra fordi reiser til utlandet som begynner med en norsk innenlands strekning, ikke skal inkluderes i tallene for innenlands transport.

- Innenlands chartertrafikk er fra og med 1971 inkludert i omfangstallene.
- Helikoptertrafikken mellom fastlands-Norge og installasjonene i norsk økonomisk sone. For 1980 og senere er tallene over antall passasjerer hentet direkte fra Avinors oppgaver. Transportarbeidet er beregnet av TØI og Avinor på grunnlag av oppgitte reiselengder mellom de enkelte flyplasser og oljefeltene. NB. Helikoptertrafikken mellom oljeinstallasjonene er ikke regnet med.

## 3.2 Utenlandsreiser – tabell 12

### 3.2.1 Sjøtransport

Fra 2005 er tallet hentet fra SSBs havnestatistikk. Se tabell 12 i tabellvedlegget.

### 3.2.2 Jernbanetransport

NSB, SJ, Linx (2001-2004) og Jernbaneverket har tall for trafikken mellom Norge og utlandet over de fire grenseovergangene ved Kornsjø, Charlottenberg, Storlien og Vassijaure.

### 3.2.3 Vegtransport

For grensetrafikken på veg har vi ikke oppgaver. Vegdirektoratet har imidlertid automatiske kjøretøytellinger ved flere grensestasjoner. Ut fra disse har TØI i prosjektet "Gjesteundersøkelsen" (Rideng og Farstad 2009) beregnet tallet på "lette biler" (personbiler, varebiler og andre biler kortere enn 5,5 m) som reiste ut av Norge i perioden 1995-2009. Tidligere år har vi forutsatt samme personbelegg på disse turene som for de innenlandske transportene, men resultatene fra de nasjonale reisevaneundersøkelsene viser at personbelegget på bilreiser til utlandet er betydelig høyere. Vi har derfor revidert disse tallene, og for årene 1995-2000 har vi forutsatt et personbelegg på 2,7, mens vi for årene 2001-2009 har forutsatt et belegg i bilene på 2,6. Som før forutsetter vi samme trafikk inn i landet som ut av landet, og da kan vi beregne hvor mange personer som passerte grensen med bil for hvert av disse årene, godstransport unntatt. Antall personer som krysser grensen i buss er ukjent og ikke inkludert i disse tallene.

### 3.2.4 Lufttransport

Tallene for flytransporten til og fra utlandet, som omfatter både rute- og chartertrafikk, er hentet fra Avinors statistikk. Antallet reiser beregnes som antall kommet og reist til/fra utlandet, pluss utenlandsk transfer.

## 4 Godstransport

### 4.1 Innenlandske transporter – tabell 4-6 og tabell 11

#### 4.1.1 Sjøtransport

##### Bilfergeruter

Utgangspunktet for disse beregninger er Vegdirektoratets fergestatistikk og Statistisk sentralbyrås lastebilundersøkelser. Det skilles i prinsippet mellom tre typer gods: Bilens vekt, last på bilene og annet gods.

Tabell 4.1: Egenvekt og antatt godsmengde for lastebiler med og uten henger på bilfergene. 1996–2009.

| År        | Lastebil uten henger |            | Lastebil med henger |            |
|-----------|----------------------|------------|---------------------|------------|
|           | Egenvekt             | Godsmengde | Egenvekt            | Godsmengde |
| 1996      | 6,0 tonn             | 4,0 tonn   | 11,8 tonn           | 6,3 tonn   |
| 1997      | 7,0 tonn             | 4,0 tonn   | 13,6 tonn           | 8,0 tonn   |
| 1998      | 8,0 tonn             | 4,0 tonn   | 15,4 tonn           | 9,6 tonn   |
| 1999      | 9,0 tonn             | 4,0 tonn   | 17,2 tonn           | 11,3 tonn  |
| 2000-2009 | 9,8 tonn             | 4,0 tonn   | 19,0 tonn           | 13,0 tonn  |

TØI rapport 1090/2010

##### Leie- og egentransport (ikke-rutegående sjøtransporter)

Fra og med 2002 er godsmengden og transportarbeidet fremskrevet med grunnlag i havnestatistikken i Statistisk sentralbyrå.

#### 4.1.2 Transport av olje og gass fra kontinentalsokkelen til fastlandet

##### Oljetransport med skip

Transport med skip av råolje fra norsk kontinentalsokkel til fastlandet startet i 1979 og har etter hvert fått et meget stort omfang. Inntil 1987 var det kun fra Staffjord-feltet denne transporten foregikk, men etter hvert har det kommet flere andre felt til. Det meste av råoljen blir fraktet til terminalen på Mongstad, men det går også en del til terminalen på Slagentangen.

Utgangspunktet for beregningene er tall fra Olje- og energidepartementet og Statistisk sentralbyrå over ilandførte mengder av råolje (direkte leveranser), se "Interne notater" av 20. juli 1983 fra SSB.

Fordelingen til de enkelte raffineriene bygger på oppgaver fra oljeselskapene. Fra 1984 er brukt oppgaver fra Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk med hensyn til leveransene til de enkelte raffinerier.



## Rørtransport av olje og gass

Fra og med 1986 har det vært transportert gass fra blant annet feltene Statfjord og Gullfaks via en 310 km lang rørledning (Statpipe) til Kårstø-terminalen i Rogaland. Senere er også gass fra en rekke andre felt blitt knyttet til systemet. Alle disse gasstransportene er tatt med i tabellene 4, 5 og 6, fordi de etter vår definisjon må sies å være *innenlandske* transporter.

I tabell 29 er det gitt en oversikt over rørtransportene fra norsk kontinentalsokkel til fastlandet fordelt på olje og gass

### 4.1.4 Jernbanetransport

#### CargoNet (tidligere NSB gods)

Statistikken er bygger på oppgaver fra CargoNet og offentliggjøres av Jernbaneverket. De innenlandske oppgaver dekker godstransporter mellom steder i Norge. Transittrafikken med malm på Ofotbanen er ikke tatt med.

#### Andre selskaper

Statistikken over de andre selskapene bygger på oppgaver som Statistisk sentralbyrå innhenter fra de enkelte jernbaneselskaper.

### 4.1.5 Vegtransport

Fra og med 1993 har SSB gjennomført løpende undersøkelser som publiseres kvartalsvis.

For årene etter 1999 dekker lastebilundersøkelsen ikke varebiler og kombinerte biler, heller ikke lastebiler med nyttelast under 3,5 tonn. I perioden 2000–2002 har en derfor gått ut fra at utviklingen i transportytelsene følger utviklingen i bestanden av slike biler. I 2003 ble det gjennomført en undersøkelse av små godsbiler, og på grunnlag av denne undersøkelsen har en for årene 2003-2007 estimert kjørelengde, godsmengde og transportarbeid for varebiler, kombinerte biler og lastebiler med nyttelast mindre enn 3,5 tonn. I 2008 ble det gjennomført en ny undersøkelse om små godsbiler som gir grunnlag for tallene for 2008 (Statistisk sentralbyrå 2009c). Tallene fra denne undersøkelsen avviker noe fra den forrige undersøkelsen. Transportarbeidet er basert på undersøkelsen fra 2008, mens trafikkarbeidet er basert på periodisk kjøretøykontroll for årene fra 2005 og senere.

### 4.1.6 Lufttransport

Statistikken er hentet fra Avinors oppgaver over ”frakt og post kommet og sendt” på de enkelte lufthavner.

## 4.2 Utenrikshandelens transporter – tabell 7-10

Oppgaver for utenrikshandelens transportmengder er hentet fra statistikken over utenrikshandelen. Transportavstand på norsk område er for jernbanen hentet fra transportselskapenes egne oppgaver. For sjøtransport (inkludert sleping) er det tatt utgangspunkt i et avgrenset belte rundt kysten, oppgaver over inn- og utførsel med skip i den enkelte havn og antagelsen om disse transporters ruter i norsk farvann. Fergetransport er regnet med under sjøtransport. For vegtransport er det tatt utgangspunkt i inn- og utførsel med lastebil i de enkelte handelsområder og oppgaver over godstransport med lastebil over de enkelte tollstasjoner, samt Statistisk sentralbyrås lastebilundersøkelser (Skarstad 1994).

Forutsetningene om transportavstand på norsk område er som følger:

|          |  |
|----------|--|
| Veg      | 185 km (fra 1988)                              |
| Jernbane | 267 km (fra 1983)                              |
| Luft     | 190 km (fra 1983)                              |
| Sjø      | - innførsel 300 km, utførsel 630 km (fra 1983) |
| Sleping  | - innførsel 210 km, utførsel 100 km (fra 1983) |

Oversikten inneholder ikke oppgaver over transitttransport mellom Norge og Sverige.

Med hensyn til beregning av transportarbeid ved eksport av råolje og gass er transportar med rør eller skip direkte fra kontinentalsokkelen til utlandet ikke medregnet. Dette fordi farvannet i denne forbindelse ikke regnes som norsk område. Det avgrensede belte langs kysten omfatter i grove trekk norsk territorialfarvann.

# Litteratur

- Berthelsen, Jørn 1982. *Drosjedrift 1980*. Rapport. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Bjørnskau, Torkel 2009. *Høyriskogrupperes eksponering og risiko i trafikk*. TØI rapport 1042/2009
- Brekke, Trygve, Odd Lindstad og Erik Ørbeck 1974. *Drosjedrift - organisatoriske, trafikale og økonomiske forhold*. Notat 210. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Olje- og energidepartementet 2010. *Fakta. Norsk petroleumsverksemd 2010*. Olje- og energidepartementet/Oljedirektoratet.  
<http://www.npd.no/no/Publikasjoner/Faktahefter/Fakta-2010/>
- Fosser, Stein og Petter Dybedal 1997. *Minibusser – bruksmønster og kjørelengder*. Arbeidsdokument TRU 0719/1997. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Ingebrigtsen, Siv 1990. *Risikofaktorer ved ferdsel med moped og motorsykel*. TØI rapport 0066/1990. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Lian, Jon Inge og Erik Ørbeck 1985. *Transportytelser på norsk område 1946-1984*. Notat 747. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Lie, Thor 1983. *Motorsykler og mopeder*. Notat 647. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Norges Taxiforbund 1998. *Taxi i tall og noen figurer*. Oslo: Norges Taxiforbund.
- Rekdal, Jens og Arne Rideng 1991. *Varebiler og kombinerte biler*. Arbeidsdokument TRU 0198/1991. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Rideng, Arne 1993. *Reisevaneundersøkelsen på fly 1992*. TØI rapport 186/1993. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Rideng, Arne og Jon Martin Denstadli 1999. *Reisevaner på rutefly 1992-1998*. TØI rapport 441/1999. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Rideng, Arne og Petter Dybedal 2004. *Gjesteundersøkelsen 2004*. TØI rapport 753/2004. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Rideng, Arne og Sverre Strand 2004. *Transportytelser for små godsbiler*. TØI rapport 720/2004. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Rideng, Arne og Eivind Farstad 2009. *Gjesteundersøkelsen 2009 - Utenlandske ferie- og forretningsreiser i Norge*. TØI rapport 1045/2009. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Samferdselsdepartementet 1975. *Om samferdselsstatistikken*. (Norges offentlige utredninger, NOU 1975:56). Oslo: Samferdselsdepartementet.
- Skarstad, Odd 1994. *Tonnm på norske veier ved utenrikstransporter*. Arbeidsdokument TRU/0371/1994. Oslo: Transportøkonomisk institutt.

- Stabæk, Knut 1987. *Passasjertrafikken med rutefly til/fra Norge i 1986*. Rapport. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Statistisk sentralbyrå 2002. *Innenlandske transportytelser 1946-2001*. Norges offisielle statistikk C 740. Oslo: Statistisk sentralbyrå.
- Statistisk sentralbyrå 2009a. *Drosjestatistikk*. <http://www.ssb.no/drosje>
- Statistisk sentralbyrå 2009b. *Kjørelengder, registerstatistikk*. <http://www.ssb.no/klreg/>
- Statistisk sentralbyrå 2009c. *Transport med små godsbiler, 2008*. <http://www.ssb.no/transpsg>
- Vågane, Liva 2006. *Turer til fots og på sykkel*. TØI rapport 858/2006. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Vågane, Liva og Rideng, Arne 2009. *Transportytelser i Norge 1946-2008*. TØI rapport 1046/2009. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Ørbeck, Erik 1972. *Revidering og revurdering av innenlandske godstransporters totale omfang 1970 og utvikling 1960-1970*. Notat x 5426. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Ørbeck, Erik 1973. *Eie og bruk av moped og motorsykkel 1973*. Notat 261. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Ørbeck, Erik 1976a. *Transportytelser på norsk område 1946-1975*. Notat 302. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Ørbeck, Erik 1976b. *Godstransporter i Norge 1946 og 1952. Utviklingen 1946-1974*. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Ørbeck, Erik 1980. *Transportytelser på norsk område 1946-1978*. Notat 510. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Ørbeck, Erik 1982. *Transportytelser på norsk område 1946-1981*. Notat 615. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Østmoe, Knut og Kim Aastangen 1986. *Trafikkarbeide, kjørelengder og bensinforbruk for den norske personbilparken i perioden 1975-1985*. Arbeidsdokument. Oslo: Transportøkonomisk institutt.

# Tabeller

## Tables

### A: Transportytelser

#### *Transport Performance*

#### **1946-2009:**

1. Innenlands persontransport etter transportmåte. Millioner personer.  
*Domestic passenger transport by mode of transport. Million passengers.*
2. Innenlands persontransportarbeid etter transportmåte. Millioner personkilometer.  
*Domestic passenger transport work by mode of transport. Million passenger kilometres.*
3. Innenlands persontransport. Gjennomsnittlig transportavstand etter transportmåte. Kilometer.  
*Domestic passenger transport. Average transport distance by mode of transport. Kilometres.*
4. Innenlands godstransport etter transportmåte. Millioner tonn.  
*Domestic transport volume of goods by mode of transport. Million tonnes.*
5. Innenlands godstransportarbeid etter transportmåte. Millioner tonnkilometer.  
*Domestic transport work of goods by mode of transport. Million tonne-kilometres.*
6. Innenlands godstransport. Gjennomsnittlig transportavstand etter transportmåte. Kilometer.  
*Domestic goods transport. Average transport distance by mode of transport. Kilometres.*

#### **1966-2009:**

7. Godstransport i utenrikshandelen. Millioner tonn.  
*Goods transport in external trade. Million tonnes.*
- 7b. Utenrikshandelen til/fra fastlandet og dens godstransportarbeid på norsk område fordelt på eksport og import. 1985-2009. Millioner tonn.  
*Transport work carried out on Norwegian territory related to import and export of goods. 1985-2009. Million tonnes.*
8. Utenrikshandelen til/fra fastlandet og dens godstransportarbeid på norsk område. Millioner tonnkilometer.

*Transport work carried out on Norwegian territory related to import and export of goods. Million tonne-kilometres.*

9. Samlede godstransporter på norsk område. Millioner tonn.  
*Total transport volume of goods in Norwegian area. Million tonnes.*
10. Samlet godstransportarbeid på norsk område. Milliarder tonnkilometer.  
*Total transport work carried out on Norwegian territory. Billion tonne-kilometres.*

**1973-2009:**

11. Innenlands trafikkarbeide på veg. Millioner kjøretøykilometer.  
*Domestic road traffic. Million Vehicle-Kilometres.*

**1980-2009:**

12. Reiser til og fra utlandet etter transportmåte ved grensepassering. Tusen enkeltreiser.  
*International Passenger Transport by Mode of Transport. Thousand Passengers. One-way Trips.*

**B: Andre samferdselsrelevante data.**

*Other Relevant Data*

21. Registrert og framskrevet folkemengde. 1. januar 1950-2060. Tusen.  
*Population. Registered 1 January 1950-2010 and projected 1 January 2015-2060. Thousand.*
22. Antall førerkort etter kjønn. 31. desember 1980-2009.  
*Driving license by gender. 31 December 1980-2009.*
23. Registrerte biler. 31. desember 1950-2009.  
*Registered Automobiles. 31 December 1950-2009.*
24. Konsumprisindeksen. Delindekser for reiser og transport. 1995-2009 (1998=100).  
*Consumer price index. Group indices for travel and transport. 1995-2009 (1998=100).*
25. Salg av bilbensin, autodiesel og jetdrivstoff. 1975-2009. Mill. liter.  
*Deliveries of Motor Petrol, Autodiesel and Jet Fuel. 1975-2009. Million litres.*
26. Vegtrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe. 1983 - 2009.

- Road traffic accidents. Persons killed or injured, by group of road-user. 1983-2009.*
- 27: Utslipp til luft etter kilde. 2008.  
*Emission to air by source. 2008.*
- 28: Bruttonasjonalprodukt og konsum i husholdninger. 1979-2009. Årlig volumendring i prosent.  
*Gross domestic product and private consumption. 1979-2009. Percentage change in volume from preceding year.*
- 29: Olje og gass transportert i rør fra norsk kontinentalsokkel til fastlandet. Mengde og transportarbeid. 1985-2009.  
*Pipeline transport of oil and gas from the North Sea. Volume and work. 1985-2009.*
- 30: Godstransport i utvalgte land. Tusen millioner tonnkilometer. 1970–2008.  
*Freight transport in selected countries. Thousand million tonne-kilometers. 1970–2008.*
- 31: Persontransport i utvalgte land. Tusen millioner passasjerkilometer. 1970–2008.  
*Passenger transport in selected countries. Thousand million passenger-kilometers. 1970–2008.*
- 32: Personbiler i utvalgte land. Antall personbiler (1 000). 1990, 2000 og 2006.  
*Passenger cars in selected countries. (1 000). 1990, 2000 and 2006.*





# **Tabeller**

## **Del A**



**Tabell 1: Innenlands persontransport etter transportmåte. 1946–2009. Millioner personer.**
*Domestic passenger transport by mode of transport. 1946-2008. Million passengers.*

| ÅR<br>Year | SJØTRANSPORT<br>Water transport |                                 |                | SKINNETRANSPORT<br>Railway transport etc |                          |   |                | VEGTRANSPORT<br>Road transport |                  |                              |                                  |   | LUFT<br>By Air | SUM<br>Total |       |
|------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------|--|--------------------------|---|----------------|--------------------------------|------------------|------------------------------|----------------------------------|---|----------------|--------------|-------|
|            | Bil-ferge<br>Ferry transport    | Andre ruter<br>Other reg. serv. | I alt<br>Total | NSB<br>State rail-ways                   | Andre<br>Other rail-ways | Sporveg<br>Forst.b<br>Suburb. rail-ways | I alt<br>Total | Busser<br>Buses and coaches    | Drosjer<br>Taxis | Utleie-<br>biler<br>Car hire | Person-<br>biler<br>Private cars | Motor-<br>sykler<br>Motor-<br>cycles,<br>mopeds | I alt<br>Total |              |       |
| 1946       | 6                               | 8                               | 14             | 44                                       | 0                        | 205                                     | 249            | 74                             | 31               |                              | 73                               | 12  | 190            | 0            | 453   |
| 1952       | 11                              | 9                               | 20             | 38                                       | 0                        | 172                                     | 210            | 192                            | 41               |                              | 109                              | 21  | 363            | 0            | 593   |
| 1960       | 12                              | 10                              | 22             | 41                                       | 0                        | 138                                     | 179            | 279                            | 50               |                              | 328                              | 104   | 761            | 0            | 962   |
| 1965       | 17                              | 8                               | 25             | 34                                       | 0                        | 103                                     | 137            | 308                            | 52               |                              | 693                              | 100   | 1 153          | 1            | 1 316 |
| 1970       | 28                              | 8                               | 36             | 29                                       | 0                        | 91                                      | 120            | 323                            | 53               |                              | 1 227                            | 87  | 1 690          | 1            | 1 847 |
| 1971       | 30                              | 8                               | 38             | 29                                       | 0                        | 94                                      | 123            | 321                            | 54               |                              | 1 328                            | 85  | 1 788          | 2            | 1 951 |
| 1972       | 32                              | 8                               | 40             | 29                                       | 0                        | 101                                     | 130            | 319                            | 56               |                              | 1 427                            | 83  | 1 885          | 2            | 2 057 |
| 1973       | 32                              | 8                               | 40             | 29                                       |                          | 93                                      | 122            | 317                            | 59               |                              | 1 572                            | 80  | 2 028          | 2            | 2 192 |
| 1974       | 33                              | 8                               | 41             | 32                                       |                          | 89                                      | 121            | 316                            | 57               |                              | 1 613                            | 79  | 2 065          | 2            | 2 229 |
| 1975       | 36                              | 8                               | 44             | 33                                       |                          | 89                                      | 122            | 310                            | 59               |                              | 1 709                            | 75  | 2 153          | 2            | 2 321 |
| 1976       | 38                              | 8                               | 46             | 32                                       |                          | 89                                      | 121            | 312                            | 59               |                              | 1 831                            | 67  | 2 269          | 2            | 2 438 |
| 1977       | 40                              | 8                               | 48             | 33                                       |                          | 93                                      | 126            | 314                            | 64               |                              | 1 932                            | 67  | 2 377          | 3            | 2 554 |
| 1978       | 41                              | 8                               | 49             | 34                                       |                          | 96                                      | 130            | 316                            | 65               |                              | 1 967                            | 69  | 2 417          | 3            | 2 599 |
| 1979       | 42                              | 8                               | 50             | 35                                       |                          | 91                                      | 126            | 325                            | 70               |                              | 2 024                            | 69  | 2 488          | 3            | 2 667 |
| 1980       | 43                              | 8                               | 51             | 37                                       |                          | 95                                      | 132            | 332                            | 71               |                              | 1 976                            | 63  | 2 442          | 3            | 2 628 |
| 1981       | 43                              | 8                               | 51             | 38                                       |                          | 91                                      | 129            | 324                            | 71               |                              | 2 010                            | 65  | 2 470          | 3            | 2 653 |
| 1982       | 42                              | 8                               | 50             | 37                                       |                          | 87                                      | 124            | 301                            | 72               |                              | 2 089                            | 69  | 2 531          | 4            | 2 709 |
| 1983       | 42                              | 8                               | 50             | 35                                       |                          | 90                                      | 125            | 293                            | 74               |                              | 2 191                            | 72  | 2 630          | 4            | 2 809 |
| 1984       | 43                              | 8                               | 51             | 34                                       |                          | 85                                      | 119            | 288                            | 77               |                              | 2 322                            | 74  | 2 761          | 5            | 2 936 |
| 1985       | 45                              | 8                               | 53             | 34                                       |                          | 85                                      | 119            | 289                            | 62               | 26                           | 2 753                            | 79  | 3 208          | 5            | 3 385 |
| 1986       | 46                              | 7                               | 53             | 35                                       |                          | 86                                      | 121            | 294                            | 67               | 32                           | 2 946                            | 87  | 3 427          | 6            | 3 607 |
| 1987       | 47                              | 7                               | 54             | 36                                       |                          | 88                                      | 124            | 284                            | 69               | 35                           | 3 055                            | 89  | 3 532          | 6            | 3 716 |
| 1988       | 46                              | 7                               | 53             | 34                                       |                          | 84                                      | 118            | 277                            | 63               | 31                           | 3 091                            | 86  | 3 548          | 6            | 3 725 |
| 1989       | 46                              | 7                               | 53             | 34                                       |                          | 82                                      | 116            | 285                            | 64               | 24                           | 3 109                            | 88  | 3 571          | 6            | 3 746 |
| 1990       | 47                              | 7                               | 55             | 34                                       |                          | 81                                      | 115            | 278                            | 70               | 19                           | 3 094                            | 88  | 3 548          | 7            | 3 724 |
| 1991       | 47                              | 7                               | 54             | 33                                       |                          | 82                                      | 115            | 287                            | 67               | 17                           | 3 040                            | 88  | 3 499          | 7            | 3 675 |
| 1992       | 44                              | 7                               | 51             | 36                                       |                          | 81                                      | 117            | 277                            | 71               | 16                           | 3 050                            | 88  | 3 502          | 7            | 3 676 |
| 1993       | 39                              | 8                               | 47             | 37                                       |                          | 86                                      | 123            | 276                            | 71               | 18                           | 3 103                            | 88  | 3 556          | 8            | 3 733 |
| 1994       | 38                              | 8                               | 46             | 38                                       |                          | 87                                      | 125            | 282                            | 71               | 25                           | 3 137                            | 89  | 3 604          | 8            | 3 782 |
| 1995       | 36                              | 8                               | 43             | 40                                       |                          | 90                                      | 129            | 286                            | 71               | 35                           | 3 141                            | 90  | 3 623          | 8            | 3 804 |
| 1996       | 35                              | 8                               | 43             | 41                                       |                          | 90                                      | 130            | 284                            | 71               | 44                           | 3 277                            | 96  | 3 772          | 9            | 3 955 |
| 1997       | 37                              | 8                               | 45             | 45                                       |                          | 93                                      | 137            | 308                            | 75               | 68                           | 3 363                            | 101   | 3 914          | 10           | 4 106 |
| 1998       | 37                              | 8                               | 45             | 47                                       | 1                        | 101                                     | 150            | 312                            | 77               | 94                           | 3 478                            | 110   | 4 069          | 10           | 4 274 |
| 1999       | 38                              | 9                               | 46             | 50                                       | 5                        | 105                                     | 159            | 316                            | 75               | 103                          | 3 495                            | 121   | 4 111          | 10           | 4 326 |
| 2000       | 38                              | 9                               | 46             | 51                                       | 5                        | 103                                     | 159            | 320                            | 73               | 106                          | 3 504                            | 138   | 4 140          | 10           | 4 355 |
| 2001       | 36                              | 9                               | 45             | 49                                       | 5                        | 105                                     | 159            | 324                            | 75               | 105                          | 3 562                            | 137   | 4 204          | 10           | 4 417 |
| 2002       | 37                              | 9                               | 46             | 46                                       | 4                        | 103                                     | 153            | 319                            | 72               | 99                           | 3 651                            | 138   | 4 279          | 9            | 4 486 |
| 2003       | 37                              | 8                               | 46             | 45                                       | 4                        | 97                                      | 147            | 321                            | 70               | 90                           | 3 697                            | 144   | 4 321          | 9            | 4 522 |
| 2004       | 38                              | 8                               | 46             | 47                                       | 5                        | 91                                      | 142            | 329                            | 70               | 80                           | 3 785                            | 147   | 4 410          | 9            | 4 608 |
| 2005       | 39                              | 9                               | 48             | 47                                       | 5                        | 97                                      | 149            | 327                            | 68               | 74                           | 3 825                            | 141   | 4 435          | 10           | 4 641 |
| 2006       | 40                              | 9                               | 49             | 48                                       | 6                        | 102                                     | 156            | 329                            | 68               | 75                           | 3 948                            | 144   | 4 564          | 10           | 4 779 |
| 2007       | 41                              | 10                              | 51             | 49                                       | 7                        | 104                                     | 161            | 338                            | 62               | 79                           | 4 064                            | 147   | 4 690          | 10           | 4 912 |
| 2008       | 41                              | 10                              | 51             | 51                                       | 7                        | 115                                     | 173            | 337                            | 57               | 79                           | 4 145                            | 152   | 4 769          | 10           | 5 003 |
| 2009       | 41                              | 9                               | 50             | 50                                       | 7                        | 118                                     | 175            | 346                            | 55               | 78                           | 4 188                            | 157   | 4 824          | 10           | 5 060 |

**Tabell 2: Innenlands persontransportarbeid etter transportmåte. 1946–2009.  
 Millioner personkilometer.**
*Domestic passenger transport work by mode of transport. 1946–2009. Million passenger kilometres.*

| ÅR<br>Year | SJØTRANSPORT<br>Water transport   |                                    |                | SKINNETRANSPORT<br>Railway transport etc. |                              |  |                | VEGTRANSPORT<br>Road transport    |                  |                                 |                                     | LUFT<br>By Air | SUM<br>Total |   |                |
|------------|-----------------------------------|------------------------------------|----------------|---|------------------------------|--|----------------|-----------------------------------|------------------|---------------------------------|-------------------------------------|----------------|--------------|---|----------------|
|            | Bil-ferge<br>Ferry trans-<br>port | Andre ruter<br>Other reg.<br>serv. | I alt<br>Total | NSB<br>State rail-<br>ways                | Andre<br>Other rail-<br>ways | Sporvei<br>Forst.b<br>Suburb.<br>rail-<br>ways | I alt<br>Total | Busser<br>Buses<br>and<br>coaches | Drosjer<br>Taxis | Utleie-<br>Biler<br>Car<br>hire | Person-<br>biler<br>Private<br>cars |                |              | Motor-<br>sykler<br>Motor-<br>cycles,<br>Mopeds | I alt<br>Total |
| 1946       | 30                                | 426                                | 456            | 1 389                                     | 6                            | 686  | 2 081          | 687                               | 218              |                                 | 1 053                               | 93             | 2 051        | 3   | 4 591          |
| 1952       | 55                                | 452                                | 507            | 1 522                                     | 4                            | 589  | 2 115          | 1 847                             | 291              |                                 | 1 584                               | 171            | 3 893        | 9   | 6 524          |
| 1960       | 62                                | 498                                | 560            | 1 749                                     | 6                            | 499  | 2 254          | 2 776                             | 376              |                                 | 4 758                               | 829            | 8 739        | 93  | 11 646         |
| 1965       | 116                               | 456                                | 572            | 1 629                                     | 4                            | 387  | 2 020          | 3 263                             | 398              |                                 | 10 053                              | 798            | 14 512       | 280   | 17 384         |
| 1970       | 195                               | 436                                | 631            | 1 498                                     | 4                            | 428  | 1 930          | 3 726                             | 429              |                                 | 17 781                              | 695            | 22 631       | 629   | 25 821         |
| 1971       | 220                               | 442                                | 662            | 1 516                                     | 4                            | 450  | 1 970          | 3 770                             | 441              |                                 | 20 452                              | 681            | 25 344       | 758   | 28 734         |
| 1972       | 232                               | 457                                | 689            | 1 532                                     | 2                            | 487  | 2 021          | 3 867                             | 447              |                                 | 21 969                              | 663            | 26 946       | 858   | 30 514         |
| 1973       | 240                               | 461                                | 701            | 1 548                                     | 0                            | 443  | 1 991          | 3 907                             | 463              |                                 | 24 207                              | 641            | 29 218       | 916   | 32 826         |
| 1974       | 254                               | 422                                | 676            | 1 778                                     | 0                            | 443  | 2 221          | 4 058                             | 452              |                                 | 24 842                              | 628            | 29 980       | 915   | 33 792         |
| 1975       | 275                               | 385                                | 660            | 1 827                                     | 0                            | 444  | 2 271          | 3 963                             | 475              |                                 | 26 311                              | 604            | 31 353       | 1 021   | 35 305         |
| 1976       | 294                               | 404                                | 698            | 1 874                                     |                              | 464  | 2 338          | 3 916                             | 481              |                                 | 28 200                              | 538            | 33 135       | 1 139   | 37 310         |
| 1977       | 310                               | 375                                | 685            | 1 892                                     |                              | 485  | 2 377          | 3 987                             | 538              |                                 | 29 760                              | 539            | 34 824       | 1 286   | 39 172         |
| 1978       | 317                               | 350                                | 667            | 1 945                                     |                              | 504  | 2 449          | 3 930                             | 562              |                                 | 30 287                              | 547            | 35 326       | 1 395   | 39 837         |
| 1979       | 317                               | 336                                | 653            | 2 157                                     |                              | 479  | 2 636          | 4 124                             | 613              |                                 | 31 169                              | 552            | 36 458       | 1 482   | 41 229         |
| 1980       | 321                               | 339                                | 660            | 2 250                                     |                              | 501  | 2 751          | 4 257                             | 625              |                                 | 30 436                              | 501            | 35 819       | 1 475   | 40 705         |
| 1981       | 311                               | 323                                | 634            | 2 286                                     |                              | 481  | 2 767          | 4 297                             | 621              |                                 | 30 146                              | 518            | 35 582       | 1 535   | 40 518         |
| 1982       | 300                               | 301                                | 601            | 2 118                                     |                              | 457  | 2 575          | 3 952                             | 635              |                                 | 30 504                              | 550            | 35 641       | 1 626   | 40 443         |
| 1983       | 296                               | 317                                | 613            | 2 048                                     |                              | 482  | 2 530          | 3 811                             | 665              |                                 | 31 112                              | 572            | 36 160       | 1 797   | 41 100         |
| 1984       | 308                               | 309                                | 617            | 2 070                                     |                              | 455  | 2 525          | 3 712                             | 712              |                                 | 32 050                              | 592            | 37 066       | 1 929   | 42 137         |
| 1985       | 323                               | 320                                | 643            | 2 112                                     |                              | 455  | 2 567          | 3 948                             | 461              | 377                             | 36 884                              | 629            | 42 299       | 2 147   | 47 656         |
| 1986       | 330                               | 308                                | 638            | 2 125                                     |                              | 463  | 2 588          | 3 878                             | 493              | 471                             | 39 483                              | 698            | 45 023       | 2 301   | 50 550         |
| 1987       | 327                               | 305                                | 632            | 2 086                                     |                              | 477  | 2 563          | 3 743                             | 507              | 508                             | 41 237                              | 716            | 46 711       | 2 505   | 52 411         |
| 1988       | 334                               | 302                                | 636            | 2 025                                     |                              | 434  | 2 459          | 3 901                             | 464              | 452                             | 42 038                              | 691            | 47 545       | 2 548   | 53 188         |
| 1989       | 339                               | 305                                | 644            | 2 038                                     |                              | 421  | 2 459          | 3 956                             | 474              | 353                             | 42 594                              | 704            | 48 080       | 2 469   | 53 652         |
| 1990       | 322                               | 372                                | 694            | 2 011                                     |                              | 419  | 2 430          | 3 890                             | 523              | 278                             | 42 696                              | 705            | 48 092       | 2 665   | 53 881         |
| 1991       | 340                               | 389                                | 729            | 2 067                                     |                              | 420  | 2 487          | 3 935                             | 513              | 247                             | 42 252                              | 701            | 47 649       | 2 699   | 53 564         |
| 1992       | 307                               | 376                                | 683            | 2 162                                     |                              | 349  | 2 511          | 3 945                             | 545              | 237                             | 42 390                              | 704            | 47 821       | 2 946   | 53 961         |
| 1993       | 283                               | 401                                | 684            | 2 218                                     |                              | 370  | 2 588          | 3 927                             | 553              | 262                             | 43 128                              | 708            | 48 578       | 3 204   | 55 054         |
| 1994       | 267                               | 455                                | 722            | 2 328                                     |                              | 375  | 2 703          | 3 956                             | 561              | 367                             | 43 605                              | 709            | 49 197       | 3 397   | 56 019         |
| 1995       | 252                               | 426                                | 678            | 2 300                                     |                              | 381  | 2 681          | 3 752                             | 566              | 505                             | 43 659                              | 724            | 49 205       | 3 567   | 56 131         |
| 1996       | 286                               | 456                                | 742            | 2 384                                     |                              | 419  | 2 803          | 4 116                             | 570              | 642                             | 45 217                              | 768            | 51 312       | 3 918   | 58 775         |
| 1997       | 296                               | 499                                | 795            | 2 514                                     |                              | 427  | 2 941          | 4 248                             | 600              | 980                             | 46 078                              | 840            | 52 746       | 4 029   | 60 511         |
| 1998       | 297                               | 549                                | 846            | 2 540                                     | 62                           | 469  | 3 071          | 4 212                             | 613              | 1 359                           | 47 294                              | 924            | 54 402       | 4 242   | 62 561         |
| 1999       | 297                               | 559                                | 856            | 2 674                                     | 235                          | 507  | 3 416          | 4 177                             | 601              | 1 497                           | 48 233                              | 1 000          | 55 508       | 4 362   | 64 142         |
| 2000       | 297                               | 547                                | 844            | 2 634                                     | 223                          | 496  | 3 353          | 4 141                             | 583              | 1 535                           | 49 055                              | 1 044          | 56 358       | 4 415   | 64 969         |
| 2001       | 286                               | 556                                | 842            | 2 536                                     | 228                          | 508  | 3 272          | 4 105                             | 609              | 1 522                           | 50 226                              | 1 086          | 57 549       | 4 257   | 65 920         |
| 2002       | 282                               | 572                                | 854            | 2 264                                     | 227                          | 498  | 2 989          | 4 125                             | 580              | 1 429                           | 51 478                              | 1 098          | 58 711       | 4 030   | 66 584         |
| 2003       | 283                               | 558                                | 841            | 2 204                                     | 216                          | 476  | 2 896          | 4 005                             | 575              | 1 300                           | 52 127                              | 1 142          | 59 150       | 3 799   | 66 686         |
| 2004       | 293                               | 536                                | 829            | 2 390                                     | 244                          | 458  | 3 092          | 4 231                             | 571              | 1 165                           | 52 606                              | 1 172          | 59 744       | 4 043   | 67 708         |
| 2005       | 299                               | 541                                | 840            | 2 433                                     | 252                          | 518  | 3 203          | 4 312                             | 556              | 1 071                           | 52 400                              | 1 170          | 59 509       | 4 142   | 67 694         |
| 2006       | 309                               | 541                                | 850            | 2 464                                     | 329                          | 508  | 3 300          | 4 258                             | 552              | 1 084                           | 53 302                              | 1 201          | 60 397       | 4 294   | 68 842         |
| 2007       | 318                               | 535                                | 853            | 2 567                                     | 343                          | 535  | 3 445          | 4 268                             | 665              | 1 143                           | 54 866                              | 1 216          | 62 159       | 4 408   | 70 864         |
| 2008       | 335                               | 523                                | 858            | 2 705                                     | 354                          | 572  | 3 631          | 4 360                             | 636              | 1 151                           | 55 956                              | 1 260          | 63 362       | 4 521   | 72 372         |
| 2009       | 338                               | 469                                | 807            | 2 669                                     | 343                          | 588  | 3 601          | 4 401                             | 624              | 1 132                           | 56 540                              | 1 318          | 64 014       | 4 496   | 72 918         |

**Tabell 3: Innenlands persontransport. Gjennomsnittlig transportavstand etter transportmåte. 1946–2009. Kilometer.**

*Domestic passenger transport. Average transport distance by mode of transport. 1946–2009. Kilometres.*

| ÅR<br>Year | SJØTRANSPORT<br>Water transport |                                    |                | SKINNETRANSPORT<br>Railway transport etc |                            |   |                | VEGTRANSPORT<br>Road transport                  |                  |                                 |                                     |   | LUFT<br>By Air | SUM<br>Total |    |
|------------|---------------------------------|------------------------------------|----------------|--|----------------------------|---|----------------|---|------------------|---------------------------------|-------------------------------------|---|----------------|--------------|----|
|            | Bil-ferge<br>Ferry<br>transport | Andre Ruter<br>Other<br>Reg. Serv. | I alt<br>Total | NSB<br>State<br>railways                 | Andre<br>Other<br>railways | Sporveg<br>Forst.b<br>Suburb.<br>railways | I alt<br>Total | Rute-<br>biler<br>Schedu-<br>led trans-<br>port | Drosjer<br>Taxis | Utleie-<br>biler<br>Car<br>hire | Person-<br>biler<br>Private<br>cars | Motor-<br>sykler<br>Motor-<br>cycles,<br>mopeds | I alt<br>Total |              |    |
| 1946       | 5                               | 52                                 | 32             | 31                                       | 13                         | 3   | 8              | 9   | 7                |                                 | 14                                  | 8   | 11             | 429          | 10 |
| 1952       | 5                               | 51                                 | 26             | 40                                       | 10                         | 3   | 10             | 10  | 7                |                                 | 15                                  | 8   | 11             | 409          | 11 |
| 1960       | 5                               | 52                                 | 25             | 43                                       | 13                         | 4   | 13             | 10  | 8                |                                 | 15                                  | 8   | 11             | 465          | 12 |
| 1965       | 7                               | 55                                 | 23             | 48                                       | 13                         | 4   | 15             | 11  | 8                |                                 | 15                                  | 8   | 13             | 560          | 13 |
| 1970       | 7                               | 55                                 | 18             | 52                                       | 20                         | 5   | 16             | 12  | 8                |                                 | 14                                  | 8   | 13             | 484          | 14 |
| 1975       | 8                               | 51                                 | 15             | 55                                       |                            | 5   | 19             | 13  | 8                |                                 | 15                                  | 8   | 15             | 486          | 15 |
| 1980       | 7                               | 44                                 | 13             | 60                                       |                            | 5   | 21             | 13  | 9                |                                 | 15                                  | 8   | 15             | 461          | 15 |
| 1985       | 7                               | 40                                 | 12             | 62                                       |                            | 5   | 22             | 14  | 7                | 15                              | 13                                  | 8   | 13             | 429          | 14 |
| 1986       | 7                               | 44                                 | 12             | 61                                       |                            | 5   | 21             | 13  | 7                | 15                              | 13                                  | 8   | 13             | 384          | 14 |
| 1987       | 7                               | 44                                 | 12             | 58                                       |                            | 5   | 21             | 13  | 7                | 15                              | 14                                  | 8   | 13             | 418          | 14 |
| 1988       | 7                               | 43                                 | 12             | 60                                       |                            | 5   | 21             | 14  | 7                | 15                              | 14                                  | 8   | 13             | 425          | 14 |
| 1989       | 7                               | 44                                 | 12             | 60                                       |                            | 5   | 21             | 14  | 7                | 15                              | 14                                  | 8   | 13             | 412          | 14 |
| 1990       | 7                               | 52                                 | 13             | 60                                       |                            | 5   | 21             | 14  | 8                | 15                              | 14                                  | 8   | 14             | 409          | 14 |
| 1991       | 7                               | 53                                 | 14             | 62                                       |                            | 5   | 22             | 14  | 8                | 15                              | 14                                  | 8   | 14             | 413          | 15 |
| 1992       | 7                               | 54                                 | 13             | 61                                       |                            | 4   | 22             | 14  | 8                | 15                              | 14                                  | 8   | 14             | 418          | 15 |
| 1993       | 7                               | 53                                 | 15             | 59                                       |                            | 4   | 21             | 14  | 8                | 15                              | 14                                  | 8   | 14             | 426          | 15 |
| 1994       | 7                               | 58                                 | 16             | 62                                       |                            | 4   | 22             | 14  | 8                | 15                              | 14                                  | 8   | 14             | 425          | 15 |
| 1995       | 7                               | 57                                 | 16             | 58                                       |                            | 4   | 21             | 13  | 8                | 15                              | 14                                  | 8   | 14             | 425          | 15 |
| 1996       | 8                               | 58                                 | 17             | 59                                       |                            | 5   | 21             | 14  | 8                | 15                              | 14                                  | 8   | 14             | 433          | 15 |
| 1997       | 8                               | 64                                 | 18             | 56                                       |                            | 5   | 21             | 14  | 8                | 15                              | 14                                  | 8   | 13             | 424          | 15 |
| 1998       | 8                               | 65                                 | 19             | 54                                       | 44                         | 5   | 21             | 14  | 8                | 15                              | 14                                  | 8   | 13             | 430          | 15 |
| 1999       | 8                               | 65                                 | 19             | 54                                       | 52                         | 5   | 21             | 13  | 8                | 15                              | 14                                  | 8   | 14             | 433          | 15 |
| 2000       | 8                               | 64                                 | 18             | 52                                       | 48                         | 5   | 21             | 13  | 8                | 15                              | 14                                  | 8   | 14             | 438          | 15 |
| 2001       | 8                               | 65                                 | 19             | 51                                       | 51                         | 5   | 21             | 13  | 8                | 15                              | 14                                  | 8   | 14             | 447          | 15 |
| 2002       | 8                               | 63                                 | 19             | 49                                       | 52                         | 5   | 20             | 13  | 8                | 15                              | 14                                  | 8   | 14             | 456          | 15 |
| 2003       | 8                               | 66                                 | 18             | 49                                       | 50                         | 5   | 20             | 12  | 8                | 15                              | 14                                  | 8   | 14             | 435          | 15 |
| 2004       | 8                               | 65                                 | 18             | 51                                       | 50                         | 5   | 22             | 13  | 8                | 15                              | 14                                  | 8   | 14             | 436          | 15 |
| 2005       | 8                               | 59                                 | 18             | 51                                       | 50                         | 5   | 21             | 13  | 8                | 15                              | 14                                  | 8   | 13             | 435          | 15 |
| 2006       | 8                               | 58                                 | 17             | 51                                       | 54                         | 5   | 21             | 13  | 8                | 15                              | 14                                  | 8   | 13             | 434          | 14 |
| 2007       | 8                               | 57                                 | 17             | 52                                       | 48                         | 5   | 21             | 13  | 11               | 15                              | 14                                  | 8   | 13             | 432          | 14 |
| 2008       | 8                               | 56                                 | 17             | 53                                       | 48                         | 5   | 21             | 13  | 11               | 15                              | 14                                  | 8   | 13             | 435          | 14 |
| 2009       | 8                               | 53                                 | 16             | 53                                       | 48                         | 5   | 21             | 13  | 11               | 15                              | 14                                  | 8   | 13             | 432          | 14 |

**Tabell 4: Innenlands godstransport etter transportmåte. 1946–2009. Millioner tonn.**

*Domestic transport volume of goods by mode of transport. 1946–2009. Million tonnes.*

| År<br>Year | SJØTRANSPORT<br>Water transport |                                 |   |                | SKINNETRANSPORT<br>Railway transport |                           |                          |                | VEGTRANSPORT<br>Road transport. |                             |                | LUFT<br>By air | SUM FASTLAND<br>Total mainland | FRA KONT.SOKKELEN<br>From the North Sea | SUM<br>Total             |                             |       |
|------------|---------------------------------|---------------------------------|---|----------------|--------------------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------|---------------------------------|-----------------------------|----------------|----------------|--------------------------------|---|--------------------------|-----------------------------|-------|
|            | Bil-ferge<br>Ferry transport    | Andre ruter<br>Other reg. serv. | Leie og egenr.<br>For hire and on own account | I alt<br>Total | Flø-Ting<br>Timber floating          | NSB 1)<br>State rail-ways | Andre<br>Other rail-ways | I alt<br>Total | Små gods-biler<br>Vans          | Store gods-biler<br>Lorries | I alt<br>Total |                |                                | Skip<br>By ship                         | Rør-transp.<br>Pipelines | Skip i alt<br>Total by ship |       |
| 1946       | 2,5                             | 1,7                             | 6,1   | 10,3           | 1,9                                  | 4,7                       | 0,7                      | 5,4            |                                 |                             | 58,1           | 0,0            | 75,7                           |   |                          | 75,7                        | 10,3  |
| 1952       | 5,0                             | 2,1                             | 10,3  | 17,4           | 3,6                                  | 5,6                       | 1,1                      | 6,7            |                                 |                             | 83,3           | 0,0            | 111,0                          |   |                          | 111,0                       | 17,4  |
| 1960       | 7,0                             | 2,4                             | 15,6  | 25,0           | 2,6                                  | 5,0                       | 1,1                      | 6,1            |                                 |                             | 113,9          | 0,0            | 147,6                          |   |                          | 147,6                       | 25,0  |
| 1965       | 9,0                             | 2,1                             | 22,1  | 33,2           | 1,6                                  | 6,6                       | 0,7                      | 7,3            |                                 |                             | 138,4          | 0,0            | 180,5                          |   |                          | 180,5                       | 33,2  |
| 1970       | 15,0                            | 2,3                             | 30,7  | 48,0           | 0,6                                  | 7,4                       | 0,3                      | 7,7            |                                 |                             | 170,5          | 0,0            | 226,8                          |   |                          | 226,8                       | 48,0  |
| 1975       | 22,0                            | 1,9                             | 33,5  | 57,4           | 0,7                                  | 8,2                       | 0,2                      | 8,4            |                                 |                             | 204,1          | 0,0            | 270,6                          |   |                          | 270,6                       | 57,4  |
| 1980       | 29,8                            | 1,8                             | 30,4  | 62,0           | 0,3                                  | 9,2                       | 0,2                      | 9,4            |                                 |                             | 210,1          | 0,0            | 281,8                          | 1,2                                     |                          | 283,0                       | 63,2  |
| 1985       | 33,5                            | 1,4                             | 27,0  | 61,9           | 0,3                                  | 8,9                       | 0,2                      | 9,1            |                                 |                             | 216,3          | 0,0            | 287,6                          | 7,1                                     | 0,5                      | 295,2                       | 69,0  |
| 1990       | 37,4                            | 0,3                             | 25,8  | 63,6           |                                      | 6,7                       | 0,1                      | 6,8            |                                 |                             | 231,0          | 0,0            | 301,4                          | 17,4                                    | 21,1                     | 340,0                       | 81,0  |
| 1991       | 36,4                            | 0,3                             | 23,2  | 59,9           |                                      | 6,8                       |                          | 6,8            |                                 |                             | 226,0          | 0,0            | 292,7                          | 18,5                                    | 24,6                     | 335,8                       | 78,4  |
| 1992       | 34,3                            | 0,3                             | 24,2  | 58,8           |                                      | 6,0                       |                          | 6,0            |                                 |                             | 222,0          | 0,0            | 286,8                          | 23,2                                    | 30,4                     | 340,4                       | 82,0  |
| 1993       | 32,8                            | 0,3                             | 23,6  | 56,7           |                                      | 5,6                       |                          | 5,6            |                                 |                             | 206,6          | 0,0            | 268,9                          | 22,2                                    | 34,5                     | 325,6                       | 78,9  |
| 1994       | 31,2                            | 0,3                             | 22,1  | 53,6           |                                      | 4,9                       |                          | 4,9            |                                 |                             | 219,8          | 0,0            | 278,3                          | 26,6                                    | 42,7                     | 347,6                       | 80,2  |
| 1995       | 30,5                            | 0,3                             | 19,3  | 50,1           |                                      | 4,5                       |                          | 4,5            |                                 |                             | 223,3          | 0,1            | 278,0                          | 21,6                                    | 56,3                     | 355,9                       | 71,7  |
| 1996       | 33,6                            | 0,3                             | 22,5  | 56,4           |                                      | 4,9                       |                          | 4,9            |                                 |                             | 244,1          | 0,1            | 305,5                          | 23,3                                    | 65,1                     | 393,9                       | 79,7  |
| 1997       | 39,1                            | 0,3                             | 25,5  | 64,9           |                                      | 5,0                       |                          | 5,0            |                                 |                             | 260,9          | 0,1            | 330,9                          | 27,6                                    | 69,3                     | 427,8                       | 92,5  |
| 1998       | 43,0                            | 0,3                             | 26,8  | 70,1           |                                      | 5,8                       |                          | 5,8            |                                 |                             | 264,6          | 0,1            | 340,6                          | 29,2                                    | 67,3                     | 437,1                       | 99,3  |
| 1999       | 46,3                            | 0,3                             | 29,0  | 75,6           |                                      | 6,0                       |                          | 6,2            |                                 |                             | 264,6          | 0,0            | 346,2                          | 32,3                                    | 68,9                     | 447,4                       | 107,9 |
| 2000       | 48,4                            |                                 | 29,9  | 78,3           |                                      | 5,9                       |                          | 5,9            |                                 |                             | 258,3          | 0,0            | 342,5                          | 31,2                                    | 65,0                     | 438,7                       | 109,5 |
| 2001       | 45,4                            |                                 | 29,8  | 75,2           |                                      | 6,3                       |                          | 6,3            |                                 |                             | 257,0          | 0,0            | 338,5                          | 30,2                                    | 67,9                     | 436,6                       | 105,4 |
| 2002       | 48,2                            |                                 | 30,6  | 78,8           |                                      | 5,9                       |                          | 5,9            |                                 |                             | 253,6          | 0,0            | 338,3                          | 30,6                                    | 71,5                     | 440,4                       | 109,4 |
| 2003       | 48,4                            |                                 | 31,8  | 80,2           |                                      | 4,6                       |                          | 4,6            |                                 |                             | 239,8          | 0,0            | 324,5                          | 23,1                                    | 81,9                     | 429,5                       | 103,3 |
| 2004       | 49,4                            |                                 | 32,9  | 82,3           |                                      | 6,4                       | 0                        | 6,4            |                                 |                             | 253,6          | 0,0            | 342,3                          | 21,7                                    | 90,9                     | 454,9                       | 104,0 |
| 2005       | 50,3                            |                                 | 33,5  | 83,8           |                                      | 7,1                       | 0                        | 7,1            | 13,5                            | 240,7                       | 254,2          | 0,0            | 345,2                          | 17,4                                    | 99,2                     | 461,8                       | 101,2 |
| 2006       | 50,1                            |                                 | 35,2  | 85,3           |                                      | 6,9                       | 0,1                      | 7,0            | 14,0                            | 245,2                       | 259,2          | 0,0            | 351,5                          | 15,8                                    | 99,2                     | 466,5                       | 101,1 |
| 2007       | 51,5                            |                                 | 35,6  | 87,1           |                                      | 6,9                       | 0,1                      | 7,0            | 14,3                            | 263,9                       | 278,2          | 0,0            | 372,3                          | 13,7                                    | 95,8                     | 481,8                       | 100,8 |
| 2008       | 50,5                            |                                 | 35,8  | 86,3           |                                      | 7,6                       | 0,5                      | 8,1            | 18,2                            | 282,7                       | 300,9          | 0,0            | 395,6                          | 12,1                                    | 94,1                     | 501,6                       | 98,4  |
| 2009       | 50,8                            |                                 | 34,7  | 85,5           |                                      | 7,3                       | 0,7                      | 8,0            | 18,2                            | 252,1                       | 270,3          | 0,0            | 363,8                          | 12,5                                    | 89,9                     | 466,2                       | 98,0  |

1) CargoNet AS fra 2002. CargoNet AS from 2002. 2) Tallene for 2003 er ikke direkte sammenliknbare med tidligere år grunnet nedjustering av godstransporten for de mindre godsbilene. The figures for 2003 are not quite comparable with previous years due to reductions in the transport estimates for the small goods vehicles.

**Tabell 5: Innenlands godstransportarbeid etter transportmåte. 1946–2009. Millioner tonnkilometer.**
*Domestic transport work of goods by mode of transport. 1946–2009. Million tonne-kilometres.*

| År          | SJØTRANSPORT<br><i>Water transport.</i>       |   |   |                       | SKINNETRANSPORT<br><i>Railway transport.</i> |                                  |                                 | VEGTRANSPORT<br><i>Road transport</i> |                                   |   | LUFT<br><i>By air</i> | SUM FASTLAND<br><i>Total mainland</i> | FRA KONT. SOKKELEN<br><i>From the North Sea</i> | SUM<br><i>Total</i>                 |                                       |        |
|-------------|---|---|---|-----------------------|--|----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|---|-----------------------|---------------------------------------|---|-------------------------------------|---------------------------------------|--------|
|             | Bil-<br>Ferge<br><i>Ferry trans-<br/>Port</i> | Andre<br>ruter<br><i>Other reg. serv.</i> | Leie og<br>egenr.<br><i>For hire And on own account</i> | I alt<br><i>Total</i> | Flø-<br>Ting<br><i>Timber floating</i>       | NSB 1)<br><i>State rail-ways</i> | Andre<br><i>Other rail-ways</i> | I alt<br><i>Total</i>                 | Små gods-<br>biler<br><i>Vans</i> | Store<br>gods-<br>biler<br><i>Lorries</i> | I alt<br><i>Total</i> |                                       | Skip<br><i>By ship</i>                          | Rør-<br>transp.<br><i>Pipelines</i> | Skip<br>I alt<br><i>Total by ship</i> |        |
| <i>Year</i> |   |   |   |                       |  |                                  |                                 |                                       |                                   |   |                       |                                       |   |                                     |                                       |        |
| 1946        | 13  | 610                                       | 2 056   | 2 679                 | 244  | 674                              | 13                              | 687                                   |                                   |   | 481                   | 0                                     | 4091  |                                     | 4 091                                 | 2 679  |
| 1952        | 25  | 754                                       | 3 423   | 4 202                 | 467  | 1 163                            | 23                              | 1 186                                 |                                   |   | 807                   | 0                                     | 6662  |                                     | 6 662                                 | 4 202  |
| 1960        | 35  | 871                                       | 4 948   | 5 854                 | 337  | 1 033                            | 23                              | 1 056                                 |                                   |   | 1 493                 | 1                                     | 8741  |                                     | 8 741                                 | 5 854  |
| 1965        | 57  | 902                                       | 6 591   | 7 550                 | 212  | 1 147                            | 13                              | 1 160                                 |                                   |   | 2 183                 | 2                                     | 11 107  |                                     | 11 107                                | 7 550  |
| 1970        | 105   | 970                                       | 9 178   | 10 253                | 84   | 1 441                            | 7                               | 1 448                                 |                                   |   | 3 194                 | 5                                     | 14 984  |                                     | 14 984                                | 10 253 |
| 1975        | 166   | 912                                       | 8 758   | 9 836                 | 92   | 1 505                            | 3                               | 1 508                                 |                                   |   | 4 569                 | 9                                     | 16 014  |                                     | 16 014                                | 9 836  |
| 1980        | 223   | 932                                       | 8 639   | 9 794                 | 44   | 1 654                            | 3                               | 1 657                                 |                                   |   | 5 252                 | 14                                    | 16 761  | 348                                 | 17 109                                | 10 142 |
| 1985        | 244   | 794                                       | 8 262   | 9 300                 | 35   | 1 768                            | 3                               | 1 771                                 |                                   |   | 6 418                 | 19                                    | 17 543  | 2 555                               | 20 261                                | 11 855 |
| 1990        | 273   | 76  | 8 724   | 9 073                 |  | 1 630                            | 2                               | 1 632                                 |                                   |   | 8 231                 | 19                                    | 18 955  | 4 313                               | 26 558                                | 13 386 |
| 1991        | 266   | 78  | 8 030   | 8 374                 |  | 1 717                            | 1                               | 1 718                                 |                                   |   | 8 286                 | 18                                    | 18 396  | 4 334                               | 26 426                                | 12 708 |
| 1992        | 251   | 98  | 8 534   | 8 883                 |  | 1 746                            |                                 | 1 746                                 |                                   |   | 8 348                 | 18                                    | 18 995  | 5 681                               | 29 221                                | 14 564 |
| 1993        | 240   | 92  | 8 403   | 8 735                 |  | 1 774                            |                                 | 1 774                                 |                                   |   | 8 266                 | 21                                    | 18 796  | 5 065                               | 29 146                                | 13 800 |
| 1994        | 228   | 142                                       | 8 184   | 8 554                 |  | 1 599                            |                                 | 1 599                                 |                                   |   | 8 714                 | 20                                    | 18 887  | 5 870                               | 31 549                                | 14 424 |
| 1995        | 223   | 135                                       | 7 516   | 7 874                 |  | 1 647                            |                                 | 1 647                                 |                                   |   | 9 654                 | 21                                    | 19 196  | 4 999                               | 33 039                                | 12 873 |
| 1996        | 245   | 139                                       | 9 061   | 9 445                 |  | 1 835                            |                                 | 1 835                                 |                                   |   | 10 651                | 20                                    | 21 951  | 9 297                               | 40 465                                | 18 742 |
| 1997        | 285   | 153                                       | 9 890   | 10 328                |  | 1 949                            |                                 | 1 949                                 |                                   |   | 11 838                | 20                                    | 24 135  | 11 359                              | 44 448                                | 21 687 |
| 1998        | 314   | 153                                       | 10 861  | 11 328                |  | 1 934                            |                                 | 1 934                                 |                                   |   | 12 636                | 19                                    | 25 917  | 11 800                              | 46 117                                | 23 128 |
| 1999        | 338   | 143                                       | 13 023  | 13 504                |  | 1 817                            |                                 | 1 817                                 |                                   |   | 12 796                | 19                                    | 28 136  | 13 112                              | 49 244                                | 26 616 |
| 2000        | 353   |   | 13 186  | 13 539                |  | 1 775                            |                                 | 1 775                                 |                                   |   | 13 017                | 19                                    | 28 350  | 13 042                              | 49 194                                | 26 581 |
| 2001        | 332   |   | 13 251  | 13 583                |  | 1 933                            |                                 | 1 933                                 |                                   |   | 13 287                | 18                                    | 29 779  | 12 660                              | 53 914                                | 26 243 |
| 2002        | 352   |   | 13 647  | 13 999                |  | 1 686                            |                                 | 1 686                                 |                                   |   | 13 614                | 16                                    | 29 315  | 13 854                              | 56 052                                | 27 853 |
| 2003        | 353   |   | 14 179  | 14 532                |  | 1 557                            |                                 | 1 557                                 |                                   |   | 14 115                | 18                                    | 30 222  | 11 188                              | 60 082                                | 25 720 |
| 2004        | 361   |   | 14 644  | 15 005                |  | 2 013                            | 4                               | 2 017                                 |                                   |   | 14 966                | 17                                    | 32 005  | 10 992                              | 62 988                                | 25 997 |
| 2005        | 367   |   | 14 928  | 15 295                |  | 2 203                            | 5                               | 2 208                                 | 527                               | 15348                                     | 15 875                | 18                                    | 33 395  | 8 595                               | 64 863                                | 23 890 |
| 2006        | 365   |   | 15 693  | 16 058                |  | 2 356                            | 18                              | 2 374                                 | 546                               | 15316                                     | 15 862                | 18                                    | 34 312  | 8 284                               | 65 890                                | 24 342 |
| 2007        | 376   |   | 15 875  | 16 251                |  | 2 430                            | 24                              | 2454                                  | 569                               | 15675                                     | 16 244                | 19                                    | 34 968  | 7 439                               | 64 864                                | 23 690 |
| 2008        | 369   |   | 15 964  | 16 333                |  | 2 537                            | 147                             | 2684                                  | 836                               | 16728                                     | 17 564                | 20                                    | 36 601  | 6 526                               | 66 641                                | 22 859 |
| 2009        | 371   |   | 15 466  | 15 837                |  | 2 429                            | 374                             | 2804                                  | 836                               | 15273                                     | 16 109                | 18                                    | 34 768  | 6 472                               | 63 959                                | 22 309 |

1) CargoNet AS fra 2002. CargoNet AS from 2002.

**Tabell 6: Innenlands godstransport. Gjennomsnittlig transportavstand etter transportmåte. 1946–2009. Kilometer.**

*Domestic goods transport. Average transport distance by mode of transport. 1946–2009. Kilometres.*

| År   | SJØTRANSPORT<br><i>Water transport.</i> |  |   |                | SKINNETRANSPORT<br><i>Railway transport.</i> |                                  |                                 |                | VEGTRANSPORT<br><i>Road transport</i> |                                    |                | LUFT<br><i>By air</i> | SUM FASTLAND<br><i>Total mainland</i> | FRA KONT. SOKKELEN<br><i>From the North Sea</i> | SUM<br><i>Total</i>          |     |
|------|---|--|---|----------------|--|----------------------------------|---------------------------------|----------------|---------------------------------------|------------------------------------|----------------|-----------------------|---------------------------------------|---|------------------------------|-----|
|      | Bil-<br>Ferge<br>Trans-<br>Port         | Andre<br>ruter<br>Other<br>reg.<br>serv. | Leie og<br>egentr.<br>For hire<br>And on own<br>account | I alt<br>Total | Flø-<br>Ting<br>Timber<br>floating           | NSB 1)<br>State<br>rail-<br>ways | Andre<br>Other<br>rail-<br>ways | I alt<br>Total | Små gods-<br>biler<br>Vans            | Store<br>gods-<br>biler<br>Lorries | I alt<br>Total |                       |                                       | Skip<br>By ship                                 | Rør-<br>transp.<br>Pipelines |     |
| 1946 | 5                                       | 359                                      | 337   | 260            | 128  | 143                              | 19                              | 127            |                                       |                                    | 8              |                       | 54                                    |   |                              | 54  |
| 1952 | 5                                       | 359                                      | 332   | 241            | 130  | 208                              | 21                              | 177            |                                       |                                    | 10             |                       | 60                                    |   |                              | 60  |
| 1960 | 5                                       | 363                                      | 317   | 234            | 130  | 207                              | 21                              | 173            |                                       |                                    | 13             | 500                   | 59                                    |   |                              | 59  |
| 1965 | 6                                       | 430                                      | 298   | 227            | 133  | 174                              | 19                              | 159            |                                       |                                    | 16             | 400                   | 62                                    |   |                              | 62  |
| 1970 | 7                                       | 422                                      | 299   | 214            | 140  | 195                              | 23                              | 188            |                                       |                                    | 19             | 455                   | 66                                    |   |                              | 66  |
| 1975 | 8                                       | 480                                      | 261   | 171            | 131  | 184                              | 15                              | 180            |                                       |                                    | 22             | 450                   | 59                                    |   |                              | 59  |
| 1980 | 7                                       | 518                                      | 284   | 158            | 147  | 180                              | 15                              | 176            |                                       |                                    | 25             | 412                   | 59                                    | 287   |                              | 60  |
| 1985 | 7                                       | 567                                      | 306   | 150            | 117  | 199                              | 15                              | 195            |                                       |                                    | 30             | 475                   | 61                                    | 359   |                              | 69  |
| 1990 | 7                                       | 189                                      | 338   | 143            |  | 243                              | 20                              | 240            |                                       |                                    | 36             | 500                   | 63                                    | 247   | 156                          | 78  |
| 1991 | 7                                       | 261                                      | 346   | 140            |  | 253                              |                                 | 253            |                                       |                                    | 37             | 466                   | 63                                    | 234   | 150                          | 79  |
| 1992 | 7                                       | 327                                      | 353   | 151            |  | 291                              |                                 | 291            |                                       |                                    | 38             | 460                   | 66                                    | 245   | 150                          | 86  |
| 1993 | 7                                       | 307                                      | 356   | 154            |  | 317                              |                                 | 317            |                                       |                                    | 40             | 528                   | 70                                    | 228   | 153                          | 90  |
| 1994 | 7                                       | 474                                      | 370   | 160            |  | 326                              |                                 | 326            |                                       |                                    | 40             | 510                   | 68                                    | 221   | 159                          | 91  |
| 1995 | 7                                       | 450                                      | 389   | 157            |  | 366                              |                                 | 366            |                                       |                                    | 43             | 422                   | 69                                    | 231   | 157                          | 93  |
| 1996 | 7                                       | 462                                      | 403   | 167            |  | 374                              |                                 | 374            |                                       |                                    | 44             | 398                   | 72                                    | 399   | 142                          | 103 |
| 1997 | 7                                       | 511                                      | 388   | 159            |  | 390                              |                                 | 390            |                                       |                                    | 45             | 394                   | 73                                    | 412   | 129                          | 104 |
| 1998 | 7                                       | 510                                      | 405   | 162            |  | 333                              |                                 | 333            |                                       |                                    | 48             | 376                   | 76                                    | 404   | 125                          | 106 |
| 1999 | 7                                       | 476                                      | 449   | 179            |  | 303                              |                                 | 303            |                                       |                                    | 48             | 475                   | 81                                    | 406   | 116                          | 110 |
| 2000 | 7                                       |  | 441   | 173            |  | 301                              |                                 | 301            |                                       |                                    | 50             | 475                   | 83                                    | 418   | 118                          | 112 |
| 2001 | 7                                       |  | 445   | 181            |  | 307                              |                                 | 307            |                                       |                                    | 52             | 450                   | 88                                    | 419   | 169                          | 123 |
| 2002 | 7                                       |  | 446   | 178            |  | 286                              |                                 | 286            |                                       |                                    | 54             | 533                   | 87                                    | 453   | 180                          | 127 |
| 2003 | 7                                       |  | 446   | 181            |  | 338                              |                                 | 338            |                                       |                                    | 59             | 600                   | 93                                    | 484   | 228                          | 140 |
| 2004 | 7                                       |  | 445   | 182            |  | 315                              |                                 | 315            |                                       |                                    | 59             | 567                   | 93                                    | 507   | 220                          | 138 |
| 2005 | 7                                       |  | 446   | 183            |  | 310                              |                                 | 311            | 39                                    | 64                                 | 62             | 587                   | 97                                    | 494   | 231                          | 140 |
| 2006 | 7                                       |  | 446   | 188            |  | 341                              |                                 | 339            | 39                                    | 62                                 | 61             | 613                   | 98                                    | 524   | 235                          | 141 |
| 2007 | 7                                       |  | 446   | 187            |  | 352                              |                                 | 351            | 40                                    | 59                                 | 58             | 643                   | 94                                    | 543   | 234                          | 135 |
| 2008 | 7                                       |  | 446   | 189            |  | 334                              |                                 | 327            | 46                                    | 59                                 | 58             | 495                   | 93                                    | 539   | 250                          | 133 |
| 2009 | 7                                       |  | 446   | 185            |  | 333                              |                                 | 350            | 46                                    | 61                                 | 60             | 613                   | 96                                    | 518   | 253                          | 137 |

1) CargoNet AS fra 2002. CargoNet AS from 2002.



**Tabell 7: Godstransport i utenrikshandelen. 1966–2009. Millioner tonn.**
*Goods transport in external trade. 1966–2009. Million tonnes.*

| År<br>Year | TIL/FRA FASTLANDET.....<br>.....To/from the mainland..... |                     |              |                     |                 |                | OLJE/GASS-EKSPORT<br>FRA SOKKELEN<br>Export of oil/gas from<br>.....the North Sea..... |             |                | SUM<br>Total |
|------------|---|---------------------|--------------|---------------------|-----------------|----------------|--|-------------|----------------|--------------|
|            | Skip<br>Ship  | Jernbane<br>Railway | Bil<br>Lorry | Fløting<br>Floating | Fly<br>Aircraft | I alt<br>Total | Skip<br>Ship   | Rør<br>Line | I alt<br>Total |              |
| 1966       | 26,7  | 1,3                 | 1,5          | 0,2                 | 0,0             | 29,7           |  |             |                |              |
| 1970       | 37,7  | 2,2                 | 2,9          | 0,1                 | 0,0             | 42,9           |  |             |                |              |
| 1975       | 36,4  | 1,7                 | 3,1          | 0,1                 | 0,0             | 41,3           | 4,7  | 2,8         | 7,5            | 48,8         |
| 1976       | 38,5  | 1,3                 | 3,0          | 0,1                 | 0,0             | 42,9           | 0,2  | 13,3        | 13,5           | 56,4         |
| 1977       | 37,2  | 1,3                 | 3,1          | 0,1                 | 0,0             | 41,7           | 0,0  | 13,6        | 13,6           | 55,3         |
| 1978       | 37,5  | 1,3                 | 3,3          | 0,1                 | 0,0             | 42,2           | 1,4  | 26,4        | 27,8           | 70,0         |
| 1979       | 40,7  | 1,7                 | 3,7          | 0,1                 | 0,0             | 46,2           | 0,1  | 34,8        | 34,9           | 81,1         |
| 1980       | 39,8  | 1,8                 | 3,8          | 0,1                 | 0,0             | 45,5           | 1,6  | 41,1        | 42,7           | 88,2         |
| 1981       | 36,1  | 1,7                 | 3,8          | 0,1                 | 0,0             | 41,7           | 3,5  | 36,2        | 39,7           | 81,4         |
| 1982       | 34,6  | 1,6                 | 3,9          | 0,1                 | 0,0             | 40,2           | 5,4  | 33,8        | 39,2           | 79,4         |
| 1983       | 34,5  | 1,5                 | 4,3          | 0,0                 | 0,0             | 40,3           | 10,9   | 33,4        | 44,3           | 84,6         |
| 1984       | 37,4  | 1,6                 | 4,5          | 0,2                 | 0,0             | 43,7           | 13,7   | 36,2        | 49,9           | 93,6         |
| 1985       | 37,8  | 1,8                 | 4,6          | 0,3                 | 0,0             | 44,5           | 18,2   | 33,7        | 51,9           | 96,4         |
| 1986       | 40,0  | 1,8                 | 5,2          | 0,2                 | 0,0             | 47,2           | 22,9   | 31,8        | 54,7           | 101,9        |
| 1987       | 38,2  | 1,8                 | 5,6          | 0,2                 | 0,0             | 45,8           | 31,7   | 36,0        | 67,7           | 113,5        |
| 1988       | 40,8  | 1,6                 | 5,2          | 0,1                 | 0,0             | 47,7           | 30,0   | 39,5        | 69,5           | 117,2        |
| 1989       | 43,1  | 1,4                 | 5,5          | 0,1                 | 0,0             | 50,1           | 44,7   | 42,6        | 87,3           | 137,4        |
| 1990       | 49,4  | 1,3                 | 5,4          | 0,1                 | 0,0             | 56,2           | 55,0   | 42,2        | 97,2           | 153,4        |
| 1991       | 49,5  | 1,3                 | 5,2          | 0,1                 | 0,0             | 56,1           | 56,5   | 45,1        | 101,6          | 157,7        |
| 1992       | 53,7  | 1,4                 | 5,2          | 0,0                 | 0,0             | 60,4           | 66,3   | 46,6        | 112,9          | 173,3        |
| 1993       | 55,3  | 1,3                 | 5,2          | 0,0                 | 0,0             | 61,8           | 74,2   | 45,0        | 119,2          | 181,0        |
| 1994       | 61,0  | 1,5                 | 6,1          | 0,0                 | 0,0             | 68,7           | 86,7   | 46,5        | 133,2          | 201,9        |
| 1995       | 63,4  | 1,5                 | 6,6          | 0,0                 | 0,0             | 71,6           | 96,1   | 48,1        | 144,2          | 215,8        |
| 1996       | 66,0  | 1,5                 | 6,6          | 0,0                 | 0,1             | 74,1           | 111,6  | 55,5        | 167,1          | 241,2        |
| 1997       | 72,8  | 1,6                 | 7,2          | 0,0                 | 0,1             | 81,6           | 112,0  | 59,5        | 171,5          | 253,1        |
| 1998       | 72,1  | 1,7                 | 7,7          | 0,0                 | 0,1             | 81,5           | 108,1  | 57,6        | 165,7          | 247,2        |
| 1999       | 59,5  | 1,6                 | 7,9          | 0,0                 | 0,1             | 69,1           | 120,9  | 60,5        | 181,4          | 250,5        |
| 2000       | 59,1  | 1,7                 | 8,2          | 0,0                 | 0,1             | 69,0           | 130,0  | 60,7        | 190,7          | 259,7        |
| 2001       | 57,1  | 1,6                 | 8,3          | 0,0                 | 0,1             | 67,1           | 137,9  | 58,0        | 195,9          | 263,0        |
| 2002       | 58,6  | 1,6                 | 8,7          | 0,0                 | 0,1             | 68,9           | 128,4  | 73,7        | 202,1          | 271,0        |
| 2003       | 61,1  | 1,4                 | 8,8          | 0,0                 | 0,1             | 71,4           | 124,7  | 76,5        | 201,2          | 272,6        |
| 2004       | 63,6  | 1,4                 | 9,6          | 0,0                 | 0,1             | 74,7           | 120,8  | 79,0        | 199,8          | 274,5        |
| 2005       | 64,3  | 1,9                 | 10,0         | 0,0                 | 0,1             | 76,2           | 108,4  | 83,9        | 192,3          | 268,5        |
| 2006       | 63,6  | 1,7                 | 10,8         | 0,0                 | 0,1             | 76,2           | 99,2   | 84,7        | 183,9          | 260,1        |
| 2007       | 68,7  | 1,7                 | 11,7         | 0,0                 | 0,1             | 82,1           | 96,1   | 83,1        | 179,2          | 261,3        |
| 2008       | 70,2  | 1,6                 | 11,6         | 0,0                 | 0,1             | 83,6           | 89,5   | 88,3        | 177,8          | 261,4        |
| 2009       | 56,1  | 1,3                 | 10,4         | 0,0                 | 0,1             | 68,0           | 89,1   | 88,6        | 177,7          | 245,7        |

**Tabell 7b: Utenrikshandelen til/fra fastlandet og dens godstransportarbeid på norsk område fordelt på eksport og import. 1985–2009. Millioner tonn.**

*Transport work carried out on Norwegian territory related to import and export of goods. 1985–2009. Million tonnes.*

| År<br>Year | Skip<br>Ship     |                   | Jernbane<br>Railway |                   | Bil<br>Lorry     |                   |
|------------|------------------|-------------------|---------------------|-------------------|------------------|-------------------|
|            | Import<br>Import | Eksport<br>Export | Import<br>Import    | Eksport<br>Export | Import<br>Import | Eksport<br>Export |
| 1985       | 18,1             | 19,7              | 2,8                 | 1,8               | 1,2              | 0,6               |
| 1986       | 20,1             | 19,9              | 3,2                 | 2,0               | 1,2              | 0,6               |
| 1987       | 20,5             | 17,7              | 3,4                 | 2,2               | 1,2              | 0,6               |
| 1988       | 18,8             | 22,0              | 3,0                 | 2,2               | 1,1              | 0,5               |
| 1989       | 18,4             | 24,7              | 2,9                 | 2,6               | 0,8              | 0,6               |
| 1990       | 19,6             | 29,8              | 2,8                 | 2,6               | 0,8              | 0,6               |
| 1991       | 18,7             | 30,8              | 2,8                 | 2,4               | 0,7              | 0,6               |
| 1992       | 18,5             | 35,3              | 2,8                 | 2,4               | 0,8              | 0,6               |
| 1993       | 20,0             | 35,3              | 3,0                 | 2,2               | 0,7              | 0,5               |
| 1994       | 22,2             | 38,8              | 3,7                 | 2,5               | 0,9              | 0,6               |
| 1995       | 23,8             | 39,7              | 4,0                 | 2,6               | 0,9              | 0,7               |
| 1996       | 23,8             | 42,2              | 4,2                 | 2,4               | 0,8              | 0,6               |
| 1997       | 25,5             | 47,3              | 4,4                 | 2,8               | 0,9              | 0,7               |
| 1998       | 27,0             | 45,1              | 4,7                 | 3,0               | 0,9              | 0,8               |
| 1999       | 25,6             | 33,9              | 4,7                 | 3,3               | 0,8              | 0,7               |
| 2000       | 24,8             | 34,3              | 4,9                 | 3,2               | 0,9              | 0,8               |
| 2001       | 24,4             | 32,7              | 5,1                 | 3,2               | 0,8              | 0,8               |
| 2002       | 23,3             | 35,2              | 5,4                 | 3,3               | 0,7              | 0,9               |
| 2003       | 24,1             | 37,0              | 5,7                 | 3,2               | 0,6              | 0,8               |
| 2004       | 26,1             | 37,5              | 6,2                 | 3,5               | 0,6              | 0,8               |
| 2005       | 27,7             | 36,5              | 6,3                 | 3,7               | 1,0              | 0,9               |
| 2006       | 25,7             | 37,8              | 6,7                 | 4,0               | 1,0              | 0,8               |
| 2007       | 27,7             | 41,0              | 7,3                 | 4,4               | 1,1              | 0,6               |
| 2008       | 26,2             | 44,0              | 7,1                 | 4,5               | 1,2              | 0,5               |
| 2009       | 21,8             | 34,3              | 6,3                 | 4,2               | 1,0              | 0,4               |

**Tabell 8: Utenrikshandelen til/fra fastlandet og dens godstransportarbeid på norsk område. 1966–2009. Millioner tonnkilometer.***Transport work carried out on Norwegian territory related to import and export of goods. 1966–2009. Million tonne-kilometres.*

| År<br>Year | Skip<br>Ship | Jernbane<br>Railway | Bil<br>Lorry | Fløting<br>Floating | Fly<br>Air craft | SUM<br>Total | Import<br>Import | Eksport<br>Export |
|------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|------------------|--------------|------------------|-------------------|
| 1966       | 11 748       | 355                 | 205          | 22                  | 3                | 12 333       |                  |                   |
| 1967       | 13 494       | 374                 | 202          | 20                  | 4                | 14 094       |                  |                   |
| 1968       | 14 519       | 410                 | 247          | 11                  | 4                | 15 191       |                  |                   |
| 1969       | 15 429       | 458                 | 272          | 33                  | 4                | 16 196       |                  |                   |
| 1970       | 17 040       | 540                 | 371          | 22                  | 5                | 17 978       |                  |                   |
| 1975       | 16 317       | 445                 | 399          | 16                  | 10               | 17 187       |                  |                   |
| 1976       | 16 988       | 364                 | 382          | 10                  | 3                | 17 747       |                  |                   |
| 1977       | 16 232       | 373                 | 394          | 18                  | 3                | 17 020       |                  |                   |
| 1978       | 16 601       | 387                 | 422          | 13                  | 3                | 17 426       |                  |                   |
| 1979       | 18 204       | 475                 | 468          | 25                  | 3                | 19 175       |                  |                   |
| 1980       | 17 642       | 511                 | 487          | 11                  | 3                | 18 654       |                  |                   |
| 1981       | 16 703       | 502                 | 479          | 14                  | 3                | 17 701       |                  |                   |
| 1982       | 15 804       | 476                 | 490          | 7                   | 3                | 16 780       |                  |                   |
| 1983       | 16 319       | 411                 | 545          | 3                   | 3                | 17 281       |                  |                   |
| 1984       | 17 674       | 440                 | 567          | 40                  | 4                | 18 725       |                  |                   |
| 1985       | 17 861       | 470                 | 690          | 44                  | 5                | 19 070       |                  |                   |
| 1986       | 18 544       | 496                 | 842          | 35                  | 6                | 19 923       |                  |                   |
| 1987       | 17 308       | 482                 | 974          | 28                  | 6                | 18 798       |                  |                   |
| 1988       | 19 510       | 426                 | 962          | 11                  | 8                | 20 917       |                  |                   |
| 1989       | 21 094       | 394                 | 1 018        | 11                  | 8                | 22 525       |                  |                   |
| 1990       | 24 648       | 358                 | 999          | 8                   | 7                | 26 021       |                  |                   |
| 1991       | 25 002       | 350                 | 965          | 6                   | 6                | 26 330       | 6 339            | 19 991            |
| 1992       | 27 762       | 377                 | 963          | 1                   | 6                | 29 109       | 6 278            | 22 831            |
| 1993       | 28 250       | 339                 | 965          | 0                   | 8                | 29 562       | 6 754            | 22 808            |
| 1994       | 31 108       | 387                 | 1 136        | 0                   | 9                | 32 640       | 7 576            | 25 064            |
| 1995       | 32 124       | 404                 | 1 220        | 0                   | 9                | 33 758       | 8 105            | 25 653            |
| 1996       | 33 738       | 391                 | 1 224        | 0                   | 11               | 35 364       | 8 137            | 27 227            |
| 1997       | 37 453       | 417                 | 1 334        | 0                   | 12               | 39 216       | 8 707            | 30 509            |
| 1998       | 36 496       | 454                 | 1 423        | 0                   | 13               | 38 385       | 9 199            | 29 186            |
| 1999       | 29 030       | 415                 | 1 469        | 0                   | 15               | 30 929       | 8 776            | 22 153            |
| 2000       | 29 039       | 457                 | 1 512        | 0                   | 16               | 31 024       | 8 587            | 22 437            |
| 2001       | 27 912       | 431                 | 1 533        | 0                   | 16               | 29 892       | 8 486            | 21 406            |
| 2002       | 29 194       | 414                 | 1 613        | 0                   | 15               | 31 237       | 8 183            | 23 053            |
| 2003       | 30 543       | 375                 | 1 632        | 0                   | 15               | 32 565       | 8 439            | 24 126            |
| 2004       | 31 439       | 370                 | 1 783        | 0                   | 16               | 33 608       | 9 126            | 24 482            |
| 2005       | 31 334       | 504                 | 1 844        | 0                   | 17               | 33 699       | 9 748            | 23 951            |
| 2006       | 31 554       | 464                 | 1 992        | 0                   | 18               | 34 028       | 9 224            | 24 804            |
| 2007       | 34 124       | 441                 | 2 163        | 0                   | 23               | 36 751       | 9 959            | 26 792            |
| 2008       | 35 579       | 435                 | 2 150        | 0                   | 21               | 38 186       | 9 512            | 28 674            |
| 2009       | 28 162       | 353                 | 1 929        | 0                   | 22               | 30 466       | 7 961            | 22 505            |

**Tabell 9: Samlede godstransporter på norsk område. 1966–2009. Millioner tonn.**

*Total transport volume of goods in Norwegian area. 1966–2009. Million tonnes.*

| År<br>Year | Skip<br>Ship | Jernbane<br>Railway | Bil<br>Lorry | Fløting<br>Floating | Rør<br>Line | SUM<br>Total |
|------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|-------------|--------------|
| 1966       | 63           | 9                   | 145          | 1                   |             | 219          |
| 1970       | 86           | 10                  | 173          | 1                   |             | 270          |
| 1971       | 86           | 10                  | 182          | 1                   |             | 278          |
| 1972       | 93           | 9                   | 190          | 1                   |             | 292          |
| 1973       | 97           | 9                   | 198          | 1                   |             | 305          |
| 1974       | 97           | 9                   | 203          | 1                   |             | 310          |
| 1975       | 94           | 10                  | 207          | 1                   |             | 312          |
| 1976       | 98           | 11                  | 212          | 1                   |             | 321          |
| 1977       | 97           | 10                  | 212          | 1                   |             | 320          |
| 1978       | 99           | 10                  | 213          | 0                   |             | 322          |
| 1979       | 102          | 11                  | 214          | 1                   |             | 327          |
| 1980       | 103          | 11                  | 214          | 0                   |             | 329          |
| 1981       | 96           | 10                  | 203          | 1                   |             | 310          |
| 1982       | 98           | 10                  | 210          | 1                   |             | 318          |
| 1983       | 99           | 9                   | 216          | 0                   |             | 324          |
| 1984       | 102          | 10                  | 225          | 1                   |             | 338          |
| 1985       | 107          | 11                  | 221          | 1                   | 1           | 340          |
| 1986       | 109          | 11                  | 238          | 0                   | 3           | 362          |
| 1987       | 107          | 11                  | 244          | 0                   | 4           | 365          |
| 1988       | 116          | 9                   | 248          | 0                   | 6           | 379          |
| 1989       | 118          | 9                   | 244          | 0                   | 16          | 386          |
| 1990       | 130          | 8                   | 236          | 0                   | 21          | 396          |
| 1991       | 128          | 8                   | 231          | 0                   | 25          | 392          |
| 1992       | 136          | 7                   | 227          | 0                   | 30          | 401          |
| 1993       | 134          | 7                   | 212          | 0                   | 35          | 387          |
| 1994       | 141          | 6                   | 226          | 0                   | 43          | 416          |
| 1995       | 135          | 6                   | 230          | 0                   | 56          | 427          |
| 1996       | 146          | 6                   | 251          | 0                   | 65          | 468          |
| 1997       | 165          | 7                   | 268          | 0                   | 69          | 509          |
| 1998       | 171          | 8                   | 272          | 0                   | 67          | 518          |
| 1999       | 167          | 8                   | 273          | 0                   | 69          | 516          |
| 2000       | 169          | 8                   | 266          | 0                   | 65          | 508          |
| 2001       | 162          | 8                   | 265          | 0                   | 68          | 504          |
| 2002       | 168          | 7                   | 262          | 0                   | 72          | 509          |
| 2003       | 164          | 6                   | 249          | 0                   | 82          | 501          |
| 2004       | 168          | 8                   | 263          | 0                   | 91          | 529          |
| 2005       | 165          | 9                   | 264          | 0                   | 99          | 538          |
| 2006       | 165          | 9                   | 270          | 0                   | 99          | 543          |
| 2007       | 169          | 9                   | 290          | 0                   | 96          | 564          |
| 2008       | 169          | 10                  | 313          | 0                   | 94          | 585          |
| 2009       | 154          | 9                   | 281          | 0                   | 90          | 534          |

<sup>1)</sup> Eksklusive transport fra kontinentalsokkelen direkte til utlandet

<sup>1)</sup> *Transport from the North Sea directly to foreign countries not included*

**Tabell 10: Samlet godstransportarbeid på norsk område. 1966–2009.<sup>1)</sup> Milliarder tonnkilometer.**

*Total transport work carried out on Norwegian territory. 1966–2009<sup>1)</sup>  
Billion tonne kilometres.*

| År<br>Year | Skip<br>Ship | Jernbane<br>Railway | Bil<br>Lorry | Fløting<br>Floating | Rør<br>Line | SUM<br>Total |
|------------|--------------|---------------------|--------------|---------------------|-------------|--------------|
| 1966       | 20,1         | 1,6                 | 2,6          | 0,2                 |             | 24,4         |
| 1970       | 27,3         | 2,0                 | 3,6          | 0,1                 |             | 33,0         |
| 1975       | 26,2         | 2,0                 | 5,0          | 0,1                 |             | 33,2         |
| 1976       | 27,0         | 2,0                 | 5,2          | 0,1                 |             | 34,3         |
| 1977       | 26,0         | 2,0                 | 5,3          | 0,1                 |             | 33,3         |
| 1978       | 26,0         | 1,9                 | 5,4          | 0,1                 |             | 33,4         |
| 1979       | 27,5         | 2,1                 | 5,6          | 0,1                 |             | 35,2         |
| 1980       | 27,8         | 2,2                 | 5,7          | 0,1                 |             | 35,7         |
| 1981       | 26,6         | 2,2                 | 5,6          | 0,1                 |             | 34,4         |
| 1982       | 26,8         | 2,0                 | 5,9          | 0,1                 |             | 34,8         |
| 1983       | 27,1         | 1,9                 | 6,2          | 0,0                 |             | 35,3         |
| 1984       | 28,2         | 2,1                 | 6,9          | 0,1                 |             | 37,2         |
| 1985       | 29,7         | 2,2                 | 7,1          | 0,1                 | 0,2         | 39,3         |
| 1986       | 30,0         | 2,3                 | 8,0          | 0,0                 | 1,0         | 41,4         |
| 1987       | 28,9         | 2,2                 | 8,6          | 0,0                 | 1,1         | 40,9         |
| 1988       | 32,3         | 2,1                 | 9,1          | 0,0                 | 1,5         | 44,9         |
| 1989       | 33,7         | 2,2                 | 9,2          | 0,0                 | 2,6         | 47,7         |
| 1990       | 38,0         | 2,0                 | 9,2          | 0,0                 | 3,3         | 52,6         |
| 1991       | 37,7         | 2,1                 | 9,3          | 0,0                 | 3,7         | 52,7         |
| 1992       | 42,3         | 2,1                 | 9,3          | 0,0                 | 4,5         | 58,3         |
| 1993       | 42,0         | 2,1                 | 9,2          | 0,0                 | 5,3         | 58,7         |
| 1994       | 45,5         | 2,0                 | 9,8          | 0,0                 | 6,8         | 64,2         |
| 1995       | 45,0         | 2,1                 | 10,9         | 0,0                 | 8,8         | 66,8         |
| 1996       | 52,5         | 2,2                 | 11,9         | 0,0                 | 9,2         | 75,8         |
| 1997       | 59,1         | 2,4                 | 13,2         | 0,0                 | 9,0         | 83,6         |
| 1998       | 59,6         | 2,4                 | 14,1         | 0,0                 | 8,4         | 84,5         |
| 1999       | 55,6         | 2,2                 | 14,3         | 0,0                 | 8,0         | 80,1         |
| 2000       | 55,6         | 2,2                 | 14,5         | 0,0                 | 7,7         | 80,0         |
| 2001       | 54,2         | 2,4                 | 14,8         | 0,0                 | 11,5        | 82,8         |
| 2002       | 57,0         | 2,1                 | 15,2         | 0,0                 | 12,9        | 87,3         |
| 2003       | 56,3         | 1,9                 | 15,7         | 0,0                 | 18,7        | 92,6         |
| 2004       | 57,4         | 2,4                 | 16,7         | 0,0                 | 20,0        | 96,6         |
| 2005       | 55,2         | 2,7                 | 17,7         | 0,0                 | 22,9        | 98,5         |
| 2006       | 55,9         | 2,8                 | 17,9         | 0,0                 | 23,3        | 99,9         |
| 2007       | 57,8         | 2,9                 | 18,4         | 0,0                 | 22,5        | 101,6        |
| 2008       | 58,4         | 3,1                 | 19,7         | 0,0                 | 23,5        | 104,8        |
| 2009       | 50,5         | 3,2                 | 18,0         | 0,0                 | 22,7        | 94,4         |

<sup>1)</sup> Eksklusive transport fra kontinentalsokkelen direkte til utlandet

<sup>1)</sup> *Transport from the North Sea directly to foreign countries not included*

**Tabell 11: Innenlands trafikkarbeid på veg. 1973–2009. Millioner kjøretøykilometer.**
*Domestic road traffic. 1973–2009. Million Vehicle-Kilometres.*

| År   | PERSONTRANSPORT.....<br>.....Passenger transport..... |                  |                                 |                                     |   |              | GODSTRANSPORT<br>Goods transport |                                    | TRANSPORT I ALT<br>Total transport |                       |      |
|------|---|------------------|---------------------------------|-------------------------------------|---|--------------|----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------|------|
|      | Rute-<br>biler<br>Schedu-<br>led tr.<br>Year<br>Port  | Drosjer<br>Taxis | Utleie-<br>biler<br>Car<br>hire | Person-<br>Biler<br>Private<br>Cars | Motor-<br>sykler<br>Motor-<br>cycles,<br>mopeds | Sum<br>Total | Små<br>gods-<br>biler<br>Vans    | Store<br>gods-<br>biler<br>Lorries | Sum<br>Total                       | %vekst<br>%<br>growth |      |
| 1973 | 253   | 413              |                                 | 10 901                              | 641   | 12 208       |                                  |                                    | 1 791                              | 13 999                |      |
| 1974 | 257   | 400              |                                 | 11 396                              | 621   | 12 674       |                                  |                                    | 1 812                              | 14 486                | 3,5  |
| 1975 | 263   | 384              |                                 | 12 295                              | 593   | 13 535       |                                  |                                    | 1 825                              | 15 360                | 6,0  |
| 1976 | 270   | 384              |                                 | 13 429                              | 523   | 14 606       |                                  |                                    | 1 880                              | 16 486                | 7,3  |
| 1977 | 278   | 393              |                                 | 14 446                              | 520   | 15 637       |                                  |                                    | 1 961                              | 17 598                | 6,7  |
| 1978 | 282   | 403              |                                 | 14 994                              | 524   | 16 203       |                                  |                                    | 2 015                              | 18 218                | 3,5  |
| 1979 | 285   | 411              |                                 | 15 742                              | 525   | 16 963       |                                  |                                    | 1 932                              | 18 895                | 3,7  |
| 1980 | 292   | 417              |                                 | 15 689                              | 468   | 16 866       |                                  |                                    | 1 903                              | 18 769                | -0,7 |
| 1981 | 301   | 417              |                                 | 15 866                              | 480   | 17 064       |                                  |                                    | 1 799                              | 18 863                | 0,5  |
| 1982 | 292   | 423              |                                 | 16 400                              | 509   | 17 624       |                                  |                                    | 1 838                              | 19 462                | 3,2  |
| 1983 | 301   | 435              |                                 | 17 094                              | 529   | 18 359       |                                  |                                    | 1 871                              | 20 230                | 3,9  |
| 1984 | 304   | 456              |                                 | 18 006                              | 547   | 19 313       |                                  |                                    | 2 042                              | 21 355                | 5,6  |
| 1985 | 309   | 354              | 171                             | 19 619                              | 579   | 21 033       |                                  |                                    | 2 177                              | 23 210                | 8,7  |
| 1986 | 319   | 379              | 214                             | 21 114                              | 641   | 22 667       |                                  |                                    | 2 652                              | 25 319                | 9,1  |
| 1987 | 327   | 390              | 231                             | 22 171                              | 655   | 23 774       |                                  |                                    | 2 855                              | 26 629                | 5,2  |
| 1988 | 329   | 357              | 205                             | 22 477                              | 634   | 24 002       |                                  |                                    | 3 058                              | 27 060                | 1,6  |
| 1989 | 332   | 364              | 160                             | 22 869                              | 645   | 24 371       |                                  |                                    | 3 143                              | 27 514                | 1,7  |
| 1990 | 324   | 402              | 126                             | 23 029                              | 645   | 24 527       |                                  |                                    | 3 228                              | 27 755                | 0,9  |
| 1991 | 321   | 394              | 112                             | 22 891                              | 641   | 24 360       |                                  |                                    | 3 313                              | 27 673                | -0,3 |
| 1992 | 330   | 420              | 108                             | 22 899                              | 641   | 24 397       |                                  |                                    | 3 398                              | 27 795                | 0,4  |
| 1993 | 338   | 425              | 119                             | 23 235                              | 641   | 24 758       |                                  |                                    | 3 482                              | 28 240                | 1,6  |
| 1994 | 350   | 431              | 167                             | 23 581                              | 636   | 25 165       |                                  |                                    | 3 607                              | 28 772                | 1,9  |
| 1995 | 332   | 435              | 230                             | 23 698                              | 644   | 25 338       |                                  |                                    | 3 795                              | 29 133                | 1,3  |
| 1996 | 337   | 438              | 292                             | 24658                               | 676   | 26401        |                                  |                                    | 3860                               | 30261                 | 3,9  |
| 1997 | 344   | 462              | 445                             | 23549                               | 732   | 25532        |                                  |                                    | 7485                               | 33016                 | 9,1  |
| 1998 | 343   | 471              | 618                             | 24144                               | 796   | 26372        |                                  |                                    | 7700                               | 34073                 | 3,2  |
| 1999 | 342   | 462              | 680                             | 24577                               | 854   | 26916        |                                  |                                    | 7838                               | 34754                 | 2,0  |
| 2000 | 342   | 449              | 698                             | 24989                               | 891   | 27369        |                                  |                                    | 7976                               | 35345                 | 1,7  |
| 2001 | 341   | 469              | 692                             | 25611                               | 926   | 28039        |                                  |                                    | 8154                               | 36193                 | 2,4  |
| 2002 | 343   | 446              | 650                             | 26443                               | 962   | 28844        |                                  |                                    | 8435                               | 37279                 | 3,0  |
| 2003 | 341   | 442              | 591                             | 26989                               | 1004  | 29367        |                                  |                                    | 8583                               | 37950                 | 1,8  |
| 2004 | 353   | 439              | 529                             | 27602                               | 1035  | 29958        |                                  |                                    | 8751                               | 38709                 | 2,0  |
| 2005 | 344   | 437              | 487                             | 28376                               | 1057  | 30701        | 7407                             | 1607                               | 9014                               | 39716                 | 2,6  |
| 2006 | 340   | 444              | 493                             | 28861                               | 1087  | 31224        | 7557                             | 1610                               | 9167                               | 40391                 | 1,7  |
| 2007 | 338   | 672              | 520                             | 29744                               | 1126  | 32400        | 7596                             | 1648                               | 9243                               | 41643                 | 3,1  |
| 2008 | 337   | 639              | 523                             | 30134                               | 1166  | 32799        | 7605                             | 1780                               | 9385                               | 42185                 | 1,3  |
| 2009 | 340   | 630              | 515                             | 30578                               | 1219  | 33282        | 7445                             | 1668                               | 9113                               | 42395                 | 0,5  |

**Tabell 12: Reiser til og fra utlandet etter transportmåte ved grensepassering.<sup>1)</sup>  
1980–2009. Tusen enkeltreiser.**

*International Passenger Transport by Mode of Transport.  
Thousand Passengers 1980–2009. One-way Trips.*

| År   | Sjøtransport    | Jernbane          | Rutebuss 1)<br>Estimerte tall | Luftransport  | Sum kollektiv       | Veg-<br>transport | Sum inkl.<br>veg                 |
|------|-----------------|-------------------|-------------------------------|---------------|---------------------|-------------------|----------------------------------|
| Year | Water transport | State<br>railways | Bus                           | Air transport | Public<br>transport | Road<br>transport | Total incl.<br>road<br>transport |
| 1980 | 2 086           | 620               |                               | 2 454         | 5 160               |                   |                                  |
| 1981 | 2 238           | 629               |                               | 2 472         | 5 339               |                   |                                  |
| 1982 | 2 394           | 559               |                               | 2 802         | 5 755               |                   |                                  |
| 1983 | 2 476           | 474               |                               | 3 075         | 6 025               |                   |                                  |
| 1984 | 2 759           | 401               |                               | 3 454         | 6 614               |                   |                                  |
| 1985 | 2 915           | 410               |                               | 3 927         | 7 252               |                   |                                  |
| 1986 | 3 251           | 363               |                               | 4 135         | 7 749               |                   |                                  |
| 1987 | 3 280           | 366               |                               | 4 464         | 8 110               |                   |                                  |
| 1988 | 3 651           | 287               |                               | 4 471         | 8 409               |                   |                                  |
| 1989 | 4 009           | 311               |                               | 4 133         | 8 453               |                   |                                  |
| 1990 | 4 138           | 299               |                               | 4 423         | 8 860               |                   |                                  |
| 1991 | 4 243           | 211               |                               | 4 038         | 8 492               |                   |                                  |
| 1992 | 4 634           | 221               |                               | 4 559         | 9 415               |                   |                                  |
| 1993 | 4 831           | 238               |                               | 4 842         | 9 911               |                   |                                  |
| 1994 | 5 121           | 168               |                               | 5 343         | 10 682              |                   |                                  |
| 1995 | 5 006           | 134               |                               | 5 572         | 10 712              | 17 800            | 28 512                           |
| 1996 | 5 394           | 130               |                               | 6 299         | 11 823              | 19 000            | 30 823                           |
| 1997 | 5 769           | 110               |                               | 7 154         | 13 033              | 20 300            | 33 333                           |
| 1998 | 6 032           | 116               |                               | 7 590         | 13 738              | 22 300            | 36 038                           |
| 1999 | 6 107           | 376               |                               | 7 991         | 14 474              | 25 300            | 39 774                           |
| 2000 | 6 160           | 376               |                               | 8 129         | 14 665              | 27 600            | 42 265                           |
| 2001 | 6 044           | 519               |                               | 8 112         | 14 675              | 28 000            | 42 675                           |
| 2002 | 6 260           | 518               |                               | 8 301         | 15 079              | 30 300            | 45 379                           |
| 2003 | 6 300           | 505               | 300                           | 9 486         | 16 591              | 30 400            | 46 991                           |
| 2004 | 6 224           | 374               | 322                           | 10 600        | 17 520              | 30 600            | 48 120                           |
| 2005 | 6 460           | 286               | 264                           | 11 759        | 18 769              | 32 000            | 50 769                           |
| 2006 | 6 233           | 284               | 282                           | 13 472        | 20 271              | 32 600            | 52 871                           |
| 2007 | 6 272           | 426               | 226                           | 14 777        | 21 701              | 33 500            | 55 201                           |
| 2008 | 6 133           | 467               | 375                           | 15 548        | 22 523              | 34 200            | 56 723                           |
| 2009 | 5 633           | 497               | 377                           | 14 714        | 21 221              | 36 500            | 57 721                           |

1) Eksakte oppgaver for transport på veg finnes ikke. På grunnlag av Vegdirektoratets kjøretøytellinger ved grensen har TØI beregnet tall for årene 1995 - 2008. Personer i godsbiler og turbusser er ikke inkludert i disse tallene.





# **Tabeller**

## **Del B**



**Tabell 21: Registrert og *framskrevet*<sup>1)</sup> folkemengde. 1. januar 1950-2060.****Tusen.***Population. Registered 1 January 1950–2010 and Projected  
1 January 2015-2060.*

| År<br>Year | I alt<br>Total | 16-66 år<br>16-66 years |
|------------|----------------|-------------------------|
| 1950       | 3 250          | 2 165                   |
| 1960       | 3 568          | 2 251                   |
| 1970       | 3 863          | 2 434                   |
| 1975       | 3 998          | 2 517                   |
| 1980       | 4 079          | 2 587                   |
| 1985       | 4 146          | 2 678                   |
| 1990       | 4 233          | 2 766                   |
| 1991       | 4 250          | 2 775                   |
| 1992       | 4 274          | 2 789                   |
| 1993       | 4 299          | 2 803                   |
| 1994       | 4 325          | 2 816                   |
| 1995       | 4 348          | 2 829                   |
| 1996       | 4 369          | 2 842                   |
| 1997       | 4 393          | 2 855                   |
| 1998       | 4 418          | 2 871                   |
| 1999       | 4 445          | 2 891                   |
| 2000       | 4 479          | 2 914                   |
| 2001       | 4 503          | 2 934                   |
| 2002       | 4 524          | 2 953                   |
| 2003       | 4 552          | 2 980                   |
| 2004       | 4 577          | 3 004                   |
| 2005       | 4 606          | 3 031                   |
| 2006       | 4 640          | 3 064                   |
| 2007       | 4 681          | 3 102                   |
| 2008       | 4 737          | 3 153                   |
| 2009       | 4 799          | 3 206                   |
| 2010       | 4 858          | 3 252                   |
| 2015       | 5 104          | 3 378                   |
| 2020       | 5 334          | 3 468                   |
| 2025       | 5 572          | 3 553                   |
| 2030       | 5 802          | 3 646                   |
| 2040       | 6 222          | 3 797                   |
| 2050       | 6 627          | 4 009                   |
| 2060       | 7 033          | 4 203                   |

1) Alternativ MMMM i SSB's "Framskrivning av folkemengden 2010-2060".

*According to Statistics Norway: Population projection, 2010-2060, alternative MMMM.*

Kilde: SSB Befolkningsstatistikk.

Source: Population Statistics, Statistics Norway.

**Tabell 22: Antall førerkort<sup>1)</sup> etter kjønn. 31. desember 1980–2009.**

*Driving License by Gender. 31 December 1980–2009.*

| År<br><i>Year</i> | I alt<br><i>Total</i> | Menn<br><i>Males</i> | Kvinner<br><i>Females</i> |
|-------------------|-----------------------|----------------------|---------------------------|
| 1980              | 1 757 792             | 1 111 212            | 646 580                   |
| 1981              | 1 836 223             | 1 144 215            | 692 008                   |
| 1982              | 1 907 013             | 1 174 474            | 732 539                   |
| 1983              | 1 978 960             | 1 204 608            | 774 352                   |
| 1984              | 2 051 097             | 1 234 892            | 816 205                   |
| 1985              | 2 128 583             | 1 270 557            | 858 026                   |
| 1986              | 2 187 718             | 1 289 400            | 898 318                   |
| 1987              | 2 252 574             | 1 315 941            | 936 633                   |
| 1988              | 2 312 395             | 1 340 221            | 972 174                   |
| 1989              | 2 368 534             | 1 362 825            | 1 005 709                 |
| 1990              | 2 436 888             | 1 395 519            | 1 041 369                 |
| 1991              | 2 503 480             | 1 426 948            | 1 076 532                 |
| 1992              | 2 555 403             | 1 448 342            | 1 107 061                 |
| 1993              | 2 602 211             | 1 467 441            | 1 134 770                 |
| 1994              | 2 644 953             | 1 484 171            | 1 160 782                 |
| 1995              | 2 680 352             | 1 497 108            | 1 183 244                 |
| 1996              | 2 713 514             | 1 509 590            | 1 203 924                 |
| 1997              | 2 748 579             | 1 522 820            | 1 225 759                 |
| 1998              | 2 781 503             | 1 534 915            | 1 246 588                 |
| 1999              | 2 757 462             | 1 511 719            | 1 245 743                 |
| 2000              | 2 783 610             | 1 519 711            | 1 263 899                 |
| 2001              | 2 812 765             | 1 529 077            | 1 283 688                 |
| 2002              | 2 841 021             | 1 538 978            | 1 302 043                 |
| 2003              | 2 870 651             | 1 549 866            | 1 320 785                 |
| 2004              | 2 888 626             | 1 554 377            | 1 334 249                 |
| 2005              | 2 924 180             | 1 566 538            | 1 357 642                 |
| 2006              | 2 964 540             | 1 586 390            | 1 378 150                 |
| 2007              | 2 991 287             | 1 596 392            | 1 394 895                 |
| 2008              | 3 024 749             | 1 610 088            | 1 414 661                 |
| 2009              | 3 060 709             | 1 624 466            | 1 436 243                 |

<sup>1)</sup> Alle førerkortklasser, også inkludert mopedførerbevis

Kilde: Statens Vegvesen, Veg- og kjøretøystatistikk.

Source: Directorate of Public Roads.

**Tabell 23: Registrerte biler. 31. desember 1950–2009. (Avrundet til nærmeste 500.)**  
*Registered Automobiles. 31 December 1950–2009.*

| År<br>Year | Sum biler<br>Total | Personbiler<br>Passenger Cars | Lastebiler mv <sup>1)</sup><br>Lorries | Varebiler mv <sup>2)</sup><br>Vans | Busser<br>Buses |
|------------|--------------------|-------------------------------|--|------------------------------------|-----------------|
| 1950       | 118 500            | 65 000                        | 33 500                                 | 16 000                             | 4 000           |
| 1955       | 208 000            | 122 000                       | 49 000                                 | 32 500                             | 4 500           |
| 1960       | 340 000            | 225 500                       | 50 500                                 | 59 000                             | 5 000           |
| 1965       | 558 500            | 435 500                       | 52 500                                 | 64 500                             | 6 000           |
| 1970       | 835 500            | 694 000                       | 69 500                                 | 65 000                             | 7 000           |
| 1975       | 1 101 000          | 953 500                       | 63 500                                 | 75 000                             | 9 000           |
| 1980       | 1 398 000          | 1 233 500                     | 76 000                                 | 76 500                             | 12 000          |
| 1985       | 1 763 500          | 1 514 000                     | 102 000                                | 130 500                            | 17 000          |
| 1990       | 1 942 500          | 1 613 000                     | 143 500                                | 165 000                            | 21 000          |
| 1991       | 1 949 000          | 1 615 000                     | 146 500                                | 164 500                            | 23 000          |
| 1992       | 1 961 000          | 1 619 500                     | 149 500                                | 165 500                            | 27 000          |
| 1993       | 1 985 500          | 1 633 000                     | 153 500                                | 170 000                            | 29 000          |
| 1994       | 2 020 000          | 1 653 500                     | 159 500                                | 176 500                            | 30 500          |
| 1995       | 2 066 500          | 1 684 500                     | 165 500                                | 184 000                            | 32 500          |
| 1996       | 2 053 500          | 1 661 000                     | 171 500                                | 186 500                            | 34 000          |
| 1997       | 2 170 000          | 1 758 000                     | 178 500                                | 198 500                            | 35 000          |
| 1998       | 2 213 500          | 1 786 500                     | 182 000                                | 209 000                            | 36 000          |
| 1999       | 2 253 500          | 1 813 500                     | 186 500                                | 219 500                            | 37 000          |
| 2000       | 2 303 000          | 1 852 000                     | 181 000                                | 233 000                            | 36 500          |
| 2001       | 2 335 000          | 1 873 000                     | 176 500                                | 250 000                            | 35 500          |
| 2002       | 2 364 500          | 1 899 500                     | 172 500                                | 258 500                            | 34 000          |
| 2003       | 2 404 000          | 1 933 500                     | 169 500                                | 268 500                            | 32 500          |
| 2004       | 2 458 000          | 1 978 000                     | 165 500                                | 284 000                            | 30 500          |
| 2005       | 2 523 000          | 2 029 000                     | 162 000                                | 303 000                            | 29 000          |
| 2006       | 2 599 500          | 2 084 000                     | 157 000                                | 331 000                            | 27 000          |
| 2007       | 2 694 000          | 2 155 000                     | 152 000                                | 362 000                            | 25 000          |
| 2008       | 2 744 000          | 2 197 000                     | 144 000                                | 379 500                            | 23 500          |
| 2009       | 2 790 000          | 2 244 000                     | 136 500                                | 388 000                            | 21 500          |

1) T o m 1970 med nyttelast 1 000 kg eller mer, senere med totalvekt 3 500 kg eller mer. Inkludert kombinerte biler.

*The years 1950-1970: Vehicles with a carrying capacity of minimum 1 ton. Later years: Vehicles with a total weight of 3.5 tonnes or more.*

2) T o m 1970 med nyttelast inntil 1 000 kg, senere med totalvekt inntil 3 500 kg.

*The years 1950-1970: Vehicles with a carrying capacity up to 1 ton. Later years: Vehicles with a total weight less than 3.5 tonnes.*

Kilde: Vegdirektoratet.

Source: Norwegian Road Federation.

**Tabell 24: Konsumprisindeksen. Delindekser for reiser og transport. 1995–2009 (1998=100).**
*Consumer Price Index. Group Indices for Travel and Transport. 1995–2009 (1998=100).*

| Vare- og tjenestegruppe<br><i>Commodity and service group</i>          | 1995 | 1996 | 1997 | 1998  | 1999  | 2000  | 2001  | 2002  | 2003  | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  | 2009  |
|--|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Konsumprisindeksen i alt<br><i>Consumer price index, total</i>         | 94,2 | 95,3 | 97,8 | 100,0 | 102,3 | 105,5 | 108,7 | 110,1 | 112,8 | 113,3 | 115,1 | 117,7 | 118,6 | 123,1 | 125,7 |
| Transport<br><i>Transport</i>  | 94   | 95   | 98   | 100   | 102,9 | 108,5 | 111,6 | 112,7 | 113,9 | 115,8 | 120,8 | 124,8 | 127,2 | 132,2 | 134,2 |
| Kjøp av biler<br><i>Motor car</i>                                      | 102  | 97   | 99   | 100   | 99,6  | 100,4 | 103,8 | 105,5 | 105,1 | 106,1 | 107,8 | 109,1 | 109,6 | 111,1 | 113,2 |
| Reservedeler og tilbehør<br><i>Spare parts and accessories</i>         | 90   | 92   | 95   | 100   | 104,3 | 105,6 | 108,9 | 110,4 | 111,2 | 115,6 | 125,4 | 129,8 | 132,4 | 137,1 | 143,3 |
| Drivstoff og smøremidler<br><i>Fuel and lubricants</i>                 | 92   | 93   | 100  | 100   | 106,8 | 121,9 | 111,9 | 107,7 | 110,6 | 117,2 | 127,5 | 137,7 | 141,2 | 153,1 | 145,7 |
| Vedlikehold og reparasjon på verksted<br><i>Maintenance and repair</i> | 86   | 90   | 94   | 100   | 105,6 | 112,2 | 119,6 | 125,4 | 130,5 | 134,6 | 141,1 | 146,5 | 156,9 | 168,2 | 177,3 |
| Jernbane, T-bane og trikk<br><i>Railway and tram</i>                   | 92   | 97   | 97   | 100   | 104,5 | 107,6 | 111,9 | 118,6 | 122,5 | 126,0 | 131,7 | 135,4 | 139,0 | 140,3 | 145,4 |
| Buss og drosjebil<br><i>Bus and taxi</i>                               | 93   | 96   | 98   | 100   | 104,7 | 113,0 | 123,0 | 126,7 | 135,5 | 141,9 | 143,5 | 148,1 | 151,6 | 158,2 | 167,8 |
| Fly<br><i>Aircraft</i>   | 85   | 89   | 93   | 100   | 103,6 | 119,4 | 142,8 | 138,4 | 129,6 | 110,6 | 120,4 | 125,3 | 126,9 | 134,5 | 132,5 |
| Båt<br><i>Ship</i>   | 98   | 99   | 97   | 100   | 106,8 | 115,4 | 122,6 | 126,9 | 131,3 | 133,3 | 143,8 | 151,5 | 162,0 | 168,5 | 173,3 |

Kilde: Statistisk sentralbyrå, Konsumprisindeksen.

*Source: Statistics Norway, Consumer price index.*

**Tabell 25: Salg av bilbensin, autodiesel og jetdrivstoff. 1975–2009. Millioner liter.**

*Deliveries of Motor Petrol, Autodiesel and Jet Fuel. 1975–2009. Million litres.*

| År<br><i>Year</i> | Bilbensin<br><i>Motor Gasoline</i> | Autodiesel<br><i>Autodiesel</i> | Jetdrivstoff<br><i>Jet Fuel</i> |
|-------------------|------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| 1975              | 1 544                              | 694                             | 332                             |
| 1980              | 1 880                              | 892                             | 484                             |
| 1985              | 2 150                              | 1 137                           | 592                             |
| 1986              | 2 297                              | 1 280                           | 631                             |
| 1987              | 2 376                              | 1 328                           | 664                             |
| 1988              | 2 402                              | 1 295                           | 653                             |
| 1989              | 2 409                              | 1 267                           | 662                             |
| 1990              | 2 413                              | 1 283                           | 625                             |
| 1991              | 2 346                              | 1 302                           | 596                             |
| 1992              | 2 292                              | 1 403                           | 629                             |
| 1993              | 2 288                              | 1 548                           | 602                             |
| 1994              | 2 280                              | 1 501                           | 692                             |
| 1995              | 2 252                              | 1 622                           | 681                             |
| 1996              | 2 286                              | 1 743                           | 734                             |
| 1997              | 2 248                              | 1 768                           | 796                             |
| 1998              | 2 273                              | 1 873                           | 772                             |
| 1999              | 2 256                              | 1 926                           | 901                             |
| 2000              | 2 189                              | 1 861                           | 773                             |
| 2001              | 2 271                              | 2 014                           | 769                             |
| 2002              | 2 254                              | 2 058                           | 768                             |
| 2003              | 2 229                              | 2 122                           | 671                             |
| 2004              | 2 216                              | 2 273                           | 772                             |
| 2005              | 2 139                              | 2 436                           | 813                             |
| 2006              | 2 057                              | 2 650                           | 893                             |
| 2007              | 1 950                              | 2 955                           | 894                             |
| 2008              | 1 835                              | 3 163                           | 763                             |
| 2009              | 1 714                              | 3 036                           | 876                             |

Kilde: Sal av petroleumprodukt, Statistisk sentralbyrå

Source: Statistics Norway.

**Tabell 26: Vegtrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe. 1985–2009.**  
*Road Traffic Accidents. Persons Killed or Injured, by Group of Roaduser. 1985–2009.*

| År<br>Year | Ulykker i alt<br><i>All accidents</i> | Drepte i alt<br><i>Killed</i> | I alt<br><i>Total</i> | Bilførere<br><i>Drivers of<br/>automobiles</i> | Bil-<br>passasjerer<br><i>Passengers of<br/>automobiles</i> | Førere og passasjerer på<br><i>Drivers and passengers of</i> |                       |                          | Fot-<br>gjengere<br><i>Pedest-<br/>rians</i> | Andre<br><i>Others</i> |
|------------|---------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|--|---|--|-----------------------|--------------------------|--|------------------------|
|            |                                       |                               |                       |  |   | Motor-<br>sykkel<br><i>Motor-<br/>cycle</i>                  | Moped<br><i>Moped</i> | Sykkel<br><i>Bicycle</i> |  |                        |
| 1985       | 8 975                                 | 402                           | 12 304                | 4 386  | 3 618   | 910  | 877                   | 949                      | 1 434  | 130                    |
| 1990       | 8 801                                 | 332                           | 12 218                | 5 142  | 3 415   | 544  | 830                   | 961                      | 1 242  | 84                     |
| 1991       | 8 667                                 | 323                           | 12 035                | 5 066  | 3 501   | 468  | 768                   | 949                      | 1 189  | 94                     |
| 1992       | 8 495                                 | 325                           | 11 729                | 5 148  | 3 329   | 455  | 626                   | 1 023                    | 1 044  | 104                    |
| 1993       | 8 642                                 | 281                           | 11 817                | 5 192  | 3 198   | 516  | 612                   | 1 078                    | 1 056  | 165                    |
| 1994       | 8 406                                 | 283                           | 11 530                | 5 188  | 3 082   | 491  | 571                   | 1 005                    | 1 068  | 125                    |
| 1995       | 8 625                                 | 305                           | 11 756                | 5 282  | 3 238   | 573  | 541                   | 934                      | 1 065  | 123                    |
| 1996       | 8 779                                 | 255                           | 12 025                | 5 438  | 3 344   | 635  | 504                   | 998                      | 994  | 112                    |
| 1997       | 8 765                                 | 303                           | 11 823                | 5 458  | 3 178   | 694  | 469                   | 959                      | 971  | 94                     |
| 1998       | 8 864                                 | 352                           | 12 120                | 5 618  | 3 336   | 712  | 439                   | 888                      | 986  | 141                    |
| 1999       | 8 361                                 | 304                           | 11 460                | 5 336  | 3 184   | 750  | 399                   | 806                      | 887  | 98                     |
| 2000       | 8 440                                 | 341                           | 11 662                | 5 613  | 3 125   | 703  | 390                   | 795                      | 951  | 85                     |
| 2001       | 8 244                                 | 275                           | 11 522                | 5 664  | 3 085   | 693  | 398                   | 697                      | 877  | 108                    |
| 2002       | 8 724                                 | 310                           | 12 395                | 6 041  | 3 325   | 721  | 526                   | 796                      | 862  | 124                    |
| 2003       | 8 266                                 | 280                           | 11 851                | 5 775  | 3 171   | 660  | 585                   | 731                      | 821  | 108                    |
| 2004       | 8 425                                 | 257                           | 12 121                | 5 899  | 3 219   | 640  | 715                   | 716                      | 854  | 78                     |
| 2005       | 8 078                                 | 224                           | 11 438                | 5 452  | 2 842   | 623  | 613                   | 736                      | 851  | 97                     |
| 2006       | 7 925                                 | 242                           | 11 368                | 5 445  | 2 783   | 648  | 577                   | 731                      | 867  | 75                     |
| 2007       | 8 182                                 | 233                           | 12 315                | 5 963  | 3 309   | 649  | 537                   | 734                      | 791  | 99                     |
| 2008       | 7 726                                 | 255                           | 11 123                | 5 371  | 2 793   | 634  | 494                   | 662                      | 820  | 94                     |
| 2009       | 6 922                                 | 212                           | 10 056                | 4 912  | 2 516   | 544  | 494                   | 626                      | 654  | 98                     |

Kilde: Statistisk sentralbyrå. Veitrafikkulykker.

Source: Statistics Norway. Road traffic accidents



**Tabell 27: Utslipp til luft etter kilde. 2008.** Tusen tonn når ikke annet er oppgitt.

*Emission to Air by Source. 2008. 1000 Tonnes unless Specified Otherwise.*

| Kilde   | CO <sub>2</sub>                 | SO <sub>2</sub> | NO <sub>x</sub> | NM VOC | CO    | Partikler <sup>1)</sup><br>Particulates |
|---|---------------------------------|-----------------|-----------------|--------|-------|---|
|   | Mill. tonn<br>Million<br>Tonnes |                 |                 |        |       |   |
| <b>I alt Total</b>  | 44,2                            | 20,3            | 175,3           | 169,5  | 382,5 | 48,1                                    |
| <b>Stasjonær forbrenning</b><br><i>Stationary combustion</i>  | 19,8                            | 4,5             | 54,4            | 12,5   | 152,5 | 31,2                                    |
| <b>Prosessutslipp</b><br><i>Process and evaporation</i>       | 7,7                             | 11,5            | 9,5             | 114,3  | 14,2  | 11,7                                    |
| <b>Mobil forbrenning</b><br><i>Mobile combustion</i>          | 16,6                            | 4,3             | 111,3           | 42,7   | 215,8 | 5,2                                     |
| Vegtrafikk <i>Road traffic</i>                                | 10                              | 0,1             | 30,4            | 23,1   | 149,5 | 1,5                                     |
| - Bensindrevne <i>Gasoline-driven</i>                         | 3,9                             | 0               | 8,9             | 12,7   | 108,8 | 0,2                                     |
| -- Lette kjøretøyer <i>Light vehicles</i>                     | 3,9                             | 0               | 8,5             | 12,5   | 107,7 | 0,2                                     |
| --Tunge kjøretøy <i>Heavy vehicles</i>                        | 0,1                             | 0               | 0,4             | 0,2    | 1,1   | 0                                       |
| - Dieseldrevne <i>Diesel-driven</i>                           | 5,9                             | 0,1             | 21,3            | 2,9    | 13,1  | 1,3                                     |
| --Lette kjøretøy <i>Light vehicles</i>                        | 3,4                             | 0               | 5,4             | 1,2    | 9,8   | 0,9                                     |
| -- Tunge kjøretøy <i>Heavy vehicles</i>                       | 2,6                             | 0               | 15,9            | 1,7    | 3,3   | 0,4                                     |
| -Motersykler, mopeder<br><i>Motorcycles, mopeds, scooters</i> | 0,1                             | 0               | 0,2             | 7,4    | 27,7  | 0                                       |
| Snøscooter  | 0                               | 0               | 0               | 1,9    | 3,6   | 0                                       |
| Småbåt <i>Pleasure boats</i>                                  | 0,2                             | 0               | 1,1             | 8,9    | 22,7  | 0,3                                     |
| Motorredskap <i>Motorized tools</i>                           | 1,6                             | 0,4             | 14              | 4,6    | 28,9  | 2,6                                     |
| Jernbane <i>Railways</i>                                      | 0                               | 0               | 0,7             | 0,1    | 0,2   | 0,1                                     |
| Luffart <i>Air traffic</i>                                    | 1,1                             | 0,1             | 3,8             | 1,4    | 5,1   | 0                                       |
| Skip og båter <i>Ships and boats</i>                          | 3,7                             | 3,7             | 61,4            | 2,8    | 5,9   | 0,7                                     |
| - Kysttrafikk med mer. <i>Coastal traffic etc</i>             | 2,4                             | 3               | 40,2            | 2,1    | 2,7   | 0,5                                     |
| - Fiske <i>Fishing fleet</i>                                  | 1,2                             | 0,7             | 18,8            | 0,5    | 3     | 0,2                                     |
| - Mobile oljerigger mm<br><i>Mobile oil rigs etc.</i>         | 0,1                             | 0,1             | 2,3             | 0,2    | 0,2   | 0                                       |

Kilde: Statistisk sentralbyrå. Utslipp til luft.

<sup>1)</sup> PM<sub>10</sub>

Source: Statistics Norway. Emissions to air

**Tabell 28: Bruttonasjonalprodukt og konsum i husholdninger. 1979–2009. Årlig volumendring i prosent.**

*Gross Domestic Product and Private Consumption. 1979–2009.  
Percentage change in volume from preceding year.*

| År<br><i>Year</i>  | Brutto-<br>nasjonalprodukt<br><i>Gross Domestic<br/>Product</i> | Konsum i husholdninger<br><i>Private Consumption</i> |                               |
|--------------------|---|--|-------------------------------|
|                    |   | I alt<br><i>Total</i>                                | Transport<br><i>Transport</i> |
| 1979               | 4,4   | 4,1  | 8,6                           |
| 1980               | 5,0   | 1,9  | 4,6                           |
| 1981               | 1,0   | -0,1   | 2,8                           |
| 1982               | 0,2   | 0,8  | 3,2                           |
| 1983               | 3,5   | 1,9  | -1,9                          |
| 1984               | 5,9   | 3,3  | 1,5                           |
| 1985               | 5,2   | 9,9  | 2,7                           |
| 1986               | 3,6   | 5,0  | 4,7                           |
| 1987               | 2,0   | -0,9   | -14,2                         |
| 1988               | -0,1  | -2,2   | -12,7                         |
| 1989               | 0,9   | -0,7   | -6,8                          |
| 1990               | 2,0   | 0,6  | 3,5                           |
| 1991               | 4,2   | 2,4  | -1,6                          |
| 1992               | 3,3   | 2,2  | 1,9                           |
| 1993               | 2,8   | 2,5  | 2,4                           |
| 1994               | 5,3   | 3,4  | 8,1                           |
| 1995               | 4,6   | 3,9  | 1,9                           |
| 1996               | 5,3   | 6,9  | 18,3                          |
| 1997               | 5,2   | 3,4  | 0,7                           |
| 1998               | 2,7   | 2,9  | 2,4                           |
| 1999               | 2,0   | 3,7  | -0,1                          |
| 2000               | 3,3   | 4,3  | 4,3                           |
| 2001               | 2,0   | 2,2  | -2,0                          |
| 2002               | 1,5   | 3,1  | 2,2                           |
| 2003               | 1,0   | 2,9  | 0,5                           |
| 2004               | 3,9   | 5,5  | 8,8                           |
| 2005               | 2,7   | 4,1  | 1,0                           |
| 2006               | 2,3   | 5,0  | 3,3                           |
| 2007               | 2,7   | 5,6  | 7,3                           |
| 2008 <sup>1)</sup> | 1,8   | 1,2  | -6,5                          |
| 2009 <sup>1)</sup> | -1,6  | 0,0  | -6,8                          |

Kilde: SSB: Nasjonalregnskapsstatistikk.

<sup>1)</sup> Foreløpige tall

Source: Statistics Norway. National accounts

**Tabell 29: Olje og gass transportert i rør fra norsk kontinentalsokkel til fastlandet. Mengde og transportarbeid. 1985–2009.**

*Pipeline transport of oil and gas from the North Sea. Volume and work. 1985–2009.*

| År   | Olje<br><i>Oil</i>                               |  | Gass<br><i>Gas</i>                               |  |
|------|--|--|--|--|
|      | Mengde<br>(Tusen tonn)<br><i>Thousand tonnes</i> | Transportarbeid (Mill<br>tonnkm)<br><i>Million tonne-<br/>kilometres</i> | Mengde<br>(Tusen tonn)<br><i>Thousand tonnes</i> | Transportarbeid (Mill<br>tonnkm)<br><i>Million tonne-<br/>kilometres</i> |
| 1985 |  |  | 526  | 163  |
| 1986 |  |  | 3 304  | 1 024  |
| 1987 |  |  | 3 674  | 1 139  |
| 1988 | 1 905  | 219  | 3 971  | 1 231  |
| 1989 | 11 505   | 1 323  | 4 140  | 1 283  |
| 1990 | 17 090   | 2 055  | 3 984  | 1 235  |
| 1991 | 20 794   | 2 505  | 3 841  | 1 191  |
| 1992 | 25 583   | 3 071  | 4 758  | 1 475  |
| 1993 | 28 304   | 3 390  | 6 204  | 1 895  |
| 1994 | 33 429   | 4 049  | 9 334  | 2 732  |
| 1995 | 43 859   | 5 261  | 12 418   | 3 583  |
| 1996 | 46 800   | 5 131  | 18 291   | 4 086  |
| 1997 | 45 100   | 4 632  | 24 200   | 4 322  |
| 1998 | 39 700   | 4 136  | 27 600   | 4 264  |
| 1999 | 38 500   | 3 981  | 30 400   | 4 015  |
| 2000 | 36 700   | 3 485  | 28 300   | 4 182  |
| 2001 | 36 900   | 3 681  | 31 000   | 7 794  |
| 2002 | 36 700   | 3 601  | 34 800   | 9 282  |
| 2003 | 35 800   | 3 494  | 46 100   | 15 178   |
| 2004 | 41 200   | 4 721  | 49 700   | 15 270   |
| 2005 | 36 700   | 4 590  | 62 500   | 18 283   |
| 2006 | 33 700   | 4 529  | 65 500   | 18 766   |
| 2007 | 30 934   | 4 192  | 64 890   | 18 265   |
| 2008 | 28 786   | 3 827  | 65 317   | 19 687   |
| 2009 | 28 500   | 3 854  | 61 400   | 18 865   |

Kilde: Statistisk sentralbyrå.

Source: Statistics Norway.

**Tabell 30: Godstransport i utvalgte land. Tusen millioner tonnkilometer. 1970–2008.**
*Freight transport in selected countries. Thousand million tonne-kilometers. 1970–2008.*

|                    | 2008               |                    |                               |                  | 1970               | Total<br>1990     | 2000              | 2007               | 2008               |
|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------------------|------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
|                    | Bane<br>Rail       | Veg<br>Roads       | Vannveier<br>Inland Waterways | Rør<br>Pipeline  |                    |                   |                   |                    |                    |
| Albania            | 0,1                | 4,1                | -                             | 0,0              | 0,9 <sup>4</sup>   | 1,8 <sup>4</sup>  | 2,2               | 3,6                | 4,2                |
| Armenia            | n.a.               | 1,0 <sup>e</sup>   | -                             | n.a.             | n.a.               | n.a.              | 1,7 <sup>2</sup>  | 3,4 <sup>e</sup>   | 3,8 <sup>e</sup>   |
| Aserbajdsjan       | 10,0               | 10,3               | 6,1                           | 62,4             | 29,3 <sup>3</sup>  | 43,7 <sup>3</sup> | 10,8 <sup>3</sup> | 78,2 <sup>e</sup>  | 88,9 <sup>e</sup>  |
| Australia          | 201,6 <sup>e</sup> | n.a.               | -                             | -                | 60,4               | 169,5             | 265,8             | 376,1 <sup>2</sup> | 379,1 <sup>e</sup> |
| Belgia             | 8,5                | 38,4               | 8,7                           | 1,4 <sup>e</sup> | 27,9               | 46,9              | 67,6              | 60,7 <sup>e</sup>  | 57,0 <sup>e</sup>  |
| Bosnia-Herzegovina | 0,3 <sup>e</sup>   | n.a.               | -                             | -                | 4,2                | 7,1               | 0,5               | 0,9 <sup>e</sup>   | 0,9 <sup>e</sup>   |
| Bulgaria           | 4,7                | 7,1                | 1,9                           | 0,4              | 22,7 <sup>4</sup>  | 30,1              | 9,4 <sup>c</sup>  | 13,3               | 14,2               |
| Canada             | 290,7 <sup>e</sup> | n.a.               | n.a.                          | 124,0            | n.a.               | n.a.              | 467,8             | 598,0              | 577,1              |
| Danmark            | 1,9                | 10,7               | -                             | 4,2              | 9,7 <sup>4</sup>   | 13,2              | 17,7              | 18,2               | 16,8               |
| Estland            | 5,9                | 8,3                | 0,0                           | -                | 7,4                | 11,5              | 12,1              | 19,1               | 14,2               |
| Finland            | 10,8               | 27,6               | 0,1                           | -                | 18,7 <sup>3</sup>  | 33,8              | 37,9              | 36,5               | 38,5               |
| Frankrike          | 35,7               | 195,5              | 8,6                           | 20,9             | 174,8              | 191,7             | 270,4             | 277,5              | 260,7              |
| Georgia            | 6,5                | 0,6                | -                             | n.a.             | 9,8 <sup>4,2</sup> | 13,4 <sup>4</sup> | 6,2               | 10,1 <sup>e</sup>  | 9,7 <sup>e</sup>   |
| Hellas             | 0,8                | 17,0 <sup>e</sup>  | -                             | -                | 7,6                | 13,1              | 14,7 <sup>e</sup> | 18,2 <sup>e</sup>  | 17,7 <sup>e</sup>  |
| Hviterussland      | 49,0               | 22,8               | 0,1                           | -                | 59,4               | 99,6              | 41,2 <sup>e</sup> | 67,2 <sup>e</sup>  | 71,9 <sup>e</sup>  |
| Irland             | 0,1                | 19,0 <sup>e</sup>  | -                             | -                | 0,5 <sup>2</sup>   | 5,7               | 12,8              | 19,3               | 19,1 <sup>e</sup>  |
| Italia             | 23,8               | 189,8 <sup>e</sup> | n.a.                          | 11,6             | 27,5 <sup>2</sup>  | 210,7             | 194,9             | 229,0 <sup>e</sup> | 225,3 <sup>e</sup> |
| Japan              | 22,3               | 352,0              | -                             | -                | 198,9              | 301,4             | 335,3             | 378,1              | 374,2              |
| Korea              | 11,6               | n.a.               | -                             | -                | n.a.               | 13,7 <sup>2</sup> | 10,8 <sup>2</sup> | 116,1              | 116,8 <sup>2</sup> |
| Kroatia            | 3,3                | 11,0               | 0,1                           | 1,7              | 7,3 <sup>4</sup>   | 13,5              | 5,3               | 16,0               | 16,1               |
| Latvia             | 19,6               | 12,3               | n.a.                          | 2,1              | 18,3 <sup>4</sup>  | 24,7 <sup>4</sup> | 24,6 <sup>3</sup> | 34,2 <sup>3</sup>  | 34,0 <sup>3</sup>  |
| Litauen            | 14,7               | 20,4               | 0,0                           | 0,5              | 17,1 <sup>4</sup>  | 26,8 <sup>4</sup> | 20,1              | 35,7               | 35,7               |
| Luxembourg         | 0,3                | 0,6                | 0,4                           | -                | 1,2                | 1,4 <sup>e</sup>  | 1,5               | 1,2                | 1,3                |
| Mexico             | 74,6               | 227,3              | -                             | n.a.             | 65,5               | 145,3             | 242,4             | 299,6              | 301,9              |
| Moldova            | 2,9                | 3,0                | 0,0                           | -                | 13,7               | 21,4              | 2,5 <sup>3</sup>  | 5,8                | 5,8                |
| Montenegro         | 0,2 <sup>e</sup>   | n.a.               | -                             | -                | n.a.               | n.a.              | n.a.              | 0,2 <sup>e</sup>   | 0,2 <sup>e</sup>   |

|                       | 2008                 |                    |                               |                   | 1970               | Total<br>1990      | 2000              | 2007              | 2008               |
|-----------------------|----------------------|--------------------|-------------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
|                       | Bane<br>Rail         | Veg<br>Roads       | Vannveier<br>Inland Waterways | Rør<br>Pipeline   |                    |                    |                   |                   |                    |
| Nederland             | 7,0 <sup>e</sup>     | 32,6 <sup>e</sup>  | 46,0                          | 5,4 <sup>e</sup>  | 50,9               | 66,5               | 83,2 <sup>e</sup> | 87,5 <sup>e</sup> | 91,0 <sup>e</sup>  |
| New Zealand           | n.a.                 | 19,5               | -                             | -                 | n.a.               | n.a.               | 18,4              | 23,1 <sup>1</sup> | 23,4 <sup>1</sup>  |
| Norge                 | 2,7                  | 16,7               | -                             | 3,8               | 4,6 <sup>4</sup>   | 11,9               | 18,3              | 23,0              | 23,2 <sup>e</sup>  |
| Polen                 | 52,0                 | 174,2              | 1,3                           | 21,2              | 124,3              | 138,7              | 150,6             | 238,6             | 248,8              |
| Portugal              | 2,5                  | 16,8               | -                             | -                 | 0,8 <sup>2</sup>   | 12,5               | 17,1              | 21,0              | 19,3               |
| Republikken Makedonia | 0,7                  | 4,0                | -                             | 0,2               | 1,4 <sup>4</sup>   | 3,0 <sup>4</sup>   | 1,3 <sup>4</sup>  | 6,9               | 4,9                |
| Romania               | 15,2                 | 23,2               | 4,9                           | 1,7               | 56,4               | 69,6               | 31,9              | 46,9              | 45,1               |
| Russland              | 2 116,2              | 216,3              | 63,7                          | 1 112,9           | 2 194,9            | 4 276,0            | 2 341,9           | 3 523,1           | 3 509,1            |
| Serbia                | 4,3                  | 1,1 <sup>5</sup>   | 1,4                           | 0,5               | 13,1 <sup>4</sup>  | 19,1               | 3,6               | 7,7               | 7,3                |
| Slovakia              | 9,3                  | 29,1               | 1,1                           | -                 | -                  | -                  | 27,0              | 37,7              | 39,5               |
| Slovenia              | 3,5                  | 2,6                | -                             | -                 | 5,4                | 9,1                | 4,8               | 6,2               | 6,2                |
| Spania                | 10,3                 | 238,7              | -                             | 9,1               | 63,1               | 106,4              | 168,4             | 273,8             | 258,1              |
| Storbritannia         | 21,1                 | 174,1 <sup>e</sup> | 0,2                           | 9,9 <sup>e</sup>  | 112,5 <sup>e</sup> | 159,3              | 183,4             | 207,5             | 205,3 <sup>e</sup> |
| Sveits                | 12,5                 | 26,8 <sup>e</sup>  | n.a.                          | 0,2 <sup>e</sup>  | 12,8               | 21,2               | 33,1 <sup>e</sup> | 40,4 <sup>e</sup> | 39,7 <sup>e</sup>  |
| Sverige               | 16,0                 | 37,9               | -                             | -                 | 15,1               | 36,1               | 43,8              | 52,1              | 53,9               |
| Tsjekkia              | 15,4                 | 50,9               | 0,9                           | 2,3               | -                  | -                  | 58,9              | 67,4              | 69,5               |
| Tyrkia                | 10,7                 | 181,9              | -                             | 36,4              | 25,0               | 136,2              | 224,6             | 204,2             | 229,1              |
| Tyskland              | 115,7                | 341,6              | 64,1                          | 15,9              | 212,4              | 339,5 <sup>c</sup> | 439,7             | 538,6             | 537,2              |
| Ukraina               | 257,0                | 18,2 <sup>e</sup>  | n.a.                          | 35,4 <sup>e</sup> | n.a.               | 551,3              | 217,8             | 318,7             | 316,2 <sup>3</sup> |
| Ungarn                | 9,9                  | 13,0               | 2,3                           | 5,6               | 28,4               | 39,3               | 25,2 <sup>c</sup> | 31,2              | 30,8               |
| USA                   | 2 593,1 <sup>e</sup> | n.a.               | n.a.                          | n.a.              | n.a.               | 4 028,4            | 5 165,9           | 5 718,6           | n.a.               |
| Østerrike             | 21,9                 | 18,2               | 2,4                           | 7,5               | 17,6               | 29,7               | 43,8              | 49,8              | 50,0               |

e: Estimert; c: Endring i serien/change in series

Ikke inkl./not included 1:Jernbane/Rail data; 2:Veg/Road data; 3:Vannveier/IWW; 4:Rørtransport/pipeline; 5: Egentransport/Transport for own account

Kilde: International Transport Forum.

Source: International Transport Forum.

**Tabell 31: Persontransport i utvalgte land. Tusen millioner passasjerkilometer. 1970–2008.**
*Passenger transport in selected countries. Thousand million passenger-kilometers. 1970–2008.*

|                    | 1970              | 1990               | Total              |                    |                    | 2008               |                           |                              |
|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------------|------------------------------|
|                    |                   |                    | 2000               | 2007               | 2008               | Bane<br>Rail       | Privatbil<br>Private cars | Buss<br>Buses and<br>coaches |
| Albania            | 1,0 <sup>2</sup>  | 3,0 <sup>2</sup>   | 5,4                | 7,1                | 6,5                | 0,0 <sup>e</sup>   | 5,6                       | 0,8                          |
| Armenia            | n.a.              | n.a.               | 1,5                | 2,5 <sup>e</sup>   | n.a.               | n.a.               | n.a.                      | n.a.                         |
| Aserbajdsjan       | 4,8 <sup>2</sup>  | 9,3 <sup>2</sup>   | 9,6 <sup>2</sup>   | 14,0 <sup>2</sup>  | 15,1 <sup>2</sup>  | 1,0                | n.a.                      | 14,0                         |
| Australia          | 120,0             | 228,6              | 269,2              | 295,2              | n.a.               | 13,6 <sup>e</sup>  | n.a.                      | n.a.                         |
| Belgia             | 66,8              | 98,7               | 127,2              | 142,2              | 141,7              | 10,4               | 110,9                     | 20,4                         |
| Bosnia-Herzegovina | 3,0 <sup>2</sup>  | 4,1 <sup>2</sup>   | 1,2 <sup>2</sup>   | 1,3 <sup>2</sup>   | n.a.               | 0,0                | n.a.                      | n.a.                         |
| Bulgaria           | 18,5 <sup>2</sup> | 38,2               | 17,4 <sup>2</sup>  | 13,7 <sup>2</sup>  | 13,7 <sup>2</sup>  | 2,3                | n.a.                      | 11,4                         |
| Canada             | n.a.              | n.a.               | 503,5 <sup>e</sup> | 504,9 <sup>e</sup> | 496,0 <sup>e</sup> | 1,5 <sup>e</sup>   | 479,0                     | n.a.                         |
| Danmark            | 3,4 <sup>1</sup>  | 64,3               | 70,5               | 77,4               | 77,4 <sup>e</sup>  | 6,1                | 63,9 <sup>e</sup>         | 7,4                          |
| Estland            | 3,9 <sup>2</sup>  | 6,0 <sup>2</sup>   | 2,9 <sup>2</sup>   | 3,0 <sup>2</sup>   | 2,7 <sup>2</sup>   | 0,3                | n.a.                      | 2,5                          |
| Finland            | 33,4              | 63,0               | 66,8               | 75,1               | 75,0               | 4,1                | 63,4                      | 7,5                          |
| Frankrike          | 371,2             | 691,0              | 812,5              | 855,2              | 853,8              | 85,0               | 720,2                     | 48,6                         |
| Georgia            | 2,1 <sup>1</sup>  | 10,3               | 5,0                | 6,2                | 6,2                | 0,7                | n.a.                      | n.a.                         |
| Hellas             | 6,3 <sup>2</sup>  | 26,2               | 42,1 <sup>e</sup>  | 44,5 <sup>e</sup>  | 43,8 <sup>e</sup>  | 1,7                | 35,9 <sup>e</sup>         | 6,3                          |
| Hviterusland       | 15,7 <sup>2</sup> | 36,6 <sup>2</sup>  | 27,0 <sup>2</sup>  | 18,7 <sup>2</sup>  | 16,4 <sup>2</sup>  | 8,2                | n.a.                      | 8,2                          |
| Irland             | 0,8 <sup>1</sup>  | 1,2 <sup>1</sup>   | 1,4 <sup>1</sup>   | 2,0 <sup>1</sup>   | 2,0 <sup>1</sup>   | 2,0                | n.a.                      | n.a.                         |
| Island             | n.a.              | 3,0                | 4,3                | 5,7                | 5,6                | -                  | 4,9                       | 0,6                          |
| Italia             | 276,4             | 651,3              | 867,2              | 921,1              | 873,0              | 49,5 <sup>e</sup>  | 719,6                     | 103,9                        |
| Japan              | 573,0             | 1 240,5            | 1 335,5            | 1 324,6            | 1 316,6            | 402,9 <sup>e</sup> | 829,7                     | 83,9                         |
| Kroatia            | 7,0 <sup>2</sup>  | 10,4 <sup>2</sup>  | 4,6 <sup>2</sup>   | 5,4 <sup>2</sup>   | 5,9 <sup>2</sup>   | 1,8                | n.a.                      | 4,1                          |
| Latvia             | 7,1 <sup>2</sup>  | 11,2 <sup>2</sup>  | 3,1 <sup>2</sup>   | 3,6 <sup>2</sup>   | 3,4 <sup>2</sup>   | 1,0                | n.a.                      | 2,5                          |
| Litauen            | 7,0 <sup>2</sup>  | 10,3 <sup>2</sup>  | 2,9 <sup>2</sup>   | 42,7               | 41,3               | 0,4                | 38,0                      | 3,0                          |
| Luxembourg         | 0,2 <sup>1</sup>  | 0,2 <sup>1</sup>   | 0,3 <sup>1</sup>   | 0,3 <sup>1</sup>   | 0,3 <sup>1</sup>   | 0,3                | n.a.                      | n.a.                         |
| Mexico             | 69,1 <sup>2</sup> | 276,8 <sup>2</sup> | 381,8 <sup>2</sup> | 450,0 <sup>2</sup> | 464,0 <sup>2</sup> | 0,2                | n.a.                      | 463,9                        |
| Moldova            | 2,6 <sup>2</sup>  | 6,5 <sup>2</sup>   | 1,3 <sup>2</sup>   | 2,9 <sup>2</sup>   | 3,1 <sup>2</sup>   | 0,5                | n.a.                      | 2,6                          |

|                       | 1970                 | 1990               | Total              |                    |                    | 2008              |                           |                              |
|-----------------------|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|---------------------------|------------------------------|
|                       |                      |                    | 2000               | 2007               | 2008               | Bane<br>Rail      | Privatbil<br>Private cars | Buss<br>Buses and<br>coaches |
| Nederland             | 85,4                 | 161,5              | 172,0 <sup>e</sup> | 181,2 <sup>e</sup> | 180,2 <sup>e</sup> | 17,0 <sup>e</sup> | 147,0 <sup>e</sup>        | 16,2                         |
| Norge                 | 23,9                 | 49,8               | 56,4               | 62,7               | 62,3 <sup>e</sup>  | 3,6               | 52,5 <sup>e</sup>         | 6,1                          |
| Polen                 | 66,0 <sup>2</sup>    | 164,8 <sup>c</sup> | 201,1              | 286,1              | 320,1              | 19,8              | 273,5                     | 26,8                         |
| Portugal              | 21,7                 | 56,5               | 98,0 <sup>e</sup>  | 101,7 <sup>e</sup> | 101,0 <sup>e</sup> | 4,2               | 85,8 <sup>e</sup>         | 10,9                         |
| Republikken Makedonia | 1,4 <sup>2</sup>     | 1,8 <sup>2</sup>   | 1,0 <sup>2</sup>   | 1,1 <sup>2</sup>   | 1,4 <sup>2</sup>   | 0,1               | n.a.                      | 1,2                          |
| Romania               | 25,7 <sup>2</sup>    | 54,6 <sup>2</sup>  | 19,3 <sup>2</sup>  | 19,6 <sup>2</sup>  | 20,8 <sup>2</sup>  | 7,0               | n.a.                      | 13,9                         |
| Russland              | 291,2 <sup>2</sup>   | 536,6 <sup>2</sup> | 331,4 <sup>2</sup> | 226,3 <sup>2</sup> | 226,1 <sup>2</sup> | 175,9             | n.a.                      | 50,2                         |
| Serbia                | 13,5                 | 27,7               | 4,3 <sup>2</sup>   | 5,1 <sup>2</sup>   | 5,3 <sup>2</sup>   | 0,6               | n.a.                      | 4,7                          |
| Slovakia              | -                    | -                  | 35,2               | 35,9               | 35,3               | 2,3               | 26,4                      | 6,6                          |
| Slovenia              | 4,1 <sup>2</sup>     | 21,3 <sup>c</sup>  | 24,5               | 28,4               | 28,9               | 0,8               | 24,9                      | 3,1                          |
| Spania                | 100,2                | 224,5              | 350,4              | 424,3              | 424,0              | 24,0              | 339,1                     | 60,9                         |
| Storbritannia         | 373,4                | 666,8              | 724,4              | 783,2              | 779,8 <sup>e</sup> | 50,7              | 679,0                     | 50,1                         |
| Sveits                | 53,0                 | 89,9               | 98,7               | 113,6 <sup>e</sup> | 116,0 <sup>e</sup> | 18,7 <sup>e</sup> | 91,8 <sup>e</sup>         | 5,5                          |
| Sverige               | 69,2                 | 102,2              | 109,6              | 118,3              | 118,2              | 11,0              | 98,4                      | 8,8                          |
| Tsjekkia              | -                    | -                  | 80,6               | 88,0               | 88,5               | 6,8               | 72,4                      | 9,4                          |
| Tyrkia                | 46,9                 | 141,4              | 191,5              | 214,7              | 211,2              | 5,1               | n.a.                      | n.a.                         |
| Tyskland              | 437,7                | 693,4              | 975,7              | 1 012,5            | 997,6              | 81,8              | 852,3                     | 63,5                         |
| Ukraina               | n.a.                 | 166,4 <sup>2</sup> | 80,7 <sup>2</sup>  | 108,5 <sup>2</sup> | n.a.               | 53,1 <sup>e</sup> | n.a.                      | n.a.                         |
| Ungarn                | 36,0                 | 82,5               | 74,3               | 67,0               | 67,7               | 8,3               | 42,0                      | 17,4                         |
| USA                   | 2 827,7 <sup>3</sup> | 3 876,7            | 4 362,7            | 4 496,3            | n.a.               | 9,9               | n.a.                      | n.a.                         |
| Østerrike             | 41,1 <sup>e</sup>    | 76,2               | 8,2 <sup>1</sup>   | 9,6 <sup>1</sup>   | 10,8 <sup>1</sup>  | 10,8              | n.a.                      | n.a.                         |

e: Estimat

1: Kun tog/ Rail passenger data only 2: Ikke inkl. privatbil/Private cars data not included 3: Ikke inkl. buss/Bus and coach data not included

Kilde: International Transport Forum.

Source: International Transport Forum.

**Tabell 32: Personbiler i utvalgte land. Antall personbiler (1 000). 1990, 2000 og 2006.**
*Passenger cars in selected countries. (1 000). 1990, 2000 and 2006.*

|               | 1990    | 2000    | 2006    | Personbiler i alt per<br>1000 innbyggere<br>Passenger cars,<br>total per 1 000<br>inhabitants 2006 |
|---------------|---------|---------|---------|--|
| Norge         | 1 613   | 1 852   | 2 085   | 447  |
| Danmark       | ..      | 1 843   | 2 014   | 371  |
| Finland       | 1 926   | 2 121   | 2 489   | 472  |
| Sverige       | 3 601   | 3 999   | 4 203   | 462  |
| Belgia        | ..      | 4 629   | 4 929   | 469  |
| Frankrike     | 23 550  | 28 060  | 30 400  | 496  |
| Italia        | ..      | 32 584  | 35 297  | 599  |
| Nederland     | 5 509   | 6 343   | 7 256   | 444  |
| Polen         | 5 261   | 9 283   | 12 704  | 333  |
| Portugal      | 2 552   | 3 443   | 4 290   | 405  |
| Russland      | .       | 17 050  | 25 570  | 179  |
| Tsjekkia      | .       | 3 688   | 4 109   | 400  |
| Spania        | ..      | 17 449  | 20 909  | 474  |
| Storbritannia | 21 485  | 27 960  | 30 995  | 511  |
| Sveits        | 2 994   | 3 545   | 3 900   | 521  |
| Tyskland      | 30 685  | 43 773  | 46 570  | 565  |
| Østerrike     | 2 991   | 4 097   | 4 205   | 508  |
| Algerie       | ..      | 1 625   | 1 775   | 54   |
| Sør-Afrika    | 3 600   | 4 100   | 4 438   | 94   |
| Marokko       | 670     | 1 109   | 1 296   | 42   |
| Egypt         | 1 054   | 1 435   | 2 138   | 30   |
| Kina          | ..      | 5 806   | 55 000  | 42   |
| Sør-Korea     | ..      | 7 837   | 11 607  | 240  |
| Thailand      | ..      | 2 045   | 3 943   | 60   |
| Taiwan        | ..      | 4 716   | 5 698   | 249  |
| Canada        | 12 622  | 16 832  | 18 739  | 568  |
| Mexico        | 6 893   | 10 281  | 15 313  | 146  |
| Argentina     | ..      | 5 056   | 5 230   | 134  |
| Puerto Rico   | ..      | 2 048   | 2 211   | 565  |
| USA           | 143 550 | 133 621 | 136 568 | 461  |
| Venezuela     | 1 582   | 1 845   | 1 859   | 69   |
| India         | 2 790   | 4 820   | 11 726  | 10   |
| Japan         | 34 924  | 52 437  | 57 521  | 450  |
| Malaysia      | 1 846   | 4 213   | 5 590   | 210  |
| Australia     | 7 442   | 10 000  | 11 189  | 541  |
| New Zealand   | 1 498   | 2 222   | 2 726   | 652  |

Kilde: Statistisk sentralbyrå.

Source: Statistics Norway.





**Besøks- og postadresse:**

Transportøkonomisk institutt  
Gaustadalléen 21  
NO 0349 Oslo

Telefon: 22 57 38 00  
Telefaks: 22 60 92 00  
E-post: [toi@toi.no](mailto:toi@toi.no)

[www.toi.no](http://www.toi.no)



**Transportøkonomisk institutt  
Stiftelsen Norsk senter for samferdselsforskning**

- utfører forskning til nytte for samfunn og næringsliv
- har rundt 70 forskere med høy, flerfaglig samferdselskompetanse samarbeider med en rekke samfunnsinstitusjoner, forsknings- og undervisningssteder i Norge og i utlandet
- gjennomfører forsknings- og utredningsoppdrag av høy kvalitet innen områder som trafiksikkerhet, kollektivtransport, miljø, reisevaner, reiseliv, planlegging, beslutningsprosesser, transportøkonomi og næringslivets transporter
- driver aktiv forskningsformidling gjennom TØI-rapporter, Internett, tidsskriftet Samferdsel og andre nasjonale og internasjonale tidsskrifter
- deltar i CIENS, Forskningscenter for miljø og samfunn, i Forskningsparken nær Universitetet i Oslo