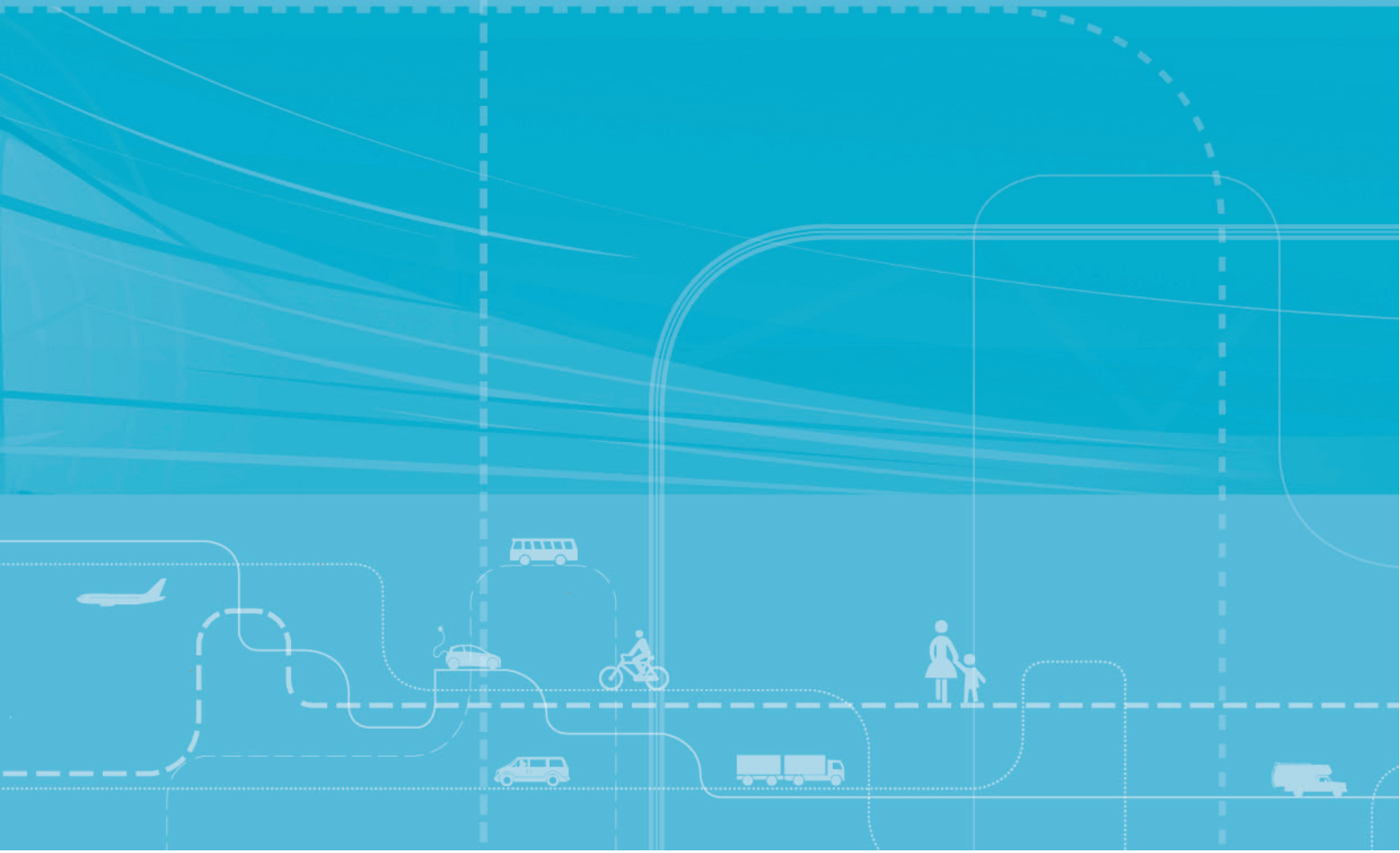


# Reisevaneundersøkelse for Region sør 2009





# Reisevaneundersøkelse for Region sør 2009

Inge Brechan og Liva Vågane

Transportøkonomisk institutt (TØI) har opphavsrett til hele rapporten og dens enkelte deler. Innholdet kan brukes som underlagsmateriale. Når rapporten siteres eller omtales, skal TØI oppgis som kilde med navn og rapportnummer. Rapporten kan ikke endres. Ved eventuell annen bruk må forhåndssamtykke fra TØI innhentes. For øvrig gjelder [åndsverklovens](#) bestemmelser.

---

**Tittel:** Reisevaneundersøkelse for Region sør 2009

**Title:** Travel survey for the south of Norway 2009

**Forfattere:** Inge Brechan  
Liva Vågane

**Author(s):** Inge Brechan  
Liva Vågane

**Dato:** 05.2012

**Date:** 05.2012

**TØI rapport:** 1211/2012

**TØI report:** 1211/2012

**Sider** 186

**Pages** 186

**ISBN Elektronisk:** 978-82-480-1352-5

**ISBN Electronic:** 978-82-480-1352-5

**ISSN** 0808-1190

**ISSN** 0808-1190

**Finansieringskilde:** Statens vegvesen Region sør

**Financed by:** The Norwegian Public Roads  
Administration, Southern Region

**Prosjekt:** 3716 - RVU 2009 Region sør

**Project:** 3716 - RVU 2009 Region sør

**Prosjektleder:** Inge Brechan

**Project manager:** Inge Brechan

**Kvalitetsansvarlig:** Randi Hjorthol

**Quality manager:** Randi Hjorthol

**Emneord:** Reiseformål  
Reisemønster  
Reiseomfang  
Reisevaner  
Transportmiddel  
Transportressurser

**Key words:** Travel behaviour  
Travel mode  
Travel pattern  
Travel purpose  
Travel resources  
Travel volume

**Sammendrag:**

Rapporten beskriver transportressursene og reisene til bosatte i Buskerud, Vestfold, Telemark, Aust-Agder og Vest-Agder, med fokus på byregionene, basert på den nasjonale reisevaneundersøkelsen 2009.

**Summary:**

This report presents results from the Norwegian National Travel Survey 2009, on the travel resources and the travel behaviour of residents in the south of Norway (i.e., the counties of Buskerud, Vestfold, Telemark, Aust-Agder and Vest-Agder).

Language of report: Norwegian

---

*Rapporten utgis kun i elektronisk utgave.*

*This report is available only in electronic version.*

---

Transportøkonomisk Institutt  
Gaustadalleen 21, 0349 Oslo  
Telefon 22 57 38 00 - [www.toi.no](http://www.toi.no)

Institute of Transport Economics  
Gaustadalleen 21, 0349 Oslo, Norway  
Telefon 22 57 38 00 - [www.toi.no](http://www.toi.no)

# Forord

Reisevaneundersøkelsen 2009 (RVU 2009) ble gjennomført fra februar 2009 til september 2010. Formålet med undersøkelsen er å kartlegge befolkningens reiseaktivitet og reisemønstre. Resultatene gir informasjon om alle typer reiser for befolkningen i hele landet og brukes av transportmyndighetene til en lang rekke planleggingsformål.

Hoveddelen av RVU 2009 er finansiert av Samferdselsdepartementet, Vegdirektoratet, Jernbaneverket, Kystverket og Avinor. Statens vegvesen Region sør har bestilt tilleggsutvalg for kommunene som inngår i byregionene Buskerudbyen, Vestfoldbyen, Grenlandsbyen og Agderbyen. Det gir bedre datagrunnlag for å rapportere egne resultater for disse områdene. Statens vegvesen Region sør har finansiert tilleggsutvalget og denne rapporten for Region sør, samt egne rapporter med resultater for hver av de fire byregionene. Eva Preede har vært kontaktperson hos Statens vegvesen Region sør.

Liva Vågane har gjort analysene av reisemønstre, laget alle kart og skrevet kapittel 1, 2, 4.1 og 4.4. Inge Brechan har vært prosjektleder og stått for resten av analysene og rapporten. Randi Hjorthol har vært kvalitetsansvarlig.

Oslo, mai 2012  
Transportøkonomisk institutt

*Lasse Fridstrøm*  
instituttssjef

*Randi Hjorthol*  
forskningsleder



# Innhold

<b>Tabelloversikt</b> .....	<b>c</b>
<b>Figuroversikt</b> .....	<b>g</b>
<b>Sammendrag</b> .....	<b>I</b>
<b>1 Innledning</b> .....	<b>1</b>
1.1 Bakgrunn.....	1
1.2 Tema som inngår i undersøkelsen .....	1
1.3 Geografisk avgrensning .....	2
1.4 Hva er en reise?.....	6
<b>2 Gjennomføring og metode</b> .....	<b>7</b>
2.1 Intervjuopplegg .....	7
2.2 Utvalg.....	8
2.3 Svarprosent .....	9
2.4 Stedfesting .....	9
2.5 Frafall og vektning.....	10
2.6 Nøyaktighet og feilmarginer .....	11
<b>3 Tilgang til transportressurser</b> .....	<b>12</b>
3.1 Førerkort og bil .....	12
3.2 Kollektivtransport .....	22
3.3 Sykkel, moped og motorsykkel .....	29
3.4 Båt.....	32
<b>4 Reiseomfang og reisemønster</b> .....	<b>34</b>
4.1 Kun reiser gjennomført av de bosatte .....	34
4.2 Reiseomfang daglige reiser .....	35
4.3 Reiseomfang lange reiser .....	44
4.4 Reisemønster.....	49
<b>5 Transportmiddelbruk</b> .....	<b>52</b>
5.1 Transportmiddelbruk daglige reiser .....	52
5.2 Antall daglige reiser.....	64
5.3 Reiselengde og transportmiddelbruk .....	66
5.4 Reisetid og transportmiddelbruk.....	70
5.5 Transportmiddelbruk lange reiser .....	74
<b>6 Reiseformål</b> .....	<b>78</b>
6.1 Skolereiser .....	86
6.2 Arbeidsreiser .....	89
6.3 Tjenestereiser .....	93
6.4 Innkjøpsreiser.....	96
6.5 Omsorgsreiser – følgereiser .....	100
6.6 Fritidsreiser .....	103
6.7 Besøksreiser .....	107
<b>7 Litteratur</b> .....	<b>111</b>
<b>Tabellvedlegg</b> .....	<b>112</b>





# Tabeller

Tabell 2.1: Oversikt over totalt antall intervju i Region sør.....	8
Tabell 2.2: Svarprosent for hovedutvalget i RVU 2009.....	9
Tabell 2.3: Aldersfordeling i RVU 2009 i prosent av befolkningen før og etter vektning. Prosent.....	11
Tabell 2.4: Konfidensintervall ved ulike utvalgsstørrelser og observerte andeler .....	11
Tabell 3.1 Personer 18 år eller eldre med førerkort for bil. RVU 2009. Prosent. ....	12
Tabell 3.2 Personer 18 år eller eldre med førerkort for bil. RVU 2005. Prosent. ....	13
Tabell 3.3 Antall biler i husholdningen. RVU 2009. Prosent. ....	15
Tabell 3.4 Antall biler i husholdningen. RVU 2005. Prosent. ....	15
Tabell 3.5 Tilgang til bil. RVU 2009. Prosent. ....	18
Tabell 3.6 Tilgang til bil. RVU 2005. Prosent. ....	19
Tabell 3.7 Parkeringsmuligheter ved arbeidsplass, yrkesaktive. RVU 2009. Prosent. ....	20
Tabell 3.8 Parkeringsmuligheter ved arbeidsplass, yrkesaktive. RVU 2005. Prosent. ....	20
Tabell 3.9 Parkeringsavgift per dag, yrkesaktive med avgiftsbelagt parkering. RVU 2009. Prosent.....	21
Tabell 3.10 Parkeringsavgift per dag, yrkesaktive med avgiftsbelagt parkering. RVU 2005. Prosent.....	22
Tabell 3.11 Avstand fra bolig til holdeplass for kollektivtransport. RVU 2009. Prosent. ....	23
Tabell 3.12 Avstand fra bolig til holdeplass for kollektivtransport. RVU 2005. Prosent. ....	24
Tabell 3.13 Antall avganger fra holdeplass for kollektivtransport ved bolig. RVU 2009. Prosent.....	26
Tabell 3.14 Antall avganger fra holdeplass for kollektivtransport ved bolig. RVU 2005. Prosent.....	26
Tabell 3.15 Tilgang på kollektivtransport. RVU 2009. Prosent.....	27
Tabell 3.16 Tilgang på kollektivtransport. RVU 2005. Prosent.....	28
Tabell 3.17 Besittelse av flerreisekort/periodebillett eller lignende på registreringsdagen. RVU 2009. Prosent .....	29
Tabell 3.18 Besittelse av flerreisekort/periodebillett eller lignende på registreringsdagen. RVU 2005. Prosent .....	29
Tabell 3.19 Tilgang på sykkel. RVU 2009. Prosent.....	30
Tabell 3.20 Tilgang på sykkel. RVU 2005. Prosent.....	30
Tabell 3.21 Personer 16 år eller eldre med tilgang på MC eller moped. RVU 2009. Prosent.....	31
Tabell 3.22 Personer 16 år eller eldre med tilgang på MC eller moped. RVU 2005. Prosent.....	32
Tabell 3.23 Tilgang på småbåt/fritidsbåt. RVU 2009. Prosent. ....	33

Tabell 3.24 Tilgang på småbåt/fritidsbåt. RVU 2005. Prosent .....	33
Tabell 4.1 Andel av reisene etter reisens strekning og hvor den reisende er bosatt. Prosent ..	34
Tabell 4.2 Antall daglige reiser. RVU 2009. Prosent.....	38
Tabell 4.3 Antall daglige reiser. RVU 2005. Prosent.....	38
Tabell 4.4 Reiselengde per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent .....	39
Tabell 4.5 Reiselengde per reise for daglige reiser. RVU 2005. Prosent .....	40
Tabell 4.6 Reisetid per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent. ....	41
Tabell 4.7 Reisetid per reise for daglige reiser. RVU 2005. Prosent. ....	41
Tabell 4.8 Antall lange reiser siste måned. RVU 2009. Prosent. ....	45
Tabell 4.9 Antall lange reiser siste måned. RVU 2005. Prosent. ....	46
Tabell 4.10 Antall utenlandsreiser siste måned. RVU 2009. Prosent. ....	47
Tabell 4.11 Antall utenlandsreiser siste måned. RVU 2005. Prosent. ....	47
Tabell 4.12: Overnattinger per reise for lange reiser med andre destinasjoner enn bosted. RVU 2009. Prosent. ....	48
Tabell 4.13: Overnattinger per reise for lange reiser med andre destinasjoner enn bosted. RVU 2005. Prosent. ....	49
Tabell 4.14 Geografisk fordeling av reiser til, i eller fra Region sør. Alle. N=33 953 reiser ..	49
Tabell 4.15 Geografisk fordeling av reiser foretatt av de bosatte i utvalgs kommunene. N=32 564 reiser.....	50
Tabell 4.16: Estimert antall reiser pr. dag for bosatte i utvalgs kommunene. Minst 10 000 reiser, avrundet til nærmeste 10 000. ....	50
Tabell 4.17: Reiser foretatt av de bosatte (i utvalgs kommunene) etter start- eller endepunkt. Prosent.....	50
Tabell 4.18 Hvor reisen foregår innenfor etter bosted. Prosent .....	51
Tabell 5.1 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent. ....	53
Tabell 5.2 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. Finere inndeling. RVU 2009. Prosent.....	55
Tabell 5.3 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. RVU 2005. Prosent. ....	55
Tabell 5.4 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. Finere inndeling. RVU 2005. Prosent.....	56
Tabell 5.5 Antall personer i bilen per reise for daglige reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2009. Prosent.....	57
Tabell 5.6 Antall personer i bilen per reise for daglige reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2005. Prosent.....	57
Tabell 5.7 Andel av befolkningen som reiste med de respektive hovedtransportmidlene på registreringsdagen, daglige reiser. RVU 2009. Prosent. ....	60
Tabell 5.8 Andel av befolkningen som reiste med de respektive hovedtransportmidlene på registreringsdagen, daglige reiser. RVU 2005. Prosent. ....	64
Tabell 5.9 Gjennomsnittlig antall daglige reiser per person fordelt på hovedtransportmiddel. RVU 2009. ....	65

Tabell 5.10 Gjennomsnittlig antall daglige reiser per person fordelt på hovedtransportmiddel. RVU 2005. ....	65
Tabell 5.11 Hovedtransportmidlenes andel av reist distanse, daglige reiser. RVU 2009. Prosent.....	67
Tabell 5.12 Hovedtransportmidlenes andel av reist distanse, daglige reiser. RVU 2005. Prosent.....	67
Tabell 5.13 Gjennomsnittlig reiselengde i kilometer per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2009.....	68
Tabell 5.14 Gjennomsnittlig reiselengde i kilometer per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2005.....	70
Tabell 5.15 Hovedtransportmiddel per reiselengde i minutter for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.....	71
Tabell 5.16 Hovedtransportmiddel per reiselengde i minutter for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.....	71
Tabell 5.17 Gjennomsnittlig reiselengde i minutter per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2009.....	73
Tabell 5.18 Gjennomsnittlig reiselengde i minutter per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2005.....	73
Tabell 5.19 Hovedtransportmiddel per reise for lange reiser. RVU 2009. Prosent.....	75
Tabell 5.20 Hovedtransportmiddel per reise for lange reiser. RVU 2005. Prosent.....	75
Tabell 5.21 Antall personer i bilen per reise for lange reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2009. Prosent.....	76
Tabell 5.22 Antall personer i bilen per reise for lange reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2005. Prosent.....	77
Tabell 6.1 Reiseformål per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.....	79
Tabell 6.2 Reiseformål per reise for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.....	79
Tabell 6.3 Reiseformål per reise for lange reiser. RVU 2009. Prosent.....	81
Tabell 6.4 Reiseformål per reise for lange reiser. RVU 2005. Prosent.....	81
Tabell 6.5 Antall skolereiser per dag. RVU 2009. Prosent.....	86
Tabell 6.6 Reiselengde per reise for skolereiser. RVU 2009. Prosent.....	86
Tabell 6.7 Reisetid per reise for skolereiser. RVU 2009. Prosent.....	87
Tabell 6.8 Hovedtransportmiddel per reise for skolereiser. RVU 2009. Prosent.....	87
Tabell 6.9 Antall arbeidsreiser per dag. RVU 2009. Prosent.....	89
Tabell 6.10 Reiselengde per reise for arbeidsreiser. RVU 2009. Prosent.....	90
Tabell 6.11 Reisetid per reise for arbeidsreiser. RVU 2009. Prosent.....	90
Tabell 6.12 Hovedtransportmiddel per reise for arbeidsreiser. RVU 2009. Prosent.....	91
Tabell 6.13 Antall tjenestereiser per dag. RVU 2009. Prosent.....	93
Tabell 6.14 Reiselengde per reise for tjenestereiser. RVU 2009. Prosent.....	93
Tabell 6.15 Reisetid per reise for tjenestereiser. RVU 2009. Prosent.....	94
Tabell 6.16 Hovedtransportmiddel per reise for tjenestereiser. RVU 2009. Prosent.....	94
Tabell 6.17 Antall innkjøpsreiser per dag. RVU 2009. Prosent.....	96

Tabell 6.18 Reiselengde per reise for innkjøpsreiser. RVU 2009. Prosent.....	97
Tabell 6.19 Reisetid per reise for innkjøpsreiser. RVU 2009. Prosent. ....	97
Tabell 6.20 Hovedtransportmiddel per reise for innkjøpsreiser. RVU 2009. Prosent. ....	98
Tabell 6.21 Antall omsorgsreiser per dag. RVU 2009. Prosent.....	100
Tabell 6.22 Reiselengde per reise for omsorgsreiser. RVU 2009. Prosent. ....	100
Tabell 6.23 Reisetid per reise for omsorgsreiser. RVU 2009. Prosent. ....	101
Tabell 6.24 Hovedtransportmiddel per reise for omsorgsreiser. RVU 2009. Prosent.....	101
Tabell 6.25 Antall fritidsreiser per dag. RVU 2009. Prosent.....	103
Tabell 6.26 Reiselengde per reise for fritidsreiser. RVU 2009. Prosent.....	104
Tabell 6.27 Reisetid per reise for fritidsreiser. RVU 2009. Prosent. ....	104
Tabell 6.28 Hovedtransportmiddel per reise for fritidsreiser. RVU 2009. Prosent.....	105
Tabell 6.29 Antall besøksreiser per dag. RVU 2009. Prosent.....	107
Tabell 6.30 Reiselengde per reise for besøksreiser. RVU 2009. Prosent.....	107
Tabell 6.31 Reisetid per reise for besøksreiser. RVU 2009. Prosent. ....	108
Tabell 6.32 Hovedtransportmiddel per reise for besøksreiser. RVU 2009. Prosent. ....	108

# Figurer

Figur 1.1 Oversikt over kommunene i Region sør som har tilleggsutvalg.....	3
Figur 1.2 Oversikt over de åtte sonene på det laveste geografiske nivået som resultatene fra Agderbyen rapporteres for.....	4
Figur 1.3 Oversikt over de ni sonene på det laveste geografiske nivået som resultatene fra Buskerudbyen rapporteres for.....	4
Figur 1.4 Oversikt over de fem sonene på det laveste geografiske nivået som resultatene fra Grenlandsbyen rapporteres for.....	5
Figur 1.5 Oversikt over de tolv sonene på det laveste geografiske nivået som resultatene fra Vestfoldbyen rapporteres for.....	5
Figur 1.6 Avgrensningen av reiser.....	6
Figur 3.1 Personer 18 år eller eldre med førerkort for bil. Prosent.....	12
Figur 3.2 Gjennomsnittlig antall biler husholdningen disponerer.....	13
Figur 3.3 Personer med mer enn en bil i husholdningen. Prosent.....	14
Figur 3.4 Personer fra husholdninger uten bil. Prosent.....	14
Figur 3.5 Andel som ikke har tilgang på bil i husholdningen etter bosted. RVU 2009 ....	16
Figur 3.6 Andel som har tilgang på bil i husholdningen og førerkort etter bosted. RVU 2009.....	17
Figur 3.7 Førerkortinnehav og biltilgang. Prosent.....	18
Figur 3.8 Parkeringsmuligheter ved arbeidsplass, yrkesaktive. Prosent.....	19
Figur 3.9 Gjennomsnittlig parkeringsavgift ved arbeidsplass per dag, kun yrkesaktive med avgiftsbelagt parkering. Kroner.....	21
Figur 3.10 Avstand fra bolig til holdeplass for kollektivtransport. Prosent.....	23
Figur 3.11 Avganger fra holdeplass for kollektivtransport ved bolig. Prosent.....	24
Figur 3.12 Andel som har minst fire avganger i timen fra den holdeplassen det er mest naturlig å bruke. RVU 2009.....	25
Figur 3.13 Tilgang på kollektivtransport. Prosent.....	27
Figur 3.14 Personer med flerreisekort/periodebillett eller lignende på registreringsdagen. Prosent.....	28
Figur 3.15 Personer med tilgang på sykkel. Prosent.....	30
Figur 3.16 Personer 16 år eller eldre med tilgang på MC eller moped. Prosent.....	31
Figur 3.17 Personer med tilgang på småbåt/fritidsbåt. Prosent.....	32
Figur 4.1 Gjennomsnittlig daglig reiselengde etter bosted. RVU 2009.....	35
Figur 4.2 Personer som reiste på registreringsdagen. Prosent.....	36
Figur 4.3 Andel som ikke har noen reiser på registreringsdagen etter bosted. RVU 2009	37
Figur 4.4 Gjennomsnittlig reiselengde per reise for daglige reiser. Kilometer.....	39

Figur 4.5 Reisetid per reise for daglige reiser. Prosent. ....	40
Figur 4.6 Daglige reiser fordelt på starttidspunkt, Region sør. RVU 2009. Prosent. ....	42
Figur 4.7 Daglige reiser fordelt på starttidspunkt, Region sør. RVU 2005. Prosent. ....	42
Figur 4.8 Gjennomsnittlig antall daglige reiser fordelt på ukedag, Region sør. RVU 2009....	43
Figur 4.9 Gjennomsnittlig antall daglige reiser fordelt på ukedag, Region sør. RVU 2005....	43
Figur 4.10 Gjennomsnittlig antall daglige reiser fordelt på måned, Region sør. RVU 2009... 44	
Figur 4.11 Gjennomsnittlig antall daglige reiser fordelt på måned, Region sør. RVU 2005... 44	
Figur 4.12 Gjennomsnittlig antall lange reiser siste måned. ....	45
Figur 4.13 Gjennomsnittlig antall utenlandsreiser siste måned. ....	46
Figur 4.14 Gjennomsnittlig antall overnattinger per reise for lange reiser med andre destinasjoner enn bosted. ....	48
Figur 5.1 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. Prosent. ....	52
Figur 5.2 Andel av de motoriserte reisene som foregår med kollektive transportmidler etter bosted. RVU 2009.....	54
Figur 5.3 Gjennomsnittlig antall personer i bilen per reise for daglige reiser som bilfører eller bilpassasjer. ....	56
Figur 5.4 Andel av befolkningen som reiste til fots som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. Prosent.....	58
Figur 5.5 Andel av befolkningen som reiste med sykkel som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. Prosent. ....	58
Figur 5.6 Andel av befolkningen som reiste som bilfører som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. Prosent. ....	59
Figur 5.7 Andel av befolkningen som reiste som bilpassasjer som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. Prosent. ....	59
Figur 5.8 Andel av befolkningen som reiste med kollektivtransport som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. Prosent. ....	60
Figur 5.9 Andel som har hatt reise til fots på registreringsdagen etter bosted. RVU 2009 ....	61
Figur 5.10 Andel som har hatt en reise med sykkel på registreringsdagen etter bosted. RVU 2009 .....	62
Figur 5.11 Andel som har hatt reise som bilfører på registreringsdagen etter bosted. RVU 2009.....	63
Figur 5.12 Gjennomsnittlig antall reiser med hovedtransportmidlene per dag, daglige reiser. RVU 2009 .....	64
Figur 5.13 Hovedtransportmidlenes andel av reist distanse, daglige reiser. Prosent. ....	66
Figur 5.14 Gjennomsnittlig antall kilometer reist med hovedtransportmidlene per person per dag, daglige reiser. RVU 2009.....	68
Figur 5.15 Gjennomsnittlig daglig reiselengde som bilfører etter bosted. RVU 2009.....	69
Figur 5.16 Hovedtransportmidlenes andel av reisetid, daglige reiser. Prosent. ....	70
Figur 5.17 Gjennomsnittlig antall minutter reist med hovedtransportmidlene per person per dag, daglige reiser. RVU 2009.....	72
Figur 5.18 Hovedtransportmiddel per reise for lange reiser. Prosent. ....	74

Figur 5.19 Gjennomsnittlig antall personer i bilen per reise for lange reiser som bilfører eller bilpassasjer.....	76
Figur 6.1 Reiseformål per reise for daglige reiser. Prosent.....	78
Figur 6.2 Reiseformål per reise for lange reiser. Prosent.....	80
Figur 6.3 Andel av befolkningen som hadde reiseformålet i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. RVU 2009. Prosent.....	82
Figur 6.4 Gjennomsnittlig reiselengde per reise i kilometer, fordelt på formål, daglige reiser. RVU 2009. ....	82
Figur 6.5 Gjennomsnittlig reisetid per reise i minutter, fordelt på formål, daglige reiser. RVU 2009. ....	83
Figur 6.6 Andel reiser til fots av alle daglige reiser, fordelt på formål. RVU 2009. Prosent.....	83
Figur 6.7 Andel reiser med sykkel av alle daglige reiser, fordelt på formål. RVU 2009. Prosent.....	84
Figur 6.8 Andel reiser som bilfører av alle daglige reiser, fordelt på formål. RVU 2009. Prosent.....	84
Figur 6.9 Andel reiser som bilpassasjer av alle daglige reiser, fordelt på formål. RVU 2009. Prosent.....	85
Figur 6.10 Andel reiser med kollektivtransport (eks fly) av alle daglige reiser, fordelt på formål. RVU 2009. Prosent.....	85
Figur 6.11 Skolereiser fordelt på starttidspunkt, Region sør. RVU 2009. Prosent. ....	88
Figur 6.12 Gjennomsnittlig antall skolereiser fordelt på ukedag, Region sør. RVU 2009. ....	88
Figur 6.13 Gjennomsnittlig antall skolereiser fordelt på måned, Region sør. RVU 2009. ....	89
Figur 6.14 Arbeidsreiser fordelt på starttidspunkt, Region sør. RVU 2009. Prosent. ....	91
Figur 6.15 Gjennomsnittlig antall arbeidsreiser fordelt på ukedag, Region sør. RVU 2009. ....	92
Figur 6.16 Gjennomsnittlig antall arbeidsreiser fordelt på måned, Region sør. RVU 2009. ....	92
Figur 6.17 Tjenestereiser fordelt på starttidspunkt, Region sør. RVU 2009. Prosent. ....	95
Figur 6.18 Gjennomsnittlig antall tjenestereiser fordelt på ukedag, Region sør. RVU 2009.....	95
Figur 6.19 Gjennomsnittlig antall tjenestereiser fordelt på måned, Region sør. RVU 2009. ....	96
Figur 6.20 Innkjøpsreiser fordelt på starttidspunkt, Region sør. RVU 2009. Prosent. ....	98
Figur 6.21 Gjennomsnittlig antall innkjøpsreiser fordelt på ukedag, Region sør. RVU 2009.....	99
Figur 6.22 Gjennomsnittlig antall innkjøpsreiser fordelt på måned, Region sør. RVU 2009.....	99
Figur 6.23 Omsorgsreiser fordelt på starttidspunkt, Region sør. RVU 2009. Prosent. ....	102
Figur 6.24 Gjennomsnittlig antall omsorgsreiser fordelt på ukedag, Region sør. RVU 2009.....	102
Figur 6.25 Gjennomsnittlig antall omsorgsreiser fordelt på måned, Region sør. RVU 2009.....	103
Figur 6.26 Fritidsreiser fordelt på starttidspunkt, Region sør. RVU 2009. Prosent. ....	105
Figur 6.27 Gjennomsnittlig antall fritidsreiser fordelt på ukedag, Region sør. RVU 2009. ....	106

Figur 6.28 Gjennomsnittlig antall fritidsreiser fordelt på måned, Region sør. RVU 2009....	106
Figur 6.29 Besøksreiser fordelt på starttidspunkt, Region sør. RVU 2009. Prosent. ....	109
Figur 6.30 Gjennomsnittlig antall besøksreiser fordelt på ukedag, Region sør. RVU 2009..	109
Figur 6.31 Gjennomsnittlig antall besøksreiser fordelt på måned, Region sør. RVU 2009. .	110



Sammendrag:

# Reisevaneundersøkelse for Region sør 2009

TØI rapport 1211/2012  
Forfatter(e): Inge Brechan, Lina Vågane  
Oslo 2012 186 sider

*Den nasjonale reisevaneundersøkelsen ble gjennomført for sjette gang i 2009/2010. Som i 2005 ble det trukket tilleggsutvalg fra byregionene i Region sør som gir et godt datagrunnlag for å undersøke reisevaner på et lavere geografisk nivå. Denne rapporten beskriver endringer i reisevaner og tilgang til transportmidler i Region sør samlet. I perioden har det vært en nedgang i andelen av reisene som gjennomføres som bilfører, selv om befolkningen fått bedre tilgang til bil. Det har vært mindre endringer i kollektivtilbudet. Reisetid og reiselengde har økt, mens det har vært små endringer i reiseformålene.*

## Den sjette nasjonale reisevaneundersøkelsen

Den nasjonale reisevaneundersøkelsen 2009 (RVU 2009) er den sjette reisevaneundersøkelsen som er gjennomført i Norge. De fem foregående ble gjennomført i 1985, 1992, 1998, 2001 og 2005.

Reisevaneundersøkelsene omfatter alle typer personreiser, både dagliglivets korte reiser og lengre reiser som gjennomføres sjeldnere, samt bruk av alle typer transportmidler, inkludert gange. Formålet med de nasjonale reisevaneundersøkelsene er å undersøke befolkningens reiseaktivitet og reisemønster. Undersøkelsene skal blant annet fortelle:

- omfanget av folks reiser
- hensikten med folks reiser
- hvordan folk reiser
- hvordan reiseaktiviteten varierer mellom ulike befolkningsgrupper

## Geografisk avgrensning

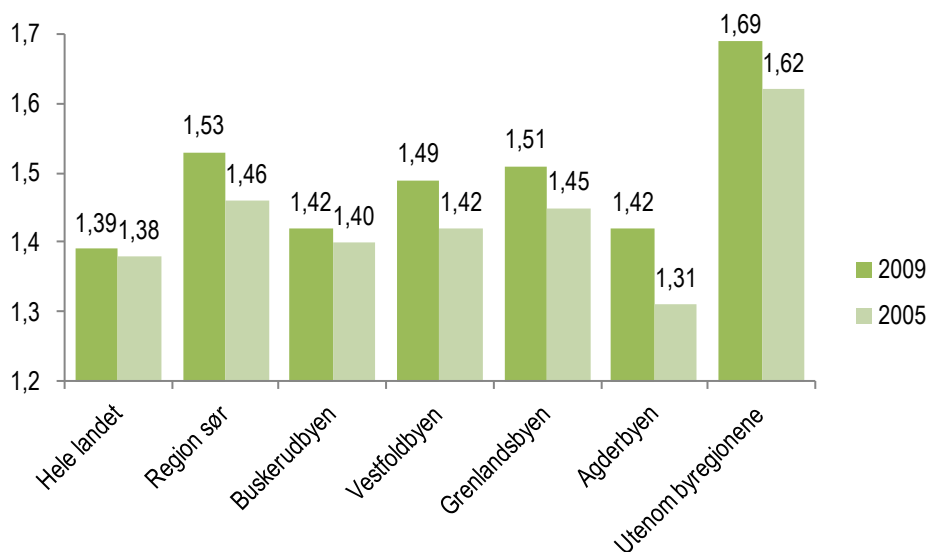
Region sør omfatter fylkene Buskerud, Vestfold, Telemark, Aust- og Vest-Agder. Tilleggsutvalgene til RVU2009 er bare trukket fra byregionene i Region sør. Derfor er det bare i byregionene vi kan gi tall under fylkesnivå.



Figur S.1 Oversikt over kommunene i Region sør som har tilleggsutvalg.

## Økning i tilgang til bil

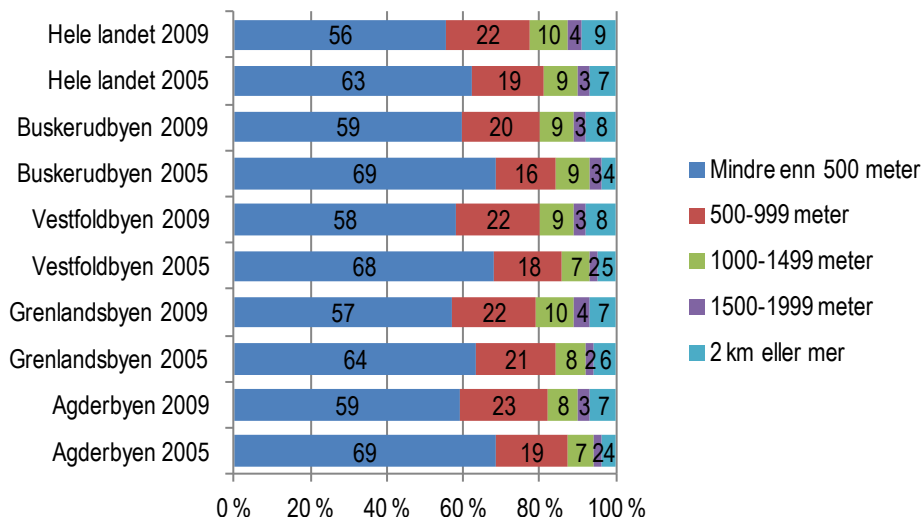
Tilgang til bil er en av de viktigste faktorene for valg av reisemåte. Gjennomsnittlig antall biler i husholdningen har økt litt i Region sør i perioden 2005-2009. Det går mot en polarisering av husholdningene når det gjelder bilhold. Det er en økning både i andelen som disponerer mer enn en bil og i andelen som ikke disponerer noen bil i det hele tatt. Det er størst andel som ikke disponerer bil blant kvinner, aldersgruppene 18-24 år og 75 år eller eldre, enslige, personer med grunnskole eller allmennfaglig videregående skole som høyeste utdanning, ikke yrkesaktive og personer med lav inntekt.



Figur S.2 Gjennomsnittlig antall biler husholdningen disponerer

## Kollektivtransport

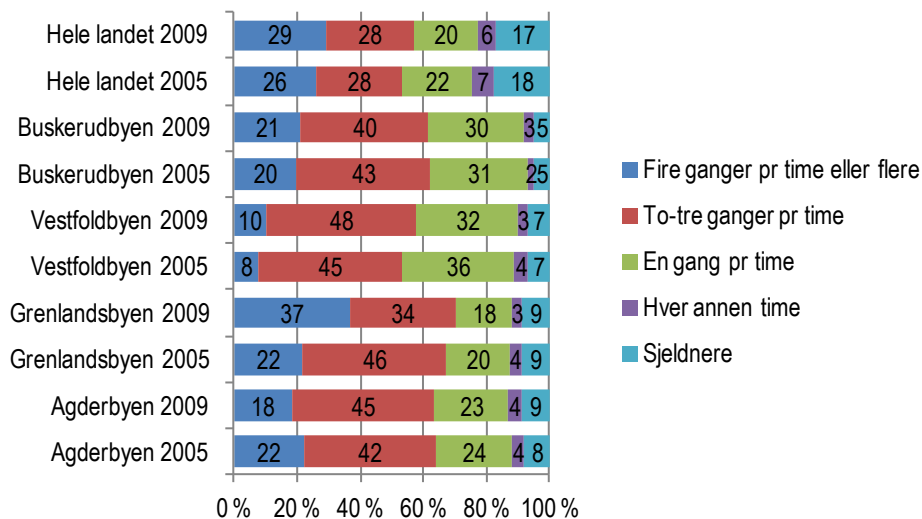
Gjennomsnittlig avstand mellom bosted og nærmeste holdeplass for kollektivtransport har økt i perioden 2005-2009, både i Region sør og på landsbasis. Det er særlig andelen som har kort avstand (< 500 meter) til nærmeste holdeplass som har gått ned (Figur S.3). Oppgitt avstand til holdeplass er klart lengre for dem som bor utenom byregionene i Region sør. Oppgitt avstand til holdeplass er kortere blant ungdom og eldre, enslige, personer med lav utdanning, ikke yrkesaktive og deltidsarbeidende, samt personer med lav inntekt.



Figur S.3 Avstand fra bolig til holdeplass for kollektivtransport. Prosent.

Når det gjelder avgangsfrekvensen for kollektivtransport fra holdeplass ved bolig, finner vi en klar forbedring i Grenlandsbyen fra 2005 til 2009, figur S.4. For de andre områdene i Region sør er det mindre endringer. Vestfoldbyen skiller seg ut fra de andre byområdene, med en klart lavere andel personer som oppgir høy

avgangsfrekvens. Det er en klart større andel personer som oppgir høy avgangsfrekvens i sentrum av byene.

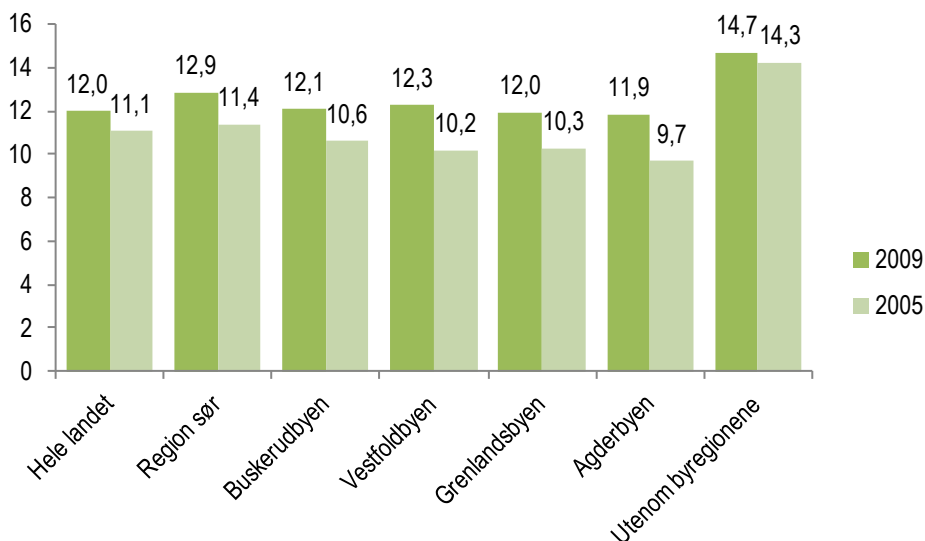


Figur S.4 Avganger fra holdeplass for kollektivtransport ved bolig. Prosent.

## Økt reiselengde og reisetid

Gjennomsnittlig antall reiser per person i Region sør har gått ned fra 3,4 per dag til 3,2 per dag fra 2005 til 2009.

Gjennomsnittlig lengde per reise har økt fra 11,4 km til 12,9 km i Region sør fra 2005 til 2009, figur S.5. Reisene blant personer utenom byregionene er lengre enn reisene blant personer i byregionene. Dette har sammenheng med en større andel lengre reiser (20 km eller lengre) utenom byregionene. Reiselengden per reise er kortere blant ungdom og eldre, personer med lav utdanning, ikke yrkesaktive, personer med lav personinntekt, personer uten førerkort og husholdninger som ikke disponerer bil. Reiselengden per reise er lengre blant personer som arbeider mertid, personer med høy inntekt, husholdninger med tre eller flere biler og personer med lang avstand til holdeplassen (2 km eller mer).

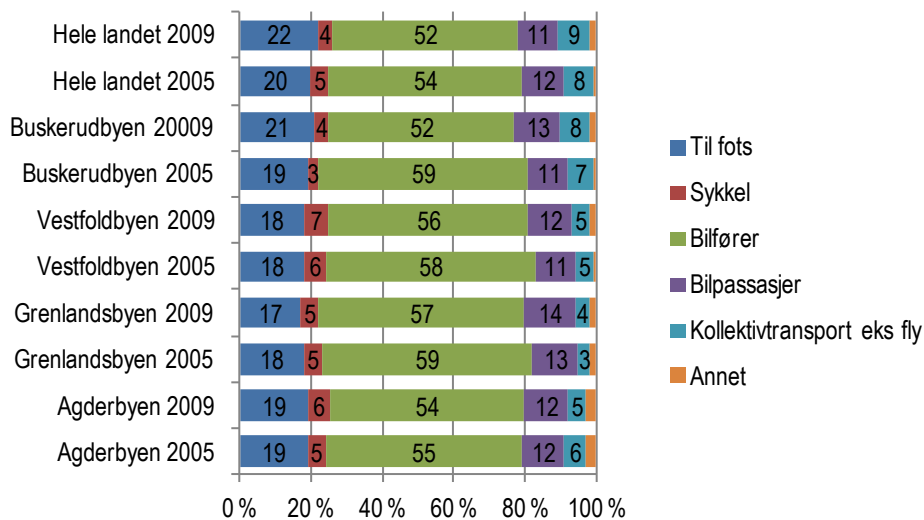


Figur S.5 Gjennomsnittlig reiselengde per reise for daglige reiser. Kilometer.

Den gjennomsnittlige reisetiden per reise i Region sør har gått opp fra 20,6 minutter i 2005 til 22,5 minutter i 2009. Det er likevel ikke store endringer i reisetid i perioden. Det er heller ikke store forskjeller mellom de forskjellige geografiske områdene.

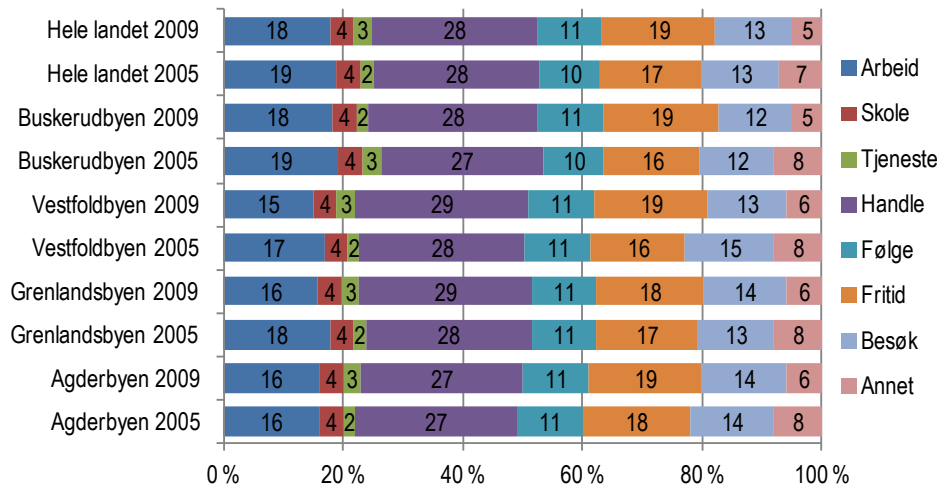
## Små endringer i transportmiddelbruk og reiseformål

Den klareste endringen i transportmiddelbruk fra 2005 til 2009 har funnet sted i Buskerudbyen, Figur S.6. I Buskerudbyen har andelen av reisene gjennomført som bilfører sunket fra 59 prosent til 52 prosent. Det har vært en tilsvarende økning, samlet sett, i andelen reiser til fots, med sykkel, som bilpassasjer og med kollektivtransport. I de andre områdene har det kun vært mindre endringer. Det er også klare forskjeller mellom regionene. Buskerudbyen har høyest andel reiser til fots og med kollektivtransport, og lavest andel reiser som bilfører og med sykkel. Vestfoldbyen har høyest andel reiser med sykkel. Grenlandsbyen har lavest andel reiser med kollektivtransport. Det er høyest andel reiser som bilfører og lavest andel reiser til fots utenom byregionene. Det er ikke store forskjeller mellom regionene når det gjelder andelen reiser som bilpassasjer. Innenfor byregionene finner vi at andelen av de motoriserte reisene som foregår med kollektivtransport er størst i sentrumsområdene



Figur S.6 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. Prosent.

Reiseformålene for de daglige reisene har endret seg lite i løpet av perioden fra 2005 til 2009 (Figur S.7) Fordelingen mellom formålene er også svært lik mellom de forskjellige områdene i regionen.



Figur S.7 Reiseformål per reise for daglige reiser. Prosent.

Handlereiser utgjør den største andelen av de daglige reisene, mens arbeids- og fritidsreisene er omtrent like store andelsmessig. De som andelsmessig har flest arbeidsreiser er menn, personer i alderen 25-54 år, de som jobber heltid eller mertid, jobber som håndverkere og i prosess- og maskinindustrien, har høy inntekt og flere biler. De som andelsmessig har mange skolereiser er ungdom i alderen 13-17 år. De som andelsmessig har flest tjenestereiser er menn, personer i alderen 35-44 år, de jobber mertid og heltid, jobber som administrative ledere og i prosess- og maskinindustrien og har relativt høy inntekt. De som andelsmessig har mange handlereiser er kvinner, personer fra 67 år og over, de er ikke yrkesaktive, har middels inntekt, ingen eller få biler og mangler førerkort. De som andelsmessig har mange følgereiser er personer med barn, aldersgruppen 35-44 år, de jobber innenfor kontor og service og har akademiske yrker. Kvinner har noen flere følgereiser enn menn. De som andelsmessig har mange fritidsreiser er unge (13-17 år) og eldre (67+), de som ikke er yrkesaktive og de som mangler bil og førerkort. De som andelsmessig har flest besøksreiser er unge (13-17 år), de som ikke er yrkesaktive og de som mangler bil og førerkort.

# 1 Innledning

## 1.1 Bakgrunn

Den nasjonale reisevaneundersøkelsen ble gjennomført for sjette gang i 2009/2010 (Vågane, Brechan & Hjorthol 2011). Som i 2005 ble det trukket tilleggsutvalg fra byregionene i Region sør som gir et godt datagrunnlag for å undersøke reisevaner på et lavere geografisk nivå. Denne rapporten beskriver reisevaner og tilgang til transportmidler i Region sør samlet. Egne rapporter er laget for hver av de fire byregionene.

### 1.1.1 Sammenligning med tall fra 2005

SINTEF utarbeidet rapporter for den enkelte byregion og en samlerapport for hele Region sør for reisevaneundersøkelsen i 2005 (bl.a. Tretvik 2007). Fordi datainnsamlingen foregikk på samme måte, vil det være naturlig å sammenligne tallene i den rapporten med de nye tallene fra 2009. I samråd med oppdragsgiver er det valgt å ikke lagt vekt på å gjøre det. Det er flere grunner til det.

For det første er en del fremstillinger i rapportene fra 2005 basert på et særdeles tynt tallmateriale som det ikke er tilrådelig å presentere data fra. Resultatene presenteres i vedlegg med "Antall turer" og "Antall deltakere" som er oppblåste størrelser som gjenspeiler befolkningsstørrelsen og ikke den faktiske utvalgsstørrelsen, noe som kan bidra til å gi feil inntrykk av usikkerheten i tallene.

En annen grunn til at tallene i denne rapporten ikke er sammenlignbare med rapporten for 2005 er inndelingen av reiseformål. I rapporten for 2005 har alle reiser som ender hjemme formål "hjemreise". I samråd med oppdragsgiver ble det denne gangen valgt å bruke samme formålsinndeling som i presentasjonen av den nasjonale reisevaneundersøkelsen der reisene som ender hjemme har formål etter stedet reisen startet (se avsnitt 1.4).

I tillegg er det i tilleggsutvalgene i 2009 kommet til noen kommuner som ikke var med i 2005. Resultatene vil derfor ikke være direkte sammenlignbare. Av disse grunnene har vi laget nye tabeller for 2005-tall der de nye kommunene er inkludert. Disse tabellene vil være sammenlignbare med 2009-tallene.

## 1.2 Tema som inngår i undersøkelsen

I reisevaneundersøkelsene innhentes bakgrunnsopplysninger om intervjupersonen og husholdningen vedkommende tilhører, hvilke reiser han/hun har foretatt på registreringsdagen (daglige reiser) og lengre reiser (100 km og lengre samt reiser til/fra Norge) som er foretatt siste måned. Hovedstrukturen i spørreskjemaet er som følger:<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> For fullstendig spørreskjema, se TØI rapport 1130/2011.



1. Introduksjon
  - Hvorfor undersøkelsen gjennomføres
  - Enkelte bakgrunnsopplysninger (bl.a. tilgang på bil, arbeidsforhold)
2. Daglige reiser
  - Hvor mange reiser som ble foretatt, når og hvor de startet og endte
  - Hvilke transportmidler som ble brukt på reisene, formål, lengde og tidsbruk
3. Lange reiser
  - Hvor mange reiser man har foretatt, når og hvor de startet og endte
  - Hvilket hovedtransportmiddel som ble brukt, hovedformålet med reisen
  - Eventuell overnatting
  - Evt. reisemåte til/fra kollektivterminalen
4. Arbeid/yrke
  - Intervjupersonens arbeidssted
  - Arbeidstidsordning og antall arbeidstimer pr. uke
  - Yrkesstatus
5. Arbeidsreisen
  - Hvilke transportmidler som brukes
  - Ærend på veg til/fra arbeid
  - Parkeringsmuligheter ved arbeidsplassen, bilgodtgjørelse
6. Ektefelle/samboer
  - Utdanning, yrkesaktivitet og yrkesstatus
7. Husholdning
  - Hvor mange personer det er i husholdningen og deres slektskap til intervjupersonen
  - Om andre i husholdningen er yrkesaktive og har førerkort
8. Husholdningens tilgang til transportmidler
  - Om intervjupersonen eier eller disponerer sykkel, moped eller MC
  - Om intervjupersonen eller andre i husholdningen eier eller disponerer bil
  - Antall biler, type, årsmodell og hvor langt bilen(e) er kjørt siste 12 måneder
  - Om intervjupersonen har førerkort og vedkommendes tilgang til bil
  - Hva slags kollektivtransport som finnes i gangavstand og hvor mange avganger disse har
9. Husholdningen tilgang til båt
  - Om intervjupersonen eller husholdningen eier fritidsbåt, hva slags båt dette er og hvor ofte den brukes i sommerhalvåret
10. Bakgrunnsopplysninger om intervjupersonen
  - Utdanning
  - Egen inntekt
  - Husholdningens inntekt

### 1.3 Geografisk avgrensning

Region sør omfatter fylkene Buskerud, Vestfold, Telemark, Aust- og Vest-Agder. Tilleggsutvalgene til RVU2009 er bare trukket fra byregionene i Region sør. Derfor er det bare i byregionene vi kan gi tall under fylkesnivå.



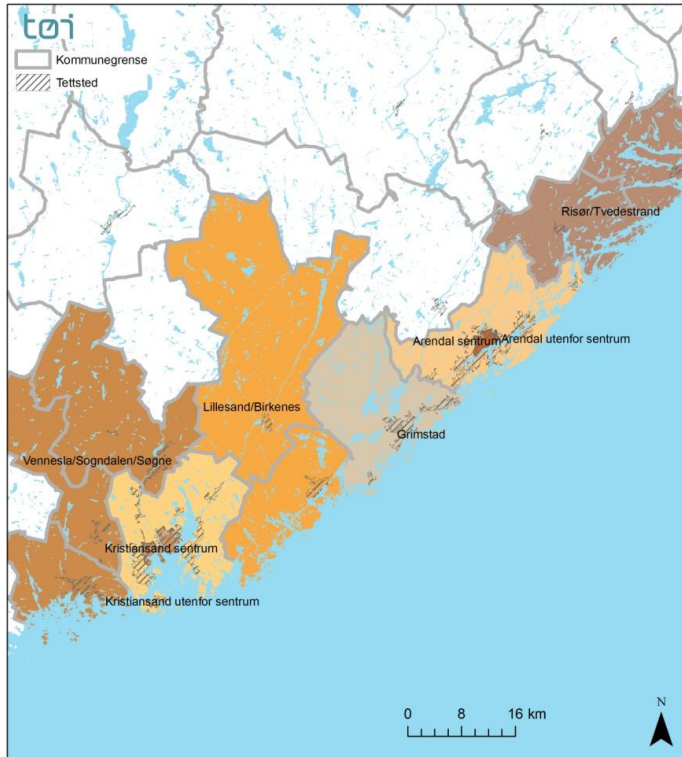


Figur 1.1 Oversikt over kommunene i Region sør som har tilleggsutvalg.

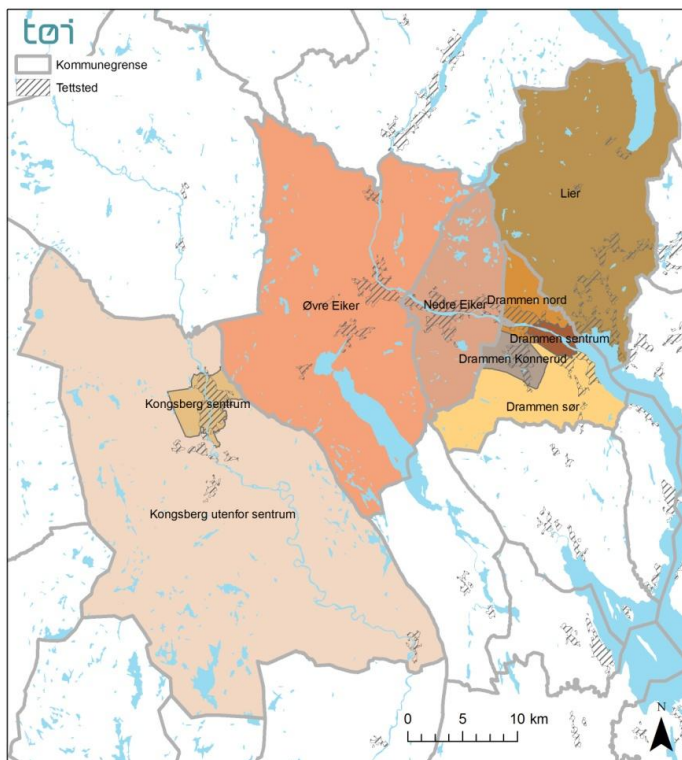
### 1.3.1 Resultater på lavere geografisk nivå

Når det gjelder tall under fylkesnivå, har vi i hovedsak forholdt oss til kommunegrensene, og brukt samme prinsipp for alle byregionene. Sonene er inndelt slik at det i hver sone er, med enkelte unntak, minst 200 intervju. Der det er for få intervju i kommunene er to-tre kommuner slått sammen. Siljan kommune i Telemark er et unntak. Telemark fylke har valgt å ikke gruppere Siljan sammen med noen av de andre kommunene i Telemark, for å prioritere å få egne resultater for de andre kommunene.

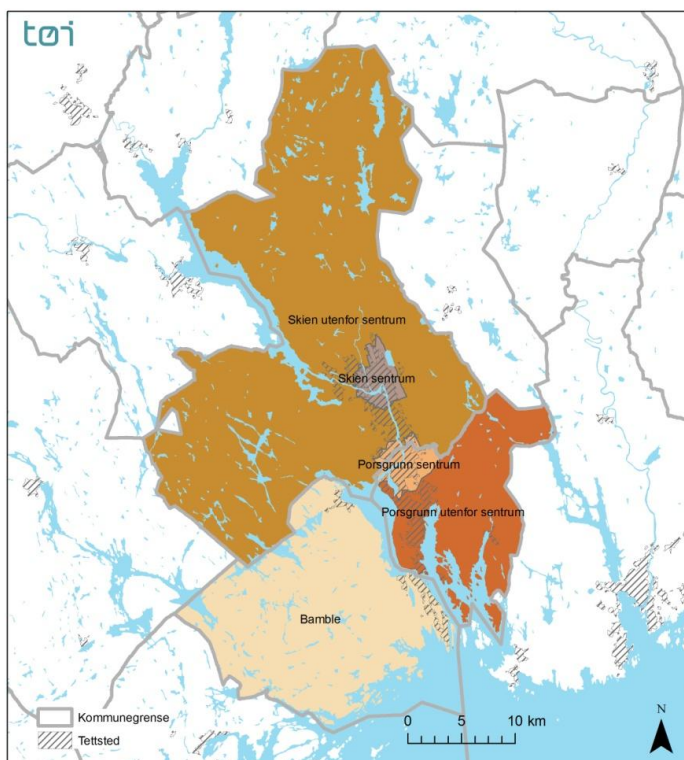
For en del av kommunene har vi skilt ut sentrum bestående av grunnkretser som har sitt senter innenfor en buffer på 2 km fra største sentrumssone i tettstedet, uavhengig av kommunegrensene. For tettstedet Porsgrunn/Skien er det definert ett sentrum i hver kommune. Drammen kommune er delt i fire soner etter forslag fra Drammen kommune og Buskerud fylkeskommune.



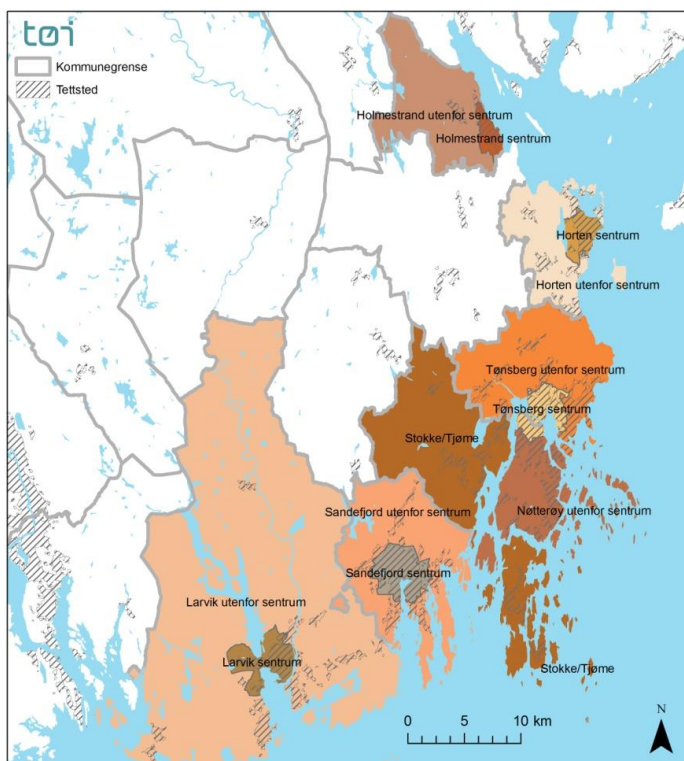
Figur 1.2 Oversikt over de åtte sonene på det laveste geografiske nivået som resultatene fra Agderbyen rapporteres for.



Figur 1.3 Oversikt over de ni sonene på det laveste geografiske nivået som resultatene fra Buskerudbyen rapporteres for.



Figur 1.4 Oversikt over de fem sonene på det laveste geografiske nivået som resultatene fra Grenlandsbyen rapporteres for.



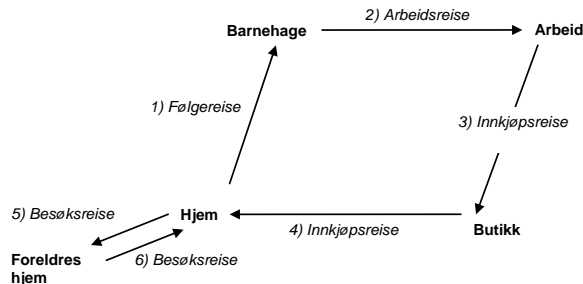
Figur 1.5 Oversikt over de tolv sonene på det laveste geografiske nivået som resultatene fra Vestfoldbyen rapporteres for.

## 1.4 Hva er en reise?

En reise er enhver forflytning utenfor egen bolig, skole, arbeidsplass eller fritidsbolig, uavhengig av forflytningens lengde, varighet, formål eller hvilket transportmiddel som brukes.

Daglige reiser defineres og avgrenses ut fra formålet på bestemmelsesstedet. Når man har kommet fram til stedet for formålet med reisen, regnes reisen som avsluttet. For eksempel er en reise til butikken en handlereise, en reise til arbeid er en arbeidsreise osv. Reiser som ender i eget hjem defineres ut fra formålet for foregående reise. En reise fra arbeidet og hjem er en arbeidsreise, mens en reise hjem fra et besøk hos en venn er en besøksreise. På én reise kan man bruke ett eller flere transportmidler. Gange og sykkel regnes som transportmidler på linje med motoriserte reiser med bil eller kollektive transportmidler. Reisedefinisjonen er i samsvar med definisjoner som brukes i tilsvarende undersøkelser i andre land.

Figur 1.6 viser et eksempel hvor en person har foretatt seks reiser, og hvordan disse registreres i reisevaneundersøkelsene.



Figur 1.6 Avgrensningen av reiser

Denne reisedefinisjonen avviker fra den mer allmenne oppfatningen om hva en reise er. Figuren over illustrerer dette. Når man er innom barnehagen for å levere barn på vei til jobben og drar videre til arbeidsplassen, regnes dette som to reiser etter definisjonen som brukes i reisevaneundersøkelsen; en følgereise (hjemmefra til barnehagen) og en arbeidsreise (fra barnehagen til arbeidsplassen). En mer alminnelig oppfatning er at man har gjort en arbeidsreise med et stopp i barnehagen. Den allmenne oppfatningen er knyttet til hva folk oppfatter som hovedformål med reisen, som i dette tilfellet dreier seg om å komme på jobb. I denne rapporten vil enhetene i være enkeltreiser, men det er også mulig å gjøre om reisene til hovedreiser (reiser som starter eller ender i basisplasser som hjem og arbeid) eller andre typer reisekjeder der reisene knyttes sammen.



## 2 Gjennomføring og metode

### 2.1 Intervjuopplegg

Datainnsamlingen for RVU 2009 ble gjennomført av Synovate, som telefonintervju.

Intervjuopplegget var som følger:

1. Alle intervjupersoner fikk tilsendt et brev hvor det ble opplyst om at man var blitt trukket ut til å delta i undersøkelsen. Brevet ga en kort orientering om formålet med undersøkelsen og hvem som finansierte den. Intervjupersonen fikk oppgitt en registreringsdag, dvs. en dato som vedkommende skulle rapportere reiser for. Med brevet fulgte en ”dagbok” hvor man kunne registrere sine reiser denne dagen, og eventuelle lange reiser han/hun hadde foretatt i løpet av den siste måneden.
2. Et par dager etter at intervjupersonen hadde mottatt introduksjonsbrevet, ble vedkommende ringt opp for en motivasjonssamtale og materiellsjekk. Formålet med denne samtalen var å forklare hva undersøkelsen dreide seg om, oppklaring av uklarheter, veiledning i utfylling av dagbøker og å motivere intervjupersonene til å delta. Det ble også avklart om den foreslåtte registreringsdagen passet for intervjupersonen. I de tilfellene den ikke passet, ble ny dag avtalt. I en del tilfeller ble intervjuet tatt i forbindelse med motivasjonssamtalen, fordi andre tidspunkt ikke passet. Da var det gårsdagens reiser som ble registrert.
3. Intervjupersonene ble så ringt opp dagen etter den tildelte registreringsdagen. Dersom intervjupersonen ikke var å treffe, ble han/hun ringt opp senere på kvelden, deretter 6-7 ganger over de påfølgende dagene. Hvis det ikke var mulig å få gjort intervjuet en av de to første dagene etter den opprinnelige registreringsdagen, ble intervjupersonen intervjuet om reisene dagen før intervjuet fant sted. Dette ble gjort for å redusere hukommelsesproblemer.

Reiseaktiviteten viser klare årstidsvariasjoner, både når det gjelder omfang, transportmiddelbruk og reisemål. For å fange opp disse, spres datainnsamlingen til reisevaneundersøkelsene over året. Det intervjues hver dag med unntak av søndager og spesielle høytids- og helligdager. Intervjuarbeidet startet 8. februar 2009. Hovedutvalget ble intervjuet til og med 26. februar 2010, mens tilleggsutvalgene ble intervjuet ut september 2010. Nedre aldersgrense for å delta i undersøkelsen var 13 år i løpet av intervjuåret, mens det ikke var noen aldersgrense oppad. Personer i institusjon er ikke en del av populasjonen og skulle derfor ikke intervjues.

## 2.2 Utvalg

Populasjonen i reisevaneundersøkelsene er bosatte i Norge som er 13 år og eldre. Institusjonsbeboere er utelatt. I RVU 2009 er det gjennomført intervju med i underkant av 29 000 personer.

Rundt 10 000 intervjuer ble gjennomført som et landsdekkende representativt utvalg (hovedutvalget). Disse intervjuene ble gjennomført i perioden februar 2009 til februar 2010.

I tillegg ble det gjennomført tilleggsintervjuer finansiert av Statens vegvesen og regionale myndighetene i følgende områder: Fredrikstad/Sarpsborg, Moss/Rygge, Sogn og Fjordane og Trondheimsregionen, samt byregionene i Region sør. Disse intervjuene ble gjennomført i perioden februar 2009 til september 2010.

Tabell 2.1 viser antall intervju (hovedutvalg + tilleggsutvalg) for kommunene i Region sør.

Tabell 2.1: Oversikt over totalt antall intervju i Region sør.

<b>Buskerud</b>	Intervju	Andel	<b>Telemark</b>	Intervju	Andel
Drammen	796	40 %	Porsgrunn	526	35 %
Kongsberg	362	18 %	Skien	736	49 %
Øvre Eiker	225	11 %	Siljan	46	3 %
Nedre Eiker	302	15 %	Bamble	206	14 %
Lier	320	16 %	Grenlandsbyen totalt	1 514	100 %
Buskerudbyen totalt	2 005	100 %	Telemark ellers	153	
Buskerud ellers	244		Telemark totalt	1 667	
Buskerud totalt	2 249				
<b>Vestfold</b>	Intervju	Andel	<b>Agderfylkene</b>	Intervju	Andel
Horten	499	14 %	Risør	142	5 %
Holmestrand	502	14 %	Grimstad	456	15 %
Tønsberg	797	23 %	Arendal	817	27 %
Sandefjord	491	14 %	Tvedestrand	90	3 %
Larvik	499	14 %	Lillesand	112	4 %
Stokke	209	6 %	Birkenes	41	1 %
Nøtterøy	426	12 %	Kristiansand	1 005	33 %
Tjøme	87	2 %	Vennesla	160	5 %
Vestfoldbyen totalt	3 510	100 %	Songdalen	66	2 %
Vestfold ellers	75		Søgne	130	4 %
Vestfold totalt	3 585		Agderbyen totalt	3 019	100 %
			Agderfylkene ellers	144	
			Agderfylkene totalt	3 163	

Utvalget for RVU 2009 er trukket fra det sentrale folkeregisteret. Uttrekket for RVU 2009 ble fordelt på hvert kvartal. Dette ble gjort for å få et mest mulig oppdatert utvalg slik at frafall på grunn av flytting, dødsfall etc. ble minimert. Det sentrale folkeregisteret inneholder ikke opplysninger om personenes telefonnummer. Påkobling av dette skjedde derfor etter at man hadde trukket utvalget. Dette ble gjort maskinelt hos DM-huset, men ble supplert med oppslag i flere databaser. Av det totale utvalget ble rundt 80 prosent nummersatt og forsøkt kontaktet.

## 2.3 Svarprosent

Tabell 2.2 viser svarprosenten for hovedutvalget i RVU 2009. Tabellen viser at det er 17 prosent som ikke er nummersatt og syv prosent tekniske feil i forbindelse med kontaktforsøk. Av de som har et gyldig telefonnummer er 45,6 prosent intervjuet, mens 34,4 prosent av de som er trukket ut er intervjuet.

Tabell 2.2: Svarprosent for hovedutvalget i RVU 2009

	Prosent av totalt	Prosent av gyldige
Gjennomførte intervju	34,4	45,6
Ikke svar	18,7	24,7
Intervju forkastet	0,3	0,4
Nekt	14,4	19,0
Intervju ikke gjennomførbart	5,4	7,1
Ikke registrert bortfallsårsak	2,3	3,1
IO i institusjon	0,1	
Teknisk feil (fax)	1,7	
Feil nummer	5,4	
Ikke nummersatt (på forhånd)	17,4	
<b>Bruttoutvalg</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

## 2.4 Stedfesting

Fra og med RVU 2001 er det innført stedfesting til grunnkrets av start og endepunkter for reisene, for bosteder og for arbeidsplasser (gjelder for personer med fast oppmøtested). Stedfesting muliggjør mer detaljerte geografiske analyser av reisevanene og at det kan kobles til tilleggsinformasjon om stedene der reisene har foregått.

Stedfestingen i RVU 2001 skjedde i etterkant av intervjuene basert på adresseinformasjon innsamlet under intervjuet eller hentet fra register. Til RVU 2005 utviklet MMI en metode integrert i intervjusystemet som muliggjør presis stedfesting under intervjuet ved hjelp av kobling til adresseregister (GAB-basert). Tilsvarende metode er benyttet i 2009. De fleste stedfestingene er basert på denne metoden. For de øvrige er stedfesting foretatt manuelt i etterkant ved hjelp av digitale kart og registre.

TØI har kvalitetssikret metoder og resultater. Beste stedfesting – kalt entydig stedfesting – er oppnådd der vi med høy grad av sikkerhet kan fastslå riktig grunnkrets. I tillegg kommer mer upresise stedfestinger der flere grunnkretser i

nærheten av hverandre kan være riktige eller der det mangler informasjon for kvalitetssikring.

Med svært få unntak er bostedene entydig stedfestet.

95 prosent av de daglige reisene er entydig stedfestet i henholdsvis start- og endepunkt. 91 prosent av reisene er entydig stedfestet i begge ender av reisen (medregnet upresise stedfestinger er 94 prosent koblet til grunnkrets).

## 2.5 Frafall og vekting

Datamaterialet består av et basisutvalg og flere regionale tilleggsvalg, og må derfor vektes for å korrigere for ulik trekkssannsynlighet i ulike områder. I tillegg foregår undersøkelsen over mer enn 12 kalendermåneder (for tilleggsutvalgene) og vi må justere for dette, slik at alle deler av året teller like mye. Vi har også vurdert det slik at det er hensiktsmessig å vekte etter kjønn, alder og ukedag. Det er viktig å poengtere at vekting ikke er uproblematisk, og at vi ved å vekte datamaterialet står i fare for å forsterke skjevheter som allerede finnes i datamaterialet.

### 2.5.1 Geografi

For å vekte datamaterialet etter geografi, er landet delt inn i soner med minst 50 intervjuer eller minst 20 000 innbyggere – *innenfor* hvert fylke. Sonene er bygget opp av nabokommuner. Der det har vært mulig er sonene tilpasset vanlig regioninndeling i fylket. I størst mulig grad er store kommuner definert som egne soner, mens Oslo og Trondheim er delt i fire soner.

I tilleggsutvalsregionene er kommunene betraktet som egne soner. I praksis innebærer dette at de fleste har minst 50 intervjuer eller minst 3000 innbyggere.

Se oversikt over vektingsssonene i TØI rapport 1130/2011.

### 2.5.2 Alder og intervjutidspunkt

Tidligere reisevaneundersøkelser har vist at personer i alderen 20-29 år og personer over 60 år ofte er underrepresentert i utvalget. Sammenligner vi utvalget med befolkningen, ser vi at det går et skille på rundt 40 år, der de som er yngre er underrepresentert og de som er eldre er overrepresentert. Blant de eldste er det kun de over 80 år som er underrepresentert. Trolig skyldes dette stor fokus på å rekruttere denne gruppen. Selv om det er oppnådd en god svarprosent blant de eldste kan gruppen introdusere skjevheter fordi vi ikke vet om det først og fremst er de mest mobile i denne gruppen som har svart.

Aldersskjevhetene er så store at vi har valgt å vekte på alder og kjønn på landsbasis (gruppet i 16 grupper).

I tillegg til å vekte utvalget på alder/kjønn og geografi, har vi valgt å vekte utvalget etter reisemåned og dag. Intervjuingen for hele utvalget foregår over 18 måneder, og månedene vil derfor ikke være likt representert. I tillegg viser det seg at intervjuene ikke foregår jevnt fordelt ut over uka. Reiseaktiviteten varierer med ukedag og når på året det er, og vi har derfor valgt å ta hensyn til det.



Tabell 2.3 viser aldersfordelingen i befolkningen og i RVU 2009 før og etter vekting. Vi ser at vi får redusert aldersskjevhetene betraktelig.

Tabell 2.3: Aldersfordeling i RVU 2009 i prosent av befolkningen før og etter vekting. Prosent

Aldersgruppe	Vektet etter		
	Uvektet	Geografi	Geografi, alder og intervjutidspunkt
13-17 år	91	87	104
18-24 år	77	85	105
25-34 år	67	70	97
35-44 år	93	92	99
45-54 år	110	112	98
55-66 år	134	131	101
67-74 år	149	138	102
75 år+	93	91	99

## 2.6 Nøyaktighet og feilmarginer

Utvalgsstørrelsen er avgjørende for hvor presise våre resultater er. Nedenfor har vi laget noen eksempler på 95-prosent konfidensintervall med varierende utvalgsstørrelse. Har vi 200 reiser med en bilandel på 50 prosent, vil den virkelige verdien med 95 prosent sikkerhet ligge i området fra 40,2 til 59,8 prosent – med andre ord et ganske usikkert anslag på bilandel. Jo større antall observasjoner, jo smalere konfidensintervall. Om resultatene er basert på reisene, og ikke personene må vi huske på at hver person kan stå for flere reiser, og dette påvirker usikkerheten ytterligere.

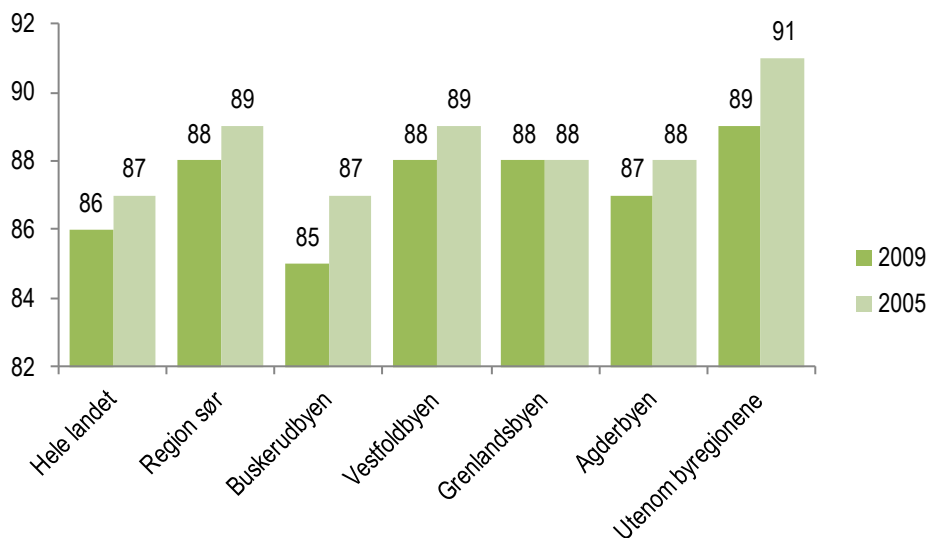
Tabell 2.4: Konfidensintervall ved ulike utvalgsstørrelser og observerte andeler

Antall observasjoner	95-prosent konfidensintervall	
	Observert andel 50 prosent	Observert andel 10 prosent
100	40,2–59,8 ( $\pm 9,8$ )	4,1–15,9 ( $\pm 5,9$ )
200	43,1–56,9 ( $\pm 6,9$ )	5,8–14,2 ( $\pm 4,2$ )
300	44,3–55,7 ( $\pm 5,7$ )	6,6–13,4 ( $\pm 3,4$ )
500	45,6–54,4 ( $\pm 4,4$ )	7,4–12,6 ( $\pm 2,6$ )
1 000	46,9–53,1 ( $\pm 3,1$ )	8,1–11,9 ( $\pm 1,9$ )
5 000	48,6–51,4 ( $\pm 1,4$ )	9,2–10,8 ( $\pm 0,8$ )

## 3 Tilgang til transportressurser

### 3.1 Førerkort og bil

Andelen av befolkningen som har førerkort har sunket litt i perioden 2005-2009, både på landsbasis og i Region sør (Figur 3.1). Det er størst andel med førerkort blant menn, aldersgruppen 25-66 år, par med eller uten barn, personer med høy utdanning, yrkesaktive som arbeider heltid eller mer og personer med høy inntekt (Vedleggstabell 1).



Figur 3.1 Personer 18 år eller eldre med førerkort for bil. Prosent.

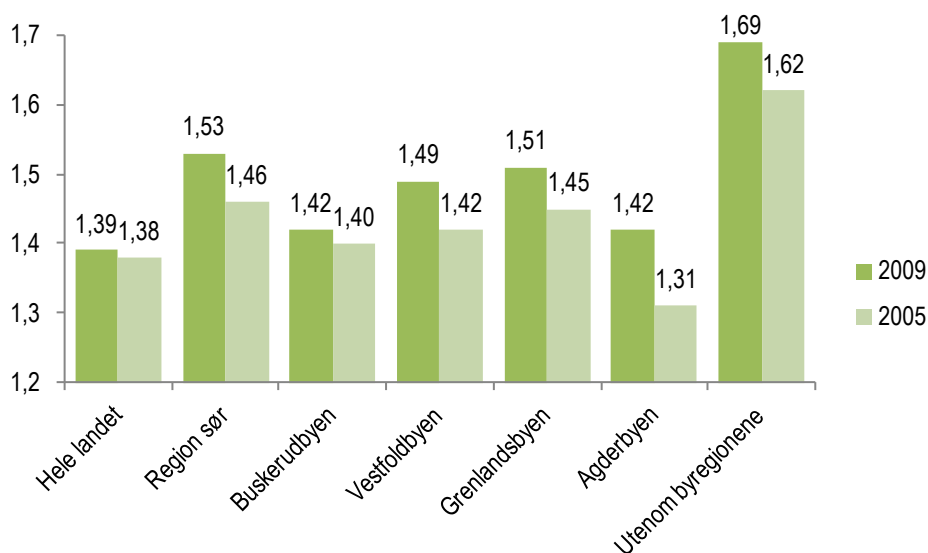
Tabell 3.1 Personer 18 år eller eldre med førerkort for bil. RVU 2009. Prosent.

	Har førerkort for bil	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	86	26 816	0
Region sør	88	9 817	0
Buskerudbyen	85	1 838	0
Vestfoldbyen	88	3 247	0
Grenlandsbyen	88	1 384	0
Agderbyen	87	2 779	0
Utenom byregionene	89	568	0
Buskerud	86	2 066	0
Vestfold	88	3 316	0
Telemark	89	1 527	0
Aust-Agder	88	1 567	0
Vest-Agder	88	1 341	0

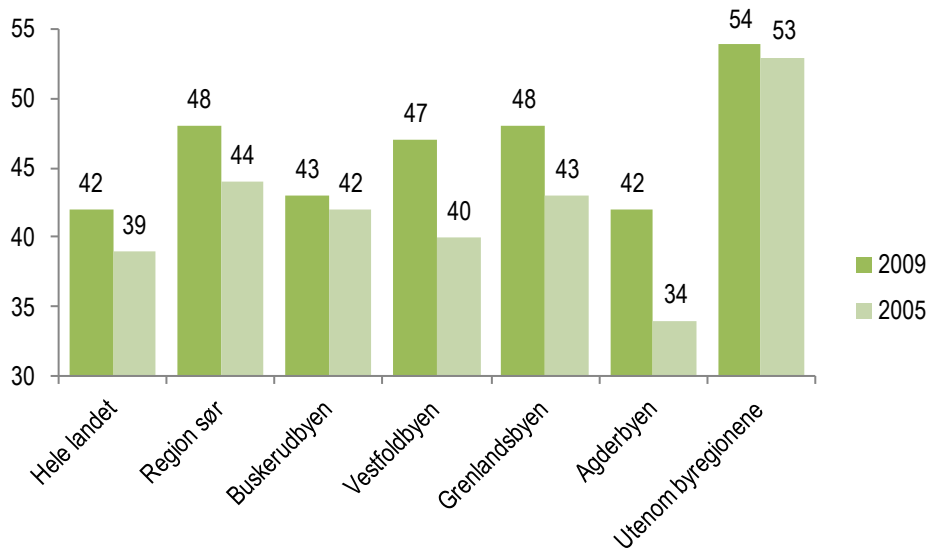
Tabell 3.2 Personer 18 år eller eldre med førerkort for bil. RVU 2005. Prosent.

	Har førerkort for bil	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	87	16 018	0
Region sør	89	8 176	0
Buskerudbyen	87	1 372	0
Vestfoldbyen	89	2 511	0
Grenlandsbyen	88	1 330	0
Agderbyen	88	2 324	0
Utenom byregionene	91	636	0
Buskerud	89	1 599	0
Vestfold	89	2 591	0
Telemark	88	1 504	0
Aust-Agder	88	1 196	0
Vest-Agder	90	1 286	0

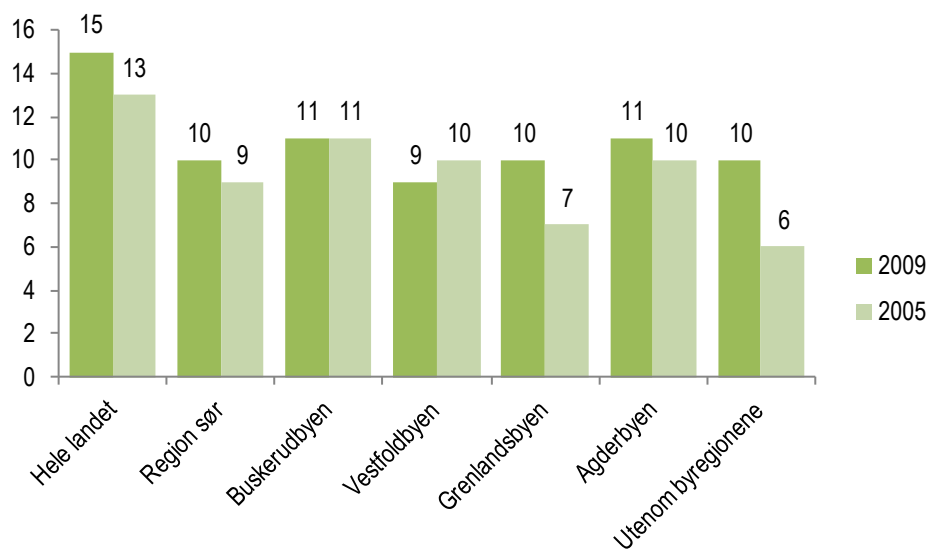
Gjennomsnittlig antall biler i husholdningen har økt litt i Region sør i perioden 2005-2009 (Figur 3.2). Det går mot en polarisering av husholdningene når det gjelder bilhold. Det er en økning både i andelen som disponerer mer enn én bil (Figur 3.3) og i andelen som ikke disponerer noen bil i det hele tatt (Figur 3.4). Det er størst andel som ikke disponerer bil blant kvinner, aldersgruppene 18-24 år og 75 år eller eldre, enslige, personer med grunnskole eller allmennfaglig videregående skole som høyeste utdanning, ikke yrkesaktive og personer med lav inntekt (Vedleggstabell 2).



Figur 3.2 Gjennomsnittlig antall biler husholdningen disponerer



Figur 3.3 Personer med mer enn en bil i husholdningen. Prosent.



Figur 3.4 Personer fra husholdninger uten bil. Prosent.

Tabell 3.3 Antall biler i husholdningen. RVU 2009. Prosent.

	Ingen biler	En bil	To biler	Tre eller flere biler	Sum	Gjennomsnitt (biler)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	15	43	34	8	100	1,39	28 884	0
Region sør	10	42	37	11	100	1,53	10 656	0
Buskerudbyen	11	46	35	8	100	1,42	2 003	0
Vestfoldbyen	9	44	39	8	100	1,49	3 508	0
Grenlandsbyen	10	42	38	10	100	1,51	1 513	0
Agderbyen	11	47	34	8	100	1,42	3 017	0
Utenom byregionene	10	36	38	16	100	1,69	614	0
Buskerud	10	40	38	11	100	1,55	2 247	0
Vestfold	9	43	38	10	100	1,54	3 583	0
Telemark	11	42	36	11	100	1,53	1 665	0
Aust-Agder	9	39	41	11	100	1,56	1 689	0
Vest-Agder	11	47	32	10	100	1,48	1 472	0

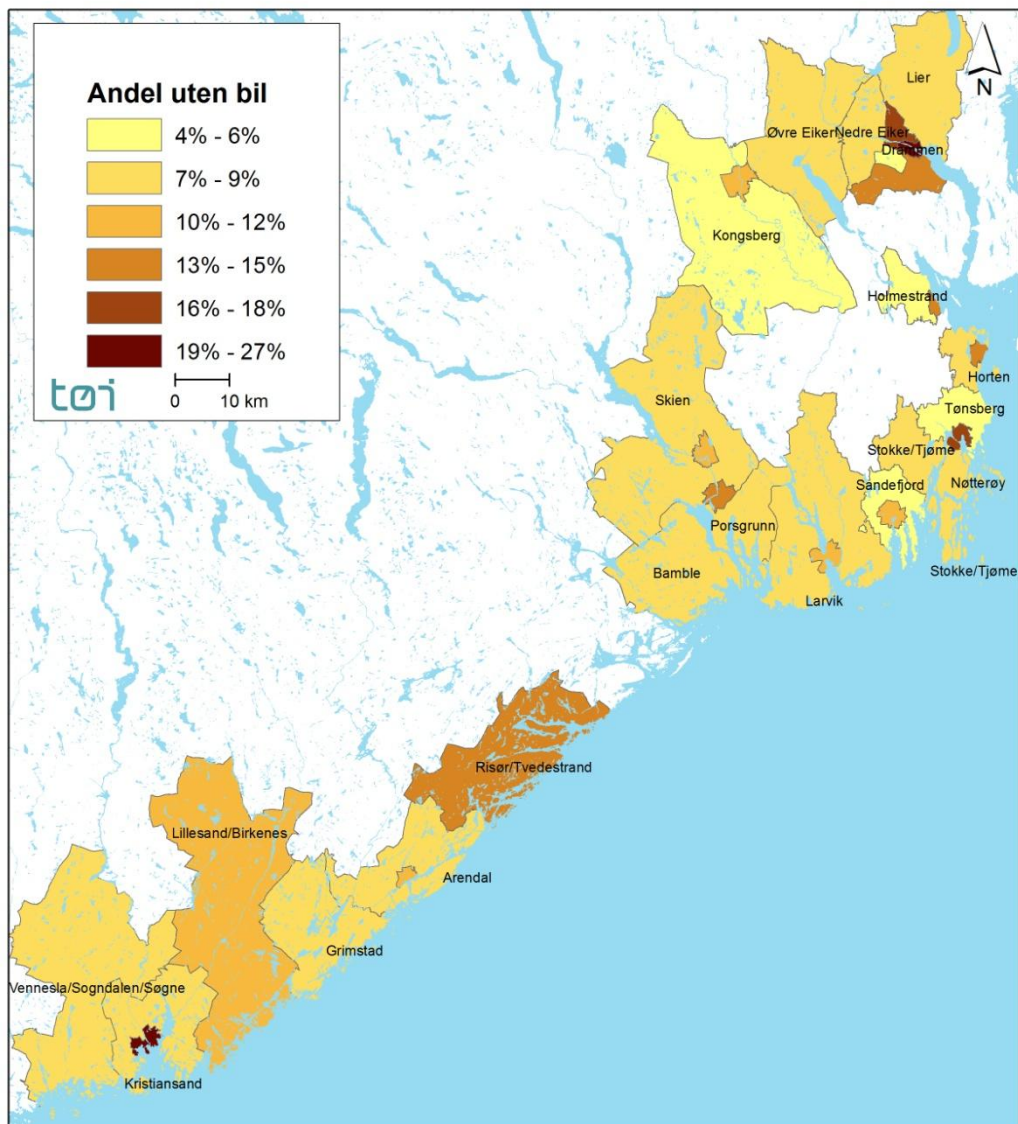
Biler i husholdningen: Alle typer biler som brukes til privat persontransport, som enten eies av noen i husholdningen eller er en firmabil eller leasingbil.

Tabell 3.4 Antall biler i husholdningen. RVU 2005. Prosent.

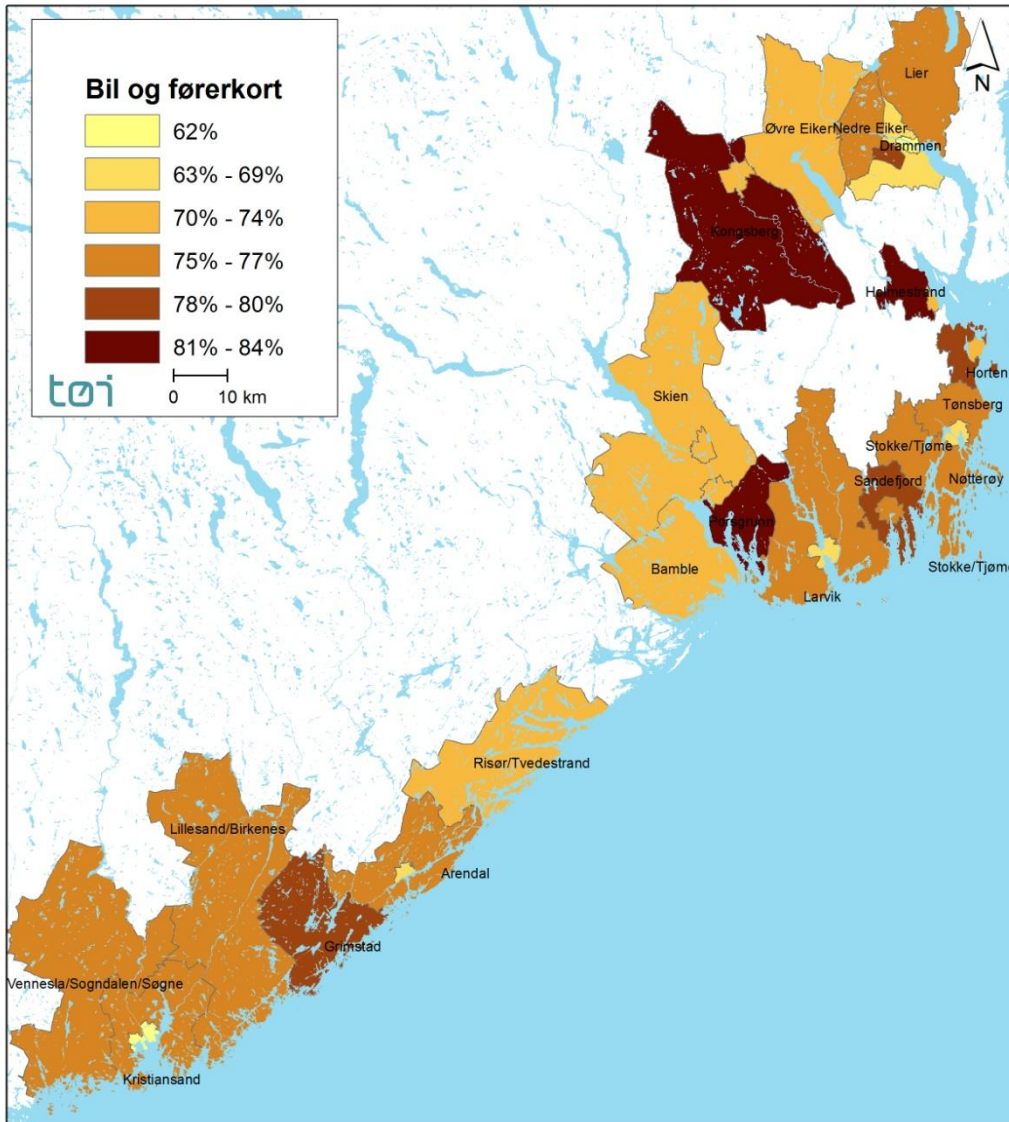
	Ingen biler	En bil	To biler	Tre eller flere biler	Sum	Gjennomsnitt (biler)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	13	48	32	7	100	1,38	17 471	0
Region sør	9	47	36	8	100	1,46	8 986	0
Buskerudbyen	11	47	34	8	100	1,40	1 519	0
Vestfoldbyen	10	49	34	6	100	1,42	2 753	0
Grenlandsbyen	7	50	36	7	100	1,45	1 466	0
Agderbyen	10	56	29	5	100	1,31	2 547	0
Utenom byregionene	6	40	42	11	100	1,62	698	0
Buskerud	9	44	38	9	100	1,48	1 772	0
Vestfold	9	47	37	7	100	1,46	2 841	0
Telemark	7	47	36	9	100	1,52	1 652	0
Aust-Agder	7	48	38	6	100	1,48	1 290	0
Vest-Agder	9	54	30	6	100	1,35	1 431	0

Biler i husholdningen: Alle typer biler som brukes til privat persontransport, som enten eies av noen i husholdningen eller er en firmabil eller leasingbil.

Andelen som ikke disponerer bil er klart størst i byene (Figur 3.5), mens andelen som både har førerkort og tilgang til bil er klart lavest i byene (Figur 3.6). Det har vært en liten nedgang i andelen som alltid har tilgang til bil (og førerkort) fra 2005 til 2009, både på landsbasis og i Region sør (Figur 3.7). Det er en større andel som alltid har tilgang til bil blant menn, aldersgruppen 25-75 år, par eller flere voksne som bor sammen, personer med høyere utdanning eller yrkesfaglig utdanning, yrkesaktive som jobber heltid eller mertid, og personer med høy inntekt (Vedleggstabell 3).

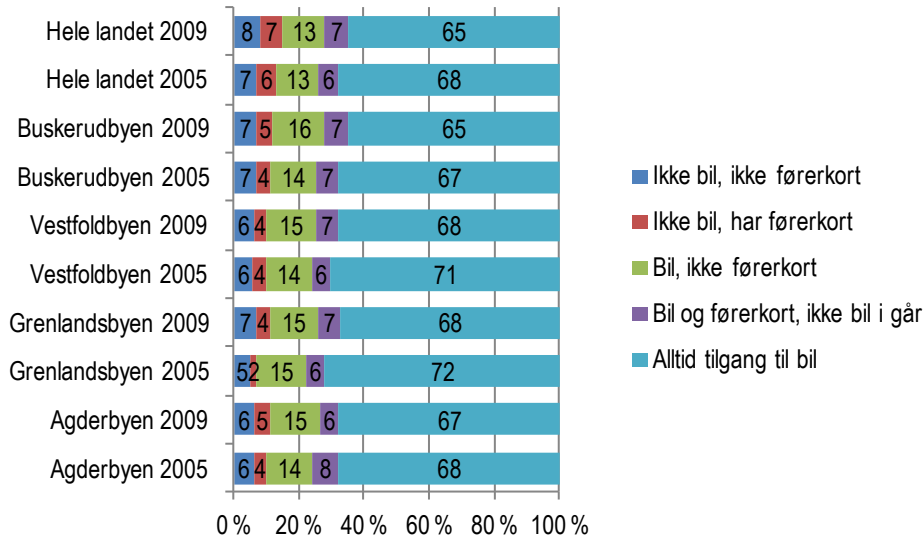


Figur 3.5 Andel som ikke har tilgang på bil i husholdningen etter bosted. RVU 2009



Figur 3.6 Andel som har tilgang på bil i husholdningen og førerkort etter bosted. RVU 2009





Figur 3.7 Førerkortinnhav og biltilgang. Prosent

Tabell 3.5 Tilgang til bil. RVU 2009. Prosent.

	Ikke bil, ikke førerkort	Ikke bil, har førerkort	Bil, ikke førerkort	Bil og førerkort, ikke bil i går	Alltid tilgang til bil	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	8	7	13	7	65	100	28 874	0
Region sør	7	4	14	6	69	100	10 648	0
Buskerudbyen	7	5	16	7	65	100	2 003	0
Vestfoldbyen	6	4	15	7	68	100	3 501	0
Grenlandsbyen	7	4	15	7	68	100	1 512	0
Agderbyen	6	5	15	6	67	100	3 016	0
Utenom byregionene	7	3	11	6	73	100	615	0
Buskerud	7	4	14	6	68	100	2 247	0
Vestfold	7	4	14	7	69	100	3 576	0
Telemark	7	4	12	7	70	100	1 665	0
Aust-Agder	6	3	14	4	73	100	1 688	0
Vest-Agder	7	5	16	7	66	100	1 472	0

Biltilgang er definert som følger:

*Ikke bil, ikke førerkort:* Intervjupersonen tilhører en husholdning uten bil og har ikke førerkort selv.

*Ikke bil, har førerkort:* Intervjupersonen tilhører en husholdning uten bil, men har førerkort selv.

*Bil, ikke førerkort:* Intervjupersonen tilhører en husholdning med bil, men har ikke førerkort selv.

*Bil og førerkort, ikke bil i går:* Intervjupersonen tilhører en husholdning med bil og har førerkort selv, men kunne ikke bruke bil registreringsdagen eller bare deler av dagen.

*Alltid tilgang til bil:* Intervjupersonen tilhører en husholdning med bil, han/hun har førerkort selv og kunne bruke bilen hele registreringsdagen.



Tabell 3.6 Tilgang til bil. RVU 2005. Prosent.

	Ikke bil, ikke førerkort	Ikke bil, har førerkort	Bil, ikke førerkort	Bil og førerkort, ikke bil i går	Alltid tilgang til bil	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	7	6	13	6	68	100	17 498	0
Region sør	5	3	14	6	71	100	8 995	0
Buskerudbyen	7	4	14	7	67	100	1 522	0
Vestfoldbyen	6	4	14	6	71	100	2 753	0
Grenlandsbyen	5	2	15	6	72	100	1 468	0
Agderbyen	6	4	14	8	68	100	2 551	0
Utenom byregionene	4	2	13	5	76	100	698	0
Buskerud	6	4	14	6	70	100	1 775	0
Vestfold	6	3	13	5	72	100	2 841	0
Telemark	5	2	14	6	73	100	1 654	0
Aust-Agder	6	2	13	6	74	100	1 290	0
Vest-Agder	5	4	14	8	69	100	1 435	0

Biltilgang er definert som følger:

*Ikke bil, ikke førerkort:* Intervjupersonen tilhører en husholdning uten bil og har ikke førerkort selv.

*Ikke bil, har førerkort:* Intervjupersonen tilhører en husholdning uten bil, men har førerkort selv.

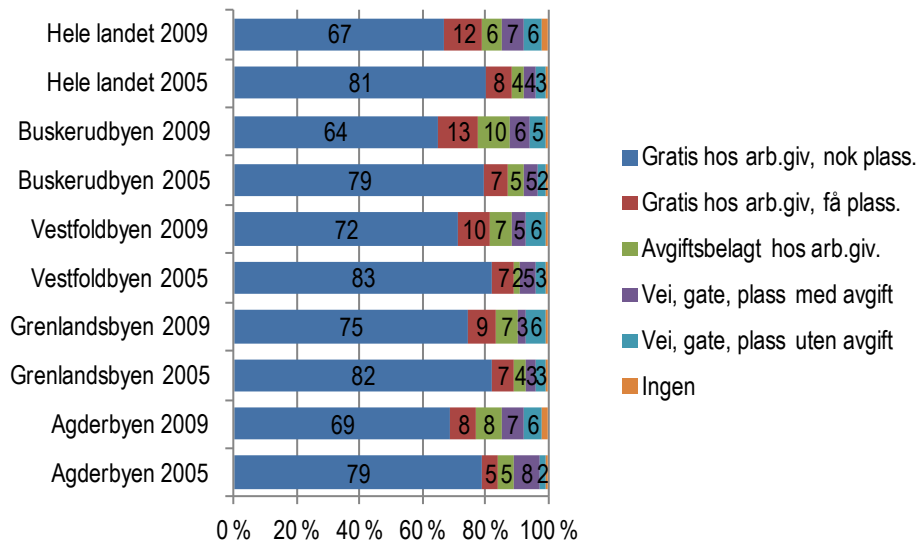
*Bil, ikke førerkort:* Intervjupersonen tilhører en husholdning med bil, men har ikke førerkort selv.

*Bil og førerkort, ikke bil i går:* Intervjupersonen tilhører en husholdning med bil og har førerkort selv, men kunne ikke bruke bil registreringsdagen eller bare deler av dagen.

*Alltid tilgang til bil:* Intervjupersonen tilhører en husholdning med bil, han/hun har førerkort selv og kunne bruke bilen hele registreringsdagen.

Andelen yrkesaktive med både gratis og nok parkering ved arbeidsplassen har gått ned fra 2005 til 2009 (Figur 3.8). Det er en større andel med både gratis og nok parkering blant menn og personer med lavere utdanning (Vedleggstabell 4). Gjennomsnittlig daglig parkeringsavgift ved arbeidsplassen gått opp i samme periode (Figur 3.9). I Region sør er gjennomsnittlig parkeringsavgift ved arbeidsplassen klart høyest i Agderbyen, som er på nivå med landsgjennomsnittet, og klart lavest i Grenlandsbyen (Tabell 3.9). Menn oppgir i gjennomsnitt høyere daglig parkeringsavgift ved arbeidsplassen enn kvinner

Vedleggstabell 5).



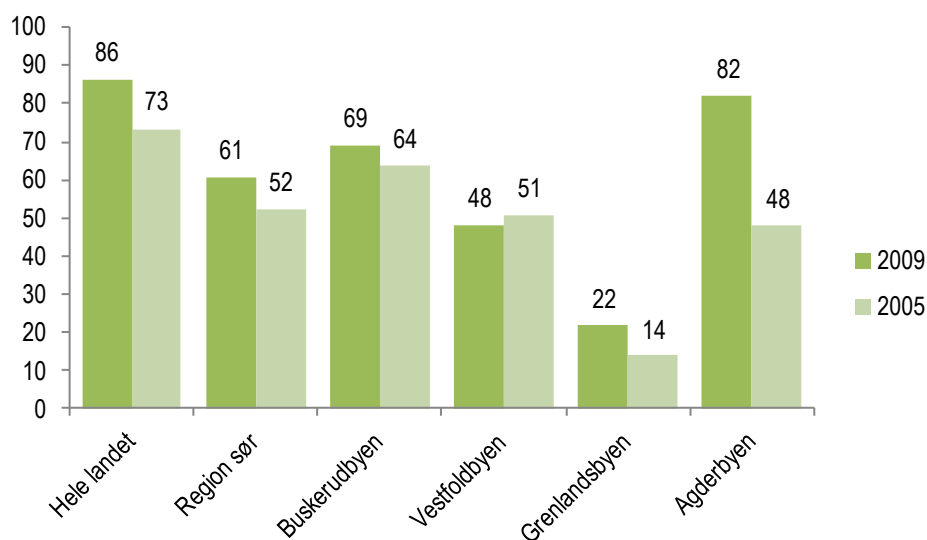
Figur 3.8 Parkeringsmuligheter ved arbeidsplass, yrkesaktive. Prosent

Tabell 3.7 Parkeringsmuligheter ved arbeidsplass, yrkesaktive. RVU 2009. Prosent.

	Gratis hos arb.giv, nok plass.	Gratis hos arb.giv, få plass.	Avgiftsbelagt hos arb.giv.	Vei, gate, plass med avgift	Vei, gate, plass uten avgift	Ingen	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	67	12	6	7	6	2	100	16 377	8
Region sør	72	9	6	5	6	1	100	5 864	7
Buskerudbyen	64	13	10	6	5	1	100	1 118	8
Vestfoldbyen	72	10	7	5	6	1	100	1 858	8
Grenlandsbyen	75	9	7	3	6	1	100	825	6
Agderbyen	69	8	8	7	6	2	100	1 724	7
Utenom byregionene	77	9	2	4	8	0	100	339	8
Buskerud	70	13	8	4	4	1	100	1 246	8
Vestfold	73	11	6	4	5	1	100	1 901	8
Telemark	76	7	4	3	10	0	100	904	6
Aust-Agder	71	6	7	7	7	2	100	948	8
Vest-Agder	71	7	6	9	6	1	100	865	6

Tabell 3.8 Parkeringsmuligheter ved arbeidsplass, yrkesaktive. RVU 2005. Prosent.

	Gratis hos arb.giv, nok plass.	Gratis hos arb.giv, få plass.	Avgiftsbelagt hos arb.giv.	Vei, gate, plass med avgift	Vei, gate, plass uten avgift	Ingen	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	81	8	4	4	3	1	100	8 853	18
Region sør	83	6	3	4	2	1	100	4 607	16
Buskerudbyen	79	7	5	5	2	1	100	783	16
Vestfoldbyen	83	7	2	5	3	1	100	1 383	17
Grenlandsbyen	82	7	4	3	3	1	100	765	14
Agderbyen	79	5	5	8	2	1	100	1 303	17
Utenom byregionene	89	5	2	2	2	1	100	371	16
Buskerud	84	6	3	5	1	1	100	911	16
Vestfold	83	7	2	5	3	1	100	1 431	17
Telemark	84	6	4	2	3	1	100	866	14
Aust-Agder	84	5	3	5	2	1	100	668	15
Vest-Agder	82	5	4	6	2	1	100	731	18



Figur 3.9 Gjennomsnittlig parkeringsavgift ved arbeidsplass per dag, kun yrkesaktive med avgiftsbelagt parkering. Kroner.

Tabell 3.9 Parkeringsavgift per dag, yrkesaktive med avgiftsbelagt parkering. RVU 2009. Prosent.

	1-19 kr	20-49 kr	50-99 kr	100-149 kr	150 kr eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	25	18	19	16	22	100	86,29	1 647	32
Region sør	34	22	24	9	11	100	60,66	564	29
Buskerudbyen	34	27	17	7	16	100	69,12	114	36
Vestfoldbyen	43	31	13	2	12	100	48,20	172	26
Grenlandsbyen	67	20	6	7	0	100	21,67	69	17
Agderbyen	18	12	42	15	14	100	81,82	191	31
Utenom byregionene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buskerud	29	28	18	6	19	100	73,68	119	36
Vestfold	45	29	12	2	11	100	46,48	173	26
Telemark	63	16	15	6	0	100	25,51	71	16
Aust-Agder	31	13	36	13	7	100	59,15	104	29
Vest-Agder	17	17	36	19	11	100	78,97	97	31

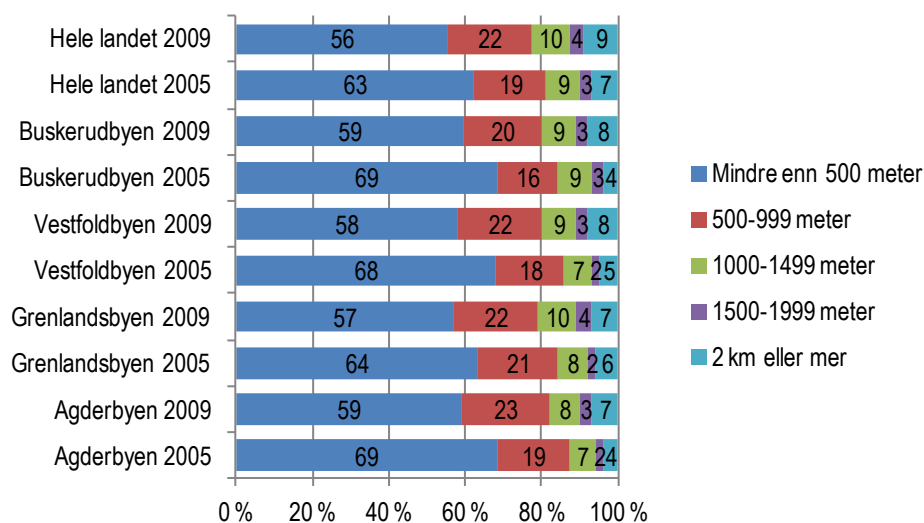
Tabell 3.10 Parkeringsavgift per dag, yrkesaktive med avgiftsbelagt parkering. RVU 2005. Prosent.

	1-19 kr	20-49 kr	50-99 kr	100-149 kr	150 kr eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	35	16	22	11	16	100	73,41	602	21
Region sør	38	20	26	9	6	100	52,47	344	18
Buskerudbyen	38	16	22	10	13	100	63,73	83	15
Vestfoldbyen	45	21	15	12	7	100	50,71	78	20
Grenlandsbyen	64	30	6	0	0	100	13,82	47	16
Agderbyen	29	18	41	9	3	100	47,92	126	18
Utenom byregionene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buskerud	32	22	27	9	11	100	61,84	85	16
Vestfold	46	16	17	9	11	100	70,69	82	20
Telemark	71	24	5	0	0	100	12,87	49	16
Aust-Agder	35	29	27	5	4	100	40,93	53	20
Vest-Agder	22	16	44	16	2	100	55,01	75	17

### 3.2 Kollektivtransport

Gjennomsnittlig avstand mellom bosted og nærmeste holdeplass for kollektivtransport har økt i perioden 2005-2009, både i Region sør og på landsbasis (Tabell 3.11 og Tabell 3.12). Dette forklares nærmere med en nedgang i andelen som har kort avstand (< 500 meter) til nærmeste holdeplass (Figur 3.10). Vi har ikke informasjon om hvorvidt dette innebærer en reell endring i avstand til holdeplass, for eksempel ved nedleggelse eller flytting av holdeplasser, eller om dette kun gjelder befolkningens oppfatning. De som har deltatt i undersøkelsen har svart på spørsmål om avstand mellom bosted og ”stoppested for det kollektive transportmidlet som du vanligvis bruker eller som det kan være mest aktuelt å bruke”. Endringen i gjennomsnittlig oppgitt avstand kan skyldes endring i oppfatning om hvilket transportmiddel og/eller holdeplass som det er mest aktuelt å bruke. Oppgitt avstand til holdeplass er klart lengre for dem som bor utenom byregionene i Region sør (Tabell 3.11). Oppgitt avstand til holdeplass er kortere

blant ungdom og eldre, enslige, personer med lav utdanning, ikke yrkesaktive og deltidsarbeidende, samt personer med lav inntekt (Vedleggstabell 6).



Figur 3.10 Avstand fra bolig til holdeplass for kollektivtransport. Prosent.

Tabell 3.11 Avstand fra bolig til holdeplass for kollektivtransport. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 500 meter	500-999 meter	1000-1499 meter	1500-1999 meter	2 km eller mer	Sum	Gjennomsnitt (meter)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	56	22	10	4	9	100	674	28 056	3
Region sør	55	21	11	4	10	100	724	10 347	3
Buskerudbyen	59	20	9	3	8	100	622	1 954	3
Vestfoldbyen	58	22	9	3	8	100	638	3 404	3
Grenlandsbyen	57	22	10	4	7	100	619	1 455	4
Agderbyen	59	23	8	3	7	100	602	2 940	3
Utenom byregionene	46	18	14	6	15	100	948	593	4
Buskerud	54	20	11	5	11	100	728	2 192	3
Vestfold	55	22	10	3	9	100	679	3 476	3
Telemark	51	20	13	6	10	100	770	1 601	4
Aust-Agder	55	22	11	3	9	100	656	1 635	3
Vest-Agder	58	20	7	3	12	100	775	1 443	2

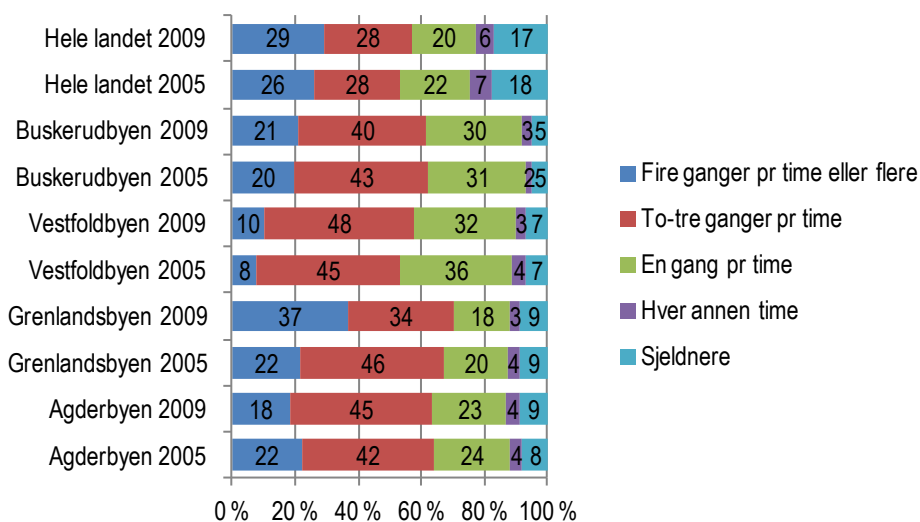
Holdeplass for kollektivtransport: Stoppestedet for det kollektive transportmidlet som du vanligvis bruker eller som det kan være mest aktuelt å bruke

Tabell 3.12 Avstand fra bolig til holdeplass for kollektivtransport. RVU 2005. Prosent.

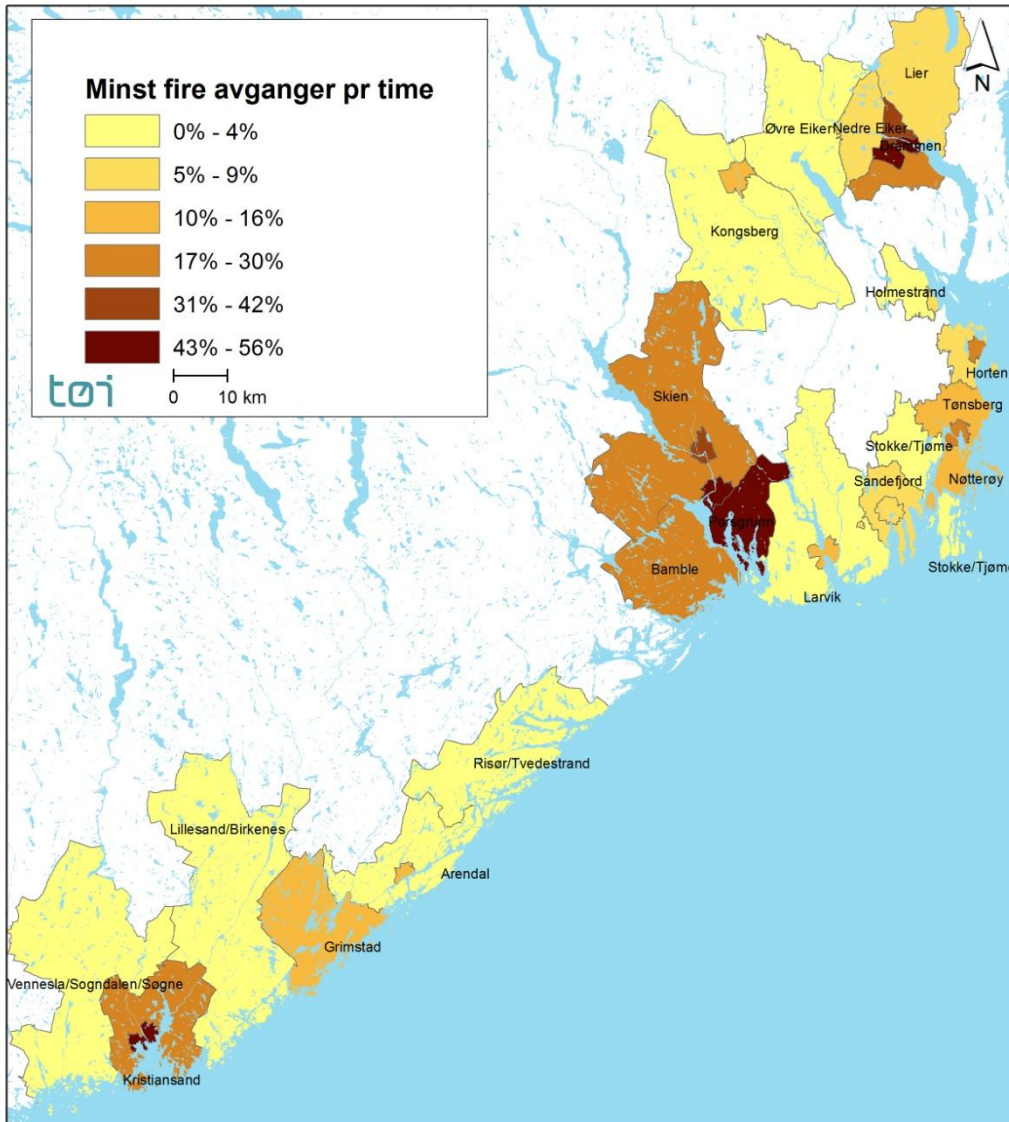
	Mindre enn 500 meter	500-999 meter	1000-1499 meter	1500-1999 meter	2 km eller mer	Sum	Gjennomsnitt (meter)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	63	19	9	3	7	100	572	17 192	2
Region sør	64	18	8	3	7	100	581	8 842	2
Buskerudbyen	69	16	9	3	4	100	439	1 497	2
Vestfoldbyen	68	18	7	2	5	100	450	2 700	2
Grenlandsbyen	64	21	8	2	6	100	533	1 444	2
Agderbyen	69	19	7	2	4	100	445	2 523	1
Utenom byregionene	55	17	10	5	12	100	845	675	3
Buskerud	64	17	9	3	7	100	597	1 741	2
Vestfold	66	18	8	3	5	100	490	2 787	2
Telemark	60	18	10	3	9	100	669	1 627	2
Aust-Agder	59	21	9	4	9	100	689	1 272	2
Vest-Agder	69	15	6	3	7	100	516	1 415	1

Holdeplass for kollektivtransport: Stoppestedet for det kollektive transportmidlet som du vanligvis bruker eller som det kan være mest aktuelt å bruke

Når det gjelder avgangsfrekvensen for kollektivtransport fra holdeplass ved bolig, finner vi en klar forbedring i Grenlandsbyen fra 2005 til 2009 (Figur 3.11). For de andre områdene i Region sør er det mindre endringer. Vestfoldbyen skiller seg ut fra de andre byområdene, med en klart lavere andel personer som oppgir høy avgangsfrekvens. Det er en klart større andel personer som oppgir høy avgangsfrekvens i sentrum av byene (Figur 3.12). Det er også en større andel som oppgir høy avgangsfrekvens blant aldersgruppen 18-34 år (Vedleggstabell 7). Det er spesiell usikkerhet knyttet til validiteten (generaliserbarheten) til resultatene vedrørende avgangsfrekvens, dvs. hvorvidt de er representative for populasjonen. Dette skyldes at relativt mange av respondentene ikke kunne svare på dette spørsmålet (Tabell 3.13).



Figur 3.11 Avganger fra holdeplass for kollektivtransport ved bolig. Prosent.



Figur 3.12 Andel som har minst fire avganger i timen fra den holdeplassen det er mest naturlig å bruke. RVU 2009



Tabell 3.13 Antall avganger fra holdeplass for kollektivtransport ved bolig. RVU 2009. Prosent.

	Fire ganger pr time eller fler	To-tre ganger pr time	En gang pr time	Hver annen time	Sjeldnere	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	29	28	20	6	17	100	25 224	13
Region sør	15	34	27	7	17	100	9 201	14
Buskerudbyen	21	40	30	3	5	100	1 779	11
Vestfoldbyen	10	48	32	3	7	100	2 993	15
Grenlandsbyen	37	34	18	3	9	100	1 314	13
Agderbyen	18	45	23	4	9	100	2 624	13
Utenom byregionene	4	14	28	15	39	100	490	20
Buskerud	15	30	28	7	20	100	1 976	12
Vestfold	9	42	34	6	10	100	3 058	15
Telemark	23	25	24	9	19	100	1 434	14
Aust-Agder	6	35	28	7	24	100	1 431	15
Vest-Agder	19	39	19	7	15	100	1 302	12

*Holdeplass for kollektivtransport:* Stoppestedet for det kollektive transportmidlet som du vanligvis bruker eller som det kan være mest aktuelt å bruke

*Antall avganger:* Hvor ofte går det kollektivtransport fra dette stoppestedet på hverdager mellom klokka 9 og klokka 15?

Tabell 3.14 Antall avganger fra holdeplass for kollektivtransport ved bolig. RVU 2005. Prosent.

	Fire ganger pr time eller fler	To-tre ganger pr time	En gang pr time	Hver annen time	Sjeldnere	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	26	28	22	7	18	100	15 055	14
Region sør	13	35	30	6	15	100	7 737	14
Buskerudbyen	20	43	31	2	5	100	1 356	11
Vestfoldbyen	8	45	36	4	7	100	2 305	16
Grenlandsbyen	22	46	20	4	9	100	1 257	14
Agderbyen	22	42	24	4	8	100	2 256	12
Utenom byregionene	4	16	35	11	34	100	561	20
Buskerud	13	36	32	5	14	100	1 558	12
Vestfold	7	40	40	4	8	100	2 378	16
Telemark	15	31	27	7	20	100	1 413	15
Aust-Agder	4	38	28	9	20	100	1 095	15
Vest-Agder	26	32	21	5	17	100	1 293	10

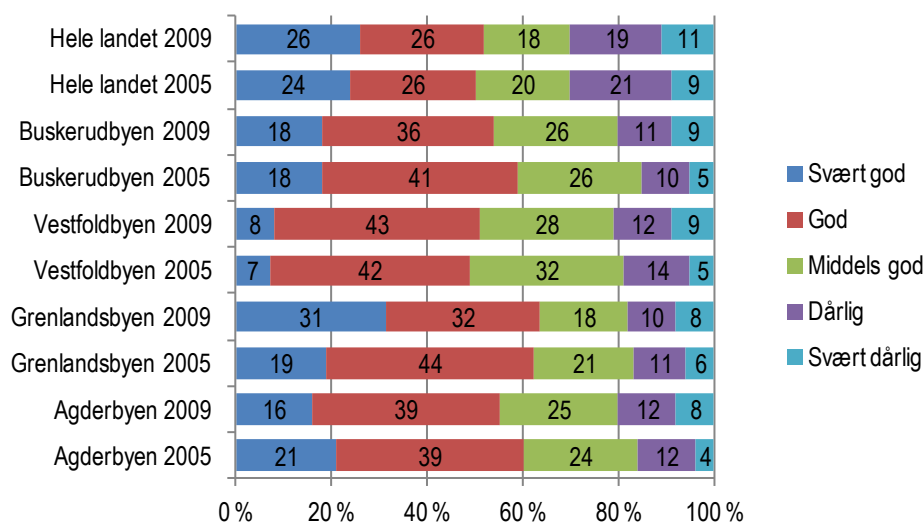
*Holdeplass for kollektivtransport:* Stoppestedet for det kollektive transportmidlet som du vanligvis bruker eller som det kan være mest aktuelt å bruke

*Antall avganger:* Hvor ofte går det kollektivtransport fra dette stoppestedet på hverdager mellom klokka 9 og klokka 15?

Tilgang til kollektivtransport er en indeks basert på svarene vedrørende avstand til holdeplass og avgangsfrekvens (se note til Tabell 3.15 for nærmere forklaring). Grenlandsbyen har hatt en klar forbedring i tilgang til kollektivtransport fra 2005 til 2009, mens Agderbyen har hatt en forverring (Figur 3.13). Det er en større andel med svært god tilgang til kollektivtransport i aldersgruppen 18-34 år (Vedleggstabell 8). Det er spesiell usikkerhet knyttet til validiteten til resultatene vedrørende tilgang til kollektivtransport. Mange av deltagerne i undersøkelsen



holdes utenfor disse resultatene (se Tabell 3.15), hvilket skyldes at de ikke kunne svare på spørsmålet om avgangsfrekvens (se Tabell 3.13).



Figur 3.13 Tilgang på kollektivtransport. Prosent.

Tabell 3.15 Tilgang på kollektivtransport. RVU 2009. Prosent.

	Svært god	God	Middels god	Dårlig	Svært dårlig	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	26	26	18	19	11	100	24 569	15
Region sør	13	30	25	20	13	100	8 973	16
Buskerudbyen	18	36	26	11	9	100	1 743	13
Vestfoldbyen	8	43	28	12	9	100	2 930	17
Grenlandsbyen	31	32	18	10	8	100	1 278	16
Agderbyen	16	39	25	12	8	100	2 562	15
Utenom byregionene	2	10	25	40	23	100	459	25
Buskerud	12	26	25	23	13	100	1 930	14
Vestfold	7	38	27	18	10	100	2 991	17
Telemark	20	23	24	17	16	100	1 389	17
Aust-Agder	5	30	30	24	11	100	1 386	18
Vest-Agder	17	33	21	16	14	100	1 277	13

Kollektivtilbudet er klassifisert etter avstand til holdeplass og antall avganger:

*Svært god:* Minst 4 avganger pr. time og under 1 km til holdeplassen

*God:* 2-3 avganger pr. time og under 1 km til holdeplass, eller minst 4 avganger pr. time og 1-1,5 km til holdeplassen

*Middels god:* 1 avgang pr. time og under 1 km til holdeplass, eller 2-3 avganger pr. time og 1-1,5 km til holdeplassen

*Dårlig:* Avgang hver annen time eller sjeldnere og under 1 km til holdeplass, eller 1 avgang pr. time og 1-1,5 km til holdeplassen

*Svært dårlig:* Ikke noe kollektivtilbud innen 1,5 km fra boligen, eller avganger sjeldnere enn hver annen time og 1-1,5 km til holdeplassen

Tabell 3.16 Tilgang på kollektivtransport. RVU 2005. Prosent.

	Svært god	God	Middels god	Dårlig	Svært dårlig	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	24	26	20	21	9	100	14 911	15
Region sør	12	33	27	19	9	100	7 666	15
Buskerudbyen	18	41	26	10	5	100	1 340	12
Vestfoldbyen	7	42	32	14	5	100	2 283	17
Grenlandsbyen	19	44	21	11	6	100	1 249	15
Agderbyen	21	39	24	12	4	100	2 242	12
Utenom byregionene	3	13	30	36	18	100	550	21
Buskerud	12	33	27	20	7	100	1 537	14
Vestfold	6	37	35	15	7	100	2 355	17
Telemark	12	29	25	21	13	100	1 404	15
Aust-Agder	4	34	27	24	12	100	1 088	16
Vest-Agder	24	30	20	18	8	100	1 282	11

Kollektivtilbudet er klassifisert etter avstand til holdeplass og antall avganger:

*Svært god:* Minst 4 avganger pr. time og under 1 km til holdeplassen

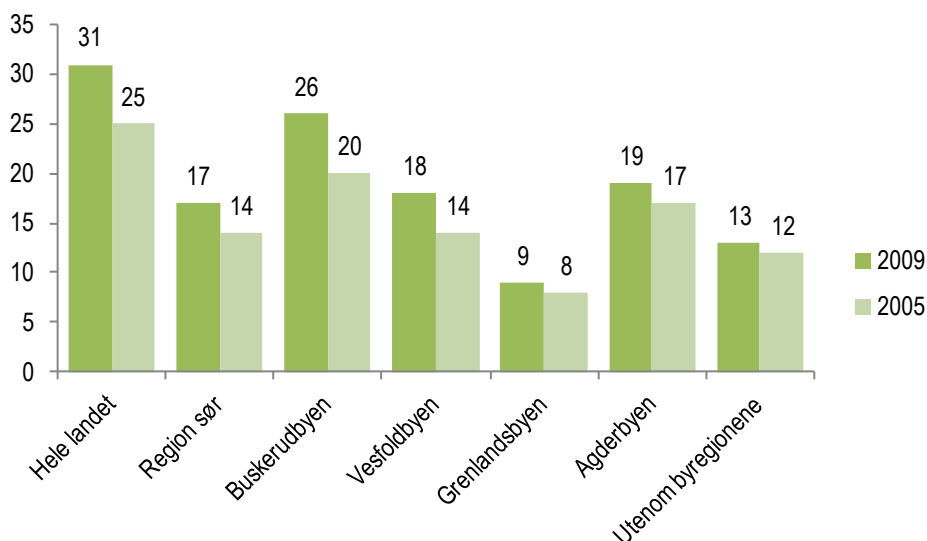
*God:* 2-3 avganger pr. time og under 1 km til holdeplass, eller minst 4 avganger pr. time og 1-1,5 km til holdeplassen

*Middels god:* 1 avgang pr. time og under 1 km til holdeplass, eller 2-3 avganger pr. time og 1-1,5 km til holdeplassen

*Dårlig:* Avgang hver annen time eller sjeldnere og under 1 km til holdeplass, eller 1 avgang pr. time og 1-1,5 km til holdeplassen

*Svært dårlig:* Ikke noe kollektivtilbud innen 1,5 km fra boligen, eller avganger sjeldnere enn hver annen time og 1-1,5 km til holdeplassen

Andelen personer i besittelse av flerreisekort, periodebillett eller lignende på registreringsdagen økte fra 2005 til 2009, både på landsbasis og i Region sør (Figur 3.14). Det er klare forskjeller mellom byregionene. Buskerudbyen har høyest andel, mens Grenlandsbyen har lavest andel. Det er en større andel personer i besittelse av flerreisekort, periodebillett eller lignende blant aldersgruppen 13-24 år, personer med barn (både enslige og par), personer med lav utdanning og personer med lav inntekt (Vedleggstabell 9).



Figur 3.14 Personer med flerreisekort/periodebillett eller lignende på registreringsdagen. Prosent.

Tabell 3.17 Besittelse av flerreisekort/periodebillett eller lignende på registreringsdagen. RVU 2009. Prosent

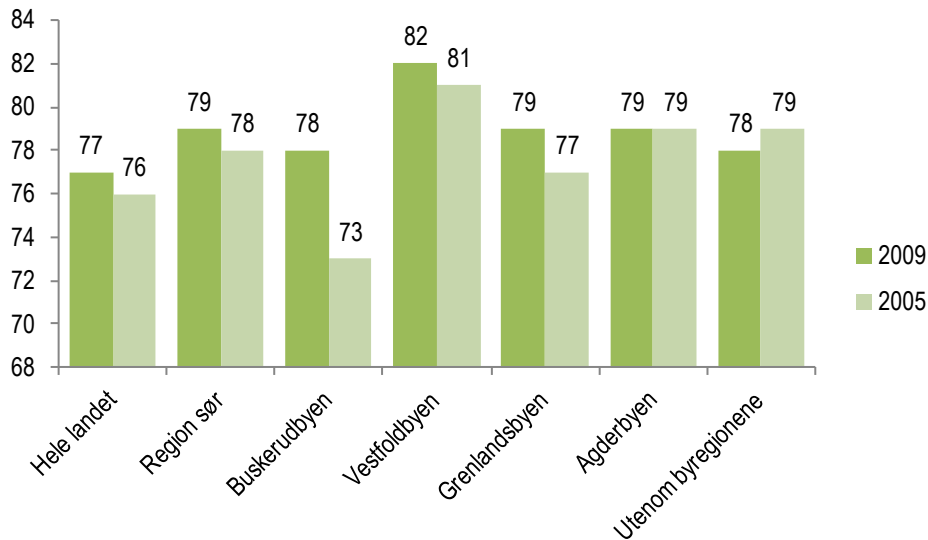
	Ja, måneds-/ halv- månedskort	Ja, klippe-/ flerreisekort	Ja, andre korttyper	Nei	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	10	11	10	69	100	28907	0
Region sør	6	4	7	83	100	10657	0
Buskerudbyen	9	6	10	74	100	2005	0
Vesfoldbyen	7	4	7	82	100	3506	0
Grenlandsbyen	3	2	5	91	100	1514	0
Agderbyen	6	6	7	81	100	3016	0
Utenom byregionene	5	3	6	87	100	615	0
Buskerud	9	4	9	78	100	2249	0
Vestfold	6	4	7	82	100	3581	0
Telemark	2	3	5	90	100	1667	0
Aust-Agder	3	4	7	87	100	1689	0
Vest-Agder	6	6	7	81	100	1471	0

Tabell 3.18 Besittelse av flerreisekort/periodebillett eller lignende på registreringsdagen. RVU 2005. Prosent

	Ja, måneds-/ halv- månedskort	Ja, klippe-/ flerreisekort	Ja, andre korttyper	Nei	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	7	10	8	75	100	17507	0
Region sør	5	3	6	86	100	8995	0
Buskerudbyen	8	4	8	80	100	1524	0
Vesfoldbyen	6	3	6	86	100	2752	0
Grenlandsbyen	2	1	5	92	100	1468	0
Agderbyen	5	5	7	83	100	2550	0
Utenom byregionene	3	3	6	88	100	698	0
Buskerud	6	4	8	82	100	1777	0
Vestfold	5	3	6	86	100	2840	0
Telemark	2	2	4	92	100	1654	0
Aust-Agder	2	3	5	89	100	1290	0
Vest-Agder	6	5	7	82	100	1434	0

### 3.3 Sykkel, moped og motorsykkel

Andelen personer med tilgang på sykkel, i brukbar stand, holder seg relativt stabil fra 2005 til 2009 (Figur 3.15). Det har vært en økning i andelen med tilgang til sykkel i Buskerudbyen, som hadde en lavere andel enn de andre områdene i 2005, opp til et nivå på linje med de andre. Det er en større andel med tilgang til sykkel blant menn, aldersgruppen 13-17 år og aldersgruppen 35-54 år, par med barn, personer med høy utdanning, yrkesaktive som jobber heltid eller mertid, og personer med høy inntekt (personinntekt eller husholdningsinntekt) eller veldig lav personinntekt (Vedleggstabell 10).



Figur 3.15 Personer med tilgang på sykkel. Prosent.

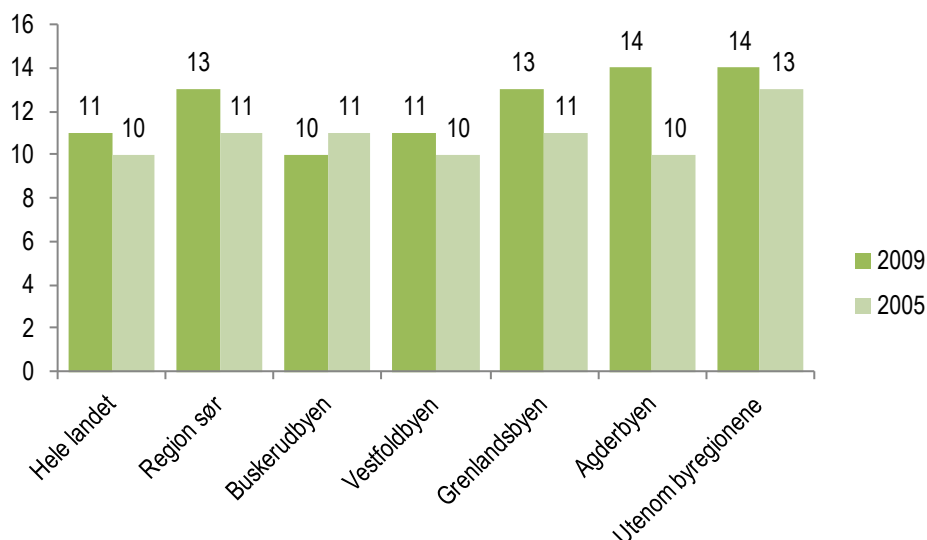
Tabell 3.19 Tilgang på sykkel. RVU 2009. Prosent.

	Har tilgang på sykkel	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	77	28 870	0
Region sør	79	10 647	0
Buskerudbyen	78	2 000	0
Vestfoldbyen	82	3 507	0
Grenlandsbyen	79	1 510	0
Agderbyen	79	3 015	0
Utenom byregionene	78	614	0
Buskerud	78	2 244	0
Vestfold	81	3 582	0
Telemark	77	1 662	0
Aust-Agder	78	1 689	0
Vest-Agder	82	1 470	0

Tabell 3.20 Tilgang på sykkel. RVU 2005. Prosent.

	Har tilgang på sykkel	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	76	17 489	0
Region sør	78	8 984	0
Buskerudbyen	73	1 521	0
Vestfoldbyen	81	2 749	0
Grenlandsbyen	77	1 465	0
Agderbyen	79	2 552	0
Utenom byregionene	79	694	1
Buskerud	77	1 772	0
Vestfold	81	2 837	0
Telemark	77	1 649	0
Aust-Agder	79	1 292	0
Vest-Agder	78	1 434	0

Det har vært en økning i andelen personer med tilgang til MC eller moped i Agderbyen fra 2005 til 2009 (Figur 3.16). Det er også forskjeller mellom byregionene. Agderbyen har høyest andel, mens Buskerudbyen har lavest andel. Det er en større andel personer med tilgang til MC eller moped blant menn, aldersgruppene 16-24 år og 45-54 år, personer med barn (enslige eller par) og flere voksne som bor sammen (ikke par), yrkesaktive som jobber mer tid og personer med høy inntekt (personinntekt eller husholdningsinntekt) eller veldig lav personinntekt (Vedleggstabell 11).



Figur 3.16 Personer 16 år eller eldre med tilgang på MC eller moped. Prosent.

Tabell 3.21 Personer 16 år eller eldre med tilgang på MC eller moped. RVU 2009. Prosent.

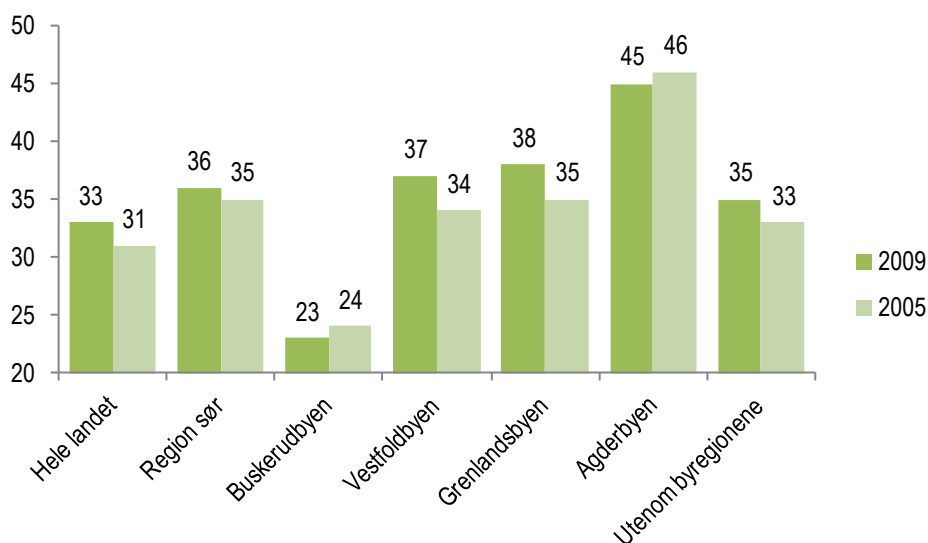
	Har tilgang på MC eller moped	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	11	27 772	0
Region sør	13	10 213	0
Buskerudbyen	10	1 913	0
Vestfoldbyen	11	3 376	0
Grenlandsbyen	13	1 440	0
Agderbyen	14	2 895	0
Utenom byregionene	14	588	0
Buskerud	13	2 150	0
Vestfold	11	3 446	0
Telemark	12	1 586	0
Aust-Agder	14	1 626	0
Vest-Agder	14	1 405	0

Tabell 3.22 Personer 16 år eller eldre med tilgang på MC eller moped. RVU 2005. Prosent.

	Har tilgang på MC eller moped	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	10	16 524	0
Region sør	11	8 449	0
Buskerudbyen	11	1 427	0
Vestfoldbyen	10	2 592	0
Grenlandsbyen	11	1 371	0
Agderbyen	10	2 401	0
Utenom byregionene	13	655	0
Buskerud	12	1 662	0
Vestfold	10	2 675	0
Telemark	11	1 548	0
Aust-Agder	12	1 229	0
Vest-Agder	11	1 335	0

### 3.4 Båt

Andelen personer med tilgang på småbåt eller fritidsbåt holder seg relativt stabil fra 2005 til 2009 (Figur 3.17). Det er klare forskjeller mellom byregionene. Agderbyen har høyest andel, mens Buskerudbyen har lavest andel. Det er en større andel personer med tilgang på småbåt eller fritidsbåt blant menn, aldersgruppen 13-17 år og 35-54 år, par med barn, personer med høyere utdanning, yrkesaktive som jobber mertid eller deltid, og blant personer med høy inntekt (personinntekt eller husholdningsinntekt) eller veldig lav personinntekt (Vedleggstabell 12).



Figur 3.17 Personer med tilgang på småbåt/fritidsbåt. Prosent.

Tabell 3.23 Tilgang på småbåt/fritidsbåt. RVU 2009. Prosent.

	Har tilgang på småbåt/ fritidsbåt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	33	22 340	23
Region sør	36	10 576	1
Buskerudbyen	23	1 991	1
Vestfoldbyen	37	3 482	1
Grenlandsbyen	38	1 503	1
Agderbyen	45	2 995	1
Utenom byregionene	35	605	2
Buskerud	25	2 231	1
Vestfold	37	3 555	1
Telemark	38	1 653	1
Aust-Agder	51	1 677	1
Vest-Agder	41	1 460	1

Tabell 3.24 Tilgang på småbåt/fritidsbåt. RVU 2005. Prosent.

	Har tilgang på småbåt/ fritidsbåt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	31	17 502	0
Region sør	35	8 994	0
Buskerudbyen	24	1 520	0
Vestfoldbyen	34	2 753	0
Grenlandsbyen	35	1 467	0
Agderbyen	46	2 553	0
Utenom byregionene	33	698	0
Buskerud	26	1 773	0
Vestfold	33	2 841	0
Telemark	33	1 653	0
Aust-Agder	49	1 292	0
Vest-Agder	44	1 435	0

## 4 Reiseomfang og reisemønster

### 4.1 Kun reiser gjennomført av de bosatte

I datamaterialet for RVU 2009 er det registrert 33 953 reiser som går til, fra eller i Region sør. Av disse er 618 reiser gjennomført av personer bosatt utenfor regionen. 274 av reisene er gjennomført av personer bosatt i Oslo og Akershus. Har en person reist til og fra regionen samme dag, vil vedkommende stå for minst to reiser. De 618 reisene er fordelt på 283 personer. Det sier seg selv at dette gir et meget tynt grunnlag for å analysere personer utenfra regionen sin reiseaktivitet i regionen.

Fordi noen kommuner har tilleggsutvalg, må respondentene vektes i forhold til innbyggertall i kommunen<sup>2</sup>. I praksis betyr det at reisene gjennomført av bosatte i hele Region sør vektes ned i *gjennomsnitt* med en faktor på 0,504, mens reisene gjennomført av bosatte utenfor Region sør i *gjennomsnitt* vektes med en faktor på 1,914.

Om en person utenfra har foretatt seks reiser til fots i regionen, teller hver reise som to reiser, mens reisene de bosatte har foretatt teller som en halv reise hver. Når antallet reiser utenfra er så lite, og det igjen er basert på enda færre personer, kan små utslag kan derfor få store konsekvenser. Derfor vil vi ikke gå videre inn på disse reisene, men konsentrere oss om reisene foretatt av dem som er bosatt i de aktuelle områdene.

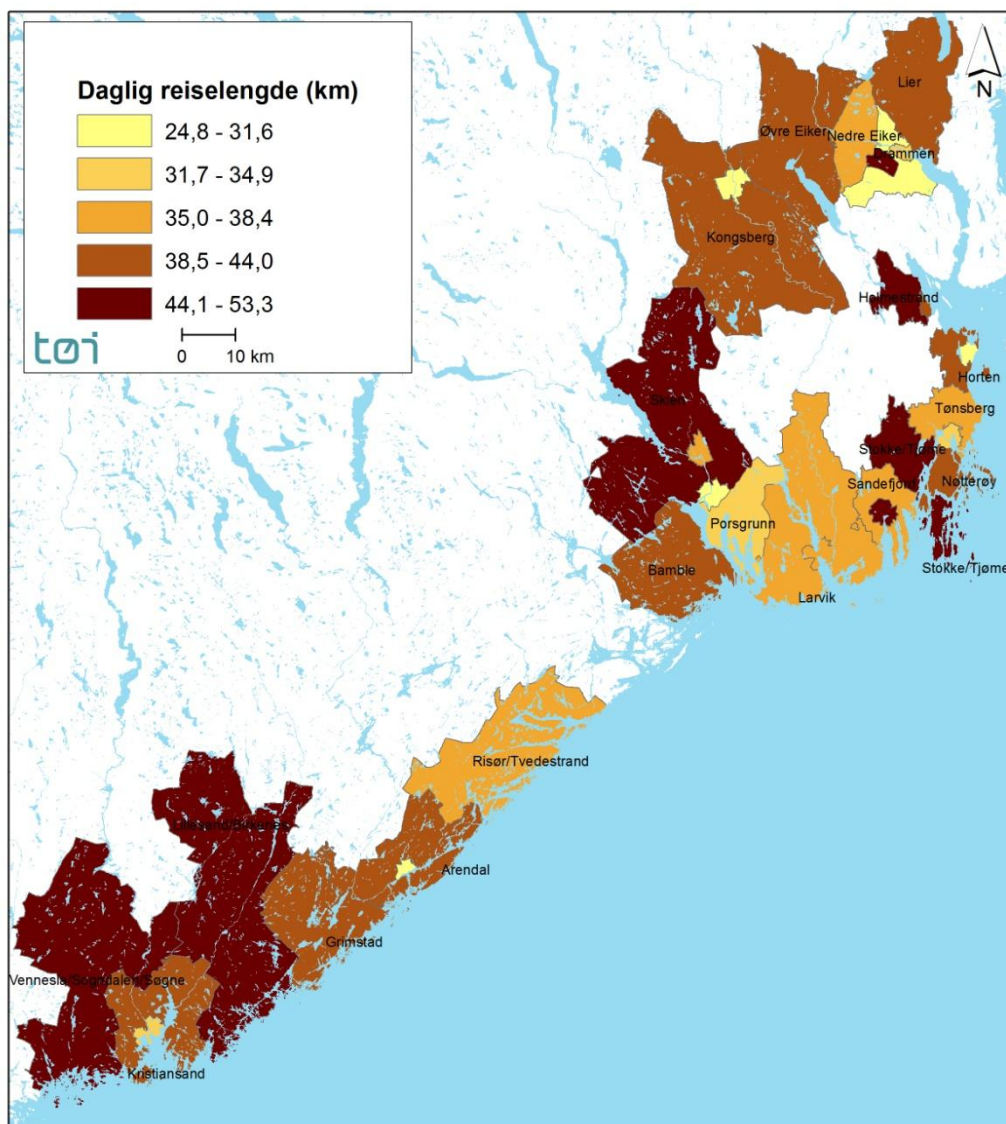
Vi ser av Tabell 4.1 at 93 prosent av reisene gjennomført i, til eller fra Region sør er foretatt av personer bosatt i Region sør. Personer utenfra har omtrent halvparten av sine reiser internt regionen.

Tabell 4.1 Andel av reisene etter reisens strekning og hvor den reisende er bosatt.  
Prosent

	Internt i regionen	Til/fra regionen
Bosatt i regionen	88	5
Bosatt utenfor regionen	4	3

<sup>2</sup> Tallene er også vektet etter andre variable som kjønn, alder og intervju tidspunkt



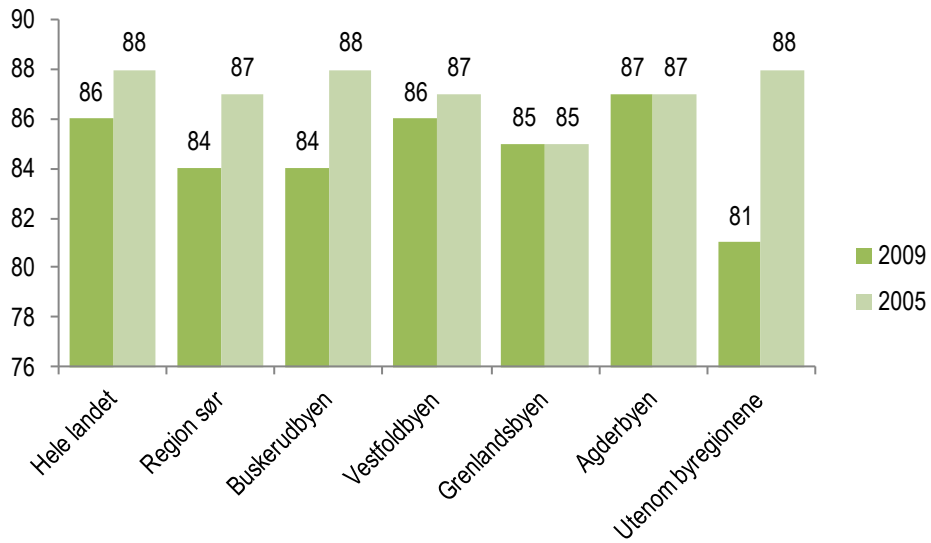


Figur 4.1 Gjennomsnittlig daglig reiselengde etter bosted. RVU 2009

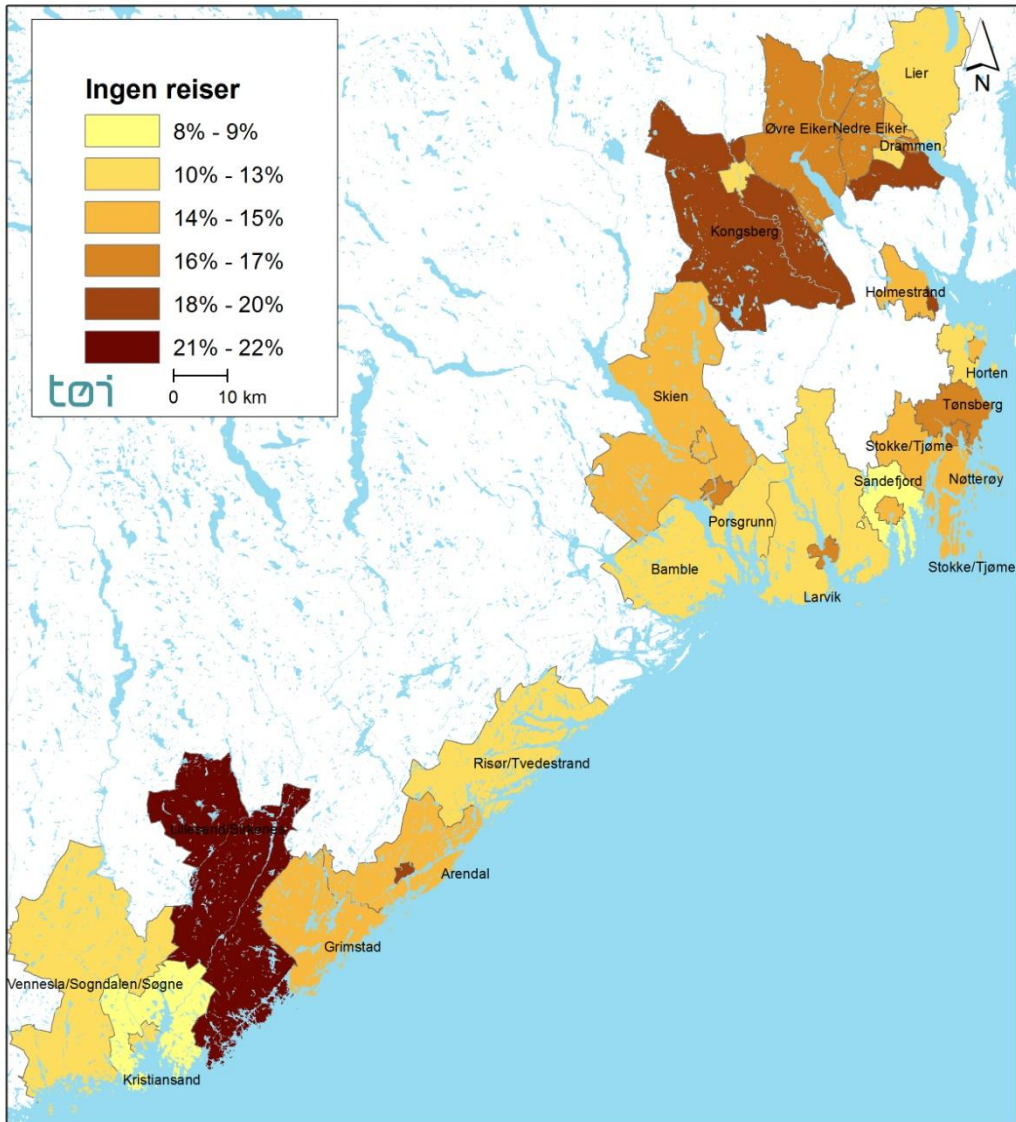
## 4.2 Reiseomfang daglige reiser

Det har vært en nedgang i andelen personer som hadde reist på registreringsdagen, i Buskerudbyen og i kommunene utenom byregionene, fra 2005 til 2009 (Figur 4.2). Det er en lavere andel personer som hadde reist på registreringsdagen utenom byregionene, sammenlignet med byregionene. Det er ingen klar forskjell mellom sentrumsområder og ikke-sentrumsområder når vi ser på ulike områder innen byregionene (Figur 4.3). Gjennomsnittlig antall reiser per person i Region sør har gått ned fra 3,4 per dag til 3,2 per dag fra 2005 til 2009 (Tabell 4.2 og Tabell 4.3). Dette har sammenheng med økningen i andelen personer som ikke har reist på registreringsdagen. Det er en større andel personer som ikke har reist på registreringsdagen blant eldre, enslige, ikke yrkesaktive, personer med personinntekt mellom kr 100 000 og kr 200 000, og personer med husholdningsinntekt under kr 400 000 (Vedleggstabell 13). Det er også en større andel personer som ikke har reist på registreringsdagen blant personer uten

førerkort, husholdninger som ikke disponerer bil, og personer som ikke har tilgang på sykkel.



Figur 4.2 Personer som reiste på registreringsdagen. Prosent.



Figur 4.3 Andel som ikke har noen reiser på registreringsdagen etter bosted. RVU 2009

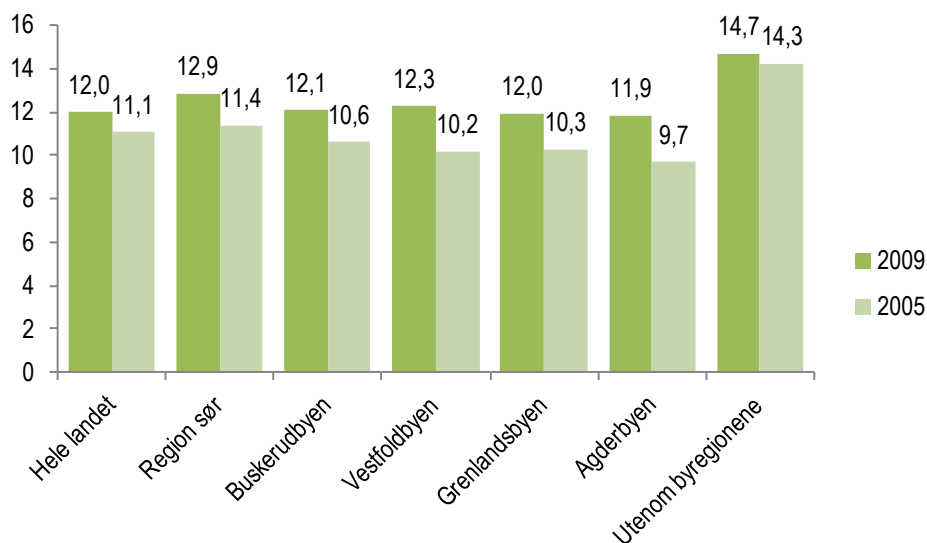
Tabell 4.2 Antall daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	5-6 reiser	Mer enn 6 reiser	Sum	Gjennomsnitt (reiser)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	14	30	31	17	9	100	3,30	28 922	0
Region sør	16	30	29	17	9	100	3,21	10 664	0
Buskerudbyen	16	31	30	16	8	100	3,10	2 005	0
Vestfoldbyen	14	30	31	15	10	100	3,30	3 510	0
Grenlandsbyen	15	28	30	17	10	100	3,35	1 514	0
Agderbyen	13	29	30	18	10	100	3,39	3 019	0
Utenom byregionene	19	30	26	17	8	100	3,03	615	0
Buskerud	17	30	31	16	6	100	3,02	2 249	0
Vestfold	14	30	30	16	9	100	3,24	3 585	0
Telemark	19	29	27	15	11	100	3,16	1 667	0
Aust-Agder	17	26	28	19	11	100	3,37	1 691	0
Vest-Agder	13	30	28	19	10	100	3,39	1 472	0

Tabell 4.3 Antall daglige reiser. RVU 2005. Prosent.

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	5-6 reiser	Mer enn 6 reiser	Sum	Gjennomsnitt (reiser)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	12	31	31	17	9	100	3,33	17 514	0
Region sør	13	30	30	17	10	100	3,38	9 000	0
Buskerudbyen	12	33	31	14	10	100	3,27	1 524	0
Vestfoldbyen	13	29	32	16	10	100	3,39	2 754	0
Grenlandsbyen	15	30	30	16	10	100	3,31	1 468	0
Agderbyen	13	26	31	18	12	100	3,59	2 553	0
Utenom byregionene	12	33	29	17	9	100	3,31	698	0
Buskerud	11	33	30	16	9	100	3,30	1 777	0
Vestfold	12	30	33	15	10	100	3,38	2 842	0
Telemark	15	29	29	18	8	100	3,25	1 654	0
Aust-Agder	14	30	29	17	11	100	3,42	1 292	0
Vest-Agder	13	28	30	18	12	100	3,59	1 435	0

Gjennomsnittlig lengde per reise har økt fra 11,4 km til 12,9 km i Region sør fra 2005 til 2009 (Figur 4.4). Reisene blant personer utenom byregionene er lengre enn reisene blant personer i byregionene. Dette har sammenheng med en større andel lengre reiser (20 km eller lengre) utenom byregionene (Tabell 4.4). Reiselengden per reise er kortere blant ungdom og eldre, personer med lav utdanning, ikke yrkesaktive, personer med lav personinntekt, personer uten førerkort og husholdninger som ikke disponerer bil (Vedleggstabell 14). Reiselengden per reise er lengre blant personer som arbeider mertid, personer med høy inntekt, husholdninger med tre eller flere biler og personer med lang avstand til holdeplassen (2 km eller mer).



Figur 4.4 Gjennomsnittlig reiselengde per reise for daglige reiser. Kilometer.

Tabell 4.4 Reiselengde per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt (km)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	16	26	15	17	13	14	100	12,01	89 663	5
Region sør	14	25	15	18	13	16	100	12,86	32 872	5
Buskerudbyen	14	25	16	17	12	16	100	12,09	5 773	6
Vestfoldbyen	14	27	17	18	10	14	100	12,28	10 752	4
Grenlandsbyen	12	25	18	22	13	11	100	11,95	4 709	5
Agderbyen	15	24	15	18	14	14	100	11,87	9 835	4
Utenom byregionene	13	24	13	16	13	20	100	14,72	1 803	4
Buskerud	12	25	14	16	14	18	100	13,51	6 463	6
Vestfold	14	27	15	18	11	15	100	13,20	10 964	4
Telemark	15	24	16	19	12	15	100	12,67	5 143	5
Aust-Agder	15	21	16	18	14	16	100	12,05	5 457	4
Vest-Agder	16	24	15	18	13	15	100	12,27	4 845	4

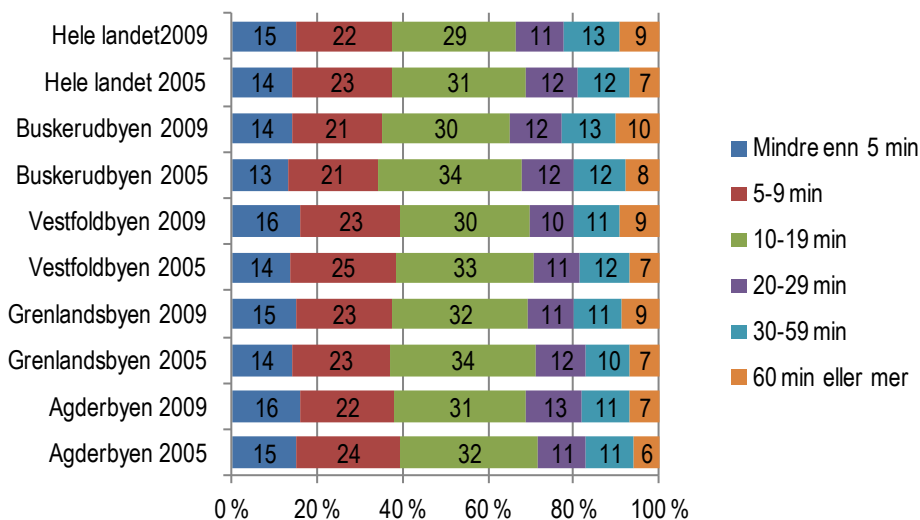
Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 4.5 Reiselengde per reise for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt (km)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	15	26	15	17	13	13	100	11,08	56 421	4
Region sør	13	25	16	18	13	14	100	11,41	29 543	3
Buskerudbyen	13	24	18	19	12	15	100	10,61	4 740	5
Vestfoldbyen	13	27	18	19	10	13	100	10,21	9 062	3
Grenlandsbyen	14	26	16	20	12	11	100	10,29	4 667	4
Agderbyen	14	26	15	19	14	11	100	9,71	8 851	3
Utenom byregionene	13	23	14	17	14	19	100	14,26	2 216	3
Buskerud	13	23	16	17	14	17	100	12,36	5 533	5
Vestfold	13	26	17	19	11	14	100	10,77	9 343	3
Telemark	13	27	16	20	11	13	100	10,95	5 232	4
Aust-Agder	13	27	15	17	14	14	100	11,77	4 438	3
Vest-Agder	16	24	15	19	14	13	100	11,11	4 997	2

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Den gjennomsnittlige reisetiden per reise i Region sør har gått opp fra 20,6 minutter i 2005 til 22,5 minutter i 2009 (Tabell 4.6 og Tabell 4.7). Det er likevel ikke store endringer i reisetid i perioden (Figur 4.5). Det er heller ikke store forskjeller mellom de forskjellige geografiske områdene. Gjennomsnittlig reisetid per reise er kortere for aldersgruppen 13-17 år, personer som jobber deltid og personer med lav personinntekt (Vedleggstabell 15). Gjennomsnittlig reisetid per reise er lengre for flere voksne som bor sammen, personer som jobber mer tid, personer med høy inntekt, husholdninger som disponerer tre eller flere biler, personer med lang avstand til holdeplass (2 km eller mer) og personer med månedskort eller klippekort.



Figur 4.5 Reisetid per reise for daglige reiser. Prosent.



Tabell 4.6 Reisetid per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt (min.)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	15	22	29	11	13	9	100	22,92	94 328	0
Region sør	16	22	30	11	12	9	100	22,53	34 407	0
Buskerudbyen	14	21	30	12	13	10	100	23,16	6 152	0
Vestfoldbyen	16	23	30	10	11	9	100	22,82	11 244	0
Grenlandsbyen	15	23	32	11	11	9	100	23,05	4 950	0
Agderbyen	16	22	31	13	11	7	100	20,99	10 182	0
Utenom byregionene	18	21	27	12	13	9	100	22,95	1 879	0
Buskerud	13	21	31	12	14	10	100	23,84	6 873	0
Vestfold	16	23	30	11	11	9	100	23,43	11 465	0
Telemark	18	22	28	11	11	9	100	22,49	5 408	0
Aust-Agder	16	24	30	10	12	8	100	20,67	5 649	0
Vest-Agder	18	22	29	12	12	7	100	20,83	5 012	0

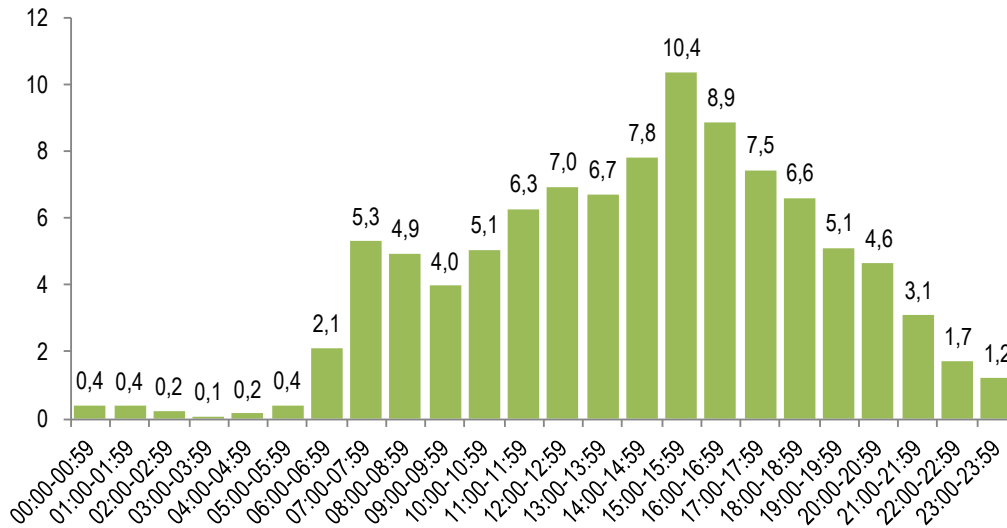
Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 4.7 Reisetid per reise for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.

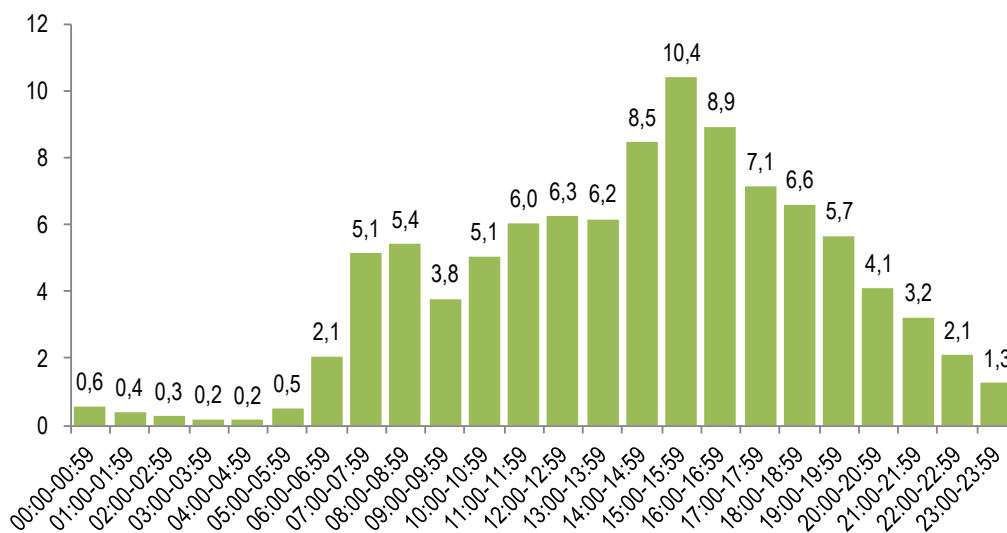
	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt (min.)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	14	23	31	12	12	7	100	20,83	58 629	0
Region sør	14	24	31	11	12	7	100	20,60	30 512	0
Buskerudbyen	13	21	34	12	12	8	100	21,07	4 959	0
Vestfoldbyen	14	25	33	11	12	7	100	19,72	9 343	0
Grenlandsbyen	14	23	34	12	10	7	100	19,46	4 844	0
Agderbyen	15	24	32	11	11	6	100	19,05	9 081	0
Utenom byregionene	14	26	26	11	14	9	100	22,55	2 278	0
Buskerud	13	22	31	12	14	9	100	22,69	5 782	0
Vestfold	14	24	32	12	12	7	100	20,01	9 636	0
Telemark	14	26	31	11	11	7	100	19,63	5 424	0
Aust-Agder	15	26	30	11	12	7	100	20,58	4 557	0
Vest-Agder	15	25	31	11	12	6	100	19,40	5 113	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

En stor del av reisene (34,5 %) starter mellom kl 14 og kl 18 på ettermiddagen, mens veldig få reiser (1,7 %) starter mellom kl 24 og kl 6 på natten (Figur 4.6). Det er flere reiser på hverdager og færrest reiser på søndager (Figur 4.8). Det er i gjennomsnitt flere daglige reiser i sommerhalvåret (april-september), bortsett fra juli, og færre daglige reiser i vinterhalvåret (Figur 4.10).

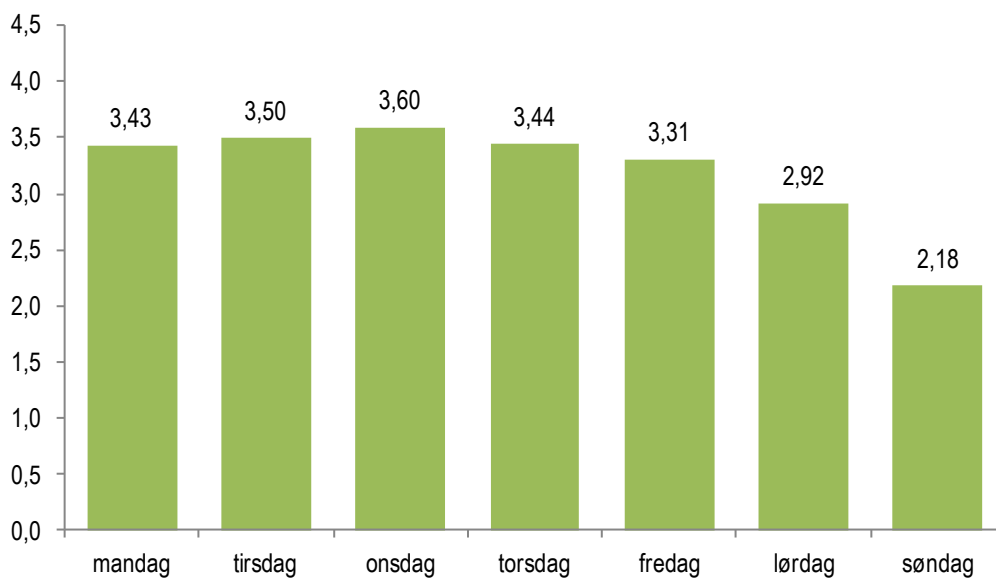


Figur 4.6 Daglige reiser fordelt på starttidspunkt, Region sør. RVU 2009. Prosent.



Figur 4.7 Daglige reiser fordelt på starttidspunkt, Region sør. RVU 2005. Prosent.

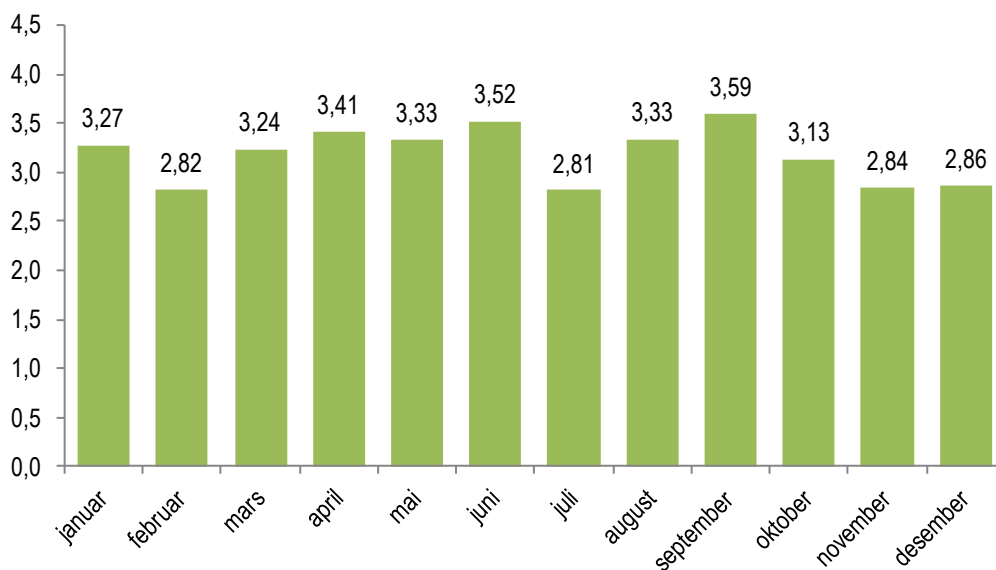




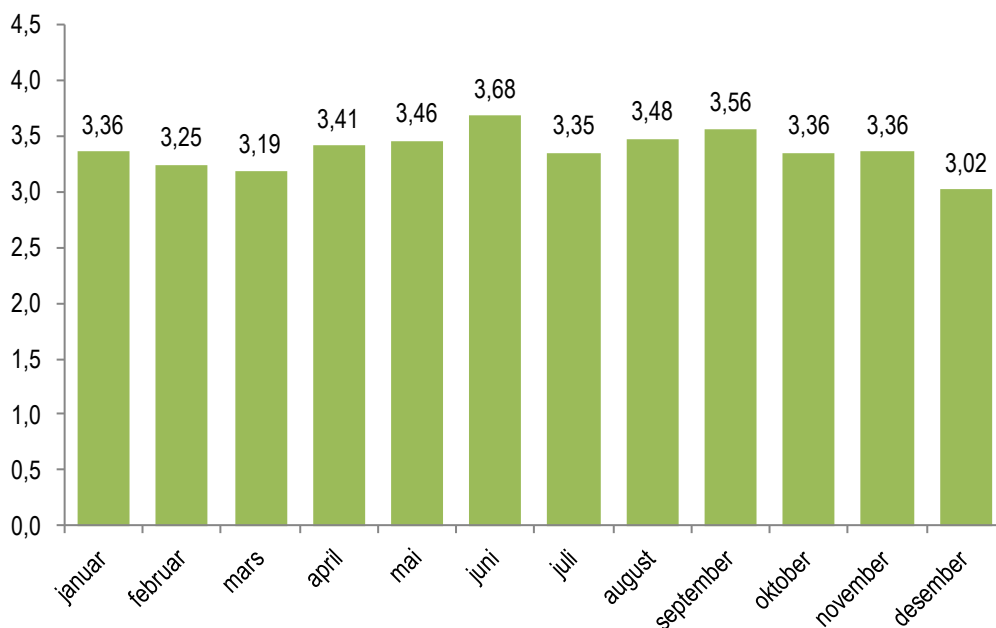
Figur 4.8 Gjennomsnittlig antall daglige reiser fordelt på ukedag, Region sør. RVU 2009.



Figur 4.9 Gjennomsnittlig antall daglige reiser fordelt på ukedag, Region sør. RVU 2005.



Figur 4.10 Gjennomsnittlig antall daglige reiser fordelt på måned, Region sør. RVU 2009.

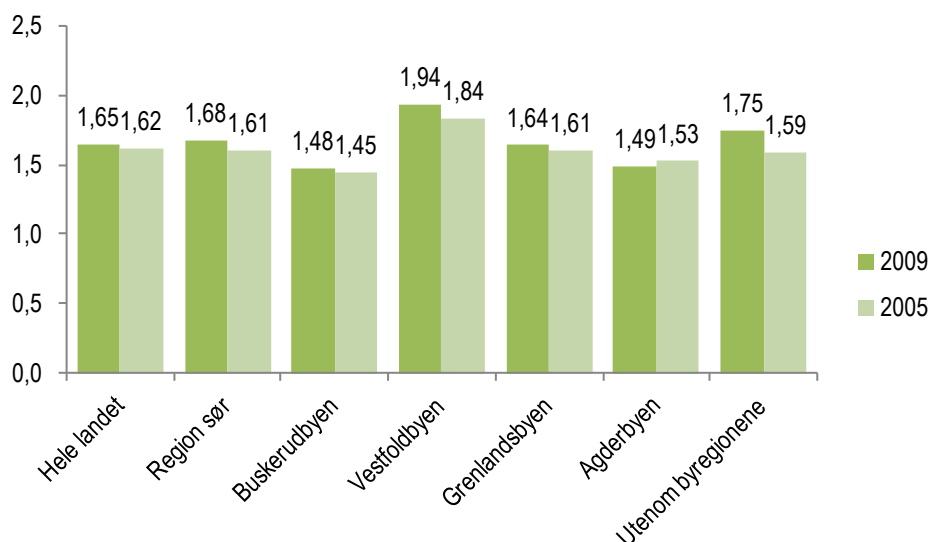


Figur 4.11 Gjennomsnittlig antall daglige reiser fordelt på måned, Region sør. RVU 2005.

### 4.3 Reiseomfang lange reiser

Det er ingen vesentlig endring i omfanget av lange reiser fra 2005 til 2009, men det er klare regionale forskjeller (Figur 4.12). Gjennomsnittlig antall lange reiser sist måned er størst i Vestfoldbyen og minst i Buskerudbyen og Agderbyen. Gjennomsnittlig antall lange reiser per måned er større blant aldersgruppen 35-54 år, personer med høy utdanning, personer som arbeider heltid eller mertid, personer med høy inntekt, husholdninger med tre eller flere biler, personer med

lang avstand til holdeplass (1,5 km eller mer) og personer med klippekort (ikke månedskort) (Vedleggstabell 16). Gjennomsnittlig antall lange reiser per måned er mindre blant aldersgruppene 13-17 år og 75 år eller mer, enslige, personer med lav utdanning, ikke yrkesaktive, personer med lav inntekt, personer uten førerkort, husholdninger som ikke disponerer bil og personer uten tilgang på sykkel.



Figur 4.12 Gjennomsnittlig antall lange reiser siste måned.

Tabell 4.8 Antall lange reiser siste måned. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	Mer enn 4 reiser	Sum	Gjennomsnitt (reiser)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	47	32	12	8	100	1,65	22 316	0
Region sør	47	32	12	9	100	1,68	10 654	0
Buskerudbyen	51	30	12	7	100	1,48	2 005	0
Vestfoldbyen	43	32	13	11	100	1,94	3 506	0
Grenlandsbyen	49	30	12	8	100	1,64	1 514	0
Agderbyen	49	33	12	6	100	1,49	3 015	0
Utenom byregionene	45	33	12	9	100	1,75	613	0
Buskerud	47	33	11	8	100	1,59	2 248	0
Vestfold	43	32	13	12	100	1,99	3 581	0
Telemark	49	30	12	9	100	1,67	1 667	0
Aust-Agder	48	34	12	6	100	1,49	1 690	0
Vest-Agder	49	33	12	6	100	1,54	1 468	0

Lang reise: En reise som er 100 km eller lengre eller en reise til/fra utlandet, uansett lengde

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

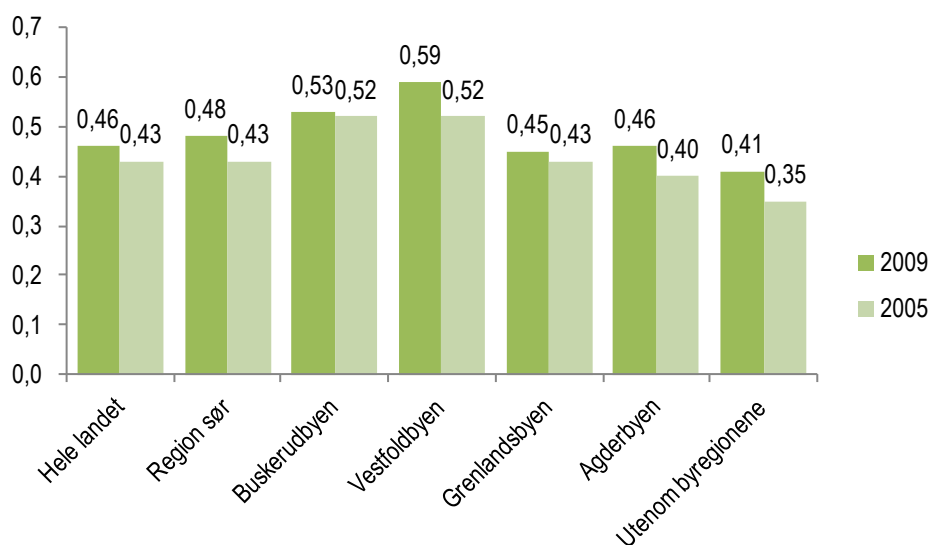
Tabell 4.9 Antall lange reiser siste måned. RVU 2005. Prosent.

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	Mer enn 4 reiser	Sum	Gjennomsnitt (reiser)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	48	32	12	8	100	1,62	17 514	0
Region sør	48	32	12	8	100	1,61	9 000	0
Buskerudbyen	51	30	12	6	100	1,45	1 524	0
Vestfoldbyen	44	33	14	10	100	1,84	2 754	0
Grenlandsbyen	47	33	13	7	100	1,61	1 468	0
Agderbyen	49	31	12	7	100	1,53	2 553	0
Utenom byregionene	49	33	10	8	100	1,59	698	0
Buskerud	52	30	11	7	100	1,43	1 777	0
Vestfold	45	33	13	9	100	1,79	2 842	0
Telemark	46	32	13	9	100	1,70	1 654	0
Aust-Agder	50	32	10	8	100	1,53	1 292	0
Vest-Agder	47	33	13	6	100	1,59	1 435	0

Lang reise: En reise som er 100 km eller lengre eller en reise til/fra utlandet, uansett lengde

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Det har vært en økning i gjennomsnittlig antall utenlandsreiser per måned fra 2005 til 2009 (Figur 4.13). Det er klare forskjeller i antall utenlandsreiser innen Region sør. Gjennomsnittlig antall utenlandsreiser siste måned er størst i Vestfoldbyen og lavest utenom byregionene. Gjennomsnittlig antall utenlandsreiser per måned er større i aldersgruppen 35-54 år, flere voksne som bor sammen, personer med høy utdanning, personer som arbeider heltid eller mertid, personer med høy inntekt, husholdninger med tre eller flere biler, personer med klippekort (ikke månedskort) og personer med tilgang på MC eller moped (Vedleggstabell 17). Gjennomsnittlig antall utenlandsreiser per måned er mindre i aldersgruppene 13-17 år og 75 år eller mer, enslige, personer med lav utdanning, ikke yrkesaktive, personer med lav inntekt, personer uten førerkort og husholdninger som ikke disponerer bil.



Figur 4.13 Gjennomsnittlig antall utenlandsreiser siste måned.

Tabell 4.10 Antall utenlandsreiser siste måned. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	1-2 reiser	Mer enn 2 reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	79	19	3	100	0,46	22 316	0
Region sør	77	20	2	100	0,48	10 654	0
Buskerudbyen	75	22	3	100	0,53	2 005	0
Vestfoldbyen	72	25	3	100	0,59	3 506	0
Grenlandsbyen	78	20	2	100	0,45	1 514	0
Agderbyen	77	21	2	100	0,46	3 015	0
Utenom byregionene	81	17	2	100	0,41	613	0
Buskerud	77	20	3	100	0,51	2 248	0
Vestfold	72	25	3	100	0,61	3 581	0
Telemark	81	18	1	100	0,37	1 667	0
Aust-Agder	80	18	2	100	0,41	1 690	0
Vest-Agder	80	19	1	100	0,41	1 468	0

*Utenlandsreise:* En reise til/fra utlandet, uansett lengde.

*Note:* Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 4.11 Antall utenlandsreiser siste måned. RVU 2005. Prosent.

	Ingen reiser	1-2 reiser	Mer enn 2 reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	81	17	3	100	0,43	17 514	0
Region sør	80	18	2	100	0,43	9 000	0
Buskerudbyen	77	20	3	100	0,52	1 524	0
Vestfoldbyen	76	21	3	100	0,52	2 754	0
Grenlandsbyen	80	18	2	100	0,43	1 468	0
Agderbyen	81	17	2	100	0,40	2 553	0
Utenom byregionene	83	16	2	100	0,35	698	0
Buskerud	79	18	3	100	0,46	1 777	0
Vestfold	78	20	3	100	0,49	2 842	0
Telemark	82	17	2	100	0,40	1 654	0
Aust-Agder	84	15	1	100	0,32	1 292	0
Vest-Agder	80	19	2	100	0,40	1 435	0

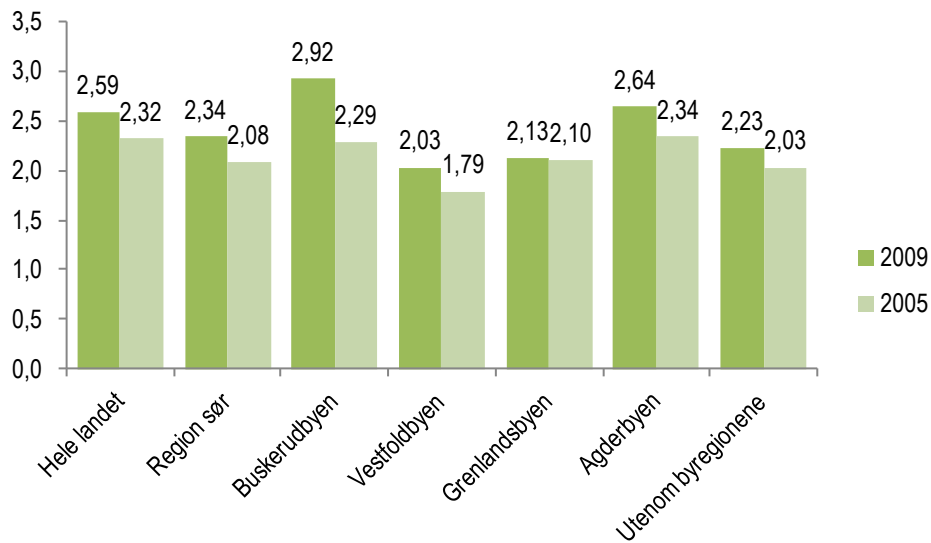
*Utenlandsreise:* En reise til/fra utlandet, uansett lengde.

*Note:* Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

I den nasjonale reisevaneundersøkelsen blir det i forbindelse med lange reiser gjennomført sist måned spurt om antall overnattinger ved reiser med andre destinasjoner enn eget bosted. Vi minner om reisedefinisjonen som er beskrevet tidligere i rapporten (Kapittel 1.4), hvor det går fram at tur og retur regnes som separate reiser. Vi er ute etter overnattinger borte fra hjemmet og holder derfor reiser som ender i eget bosted utenfor.

Det har vært en økning i gjennomsnittlig antall overnattinger forbundet med lange reiser fra 2005 til 2009 (Figur 4.14). Økningen har vært spesielt stor blant bosatte i Buskerudbyen. Det er også klare regionale forskjeller. Det er størst antall overnattinger forbundet med lange reiser blant bosatte i Buskerudbyen og minst i Vestfoldbyen. Det er flere overnattinger per reise blant unge og eldre, enslige med barn, personer med lav utdanning, ikke yrkesaktive, personer med lav inntekt,

personer uten førerkort og husholdninger som ikke disponerer bil (Vedleggstabell 18).



Figur 4.14 Gjennomsnittlig antall overnattinger per reise for lange reiser med andre destinasjoner enn bosted.

Tabell 4.12: Overnattinger per reise for lange reiser med andre destinasjoner enn bosted. RVU 2009. Prosent.

	ingen	1	2	3	4-5	6-7	mer enn 7	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	31	16	20	11	9	6	7	100	2,59	19 949	0
Region sør	36	16	18	10	8	6	6	100	2,34	9 367	0
Buskerudbyen	28	14	21	11	11	7	9	100	2,92	1 585	0
Vestfoldbyen	43	15	15	10	7	5	5	100	2,03	3 442	1
Grenlandsbyen	40	14	18	8	9	6	5	100	2,13	1 344	0
Agderbyen	26	17	25	11	9	6	7	100	2,64	2 435	1
Utenom byregionene	38	19	14	10	8	6	5	100	2,23	561	0
Buskerud	30	15	20	12	9	6	8	100	2,74	1 812	0
Vestfold	43	15	14	11	7	5	5	100	2,01	3 524	1
Telemark	40	17	15	8	9	7	4	100	2,13	1 466	0
Aust-Agder	31	18	23	9	8	6	6	100	2,32	1 341	0
Vest-Agder	29	19	22	10	9	5	7	100	2,54	1 224	1

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 4.13: Overnattinger per reise for lange reiser med andre destinasjoner enn bosted. RVU 2005. Prosent.

	ingen	1	2	3	4-5	6-7	mer enn 7	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	33	17	20	10	9	5	6	100	2,32	14 924	0
Region sør	37	17	18	10	8	5	5	100	2,08	7 727	0
Buskerudbyen	36	16	18	9	10	6	6	100	2,29	1 149	0
Vestfoldbyen	45	16	16	7	7	5	4	100	1,79	2 757	1
Grenlandsbyen	37	17	18	12	7	5	5	100	2,10	1 222	0
Agderbyen	27	20	23	11	9	5	5	100	2,34	2 029	0
Utenom byregionene	38	17	18	10	8	4	5	100	2,03	570	0
Buskerud	35	17	18	10	10	6	5	100	2,28	1 332	0
Vestfold	44	16	17	7	8	4	4	100	1,82	2 827	1
Telemark	39	17	18	11	7	4	4	100	1,99	1 399	0
Aust-Agder	29	21	20	12	8	6	5	100	2,24	1 025	0
Vest-Agder	33	18	22	10	7	4	6	100	2,19	1 144	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

#### 4.4 Reisemønster

En av fire reiser til, fra eller i Region sør foregår utenom byområdene (Tabell 4.14). Én av fem reiser foregår innenfor Agderbyen, og like mange innenfor Vestfoldbyen.

Tabell 4.14 Geografisk fordeling av reiser til, i eller fra Region sør. Alle. N=33 953 reiser

	Buskerudbyen	Vestfoldbyen	Grenlandsbyen	Agderbyen	Region sør ellers
Buskerudbyen	12				
Vestfoldbyen	-	19			
Grenlandsbyen	-	-	10		
Agderbyen	-	-	-	21	
Region sør ellers	2	1	1	2	24
Annet sted	2	1	1	1	3

Tar vi for oss de bosatte i utvalgs kommunene, ser vi omtrent det samme mønsteret (Tabell 4.15). Tre prosent av reisene de bosatte foretar er mellom steder utenfor Region sør. Totalt foregår åtte prosent av reisene utenfor Region sør. Tabell 4.16 viser det samme, men har vi blåst opp tallene slik at de skal vise det faktiske reiseomfanget.

Tabell 4.15 Geografisk fordeling av reiser foretatt av de bosatte i utvalgskommunene. N=32 564 reiser

	Buskerud- byen	Vestfold- byen	Grenlands- byen	Agder- byen	Region sør ellers	Annet sted
Buskerudbyen	17					
Vestfoldbyen	-	27				
Grenlandsbyen	-	-	14			
Agderbyen	-	-	-	29		
Region sør ellers	1	1	-	1	1	
Annet sted	2	1	1	1	-	3

Tabell 4.16: Estimert antall reiser pr. dag for bosatte i utvalgskommunene. Minst 10 000 reiser, avrundet til nærmeste 10 000.

	Buskerud- byen	Vestfoldby- en	Grenlands- byen	Agder- byen	Region sør ellers	Annet sted
Buskerudbyen	290 000					
Vestfoldbyen	..	450 000				
Grenlandsbyen	..	..	240 000			
Agderbyen	..	..	..	480 000		
Region sør ellers	10 000	..	..	10 000	20 000	
Annet sted	30 000	20 000	..	10 000	..	50 000

(1 vektet reise=138,8 reiser)

Tabell 4.17 viser hvor reisene som starter/ender i de ulike byområdene går. Ni prosent av reisene som starter og/eller ender i Buskerudbyen går til andre steder, det vil her stort sett være Akershus og Oslo. Ellers er minst 90 prosent av reisene innenfor byområdet.

Tabell 4.17: Reiser foretatt av de bosatte (i utvalgskommunene) etter start- eller endepunkt. Prosent

	Buskerudbyen	Vestfoldbyen	Grenlandsbyen	Agderbyen
Buskerudbyen	84	1	-	-
Vestfoldbyen	2	90	3	-
Grenlandsbyen	-	2	91	-
Agderbyen	-	-	-	94
Region sør ellers	4	2	2	3
Annet sted	9	5	4	3
	100	100	100	100

Vi ser av andelen av reisene som foregår innenfor kretsen man bor i er høyest i Agderbyen (Tabell 4.18). Her er også andelen som foregår innenfor kommunen høyest. Buskerudbyen har høyest andel reiser utenfor eget område, blant annet med mange reiser til Oslo/Akershus.



Tabell 4.18 Hvor reisen foregår innenfor etter bosted. Prosent

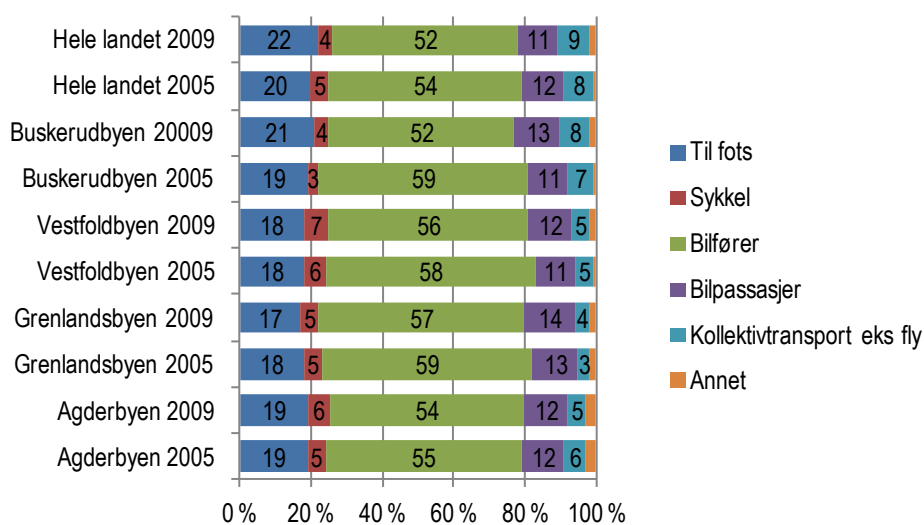
Bosted	Kretsen	Kommunen	Byregionen	Fylket	Region sør
Buskerudbyen	11	64	81	84	88
Vestfoldbyen	11	70	87	89	92
Grenlandsbyen	10	69	88	91	94
Agderbyen	14	75	90	94	95

## 5 Transportmiddelbruk

### 5.1 Transportmiddelbruk daglige reiser

Den klareste endringen i transportmiddelbruk fra 2005 til 2009 har funnet sted i Buskerudbyen (Figur 5.1). I Buskerudbyen har andelen av reisene gjennomført som bilfører sunket fra 59 prosent til 52 prosent. Det har vært en tilsvarende økning, samlet sett, i andelen reiser til fots, med sykkel, som bilpassasjer og med kollektivtransport. I de andre områdene har det kun vært mindre endringer. Vi presiserer at andel av reiser ikke er det samme som andel av befolkningen. Mens 56 prosent av reisene til bosatte i Region sør ble gjennomført som bilfører (Tabell 5.1), var det 52 prosent av de bosatte i Region sør som hadde reist som bilfører i løpet av registreringsdagen (Tabell 5.7). Først gjør vi rede for reisemiddelandelere som andel av reiser. Vi vil senere gjøre rede for reisemiddelandelere som andel av befolkningen (personer), andel av reist distanse (kilometer) og andel av reisetid (minutter).

Det er også klare forskjeller mellom regionene. Buskerudbyen har høyest andel reiser til fots og med kollektivtransport, og lavest andel reiser som bilfører og med sykkel. Vestfoldbyen har høyest andel reiser med sykkel. Grenlandsbyen har lavest andel reiser med kollektivtransport. Det er høyest andel reiser som bilfører og lavest andel reiser til fots utenom byregionene. Det er ikke store forskjeller mellom regionene når det gjelder andelen reiser som bilpassasjer. Innenfor byregionene finner vi at andelen av de motoriserte reisene som foregår med kollektivtransport er størst i sentrumsområdene (Figur 5.2).



Figur 5.1 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. Prosent.

Tabell 5.1 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	22	4	52	11	9	2	100	94 372	0
Region sør	18	5	56	13	5	2	100	34 431	0
Buskerudbyen	21	4	52	13	8	2	100	6 156	0
Vestfoldbyen	18	7	56	12	5	2	100	11 250	0
Grenlandsbyen	17	5	57	14	4	2	100	4 953	0
Agderbyen	19	6	54	12	5	3	100	10 192	0
Utenom byregionene	16	4	60	14	4	3	100	1 880	0
Buskerud	19	3	55	15	6	1	100	6 877	0
Vestfold	18	7	57	12	5	2	100	11 471	0
Telemark	17	5	58	12	4	3	100	5 411	0
Aust-Agder	20	4	59	12	3	2	100	5 653	0
Vest-Agder	17	8	53	13	6	3	100	5 019	0

*Hovedtransportmiddel:* Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

*Kollektivtransport eks fly:* Buss, trikk, bane, tog, drosje og fergerutebåt.

*Annet transportmiddel:* Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

*Note:* Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

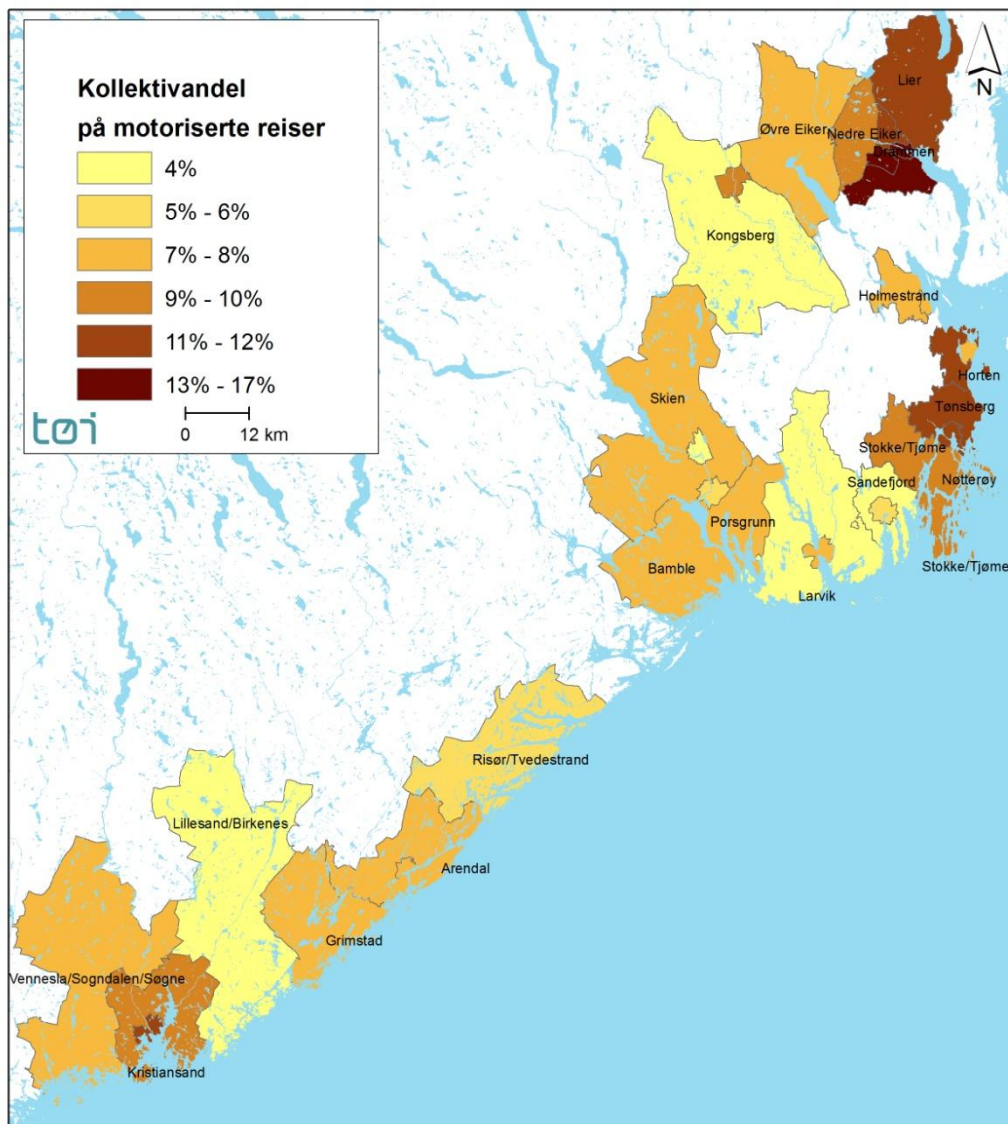
Det er størst andel reiser til fots blant unge og eldre, enslige, personer med lav utdanning, ikke yrkesaktive, personer med lav inntekt, personer uten førerkort, husholdninger som ikke disponerer bil, hyppige kollektivavganger, personer med måneds- eller klippekort og personer uten tilgang på sykkel (Vedleggstabell 19).

Det er størst andel reiser med sykkel blant ungdom, personer med lav utdanning, personer med lav personinntekt, personer uten førerkort og husholdninger som ikke disponerer bil (Vedleggstabell 19).

Det er størst andel reiser som bilfører blant menn, aldersgruppen 25-66 år, personer med yrkesfaglig eller høyere utdanning, personer som arbeider heltid eller mertid, personer med middels eller høy inntekt, personer med førerkort, husholdninger med mer enn én bil, personer lang avstand til holdeplass, holdeplass med lav avgangsfrekvens og personer som ikke har noen form for periode- eller flerreisebillett med kollektivtransport (Vedleggstabell 19).

Det er størst andel reiser som bilpassasjer blant kvinner, aldersgruppen 13-24 år, personer med lav utdanning, ikke yrkesaktive, personer med lav personinntekt, personer uten førerkort og personer med månedskort eller lignende (ikke klippekort) (Vedleggstabell 19).

Det er størst andel reiser med kollektivtransport blant aldersgruppen 13-24 år, enslige med barn, personer med lav utdanning, ikke yrkesaktive, personer med lav inntekt, personer uten førerkort, husholdninger som ikke disponerer bil og personer som har en eller annen form for periode- eller flerreisebillett med kollektivtransport (Vedleggstabell 19).



Figur 5.2 Andel av de motoriserte reisene som foregår med kollektive transportmidler etter bosted. RVU 2009

Tabell 5.2 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. Finere inndeling. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	MC/moped	Bilfører	Bilpassasjer	Drosje	Buss	Trikk/T-bane	Tog	Fly	Ferge/rutebåt	Annet	Sum
Hele landet	22,3	4,2	0,6	51,5	11,0	0,7	5,4	1,8	1,0	0,4	0,2	0,7	100
Region sør	18,0	5,4	1,0	56,1	13,0	0,5	3,7	0,1	0,7	0,2	0,2	1,1	100
Buskerudbyen	21,1	4,5	0,7	51,9	13,4	0,5	5,0	0,1	2,0	0,3	0,0	0,6	100
Vestfoldbyen	17,7	7,2	1,0	55,5	12,3	0,4	3,6	0,0	0,7	0,4	0,2	1,0	100
Grenlandsbyen	17,4	5,3	1,3	56,7	14,0	0,5	3,1	0,2	0,2	0,2	0,3	0,7	100
Agderbyen	19,5	6,4	1,2	53,9	12,2	0,4	4,6	0,1	0,1	0,3	0,2	1,0	100
Utenom byregionene	15,7	3,9	1,0	60,1	13,6	0,6	2,8	0,0	0,5	0,0	0,1	1,7	100
Buskerud	18,9	3,3	0,6	55,0	15,3	0,7	3,9	0,1	1,6	0,1	0,0	0,4	100
Vestfold	17,6	6,7	1,1	56,6	12,1	0,3	3,5	0,0	0,6	0,4	0,1	1,0	100
Telemark	17,1	5,2	0,9	58,4	12,3	0,4	3,1	0,1	0,2	0,2	0,2	2,0	100
Aust-Agder	19,6	3,8	0,8	58,8	11,9	0,4	2,8	0,1	0,1	0,2	0,1	1,4	100
Vest-Agder	17,1	7,8	1,9	53,2	12,5	0,5	4,9	0,0	0,3	0,2	0,3	1,1	100

*Hovedtransportmiddel:* Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

*Annet transportmiddel:* Blant annet småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

*Note:* Se Tabell 5.1 for informasjon om antall gyldige svar og andel manglende svar.

Tabell 5.3 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtrans. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	20	5	54	12	8	1	100	58 767	0
Region sør	18	5	59	12	5	2	100	30 574	0
Buskerudbyen	19	3	59	11	7	1	100	4 968	0
Vestfoldbyen	18	6	58	11	5	1	100	9 362	0
Grenlandsbyen	18	5	59	13	3	2	100	4 851	0
Agderbyen	19	5	55	12	6	3	100	9 101	0
Utenom byregionene	16	4	63	12	4	1	100	2 285	0
Buskerud	18	3	61	12	6	1	100	5 794	0
Vestfold	18	6	59	11	5	1	100	9 655	0
Telemark	18	4	61	12	3	2	100	5 433	0
Aust-Agder	19	3	59	13	4	2	100	4 569	0
Vest-Agder	18	7	56	11	6	2	100	5 123	0

*Hovedtransportmiddel:* Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

*Kollektivtransport eks fly:* Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

*Annet transportmiddel:* Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

*Note:* Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 5.4 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. Finere inndeling. RVU 2005. Prosent.

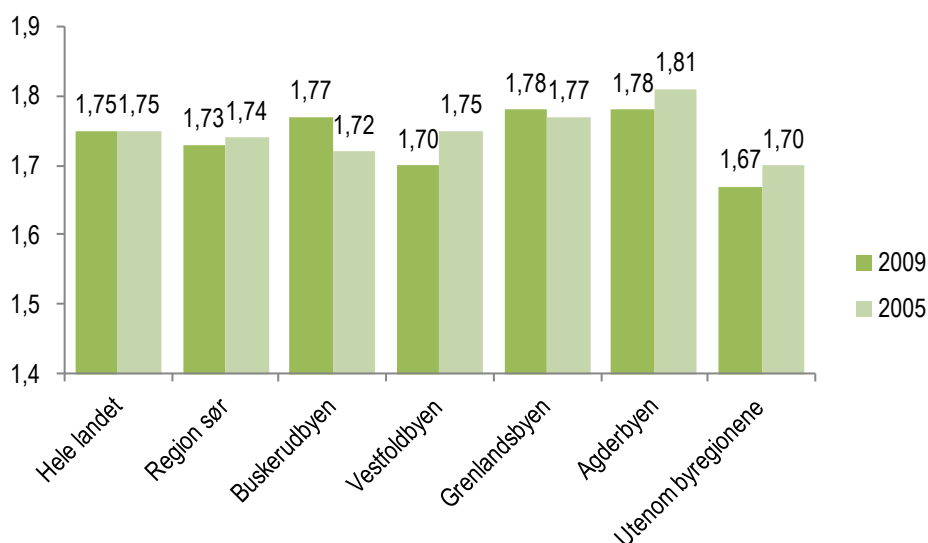
	Til fots	Sykkel	MC/moped	Bilfører	Bilpassasjer	Drosje	Buss	Trikk/T-bane	Tog	Fly	Ferge/rutebåt	Annet	Sum
Hele landet	20,5	4,5	0,6	54,2	11,7	0,6	4,4	1,4	0,9	0,2	0,3	0,6	100
Region sør	18,0	4,7	0,8	59,1	11,7	0,5	3,6	0,1	0,7	0,1	0,1	0,6	100
Buskerudbyen	19,1	3,5	0,5	58,9	10,8	0,8	4,0	0,2	2,1	0,0	0,0	0,2	100
Vestfoldbyen	18,4	6,1	0,9	57,8	11,1	0,5	3,4	0,1	1,0	0,1	0,2	0,5	100
Grenlandsbyen	17,9	5,3	0,8	59,0	12,9	0,7	2,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,7	100
Agderbyen	19,2	5,5	1,4	54,5	12,5	0,4	4,8	0,2	0,1	0,1	0,3	1,1	100
Utenom byregionene	16,4	3,6	0,6	63,3	11,6	0,2	3,1	0,0	0,3	0,3	0,0	0,5	100
Buskerud	18,2	2,9	0,6	60,5	11,7	0,5	3,6	0,1	1,3	0,2	0,0	0,3	100
Vestfold	17,6	5,8	0,9	59,0	11,1	0,5	3,4	0,1	1,0	0,1	0,1	0,4	100
Telemark	18,3	4,2	0,6	60,5	12,3	0,6	2,3	0,1	0,2	0,1	0,0	0,8	100
Aust-Agder	18,7	3,1	1,0	59,0	13,0	0,4	2,7	0,1	0,1	0,1	0,4	1,2	100
Vest-Agder	17,6	7,3	1,1	55,8	11,2	0,3	5,6	0,1	0,0	0,1	0,0	0,8	100

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Annet transportmiddel: Blant annet småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Se Tabell 5.3 for informasjon om antall gyldige svar og andel manglende svar.

Både bilførere og bilpassasjerer blir bedt om å oppgi hvor mange personer det var i bilen. Gjennomsnittlig antall personer i bilen har ikke endret seg vesentlig fra 2005 til 2009 (Figur 5.3). Det er heller ikke store forskjeller mellom de forskjellige byregionene. Det er i gjennomsnitt flere personer i bilen blant ungdom, par med barn, personer med lav utdanning, ikke yrkesaktive, lav personinntekt, personer uten førerkort, husholdning som ikke disponerer bil, personer med månedskort eller lignende (ikke klippekort) (Vedleggstabell 21).



Figur 5.3 Gjennomsnittlig antall personer i bilen per reise for daglige reiser som bilfører eller bilpassasjer.

Tabell 5.5 Antall personer i bilen per reise for daglige reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2009. Prosent.

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjenn-omsnitt (pers.)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	53	31	9	5	2	100	1,75	61 132	0
Region sør	53	32	8	5	2	100	1,73	23 428	0
Buskerudbyen	51	32	10	5	2	100	1,77	4 050	0
Vestfoldbyen	53	32	8	5	2	100	1,70	7 639	0
Grenlandsbyen	52	31	8	7	2	100	1,78	3 493	0
Agderbyen	50	33	9	6	3	100	1,78	6 868	0
Utenom byregionene	56	30	7	5	2	100	1,67	1 378	0
Buskerud	48	34	10	7	2	100	1,82	4 607	0
Vestfold	54	30	9	5	2	100	1,70	7 805	0
Telemark	58	29	6	5	2	100	1,66	3 811	0
Aust-Agder	53	33	7	5	2	100	1,69	3 942	0
Vest-Agder	52	32	7	5	3	100	1,74	3 263	0

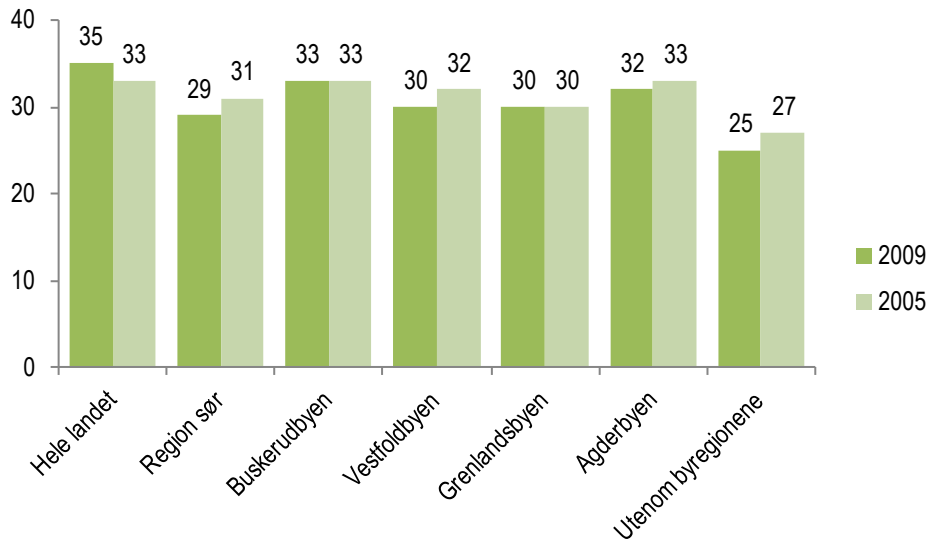
Note: Gyldige svar (uvektet n) er gyldige svar av antall reiser som bilfører eller bilpassasjer.

Tabell 5.6 Antall personer i bilen per reise for daglige reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2005. Prosent.

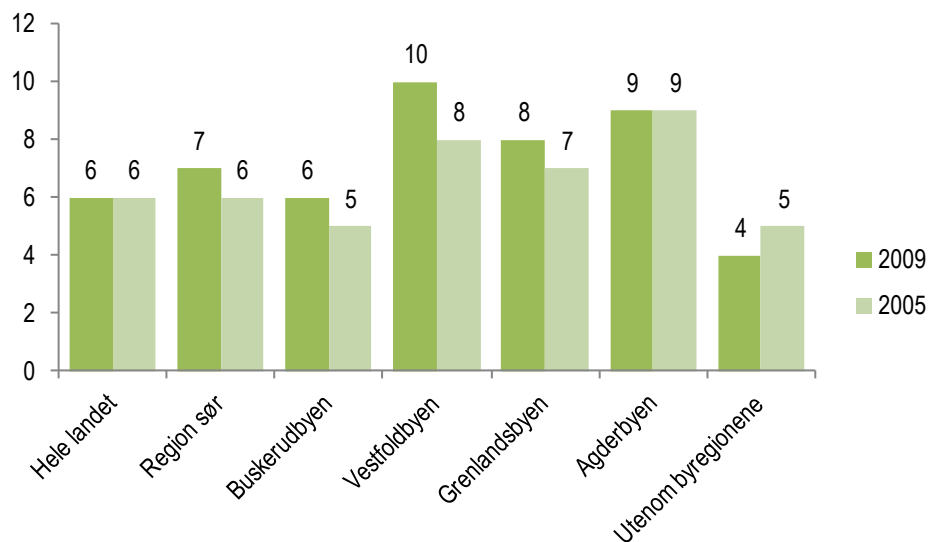
	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjenn-omsnitt (pers.)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	52	31	10	5	2	100	1,75	38 448	3
Region sør	53	30	10	5	2	100	1,74	20 830	2
Buskerudbyen	53	31	9	6	1	100	1,72	3 387	1
Vestfoldbyen	52	31	10	5	2	100	1,75	6 280	2
Grenlandsbyen	53	30	10	5	2	100	1,77	3 447	1
Agderbyen	49	32	11	6	2	100	1,81	6 079	1
Utenom byregionene	56	28	9	5	1	100	1,70	1 633	4
Buskerud	54	29	10	5	1	100	1,71	3 981	1
Vestfold	52	31	9	5	2	100	1,74	6 488	2
Telemark	55	29	10	5	2	100	1,72	3 865	1
Aust-Agder	51	32	10	5	3	100	1,81	3 209	1
Vest-Agder	52	30	10	6	2	100	1,77	3 287	2

Note: Gyldige svar (uvektet n) er gyldige svar av antall reiser som bilfører eller bilpassasjer.

Det har ikke vært store endringer i andelen av befolkningen som har reist til fots i løpet av registreringsdagen fra 2005 til 2009 (Figur 5.4). Det er en lavere andel som har reist til fots blant befolkningen utenom byregionene. Innen byregionene finner vi en større andel som har reist til fots blant dem som bor i sentrumssonene (Figur 5.9). Det er en høyere andel av befolkningen som har reist til fots blant aldersgruppen 13-24 år, enslige med barn, personer som jobber deltid, personer med lav inntekt, personer uten førerkort, husholdninger som ikke disponerer bil, personer med holdeplass med hyppige kollektivavganger og personer med månedskort eller klippekort (Vedleggstabell 22).



Figur 5.4 Andel av befolkningen som reiste til fots som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. Prosent.

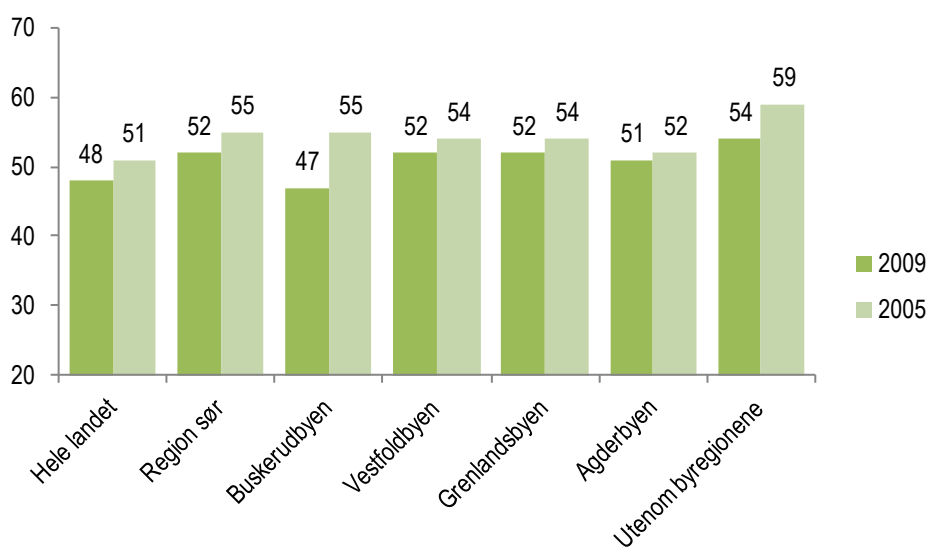


Figur 5.5 Andel av befolkningen som reiste med sykkel som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. Prosent.

Det har vært svært små endringer fra 2005 til 2009 i andelen av befolkningen som har syklet i løpet av registreringsdagen (Figur 5.5). Den høyeste andelen sykkelbruk finner man sentralt i byregionene (Figur 5.10). De som sykler mest tilhører aldersgruppen 13-17 år, er enslige har høy utdanning, høy eller lav

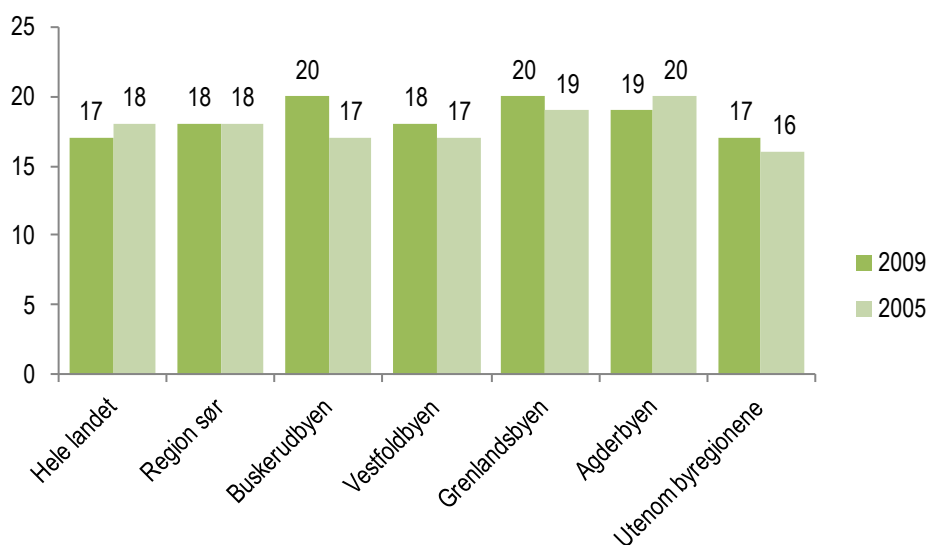


inntekt, mangler førerkort (Vedleggstabell 22).



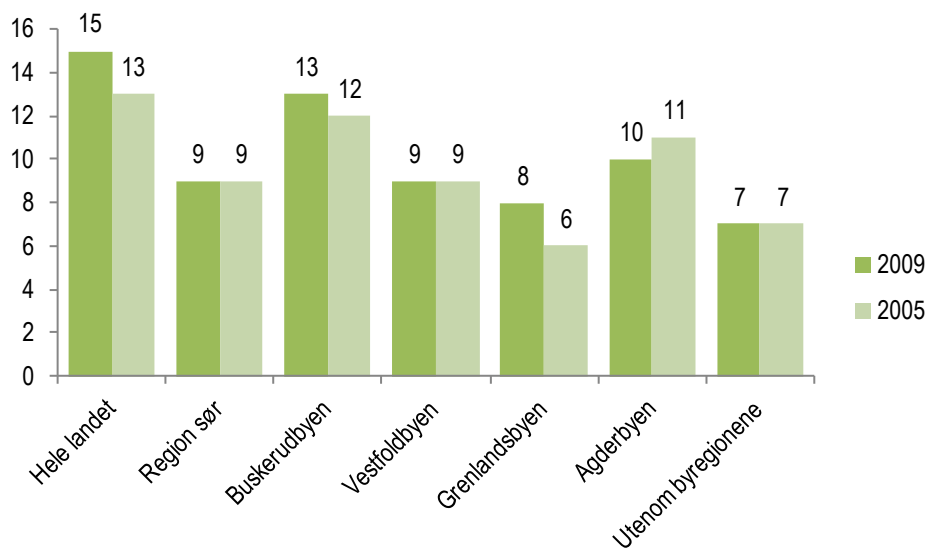
Figur 5.6 Andel av befolkningen som reiste som bilfører som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. Prosent.

Andelen som reiste med bil som fører er redusert i perioden fra 2005 til 2009 (Figur 5.6). Reduksjonen har vært størst i Buskerudbyen, men også i områdene utenfor byregionene har hatt en nedgang. Se også Figur 5.11. De som bruker bil mest er menn, personer i aldersgruppene 35-55 år, yrkesaktive på heltid eller mertid, personer med høy inntekt, flere biler i husholdet, gunstige parkeringsbetingelser ved arbeidsplassen og svært dårlig kollektivtilbud (Vedleggstabell 22).



Figur 5.7 Andel av befolkningen som reiste som bilpassasjer som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. Prosent.

Andelen av befolkningen som reiste som bilpassasjer har vært nesten uforandret eller litt nedadgående i perioden fra 2005 til 2009 (Figur 5.7). De som oftest sitter på i bil er kvinner, personer mellom 13 og 17 år, de som jobber deltid eller ikke er yrkesaktive og mangler førerkort (Vedleggstabell 22).



Figur 5.8 Andel av befolkningen som reiste med kollektivtransport som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. Prosent.

Andelen som reiste kollektivt på registreringsdagen har ikke endret seg for regionen som helhet mellom 2005 og 2009 (Figur 5.8). Endringene ellers er svært små. De som reiser mest kollektivt er de unge under 25 år, enslige med barn, de som har lav inntekt, som ikke har førerkort eller har dårlig tilgang til bil, har mindre gunstige parkeringsmuligheter på jobben og har svært godt kollektivtilbud (Vedleggstabell 22).

Tabell 5.7 Andel av befolkningen som reiste med de respektive hovedtransportmidlene på registreringsdagen, daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

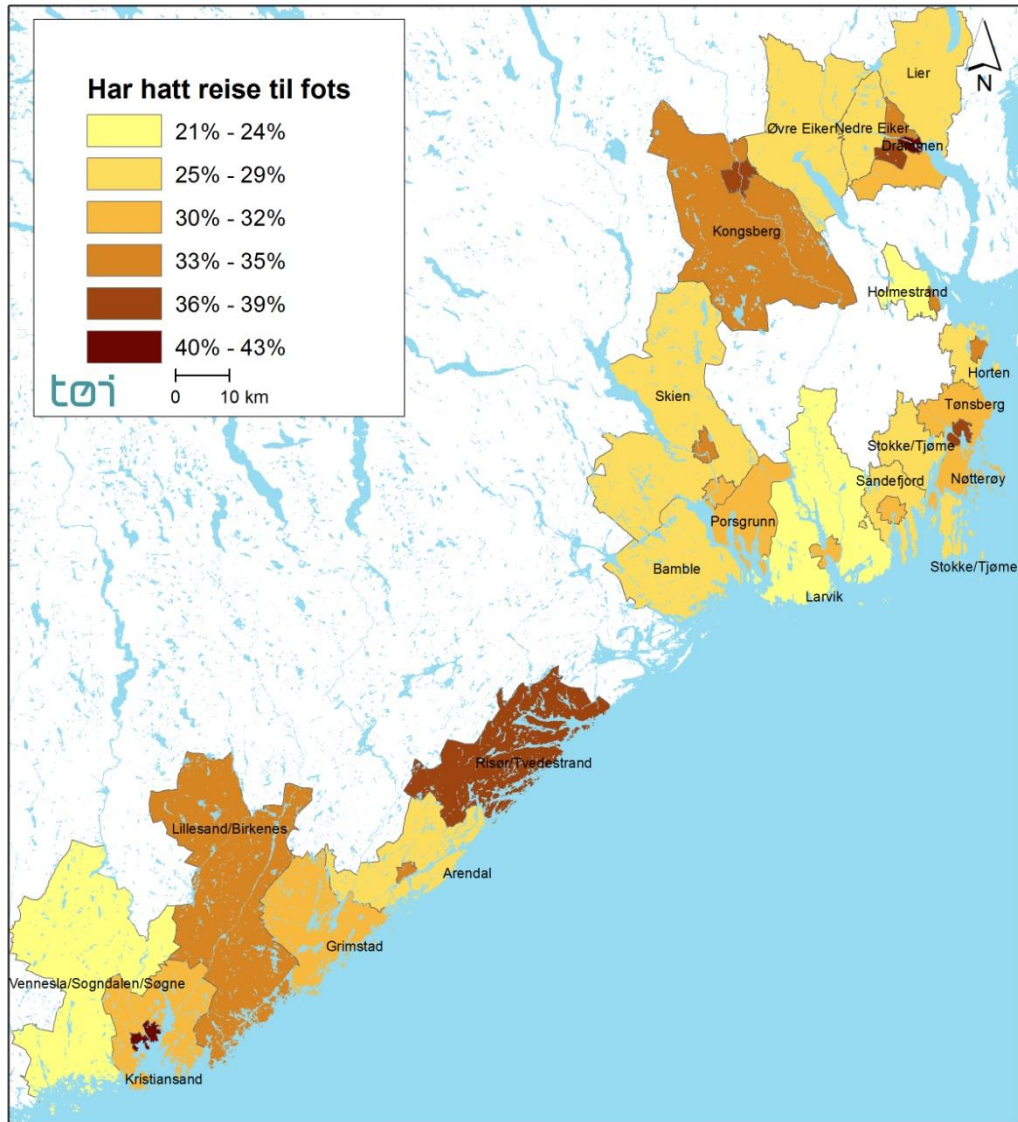
	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollek- tivtran- eks fly	Annet	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	35	6	48	17	15	3	28 882	0
Region sør	29	7	52	18	9	4	10 651	0
Buskerudbyen	33	6	47	20	13	2	2 004	0
Vestfoldbyen	30	10	52	18	9	4	3 506	0
Grenlandsbyen	30	8	52	20	8	4	1 513	0
Agderbyen	32	9	51	19	10	4	3 013	0
Utenom byregionene	25	4	54	17	7	4	614	0
Buskerud	30	4	50	22	10	2	2 248	0
Vestfold	29	9	53	18	8	4	3 581	0
Telemark	29	7	50	16	7	4	1 666	0
Aust-Agder	31	6	54	17	6	4	1 687	0
Vest-Agder	29	10	51	17	12	6	1 469	0

*Hovedtransportmiddel:* Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

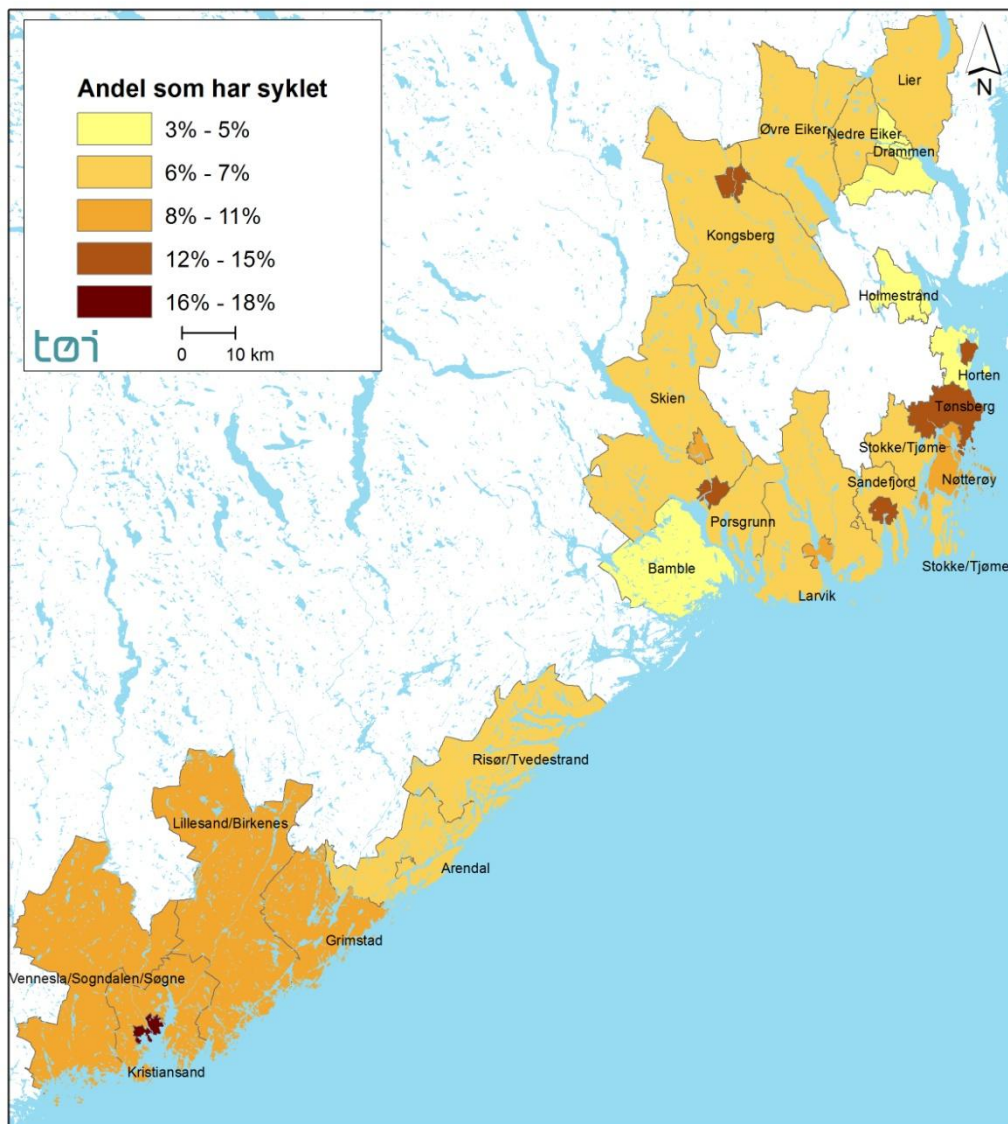
*Kollektivtransport eks fly:* Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

*Annet transportmiddel:* Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

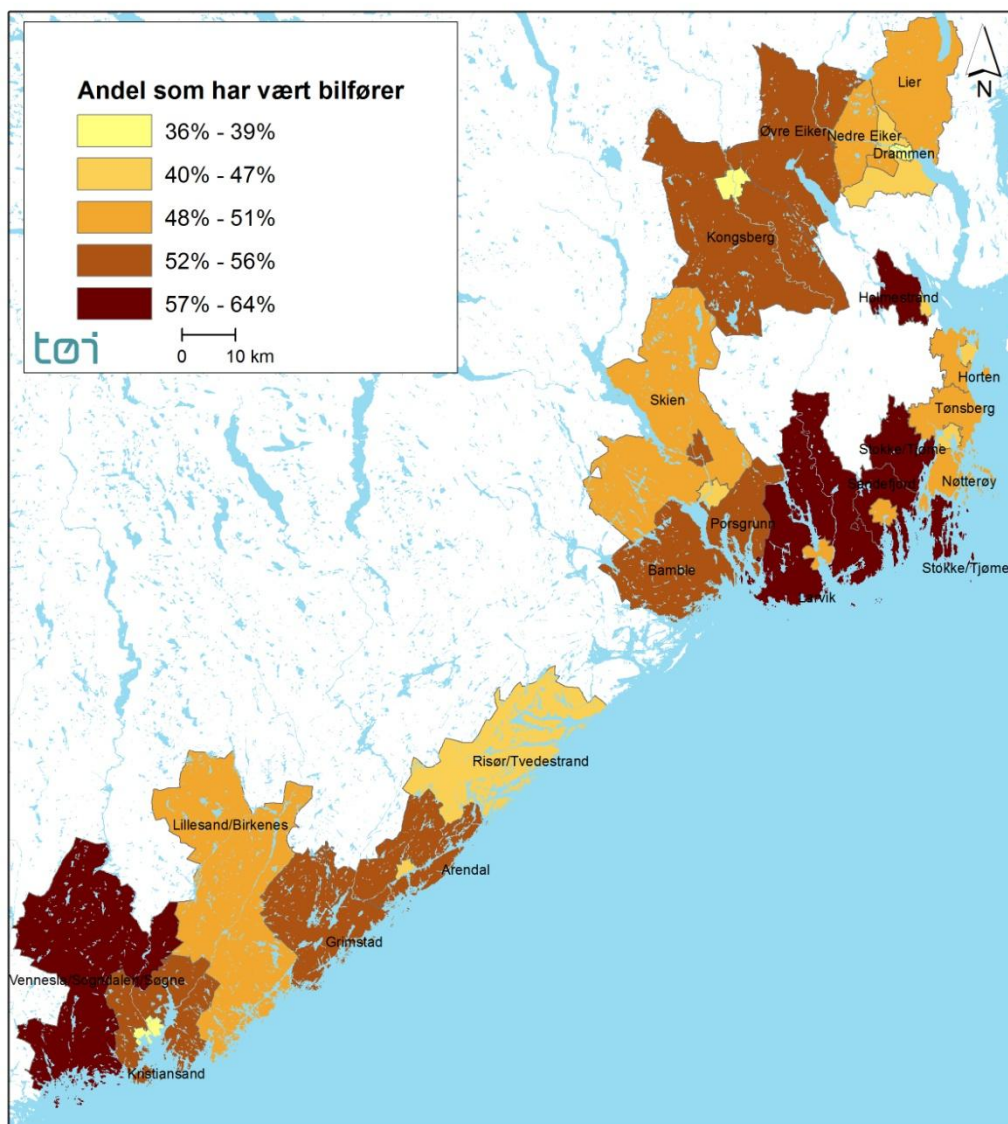
*Note:* Fordi en person kan ha flere reiser, og derfor kan ha reist med flere hovedtransportmidler, summeres ikke andelen.



Figur 5.9 Andel som har hatt reise til fots på registreringsdagen etter bosted. RVU 2009



Figur 5.10 Andel som har hatt en reise med sykkel på registreringsdagen etter bosted. RVU 2009



Figur 5.11 Andel som har hatt reise som bilfører på registreringsdagen etter bosted. RVU 2009



Tabell 5.8 Andel av befolkningen som reiste med de respektive hovedtransportmidlene på registreringsdagen, daglige reiser. RVU 2005. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtran. eks fly	Annet	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	33	6	51	18	13	3	17 501	0
Region sør	31	6	55	18	9	3	8 995	0
Buskerudbyen	33	5	55	17	12	1	1 522	0
Vestfoldbyen	32	8	54	17	9	2	2 752	0
Grenlandsbyen	30	7	54	19	6	2	1 468	0
Agderbyen	33	9	52	20	11	4	2 552	0
Utenom byregionene	27	5	59	16	7	3	698	0
Buskerud	32	4	57	18	10	2	1 775	0
Vestfold	31	8	56	17	9	2	2 840	0
Telemark	30	6	55	17	6	3	1 654	0
Aust-Agder	31	5	54	20	8	4	1 292	0
Vest-Agder	30	10	54	19	11	4	1 434	0

*Hovedtransportmiddel:* Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

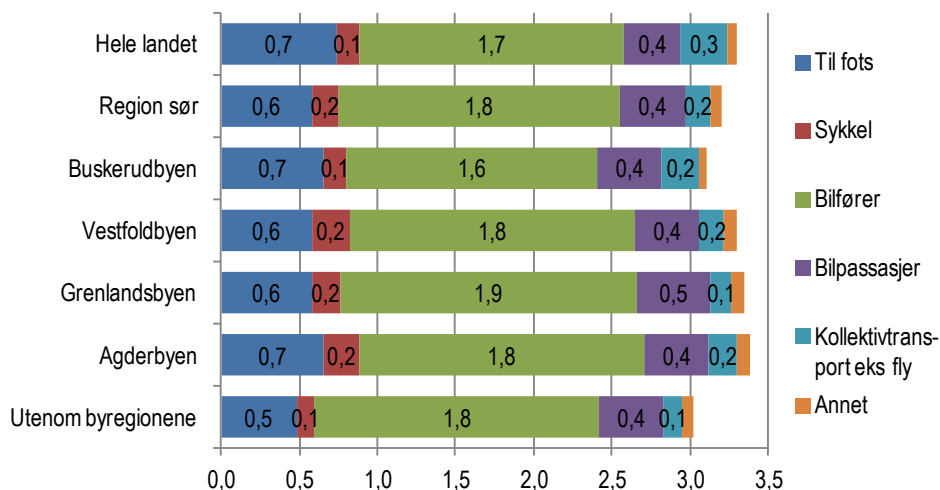
*Kollektivtransport eks fly:* Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

*Annet transportmiddel:* Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

*Note:* Fordi en person kan ha flere reiser, og derfor kan ha reist med flere hovedtransportmidler, summeres ikke andelen.

## 5.2 Antall daglige reiser

Det gjennomsnittlige antall reiser ligger i overkant av tre reiser per dag (Figur 5.12). Det er små variasjoner innenfor regionen. Det er en liten tendens til at reiseomfanget er noe lavere utenom byregionene. De fleste reiser foregår som bilfører. Dernest kommer reiser til fots og reiser som bilpassasjer.



Figur 5.12 Gjennomsnittlig antall reiser med hovedtransportmidlene per dag, daglige reiser. RVU 2009

Tabell 5.9 Gjennomsnittlig antall daglige reiser per person fordelt på hovedtransportmiddel. RVU 2009.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	0,74	0,14	1,70	0,36	0,30	0,06	3,30	28 880	0
Region sør	0,58	0,17	1,80	0,42	0,16	0,08	3,21	10 657	0
Buskerudbyen	0,66	0,14	1,61	0,41	0,24	0,05	3,10	2 005	0
Vestfoldbyen	0,58	0,24	1,83	0,41	0,16	0,08	3,30	3 509	0
Grenlandsbyen	0,58	0,18	1,90	0,47	0,14	0,08	3,35	1 513	0
Agderbyen	0,66	0,22	1,83	0,41	0,18	0,09	3,39	3 017	0
Utenom byregionene	0,48	0,12	1,82	0,41	0,12	0,08	3,03	612	0
Buskerud	0,57	0,10	1,66	0,46	0,19	0,04	3,02	2 249	0
Vestfold	0,57	0,22	1,84	0,39	0,15	0,08	3,24	3 584	0
Telemark	0,54	0,16	1,85	0,39	0,13	0,10	3,16	1 666	0
Aust-Agder	0,66	0,13	1,98	0,40	0,12	0,08	3,37	1 690	0
Vest-Agder	0,58	0,27	1,81	0,43	0,21	0,11	3,40	1 468	0

*Hovedtransportmiddel:* Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

*Kollektivtransport eks fly:* Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

*Annet transportmiddel:* Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Tabell 5.10 Gjennomsnittlig antall daglige reiser per person fordelt på hovedtransportmiddel. RVU 2005.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	0,68	0,15	1,81	0,39	0,25	0,05	3,33	17 499	0
Region sør	0,61	0,16	2,00	0,40	0,16	0,05	3,38	8 998	0
Buskerudbyen	0,62	0,11	1,93	0,35	0,23	0,02	3,27	1 524	0
Vestfoldbyen	0,62	0,21	1,95	0,38	0,17	0,05	3,39	2 753	0
Grenlandsbyen	0,59	0,18	1,95	0,43	0,11	0,05	3,31	1 468	0
Agderbyen	0,69	0,20	1,96	0,45	0,20	0,09	3,59	2 553	0
Utenom byregionene	0,54	0,12	2,10	0,39	0,12	0,05	3,31	698	0
Buskerud	0,60	0,10	2,00	0,39	0,18	0,04	3,30	1 777	0
Vestfold	0,60	0,20	1,99	0,38	0,17	0,05	3,38	2 841	0
Telemark	0,59	0,14	1,97	0,40	0,10	0,05	3,25	1 654	0
Aust-Agder	0,64	0,11	2,02	0,45	0,13	0,08	3,42	1 292	0
Vest-Agder	0,63	0,26	2,01	0,40	0,22	0,07	3,59	1 435	0

*Hovedtransportmiddel:* Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

*Kollektivtransport eks fly:* Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

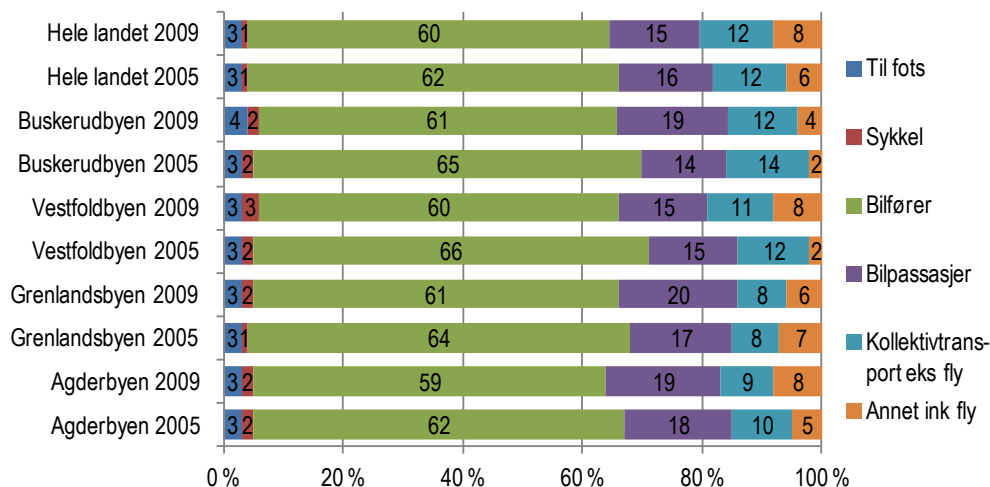
*Annet transportmiddel:* Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Det har vært en liten nedgang i antall reiser per dag for regionen som helhet i løpet av perioden fra 2005 til 2009 (Tabell 5.9 og Tabell 5.10). Det er reiser til fots og som bilfører som er noe redusert. De som går mest er kvinner, unge under 25 år, de som ikke er yrkesaktive eller jobber deltid, har lav inntekt, ikke bil eller førerkort, har dårlige parkeringsmuligheter, svært godt kollektivtilbud og måneds- eller klippekort for kollektivtransport (Vedleggstabell 23). De som sykler mest er unge i alderen 13-17 år, de som ikke har bil eller førerkort og dårlige parkeringsmuligheter ved arbeidsplassen. De fleste bilførerreisene har menn, personer i alderen 25-54 år, heltidsarbeidende, de som har høy privat inntekt, flere

biler i husholdet, gode parkeringsforhold ved jobben og svært dårlig kollektivtilbud (Vedleggstabell 23). De som reiser mest som bilpassasjer er kvinner, personer i alderen 13-17 år, deltidsarbeidende, personer med lav inntekt og uten førerkort (Vedleggstabell 23). De som har flest kollektivreiser er unge i alderen 13-17 år, enslige med barn, jobber deltid, har lav inntekt og mangler førerkort (Vedleggstabell 23).

### 5.3 Reiselengde og transportmiddelbruk

Det har vært en nedgang i andelen av reiselengdene som bilfører i alle byregionene (Figur 5.13). Andelen for bilførerreiser ligger rundt 60 prosent, som på landsbasis. De som har større andel på sykkel enn andre er personer i alderen 13-17 år og de som ikke har bil eller førerkort (Vedleggstabell 24). De som har større andel av reiselengdene som bilfører er menn, personer i alderen 35-54 år, de med yrkesfaglig bakgrunn, de som jobber mertid, håndverkere, har god tilgang til bil, gunstige parkeringsforhold og dårlig kollektivtilbud (Vedleggstabell 24). De som har en relativt lang reiselengde som bilpassasjerer er kvinner, unge i alderen 13-17 år, ikke yrkesaktive, personer med lav inntekt og uten førerkort (Vedleggstabell 24). De som reiser relativt langt med kollektivtransport eks fly er kvinner, unge i alderen 13-17 år og eldre fra 75 år og eldre, ikke yrkesaktive og personer uten bil og førerkort (Vedleggstabell 24).



Figur 5.13 Hovedtransportmidlenes andel av reist distanse, daglige reiser. Prosent.



Tabell 5.11 Hovedtransportmidlenes andel av reist distanse, daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	3	1	60	15	12	8	100	94 372	0
Region sør	3	2	64	17	9	6	100	34 431	0
Buskerudbyen	4	2	61	19	12	4	100	6 156	0
Vestfoldbyen	3	3	60	15	11	8	100	11 250	0
Grenlandsbyen	3	2	61	20	8	6	100	4 953	0
Agderbyen	3	2	59	19	9	8	100	10 192	0
Utenom byregionene	2	1	70	17	7	3	100	1 880	0
Buskerud	3	1	63	20	10	2	100	6 877	0
Vestfold	3	2	64	14	10	7	100	11 471	0
Telemark	2	2	66	16	9	4	100	5 411	0
Aust-Agder	3	2	66	20	5	4	100	5 653	0
Vest-Agder	2	2	59	16	10	11	100	5 019	0

*Hovedtransportmiddel:* Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

*Kollektivtransport eks fly:* Buss, trikk, bane, tog, drosje og fergerutebåt.

*Annet transportmiddel:* Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

*Note:* Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 5.12 Hovedtransportmidlenes andel av reist distanse, daglige reiser. RVU 2005. Prosent.

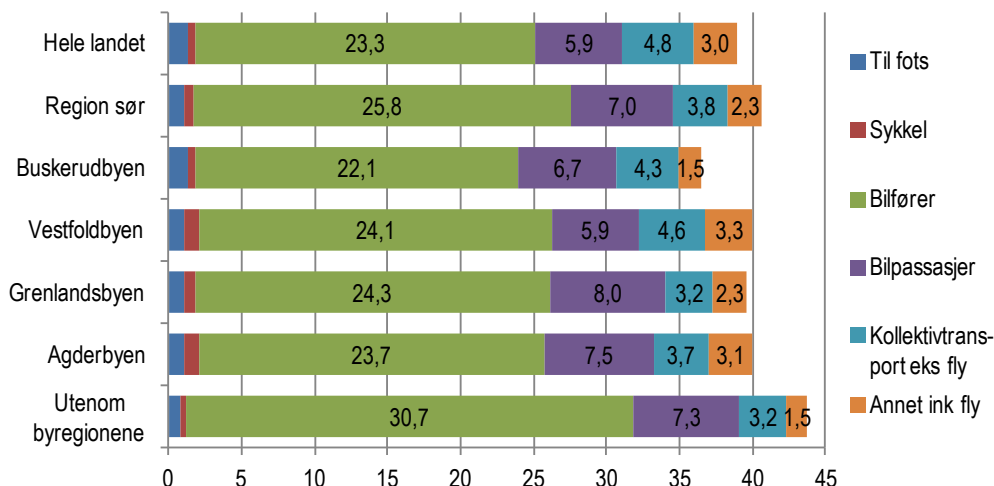
	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	3	1	62	16	12	6	100	58 767	0
Region sør	3	1	64	16	11	5	100	30 574	0
Buskerudbyen	3	2	65	14	14	2	100	4 968	0
Vestfoldbyen	3	2	66	15	12	2	100	9 362	0
Grenlandsbyen	3	1	64	17	8	7	100	4 851	0
Agderbyen	3	2	62	18	10	5	100	9 101	0
Utenom byregionene	2	1	65	16	10	7	100	2 285	0
Buskerud	3	1	65	17	11	4	100	5 794	0
Vestfold	3	1	67	15	12	2	100	9 655	0
Telemark	3	1	67	14	9	6	100	5 433	0
Aust-Agder	3	1	65	17	10	4	100	4 569	0
Vest-Agder	2	2	59	17	11	8	100	5 123	0

*Hovedtransportmiddel:* Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

*Kollektivtransport eks fly:* Buss, trikk, bane, tog, drosje og fergerutebåt.

*Annet transportmiddel:* Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

*Note:* Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.



Figur 5.14 Gjennomsnittlig antall kilometer reist med hovedtransportmidlene per person per dag, daglige reiser. RVU 2009.

På samme måte som for landet som helhet, har det vært en økning i gjennomsnittlig antall kilometer reist med hovedtransportmidlene fra 2005 til 2009 (Tabell 5.13 og Tabell 5.14). Økningen i reiselengdene har skjedd i alle områdene. De lengste reiselengdene med bil finner vi utenfor byregionene (Figur 5.14). Variasjonene mellom byregionene er relativt små.

Tabell 5.13 Gjennomsnittlig reiselengde i kilometer per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2009.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtransport eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	1,27	0,54	23,33	5,94	4,84	2,98	38,90	27 674	4
Region sør	1,03	0,69	25,84	7,03	3,75	2,27	40,62	10 490	2
Buskerudbyen	1,28	0,60	22,08	6,74	4,27	1,48	36,45	1 971	2
Vestfoldbyen	1,11	1,02	24,13	5,90	4,59	3,27	40,02	3 470	1
Grenlandsbyen	1,13	0,69	24,26	7,95	3,24	2,30	39,58	1 489	2
Agderbyen	1,11	0,94	23,67	7,48	3,73	3,05	39,97	2 985	1
Utenom byregionene	0,77	0,38	30,66	7,30	3,15	1,51	43,78	574	7
Buskerud	1,13	0,42	25,17	8,13	3,94	0,92	39,70	2 200	2
Vestfold	1,07	0,93	27,19	6,02	4,15	2,87	42,24	3 541	1
Telemark	0,95	0,65	26,04	6,41	3,57	1,74	39,37	1 630	2
Aust-Agder	1,18	0,73	26,66	8,15	2,08	1,71	40,51	1 673	1
Vest-Agder	0,82	0,82	24,33	6,65	4,17	4,43	41,22	1 445	2

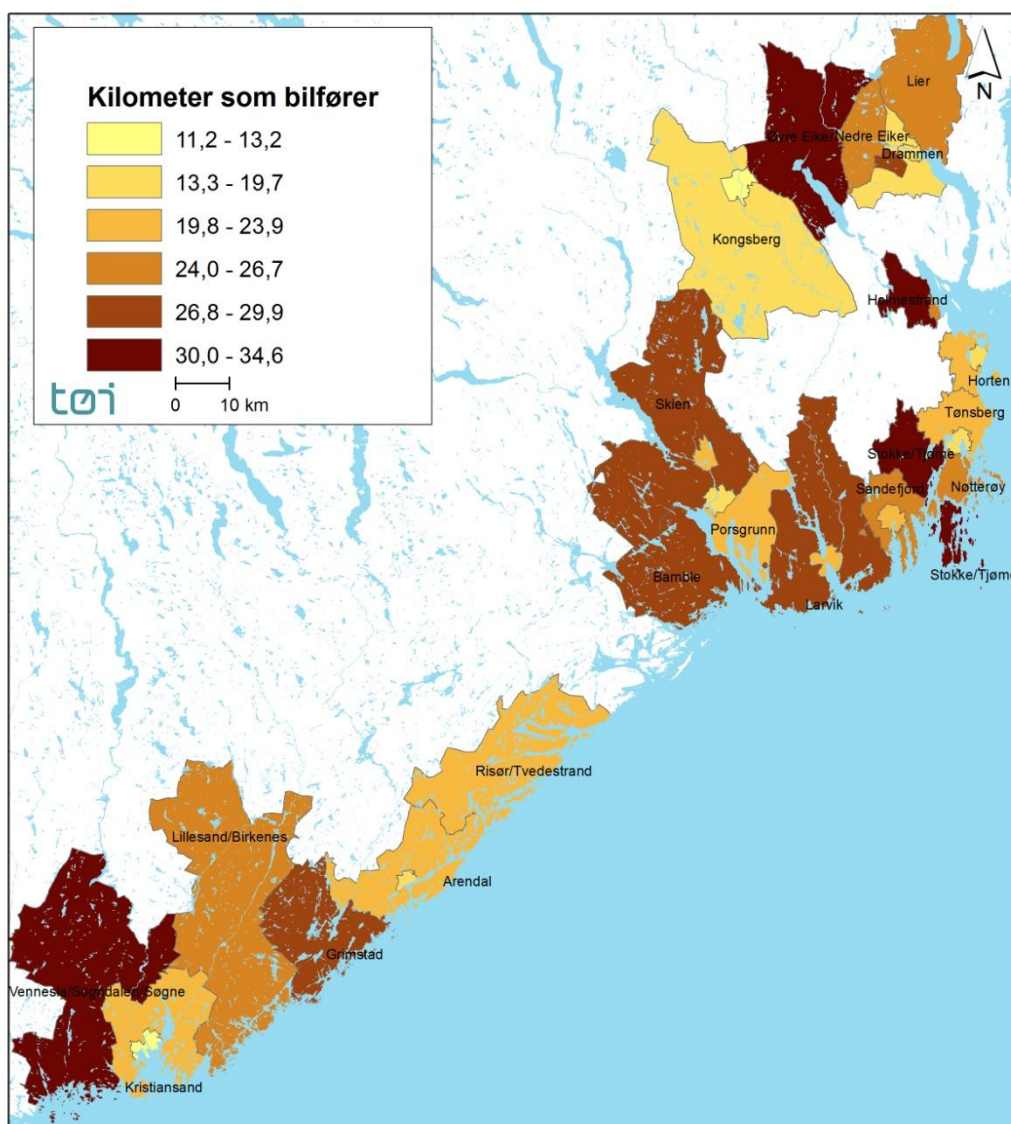
Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferger/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

De som går lengst er unge i alderen 13-17 år, personer med akademiske yrker, personer uten bil og førerkort og de som har dårlige parkeringsforhold ved arbeidsplassen (Vedleggstabell 25). De som sykler lengst er menn, unge i alderen 13-17 år, personer med høy utdanning, akademiske yrker og høy inntekt, samt de

som ikke har bil og førerkort og har avgiftsbelagt parkering ved arbeidsplassen (Vedleggstabell 25). De som reiser lengst som bilfører er menn, personer i alderen 35-54 år, de som jobber mertid, administrative ledere, personer med høy inntekt, tre eller flere biler, har gratis parkering på arbeidsplassen og har svært dårlig kollektivtilbud (Vedleggstabell 25). De som kjører lengst som bilpassasjer er unge i alderen 13-17 år. Unge reiser også lengst med kollektivtransport. I tillegg reiser også enslige med barn, personer med lav inntekt og dårlig tilgang til bil langt med kollektiv transport (Vedleggstabell 25).



Figur 5.15 Gjennomsnittlig daglig reiselengde som bilfører etter bosted. RVU 2009

Tabell 5.14 Gjennomsnittlig reiselengde i kilometer per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2005.

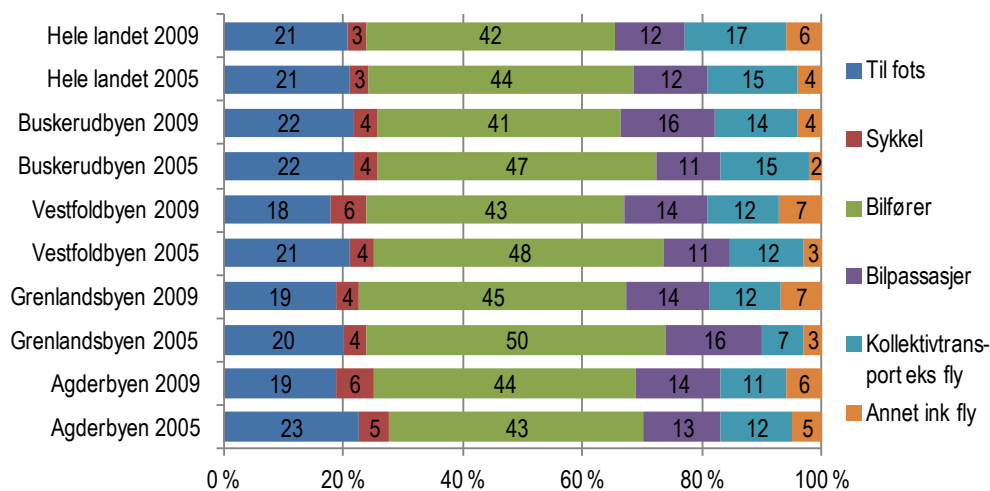
	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtransport eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	1,11	0,49	22,63	5,75	4,20	2,13	36,32	17 011	3
Region sør	1,05	0,49	24,60	6,08	4,11	1,82	38,15	8 923	1
Buskerudbyen	1,17	0,54	22,17	4,88	4,89	0,65	34,31	1 509	1
Vestfoldbyen	1,06	0,58	22,56	5,19	4,07	0,82	34,28	2 734	1
Grenlandsbyen	0,98	0,49	21,42	5,61	2,83	2,33	33,65	1 458	1
Agderbyen	1,18	0,69	21,40	6,24	3,46	1,57	34,54	2 539	1
Utenom byregionene	0,94	0,27	30,48	7,36	4,66	3,06	46,77	680	3
Buskerud	1,17	0,40	26,12	6,79	4,44	1,54	40,46	1 750	2
Vestfold	1,01	0,54	24,13	5,39	4,23	0,72	36,03	2 820	1
Telemark	1,04	0,37	23,53	4,94	3,15	2,23	35,27	1 640	1
Aust-Agder	1,01	0,44	25,77	6,79	4,09	1,73	39,83	1 286	0
Vest-Agder	0,97	0,72	23,33	6,69	4,47	3,36	39,54	1 427	1

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

## 5.4 Reisetid og transportmiddelbruk



Figur 5.16 Hovedtransportmidlenes andel av reisetid, daglige reiser. Prosent.

I denne perioden har andelen av tiden som bilfører gått noe ned i alle byregionene, bortsett fra Agderbyen, på samme måte som for landet som helhet (Figur 5.16).

De som har høyest andel tidsmessig gange er kvinner, eldre fra 75 år, de som ikke er yrkesaktive, personer med lav inntekt, er uten bil og førerkort og har høy parkeringsavgift ved arbeidsplassen (Vedleggstabell 26). De som andelsmessig bruker mest tid på sykling er unge i alderen 13-17 år. De som bruker mest tid på bilkjøring som sjåfør er menn, personer i aldersgruppen 35-54 år, personer med yrkesfaglig utdanning, de som jobber mertid, er administrative ledere eller håndverkere, har høy inntekt, flere biler, gratis parkering ved arbeidsplassen, lav parkeringsavgift og dårlig kollektivtilbud (Vedleggstabell 26). De som bruker

relativt sett lengst tid som bilpassasjerer er kvinner og ungdom (Vedleggstabell 26). De som bruker mest tid på kollektivreiser er ungdom og eldre, og de som har dårlig tilgang til bil (Vedleggstabell 26).

Tabell 5.15 Hovedtransportmiddel per reiselengde i minutter for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	21	3	42	12	17	6	100	94 372	0
Region sør	18	4	47	14	12	5	100	34 431	0
Buskerudbyen	22	4	41	16	14	4	100	6 156	0
Vestfoldbyen	18	6	43	14	12	7	100	11 250	0
Grenlandsbyen	19	4	45	14	12	7	100	4 953	0
Agderbyen	19	6	44	14	11	6	100	10 192	0
Utenom byregionene	15	2	55	14	11	3	100	1 880	0
Buskerud	19	2	46	17	13	3	100	6 877	0
Vestfold	17	5	46	13	11	7	100	11 471	0
Telemark	17	4	48	13	12	6	100	5 411	0
Aust-Agder	20	4	49	15	7	6	100	5 653	0
Vest-Agder	16	5	47	13	14	4	100	5 019	0

*Hovedtransportmiddel:* Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

*Kollektivtransport eks fly:* Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

*Annet transportmiddel:* Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

*Note:* Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 5.16 Hovedtransportmiddel per reiselengde i minutter for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	21	3	44	12	15	4	100	58 767	0
Region sør	21	4	48	12	11	4	100	30 574	0
Buskerudbyen	22	4	47	11	15	2	100	4 968	0
Vestfoldbyen	21	4	48	11	12	3	100	9 362	0
Grenlandsbyen	20	4	50	16	7	3	100	4 851	0
Agderbyen	23	5	43	13	12	5	100	9 101	0
Utenom byregionene	18	2	52	12	10	6	100	2 285	0
Buskerud	21	2	48	12	12	5	100	5 794	0
Vestfold	20	4	49	11	12	3	100	9 655	0
Telemark	20	3	51	14	8	4	100	5 433	0
Aust-Agder	23	3	47	13	10	4	100	4 569	0
Vest-Agder	18	5	46	12	12	6	100	5 123	0

*Hovedtransportmiddel:* Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

*Kollektivtransport eks fly:* Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

*Annet transportmiddel:* Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

*Note:* Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.



Figur 5.17 Gjennomsnittlig antall minutter reist med hovedtransportmidlene per person per dag, daglige reiser. RVU 2009.

På samme måte som for landet som helhet har den samlede reisetiden per dag økt i hele regionen (Tabell 5.17 og Tabell 5.18). Det er reisetiden innenfor byregionene som har økt, utenom byregionene har den gått noe ned. I de fleste byregionene har tiden brukt som bilfører gått noe ned, tiden som passasjer og syklist noe opp.

Det er relativt små variasjoner når det gjelder tidsbruk til fots (Vedleggstabell 27). Det er en tendens til at folk med høy utdanning, med akademiske yrker og de uten bil bruker mest tid på å gå. Unge i alderen 13-17 år bruker mer tid på sykling enn andre aldersgrupper (Vedleggstabell 27). De som bruker mest tid på bilkjøring er menn, personer i aldersgruppen 35-54 år, personer med høy utdanning og inntekt, administrative ledere og de som har flere biler (Vedleggstabell 27). De som bruker mest tid som bilpassasjerer er unge 13-17 år, kvinner og personer med lav inntekt (Vedleggstabell 27). De som bruker mest tid som kollektivtrafikanter er unge 13-17 år, enslige med barn, de med lav inntekt og ingen bil i husholdet (Vedleggstabell 27).



Tabell 5.17 Gjennomsnittlig reiselengde i minutter per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2009.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	15,62	2,46	31,47	8,93	12,55	4,63	75,66	28 858	0
Region sør	13,05	3,07	33,81	10,36	8,38	3,69	72,36	10 650	0
Buskerudbyen	15,79	2,66	29,11	11,25	9,92	3,00	71,74	2 004	0
Vestfoldbyen	13,79	4,59	32,04	10,36	8,90	5,63	75,31	3 508	0
Grenlandsbyen	14,38	3,45	34,66	10,55	9,19	5,20	77,42	1 512	0
Agderbyen	13,72	4,08	31,62	10,09	7,80	3,96	71,27	3 016	0
Utenom byregionene	10,36	1,50	38,39	10,05	7,38	2,08	69,75	609	1
Buskerud	14,01	1,74	32,93	12,12	9,18	2,01	71,98	2 248	0
Vestfold	13,23	4,16	34,67	10,21	8,10	5,58	75,95	3 583	0
Telemark	12,36	2,93	34,02	9,17	8,56	4,13	71,16	1 665	0
Aust-Agder	14,11	3,03	33,97	10,14	4,55	3,95	69,74	1 689	0
Vest-Agder	11,39	3,82	33,69	9,25	9,76	3,11	71,03	1 464	1

*Hovedtransportmiddel:* Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

*Kollektivtransport eks fly:* Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

*Annet transportmiddel:* Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Tabell 5.18 Gjennomsnittlig reiselengde i minutter per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2005.

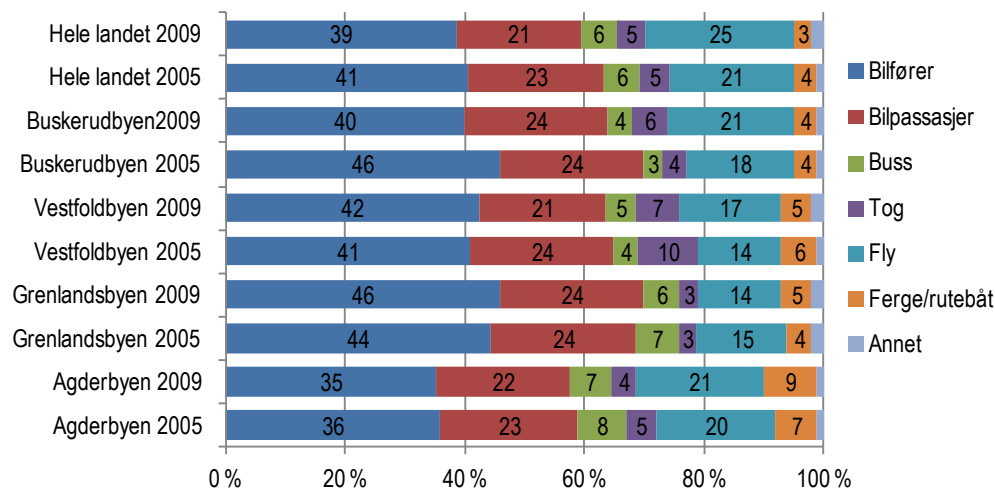
	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	14,81	2,41	30,57	8,41	10,23	2,86	69,30	17 480	0
Region sør	14,31	2,47	33,57	8,55	7,74	2,87	69,51	8 994	0
Buskerudbyen	15,44	2,44	32,32	7,49	10,12	1,03	68,85	1 524	0
Vestfoldbyen	13,97	2,96	32,14	7,62	8,08	2,03	66,81	2 751	0
Grenlandsbyen	13,04	2,57	31,97	10,17	4,69	1,92	64,36	1 468	0
Agderbyen	16,01	3,24	29,06	8,56	7,94	3,42	68,24	2 552	0
Utenom byregionene	13,33	1,62	38,76	9,16	7,34	4,34	74,54	696	0
Buskerud	15,95	1,79	35,78	8,95	8,85	3,44	74,75	1 777	0
Vestfold	13,74	2,95	33,43	7,49	8,24	1,78	67,63	2 839	0
Telemark	13,03	1,92	32,38	8,89	5,25	2,45	63,92	1 652	0
Aust-Agder	15,96	2,12	33,23	9,21	7,02	2,63	70,15	1 291	0
Vest-Agder	12,85	3,69	31,82	8,61	8,47	4,09	69,53	1 435	0

*Hovedtransportmiddel:* Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

*Kollektivtransport eks fly:* Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

*Annet transportmiddel:* Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

## 5.5 Transportmiddelbruk lange reiser



Figur 5.18 Hovedtransportmiddel per reise for lange reiser. Prosent.

Det har vært relativt små endringer i transportmiddelbruk på lange reiser i perioden fra 2005 til 2009 (Figur 5.18). Som for landet som helhet har det vært en økning i reiser med fly, men lavere økning i region sør enn på landsbasis. Andelen som reiser med bil som fører varierer rundt 40 prosent. I Buskerudbyen har det vært en liten nedgang, mens den har vært stabil i de andre områdene.

De som bruker bil mest er menn, aldersgruppen 45-54 år, heltidsarbeidende, de med høy inntekt og flere biler i husholdet (Vedleggstabell 28). Bilpassasjerene er kvinner, unge i alderen 13-17 år, personer med lav inntekt og uten førerkort (Vedleggstabell 28). Busspassasjerene er unge og eldre, kvinner, personer med lav inntekt og uten førerkort (Vedleggstabell 28). Det er liten spredning på togpassasjerene. De som reiser mye med fly har høy utdanning, jobber mertid, er administrative ledere og har høy inntekt (Vedleggstabell 28). Det er liten variasjon etter personkjennetegn for hvem som bruker ferge/rutebåt (Vedleggstabell 28).



Tabell 5.19 Hovedtransportmiddel per reise for lange reiser. RVU 2009. Prosent.

	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Buss	Tog	Fly	Ferge/ rutebåt	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	39	21	6	5	25	3	2	100	38 132	0
Region sør	43	22	6	5	18	5	2	100	18 018	0
Buskerudbyen	40	24	4	6	21	4	1	100	3 072	0
Vestfoldbyen	42	21	5	7	17	5	2	100	6 645	0
Grenlandsbyen	46	24	6	3	14	5	2	100	2 558	0
Agderbyen	35	22	7	4	21	9	1	100	4 661	0
Utenom byregionene	48	21	6	5	15	2	2	100	1 082	0
Buskerud	44	23	5	7	19	2	1	100	3 506	0
Vestfold	44	20	5	6	18	5	2	100	6 799	0
Telemark	48	25	6	3	13	3	2	100	2 813	0
Aust-Agder	43	22	10	3	15	5	1	100	2 559	0
Vest-Agder	35	20	7	5	21	8	4	100	2 341	0

*Hovedtransportmiddel:* Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

*Annet transportmiddel:* Blant annet MC/moped, drosje, småbåt/fritidsbåt og snøscooter.

*Note:* Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

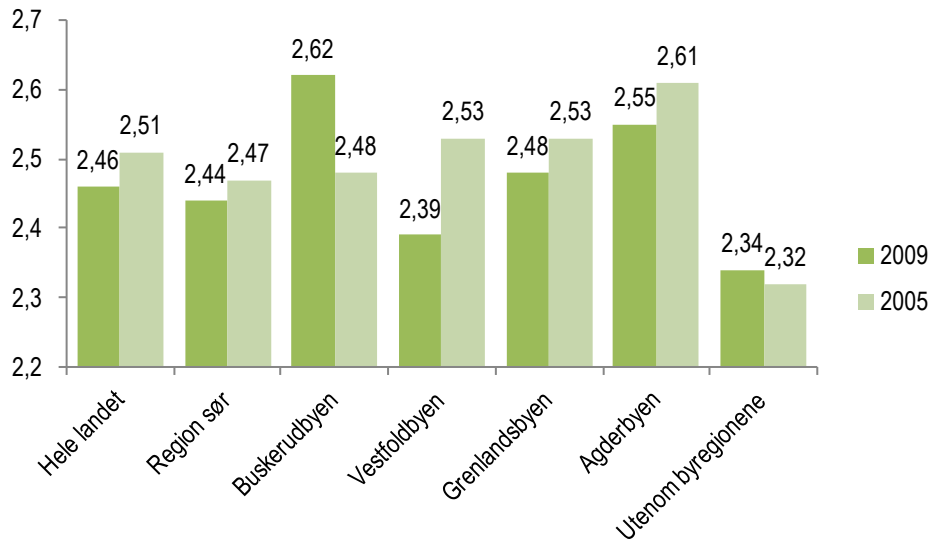
Tabell 5.20 Hovedtransportmiddel per reise for lange reiser. RVU 2005. Prosent.

	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Buss	Tog	Fly	Ferge/ rutebåt	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	41	23	6	5	21	4	1	100	28 744	0
Region sør	43	23	6	6	16	5	1	100	14 933	0
Buskerudbyen	46	24	3	4	18	4	1	100	2 198	0
Vestfoldbyen	41	24	4	10	14	6	1	100	5 348	0
Grenlandsbyen	44	24	7	3	15	4	2	100	2 367	0
Agderbyen	36	23	8	5	20	7	1	100	3 911	0
Utenom byregionene	48	21	6	5	15	5	1	100	1 109	0
Buskerud	46	22	4	4	18	4	1	100	2 545	0
Vestfold	43	24	4	9	13	6	1	100	5 482	0
Telemark	45	25	7	5	13	4	1	100	2 710	0
Aust-Agder	44	20	9	5	17	3	2	100	1 974	0
Vest-Agder	38	20	7	5	20	9	1	100	2 222	0

*Hovedtransportmiddel:* Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

*Annet transportmiddel:* Blant annet MC/moped, drosje, småbåt/fritidsbåt og snøscooter.

*Note:* Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.



Figur 5.19 Gjennomsnittlig antall personer i bilen per reise for lange reiser som bilfører eller bilpassasjer.

I Region sør som helhet har det vært liten endring i antall personer i bilen på lengre reiser fra 2005 til 2009 (Figur 5.19). Det er små variasjoner i gjennomsnittlig bilbelegg mellom områdene i regionen (Tabell 5.21). Bortsett fra at bilbelegget er høyere der aldersgruppen 13-17 år har svart, er variasjonene mellom befolkningsgruppene svært små (Vedleggstabell 29).

Tabell 5.21 Antall personer i bilen per reise for lange reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2009. Prosent.

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjennomsnitt (pers)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	22	42	14	15	7	100	2,46	24 143	0
Region sør	23	42	13	14	7	100	2,44	11 474	0
Buskerudbyen	15	43	17	18	7	100	2,62	2 004	0
Vestfoldbyen	25	40	14	15	6	100	2,39	4 167	0
Grenlandsbyen	24	39	11	18	7	100	2,48	1 785	0
Agderbyen	19	43	15	16	8	100	2,55	2 755	0
Utenom byregionene	25	44	12	10	8	100	2,34	763	0
Buskerud	16	47	18	13	6	100	2,48	2 314	0
Vestfold	26	38	12	16	8	100	2,44	4 272	0
Telemark	28	42	10	13	7	100	2,31	1 982	0
Aust-Agder	22	40	18	14	7	100	2,49	1 640	0
Vest-Agder	20	46	9	16	9	100	2,52	1 266	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser som bilfører eller bilpassasjer.

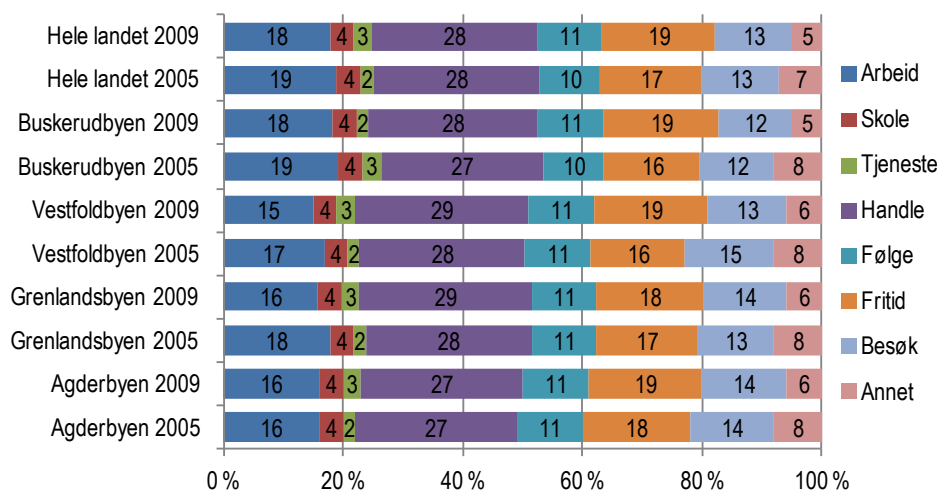
Tabell 5.22 Antall personer i bilen per reise for lange reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2005. Prosent.

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjenn-omsnitt (pers)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	19	42	16	15	7	100	2,51	18 470	0
Region sør	21	42	15	14	7	100	2,47	9 682	0
Buskerudbyen	21	39	18	15	6	100	2,48	1 505	0
Vestfoldbyen	22	40	15	16	8	100	2,53	3 461	0
Grenlandsbyen	21	40	14	16	8	100	2,53	1 608	0
Agderbyen	19	41	16	15	10	100	2,61	2 338	0
Utenom byregionene	23	47	14	11	5	100	2,32	770	0
Buskerud	20	43	16	14	7	100	2,49	1 736	0
Vestfold	23	40	15	15	8	100	2,48	3 566	0
Telemark	20	47	14	13	5	100	2,39	1 856	0
Aust-Agder	27	36	16	14	7	100	2,43	1 261	0
Vest-Agder	19	43	15	15	8	100	2,55	1 263	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser som bilfører eller bilpassasjer.

## 6 Reiseformål

Reiseformålene for de daglige reisene har endret seg lite i løpet av perioden fra 2005 til 2009 (Figur 6.1) Fordelingen mellom formålene er også svært lik mellom de forskjellige områdene i regionen (Tabellene 6.1 og 6.2).



Figur 6.1 Reiseformål per reise for daglige reiser. Prosent.

Handlereiser utgjør den største andelen av de daglige reisene, mens arbeids- og fritidsreisene er omtrent like store andelsmessig.

De som andelsmessig har flest arbeidsreiser er menn, personer i alderen 25-54 år, de som jobber heltid eller mertid, jobber som håndverkere og i prosess- og maskinindustrien, har høy inntekt og flere biler. Dette er også en gruppe som har gratis parkering ved arbeidsplassen (Vedleggstabell 31).

De som andelsmessig har mange skolereiser er ungdom i alderen 13-17 år. De som andelsmessig har flest tjenestereiser er menn, personer i alderen 35-44 år, de jobber mertid og heltid, jobber som administrative ledere og i prosess- og maskinindustrien og har relativt høy inntekt (Vedleggstabell 31). De som andelsmessig har mange handlereiser er kvinner, personer fra 67 år og over, de er ikke yrkesaktive, har middels inntekt, ingen eller få biler og mangler førerkort (Vedleggstabell 31). De som andelsmessig har mange følgereiser er personer med barn, aldersgruppen 35-44 år, de jobber innenfor kontor og service og har akademiske yrker. Kvinner har noen flere følgereiser enn menn (Vedleggstabell 31). De som andelsmessig har mange fritidsreiser er unge (13-17 år) og eldre (67+ år), de som ikke er yrkesaktive og de som mangler bil og førerkort (Vedleggstabell 31). De som andelsmessig har flest besøksreiser er unge (13-17 år), de som ikke er yrkesaktive og de som mangler bil og førerkort (Vedleggstabell 31).

Tabell 6.1 Reiseformål per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	18	4	3	28	11	19	13	5	100	94 370	0
Region sør	17	4	3	28	10	19	13	6	100	34 430	0
Buskerudbyen	18	4	2	28	11	19	12	5	100	6 156	0
Vestfoldbyen	15	4	3	29	11	19	13	6	100	11 249	0
Grenlandsbyen	16	4	3	29	11	18	14	6	100	4 952	0
Agderbyen	16	4	3	27	11	19	14	6	100	10 193	0
Utenom byregionene	18	4	4	29	8	20	11	7	100	1 880	0
Buskerud	17	3	2	30	9	20	11	7	100	6 877	0
Vestfold	16	3	3	29	11	17	13	6	100	11 470	0
Telemark	18	3	3	27	10	18	14	6	100	5 410	0
Aust-Agder	15	3	6	27	10	20	13	5	100	5 654	0
Vest-Agder	17	5	3	26	10	20	13	6	100	5 019	0

*Arbeidsreise:* Reise til/fra arbeidet

*Skolereise:* Reise til/fra skolen

*Tjenestereise:* Reise i arbeidet

*Handlerreise:* Reise for å gjøre innkjøp, enten varer eller tjenester, f.eks. til bank eller lege.

*Følgereise:* Følge andre på deres reise, f.eks. barn eller syke

*Fritidsreise:* Reise til fritidsaktivitet, f.eks. til foreningsmøter, trening, på restaurant eller ferietur, men også når reisen er aktiviteten, f.eks. spasertur og sykkelkultur.

*Besøksreise:* Besøke andre, ofte hos venner eller familie, men også sykebesøk.

*Note:* Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 6.2 Reiseformål per reise for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	19	4	2	28	10	17	13	7	100	58 753	0
Region sør	18	4	2	27	11	17	14	8	100	30 564	0
Buskerudbyen	19	4	3	27	10	16	12	8	100	4 966	0
Vestfoldbyen	17	4	2	28	11	16	15	8	100	9 363	0
Grenlandsbyen	18	4	2	28	11	17	13	8	100	4 849	0
Agderbyen	16	4	2	27	11	18	14	8	100	9 095	0
Utenom byregionene	19	4	3	26	10	17	13	9	100	2 284	0
Buskerud	19	4	2	26	11	18	13	8	100	5 792	0
Vestfold	17	4	3	28	11	16	14	8	100	9 656	0
Telemark	19	4	2	27	10	16	14	9	100	5 431	0
Aust-Agder	17	2	2	28	11	18	14	9	100	4 566	0
Vest-Agder	17	4	2	27	11	16	15	8	100	5 119	0

*Arbeidsreise:* Reise til/fra arbeidet

*Skolereise:* Reise til/fra skolen

*Tjenestereise:* Reise i arbeidet

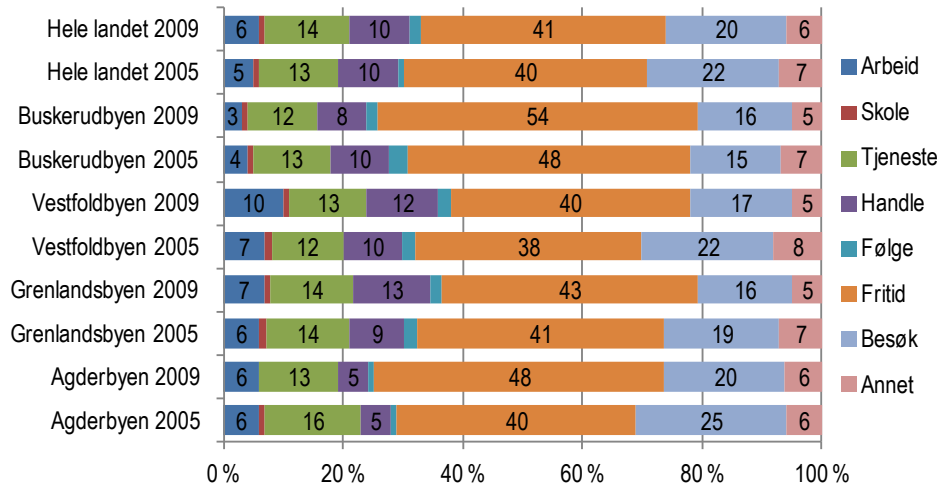
*Handlerreise:* Reise for å gjøre innkjøp, enten varer eller tjenester, f.eks. til bank eller lege.

*Følgereise:* Følge andre på deres reise, f.eks. barn eller syke

*Fritidsreise:* Reise til fritidsaktivitet, f.eks. til foreningsmøter, trening, på restaurant eller ferietur, men også når reisen er aktiviteten, f.eks. spasertur og sykkelkultur.

*Besøksreise:* Besøke andre, ofte hos venner eller familie, men også sykebesøk.

*Note:* Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.



Figur 6.2 Reiseformål per reise for lange reiser. Prosent.

Det har ikke vært store endringer i reiseformålene på de lange reisene i perioden (Figur 6.2), og variasjonene mellom områdene er relativt små. Den overveiende delen av lange reiser har fritid som formål, dernest kommer besøksreiser. De som andelsmessig har mange arbeidsreiser som formål for sine lange reiser er menn, personer i aldersgruppen 35-44 år, de jobber mertid, er administrative ledere eller jobber innenfor prosess- og maskinindustrien og har høy inntekt (Vedleggstabell 32). Når det gjelder skolereiser, er dette stort sett aktuelt for de unge gruppene. De som andelsmessig har mange tjenestereiser er omtrent de samme gruppene som har mange arbeidsreiser, det er menn, i aldersgruppen 45-54 år, de har høyskole/universitetsutdanning, jobber mertid, er administrative ledere eller jobber innenfor prosess- og maskinindustrien (Vedleggstabell 32). De som andelsmessig har mange handlereiser er kvinner, personer i alderen 25-34 år og de over 66 år, de har yrkesfaglig utdanningsbakgrunn, jobber deltid eller er ikke yrkesaktive, jobber innenfor salg, service og omsorg, jobber også innenfor prosess- og maskinindustri og har relativt lav inntekt (Vedleggstabell 32). De som andelsmessig har mange fritidsreiser er kvinner, personer i gruppen 13-17 år, har lav utdanning, jobber deltid, jobber innenfor kontor og service, har lav inntekt og mangler førerkort (Vedleggstabell 32). De som andelsmessig har mange besøksreiser er kvinner, personer fra 75 år og over, har lav utdanning, er ikke yrkesaktive, jobber innenfor kontor og service, har lav inntekt og mangler bil og førerkort (Vedleggstabell 32).

Tabell 6.3 Reiseformål per reise for lange reiser. RVU 2009. Prosent.

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	6	1	14	10	2	41	20	6	100	38 132	0
Region sør	7	1	14	11	2	41	19	5	100	18 020	0
Buskerudbyen	3	1	12	8	2	54	16	5	100	3 074	0
Vestfoldbyen	10	1	13	12	2	40	17	5	100	6 645	0
Grenlandsbyen	7	1	14	13	2	43	16	5	100	2 559	0
Agderbyen	6	0	13	5	1	48	20	6	100	4 662	0
Utenom byregionene	7	1	16	15	3	31	23	5	100	1 080	0
Buskerud	5	1	12	9	2	45	21	5	100	3 508	0
Vestfold	10	1	16	12	2	39	16	5	100	6 798	0
Telemark	6	1	13	16	4	36	20	4	100	2 814	0
Aust-Agder	7	0	12	10	2	41	22	6	100	2 559	0
Vest-Agder	6	0	16	8	1	43	19	6	100	2 341	0

*Arbeidsreise:* Reise til/fra arbeidet

*Skolereise:* Reise til/fra skolen

*Tjenestereise:* Reise i arbeidet

*Handlereise:* Reise for å gjøre innkjøp, enten varer eller tjenester, f.eks. til bank eller lege.

*Følgereise:* Følge andre på deres reise, f.eks. barn eller syke

*Fritidsreise:* Reise til fritidsaktivitet, f.eks. til foreningsmøter, trening, på restaurant eller ferietur, men også når reisen er aktiviteten, f.eks. spasertur og sykkelkultur.

*Besøksreise:* Besøke andre, ofte hos venner eller familie, men også sykebesøk.

*Note:* Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 6.4 Reiseformål per reise for lange reiser. RVU 2005. Prosent.

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	5	1	13	10	1	40	22	7	100	28 734	0
Region sør	6	1	14	9	2	39	22	7	100	14 934	0
Buskerudbyen	4	1	13	10	3	48	15	7	100	2 198	0
Vestfoldbyen	7	1	12	10	2	38	22	8	100	5 351	0
Grenlandsbyen	6	1	14	9	2	41	19	7	100	2 367	0
Agderbyen	6	1	16	5	1	40	25	6	100	3 911	0
Utenom byregionene	7	0	14	11	2	35	23	8	100	1 107	0
Buskerud	5	1	14	10	2	46	16	7	100	2 545	0
Vestfold	7	1	12	10	2	39	21	8	100	5 485	0
Telemark	5	0	15	10	2	37	23	7	100	2 710	0
Aust-Agder	9	1	16	8	2	32	26	8	100	1 974	0
Vest-Agder	6	1	15	5	3	38	26	6	100	2 220	0

*Arbeidsreise:* Reise til/fra arbeidet

*Skolereise:* Reise til/fra skolen

*Tjenestereise:* Reise i arbeidet

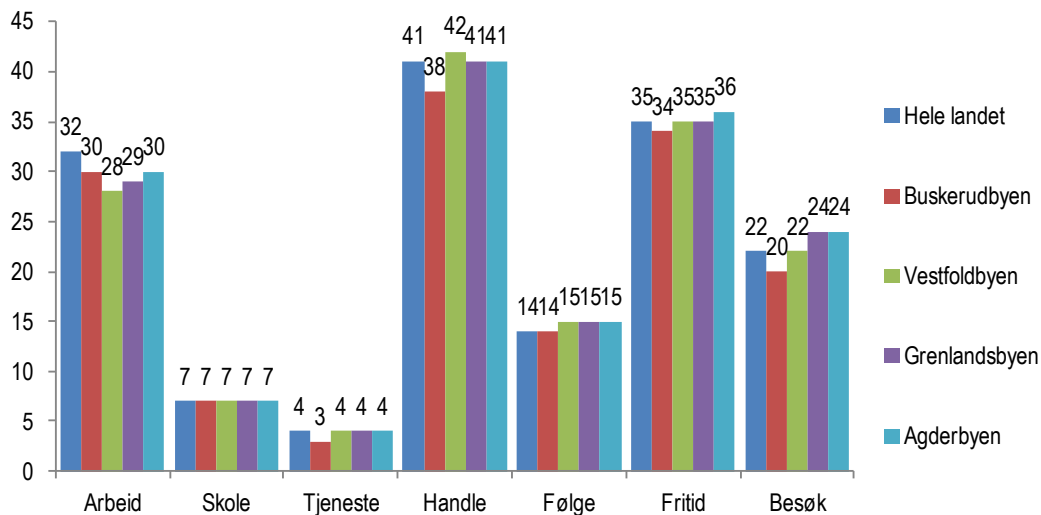
*Handlereise:* Reise for å gjøre innkjøp, enten varer eller tjenester, f.eks. til bank eller lege.

*Følgereise:* Følge andre på deres reise, f.eks. barn eller syke

*Fritidsreise:* Reise til fritidsaktivitet, f.eks. til foreningsmøter, trening, på restaurant eller ferietur, men også når reisen er aktiviteten, f.eks. spasertur og sykkelkultur.

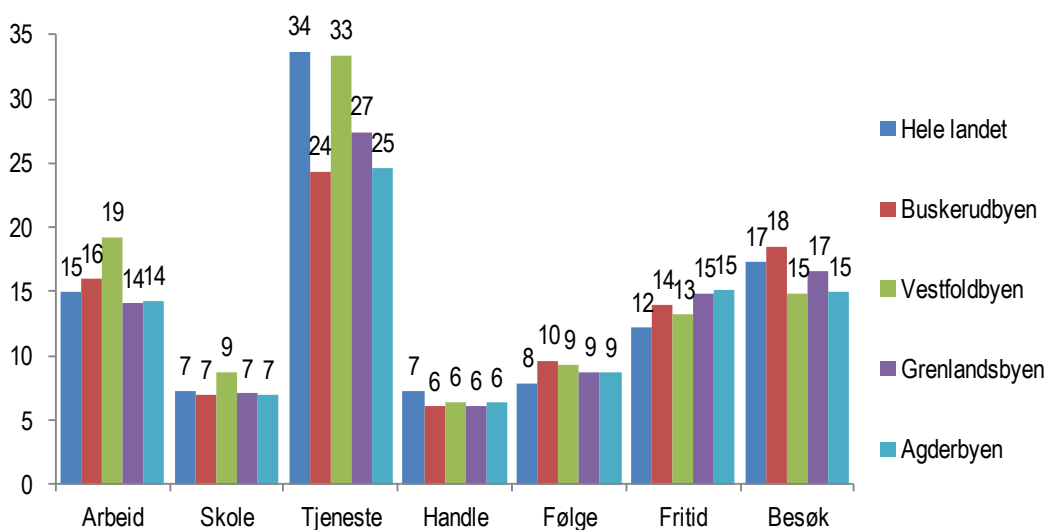
*Besøksreise:* Besøke andre, ofte hos venner eller familie, men også sykebesøk.

*Note:* Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.



Figur 6.3 Andel av befolkningen som hadde reiseformålet i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

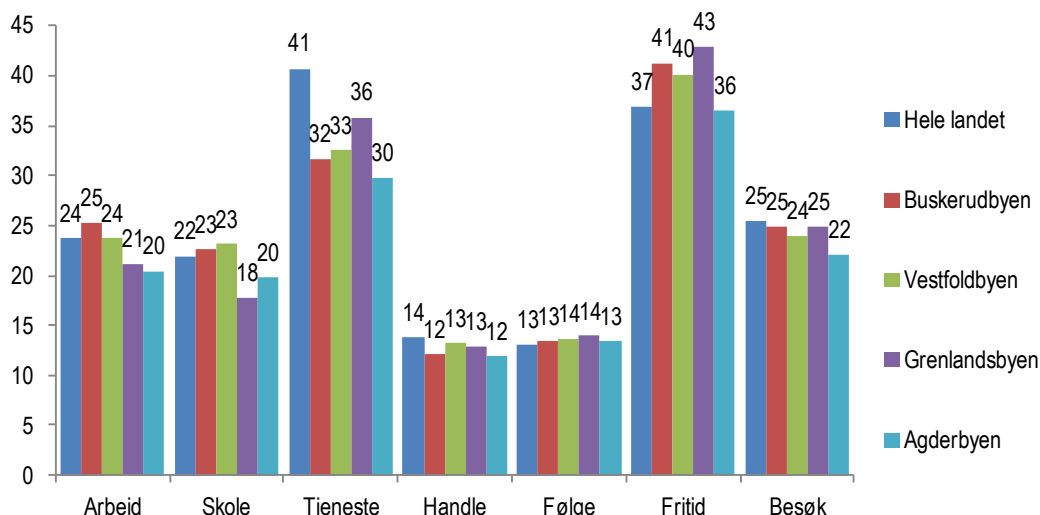
Figur 6.3 viser at rundt 40 prosent handlet i løpet av registreringsdagen, og variasjonen mellom områdene er svært liten. Det samme gjelder de andre reiseformålene.



Figur 6.4 Gjennomsnittlig reiselengde per reise i kilometer, fordelt på formål, daglige reiser. RVU 2009.

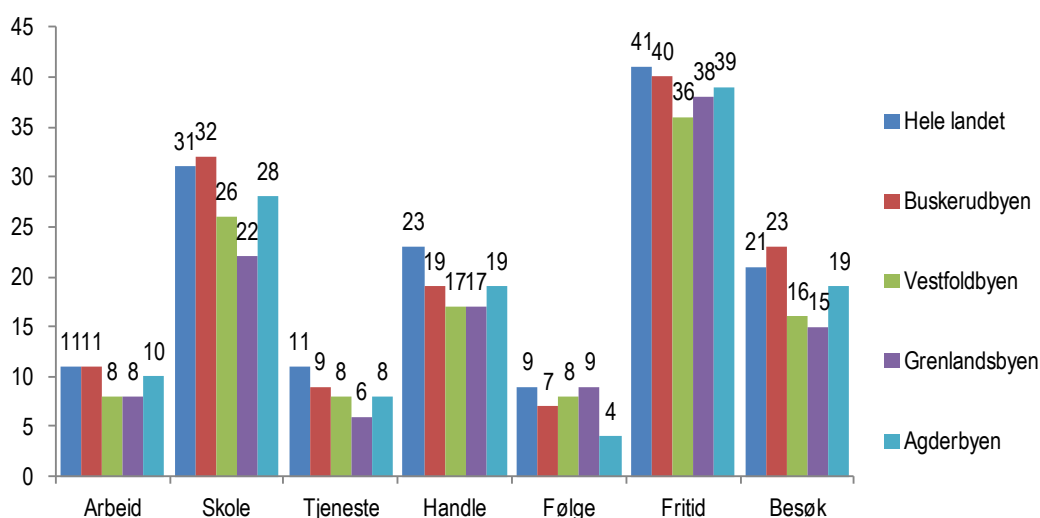
Figur 6.4 viser den gjennomsnittlige reiselengden for de daglige reisene etter formål. Arbeids-, tjeneste- og skolereisene er lengre i Vestfoldbyen enn i de andre byområdene. Når det gjelder de andre reiseformålene er variasjonene mellom områdene mindre. Fritidsreisene varierer mellom et gjennomsnitt på 13 km i Vestfoldbyen og 15 km i Grenlandsbyen og Agderbyen. Når det gjelder besøksreisene ligger gjennomsnittet lavest i Grenlands- og Agderbyen, høyest i Buskerudbyen.





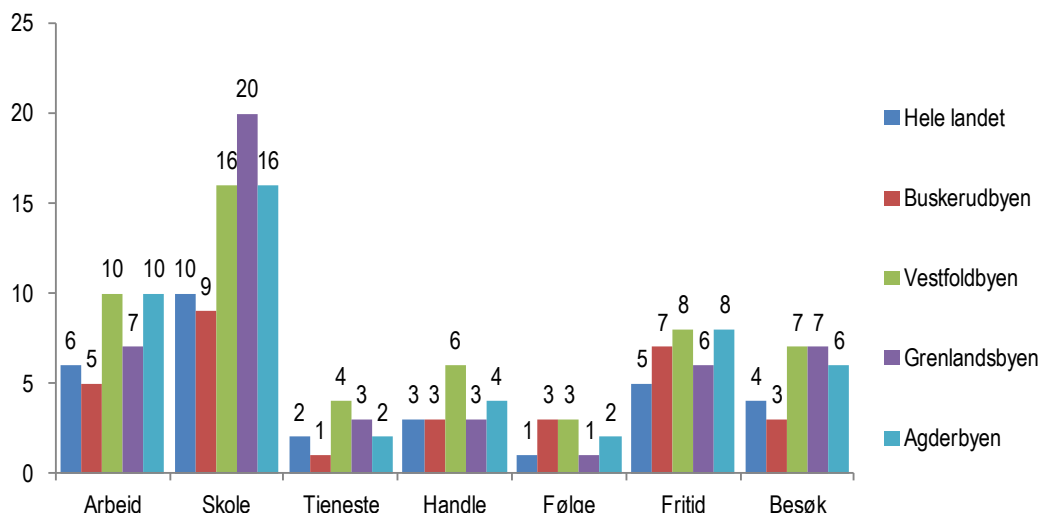
Figur 6.5 Gjennomsnittlig reisetid per reise i minutter, fordelt på formål, daglige reiser. RVU 2009.

Den gjennomsnittlige reisetid i minutter for de ulike reiseformålene viser små variasjoner mellom områdene i regionen (Figur 6.5).



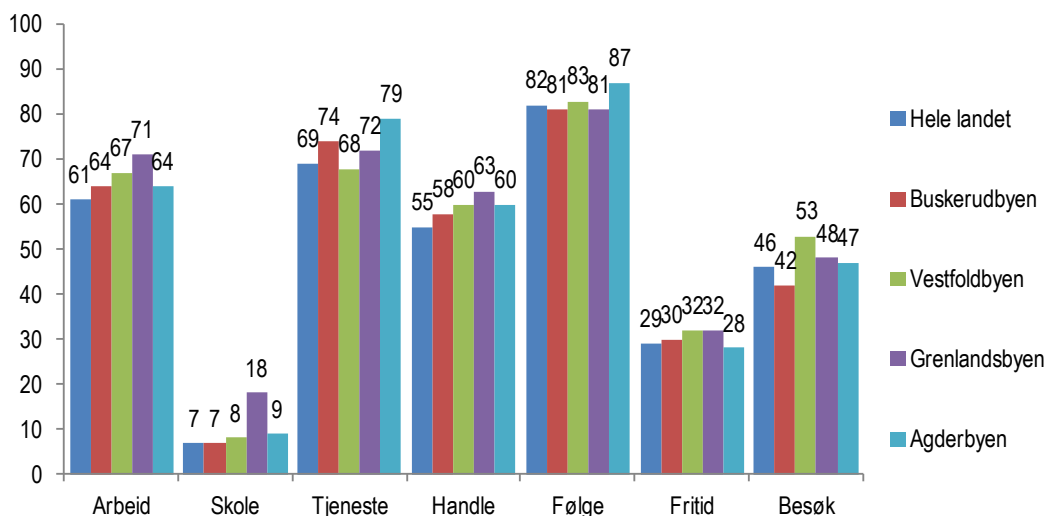
Figur 6.6 Andel reiser til fots av alle daglige reiser, fordelt på formål. RVU 2009. Prosent.

Figur 6.6 viser andel av reisene til fots fordelt på formål. Når det gjelder arbeidsreiser er det liten variasjon mellom områdene. På skolereisene er andelen høyest i Buskerudbyen og lavest i Grenlandsbyen. Også når det gjelder tjenestereisene ligger Grenlandsbyen lavest, men forskjellene er små. Andelen som går til butikken er litt lavere i Region sør enn på landsbasis, men forskjellene innenfor regionen er små. Når det gjelder følgereisene, ligger andelen lavest i Agderbyen og høyest i Grenlandsbyen. Forskjellene i andelene som går på fritidsreisene er svært små. Når det gjelder besøksreisene, ligger Buskerudbyen høyest og Grenlandsbyen lavest.



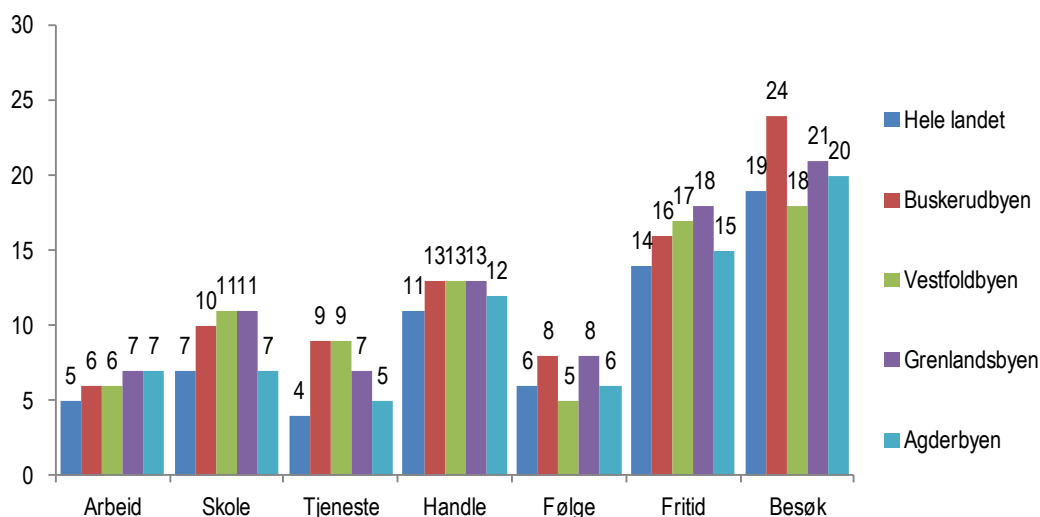
Figur 6.7 Andel reiser med sykkel av alle daglige reiser, fordelt på formål. RVU 2009. Prosent.

Sykelbruken er høyest for reisen til skolen. Her ligger Grenlandsbyen høyest og Buskerudbyen lavest. Buskerudbyen ligger også lavest når det gjelder sykkelbruk til arbeid. Vestfoldbyen og Agderbyen ligger høyest. Vestfoldbyen kommer også noe bedre ut på sykling for de andre reisemålene enn de andre områdene, men forskjellene er svært små.



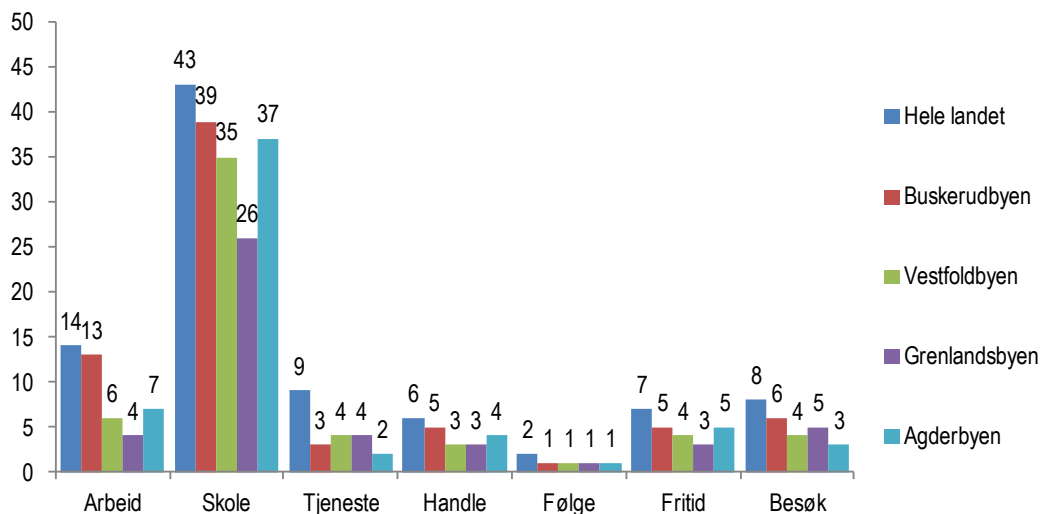
Figur 6.8 Andel reiser som bilfører av alle daglige reiser, fordelt på formål. RVU 2009. Prosent.

Andelen som bilfører er høyest for følgereisene (Figur 6.8), og forskjellene er små mellom områdene. Bilførerandelen på arbeidsreiser er noe høyere i regionen enn på landsbasis. Høyest er den i Grenlandsbyen. Det er også noe høyere andel som kjører bil på skolereisene i Grenlandsbyen enn i de andre områdene. Bilbruken er også høy på tjenestereisene, høyest i Agderbyen, lavest i Vestfoldbyen. Når det gjelder bilbruk på handlereisene er forskjellene svært små. Det samme gjelder fritidsreisene. Når det gjelder besøksreisene er bilbruken høyest i Vestfoldbyen, lavest i Buskerudbyen.



Figur 6.9 Andel reiser som bilpassasjer av alle daglige reiser, fordelt på formål. RVU 2009. Prosent.

Figur 6.9 viser at andel som bilpassasjer varierer relativt lite mellom områdene. For skole og tjenestereiser er det en liten tendens til at Agderbyen har noe færre bilpassasjerreiser enn de andre områdene. Når det gjelder besøksreiser har Buskerudbyen noe større andel enn de andre områdene.



Figur 6.10 Andel reiser med kollektivtransport (eks fly) av alle daglige reiser, fordelt på formål. RVU 2009. Prosent.

Andelen som reiser kollektivt til arbeid er høyest i Buskerudbyen, lavest i Grenlandsbyen (Figur 6.10). Det samme gjelder for skolereisene. Når det gjelder de andre reiseformålene er kollektivandelen jevnt over lav, og variasjonene små.

## 6.1 Skolereiser

I gjennomsnitt har befolkningen i Region sør 0,12 skolereiser per dag (Tabell 6.5). Det er små variasjoner mellom områdene.

Tabell 6.5 Antall skolereiser per dag. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	En reise	To reiser	Mer enn to reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	93	2	5	0	100	0,13	28 922	0
Region sør	93	2	5	0	100	0,12	10 664	0
Buskerudbyen	93	2	5	0	100	0,12	2 005	0
Vestfoldbyen	93	1	5	0	100	0,12	3 510	0
Grenlandsbyen	93	2	4	0	100	0,12	1 514	0
Agderbyen	93	2	5	0	100	0,12	3 019	0
Utenom byregionene	94	2	5	0	100	0,11	615	0
Buskerud	94	1	5	0	100	0,11	2 249	0
Vestfold	94	1	5	0	100	0,11	3 585	0
Telemark	94	2	4	0	100	0,11	1 667	0
Aust-Agder	94	3	3	0	100	0,09	1 691	0
Vest-Agder	91	3	6	0	100	0,16	1 472	0

Den gjennomsnittlige reiselengden på skolereisene er lengre i Region sør enn for landet som helhet (Tabell 6.6).

Tabell 6.6 Reiselengde per reise for skolereiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	16	31	18	15	11	9	100	7,23	2 653	12
Region sør	12	34	16	15	10	14	100	9,54	884	12
Buskerudbyen	7	41	16	20	8	9	100	6,92	161	17
Vestfoldbyen	14	28	19	16	8	15	100	8,77	274	13
Grenlandsbyen	10	38	17	20	12	4	100	7,06	135	9
Agderbyen	17	28	19	13	12	12	100	6,92	262	9
Utenom byregionene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buskerud	8	34	14	18	16	10	100	8,97	178	16
Vestfold	12	34	17	16	7	14	100	8,04	279	13
Telemark	15	47	11	14	8	5	100	6,50	146	11
Aust-Agder	20	25	11	7	14	23	100	17,16	124	11
Vest-Agder	10	28	21	15	5	21	100	10,74	157	9

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 6.7 Reisetid per reise for skolereiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	8	15	35	18	19	7	100	21,96	3 010	0
Region sør	7	13	40	16	17	7	100	21,80	1 008	0
Buskerudbyen	2	12	39	17	25	5	100	22,55	195	0
Vestfoldbyen	4	16	37	14	22	7	100	23,11	315	0
Grenlandsbyen	9	17	41	15	17	1	100	17,75	149	0
Agderbyen	9	14	35	22	15	5	100	19,77	289	0
Utenom byregionene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buskerud	1	13	43	15	21	6	100	22,53	212	0
Vestfold	6	15	39	13	22	6	100	22,11	320	0
Telemark	12	15	44	10	16	3	100	19,13	164	0
Aust-Agder	11	13	29	13	21	13	100	26,80	139	0
Vest-Agder	10	9	38	26	8	10	100	20,76	173	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Reisetid i minutter på skolereisen er på nivå med landet som helhet (Tabell 6.7). Langst tid bruker man i Vestfoldbyen, kortest i Grenlandsbyen.

Tabell 6.8 Hovedtransportmiddel per reise for skolereiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtransport eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	31	10	7	7	43	2	100	3 006	0
Region sør	28	14	11	11	34	3	100	1 008	0
Buskerudbyen	32	9	7	10	39	3	100	195	0
Vestfoldbyen	26	16	8	11	35	4	100	315	0
Grenlandsbyen	22	20	18	11	26	4	100	149	0
Agderbyen	28	16	9	7	37	3	100	289	0
Utenom byregionene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buskerud	28	6	10	11	43	2	100	212	0
Vestfold	27	20	7	10	32	4	100	320	0
Telemark	37	13	12	10	25	3	100	164	0
Aust-Agder	32	11	20	6	28	3	100	139	0
Vest-Agder	21	18	11	13	36	1	100	173	0

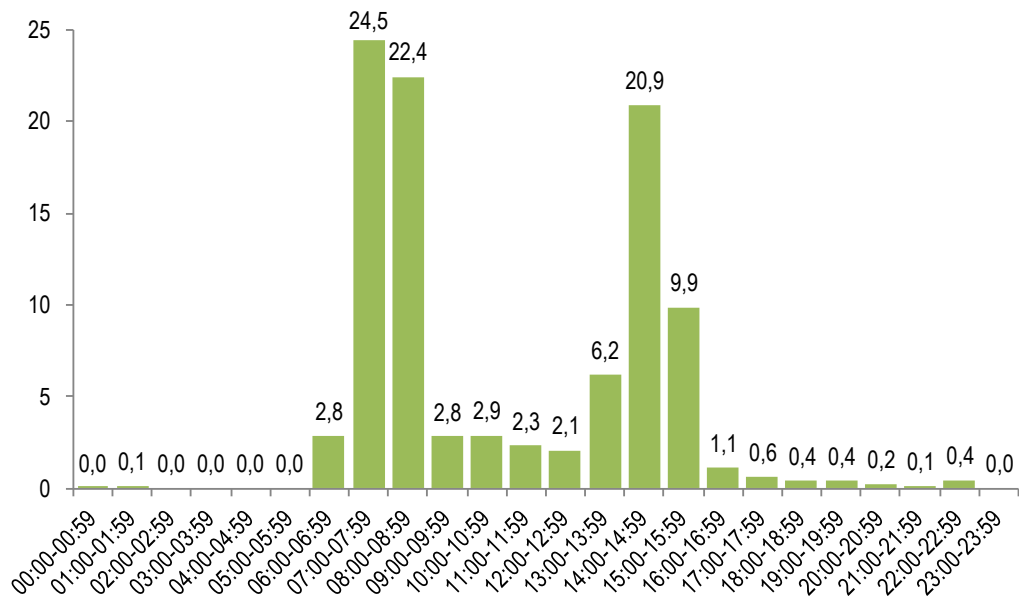
Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

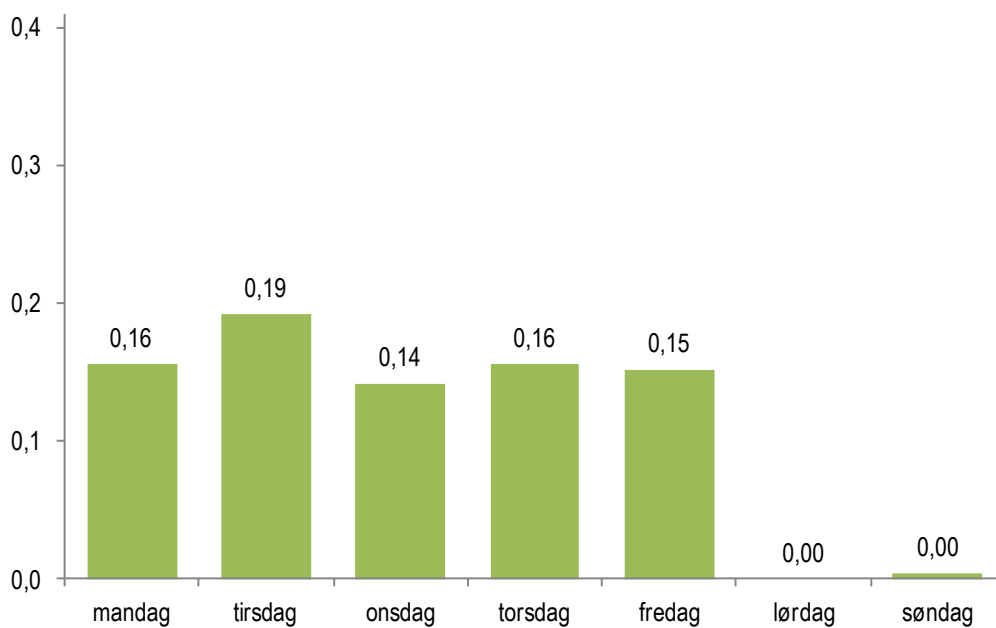
Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Sammenliknet med landet som helhet, bruker man mindre kollektive transportmidler, går noe mindre, men bruker oftere sykkel og bil i Region sør (Tabell 6.8). Innenfor byregionene er sykkelandelen høyest i Grenlandsbyen, lavest i Buskerudbyen. Når det gjelder å gå til skolen er det omvendt. Bruk av kollektivtransport er høyest i Buskerudbyen, lavest i Grenlandsbyen.



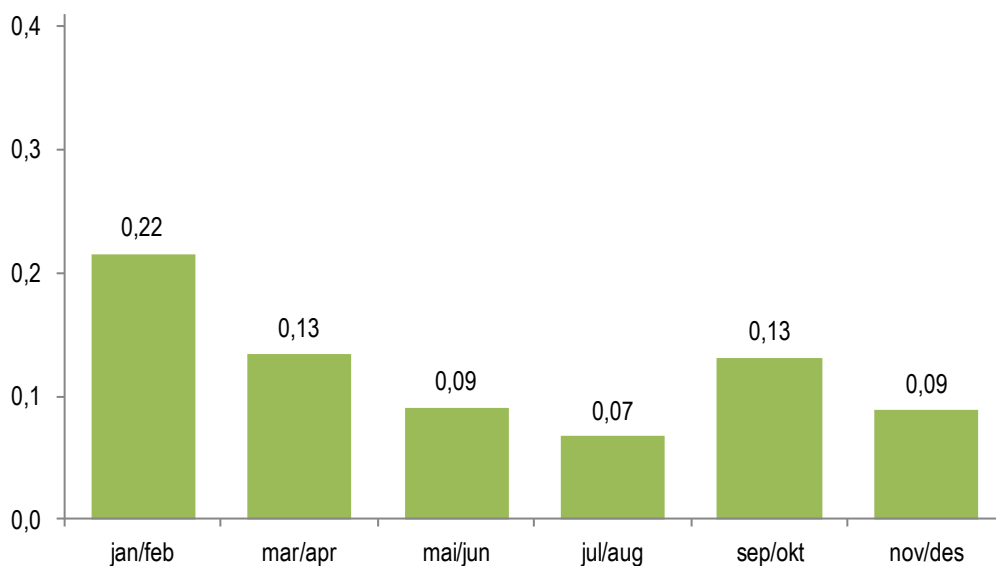
Figur 6.11 Skolereiser fordelt på starttidspunkt, Region sør. RVU 2009. Prosent.

Omtrent halvparten av skolereisene starter før kl 9 om morgenen (Figur 6.11). toppene er ikke så konsentrert om ettermiddagen.



Figur 6.12 Gjennomsnittlig antall skolereiser fordelt på ukedag, Region sør. RVU 2009.

Det er liten variasjon i antall skolereiser fordelt på hverdagens (Tabell 6.12).



Figur 6.13 Gjennomsnittlig antall skolereiser fordelt på måned, Region sør. RVU 2009.

Gjennomsnittlig antall skolereiser per måned gjenspeiler skoleårets ferier, med flest skolereiser i januar og februar og færrest reiser i juli/august (Figur 6.13).

## 6.2 Arbeidsreiser

Det gjennomsnittlige antall arbeidsreiser varierer lite mellom områdene, og er på nivå med landet som helhet (Tabell 6.9).

Tabell 6.9 Antall arbeidsreiser per dag. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	En reise	To reiser	Mer enn to reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	68	10	20	2	100	0,59	28 922	0
Region sør	71	8	19	2	100	0,54	10 664	0
Buskerudbyen	70	8	20	2	100	0,57	2 005	0
Vestfoldbyen	72	9	17	2	100	0,51	3 510	0
Grenlandsbyen	71	9	18	2	100	0,53	1 514	0
Agderbyen	70	9	19	2	100	0,56	3 019	0
Utenom byregionene	72	6	19	2	100	0,53	615	0
Buskerud	72	8	18	2	100	0,51	2 249	0
Vestfold	71	8	18	2	100	0,53	3 585	0
Telemark	70	8	19	3	100	0,58	1 667	0
Aust-Agder	73	8	16	2	100	0,51	1 691	0
Vest-Agder	69	8	20	2	100	0,57	1 472	0

Tabell 6.10 Reiselengde per reise for arbeidsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	8	17	15	18	20	22	100	14,95	15 797	3
Region sør	7	16	14	18	17	27	100	16,72	5 524	2
Buskerudbyen	7	15	14	17	17	31	100	15,93	1 082	3
Vestfoldbyen	8	18	17	19	14	24	100	19,21	1 709	2
Grenlandsbyen	6	14	18	28	20	14	100	14,05	778	2
Agderbyen	8	16	14	21	22	21	100	14,25	1 624	2
Utenom byregionene	6	17	12	14	14	36	100	18,23	331	3
Buskerud	7	15	12	14	19	33	100	17,19	1 193	3
Vestfold	7	18	14	18	16	28	100	18,76	1 762	2
Telemark	7	15	17	22	14	25	100	16,14	869	2
Aust-Agder	10	17	17	18	16	22	100	13,69	867	2
Vest-Agder	5	16	13	22	20	24	100	15,91	833	1

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Den gjennomsnittlige lengden for arbeidsreiser i Region sør er lengre enn for landet som helhet (Tabell 6.10). Vestfoldbyen har de lengste arbeidsreisene i gjennomsnitt, Grenlandsbyen de korteste innenfor byområdene.

Tabell 6.11 Reisetid per reise for arbeidsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	10	16	31	17	20	7	100	23,67	16 274	0
Region sør	11	16	31	17	17	8	100	23,10	5 644	0
Buskerudbyen	6	14	31	18	20	9	100	25,31	1 116	0
Vestfoldbyen	10	18	31	17	15	9	100	23,69	1 747	0
Grenlandsbyen	6	16	42	17	14	5	100	21,14	792	0
Agderbyen	8	17	34	20	17	4	100	20,47	1 649	0
Utenom byregionene	17	15	25	15	19	10	100	24,08	340	0
Buskerud	8	15	30	17	20	10	100	26,58	1 233	0
Vestfold	12	16	29	19	17	7	100	23,25	1 801	0
Telemark	15	13	34	15	15	8	100	21,65	885	0
Aust-Agder	10	25	32	14	14	5	100	18,73	886	0
Vest-Agder	10	15	31	18	18	7	100	22,19	839	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Reisetiden på arbeidsreisen i Region sør er omtrent den samme som for landet som helhet (Tabell 6.11). Buskerudbyen har den gjennomsnittlig lengste reisetiden, Agderbyen den korteste.



Tabell 6.12 Hovedtransportmiddel per reise for arbeidsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtransport eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	11	6	61	5	14	2	100	16 275	0
Region sør	8	7	71	6	7	2	100	5 646	0
Buskerudbyen	11	5	64	6	13	1	100	1 118	0
Vestfoldbyen	8	10	67	6	6	2	100	1 745	0
Grenlandsbyen	8	7	71	7	4	3	100	794	0
Agderbyen	10	10	64	7	7	2	100	1 649	0
Utenom byregionene	5	5	81	4	5	1	100	340	0
Buskerud	10	5	69	5	11	1	100	1 235	0
Vestfold	7	9	71	5	6	3	100	1 799	0
Telemark	6	7	75	7	4	1	100	887	0
Aust-Agder	10	6	73	4	4	3	100	886	0
Vest-Agder	7	10	66	8	6	2	100	839	0

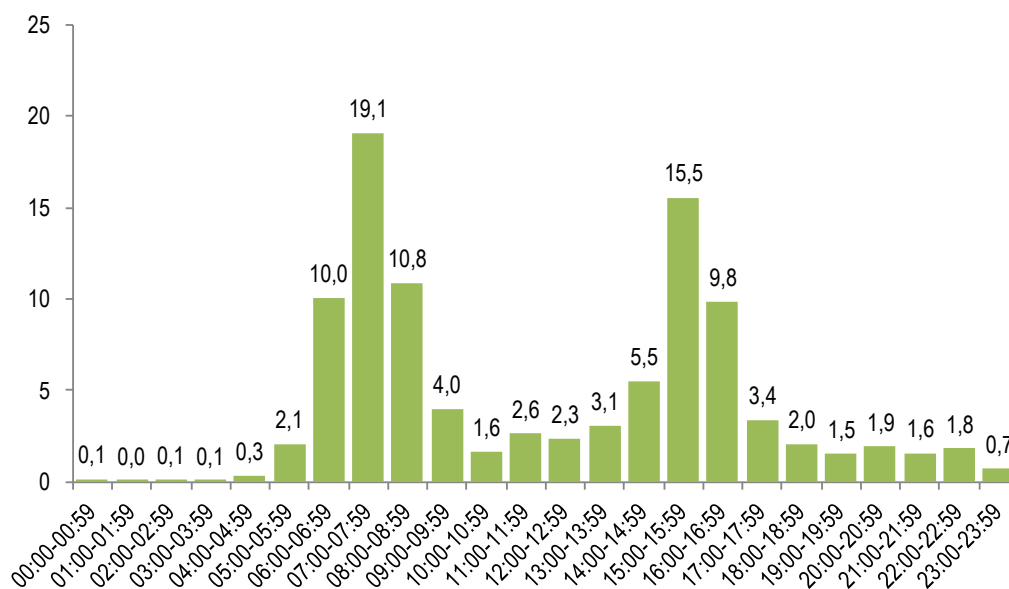
*Hovedtransportmiddel:* Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

*Kollektivtransport eks fly:* Buss, trikk, bane, tog, drosje og fergerutebåt.

*Annet transportmiddel:* Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

*Note:* Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Det er en større andel som kjører bil selv på arbeidsreisen i Region sør enn i landet som helhet (Tabell 6.12). Innenfor byområdene er bilbruken høyest i Grenlandsbyen, lavest i Buskerud- og Agderbyen. Kollektivandelen er høyest i Buskerudbyen, lavest i Grenlandsbyen. Man sykler mest i Agderbyen og i Vestfoldbyen. Andelen som går til og fra arbeidet er høyest i Buskerudbyen.



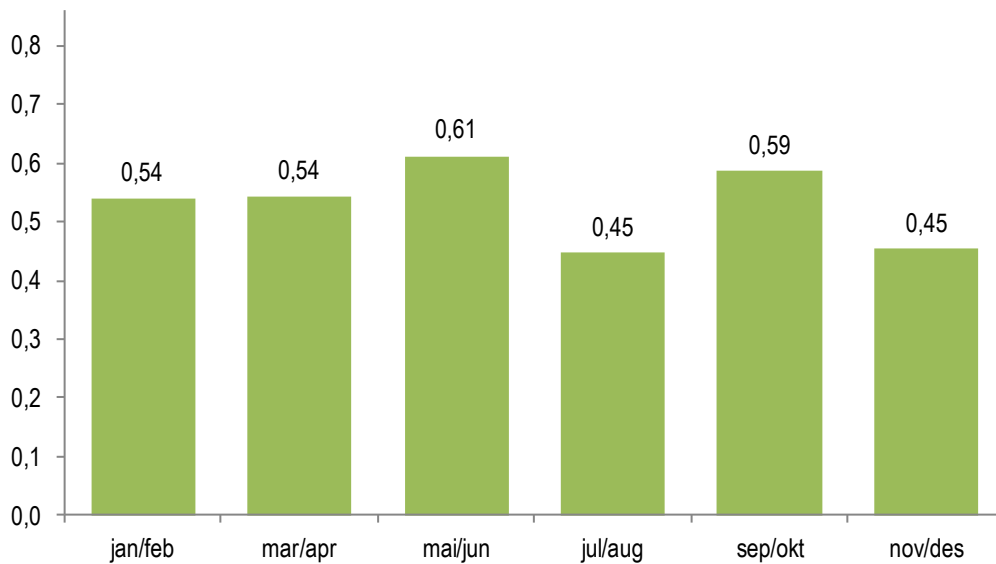
Figur 6.14 Arbeidsreiser fordelt på starttidspunkt, Region sør. RVU 2009. Prosent.

Rushtidstoppene er spissere om morgenen enn på ettermiddagen (Figur 6.14).



Figur 6.15 Gjennomsnittlig antall arbeidsreiser fordelt på ukedag, Region sør. RVU 2009.

På hverdagene er det høyest antall reiser på torsdag, lavest på fredag (Figur 6.14).



Figur 6.16 Gjennomsnittlig antall arbeidsreiser fordelt på måned, Region sør. RVU 2009.

Antall arbeidsreiser fordelt på måned gjenspeiler feringsvingninger (Figur 6.16).

### 6.3 Tjenestereiser

Gjennomsnittlig antall tjenestereiser er på samme nivå i Region sør som landet som helhet (Tabell 6.13). Innenfor byområdene er det små variasjoner.

Tabell 6.13 Antall tjenestereiser per dag, RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	En reise	To reiser	Mer enn to reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	96	1	2	1	100	0,09	28 922	0
Region sør	96	1	2	1	100	0,10	10 664	0
Buskerudbyen	97	1	1	1	100	0,06	2 005	0
Vestfoldbyen	96	1	1	1	100	0,10	3 510	0
Grenlandsbyen	96	1	1	1	100	0,09	1 514	0
Agderbyen	96	1	2	1	100	0,10	3 019	0
Utenom byregionene	95	1	2	2	100	0,13	615	0
Buskerud	97	1	1	0	100	0,05	2 249	0
Vestfold	96	2	1	2	100	0,11	3 585	0
Telemark	96	1	2	1	100	0,10	1 667	0
Aust-Agder	94	1	3	2	100	0,19	1 691	0
Vest-Agder	95	1	2	1	100	0,11	1 472	0

Tabell 6.14 Reiselengde per reise for tjenestereiser, RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	13	14	12	17	17	27	100	33,71	2 680	3
Region sør	15	16	10	16	13	30	100	29,74	996	2
Buskerudbyen	10	17	11	19	23	21	100	24,33	139	3
Vestfoldbyen	12	20	11	13	11	33	100	33,37	331	3
Grenlandsbyen	5	16	17	24	14	24	100	27,45	127	2
Agderbyen	13	14	9	16	21	27	100	24,56	325	2
Utenom byregionene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buskerud	11	14	8	25	16	25	100	32,39	149	3
Vestfold	20	19	8	12	11	29	100	26,58	344	3
Telemark	2	19	13	13	8	46	100	33,04	140	2
Aust-Agder	26	14	12	17	14	17	100	14,26	209	2
Vest-Agder	9	13	9	18	18	31	100	45,86	154	2

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tjenestereisene er i gjennomsnitt noe kortere i Region sør enn på landsbasis (Tabell 6.14). De korteste finner vi i Buskerudbyen, de lengste i Vestfoldbyen.

Tabell 6.15 Reisetid per reise for tjenestereiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	13	17	27	13	12	17	100	40,73	2 756	0
Region sør	19	16	26	13	11	15	100	33,41	1 019	0
Buskerudbyen	9	25	34	11	10	11	100	31,67	143	0
Vestfoldbyen	10	20	29	11	15	15	100	32,50	340	0
Grenlandsbyen	9	13	39	14	11	14	100	35,83	130	0
Agderbyen	11	21	32	12	15	9	100	29,81	332	0
Utenom byregionene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buskerud	10	19	35	8	7	21	100	48,57	154	0
Vestfold	18	15	28	14	14	11	100	27,49	353	0
Telemark	11	9	26	17	14	23	100	39,98	143	0
Aust-Agder	36	24	12	10	8	10	100	21,02	213	0
Vest-Agder	17	15	32	13	9	14	100	38,50	156	1

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Reisetiden på tjenestereiser er også noe kortere i Region sør enn for landet som helhet (Tabell 6.15). Innenfor byområdene har Grenlandsbyen de langste, Agderbyen de korteste reisetidene.

Tabell 6.16 Hovedtransportmiddel per reise for tjenestereiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtransport eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	11	2	69	4	9	5	100	2 762	0
Region sør	9	3	75	4	3	6	100	1 021	0
Buskerudbyen	9	1	74	9	3	5	100	143	0
Vestfoldbyen	8	4	68	9	4	7	100	341	0
Grenlandsbyen	6	3	72	7	4	8	100	130	0
Agderbyen	8	2	79	5	2	4	100	332	0
Utenom byregionene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buskerud	10	1	69	6	11	3	100	154	0
Vestfold	6	7	72	6	3	5	100	354	0
Telemark	3	5	81	4	2	4	100	143	0
Aust-Agder	24	1	64	1	1	9	100	213	0
Vest-Agder	2	1	87	4	1	5	100	157	0

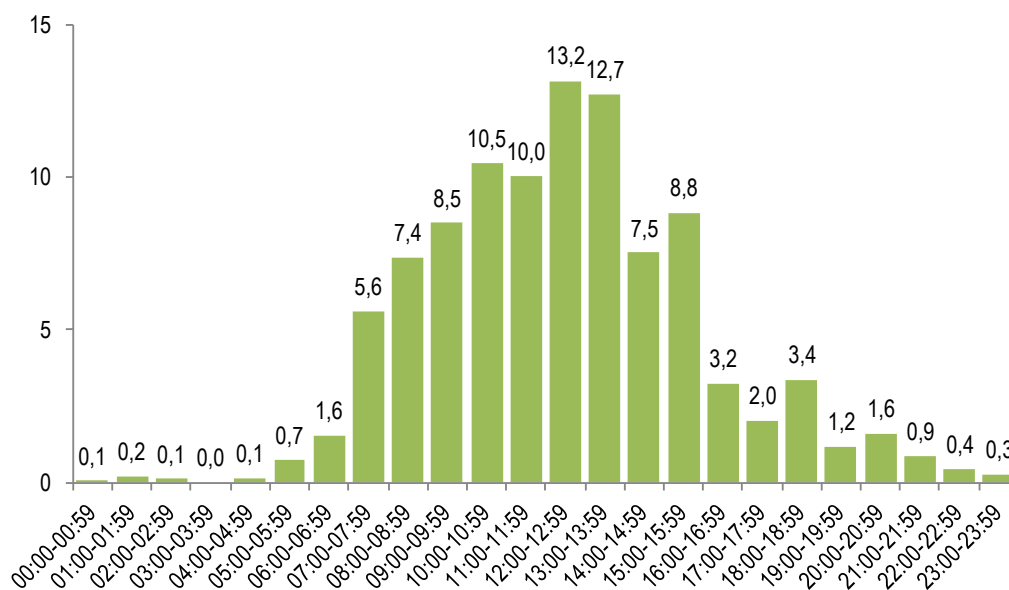
Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og fergerutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

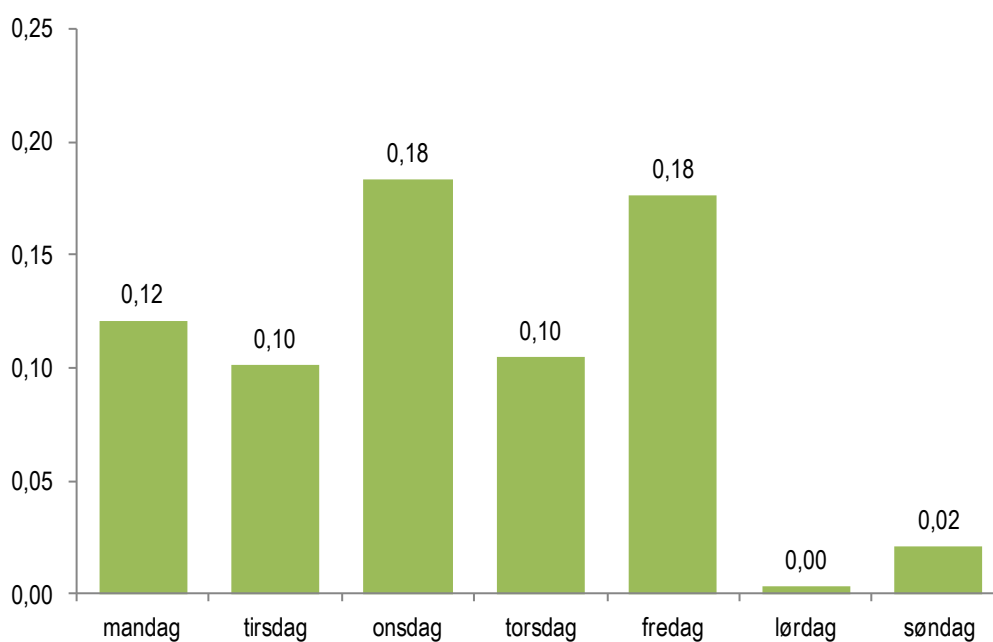
Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Bilførerandelen er høyere i Region sør enn i landet for øvrig (Tabell 6.16). Den er høyest i Agderbyen, lavest i Vestfoldbyen. Det er relativt små variasjoner i transportmiddelvalg på tjenestereiser ellers.



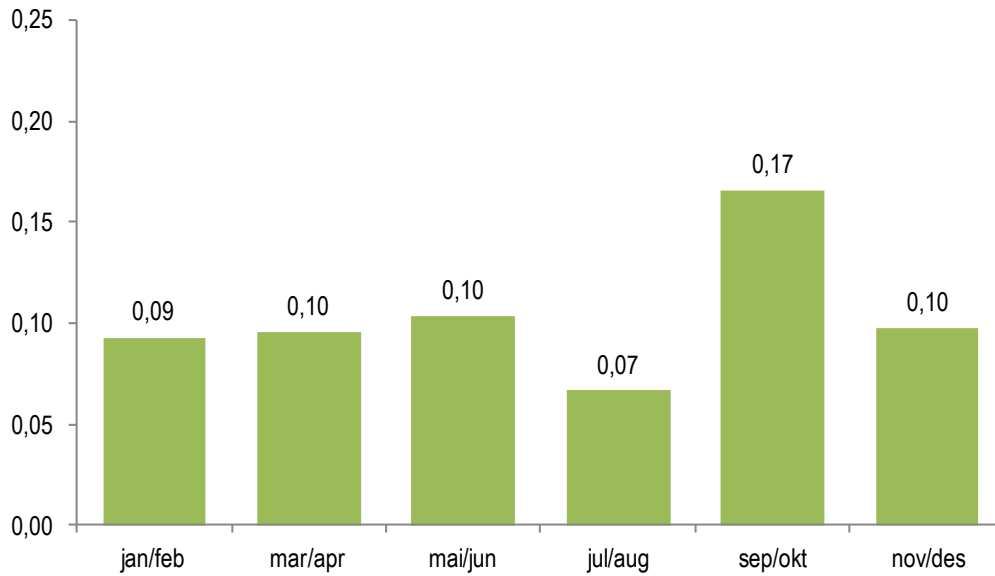
Figur 6.17 Tjenestereiser fordelt på starttidspunkt, Region sør. RVU 2009. Prosent.

Tjenestereisene er spredt over hele arbeidsdagen, med en topp mellom kl12 og kl14 (Figur 6.17).



Figur 6.18 Gjennomsnittlig antall tjenestereiser fordelt på ukedag, Region sør. RVU 2009.

Onsdag og fredag har flest tjenestereiser (Figur 6.18).



Figur 6.19 Gjennomsnittlig antall tjenestereiser fordelt på måned, Region sør, RVU 2009.

Gjennomsnittlig flest tjenestereiser foregår i september/oktober (Figur 6.19).

## 6.4 Innkjøpsreiser

Det gjennomsnittlige antall handlereiser ligger på nivå med landet som helhet, og det er liten variasjon mellom områdene (Tabell 6.17).

Tabell 6.17 Antall innkjøpsreiser per dag, RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	En reise	To reiser	Mer enn to reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	59	7	26	9	100	0,93	28 922	0
Region sør	60	6	25	10	100	0,91	10 664	0
Buskerudbyen	62	5	24	9	100	0,88	2 005	0
Vestfoldbyen	58	6	26	10	100	0,97	3 510	0
Grenlandsbyen	59	5	25	10	100	0,96	1 514	0
Agderbyen	59	7	25	9	100	0,91	3 019	0
Utenom byregionene	60	6	24	10	100	0,88	615	0
Buskerud	59	6	24	10	100	0,91	2 249	0
Vestfold	58	7	26	9	100	0,96	3 585	0
Telemark	62	6	23	10	100	0,87	1 667	0
Aust-Agder	59	5	26	10	100	0,92	1 691	0
Vest-Agder	60	8	23	9	100	0,89	1 472	0

Tabell 6.18 Reiselengde per reise for innkjøpsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	24	30	13	14	10	8	100	7,28	25 420	4
Region sør	20	30	14	15	10	10	100	7,87	9 403	4
Buskerudbyen	22	31	16	16	9	6	100	6,04	1 683	5
Vestfoldbyen	21	34	16	16	7	6	100	6,41	3 195	4
Grenlandsbyen	19	30	18	19	9	5	100	6,14	1 355	4
Agderbyen	24	28	13	16	12	8	100	6,32	2 656	3
Utenom byregionene	18	30	12	12	11	17	100	11,52	514	4
Buskerud	17	33	16	14	9	12	100	8,48	1 899	5
Vestfold	20	33	15	17	8	8	100	7,90	3 254	4
Telemark	23	29	15	15	9	8	100	7,14	1 470	4
Aust-Agder	17	25	12	16	15	14	100	9,28	1 515	3
Vest-Agder	26	28	13	15	9	9	100	6,68	1 265	3

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Den gjennomsnittlige lengden på handlereisene er omtrent den samme som på landsbasis (Tabell 6.18). Det er liten variasjon mellom byområdene. Den er lengst utom byregionene.

Tabell 6.19 Reisetid per reise for innkjøpsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	24	28	28	8	8	3	100	13,82	26 516	0
Region sør	24	28	29	8	7	4	100	13,67	9 780	0
Buskerudbyen	23	29	31	7	8	2	100	12,10	1 768	0
Vestfoldbyen	25	31	28	6	6	3	100	13,19	3 324	0
Grenlandsbyen	24	31	29	7	5	3	100	12,88	1 414	0
Agderbyen	26	28	29	9	6	2	100	11,89	2 736	0
Utenom byregionene	23	25	28	8	10	5	100	16,28	538	0
Buskerud	21	28	31	7	9	4	100	14,50	1 995	0
Vestfold	23	31	28	8	6	4	100	14,35	3 385	0
Telemark	28	29	26	7	5	4	100	12,76	1 536	0
Aust-Agder	20	26	32	9	9	4	100	14,07	1 556	0
Vest-Agder	30	25	27	8	7	2	100	12,03	1 308	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Den gjennomsnittlige reisetiden på innkjøpsreisene er også den samme som for landet som helhet (Tabell 6.19). Det er små variasjoner mellom områdene.

Tabell 6.20 Hovedtransportmiddel per reise for innkjøpsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	23	3	55	11	6	1	100	26 522	0
Region sør	17	4	61	14	3	2	100	9 783	0
Buskerudbyen	19	3	58	13	5	1	100	1 769	0
Vestfoldbyen	17	6	60	13	3	1	100	3 324	0
Grenlandsbyen	17	3	63	13	3	1	100	1 413	0
Agderbyen	19	4	60	12	4	1	100	2 739	0
Utenom byregionene	14	3	63	16	3	2	100	538	0
Buskerud	15	2	62	17	4	0	100	1 996	0
Vestfold	17	5	61	12	3	1	100	3 385	0
Telemark	15	5	60	14	3	3	100	1 535	0
Aust-Agder	15	2	65	14	3	1	100	1 558	0
Vest-Agder	21	6	57	10	4	2	100	1 309	0

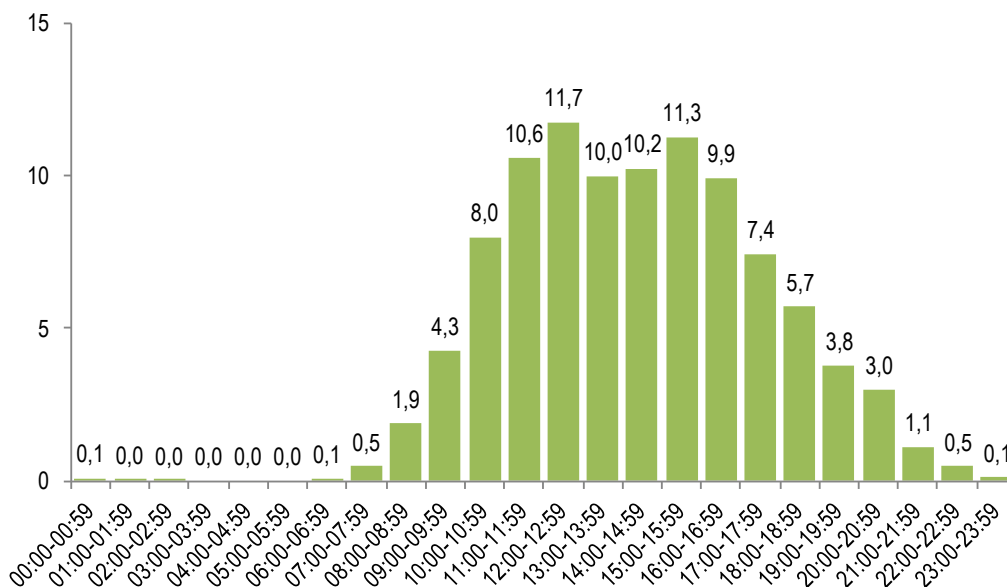
*Hovedtransportmiddel:* Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

*Kollektivtransport eks fly:* Buss, trikk, bane, tog, drosje og fergerutebåt.

*Annet transportmiddel:* Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

*Note:* Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

De fleste kjører selv på handlereisene (Tabell 6.20). Andelen bilfører er noe høyere i Region sør enn for landet som helhet. Variasjonene i transportmiddelbruk mellom områdene er små.



Figur 6.20 Innkjøpsreiser fordelt på starttidspunkt, Region sør. RVU 2009. Prosent.

Figur 6.20 viser at de fleste innkjøpsreisene foregår på formiddagen, men de strekker seg også langt utover kvelden.





Figur 6.21 Gjennomsnittlig antall innkjøpsreiser fordelt på ukedag, Region sør. RVU 2009.

Onsdag og lørdag er dagene med flest handlereiser (Figur 6.21).



Figur 6.22 Gjennomsnittlig antall innkjøpsreiser fordelt på måned, Region sør. RVU 2009.

Det er forholdsvis liten variasjon i antall handlereiser mellom månedene, flest handlereiser foregår i mars/april (Figur 6.22).

## 6.5 Omsorgsreiser – følgereiser

Tabell 6.21 viser at det er omtrent like mange omsorgsreiser eller følgereiser i Region sør som på landsbasis. Innenfor byregionene er variasjonen liten. Det er noen færre utenom byregionene.

Tabell 6.21 Antall omsorgsreiser per dag. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	En reise	To reiser	Mer enn to reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	86	3	6	5	100	0,35	28 922	0
Region sør	86	4	6	4	100	0,32	10 664	0
Buskerudbyen	86	4	5	5	100	0,34	2 005	0
Vestfoldbyen	85	3	7	5	100	0,36	3 510	0
Grenlandsbyen	85	4	6	6	100	0,37	1 514	0
Agderbyen	85	4	6	5	100	0,37	3 019	0
Utenom byregionene	89	4	5	3	100	0,24	615	0
Buskerud	87	5	4	4	100	0,28	2 249	0
Vestfold	86	3	7	5	100	0,35	3 585	0
Telemark	87	3	5	5	100	0,32	1 667	0
Aust-Agder	85	4	7	4	100	0,34	1 691	0
Vest-Agder	86	3	7	4	100	0,34	1 472	0

Tabell 6.22 Reiselengde per reise for omsorgsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	14	31	17	19	10	9	100	7,86	9 793	3
Region sør	11	32	15	19	14	10	100	8,48	3 572	3
Buskerudbyen	13	26	15	18	16	12	100	9,64	633	5
Vestfoldbyen	10	35	16	20	8	10	100	9,28	1 218	2
Grenlandsbyen	13	32	15	20	13	7	100	8,73	522	3
Agderbyen	8	27	17	22	15	10	100	8,65	1 052	2
Utenom byregionene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buskerud	10	30	12	17	17	13	100	9,44	688	5
Vestfold	9	37	16	19	9	10	100	9,19	1 234	3
Telemark	14	29	12	25	14	5	100	7,67	560	3
Aust-Agder	6	24	19	23	20	9	100	9,46	584	2
Vest-Agder	16	35	15	15	11	9	100	6,50	506	2

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Reiselengdene på omsorgsreisene er noe lengre i Region sør enn på landsbasis (Tabell 6.22). De lengste finner vi i Buskerudbyen, de korteste i Agderbyen.

Tabell 6.23 Reisetid per reise for omsorgsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	20	33	30	8	6	3	100	13,14	10 102	0
Region sør	20	31	32	9	6	3	100	13,03	3 676	0
Buskerudbyen	21	26	34	9	6	4	100	13,37	666	0
Vestfoldbyen	21	32	31	7	6	4	100	13,70	1 245	0
Grenlandsbyen	21	27	35	7	6	4	100	13,94	539	0
Agderbyen	16	32	34	11	5	2	100	13,40	1 074	0
Utenom byregionene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buskerud	22	23	32	13	7	3	100	13,49	721	0
Vestfold	19	32	32	7	6	4	100	14,51	1 266	0
Telemark	23	31	30	9	4	3	100	12,04	577	0
Aust-Agder	17	27	41	9	5	2	100	13,97	597	0
Vest-Agder	18	41	26	9	5	1	100	10,79	515	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Reisetiden på omsorgsreisene i Region sør er på nivå med landet ellers (Tabell 6.23). Det er liten variasjon mellom områdene.

Tabell 6.24 Hovedtransportmiddel per reise for omsorgsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtransport eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	9	1	82	6	2	0	100	10 106	0
Region sør	7	2	82	8	1	0	100	3 677	0
Buskerudbyen	7	3	81	8	1	1	100	666	0
Vestfoldbyen	8	3	83	5	1	0	100	1 246	0
Grenlandsbyen	9	1	81	8	1	0	100	539	0
Agderbyen	4	2	87	6	1	0	100	1 074	0
Utenom byregionene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buskerud	8	2	81	8	1	0	100	721	0
Vestfold	8	3	79	8	1	0	100	1 267	0
Telemark	8	0	85	5	1	0	100	577	0
Aust-Agder	3	1	87	7	1	0	100	597	0
Vest-Agder	4	5	80	8	3	0	100	515	0

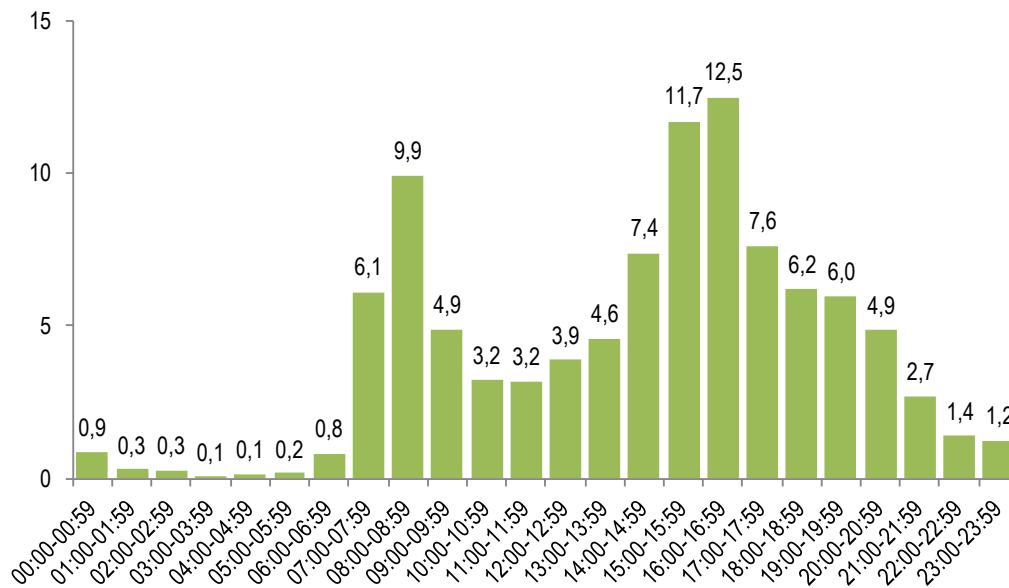
Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

De aller fleste omsorgsreisene foregår med bil (Tabell 6.24). Det er små variasjoner mellom områdene.



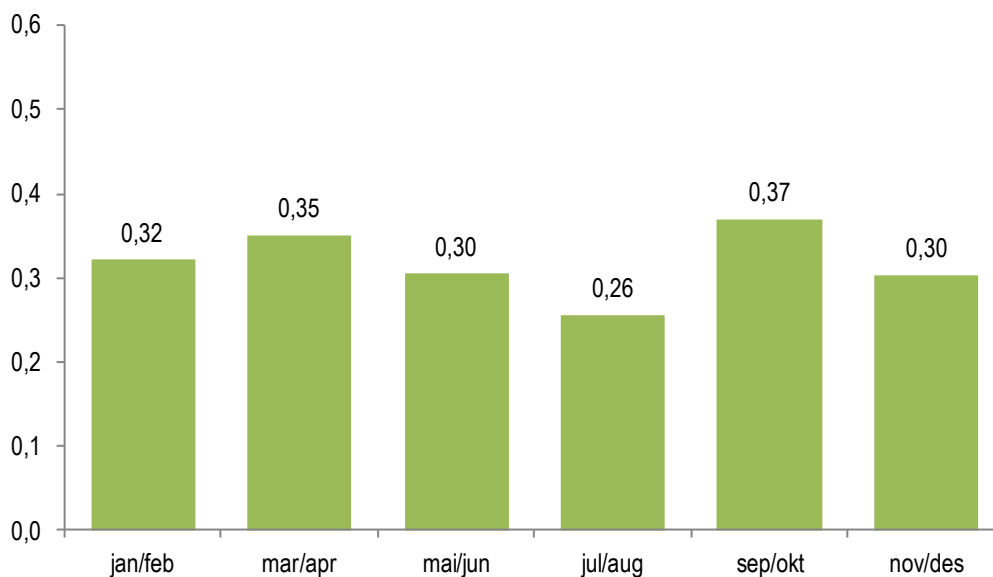
Figur 6.23 Omsorgsreiser fordelt på starttidspunkt, Region sør. RVU 2009. Prosent.

Den høyeste andelen omsorgsreiser foregår mellom kl 15 og kl 18 (Figur 6.23).



Figur 6.24 Gjennomsnittlig antall omsorgsreiser fordelt på ukedag, Region sør. RVU 2009.

Antall omsorgsreiser er omtrent de samme på hverdagens, men noe lavere på lørdag og søndag (Figur 6.24).



Figur 6.25 Gjennomsnittlig antall omsorgsreiser fordelt på måned, Region sør. RVU 2009.

Figur 6.25 viser at omsorgsreisene avtar i sommerferiemånedene.

## 6.6 Fritidsreiser

Gjennomsnittlig antall fritidsreiser per dag er på samme nivå i Region sør som for landet som helhet (Tabell 6.25). Det er liten variasjon mellom områdene, Agderbyen har noen flere enn de andre.

Tabell 6.25 Antall fritidsreiser per dag. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	En reise	To reiser	Mer enn to reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	65	17	13	5	100	0,62	28 922	0
Region sør	66	16	14	5	100	0,61	10 664	0
Buskerudbyen	66	16	12	6	100	0,60	2 005	0
Vestfoldbyen	65	16	13	5	100	0,61	3 510	0
Grenlandsbyen	65	18	11	6	100	0,61	1 514	0
Agderbyen	64	16	13	7	100	0,66	3 019	0
Utenom byregionene	67	15	15	3	100	0,59	615	0
Buskerud	66	14	14	5	100	0,61	2 249	0
Vestfold	67	16	12	5	100	0,57	3 585	0
Telemark	66	19	11	4	100	0,57	1 667	0
Aust-Agder	62	17	15	6	100	0,69	1 691	0
Vest-Agder	64	15	16	6	100	0,67	1 472	0

Tabell 6.26 Reiselengde per reise for fritidsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	12	25	18	20	12	13	100	12,19	17 469	7
Region sør	10	24	20	20	13	13	100	13,31	6 320	6
Buskerudbyen	9	26	19	19	12	14	100	13,96	1 133	9
Vestfoldbyen	10	23	20	23	10	14	100	13,16	2 001	7
Grenlandsbyen	8	26	17	20	13	15	100	14,85	871	8
Agderbyen	13	23	19	19	11	14	100	15,10	1 961	4
Utenom byregionene	7	23	22	20	15	12	100	11,26	354	4
Buskerud	7	26	19	21	15	11	100	13,34	1 283	8
Vestfold	10	23	20	22	13	13	100	12,64	2 023	7
Telemark	9	24	21	19	12	15	100	14,67	957	8
Aust-Agder	12	19	23	20	11	16	100	12,74	1 072	5
Vest-Agder	11	25	21	18	10	14	100	13,23	985	3

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Fritidsreisene i Region sør er noe lengre enn for landet som helhet (Tabell 6.26). De lengste finner vi i Agderbyen, de korteste i Vestfoldbyen.

Tabell 6.27 Reisetid per reise for fritidsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	8	15	26	11	21	20	100	36,90	18 728	0
Region sør	8	16	27	12	18	20	100	36,77	6 725	0
Buskerudbyen	8	14	24	12	18	25	100	41,26	1 240	0
Vestfoldbyen	7	15	27	10	18	22	100	40,16	2 140	0
Grenlandsbyen	6	15	25	11	20	23	100	42,82	944	0
Agderbyen	9	14	27	12	18	20	100	36,47	2 032	0
Utenom byregionene	8	19	28	12	17	16	100	30,41	369	0
Buskerud	7	14	29	12	17	20	100	35,66	1 394	0
Vestfold	7	14	28	10	18	22	100	39,66	2 163	0
Telemark	5	17	23	12	20	22	100	39,77	1 035	0
Aust-Agder	10	17	22	11	21	19	100	34,23	1 121	0
Vest-Agder	11	17	27	12	17	17	100	34,09	1 012	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Den gjennomsnittlige reisetiden for Region sør er som for landet som helhet (Tabell 6.27). Buskerudbyen har den lengste reisetiden innenfor byområdene, Agderbyen den korteste.

Tabell 6.28 Hovedtransportmiddel per reise for fritidsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	41	5	29	14	7	2	100	18 752	0
Region sør	36	7	33	17	4	3	100	6 735	0
Buskerudbyen	40	7	30	16	5	2	100	1 240	0
Vestfoldbyen	36	8	32	17	4	4	100	2 145	0
Grenlandsbyen	38	6	32	18	3	3	100	945	0
Agderbyen	39	8	28	15	5	4	100	2 036	0
Utenom byregionene	31	5	39	19	3	3	100	369	0
Buskerud	38	4	34	18	4	2	100	1 394	0
Vestfold	35	7	32	17	4	4	100	2 168	0
Telemark	39	5	33	17	3	4	100	1 036	0
Aust-Agder	38	5	36	17	2	3	100	1 123	0
Vest-Agder	29	11	31	18	7	4	100	1 014	0

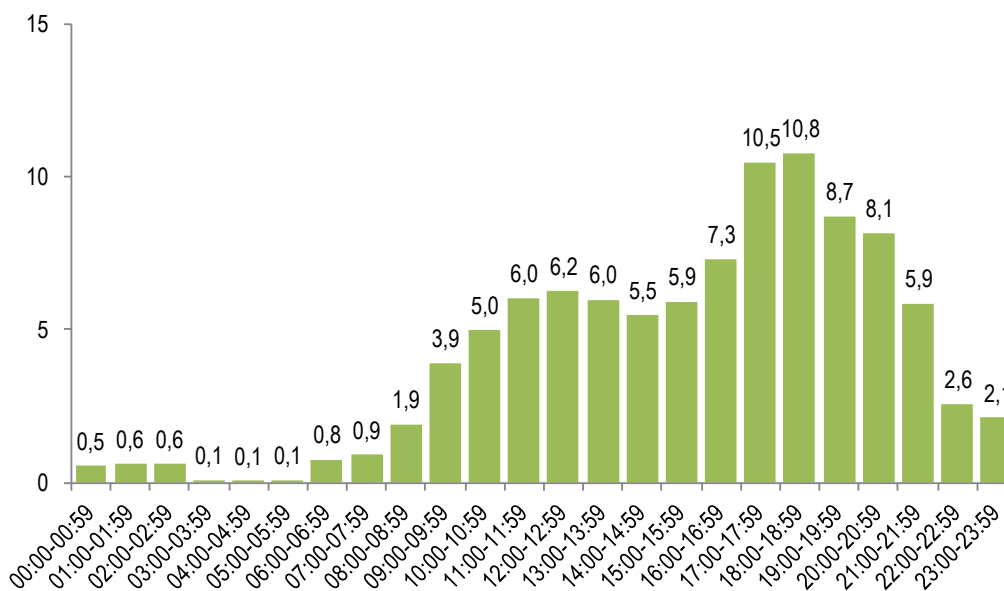
*Hovedtransportmiddel:* Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

*Kollektivtransport eks fly:* Buss, trikk, bane, tog, drosje og fergerutebåt.

*Annet transportmiddel:* Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

*Note:* Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Den vanligste reisemåten på fritidsreisene er å gå, litt mindre vanligere i Region sør enn i landet som helhet (Tabell 6.28). Man går litt mindre utenom byregionene enn innenfor. Bilbruken og sykkelbruken er noe høyere i Region sør enn i landet som helhet.



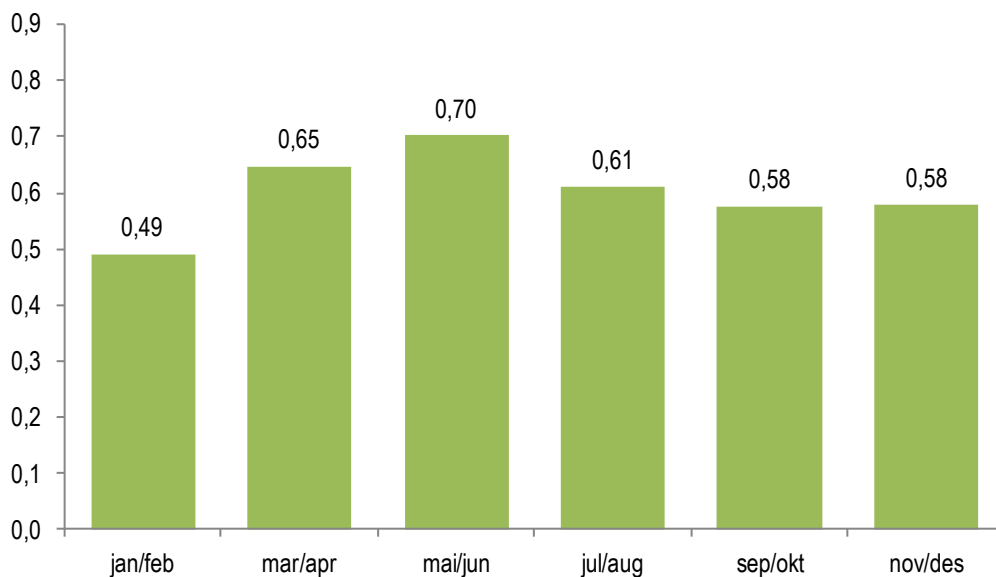
Figur 6.26 Fritidsreiser fordelt på starttidspunkt, Region sør. RVU 2009. Prosent.

Fritidsreisene foregår over hele dagen, men en stor andel gjøres mellom kl 16 og kl 20 (Figur 6.26).



Figur 6.27 Gjennomsnittlig antall fritidsreiser fordelt på ukedag, Region sør, RVU 2009.

Figur 6.27 viser at det er flere fritidsreiser på lørdag og søndag enn på de andre dagene i uka.



Figur 6.28 Gjennomsnittlig antall fritidsreiser fordelt på måned, Region sør, RVU 2009.

Figur 6.28 viser at antallet fritidsreiser er størst i sommer månedene.



## 6.7 Besøksreiser

Gjennomsnittlig antall besøksreiser er det samme i Region sør som i landet som helhet (Tabell 6.29). Det er noen flere slike reiser i Grenlands- og Vestfoldbyen, men variasjonene er små.

Tabell 6.29 Antall besøksreiser per dag. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	En reise	To reiser	Mer enn to reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	78	6	13	2	100	0,41	28 922	0
Region sør	79	6	13	2	100	0,41	10 664	0
Buskerudbyen	80	6	12	2	100	0,38	2 005	0
Vestfoldbyen	78	5	14	2	100	0,43	3 510	0
Grenlandsbyen	76	5	15	3	100	0,47	1 514	0
Agderbyen	76	6	15	3	100	0,47	3 019	0
Utenom byregionene	81	6	11	2	100	0,34	615	0
Buskerud	82	5	12	2	100	0,34	2 249	0
Vestfold	78	6	14	2	100	0,41	3 585	0
Telemark	78	7	11	4	100	0,43	1 667	0
Aust-Agder	77	5	15	2	100	0,43	1 691	0
Vest-Agder	77	6	15	2	100	0,45	1 472	0

Tabell 6.30 Reiselengde per reise for besøksreiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	18	23	13	16	13	18	100	17,29	10 819	7
Region sør	17	21	13	17	13	19	100	18,01	4 165	6
Buskerudbyen	18	20	14	15	12	22	100	18,49	661	8
Vestfoldbyen	15	24	15	17	12	16	100	14,86	1 341	5
Grenlandsbyen	14	21	19	20	13	13	100	16,57	631	6
Agderbyen	18	23	12	17	14	17	100	14,92	1 341	6
Utenom byregionene	19	16	8	17	15	25	100	23,69	191	5
Buskerud	16	17	11	14	14	28	100	22,70	722	8
Vestfold	15	25	14	16	12	18	100	20,13	1 366	5
Telemark	18	20	15	17	13	16	100	17,35	679	6
Aust-Agder	19	20	11	22	14	14	100	12,81	759	5
Vest-Agder	19	20	11	19	15	15	100	13,94	639	6

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Den gjennomsnittlige reiselengden på besøksreiser i Region sør er litt lengre enn for landet som helhet (Tabell 6.30). Vestfoldbyen og Agderbyen har noe kortere besøksreiser enn de andre byregionene.

Tabell 6.31 Reisetid per reise for besøksreiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	16	20	31	12	12	9	100	25,48	11 580	0
Region sør	16	22	30	12	11	9	100	25,72	4 414	0
Buskerudbyen	13	22	30	13	11	11	100	24,85	717	0
Vestfoldbyen	17	20	32	13	10	9	100	23,99	1 409	0
Grenlandsbyen	16	25	29	11	10	9	100	24,85	669	0
Agderbyen	17	23	32	11	10	6	100	22,13	1 418	0
Utenom byregionene	16	20	28	12	14	10	100	31,13	201	0
Buskerud	10	20	28	14	16	12	100	29,34	784	0
Vestfold	16	20	31	13	10	10	100	28,85	1 434	0
Telemark	19	22	26	14	8	10	100	26,14	721	0
Aust-Agder	13	28	37	8	9	5	100	19,50	797	0
Vest-Agder	21	21	32	9	12	6	100	20,93	678	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Reisetiden på besøksreiser er den samme i Region sør som i landet som helhet (Tabell 6.31). Innenfor byregionene er det liten variasjon. De lengste reisetidene finner man utenfor byregionene.

Tabell 6.32 Hovedtransportmiddel per reise for besøksreiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtransport eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Hele landet	21	4	46	19	8	2	100	11 582	0
Region sør	19	5	49	19	4	4	100	4 418	0
Buskerudbyen	23	3	42	24	6	2	100	718	0
Vestfoldbyen	16	7	53	18	4	3	100	1 409	0
Grenlandsbyen	15	7	48	21	5	4	100	670	0
Agderbyen	19	6	47	20	3	4	100	1 420	0
Utenom byregionene	20	3	51	17	2	7	100	201	0
Buskerud	21	3	45	25	4	3	100	785	0
Vestfold	17	6	52	19	4	2	100	1 434	0
Telemark	16	6	51	18	5	4	100	722	0
Aust-Agder	21	6	50	17	3	2	100	797	0
Vest-Agder	19	6	48	16	2	9	100	680	0

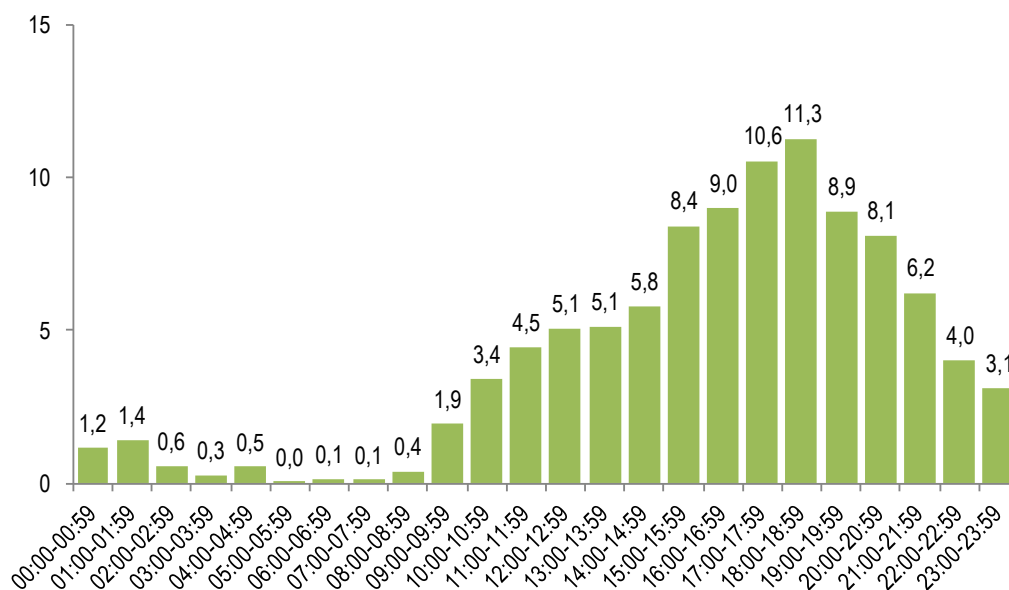
Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og fergerutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Transportmiddelfordelingen på besøksreiser er omtrent den samme i Region sør som i landet som helhet (Tabell 6.32). Det vanligste er å kjøre selv, oftest i Vestfoldbyen. Befolkningen i Buskerudbyen er de som oftest går når de skal på besøk.



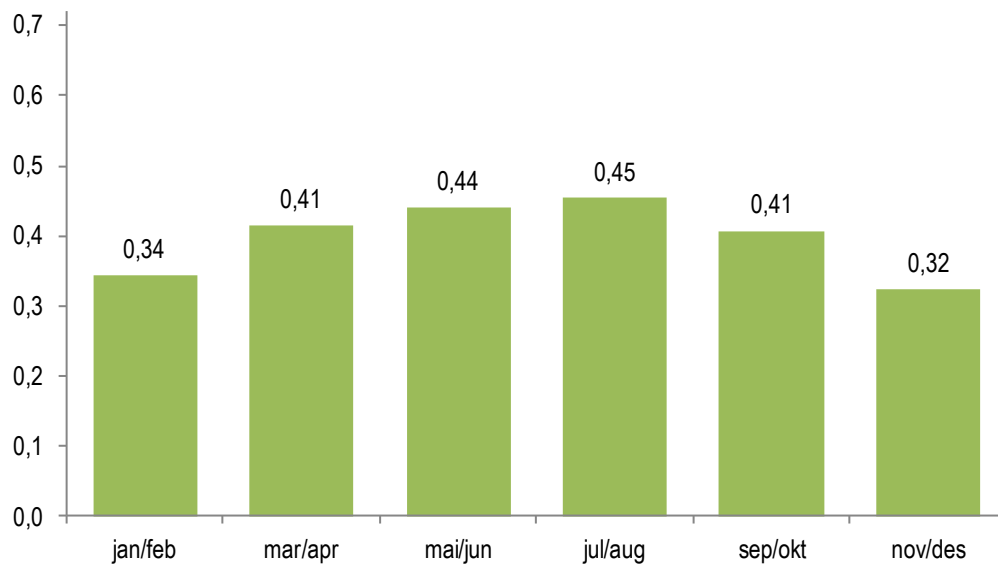
Figur 6.29 Besøksreiser fordelt på starttidspunkt, Region sør. RVU 2009. Prosent.

Besøksreiser foregår først og fremst på ettermiddag og kveld (Figur 6.29). Ca 30 prosent av dem skjer mellom kl 16 og kl 19.



Figur 6.30 Gjennomsnittlig antall besøksreiser fordelt på ukedag, Region sør. RVU 2009.

Det er flere besøksreiser på helgedagene enn på hverdagene (Figur 6.30) og færre besøksreiser i vinterhalvåret enn i sommerhalvåret (Figur 6.31).



Figur 6.31 Gjennomsnittlig antall besøksreiser fordelt på måned, Region sør. RVU 2009.

## 7 Litteratur

Tretvik, T. (2007). Nasjonal RVU 2005: Hovedresultater for Region sør (SINTEF-rapport STF50 A07036). Trondheim: SINTEF.

Vågane, L., Brechan, I., & Hjorthol, R. (2011). Den nasjonale reisevaneundersøkelsen 2009 – nøkkelrapport (TØI-rapport 1130/2011). Oslo: Transportøkonomisk institutt.

# Tabellvedlegg

Vedleggstabell 1 Personer 18 år eller eldre med førerkort for bil. RVU 2009. Prosent.	114
Vedleggstabell 2 Antall biler i husholdningen. RVU 2009. Prosent.....	115
Vedleggstabell 3 Tilgang til bil. RVU 2009. Prosent. ....	116
Vedleggstabell 4 Parkeringsmuligheter ved arbeidsplass, yrkesaktive. RVU 2009. Prosent.....	117
Vedleggstabell 5 Parkeringsavgift per dag, yrkesaktive med avgiftsbelagt parkering. RVU 2009. Prosent.....	119
Vedleggstabell 6 Avstand fra bolig til holdeplass for kollektivtransport. RVU 2009. Prosent.....	120
Vedleggstabell 7 Antall avganger fra holdeplass for kollektivtransport ved bolig. RVU 2009. Prosent.....	121
Vedleggstabell 8 Tilgang på kollektivtransport. RVU 2009. Prosent.....	122
Vedleggstabell 9 Besittelse av flerreisekort/periodebillett eller lignende på registreringsdagen. RVU 2009. Prosent.....	124
Vedleggstabell 10 Tilgang på sykkel. RVU 2009. Prosent.....	125
Vedleggstabell 11 Personer 16 år eller eldre med tilgang på MC eller moped. RVU 2009. Prosent.....	126
Vedleggstabell 12 Tilgang på småbåt/fritidsbåt. RVU 2009. Prosent. ....	127
Vedleggstabell 13 Antall daglige reiser. RVU 2009. Prosent.....	128
Vedleggstabell 14 Reiselengde per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent. ....	131
Vedleggstabell 15 Reisetid per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent. ....	134
Vedleggstabell 16 Antall lange reiser siste måned. RVU 2009. Prosent. ....	137
Vedleggstabell 17 Antall utenlandsreiser siste måned. RVU 2009. Prosent.....	140
Vedleggstabell 18 Overnattinger per reise for lange reiser med andre destinasjoner enn bosted. RVU 2009. Prosent.....	142
Vedleggstabell 19 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.	145
Vedleggstabell 20 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. Finere inndeling. RVU 2009. Prosent. ....	148
Vedleggstabell 21 Antall personer i bilen per reise for daglige reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2009. Prosent.....	151
Vedleggstabell 22 Andel av befolkningen som reiste med de respektive hovedtransportmidlene på registreringsdagen, daglige reiser. RVU 2009. Prosent.....	154
Vedleggstabell 23 Gjennomsnittlig antall daglige reiser per person fordelt på hovedtransportmiddel. RVU 2009. ....	157
Vedleggstabell 24 Hovedtransportmiddel per reiselengde i kilometer for daglige reiser. RVU 2009. Prosent. ....	159

Vedleggstabell 25 Gjennomsnittlig reiselengde i kilometer per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2009.....	162
Vedleggstabell 26 Hovedtransportmiddel per reiselengde i minutter for daglige reiser. RVU 2009. Prosent. ....	164
Vedleggstabell 27 Gjennomsnittlig reiselengde i minutter per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2009.....	167
Vedleggstabell 28 Hovedtransportmiddel per reise for lange reiser. RVU 2009. Prosent. ...	169
Vedleggstabell 29 Antall personer i bilen per reise for lange reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2009. Prosent.....	173
Vedleggstabell 30 Reiseformål per person for daglige reiser. RVU 2009. Antall reiser.	176
Vedleggstabell 31 Reiseformål per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent. ....	179
Vedleggstabell 32 Reiseformål per reise for lange reiser. RVU 2009. Prosent. ....	182

Vedleggstabell 1 Personer 18 år eller eldre med førerkort for bil, RVU 2009. Prosent.

	Har førerkort for bil	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	88	9 817	0
<i>Kjønn</i>			
Mann	93	4 782	0
Kvinne	83	5 035	0
<i>Alder</i>			
18-24 år	71	744	0
25-34 år	92	938	0
35-44 år	96	1 678	0
45-54 år	96	1 921	0
55-66 år	94	2 456	0
67-74 år	86	1 115	0
75 år+	58	965	0
<i>Familietype</i>			
Enslig	71	1 943	0
Enslig m/barn	88	361	0
Par u/barn	92	3 735	0
Par m/barn	95	2 700	0
Flere voksne	85	1 023	0
<i>Høyeste utdanning</i>			
Grunnskole	70	1 719	0
Yrkesf. videreg. sk.	90	2 892	0
Allmennf. videreg. sk.	83	1 214	0
Høysk./univ. lav grad	94	2 188	0
Høysk./univ. høy grad	97	1 751	0
<i>Yrkesaktivitet</i>			
Mertid (> 40 timer/u.)	97	819	0
Heltid (30-40 timer/u.)	96	4 050	0
Deltid (< 30 timer/u.)	91	1 152	0
Ikke yrkesaktiv	75	3 691	0
<i>Yrke</i>			
Administrative leder	94	543	0
Akademiske yrker	98	933	0
Yrker m/kortere utd.	97	1 542	0
Kontor og service	94	321	0
Salg, service, omsorg	89	1 106	0
Primærnæringene	-	-	-
Håndverkere	95	460	0
Prosess- og maskin	94	298	0
Andre yrker	95	930	0
<i>Personinntekt</i>			
Under 100 000 kr	68	688	0
100 000 - 199 999 kr	74	1 336	0
200 000 - 299 999 kr	87	1 699	0
300 000 - 399 999 kr	96	2 081	0
400 000 - 499 999 kr	98	1 467	0
500 000 kr og over	98	1 544	0
<i>Husholdningsinntekt</i>			
Under 200 000 kr	73	1 346	0
200 000 - 399 999 kr	83	1 401	0
400 000 - 599 999 kr	96	1 528	0
600 000 - 799 999 kr	97	1 613	0



	Har førerkort for bil	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
800 000 - 999 999 kr	97	1 212	0
1 000 000 kr og over	96	1 102	0

Vedleggstabell 2 Antall biler i husholdningen. RVU 2009. Prosent.

	Ingen biler	En bil	To biler	Tre eller flere biler	Sum	Gjennom- snitt (biler)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	10	42	37	11	100	1,53	10 656	0
<i>Kjønn</i>								
Mann	7	42	39	13	100	1,64	5 224	0
Kvinne	14	43	35	9	100	1,42	5 432	0
<i>Alder</i>								
13-17 år	2	35	48	15	100	1,81	846	0
18-24 år	16	26	32	27	100	1,87	742	0
25-34 år	8	42	40	9	100	1,53	937	0
35-44 år	5	35	51	9	100	1,67	1 678	0
45-54 år	4	37	42	17	100	1,82	1 918	0
55-66 år	8	48	37	7	100	1,47	2 456	0
67-74 år	10	67	21	2	100	1,15	1 114	0
75 år+	39	53	7	1	100	0,71	965	0
<i>Familietype</i>								
Enslig	40	54	5	2	100	0,69	1 945	0
Enslig m/barn	11	67	15	8	100	1,23	521	0
Par u/barn	3	52	39	6	100	1,49	3 737	0
Par m/barn	1	28	56	15	100	1,93	3 353	0
Flere voksne	7	28	36	29	100	2,04	1 021	0
<i>Høyeste utdanning</i>								
Grunnskole	15	41	34	10	100	1,45	2 563	0
Yrkesf. videreg. sk.	8	43	37	12	100	1,58	2 890	0
Allmennf. videreg. sk.	13	40	34	12	100	1,50	1 213	0
Høysk./univ. lav grad	9	44	37	9	100	1,50	2 187	0
Høysk./univ. høy grad	4	41	44	11	100	1,66	1 750	0
<i>Yrkesaktivitet</i>								
Mertid (> 40 timer/u.)	3	29	50	19	100	1,95	821	0
Heltid (30-40 timer/u.)	4	40	44	12	100	1,69	4 064	0
Deltid (< 30 timer/u.)	5	37	42	15	100	1,71	1 331	0
Ikke yrkesaktiv	19	49	25	7	100	1,23	4 326	0
<i>Yrke</i>								
Administrative leder	3	35	51	12	100	1,78	544	0
Akademiske yrker	3	41	46	10	100	1,72	933	0
Yrker m/kortere utd.	4	42	43	11	100	1,66	1 552	0
Kontor og service	8	39	43	10	100	1,57	326	0
Salg, service, omsorg	5	40	42	13	100	1,66	1 191	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	3	28	43	26	100	2,08	466	0
Prosess- og maskin	4	38	44	14	100	1,74	304	0
Andre yrker	4	39	42	15	100	1,73	995	0
<i>Personinntekt</i>								
Under 100 000 kr	9	36	39	16	100	1,69	1 412	0
100 000 - 199 999 kr	23	46	23	8	100	1,19	1 338	0
200 000 - 299 999 kr	13	47	33	7	100	1,38	1 700	0

	Ingen biler	En bil	To biler	Tre eller flere biler	Sum	Gjennomsnitt (biler)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
300 000 - 399 999 kr	6	45	39	10	100	1,58	2 081	0
400 000 - 499 999 kr	3	45	41	11	100	1,66	1 467	0
500 000 kr og over	1	34	51	14	100	1,85	1 544	0
<i>Husholdningsinntekt</i>								
Under 200 000 kr	26	41	24	8	100	1,16	1 456	0
200 000 - 399 999 kr	21	62	14	3	100	1,00	1 421	0
400 000 - 599 999 kr	4	56	35	6	100	1,44	1 567	0
600 000 - 799 999 kr	1	36	51	11	100	1,78	1 669	0
800 000 - 999 999 kr	0	33	52	14	100	1,85	1 254	0
1 000 000 kr og over	0	21	56	23	100	2,11	1 158	0

*Biler i husholdningen: Alle typer biler som brukes til privat persontransport, som enten eies av noen i husholdningen eller er en firmabil eller leasingbil.*

*Vedleggstabell 3 Tilgang til bil. RVU 2009. Prosent.*

	Ikke bil, ikke førerkort	Ikke bil, har førerkort	Bil, ikke førerkort	Bil og førerkort, ikke bil i går	Alltid tilgang til bil	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	7	4	14	6	69	100	10 648	0
<i>Kjønn</i>								
Mann	3	4	14	6	73	100	5 223	0
Kvinne	10	4	14	7	65	100	5 425	0
<i>Alder</i>								
13-17 år	2	0	98	0	0	100	846	0
18-24 år	8	8	20	12	51	100	743	0
25-34 år	3	7	5	6	80	100	938	0
35-44 år	2	4	2	7	85	100	1 678	0
45-54 år	2	3	2	8	85	100	1 917	0
55-66 år	4	4	3	6	83	100	2 450	0
67-74 år	7	3	6	6	77	100	1 113	0
75 år+	34	4	8	4	49	100	963	0
<i>Familietype</i>								
Enslig	29	12	1	3	55	100	1 945	0
Enslig m/barn	7	4	30	6	54	100	522	0
Par u/barn	2	2	6	7	83	100	3 729	0
Par m/barn	0	1	25	6	67	100	3 351	0
Flere voksne	2	6	13	13	67	100	1 021	0
<i>Høyeste utdanning</i>								
Grunnskole	12	3	45	4	37	100	2 562	0
Yrkesf. videreg. sk.	6	4	4	6	80	100	2 889	0
Allmennf. videreg. sk.	8	5	9	7	70	100	1 212	0
Høysk./univ. lav grad	4	6	3	8	79	100	2 184	0
Høysk./univ. høy grad	2	3	1	8	86	100	1 750	0
<i>Yrkesaktivitet</i>								
Mertid (> 40 timer/u.)	1	4	3	6	86	100	821	0
Heltid (30-40 timer/u.)	2	3	3	8	84	100	4 063	0
Deltid (< 30 timer/u.)	2	4	22	7	65	100	1 331	0
Ikke yrkesaktiv	14	5	24	5	52	100	4 319	0
<i>Yrke</i>								
Administrative leder	1	5	4	5	85	100	543	0
Akademiske yrker	0	2	2	8	87	100	931	0

	Ikke bil, ikke førerkort	Ikke bil, har førerkort	Bil, ikke førerkort	Bil og førerkort, ikke bil i går	Alltid tilgang til bil	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Yrker m/kortere utd.	1	3	3	9	84	100	1 551	0
Kontor og service	2	6	5	6	81	100	327	0
Salg, service, omsorg	3	4	17	8	69	100	1 189	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	3	2	5	5	85	100	465	0
Prosess- og maskin	2	3	6	12	77	100	303	0
Andre yrker	2	4	11	6	78	100	994	0
<i>Personinntekt</i>								
Under 100 000 kr	6	4	63	6	21	100	1 413	0
100 000 - 199 999 kr	17	7	9	6	62	100	1 336	0
200 000 - 299 999 kr	9	5	5	6	76	100	1 699	0
300 000 - 399 999 kr	3	4	2	7	85	100	2 076	0
400 000 - 499 999 kr	1	4	1	7	88	100	1 467	0
500 000 kr og over	0	1	2	6	91	100	1 543	0
<i>Husholdningsinntekt</i>								
Under 200 000 kr	20	8	13	4	55	100	1 455	0
200 000 - 399 999 kr	13	9	5	3	70	100	1 421	0
400 000 - 599 999 kr	1	4	7	7	81	100	1 565	0
600 000 - 799 999 kr	1	1	6	9	83	100	1 666	0
800 000 - 999 999 kr	0	1	6	7	87	100	1 251	0
1 000 000 kr og over	0	1	9	8	82	100	1 158	0

Biltilgang er definert som følger:

*Ikke bil, ikke førerkort:* Intervjupersonen tilhører en husholdning uten bil og har ikke førerkort selv.

*Ikke bil, har førerkort:* Intervjupersonen tilhører en husholdning uten bil, men har førerkort selv.

*Bil, ikke førerkort:* Intervjupersonen tilhører en husholdning med bil, men har ikke førerkort selv.

*Bil og førerkort, ikke bil i går:* Intervjupersonen tilhører en husholdning med bil og har førerkort selv, men kunne ikke bruke bil registreringsdagen eller bare deler av dagen.

*Alltid tilgang til bil:* Intervjupersonen tilhører en husholdning med bil, han/hun har førerkort selv og kunne bruke bilen hele registreringsdagen.

#### Vedleggstabell 4 Parkeringsmuligheter ved arbeidsplass, yrkesaktive. RVU 2009.

Prosent.

	Gratis hos arb.giv. nok plass.	Gratis hos arb.giv. få plass.	Avgifts-belagt hos arb.giv.	Vei, gate, plass med avgift	Vei, gate, plass uten avgift	Ingen	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	72	9	6	5	6	1	100	5 864	7
<i>Kjønn</i>									
Mann	78	7	4	4	6	1	100	2 950	9
Kvinne	66	11	9	6	7	1	100	2 914	6
<i>Alder</i>									
13-17 år	73	4	3	9	11	1	100	169	18
18-24 år	76	6	5	6	6	1	100	445	7
25-34 år	70	9	6	4	10	1	100	729	4
35-44 år	70	11	7	6	6	1	100	1 406	6
45-54 år	76	9	6	4	3	1	100	1 560	7
55-66 år	71	9	7	6	6	1	100	1 420	8
67-74 år	51	17	15	3	14	0	100	122	19
75 år+	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Gratis hos arb.giv, nok plass.	Gratis hos arb.giv, få plass.	Avgifts-belagt hos arb.giv.	Vei, gate, plass med avgift	Vei, gate, plass uten avgift	Ingen	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Familietype</i>									
Enslig	66	10	8	5	10	1	100	738	9
Enslig m/barn	76	10	7	2	5	1	100	297	7
Par u/barn	71	9	7	6	7	1	100	1 726	8
Par m/barn	74	9	6	5	5	1	100	2 385	7
Flere voksne	72	10	5	6	5	2	100	686	7
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	76	6	3	5	8	1	100	689	12
Yrkesf. videreg. sk.	77	9	4	3	6	1	100	1 638	7
Allmennf. videreg. sk.	74	6	6	4	10	1	100	728	8
Høysk./univ. lav grad	68	10	8	7	4	1	100	1 476	6
Høysk./univ. høy grad	65	13	9	6	5	1	100	1 314	6
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	73	9	5	5	7	1	100	722	12
Heltid (30-40 timer/u.)	73	9	7	5	5	1	100	3 873	5
Deltid (< 30 timer/u.)	69	9	6	6	8	1	100	1 193	11
Ikke yrkesaktiv	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Yrke</i>									
Administrative leder	79	6	5	5	4	1	100	453	8
Akademiske yrker	61	14	10	7	8	1	100	796	6
Yrker m/kortere utd.	67	12	8	6	5	1	100	1 328	6
Kontor og service	81	4	3	6	5	0	100	273	4
Salg, service, omsorg	69	10	6	6	9	1	100	1 044	6
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	81	5	1	2	9	1	100	379	8
Prosess- og maskin	85	5	4	1	3	2	100	248	8
Andre yrker	73	8	6	6	6	1	100	815	9
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	74	5	4	9	7	1	100	422	13
100 000 - 199 999 kr	64	12	9	4	10	1	100	348	8
200 000 - 299 999 kr	72	8	6	5	7	1	100	712	8
300 000 - 399 999 kr	71	12	6	5	6	0	100	1 462	5
400 000 - 499 999 kr	72	9	6	5	7	1	100	1 223	6
500 000 kr og over	73	9	7	5	4	2	100	1 323	8
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	73	8	7	3	8	1	100	515	8
200 000 - 399 999 kr	68	12	6	6	8	1	100	563	9
400 000 - 599 999 kr	70	10	5	5	9	1	100	803	8
600 000 - 799 999 kr	74	10	6	5	6	1	100	1 250	6
800 000 - 999 999 kr	73	8	7	7	4	1	100	1 041	6
1 000 000 kr og over	67	11	8	6	6	2	100	938	6

Vedleggstabell 5 Parkeringsavgift per dag, yrkesaktive med avgiftsbelagt parkering. RVU 2009. Prosent.

	1-19 kr	20-49 kr	50-99 kr	100-149 kr	150 kr eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	34	22	24	9	11	100	60,66	564	29
<i>Kjønn</i>									
Mann	28	26	17	8	22	100	84,25	182	33
Kvinne	38	19	27	10	6	100	49,41	382	27
<i>Alder</i>									
13-17 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18-24 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-34 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35-44 år	49	18	14	4	14	100	54,66	153	22
45-54 år	36	24	24	8	8	100	50,68	159	24
55-66 år	28	28	23	12	10	100	57,90	144	29
67-74 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år+	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Familietype</i>									
Enslig	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	35	20	23	8	14	100	62,64	178	29
Par m/barn	38	18	27	8	10	100	58,93	234	25
Flere voksne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yrkesf. videreg. sk.	34	22	28	4	11	100	68,15	109	33
Allmennf. videreg. sk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Høysk./univ. lav grad	32	25	23	11	9	100	55,70	182	26
Høysk./univ. høy grad	46	15	22	4	13	100	54,89	175	26
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heltid (30-40 timer/u.)	36	21	25	9	8	100	57,55	385	25
Deltid (< 30 timer/u.)	27	18	29	16	10	100	63,10	115	33
Ikke yrkesaktiv	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Yrke</i>									
Administrative leder	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	45	20	20	5	9	100	50,49	122	25
Yrker m/kortere utd.	45	19	23	7	6	100	43,87	172	23
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 - 199 999 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 299 999 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 000 - 399 999 kr	40	20	22	7	11	100	58,02	155	22
400 000 - 499 999 kr	38	22	25	10	5	100	46,77	116	30
500 000 kr og over	42	27	11	6	14	100	56,99	127	29
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	1-19 kr	20-49 kr	50-99 kr	100-149 kr	150 kr eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
200 000 - 399 999 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400 000 - 599 999 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600 000 - 799 999 kr	34	15	36	5	10	100	68,35	111	27
800 000 - 999 999 kr	30	23	30	9	8	100	61,27	117	23
1 000 000 kr og over	45	24	13	7	11	100	49,18	121	26

Vedleggstabell 6 Avstand fra bolig til holdeplass for kollektivtransport. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 500 meter	500-999 meter	1000-1499 meter	1500-1999 meter	2 km eller mer	Sum	Gjennomsnitt (meter)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	55	21	11	4	10	100	724	10 347	3
<i>Kjønn</i>									
Mann	54	21	10	4	11	100	768	5 118	2
Kvinne	56	21	11	4	9	100	682	5 229	4
<i>Alder</i>									
13-17 år	64	19	10	3	4	100	470	823	3
18-24 år	57	18	7	4	13	100	743	726	3
25-34 år	48	24	12	6	10	100	753	908	3
35-44 år	53	22	10	3	12	100	824	1 643	2
45-54 år	50	20	11	4	15	100	910	1 887	2
55-66 år	54	23	11	3	8	100	662	2 393	3
67-74 år	56	18	11	6	8	100	687	1 082	3
75 år+	61	17	12	4	6	100	569	885	8
<i>Familietype</i>									
Enslig	57	20	12	5	6	100	599	1 833	6
Enslig m/barn	59	20	10	2	8	100	582	509	2
Par u/barn	53	22	11	4	9	100	722	3 649	2
Par m/barn	54	20	10	4	12	100	800	3 285	2
Flere voksne	55	19	8	4	13	100	768	997	3
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	62	18	10	4	6	100	540	2 454	4
Yrkesf. videreg. sk.	54	21	10	4	12	100	757	2 805	3
Allmennf. videreg. sk.	54	17	12	4	12	100	751	1 177	3
Høysk./univ. lav grad	53	24	11	5	8	100	717	2 139	2
Høysk./univ. høy grad	46	24	11	4	15	100	942	1 728	1
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	49	23	11	3	15	100	888	799	3
Heltid (30-40 timer/u.)	52	21	11	3	12	100	807	3 989	2
Deltid (< 30 timer/u.)	55	20	10	5	11	100	725	1 307	2
Ikke yrkesaktiv	58	20	10	4	7	100	609	4 141	4
<i>Yrke</i>									
Administrative leder	49	20	12	3	16	100	884	533	2
Akademiske yrker	44	24	13	5	13	100	855	924	1
Yrker m/kortere utd.	52	22	11	3	12	100	862	1 518	2
Kontor og service	49	26	11	5	10	100	718	324	1
Salg, service, omsorg	54	23	10	4	9	100	652	1 166	2
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	58	21	4	1	15	100	808	458	2

	Mindre enn 500 meter	500-999 meter	1000-1499 meter	1500-1999 meter	2 km eller mer	Sum	Gjennomsnitt (meter)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Prosess- og maskin	57	21	12	3	7	100	647	294	3
Andre yrker	52	20	13	5	11	100	788	966	3
<b>Personinntekt</b>									
Under 100 000 kr	59	19	11	3	8	100	631	1 384	2
100 000 - 199 999 kr	57	20	9	4	10	100	640	1 285	4
200 000 - 299 999 kr	58	20	8	6	9	100	669	1 654	3
300 000 - 399 999 kr	52	22	11	5	10	100	739	2 047	2
400 000 - 499 999 kr	50	23	11	3	13	100	846	1 440	2
500 000 kr og over	47	21	13	5	14	100	916	1 518	2
<b>Husholdningsinntekt</b>									
Under 200 000 kr	59	18	10	4	9	100	649	1 405	4
200 000 - 399 999 kr	58	20	10	5	7	100	608	1 383	3
400 000 - 599 999 kr	52	21	12	5	10	100	732	1 547	1
600 000 - 799 999 kr	50	23	11	3	12	100	834	1 640	2
800 000 - 999 999 kr	52	22	10	5	12	100	851	1 236	1
1 000 000 kr og over	47	24	11	3	16	100	922	1 139	2

*Holdeplass for kollektivtransport:* Stoppestedet for det kollektive transportmidlet som du vanligvis bruker eller som det kan være mest aktuelt å bruke

*Vedleggstabell 7 Antall avganger fra holdeplass for kollektivtransport ved bolig. RVU 2009. Prosent.*

	Fire ganger pr time eller fler	To-tre ganger pr time	En gang pr time	Hver annen time	Sjeldnere	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)	
Region sør	15	34	27	7	17	100	9 201	14	
<b>Kjønn</b>									
Mann	15	34	28	7	16	100	4 482	14	
Kvinne	14	35	26	6	18	100	4 719	13	
<b>Alder</b>									
13-17 år	15	38	29	5	13	100	752	11	
18-24 år	20	32	23	8	18	100	688	8	
25-34 år	18	36	23	8	15	100	796	15	
35-44 år	16	33	26	9	16	100	1 458	13	
45-54 år	13	35	28	7	18	100	1 676	13	
55-66 år	14	32	30	5	18	100	2 109	14	
67-74 år	13	33	29	8	16	100	943	15	
75 år+	11	37	27	5	20	100	779	19	
<b>Familietype</b>									
Enslig	17	37	27	6	14	100	1 632	16	
Enslig m/barn	15	38	25	5	17	100	450	14	
Par u/barn	13	31	29	7	20	100	3 150	16	
Par m/barn	15	36	26	8	16	100	2 981	11	
Flere voksne	16	31	27	7	19	100	921	10	
<b>Høyeste utdanning</b>									
Grunnskole	15	34	27	6	18	100	2 208	14	
Yrkesf. videreg. sk.	12	30	28	8	21	100	2 468	15	
Allmennf. videreg. sk.	15	39	22	7	17	100	1 055	13	
Høysk./univ. lav grad	18	37	27	6	12	100	1 903	13	
Høysk./univ. høy grad	16	34	29	7	14	100	1 535	12	



	Fire ganger pr time eller fler	To-tre ganger pr time	En gang pr time	Hver annen time	Sjeld- nere	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Yrkesaktivitet</i>								
Mertid (> 40 timer/u.)	16	30	27	10	18	100	717	13
Heltid (30-40 timer/u.)	15	35	27	6	16	100	3 504	14
Deltid (< 30 timer/u.)	15	30	29	6	20	100	1 175	12
Ikke yrkesaktiv	14	36	27	7	16	100	3 708	14
<i>Yrke</i>								
Administrative leder	16	32	28	11	14	100	474	13
Akademiske yrker	16	40	29	3	12	100	827	11
Yrker m/kortere utd.	16	38	29	6	11	100	1 350	13
Kontor og service	11	37	31	4	17	100	271	17
Salg, service, omsorg	15	31	25	8	21	100	1 054	12
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	13	28	23	11	25	100	387	17
Prosess- og maskin	14	28	25	5	28	100	267	12
Andre yrker	14	31	28	7	20	100	851	15
<i>Personinntekt</i>								
Under 100 000 kr	17	38	27	4	15	100	1 262	11
100 000 - 199 999 kr	15	29	29	9	19	100	1 168	13
200 000 - 299 999 kr	14	35	27	8	17	100	1 471	14
300 000 - 399 999 kr	13	34	25	8	20	100	1 794	14
400 000 - 499 999 kr	16	34	29	5	15	100	1 288	12
500 000 kr og over	16	35	27	9	13	100	1 335	14
<i>Husholdningsinntekt</i>								
Under 200 000 kr	16	35	26	6	17	100	1 250	14
200 000 - 399 999 kr	16	31	26	8	18	100	1 235	13
400 000 - 599 999 kr	13	35	26	7	19	100	1 347	14
600 000 - 799 999 kr	13	31	28	8	19	100	1 458	13
800 000 - 999 999 kr	14	39	27	7	13	100	1 116	11
1 000 000 kr og over	17	35	31	5	13	100	1 060	8

*Holdeplass for kollektivtransport:* Stoppestedet for det kollektive transportmidlet som du vanligvis bruker eller som det kan være mest aktuelt å bruke

*Antall avganger:* Hvor ofte går det kollektivtransport fra dette stoppestedet på hverdager mellom klokka 9 og klokka 15?

Vedleggstabell 8 Tilgang på kollektivtransport. RVU 2009. Prosent.

	Svært god	God	Middels god	Dårlig	Svært dårlig	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	13	30	25	20	13	100	8 973	16
<i>Kjønn</i>								
Mann	13	29	25	19	13	100	4 401	16
Kvinne	12	31	25	20	12	100	4 572	16
<i>Alder</i>								
13-17 år	13	36	27	20	5	100	738	13
18-24 år	17	29	22	18	14	100	669	10
25-34 år	16	31	23	16	15	100	774	17
35-44 år	13	28	24	23	13	100	1 425	15
45-54 år	10	30	22	18	20	100	1 646	14
55-66 år	12	28	29	20	10	100	2 064	16
67-74 år	12	29	28	21	11	100	921	17



	Svært god	God	Middels god	Dårlig	Svært dårlig	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<b>75 år+</b>	11	31	28	21	9	100	736	24
<i>Familietype</i>								
Enslig	15	34	24	17	9	100	1 570	19
Enslig m/barn	13	33	26	20	9	100	441	16
Par u/barn	11	27	28	22	12	100	3 084	17
Par m/barn	12	31	24	19	15	100	2 917	13
Flere voksne	15	27	24	19	15	100	900	12
<i>Høyeste utdanning</i>								
Grunnskole	13	32	26	21	9	100	2 137	17
Yrkesf. videreg. sk.	10	26	27	22	15	100	2 405	17
Allmennf. videreg. sk.	13	31	23	15	17	100	1 029	15
Høysk./univ. lav grad	14	34	23	18	10	100	1 861	15
Høysk./univ. høy grad	13	28	25	19	16	100	1 512	14
<i>Yrkesaktivitet</i>								
Mertid (> 40 timer/u.)	11	25	23	21	19	100	696	15
Heltid (30-40 timer/u.)	13	31	24	19	14	100	3 440	15
Deltid (< 30 timer/u.)	13	27	26	18	16	100	1 155	13
Ikke yrkesaktiv	13	32	26	21	9	100	3 588	17
<i>Yrke</i>								
Administrative leder	12	28	22	19	20	100	461	15
Akademiske yrker	13	34	21	17	15	100	820	12
Yrker m/kortere utd.	13	33	27	13	14	100	1 330	14
Kontor og service	9	31	27	19	14	100	269	18
Salg, service, omsorg	13	27	26	22	12	100	1 034	13
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	10	25	20	29	16	100	385	17
Prosess- og maskin	11	25	23	24	16	100	258	15
Andre yrker	13	27	25	20	15	100	820	18
<i>Personinntekt</i>								
Under 100 000 kr	14	34	24	18	10	100	1 240	12
100 000 - 199 999 kr	13	26	29	22	10	100	1 125	16
200 000 - 299 999 kr	12	29	25	21	12	100	1 438	15
300 000 - 399 999 kr	12	30	24	21	13	100	1 758	16
400 000 - 499 999 kr	13	30	25	16	15	100	1 270	13
500 000 kr og over	13	29	23	18	17	100	1 308	15
<i>Husholdningsinntekt</i>								
Under 200 000 kr	13	32	26	20	10	100	1 210	17
200 000 - 399 999 kr	15	29	25	20	11	100	1 201	15
400 000 - 599 999 kr	11	30	23	24	13	100	1 336	15
600 000 - 799 999 kr	12	27	25	20	16	100	1 432	14
800 000 - 999 999 kr	12	33	24	16	14	100	1 095	13
1 000 000 kr og over	13	29	25	16	17	100	1 041	10

Kollektivtilbudet er klassifisert etter avstand til holdeplass og antall avganger:

*Svært god:* Minst 4 avganger pr. time og under 1 km til holdeplassen

*God:* 2-3 avganger pr. time og under 1 km til holdeplass, eller minst 4 avganger pr. time og 1-1,5 km til holdeplassen

*Middels god:* 1 avgang pr. time og under 1 km til holdeplass, eller 2-3 avganger pr. time og 1-1,5 km til holdeplassen

*Dårlig:* Avgang hver annen time eller sjeldnere og under 1 km til holdeplass, eller 1 avgang pr. time og 1-1,5 km til holdeplassen

*Svært dårlig:* Ikke noe kollektivtilbud innen 1,5 km fra boligen, eller avganger sjeldnere enn hver annen time og 1-1,5 km til holdeplassen

Vedleggstabell 9 Besittelse av flerreisekort/periodebillett eller lignende på registreringsdagen. RVU 2009. Prosent

	Ja, måneds-/ halv- måneds kort	Ja, klippe-/ flerreisekort	Ja, andre korttyper	Nei	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	6	4	7	83	100	10 663	0
<i>Kjønn</i>							
Mann	6	3	7	84	100	5 227	0
Kvinne	5	5	8	82	100	5 436	0
<i>Alder</i>							
13-17 år	22	1	24	52	100	845	0
18-24 år	16	3	6	75	100	745	0
25-34 år	4	7	3	86	100	938	0
35-44 år	4	6	5	85	100	1 678	0
45-54 år	3	4	4	88	100	1 921	0
55-66 år	2	5	6	86	100	2 456	0
67-74 år	0	3	5	92	100	1 115	0
75 år+	0	1	9	89	100	965	0
<i>Familietype</i>							
Enslig	3	5	7	85	100	1 946	0
Enslig m/barn	11	4	10	75	100	522	0
Par u/barn	2	5	5	88	100	3 737	0
Par m/barn	9	3	9	79	100	3 353	0
Flere voksne	8	5	5	81	100	1 023	0
<i>Høyeste utdanning</i>							
Grunnskole	11	2	13	74	100	2 564	0
Yrkesf. videreg. sk.	3	2	5	91	100	2 892	0
Allmennf. videreg. sk.	7	4	6	83	100	1 214	0
Høysk./univ. lav grad	4	7	6	84	100	2 188	0
Høysk./univ. høy grad	5	8	5	82	100	1 751	0
<i>Yrkesaktivitet</i>							
Mertid (> 40 timer/u.)	5	4	4	87	100	821	0
Heltid (30-40 timer/u.)	5	6	5	85	100	4 067	0
Deltid (< 30 timer/u.)	9	4	9	78	100	1 333	0
Ikke yrkesaktiv	6	3	10	81	100	4 327	0
<i>Yrke</i>							
Administrative leder	4	4	4	88	100	544	0
Akademiske yrker	5	9	4	82	100	933	0
Yrker m/kortere utd.	6	7	5	82	100	1 552	0
Kontor og service	7	4	5	83	100	327	0
Salg, service, omsorg	7	3	6	84	100	1 192	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	2	1	3	94	100	466	0
Prosess- og maskin	3	3	7	87	100	304	0
Andre yrker	6	3	8	83	100	996	0
<i>Personinntekt</i>							
Under 100 000 kr	18	3	17	61	100	1 412	0
100 000 - 199 999 kr	3	3	6	88	100	1 339	0
200 000 - 299 999 kr	2	4	6	89	100	1 701	0
300 000 - 399 999 kr	2	6	5	87	100	2 081	0
400 000 - 499 999 kr	5	5	4	86	100	1 467	0
500 000 kr og over	5	4	5	86	100	1 544	0

	Ja, måneds-/ halv- månedskort	Ja, klippe-/ flerreisekort	Ja, andre korttyper	Nei	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Husholdningsinntekt</i>							
Under 200 000 kr	7	4	7	82	100	1 458	0
200 000 - 399 999 kr	2	3	8	87	100	1 421	0
400 000 - 599 999 kr	4	4	5	86	100	1 567	0
600 000 - 799 999 kr	4	5	5	86	100	1 668	0
800 000 - 999 999 kr	5	5	5	84	100	1 254	0
1 000 000 kr og over	6	7	6	81	100	1 158	0

Vedleggstabell 10 Tilgang på sykkel. RVU 2009. Prosent.

	Har tilgang på sykkel	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	79	10 647	0
<i>Kjønn</i>			
Mann	83	5 221	0
Kvinne	76	5 426	0
<i>Alder</i>			
13-17 år	92	844	0
18-24 år	74	743	0
25-34 år	81	935	0
35-44 år	88	1 678	0
45-54 år	87	1 917	0
55-66 år	79	2 456	0
67-74 år	74	1 113	0
75 år+	48	961	0
<i>Familietype</i>			
Enslig	61	1 942	0
Enslig m/barn	81	522	0
Par u/barn	79	3 734	0
Par m/barn	90	3 346	0
Flere voksne	79	1 021	0
<i>Høyeste utdanning</i>			
Grunnskole	74	2 561	0
Yrkesf. videreg. sk.	77	2 887	0
Allmennf. videreg. sk.	79	1 212	0
Høysk./univ. lav grad	84	2 185	0
Høysk./univ. høy grad	88	1 749	0
<i>Yrkesaktivitet</i>			
Mertid (> 40 timer/u.)	84	820	0
Heltid (30-40 timer/u.)	87	4 060	0
Deltid (< 30 timer/u.)	82	1 331	0
Ikke yrkesaktiv	70	4 321	0
<i>Yrke</i>			
Administrative leder	89	544	0
Akademiske yrker	90	932	0
Yrker m/kortere utd.	87	1 551	0
Kontor og service	85	327	0
Salg, service, omsorg	81	1 190	0
Primærnæringene	-	-	-
Håndverkere	82	466	0

	Har tilgang på sykkel	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Prosess- og maskin	74	304	0
Andre yrker	86	994	0
<i>Personinntekt</i>			
Under 100 000 kr	83	1 411	0
100 000 - 199 999 kr	65	1 338	0
200 000 - 299 999 kr	72	1 699	0
300 000 - 399 999 kr	85	2 077	0
400 000 - 499 999 kr	87	1 466	0
500 000 kr og over	89	1 542	0
<i>Husholdningsinntekt</i>			
Under 200 000 kr	69	1 456	0
200 000 - 399 999 kr	71	1 420	0
400 000 - 599 999 kr	78	1 566	0
600 000 - 799 999 kr	87	1 667	0
800 000 - 999 999 kr	91	1 253	0
1 000 000 kr og over	91	1 156	0

Vedleggstabell 11 Personer 16 år eller eldre med tilgang på MC eller moped. RVU 2009. Prosent.

	Har tilgang på MC eller moped	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	13	10 213	0
<i>Kjønn</i>			
Mann	17	4 990	0
Kvinne	9	5 223	0
<i>Alder</i>			
16-17 år	31	398	0
18-24 år	22	745	0
25-34 år	12	938	0
35-44 år	15	1 677	0
45-54 år	19	1 921	0
55-66 år	7	2 454	0
67-74 år	3	1 115	0
75 år+	3	965	0
<i>Familietype</i>			
Enslig	9	1 946	0
Enslig m/barn	18	448	0
Par u/barn	9	3 735	0
Par m/barn	17	2 993	0
Flere voksne	17	1 023	0
<i>Høyeste utdanning</i>			
Grunnskole	15	2 116	0
Yrkesf. videreg. sk.	13	2 890	0
Allmennf. videreg. sk.	12	1 214	0
Høysk./univ. lav grad	12	2 188	0
Høysk./univ. høy grad	12	1 751	0
<i>Yrkesaktivitet</i>			
Mertid (> 40 timer/u.)	17	821	0
Heltid (30-40 timer/u.)	15	4 064	0
Deltid (< 30 timer/u.)	14	1 272	0

	Har tilgang på MC eller moped	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Ikke yrkesaktiv	9	3 943	0
<i>Yrke</i>			
Administrative leder	14	543	0
Akademiske yrker	14	933	0
Yrker m/kortere utd.	12	1 549	0
Kontor og service	8	326	0
Salg, service, omsorg	12	1 173	0
Primærnæringene	-	-	-
Håndverkere	27	463	0
Prosess- og maskin	19	304	0
Andre yrker	17	967	0
<i>Personinntekt</i>			
Under 100 000 kr	22	1 030	0
100 000 - 199 999 kr	7	1 338	0
200 000 - 299 999 kr	9	1 700	0
300 000 - 399 999 kr	10	2 081	0
400 000 - 499 999 kr	14	1 467	0
500 000 kr og over	20	1 543	0
<i>Husholdningsinntekt</i>			
Under 200 000 kr	11	1 416	0
200 000 - 399 999 kr	7	1 410	0
400 000 - 599 999 kr	9	1 545	0
600 000 - 799 999 kr	12	1 639	0
800 000 - 999 999 kr	18	1 234	0
1 000 000 kr og over	18	1 119	0

Vedleggstabell 12 Tilgang på småbåt/fritidsbåt. RVU 2009. Prosent.

	Har tilgang på småbåt/ fritidsbåt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	36	10 576	1
<i>Kjønn</i>			
Mann	40	5 181	1
Kvinne	33	5 395	1
<i>Alder</i>			
13-17 år	46	838	1
18-24 år	29	736	1
25-34 år	33	928	1
35-44 år	41	1 664	1
45-54 år	44	1 906	1
55-66 år	39	2 438	1
67-74 år	28	1 110	0
75 år+	19	956	1
<i>Familietype</i>			
Enslig	17	1 931	1
Enslig m/barn	26	519	1
Par u/barn	39	3 707	1
Par m/barn	47	3 327	1
Flere voksne	36	1 011	1

	Har tilgang på småbåt/fritidsbåt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Høyeste utdanning</i>			
Grunnskole	32	2 543	1
Yrkesf. videreg. sk.	35	2 866	1
Allmennf. videreg. sk.	35	1 208	0
Høysk./univ. lav grad	39	2 169	1
Høysk./univ. høy grad	43	1 737	1
<i>Yrkesaktivitet</i>			
Mertid (> 40 timer/u.)	49	808	2
Heltid (30-40 timer/u.)	39	4 040	1
Deltid (< 30 timer/u.)	41	1 320	1
Ikke yrkesaktiv	29	4 295	1
<i>Yrke</i>			
Administrative leder	41	542	0
Akademiske yrker	45	931	0
Yrker m/kortere utd.	42	1 544	1
Kontor og service	34	326	0
Salg, service, omsorg	40	1 183	1
Primærnæringene	-	-	-
Håndverkere	42	459	2
Prosess- og maskin	39	302	1
Andre yrker	38	995	0
<i>Personinntekt</i>			
Under 100 000 kr	40	1 396	1
100 000 - 199 999 kr	27	1 323	1
200 000 - 299 999 kr	33	1 689	1
300 000 - 399 999 kr	36	2 065	1
400 000 - 499 999 kr	40	1 458	1
500 000 kr og over	50	1 533	1
<i>Husholdningsinntekt</i>			
Under 200 000 kr	30	1 441	1
200 000 - 399 999 kr	20	1 403	1
400 000 - 599 999 kr	30	1 556	1
600 000 - 799 999 kr	44	1 655	1
800 000 - 999 999 kr	49	1 248	0
1 000 000 kr og over	54	1 150	1

Vedleggstabell 13 Antall daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	5-6 reiser	Mer enn 6 reiser	Sum	Gjennomsnitt (reiser)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	16	30	29	17	9	100	3,21	10 664	0
<i>Kjønn</i>									
Mann	14	31	31	15	8	100	3,20	5 228	0
Kvinne	17	28	27	18	10	100	3,21	5 436	0
<i>Alder</i>									
13-17 år	10	29	33	21	7	100	3,39	846	0
18-24 år	11	31	31	15	13	100	3,55	745	0
25-34 år	16	26	31	17	10	100	3,32	938	0
35-44 år	10	26	30	22	12	100	3,79	1 678	0
45-54 år	9	27	32	19	12	100	3,65	1 921	0

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	5-6 reiser	Mer enn 6 reiser	Sum	Gjennomsnitt (reiser)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
55-66 år	16	33	27	16	8	100	3,06	2 456	0
67-74 år	19	37	26	13	5	100	2,64	1 115	0
75 år+	42	32	20	4	2	100	1,62	965	0
<i>Familietype</i>									
Enslig	26	31	23	14	6	100	2,58	1 946	0
Enslig m/barn	9	24	35	23	9	100	3,66	522	0
Par u/barn	19	33	28	13	7	100	2,85	3 737	0
Par m/barn	10	26	31	20	12	100	3,75	3 354	0
Flere voksne	11	31	31	18	9	100	3,39	1 023	0
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	19	33	27	15	5	100	2,80	2 565	0
Yrkesf. videreg. sk.	15	31	29	16	9	100	3,21	2 892	0
Allmennf. videreg. sk.	17	29	28	17	9	100	3,20	1 214	0
Høysk./univ. lav grad	13	28	32	16	12	100	3,43	2 188	0
Høysk./univ. høy grad	13	24	29	21	12	100	3,64	1 751	0
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	13	27	29	18	13	100	3,70	821	0
Heltid (30-40 timer/u.)	10	29	31	19	12	100	3,63	4 067	0
Deltid (< 30 timer/u.)	8	26	33	23	10	100	3,68	1 333	0
Ikke yrkesaktiv	25	32	26	12	5	100	2,55	4 328	0
<i>Yrke</i>									
Administrative ledere	7	27	39	17	10	100	3,62	544	0
Akademiske yrker	13	21	28	22	16	100	3,93	933	0
Yrker m/kortere utd.	11	28	28	21	12	100	3,57	1 552	0
Kontor og service	13	24	26	18	18	100	3,76	327	0
Salg, service, omsorg	10	30	30	19	10	100	3,54	1 192	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	6	26	35	27	6	100	3,70	466	0
Prosess- og maskin	15	42	21	12	11	100	3,11	304	0
Andre yrker	10	31	34	16	10	100	3,44	996	0
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	12	31	31	17	9	100	3,33	1 413	0
100 000 - 199 999 kr	26	31	25	13	5	100	2,52	1 339	0
200 000 - 299 999 kr	19	30	27	16	9	100	3,06	1 701	0
300 000 - 399 999 kr	10	29	31	18	11	100	3,49	2 081	0
400 000 - 499 999 kr	10	26	32	21	11	100	3,66	1 467	0
500 000 kr og over	10	27	30	19	13	100	3,74	1 544	0
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	22	32	26	15	5	100	2,73	1 458	0
200 000 - 399 999 kr	22	33	26	14	6	100	2,68	1 421	0
400 000 - 599 999 kr	13	30	29	19	9	100	3,39	1 567	0
600 000 - 799 999 kr	12	23	32	20	13	100	3,74	1 669	0
800 000 - 999 999 kr	8	30	30	20	13	100	3,73	1 254	0
1 000 000 kr og over	11	24	32	19	15	100	3,90	1 158	0
Førerkort	14	29	29	17	10	100	3,36	8 654	0
Ikke førerkort	24	30	28	14	5	100	2,65	2 009	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>									
Ingen biler	36	31	21	8	3	100	1,99	1 019	0
En bil	15	31	30	16	8	100	3,13	4 907	0
To biler	13	27	30	19	11	100	3,53	3 809	0
Tre biler eller flere	10	31	30	18	12	100	3,55	921	0

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	5-6 reiser	Mer enn 6 reiser	Sum	Gjennomsnitt (reiser)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Tilgang til bil</i>									
Ikke bil, ikke førerkort	44	29	20	6	1	100	1,60	636	0
Førerkort, ikke bil	21	35	23	12	8	100	2,79	428	0
Bil, ikke førerkort	14	30	32	18	6	100	3,15	1 371	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	15	37	28	12	9	100	3,01	749	0
Førerkort og bil, også denne dagen	13	28	30	18	11	100	3,42	7 464	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	8	29	33	19	11	100	3,62	4 089	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	10	23	31	24	12	100	3,77	584	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	10	26	34	18	13	100	3,75	460	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	12	24	26	18	20	100	4,11	333	0
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	19	23	23	23	13	100	3,59	320	0
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Parkeringsavgift ved arbeidsplass</i>									
1-19 kr	13	25	34	18	9	100	3,53	211	0
20-49 kr	13	27	26	15	19	100	4,14	119	0
50-99 kr	6	17	25	22	29	100	4,71	125	0
100-149 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150 kr eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem-holdeplass</i>									
< 500 meter	15	31	29	17	9	100	3,21	5 921	0
500-999 meter	16	28	29	17	10	100	3,28	2 266	0
1000-1499 meter	18	27	32	14	10	100	3,16	971	0
1500-1999 meter	14	28	32	14	12	100	3,30	356	0
2 km eller mer	13	30	29	20	9	100	3,38	833	0
<i>Kollektivavgang</i>									
Fire ganger pr time eller flere	12	29	31	18	9	100	3,38	1 598	0
To-tre ganger pr time	15	29	30	16	11	100	3,31	3 876	0
En gang pr time	14	31	29	16	10	100	3,24	2 523	0
Hver annen time	14	32	26	21	8	100	3,35	393	0
Sjeldnere	17	30	30	16	7	100	3,01	811	0
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>									
Svært god	12	30	31	19	8	100	3,38	1 334	0
God	15	30	29	16	10	100	3,28	3 349	0
Middels god	15	29	30	16	9	100	3,21	2 311	0
Dårlig	15	31	28	17	9	100	3,24	1 172	0
Svært dårlig	12	28	32	18	10	100	3,40	807	0
<i>Klippekort, mnd. kort</i>									
Måneds-/halvmåneds kort	12	30	32	18	7	100	3,28	591	0
Klippe-/flerreisekort	12	33	30	13	12	100	3,28	545	0
Andre korttyper	18	28	30	14	10	100	3,15	757	0
Nei	16	29	29	17	9	100	3,21	8 764	0



	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	5-6 reiser	Mer enn 6 reiser	Sum	Gjennomsnitt (reiser)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Sykkel	13	29	30	18	10	100	3,38	8 510	0
Ikke sykkel	25	33	25	11	6	100	2,53	2 137	0
MC/moped	15	29	30	15	11	100	3,31	1 184	0
Ikke MC/moped	16	30	29	17	9	100	3,19	9 476	0
Småbåt/fritidsbåt	12	27	30	19	12	100	3,59	3 977	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	18	30	28	15	8	100	3,00	6 599	0

Vedleggstabell 14 Reiselengde per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt (km)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	14	25	15	18	13	16	100	12,86	32 872	5
<i>Kjønn</i>										
Mann	12	23	15	18	13	19	100	15,38	16 662	3
Kvinne	16	27	15	17	12	13	100	10,35	16 210	6
<i>Alder</i>										
13-17 år	21	30	16	15	9	10	100	7,97	2 564	12
18-24 år	18	23	12	15	16	16	100	12,93	2 399	7
25-34 år	13	21	15	17	13	21	100	14,35	3 258	5
35-44 år	12	25	15	18	13	17	100	14,56	6 353	3
45-54 år	11	24	16	18	15	16	100	14,75	6 699	3
55-66 år	12	25	16	19	12	15	100	12,59	7 314	3
67-74 år	14	28	16	17	11	13	100	10,52	2 721	5
75 år+	22	27	17	19	7	8	100	7,93	1 564	6
<i>Familietype</i>										
Enslig	19	26	15	16	12	13	100	10,94	4 925	5
Enslig m/barn	16	24	17	18	15	11	100	11,55	1 822	8
Par u/barn	12	24	15	19	12	17	100	13,62	10 300	3
Par m/barn	13	26	15	17	13	16	100	12,50	12 381	5
Flere voksne	15	22	15	18	13	17	100	15,46	3 275	4
<i>Høyeste utdanning</i>										
Grunnskole	18	27	16	17	11	11	100	9,58	6 519	9
Yrkesf. vgs.	12	23	14	20	13	18	100	13,82	8 612	4
Allmennf. vgs.	14	24	15	16	13	17	100	14,05	3 824	5
Høysk./univ. lav grad	14	24	15	18	13	16	100	13,59	7 466	3
Høysk./univ. høy grad	11	28	16	15	14	17	100	13,63	6 352	3
<i>Yrkesaktivitet</i>										
Mertid (> 40 timer/u.)	12	23	14	18	12	20	100	19,66	3 120	2
Heltid (30-40 timer/u.)	11	23	16	18	14	18	100	14,28	14 449	3
Deltid (< 30 timer/u.)	14	24	16	18	15	12	100	10,73	4 716	4
Ikke yrkesaktiv	18	28	15	17	10	12	100	9,66	10 285	8
<i>Yrke</i>										
Administrative ledere	10	24	13	19	14	20	100	18,01	2 002	2

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt (km)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Akademiske yrker	12	25	15	17	15	16	100	13,08	3 512	2
Yrker m/kortere utd.	12	25	17	17	13	16	100	14,88	5 656	3
Kontor og service	13	27	12	22	13	12	100	9,26	1 116	3
Salg, service, omsorg	15	25	17	17	14	12	100	10,06	4 057	4
Primærnæring	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	11	20	15	16	16	23	100	14,00	1 646	2
Prosess- og maskin	10	22	15	16	11	25	100	17,63	954	5
Andre yrker	11	21	14	20	15	19	100	17,37	3 369	4
<i>Personinntekt</i>										
< 100 000 kr	19	30	15	14	11	11	100	9,24	4 285	9
100 000 - 199 999 kr	19	26	14	17	13	11	100	8,76	3 262	7
200 000 - 299 999 kr	14	23	15	20	11	16	100	11,44	4 993	4
300 000 - 399 999 kr	12	25	16	18	14	15	100	11,95	6 905	3
400 000 - 499 999 kr	12	24	15	19	13	17	100	14,31	5 384	2
500 000 kr +	9	22	15	17	15	22	100	19,77	5 721	2
<i>Husholdningsinntekt</i>										
< 200 000 kr	18	25	16	16	13	13	100	10,81	3 794	7
200 000 - 399 999 kr	16	24	15	18	14	13	100	11,22	3 872	4
400 000 - 599 999 kr	13	25	16	17	13	16	100	12,22	5 174	2
600 000 - 799 999 kr	12	27	16	20	12	14	100	12,19	5 954	2
800 000 - 999 999 kr	12	23	17	18	12	18	100	13,79	4 508	3
1 000 000 kr +	10	23	14	17	15	21	100	18,93	4 491	3
Fører kort	12	24	15	18	13	17	100	13,72	28 145	3
Ikke fører kort	24	28	15	15	9	10	100	8,40	4 727	12
<i>Biler husholdningen disponerer</i>										
Ingen biler	34	23	13	13	8	9	100	7,74	1 903	8
En bil	15	27	16	17	11	14	100	12,07	14 775	5
To biler	11	24	15	19	14	17	100	13,03	12 986	4
Tre biler eller flere	9	19	14	19	18	21	100	17,63	3 201	4
<i>Tilgang til bil</i>										
Ikke bil, ikke fører kort	37	22	13	15	8	5	100	5,27	948	12
Fører kort, ikke bil	30	24	11	11	8	16	100	13,70	1 122	4
Bil, ikke fører kort	21	29	16	15	9	11	100	9,14	3 777	12

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt (km)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	16	26	15	15	13	15	100	18,05	2 069	6
Førerkort og bil, også denne dagen	11	24	15	19	14	17	100	13,38	24 920	3
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>										
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	11	23	15	18	15	18	100	14,70	14 477	3
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	11	25	15	17	14	17	100	16,11	2 178	3
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	12	26	19	16	12	16	100	13,78	1 603	6
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	22	27	13	19	9	9	100	9,26	1 279	2
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	12	21	16	19	16	15	100	11,11	1 226	3
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Parkeringsavgift ved arbeidsplass</i>										
1-19 kr	15	22	14	18	12	18	100	15,66	751	4
20-49 kr	9	23	17	27	16	7	100	10,34	418	3
50-99 kr	21	32	19	11	10	7	100	6,34	478	2
100-149 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150 kr eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem-holdeplass</i>										
< 500 meter	15	24	16	17	13	15	100	12,24	18 353	5
500-999 meter	15	28	15	19	11	12	100	11,22	6 925	5
1000-1499 meter	11	29	13	16	14	17	100	14,09	3 018	4
1500-1999 meter	9	24	16	21	10	20	100	13,06	1 192	2
2 km eller mer	9	22	15	17	16	21	100	16,17	2 776	3
<i>Kollektivavgang</i>										
Fire ganger pr time eller flere	18	25	16	18	11	12	100	12,14	5 124	4
To-tre ganger pr time	14	26	16	19	13	13	100	11,13	12 268	5
En gang pr time	14	25	17	16	11	16	100	13,75	7 857	4
Hver annen time	13	28	12	17	11	20	100	14,97	1 268	2
Sjeldnere	12	18	12	19	17	21	100	14,83	2 316	4
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>										
Svært god	19	25	15	18	11	11	100	11,59	4 227	4
God	14	26	16	19	12	12	100	10,72	10 639	5
Middels god	15	25	17	16	12	15	100	12,74	7 108	4

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt (km)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Dårlig	12	24	12	18	13	20	100	13,50	3 570	3
Svært dårlig	10	22	13	18	16	21	100	16,81	2 747	3
<i>Klippekort, mnd. kort</i>										
Måned-/halvmånedskort	17	20	14	17	12	19	100	13,52	1 782	8
Klippe-/flere-reisekort	16	24	15	19	13	12	100	11,76	1 778	3
Andre korttyper	14	25	16	18	13	15	100	12,01	2 212	7
Nei	14	25	15	18	13	16	100	12,94	27 089	4
Sykkel	13	25	15	18	13	16	100	12,95	27 860	4
Ikke sykkel	18	24	14	17	13	15	100	12,36	4 979	7
MC/moped	10	21	15	18	17	19	100	15,03	3 877	4
Ikke MC/moped	14	25	15	18	12	15	100	12,54	28 978	5
Småbåt/fritidsbåt	14	24	15	19	13	15	100	12,93	13 679	4
Ikke småbåt/fritidsbåt	14	25	16	17	13	16	100	12,73	18 920	5

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Vedleggstabell 15 Reisetid per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt (min.)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	16	22	30	11	12	9	100	22,53	34 407	0
<i>Kjønn</i>										
Mann	16	21	29	11	13	10	100	24,45	17 129	0
Kvinne	17	23	30	12	11	8	100	20,69	17 278	0
<i>Alder</i>										
13-17 år	16	19	34	13	12	6	100	19,33	2 900	0
18-24 år	17	21	31	12	12	7	100	20,08	2 589	0
25-34 år	18	21	25	13	14	10	100	23,59	3 416	0
35-44 år	19	22	28	11	11	9	100	21,90	6 554	0
45-54 år	16	22	30	11	11	10	100	24,57	6 891	0
55-66 år	16	23	29	10	13	9	100	23,38	7 530	0
67-74 år	11	22	34	12	12	10	100	24,57	2 866	0
75 år+	10	26	36	10	11	7	100	20,42	1 661	0
<i>Familietype</i>										
Enslig	17	23	30	13	10	8	100	22,00	5 188	0
Enslig m/barn	17	21	34	11	11	7	100	20,13	1 989	0
Par u/barn	14	22	30	11	13	11	100	23,94	10 644	0
Par m/barn	18	22	29	12	12	8	100	21,44	12 970	0
Flere voksne	15	21	30	12	13	10	100	25,29	3 413	0
<i>Høyeste utdanning</i>										
Grunnskole	14	22	33	12	11	8	100	21,07	7 118	0
Yrkesf. vgs.	16	22	29	12	12	9	100	22,67	8 946	0
Allmennf. vgs.	18	22	28	12	12	8	100	21,66	4 005	0
Høysk./univ. lav grad	17	23	28	11	12	10	100	23,44	7 707	0
Høysk./univ. høy grad	17	22	29	11	13	10	100	23,56	6 520	0
<i>Yrkesaktivitet</i>										

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt (min.)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Mertid (> 40 timer/u.)	19	23	25	10	12	12	100	26,11	3 185	0
Heltid (30-40 timer/u.)	17	21	29	12	12	9	100	23,21	14 834	0
Deltid (< 30 timer/u.)	17	23	32	11	10	7	100	19,92	4 907	0
Ikke yrkesaktiv	14	23	31	11	13	8	100	21,77	11 138	0
<i>Yrke</i>										
Administrative ledere	15	21	29	11	12	11	100	26,16	2 049	0
Akademiske yrker	17	20	30	13	10	10	100	22,91	3 589	0
Yrker m/kortere utd.	17	22	28	10	12	10	100	24,06	5 832	0
Kontor og service	23	21	29	14	9	4	100	17,38	1 145	0
Salg, service, omsorg	19	24	29	11	10	6	100	18,57	4 208	0
Primærnæringen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	17	20	27	12	14	9	100	23,49	1 679	0
Prosess- og maskin	17	23	23	10	14	12	100	25,03	1 000	0
Andre yrker	13	20	33	12	12	9	100	25,34	3 507	0
<i>Personinntekt</i>										
< 100 000 kr	16	22	32	12	12	7	100	19,58	4 699	0
100 000 - 199 999 kr	17	22	31	10	13	7	100	20,83	3 494	0
200 000 - 299 999 kr	16	23	29	11	13	8	100	21,07	5 171	0
300 000 - 399 999 kr	17	22	29	13	11	8	100	22,59	7 112	0
400 000 - 499 999 kr	18	23	28	11	11	9	100	22,54	5 492	0
500 000 kr +	14	22	27	10	14	13	100	27,37	5 835	0
<i>Husholdningsinntekt</i>										
< 200 000 kr	16	22	31	9	13	8	100	22,61	4 063	0
200 000 - 399 999 kr	15	22	30	13	11	8	100	22,33	4 039	0
400 000 - 599 999 kr	16	24	29	12	11	7	100	20,44	5 296	0
600 000 - 799 999 kr	21	24	27	10	10	8	100	21,28	6 078	0
800 000 - 999 999 kr	17	21	29	11	12	10	100	23,56	4 621	0
1 000 000 kr +	14	21	28	12	13	12	100	26,92	4 605	0
Førerkort	16	23	29	11	12	9	100	22,87	29 063	0
Ikke førerkort	15	19	32	13	13	7	100	20,93	5 344	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>										
Ingen biler	17	21	28	12	14	9	100	21,83	2 077	0
En bil	16	23	30	11	11	9	100	22,63	15 493	0
To biler	17	22	29	12	12	8	100	21,75	13 485	0

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt (min.)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Tre biler eller flere	13	19	32	12	13	10	100	25,35	3 337	0
<i>Tilgang til bil</i>										
Ikke bil, ikke førerkort	15	19	31	14	15	7	100	21,14	1 078	0
Førerkort, ikke bil	21	22	25	9	12	12	100	24,46	1 167	0
Bil, ikke førerkort	15	19	33	13	12	8	100	20,87	4 262	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	16	19	30	11	11	12	100	33,08	2 203	0
Førerkort og bil, også denne dagen	16	23	29	11	12	9	100	21,95	25 653	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>										
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	17	22	29	11	12	9	100	23,04	14 843	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	16	21	32	11	11	10	100	24,76	2 250	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	15	24	28	11	13	10	100	23,28	1 706	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	22	23	29	11	10	6	100	18,73	1 308	0
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	18	23	26	19	8	6	100	18,66	1 258	0
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Parkeringsavgift ved arbeidsplass</i>										
1-19 kr	18	22	26	12	14	8	100	22,30	779	0
20-49 kr	10	24	35	15	10	6	100	19,34	432	0
50-99 kr	18	29	25	11	10	6	100	19,03	489	0
100-149 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150 kr eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem-holdeplass</i>										
< 500 meter	16	22	30	12	12	8	100	21,92	19 209	0
500-999 meter	19	23	29	11	10	8	100	20,91	7 261	0
1000-1499 meter	16	21	31	12	10	10	100	23,50	3 138	0
1500-1999 meter	15	20	29	11	16	9	100	21,76	1 216	0
2 km eller mer	12	21	29	10	16	12	100	27,30	2 849	0
<i>Kollektivavgang</i>										
Fire ganger pr time eller flere	16	23	30	10	12	9	100	22,11	5 335	0

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt (min.)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
To-tre ganger pr time	16	22	31	11	12	8	100	21,64	12 873	0
En gang pr time	16	22	30	12	12	9	100	23,81	8 155	0
Hver annen time	19	20	25	11	15	10	100	23,88	1 292	0
Sjeldnere	17	19	29	12	13	10	100	22,71	2 405	0
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>										
Svært god	16	22	31	10	12	9	100	21,67	4 410	0
God	16	22	31	12	11	8	100	21,43	11 150	0
Middels god	16	24	29	12	11	8	100	22,91	7 384	0
Dårlig	18	20	28	12	13	9	100	21,44	3 680	0
Svært dårlig	15	20	29	10	15	11	100	26,33	2 815	0
<i>Klippekort, mnd. kort</i>										
Måneds-/halv-månedskort	12	18	29	12	16	13	100	26,77	1 932	0
Klippe-/flere-reisekort	15	20	29	13	12	10	100	25,45	1 833	0
Andre korttyper	15	19	29	13	16	9	100	22,69	2 373	0
Nei	17	23	30	11	11	8	100	22,06	28 258	0
Sykkel	16	22	29	11	12	9	100	22,77	29 007	0
Ikke sykkel	17	20	32	11	12	7	100	21,36	5 363	0
MC/moped	15	20	31	12	13	9	100	22,48	4 036	0
Ikke MC/moped	16	22	29	11	12	9	100	22,54	30 354	0
Småbåt/fritidsbåt	17	22	30	11	12	8	100	22,03	14 190	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	15	22	30	12	12	9	100	22,82	19 935	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Vedleggstabell 16 Antall lange reiser siste måned. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	Mer enn 4 reiser	Sum	Gjennomsnitt (reiser)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	47	32	12	9	100	1,68	10 654	0
<i>Kjønn</i>								
Mann	45	33	12	10	100	1,83	5 223	0
Kvinne	49	31	12	7	100	1,54	5 431	0
<i>Alder</i>								
13-17 år	56	34	8	2	100	1,04	845	0
18-24 år	48	36	11	4	100	1,38	741	1
25-34 år	50	29	11	10	100	1,72	936	0
35-44 år	38	35	16	11	100	2,08	1 677	0
45-54 år	37	33	15	15	100	2,27	1 919	0
55-66 år	40	36	14	10	100	1,89	2 456	0
67-74 år	53	30	12	6	100	1,38	1 115	0
75 år+	71	21	6	1	100	0,72	965	0
<i>Familietype</i>								
Enslig	57	26	11	6	100	1,34	1 945	0
Enslig m/barn	52	30	11	7	100	1,46	521	0
Par u/barn	45	33	13	8	100	1,71	3 734	0
Par m/barn	43	36	12	10	100	1,82	3 352	0
Flere voksne	45	31	13	11	100	1,90	1 020	0

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	Mer enn 4 reiser	Sum	Gjennomsnitt (reiser)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Høyeste utdanning</i>								
Grunnskole	61	29	7	3	100	0,99	2 563	0
Yrkesf. videreg. sk.	47	33	12	8	100	1,66	2 891	0
Allmennf. videreg. sk.	47	34	11	8	100	1,59	1 214	0
Høysk./univ. lav grad	39	34	14	13	100	2,09	2 183	0
Høysk./univ. høy grad	33	33	19	15	100	2,42	1 749	0
<i>Yrkesaktivitet</i>								
Mertid (> 40 timer/u.)	34	31	17	18	100	2,72	820	0
Heltid (30-40 timer/u.)	39	35	15	12	100	2,04	4 062	0
Deltid (< 30 timer/u.)	46	36	12	6	100	1,49	1 330	0
Ikke yrkesaktiv	58	29	9	4	100	1,17	4 327	0
<i>Yrke</i>								
Administrative ledere	32	30	15	23	100	2,93	544	0
Akademiske yrker	32	33	23	13	100	2,36	933	0
Yrker m/kortere utd.	35	36	16	13	100	2,21	1 552	0
Kontor og service	47	28	20	5	100	1,65	327	0
Salg, service, omsorg	51	34	10	6	100	1,43	1 192	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	43	40	10	7	100	1,69	466	0
Prosess- og maskin	54	23	12	10	100	1,78	304	0
Andre yrker	38	37	12	13	100	2,12	996	0
<i>Personinntekt</i>								
Under 100 000 kr	53	35	9	3	100	1,17	1 410	0
100 000 - 199 999 kr	60	29	7	4	100	1,09	1 337	0
200 000 - 299 999 kr	55	29	11	5	100	1,31	1 700	0
300 000 - 399 999 kr	41	34	15	10	100	1,88	2 078	0
400 000 - 499 999 kr	35	37	16	12	100	2,23	1 467	0
500 000 kr og over	28	33	20	20	100	2,86	1 543	0
<i>Husholdningsinntekt</i>								
Under 200 000 kr	60	28	7	5	100	1,13	1 457	0
200 000 - 399 999 kr	54	28	12	5	100	1,33	1 417	0
400 000 - 599 999 kr	44	35	13	9	100	1,75	1 566	0
600 000 - 799 999 kr	40	37	13	11	100	1,90	1 667	0
800 000 - 999 999 kr	37	34	17	12	100	2,20	1 254	0
1 000 000 kr og over	25	33	21	21	100	3,01	1 157	0
Førerkort	43	33	14	10	100	1,87	8 647	0
Ikke førerkort	64	28	6	2	100	0,94	2 006	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>								
Ingen biler	71	21	6	2	100	0,76	1 017	0
En bil	48	31	13	8	100	1,64	4 904	0
To biler	42	35	13	10	100	1,89	3 806	0
Tre biler eller flere	38	39	13	10	100	2,02	919	0
<i>Tilgang til bil</i>								
Ikke bil, ikke førerkort	76	20	4	1	100	0,56	636	0
Førerkort, ikke bil	56	28	10	7	100	1,36	426	0
Bil, ikke førerkort	58	32	7	3	100	1,12	1 368	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	36	38	16	11	100	2,03	749	0
Førerkort og bil, også denne dagen	42	33	14	10	100	1,89	7 459	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>								



	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	Mer enn 4 reiser	Sum	Gjennomsnitt (reiser)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	40	35	14	11	100	1,99	4 083	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	39	27	17	17	100	2,39	583	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	32	36	22	10	100	2,18	460	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	32	42	16	10	100	2,14	333	0
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	45	31	15	9	100	1,70	319	0
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Parkeringsavgift ved arbeidsplass</i>								
1-19 kr	23	43	23	11	100	2,42	211	0
20-49 kr	36	40	18	5	100	1,74	119	0
50-99 kr	48	29	16	7	100	1,65	125	0
100-149 kr	-	-	-	-	-	-	-	-
150 kr eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem-holdeplass</i>								
< 500 meter	49	31	12	8	100	1,57	5 911	0
500-999 meter	44	35	12	9	100	1,77	2 266	0
1000-1499 meter	46	31	13	11	100	1,78	971	0
1500-1999 meter	36	35	16	13	100	2,15	356	0
2 km eller mer	41	34	14	11	100	1,97	833	0
<i>Kollektivavgang</i>								
Fire ganger pr time eller flere	43	33	14	10	100	1,90	1 596	0
To-tre ganger pr time	48	32	12	7	100	1,60	3 873	0
En gang pr time	44	34	12	10	100	1,81	2 521	0
Hver annen time	43	31	13	13	100	1,95	393	0
Sjeldnere	49	32	11	8	100	1,58	809	0
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>								
Svært god	45	31	14	10	100	1,80	1 332	0
God	49	32	12	7	100	1,58	3 346	0
Middels god	45	33	12	9	100	1,77	2 309	0
Dårlig	47	32	12	8	100	1,66	1 170	0
Svært dårlig	41	35	13	12	100	1,95	807	0
<i>Klippekort, mnd. kort</i>								
Måned-/halv-månedskort	49	35	10	5	100	1,44	589	0
Klippe-/flerreisekort	42	29	17	12	100	2,06	544	0
Andre korttyper	50	33	12	6	100	1,52	757	0
Nei	47	32	12	9	100	1,69	8 757	0
Sykkel	44	34	13	10	100	1,81	8 502	0
Ikke sykkel	59	27	10	4	100	1,18	2 135	0
MC/moped	43	34	12	11	100	1,90	1 184	0
Ikke MC/moped	47	32	12	8	100	1,65	9 466	0
Småbåt/fritidsbåt	41	36	13	10	100	1,89	3 977	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	50	30	12	8	100	1,57	6 599	0

*Lang reise:* En reise som er 100 km eller lengre eller en reise til/fra utlandet, uansett lengde

*Note:* Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Vedleggstabell 17 Antall utenlandsreiser siste måned. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	1-2 reiser	Mer enn 2 reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	77	20	2	100	0,48	10 654	0
<i>Kjønn</i>							
Mann	78	20	3	100	0,48	5 223	0
Kvinne	77	21	2	100	0,47	5 431	0
<i>Alder</i>							
13-17 år	82	18	1	100	0,36	845	0
18-24 år	76	22	2	100	0,48	741	1
25-34 år	79	19	2	100	0,44	936	0
35-44 år	73	23	4	100	0,60	1 677	0
45-54 år	73	23	3	100	0,57	1 919	0
55-66 år	74	23	3	100	0,53	2 456	0
67-74 år	80	17	3	100	0,43	1 115	0
75 år+	89	10	1	100	0,21	965	0
<i>Familietype</i>							
Enslig	83	15	2	100	0,37	1 945	0
Enslig m/barn	77	21	2	100	0,47	521	0
Par u/barn	77	21	2	100	0,46	3 734	0
Par m/barn	75	22	3	100	0,53	3 352	0
Flere voksne	74	22	4	100	0,57	1 020	0
<i>Høyeste utdanning</i>							
Grunnskole	83	16	1	100	0,33	2 563	0
Yrkesf. videreg. sk.	76	23	2	100	0,49	2 891	0
Allmennf. videreg. sk.	76	21	2	100	0,48	1 214	0
Høysk./univ. lav grad	74	23	4	100	0,58	2 183	0
Høysk./univ. høy grad	75	20	5	100	0,57	1 749	0
<i>Yrkesaktivitet</i>							
Mertid (> 40 timer/u.)	70	26	4	100	0,66	820	0
Heltid (30-40 timer/u.)	74	23	3	100	0,57	4 062	0
Deltid (< 30 timer/u.)	77	21	1	100	0,44	1 330	0
Ikke yrkesaktiv	83	16	1	100	0,36	4 327	0
<i>Yrke</i>							
Administrative ledere	66	29	5	100	0,74	544	0
Akademiske yrker	72	24	3	100	0,57	933	0
Yrker m/kortere utd.	73	23	4	100	0,61	1 552	0
Kontor og service	73	25	2	100	0,56	327	0
Salg, service, omsorg	76	22	2	100	0,48	1 192	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	78	20	2	100	0,48	466	0
Prosess- og maskin	83	16	1	100	0,35	304	0
Andre yrker	73	23	3	100	0,60	996	0
<i>Personinntekt</i>							
Under 100 000 kr	80	18	1	100	0,39	1 410	0
100 000 - 199 999 kr	84	15	1	100	0,34	1 337	0
200 000 - 299 999 kr	79	19	2	100	0,41	1 700	0
300 000 - 399 999 kr	74	23	3	100	0,54	2 078	0
400 000 - 499 999 kr	75	22	2	100	0,51	1 467	0
500 000 kr og over	68	27	6	100	0,74	1 543	0
<i>Husholdningsinntekt</i>							
Under 200 000 kr	82	17	2	100	0,38	1 457	0
200 000 - 399 999 kr	81	17	2	100	0,39	1 417	0

	Ingen reiser	1-2 reiser	Mer enn 2 reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
400 000 - 599 999 kr	76	22	2	100	0,48	1 566	0
600 000 - 799 999 kr	75	22	2	100	0,51	1 667	0
800 000 - 999 999 kr	75	22	3	100	0,49	1 254	0
1 000 000 kr og over	64	29	7	100	0,83	1 157	0
Førerkort	76	22	3	100	0,52	8 647	0
Ikke førerkort	84	14	1	100	0,32	2 006	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>							
Ingen biler	87	12	1	100	0,26	1 017	0
En bil	78	19	2	100	0,47	4 904	0
To biler	75	22	3	100	0,52	3 806	0
Tre biler eller flere	73	25	3	100	0,57	919	0
<i>Tilgang til bil</i>							
Ikke bil, ikke førerkort	90	10	1	100	0,20	636	0
Førerkort, ikke bil	80	20	1	100	0,41	426	0
Bil, ikke førerkort	81	17	2	100	0,38	1 368	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	67	28	5	100	0,72	749	0
Førerkort og bil, også denne dagen	76	21	3	100	0,51	7 459	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>							
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	74	23	3	100	0,57	4 083	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	72	23	6	100	0,64	583	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	68	27	5	100	0,68	460	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	76	22	3	100	0,50	333	0
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	82	16	1	100	0,34	319	0
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-
<i>Parkeringsavgift ved arbeidsplass</i>							
1-19 kr	73	22	5	100	0,59	211	0
20-49 kr	69	28	2	100	0,61	119	0
50-99 kr	74	20	6	100	0,58	125	0
100-149 kr	-	-	-	-	-	-	-
150 kr eller mer	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem-holdeplass</i>							
< 500 meter	77	21	2	100	0,49	5 911	0
500-999 meter	77	21	2	100	0,49	2 266	0
1000-1499 meter	76	21	3	100	0,50	971	0
1500-1999 meter	79	17	4	100	0,45	356	0
2 km eller mer	80	18	2	100	0,44	833	0
<i>Kollektivavgang</i>							
Fire ganger pr time eller flere	75	22	3	100	0,54	1 596	0
To-tre ganger pr time	77	21	2	100	0,48	3 873	0
En gang pr time	75	22	3	100	0,51	2 521	0
Hver annen time	78	18	3	100	0,52	393	0
Sjeldnere	79	18	2	100	0,44	809	0
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>							

	Ingen reiser	1-2 reiser	Mer enn 2 reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Svært god	77	20	3	100	0,49	1 332	0
God	76	22	2	100	0,50	3 346	0
Middels god	75	23	2	100	0,51	2 309	0
Dårlig	76	21	3	100	0,54	1 170	0
Svært dårlig	79	18	3	100	0,44	807	0
<i>Klippekort, mnd. kort</i>							
Måneds-/halv-månedskort	79	19	2	100	0,46	589	0
Klippe-/flerreisekort	75	20	4	100	0,61	544	0
Andre korttyper	78	19	3	100	0,49	757	0
Nei	77	20	2	100	0,47	8 757	0
Sykkel	77	21	3	100	0,50	8 502	0
Ikke sykkel	81	17	2	100	0,41	2 135	0
MC/moped	74	23	3	100	0,58	1 184	0
Ikke MC/moped	78	20	2	100	0,46	9 466	0
Småbåt/fritidsbåt	75	22	3	100	0,52	3 977	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	79	19	2	100	0,45	6 599	0

*Utenlandsreise:* En reise til/fra utlandet, uansett lengde.

*Note:* Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

*Vedleggstabell 18 Overnattinger per reise for lange reiser med andre destinasjoner enn bosted. RVU 2009. Prosent.*

	ingen	1	2	3	4-5	6-7	mer enn 7	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	36	16	18	10	8	6	6	100	2,34	9 367	0
<i>Kjønn</i>											
Mann	40	16	18	9	8	4	6	100	2,18	4 963	1
Kvinne	31	17	18	11	9	7	6	100	2,53	4 404	0
<i>Alder</i>											
13-17 år	22	13	21	10	13	11	10	100	3,28	473	0
18-24 år	32	13	23	11	10	6	6	100	2,56	502	1
25-34 år	39	16	21	7	8	5	4	100	1,99	889	0
35-44 år	32	21	17	12	7	5	5	100	2,22	1 733	0
45-54 år	41	16	17	10	7	4	5	100	2,12	2 109	0
55-66 år	36	15	18	10	8	5	7	100	2,44	2 460	1
67-74 år	35	13	14	14	9	9	6	100	2,61	832	0
75 år+	39	12	11	9	10	9	8	100	2,77	369	1
<i>Familietype</i>											
Enslig	41	14	16	10	7	6	5	100	2,21	1 253	1
Enslig m/barn	31	17	16	12	11	5	8	100	2,63	417	0
Par u/barn	35	14	19	12	9	5	6	100	2,41	3 466	1
Par m/barn	34	17	19	10	8	6	6	100	2,34	3 233	0
Flere voksne	37	23	15	9	7	4	6	100	2,13	954	1
<i>Høyeste utdanning</i>											
Grunnskole	33	12	18	9	10	9	9	100	2,84	1 439	1
Yrkesf. vgs.	40	16	16	10	7	5	5	100	2,14	2 256	0
Allmennf. vgs.	35	16	18	10	10	5	6	100	2,35	1 035	1
Høysk./univ. lav grad	37	15	18	9	9	5	7	100	2,42	2 398	0

	ingen	1	2	3	4-5	6-7	mer enn 7	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Høysk./univ. høy grad	31	20	19	12	7	6	4	100	2,18	2 219	0
<i>Yrkesaktivitet</i>											
Mertid (> 40 timer/u.)	35	25	16	9	8	4	4	100	2,07	1 230	1
Heltid (30-40 timer/u.)	37	15	20	11	8	5	5	100	2,18	4 298	0
Deltid (< 30 timer/u.)	33	18	20	8	9	6	6	100	2,39	1 068	0
Ikke yrkesaktiv	36	13	15	11	10	8	8	100	2,75	2 672	1
<i>Yrke</i>											
Administrative ledere	36	21	17	9	8	5	3	100	1,84	786	0
Akademiske yrker	30	18	20	12	9	7	5	100	2,39	1 189	0
Yrker m/kortere utd.	32	19	20	11	9	4	6	100	2,32	1 719	0
Kontor og service	31	11	22	17	8	4	7	100	2,32	245	1
Salg, service, omsorg	37	14	18	9	10	6	6	100	2,34	945	0
Primærnæringen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	43	13	13	12	5	6	7	100	2,49	345	0
Prosess- og maskin	42	28	16	5	4	3	3	100	1,55	312	0
Andre yrker	41	15	17	10	7	4	5	100	1,96	1 072	0
<i>Personinntekt</i>											
< 100 000 kr	27	12	18	12	13	9	9	100	3,14	900	1
100 000 - 199 999 kr	40	14	16	11	6	6	6	100	2,26	783	0
200 000 - 299 999 kr	36	17	18	9	9	5	6	100	2,29	1 228	1
300 000 - 399 999 kr	36	16	19	11	9	5	5	100	2,16	1 885	0
400 000 - 499 999 kr	41	16	18	8	7	5	5	100	2,04	1 632	0
500 000 kr +	35	18	18	10	8	4	7	100	2,40	2 306	0
<i>Husholdningsinntekt</i>											
< 200 000 kr	35	15	18	10	7	8	7	100	2,68	889	1
200 000 - 399 999 kr	40	15	16	8	10	5	6	100	2,29	918	0
400 000 - 599 999 kr	40	15	19	9	7	3	6	100	2,21	1 365	0
600 000 - 799 999 kr	34	14	21	12	8	5	5	100	2,27	1 675	0
800 000 - 999 999 kr	36	17	17	10	10	5	5	100	2,22	1 446	0
1 000 000 kr +	34	21	17	10	7	6	5	100	2,18	1 782	0
Førerkort	37	17	18	10	8	5	6	100	2,26	8 420	0
Ikke førerkort	27	14	19	11	13	8	9	100	3,00	947	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>											

	ingen	1	2	3	4-5	6-7	mer enn 7	Sum	Gjenn- omsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Ingen biler	36	12	19	10	11	6	7	100	2,60	414	1
En bil	36	15	17	11	9	6	6	100	2,40	4 011	0
To biler	34	17	19	10	8	5	7	100	2,36	3 967	0
Tre biler eller flere	38	20	17	8	7	6	4	100	2,04	974	0
<i>Tilgang til bil</i>											
Ikke bil, ikke førerkort	32	14	13	11	14	6	11	100	3,21	176	0
Førerkort, ikke bil	42	12	21	8	6	8	3	100	1,88	292	1
Bil, ikke førerkort	25	14	21	10	13	8	8	100	2,96	771	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	28	17	14	15	9	8	9	100	3,21	814	1
Førerkort og bil, også denne dagen	38	17	18	10	8	5	5	100	2,18	7 305	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>											
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	36	18	19	10	8	5	5	100	2,18	4 206	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	34	16	19	14	9	5	4	100	2,10	704	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	31	21	18	9	8	7	7	100	2,51	517	1
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P- plass	30	15	24	10	10	3	7	100	2,52	374	0
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	43	15	21	8	7	3	3	100	1,68	312	0
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Parkeringsavgift ved arbeidsplass</i>											
1-19 kr	32	22	16	9	14	5	2	100	1,97	258	1
20-49 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50-99 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100-149 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150 kr eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem-holdeplass</i>											
< 500 meter	35	15	18	9	10	7	7	100	2,51	5 076	0
500-999 meter	33	18	19	13	8	4	5	100	2,17	2 004	0
1000-1499 meter	36	17	19	10	6	6	6	100	2,24	930	0
1500-1999 meter	48	16	17	9	2	5	3	100	1,53	333	1
2 km eller mer	38	19	14	10	9	4	5	100	2,32	821	0
<i>Kollektivavgang</i>											

	ingen	1	2	3	4-5	6-7	mer enn 7	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Fire ganger pr time eller flere	35	17	20	10	7	6	6	100	2,41	1 483	1
To-tre ganger pr time	35	17	19	10	8	5	6	100	2,40	3 389	0
En gang pr time	35	17	17	10	9	5	6	100	2,31	2 352	0
Hver annen time	35	16	16	16	7	5	5	100	2,25	355	0
Sjeldnere	37	16	16	10	8	6	6	100	2,36	644	0
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>											
Svært god	33	18	20	10	8	7	5	100	2,29	1 182	1
God	34	16	20	9	9	5	7	100	2,47	2 914	0
Middels god	37	17	16	9	9	5	6	100	2,28	2 118	1
Dårlig	36	14	17	14	7	6	6	100	2,32	1 014	0
Svært dårlig	34	20	16	10	8	6	6	100	2,43	822	0
<i>Klippekort, mnd. kort</i>											
Måneds-/halvmåneds kort	32	13	26	10	7	6	7	100	2,55	446	1
Klippe-/flere-reisekort	29	15	18	19	9	5	6	100	2,51	582	0
Andre korttyper	32	18	17	13	12	3	6	100	2,35	624	0
Nei	37	17	17	10	8	6	6	100	2,32	7 713	0
Sykkel	36	16	18	10	8	6	6	100	2,31	8 056	0
Ikke sykkel	35	20	15	9	8	6	8	100	2,57	1 294	0
MC/moped	43	15	16	7	7	6	7	100	2,17	1 158	1
Ikke MC/moped	34	17	18	11	9	6	6	100	2,37	8 205	0
Småbåt/fritidsbåt	34	16	18	10	9	6	6	100	2,42	4 126	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	37	17	18	10	8	5	6	100	2,27	5 177	1

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

### Vedleggstabell 19 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. RVU 2009.

Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)	
Region sør	18	5	56	13	5	2	100	34 431	0	
<i>Kjønn</i>										
Mann	15	6	63	8	5	3	100	17 143	0	
Kvinne	21	5	50	17	5	2	100	17 288	0	
<i>Alder</i>										
13-17 år	29	14	2	31	16	6	100	2 905	0	
18-24 år	22	3	46	19	8	2	100	2 591	0	
25-34 år	17	3	63	12	4	1	100	3 417	0	
35-44 år	13	5	71	7	3	1	100	6 556	0	
45-54 år	15	6	67	8	3	2	100	6 896	0	
55-66 år	17	5	61	11	3	2	100	7 538	0	
67-74 år	19	4	58	14	4	1	100	2 867	0	
75 år+	25	3	45	16	6	4	100	1 661	0	
<i>Familietype</i>										
Enslig	25	5	53	7	6	4	100	5 189	0	
Enslig m/barn	18	7	53	11	8	2	100	1 989	0	

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Par u/barn	17	4	59	16	3	2	100	10 659	0
Par m/barn	16	6	56	14	6	2	100	12 974	0
Flere voksne	19	5	56	12	6	2	100	3 416	0
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	25	8	30	22	11	4	100	7 125	0
Yrkesf. videreg. sk.	14	3	69	10	3	2	100	8 953	0
Allmennf. videreg. sk.	19	4	58	13	4	2	100	4 008	0
Høysk./univ. lav grad	17	6	60	10	4	2	100	7 711	0
Høysk./univ. høy grad	16	7	63	9	3	2	100	6 524	0
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	13	4	71	6	3	3	100	3 189	0
Heltid (30-40 timer/u.)	14	5	67	9	4	2	100	14 837	0
Deltid (< 30 timer/u.)	18	6	52	15	6	3	100	4 910	0
Ikke yrkesaktiv	25	6	39	20	8	3	100	11 147	0
<i>Yrke</i>									
Administrative ledere	12	4	70	10	3	1	100	2 051	0
Akademiske yrker	17	5	64	9	4	1	100	3 591	0
Yrker m/kortere utd.	16	6	62	10	4	1	100	5 834	0
Kontor og service	14	5	59	15	5	1	100	1 145	0
Salg, service, omsorg	18	5	59	12	5	2	100	4 209	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	11	3	69	11	3	3	100	1 683	0
Prosess- og maskin	11	3	75	6	3	3	100	1 001	0
Andre yrker	16	4	61	12	3	3	100	3 510	0
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	27	10	19	26	13	5	100	4 707	0
100 000 - 199 999 kr	23	3	49	19	5	1	100	3 495	0
200 000 - 299 999 kr	16	5	65	10	3	1	100	5 174	0
300 000 - 399 999 kr	15	4	65	11	3	1	100	7 114	0
400 000 - 499 999 kr	13	6	69	7	3	2	100	5 493	0
500 000 kr og over	12	5	72	6	3	3	100	5 840	0
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	23	6	47	15	8	1	100	4 064	0
200 000 - 399 999 kr	20	5	59	10	4	2	100	4 040	0
400 000 - 599 999 kr	15	4	67	10	3	2	100	5 301	0
600 000 - 799 999 kr	14	5	65	11	3	2	100	6 083	0
800 000 - 999 999 kr	16	7	63	9	4	2	100	4 623	0
1 000 000 kr og over	13	5	65	11	3	2	100	4 608	0
Førerkort	15	4	67	10	3	2	100	29 080	0
Ikke førerkort	34	12	2	30	16	6	100	5 351	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>									
Ingen biler	44	10	11	13	17	6	100	2 079	0
En bil	19	6	54	13	5	2	100	15 504	0
To biler	14	5	62	13	4	2	100	13 492	0
Tre biler eller flere	12	3	66	14	3	3	100	3 341	0
<i>Tilgang til bil</i>									
Ikke bil, ikke førerkort	53	8	1	13	19	5	100	1 080	0
Førerkort, ikke bil	32	9	29	11	11	7	100	1 167	0
Bil, ikke førerkort	30	13	3	34	15	6	100	4 267	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	22	9	33	18	13	5	100	2 208	0



	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Fører kort og bil, også denne dagen	13	3	72	9	2	1	100	25 665	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	13	5	68	9	4	2	100	14 851	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	16	4	61	11	5	2	100	2 249	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	20	7	53	14	5	2	100	1 708	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	28	8	45	10	5	4	100	1 309	0
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	14	4	65	8	4	5	100	1 260	0
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Parkeringsavgift ved arbeidsplass</i>									
1-19 kr	19	8	57	13	2	2	100	780	0
20-49 kr	17	3	63	9	3	5	100	432	0
50-99 kr	34	7	42	13	4	0	100	489	0
100-149 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150 kr eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem-holdeplass</i>									
< 500 meter	19	6	54	14	6	2	100	19 219	0
500-999 meter	18	6	56	13	4	3	100	7 266	0
1000-1499 meter	21	5	57	10	4	2	100	3 142	0
1500-1999 meter	13	4	60	16	5	1	100	1 216	0
2 km eller mer	13	3	67	10	4	3	100	2 852	0
<i>Kollektivavgang</i>									
Fire ganger pr time eller flere	23	7	45	15	7	3	100	5 339	0
To-tre ganger pr time	19	6	54	13	6	2	100	12 884	0
En gang pr time	17	6	56	13	5	3	100	8 159	0
Hver annen time	19	4	58	11	6	3	100	1 294	0
Sjeldnere	13	3	65	12	4	3	100	2 408	0
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>									
Svært god	25	7	44	15	7	2	100	4 411	0
God	20	7	52	13	6	2	100	11 161	0
Middels god	17	6	55	14	5	3	100	7 389	0
Dårlig	16	4	60	13	5	2	100	3 683	0
Svært dårlig	14	4	65	10	4	3	100	2 818	0
<i>Klippekort, mnd. kort</i>									
Måneds-/halv-månedskort	23	5	18	21	30	3	100	1 933	0
Klippe-/flerreisekort	23	6	45	13	11	2	100	1 836	0
Andre korttyper	19	8	34	21	15	3	100	2 374	0
Nei	17	5	61	12	2	2	100	28 277	0
<i>Sykkel</i>									
Sykkel	17	6	56	13	5	2	100	29 027	0
Ikke sykkel	22	0	56	14	6	3	100	5 367	0
<i>MC/moped</i>									
MC/moped	14	4	58	11	4	9	100	4 042	0
Ikke MC/moped	19	6	56	13	5	1	100	30 372	0
<i>Småbåt/fritidsbåt</i>									
Småbåt/fritidsbåt	17	6	58	12	4	3	100	14 207	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	19	5	54	14	6	2	100	19 942	0

*Hovedtransportmiddel:* Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

*Kollektivtransport eks fly:* Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

*Annet transportmiddel:* Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

*Note:* Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

*Vedleggstabell 20 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. Finere inndeling. RVU 2009. Prosent.*

	Til fots	Sykkel	MC/moped	Bilfører	Bilpassasjer	Drosje	Buss	Trikk/T-bane	Tog	Fly	Ferge/rutebåt	Annet	Sum
Region sør	18,0	5,4	1,0	56,1	13,0	0,5	3,7	0,1	0,7	0,2	0,2	1,1	100
<i>Kjønn</i>													
Mann	15,3	5,7	1,5	62,7	8,5	0,4	3,5	0,1	0,7	0,3	0,1	1,2	100
Kvinne	20,6	5,1	0,7	49,8	17,4	0,5	3,9	0,0	0,7	0,2	0,2	1,0	100
<i>Alder</i>													
13-17 år	29,3	14,4	4,8	2,2	31,5	0,1	15,4	0,0	0,7	0,1	0,1	1,4	100
18-24 år	21,7	3,1	1,6	46,0	19,0	0,8	5,6	0,0	1,1	0,2	0,1	0,6	100
25-34 år	16,5	2,7	0,7	63,5	12,1	0,4	2,7	0,1	0,5	0,3	0,1	0,4	100
35-44 år	13,1	4,6	0,4	71,5	6,6	0,5	1,4	0,1	0,9	0,3	0,1	0,6	100
45-54 år	14,6	5,9	0,7	66,8	7,8	0,2	1,4	0,1	0,6	0,3	0,2	1,3	100
55-66 år	17,3	4,8	0,5	61,4	11,2	0,3	2,2	0,1	0,5	0,1	0,1	1,3	100
67-74 år	19,1	4,1	0,1	57,7	14,4	1,0	2,6	0,0	0,3	0,2	0,1	0,5	100
75 år+	24,5	3,4	0,0	44,9	16,3	1,6	4,0	0,0	0,3	0,1	0,4	4,3	100
<i>Familietype</i>													
Enslig	24,8	5,0	1,1	53,3	7,3	1,2	4,1	0,1	0,5	0,2	0,2	2,3	100
Enslig m/barn	18,3	7,3	1,6	52,5	11,3	0,3	7,5	0,0	0,3	0,1	0,1	0,7	100
Par u/barn	17,0	4,0	0,7	58,7	15,5	0,5	1,7	0,1	0,5	0,2	0,2	1,0	100
Par m/barn	15,8	6,1	1,3	56,4	13,8	0,3	4,1	0,1	0,9	0,3	0,2	0,7	100
Flere voksne	19,0	5,4	0,8	55,7	11,7	0,3	4,5	0,0	0,9	0,3	0,1	1,3	100
<i>Høyeste utdanning</i>													
Grunnskole	25,0	8,2	2,7	29,8	22,4	0,2	9,7	0,0	0,4	0,1	0,1	1,3	100
Yrkesf. vgs.	13,7	2,9	0,9	68,6	10,2	0,7	1,7	0,0	0,3	0,1	0,2	0,7	100
Allmennf. vgs.	19,1	3,8	0,6	58,2	13,4	0,4	2,6	0,1	0,8	0,3	0,1	0,6	100
Høysk./univ. lav grad	17,2	5,8	0,2	59,9	10,2	0,3	2,5	0,2	1,2	0,3	0,2	1,9	100
Høysk./univ. høy grad	16,2	6,5	0,3	63,5	8,9	0,7	1,7	0,1	0,9	0,3	0,1	0,9	100
<i>Yrkesaktivitet</i>													
Mertid (> 40 timer/u.)	12,8	4,2	0,2	71,4	6,0	0,5	0,6	0,1	0,8	0,6	0,5	2,1	100
Heltid (30-40 timer/u.)	13,8	5,2	0,8	66,8	8,9	0,4	2,1	0,1	0,9	0,2	0,0	0,7	100
Deltid (< 30 timer/u.)	18,2	6,1	1,9	52,1	15,1	0,2	4,7	0,1	0,5	0,0	0,2	0,9	100
Ikke yrkesaktiv	25,0	5,8	1,2	38,8	19,9	0,7	6,4	0,0	0,4	0,1	0,2	1,5	100
<i>Yrke</i>													
Administrative ledere	12,2	3,7	0,6	70,2	9,6	0,5	0,9	0,1	1,3	0,3	0,2	0,4	100
Akademiske yrker	16,6	5,5	0,3	64,2	8,8	0,5	2,2	0,2	0,8	0,3	0,0	0,6	100

	Til fots	Sykkel	MC/moped	Bilfører	Bilpassasjer	Drosje	Buss	Trikk/T-bane	Tog	Fly	Ferge/rutebåt	Annet	Sum
Yrker m/kortere utd.	16,3	6,3	0,1	62,3	9,9	0,3	2,3	0,1	1,4	0,4	0,1	0,7	100
Kontor og service	14,2	5,1	0,1	59,4	15,4	1,9	2,4	0,2	0,6	0,1	0,1	0,4	100
Salg, service, omsorg	17,5	4,5	1,5	59,1	11,9	0,1	3,9	0,1	0,4	0,1	0,1	0,7	100
Primærnæringen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	11,5	3,4	2,5	68,6	10,8	0,7	1,3	0,0	0,1	0,1	0,6	0,5	100
Prosess- og maskin	10,7	2,8	0,9	75,5	5,5	0,3	1,6	0,0	0,7	0,2	0,1	1,6	100
Andre yrker	16,1	4,1	1,3	61,4	12,1	0,2	2,7	0,0	0,4	0,3	0,1	1,4	100
<i>Personinntekt</i>													
< 100 000 kr	27,5	10,1	3,3	18,9	25,8	0,3	12,0	0,0	0,7	0,2	0,1	1,1	100
100 000 - 199 999 kr	23,1	3,4	0,1	48,6	18,9	0,8	3,6	0,1	0,2	0,1	0,2	0,7	100
200 000 - 299 999 kr	16,4	4,5	0,5	64,9	9,8	0,3	2,3	0,0	0,3	0,1	0,2	0,7	100
300 000 - 399 999 kr	15,5	3,6	0,4	65,2	11,3	0,7	2,1	0,0	0,3	0,1	0,1	0,6	100
400 000 - 499 999 kr	13,3	6,1	0,6	68,9	6,7	0,3	1,3	0,1	1,0	0,2	0,3	1,1	100
500 000 kr +	12,0	4,9	0,7	72,0	5,7	0,4	1,0	0,1	1,3	0,6	0,1	1,2	100
<i>Husholdningsinntekt</i>													
< 200 000 kr	23,5	5,5	0,5	47,3	14,7	1,0	5,5	0,1	0,6	0,2	0,4	0,7	100
200 000 - 399 999 kr	20,3	5,2	0,6	59,2	9,9	0,4	2,8	0,1	0,4	0,2	0,2	0,9	100
400 000 - 599 999 kr	15,0	3,7	0,7	66,8	9,6	0,3	2,3	0,0	0,3	0,1	0,1	1,1	100
600 000 - 799 999 kr	13,6	4,7	0,7	65,0	11,3	0,7	2,1	0,0	0,4	0,2	0,1	1,1	100
800 000 - 999 999 kr	15,7	6,9	0,5	62,9	9,2	0,2	1,9	0,1	1,4	0,3	0,1	0,8	100
1 000 000 kr +	12,9	5,2	0,6	64,8	11,4	0,4	1,4	0,2	1,3	0,7	0,2	1,1	100
Førerkort	14,6	4,0	0,4	67,3	9,5	0,4	1,6	0,1	0,6	0,2	0,2	1,1	100
Ikke førerkort	34,4	11,9	4,0	2,3	29,9	0,9	13,9	0,0	1,0	0,1	0,2	1,3	100
<i>Biler husholdningen disponerer</i>													
Ingen biler	44,3	9,5	1,5	10,6	12,6	2,2	12,8	0,1	1,2	0,4	0,2	4,6	100
En bil	19,3	6,4	0,7	54,4	13,3	0,3	3,7	0,1	0,6	0,1	0,1	1,0	100
To biler	14,4	4,6	1,2	62,0	12,7	0,4	3,0	0,0	0,7	0,3	0,2	0,6	100
Tre biler eller flere	12,0	2,6	1,5	66,1	13,7	0,2	1,7	0,1	0,6	0,2	0,2	1,1	100
<i>Tilgang til bil</i>													
Ikke bil, ikke førerkort	52,7	8,5	2,7	1,2	13,4	3,6	15,0	0,0	0,6	0,2	0,2	1,9	100
Førerkort, ikke bil	32,4	9,2	0,0	29,4	10,6	0,7	8,7	0,2	1,7	0,4	0,1	6,4	100
Bil, ikke førerkort	30,1	12,7	4,4	2,6	33,9	0,3	13,6	0,0	1,1	0,1	0,1	1,2	100

	Til fots	Sykkel	MC/moped	Bilfører	Bilpassasjer	Drosje	Buss	Trikk/T-bane	Tog	Fly	Ferge/rutebåt	Annet	Sum
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	22,4	8,9	2,0	32,5	18,3	0,9	8,9	0,3	1,9	2,2	0,5	1,2	100
Førerkort og bil, også denne dagen	13,1	3,4	0,3	72,0	8,7	0,3	0,7	0,1	0,4	0,1	0,1	0,8	100
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>													
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	12,9	4,9	0,9	67,7	9,1	0,4	2,4	0,1	0,6	0,2	0,2	0,7	100
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	16,1	4,4	1,7	61,3	11,4	0,3	2,5	0,1	1,6	0,2	0,0	0,3	100
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	19,5	6,6	0,2	53,0	14,2	0,4	3,0	0,0	1,5	0,9	0,1	0,4	100
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	28,0	7,8	1,7	45,1	9,7	0,4	3,1	0,1	1,6	0,6	0,2	1,6	100
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	14,3	4,1	2,0	65,1	8,1	0,2	3,2	0,0	0,3	0,0	0,0	2,6	100
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Parkeringsavgift ved arbeidsplass</i>													
1-19 kr	18,7	7,7	0,4	56,8	13,1	0,3	0,8	0,0	0,6	0,6	0,2	0,7	100
20-49 kr	17,0	2,7	0,0	63,3	8,8	0,9	1,7	0,1	0,4	0,4	0,3	4,4	100
50-99 kr	34,5	6,8	0,2	42,0	12,5	0,0	3,2	0,0	0,6	0,0	0,0	0,2	100
100-149 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150 kr eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem-holdeplass</i>													
< 500 meter	18,6	5,8	1,0	54,0	13,7	0,4	4,7	0,1	0,5	0,2	0,1	0,7	100
500-999 meter	18,5	5,8	0,8	55,5	13,3	0,6	2,6	0,0	0,5	0,2	0,1	2,1	100
1000-1499 meter	20,5	5,2	1,5	57,1	10,4	0,5	3,0	0,0	0,7	0,4	0,1	0,5	100
1500-1999 meter	13,0	4,4	0,0	60,1	16,2	0,4	3,4	0,3	1,4	0,2	0,0	0,7	100
2 km eller mer	13,4	3,5	1,4	66,6	9,7	0,3	1,6	0,1	1,4	0,1	0,4	1,6	100
<i>Kollektivavgang</i>													
Fire ganger pr time eller flere	23,3	6,8	1,3	45,1	15,0	0,3	5,2	0,1	1,2	0,3	0,4	1,0	100
To-tre ganger pr time	18,9	6,4	1,2	53,9	12,6	0,4	4,7	0,1	0,9	0,2	0,2	0,6	100
En gang pr time	16,9	5,7	0,9	55,9	13,2	0,4	3,7	0,1	0,8	0,4	0,1	1,9	100
Hver annen time	19,0	4,0	1,0	58,0	10,6	0,7	4,0	0,0	0,7	0,0	0,1	1,8	100
Sjeldnere	13,3	3,1	1,4	65,0	12,4	1,0	2,4	0,0	0,1	0,1	0,1	1,2	100
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>													
Svært god	24,9	6,6	1,2	43,7	15,3	0,3	5,9	0,1	0,6	0,2	0,2	1,0	100

	Til fots	Sykkel	MC/moped	Bilfører	Bilpassasjer	Drosje	Buss	Trikk/T-bane	Tog	Fly	Ferge/rutebåt	Annet	Sum
God	19,7	6,7	1,1	52,3	13,1	0,4	4,9	0,1	0,5	0,2	0,2	0,6	100
Middels god	16,6	6,2	1,0	54,8	13,6	0,3	4,2	0,0	0,8	0,4	0,1	2,0	100
Dårlig	16,2	4,1	0,9	60,0	13,2	1,1	2,8	0,1	0,6	0,1	0,0	0,9	100
Svært dårlig	14,5	3,5	1,3	65,1	9,6	0,4	2,0	0,1	1,4	0,1	0,4	1,7	100
<i>Klippekort, mnd. kort</i>													
Måneds-/halv-månedskort	23,2	4,6	1,5	18,0	20,8	0,2	22,7	0,4	6,9	0,1	0,2	1,4	100
Klippe-/flere-reisekort	23,2	5,8	0,8	45,5	12,7	0,3	9,7	0,3	0,5	0,3	0,3	0,5	100
Andre korttyper	18,7	8,0	2,2	33,6	21,4	0,9	12,2	0,1	1,7	0,3	0,2	0,7	100
Nei	17,3	5,2	0,9	61,3	11,8	0,5	1,4	0,0	0,1	0,2	0,1	1,2	100
Sykkel	17,3	6,4	0,9	56,1	12,8	0,5	3,6	0,1	0,7	0,2	0,2	1,2	100
Ikke sykkel	21,6	0,1	1,6	56,0	14,2	0,5	4,6	0,0	0,3	0,2	0,1	0,8	100
MC/moped	13,8	4,2	7,6	57,8	11,5	0,3	3,0	0,2	0,6	0,2	0,1	0,7	100
Ikke MC/moped	18,6	5,6	0,1	55,9	13,3	0,5	3,8	0,1	0,7	0,2	0,2	1,2	100
Småbåt/fritidsbåt	16,7	6,0	1,1	58,3	11,9	0,2	3,2	0,1	0,5	0,3	0,2	1,4	100
Ikke småbåt/fritidsbåt	18,9	5,0	1,0	54,5	13,8	0,6	4,1	0,1	0,8	0,2	0,1	0,9	100

*Hovedtransportmiddel:* Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

*Annet transportmiddel:* Blant annet småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

*Note:* Se Tabell 5.1 for informasjon om antall gyldige svar og andel manglende svar.

*Vedleggstabell 21 Antall personer i bilen per reise for daglige reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2009. Prosent.*

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjenn-omsnitt (pers.)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	53	32	8	5	2	100	1,73	23 428	0
<i>Kjønn</i>									
Mann	57	29	7	5	2	100	1,67	12 005	0
Kvinne	48	34	9	6	2	100	1,79	11 423	0
<i>Alder</i>									
13-17 år	1	52	19	16	12	100	2,89	926	0
18-24 år	48	33	12	5	2	100	1,81	1 598	0
25-34 år	51	29	10	8	2	100	1,81	2 516	0
35-44 år	54	27	9	7	3	100	1,77	4 910	0
45-54 år	61	29	5	3	1	100	1,56	5 030	0
55-66 år	62	31	4	2	0	100	1,48	5 427	0
67-74 år	51	38	7	4	1	100	1,64	1 980	0
75 år+	42	45	7	4	2	100	1,78	1 041	0
<i>Familietype</i>									
Enslig	73	20	5	2	1	100	1,37	3 175	0
Enslig m/barn	47	35	10	5	2	100	1,80	1 230	0
Par u/barn	53	40	4	3	0	100	1,59	7 800	0
Par m/barn	46	29	12	9	4	100	1,96	8 879	0
Flere voksne	58	30	7	3	2	100	1,60	2 221	0
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	36	42	10	7	5	100	2,03	3 806	0

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjennomsnitt (pers.)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Yrkesf. vgs.	59	30	6	4	1	100	1,60	6 834	0
Allmennf. vgs.	55	29	8	6	2	100	1,70	2 746	0
Høysk./univ. lav grad	56	28	9	5	2	100	1,70	5 498	0
Høysk./univ. høy grad	52	32	9	6	2	100	1,73	4 481	0
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	62	23	8	5	2	100	1,63	2 420	0
Heltid (30-40 timer/u.)	60	28	7	5	1	100	1,61	10 956	0
Deltid (< 30 timer/u.)	53	31	8	5	3	100	1,75	3 157	0
Ikke yrkesaktiv	37	43	10	7	2	100	1,95	6 660	0
<i>Yrke</i>									
Administrative ledere	56	26	10	6	1	100	1,71	1 594	0
Akademiske yrker	55	29	8	6	1	100	1,70	2 497	0
Yrker m/kortere utd.	55	29	9	5	2	100	1,70	4 159	0
Kontor og service	58	28	7	5	1	100	1,64	832	0
Salg, service, omsorg	55	32	7	4	2	100	1,66	2 935	0
Primærnæringen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	59	28	7	4	2	100	1,62	1 350	0
Prosess- og maskin	67	23	6	3	1	100	1,47	793	0
Andre yrker	57	29	7	4	3	100	1,68	2 466	0
<i>Personinntekt</i>									
< 100 000 kr	24	43	14	11	8	100	2,37	2 082	0
100 000 - 199 999 kr	44	42	7	5	2	100	1,79	2 346	0
200 000 - 299 999 kr	56	32	6	5	1	100	1,65	3 715	0
300 000 - 399 999 kr	56	29	8	5	2	100	1,68	5 273	0
400 000 - 499 999 kr	63	27	6	4	0	100	1,53	4 038	0
500 000 kr +	61	25	8	5	2	100	1,63	4 379	0
<i>Husholdningsinntekt</i>									
< 200 000 kr	48	39	6	5	2	100	1,73	2 558	0
200 000 - 399 999 kr	59	32	6	2	1	100	1,54	2 694	0
400 000 - 599 999 kr	59	30	5	5	1	100	1,59	3 902	0
600 000 - 799 999 kr	54	29	8	6	3	100	1,74	4 516	0
800 000 - 999 999 kr	55	29	8	6	2	100	1,72	3 292	0

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjennomsnitt (pers.)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
1 000 000 kr +	55	27	10	6	2	100	1,74	3 347	0
Fører kort	57	29	7	5	1	100	1,64	21 757	0
Ikke fører kort	1	56	20	14	9	100	2,77	1 671	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>									
Ingen biler	25	40	19	12	3	100	2,28	541	0
En bil	50	35	8	5	2	100	1,74	10 432	0
To biler	54	30	8	6	2	100	1,73	9 893	0
Tre biler eller flere	59	28	6	4	2	100	1,62	2 555	0
<i>Tilgang til bil</i>									
Ikke bil, ikke fører kort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fører kort, ikke bil	41	33	13	11	2	100	2,02	502	0
Bil, ikke fører kort	1	56	19	13	10	100	2,78	1 498	0
Fører kort og bil, men ikke denne dagen	42	42	8	6	3	100	1,88	1 091	0
Fører kort og bil, også denne dagen	59	29	7	5	1	100	1,62	20 135	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	60	26	7	5	2	100	1,63	11 051	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	51	35	7	5	2	100	1,74	1 613	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	47	31	12	6	3	100	1,89	1 135	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	49	35	10	5	2	100	1,76	748	0
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	67	23	5	3	1	100	1,48	918	0
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Parkeringsavgift ved arbeidsplass</i>									
1-19 kr	43	36	11	6	3	100	1,92	536	0
20-49 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50-99 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100-149 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150 kr eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem-holdeplass</i>									
< 500 meter	51	32	8	6	2	100	1,76	12 833	0
500-999 meter	51	33	8	5	2	100	1,73	4 893	0
1000-1499 meter	56	30	7	4	3	100	1,69	2 229	0

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjennomsnitt (pers.)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
1500-1999 meter	56	22	10	11	1	100	1,78	876	0
2 km eller mer	57	30	8	4	1	100	1,62	2 077	0
<i>Kollektivavgang</i>									
Fire ganger pr time eller flere	48	34	9	6	3	100	1,83	3 200	0
To-tre ganger pr time	51	32	9	6	2	100	1,77	8 459	0
En gang pr time	53	32	9	4	1	100	1,69	5 788	0
Hver annen time	56	25	7	10	3	100	1,81	908	0
Sjeldnere	54	33	6	4	2	100	1,67	1 838	0
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>									
Svært god	48	33	9	7	3	100	1,84	2 576	0
God	49	34	9	6	2	100	1,80	7 271	0
Middels god	53	32	9	5	1	100	1,70	5 172	0
Dårlig	53	31	7	7	2	100	1,74	2 695	0
Svært dårlig	56	30	8	5	2	100	1,67	2 051	0
<i>Klippekort, mnd. kort</i>									
Måneds-/halvmånedskort	25	43	17	13	2	100	2,25	718	0
Klippe-/flere-reisekort	49	36	8	5	2	100	1,75	1 097	0
Andre korttyper	34	37	15	9	5	100	2,15	1 246	0
Nei	55	31	7	5	2	100	1,68	20 363	0
Sykkel	52	31	8	6	2	100	1,75	19 700	0
Ikke sykkel	55	33	9	3	1	100	1,63	3 707	0
MC/moped	55	29	9	6	1	100	1,69	2 760	0
Ikke MC/moped	52	32	8	5	2	100	1,74	20 656	0
Småbåt/fritidsbåt	53	31	8	5	2	100	1,73	9 811	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	53	32	8	6	2	100	1,73	13 427	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er gyldige svar av antall reiser som bilfører eller bilpassasjer.

Vedleggstabell 22 Andel av befolkningen som reiste med de respektive hovedtransportmidlene på registreringsdagen, daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtransport eks fly	Annet	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	29	7	52	18	9	4	10 651	0
<i>Kjønn</i>								
Mann	27	8	58	12	8	5	5 222	0
Kvinne	32	6	45	24	10	3	5 429	0
<i>Alder</i>								
13-17 år	43	19	4	45	28	9	845	0
18-24 år	35	5	50	27	16	4	745	0
25-34 år	26	4	59	18	7	2	936	0
35-44 år	27	8	70	13	7	3	1 676	0
45-54 år	29	9	69	13	6	5	1 916	0
55-66 år	30	6	56	15	6	3	2 456	0
67-74 år	27	5	46	15	6	1	1 113	0



	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<b>75 år+</b>	22	2	26	13	6	1	964	0
<i>Familietype</i>								
Enslig	31	5	41	9	9	4	1 944	0
Enslig m/barn	33	11	51	19	16	4	521	0
Par u/barn	27	5	52	18	5	3	3 735	0
Par m/barn	30	10	56	23	11	4	3 348	0
Flere voksne	30	7	57	18	11	4	1 022	0
<i>Høyeste utdanning</i>								
Grunnskole	32	9	27	26	15	5	2 564	0
Yrkesf. videreg. sk.	25	4	62	14	6	3	2 889	0
Allmennf. videreg. sk.	30	6	53	18	7	3	1 212	0
Høysk./univ. lav grad	31	8	60	16	8	3	2 185	0
Høysk./univ. høy grad	30	10	63	17	8	3	1 748	0
<i>Yrkesaktivitet</i>								
Mertid (> 40 timer/u.)	25	8	70	10	6	6	819	0
Heltid (30-40 timer/u.)	26	8	69	15	7	4	4 064	0
Deltid (< 30 timer/u.)	34	9	53	25	12	5	1 330	0
Ikke yrkesaktiv	32	6	31	21	10	3	4 323	0
<i>Yrke</i>								
Administrative ledere	25	6	74	16	6	3	543	0
Akademiske yrker	34	10	65	18	9	3	932	0
Yrker m/kortere utd.	29	10	63	16	8	2	1 550	0
Kontor og service	26	7	61	19	14	2	327	0
Salg, service, omsorg	32	7	58	20	10	5	1 191	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	27	6	73	14	7	7	465	0
Prosess- og maskin	21	4	64	9	5	3	303	0
Andre yrker	25	6	63	19	6	5	996	0
<i>Personinntekt</i>								
Under 100 000 kr	40	13	20	37	23	6	1 412	0
100 000 - 199 999 kr	30	4	36	18	7	2	1 338	0
200 000 - 299 999 kr	28	5	55	13	5	2	1 700	0
300 000 - 399 999 kr	27	5	66	18	8	2	2 080	0
400 000 - 499 999 kr	26	10	71	12	6	4	1 467	0
500 000 kr og over	26	9	72	10	6	6	1 541	0
<i>Husholdningsinntekt</i>								
Under 200 000 kr	33	7	38	17	12	2	1 458	0
200 000 - 399 999 kr	27	5	50	12	6	3	1 420	0
400 000 - 599 999 kr	27	6	63	14	6	4	1 565	0
600 000 - 799 999 kr	26	7	65	18	8	4	1 669	0
800 000 - 999 999 kr	32	11	65	17	7	4	1 253	0
1 000 000 kr og over	26	9	67	18	8	4	1 157	0
Førerkort	26	6	64	14	6	3	8 642	0
Ikke førerkort	41	12	4	33	22	6	2 008	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>								
Ingen biler	39	7	7	12	17	4	1 019	0
En bil	31	8	51	18	9	3	4 902	0
To biler	27	7	61	19	8	4	3 804	0
Tre biler eller flere	24	4	64	23	6	5	919	0
<i>Tilgang til bil</i>								
Ikke bil, ikke førerkort	38	6	1	11	15	4	636	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Fører kort, ikke bil	38	9	24	14	17	4	428	0
Bil, ikke fører kort	42	15	5	44	24	7	1 370	0
Fører kort og bil, men ikke denne dagen	32	11	34	27	24	9	748	0
Fører kort og bil, også denne dagen	25	5	69	13	4	3	7 453	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>								
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	25	8	69	15	8	4	4 083	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	31	8	68	19	9	4	583	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	34	11	62	22	10	4	460	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	48	12	49	19	13	7	333	0
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	30	6	57	14	7	9	320	0
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Parkeringsavgift ved arbeidsplass</i>								
1-19 kr	32	12	64	19	5	4	211	0
20-49 kr	38	5	67	20	8	8	119	0
50-99 kr	55	14	61	26	10	1	125	0
100-149 kr	-	-	-	-	-	-	-	-
150 kr eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem-holdeplass</i>								
< 500 meter	30	8	50	19	10	3	5 914	0
500-999 meter	31	8	52	19	8	4	2 262	0
1000-1499 meter	29	7	53	16	8	4	970	0
1500-1999 meter	25	8	57	21	9	2	356	0
2 km eller mer	26	5	64	15	7	4	833	0
<i>Kollektivavgang</i>								
Fire ganger pr time eller flere	37	10	45	22	13	5	1 596	0
To-tre ganger pr time	31	9	49	19	11	3	3 874	0
En gang pr time	28	8	53	19	9	4	2 520	0
Hver annen time	32	6	55	16	12	5	393	0
Sjeldnere	24	4	57	17	7	4	811	0
<i>Tilgang til kollektivtr.</i>								
Svært god	39	9	44	23	12	4	1 332	0
God	32	9	48	19	11	3	3 348	0
Middels god	28	8	51	20	10	4	2 309	0
Dårlig	28	5	55	19	9	4	1 171	0
Svært dårlig	26	5	62	16	8	4	807	0
<i>Klippekort, mnd. kort</i>								
Måneds-/halvmånedskort	35	7	21	29	48	5	591	0
Klippe-/flerreisekort	38	9	43	21	21	3	545	0
Andre korttyper	30	10	31	29	24	4	757	0
Nei	29	7	56	17	4	4	8 751	0
<i>Sykkel</i>								
Sykkel	30	9	54	19	10	4	8 500	0
Ikke sykkel	27	0	41	16	8	3	2 134	0
<i>MC/moped</i>								
MC/moped	25	6	52	17	8	12	1 183	0
Ikke MC/moped	30	7	51	19	9	3	9 464	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Småbåt/fritidsbåt	31	9	57	20	9	5	3 973	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	29	6	48	17	9	3	6 590	0

*Hovedtransportmiddel:* Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

*Kollektivtransport eks fly:* Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

*Annet transportmiddel:* Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

*Note:* Fordi en person kan ha flere reiser, og derfor kan ha reist med flere hovedtransportmidler, summeres ikke andelene.

*Vedleggstabell 23 Gjennomsnittlig antall daglige reiser per person fordelt på hovedtransportmiddel. RVU 2009.*

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	0,58	0,17	1,80	0,42	0,16	0,08	3,21	10 657	0
<i>Kjønn</i>									
Mann	0,49	0,18	2,01	0,27	0,16	0,10	3,21	5 224	0
Kvinne	0,66	0,16	1,60	0,56	0,17	0,06	3,21	5 433	0
<i>Alder</i>									
13-17 år	1,00	0,49	0,07	1,07	0,55	0,22	3,40	846	0
18-24 år	0,77	0,11	1,63	0,68	0,27	0,08	3,55	745	0
25-34 år	0,55	0,09	2,10	0,40	0,13	0,05	3,31	937	0
35-44 år	0,50	0,17	2,72	0,25	0,11	0,05	3,80	1 675	0
45-54 år	0,53	0,21	2,44	0,28	0,09	0,09	3,65	1 920	0
55-66 år	0,53	0,15	1,88	0,34	0,10	0,06	3,06	2 456	0
67-74 år	0,50	0,11	1,52	0,38	0,11	0,02	2,64	1 114	0
75 år+	0,40	0,06	0,72	0,26	0,10	0,07	1,62	964	0
<i>Familietype</i>									
Enslig	0,64	0,13	1,37	0,19	0,16	0,09	2,57	1 945	0
Enslig m/barn	0,67	0,27	1,92	0,41	0,30	0,09	3,66	522	0
Par u/barn	0,48	0,11	1,67	0,44	0,08	0,05	2,85	3 736	0
Par m/barn	0,59	0,23	2,12	0,52	0,21	0,09	3,75	3 352	0
Flere voksne	0,65	0,18	1,89	0,40	0,20	0,08	3,40	1 020	0
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	0,70	0,23	0,83	0,63	0,29	0,12	2,80	2 565	0
Yrkesf. videreg. sk.	0,44	0,09	2,20	0,33	0,09	0,06	3,21	2 888	0
Allmennf. videreg. sk.	0,61	0,12	1,86	0,43	0,13	0,05	3,20	1 213	0
Høysk./univ. lav grad	0,59	0,20	2,05	0,35	0,15	0,08	3,42	2 187	0
Høysk./univ. høy grad	0,59	0,24	2,31	0,32	0,13	0,06	3,64	1 750	0
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	0,48	0,16	2,66	0,22	0,10	0,11	3,72	818	0
Heltid (30-40 timer/u.)	0,50	0,19	2,43	0,32	0,13	0,06	3,63	4 066	0
Deltid (< 30 timer/u.)	0,67	0,22	1,91	0,56	0,21	0,10	3,67	1 332	0
Ikke yrkesaktiv	0,64	0,15	0,99	0,51	0,20	0,07	2,55	4 326	0
<i>Yrke</i>									
Administrative ledere	0,44	0,13	2,55	0,35	0,11	0,05	3,63	543	0
Akademiske yrker	0,65	0,22	2,52	0,35	0,14	0,05	3,93	933	0
Yrker m/kortere utd.	0,58	0,22	2,22	0,35	0,15	0,04	3,57	1 551	0
Kontor og service	0,53	0,19	2,23	0,58	0,20	0,02	3,76	327	0
Salg, service, omsorg	0,62	0,16	2,09	0,42	0,16	0,08	3,53	1 192	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	0,42	0,12	2,53	0,40	0,10	0,11	3,69	466	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Prosess- og maskin	0,34	0,09	2,38	0,17	0,09	0,09	3,15	301	1
Andre yrker	0,55	0,14	2,11	0,41	0,12	0,10	3,44	996	0
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	0,91	0,33	0,63	0,86	0,44	0,15	3,33	1 413	0
100 000 - 199 999 kr	0,58	0,09	1,23	0,48	0,13	0,02	2,52	1 338	0
200 000 - 299 999 kr	0,50	0,14	1,98	0,30	0,09	0,04	3,06	1 701	0
300 000 - 399 999 kr	0,54	0,12	2,27	0,39	0,12	0,04	3,49	2 081	0
400 000 - 499 999 kr	0,49	0,22	2,52	0,25	0,11	0,07	3,66	1 467	0
500 000 kr og over	0,45	0,18	2,69	0,21	0,11	0,10	3,74	1 543	0
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	0,64	0,15	1,29	0,40	0,21	0,04	2,73	1 458	0
200 000 - 399 999 kr	0,54	0,14	1,58	0,26	0,10	0,04	2,68	1 421	0
400 000 - 599 999 kr	0,51	0,13	2,26	0,32	0,10	0,07	3,39	1 566	0
600 000 - 799 999 kr	0,51	0,18	2,43	0,42	0,13	0,07	3,74	1 669	0
800 000 - 999 999 kr	0,59	0,26	2,35	0,34	0,14	0,06	3,73	1 253	0
1 000 000 kr og over	0,50	0,20	2,53	0,45	0,13	0,09	3,90	1 158	0
Førerkort	0,49	0,14	2,26	0,32	0,10	0,06	3,36	8 647	0
Ikke førerkort	0,91	0,31	0,06	0,79	0,42	0,15	2,65	2 009	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>									
Ingen biler	0,88	0,19	0,21	0,25	0,33	0,13	1,99	1 019	0
En bil	0,60	0,20	1,70	0,42	0,15	0,06	3,13	4 905	0
To biler	0,51	0,16	2,19	0,45	0,15	0,07	3,54	3 805	0
Tre biler eller flere	0,43	0,09	2,35	0,49	0,10	0,10	3,55	921	0
<i>Tilgang til bil</i>									
Ikke bil, ikke førerkort	0,84	0,14	0,02	0,22	0,31	0,08	1,60	636	0
Førerkort, ikke bil	0,90	0,26	0,82	0,30	0,32	0,19	2,79	428	0
Bil, ikke førerkort	0,95	0,40	0,08	1,07	0,48	0,18	3,15	1 371	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	0,67	0,27	0,98	0,55	0,38	0,16	3,01	749	0
Førerkort og bil, også denne dagen	0,45	0,12	2,46	0,30	0,06	0,04	3,42	7 458	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	0,47	0,18	2,45	0,33	0,13	0,06	3,62	4 085	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	0,61	0,17	2,31	0,43	0,17	0,08	3,77	583	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	0,73	0,25	1,99	0,53	0,19	0,06	3,75	460	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	1,15	0,32	1,86	0,40	0,22	0,16	4,11	333	0
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	0,51	0,15	2,34	0,29	0,13	0,17	3,59	320	0
Finnes ikke parkering									
<i>Parkeringsavgift ved arbeidsplass</i>									
1-19 kr	0,66	0,27	2,01	0,46	0,07	0,06	3,53	211	0
20-49 kr	0,70	0,11	2,62	0,36	0,14	0,20	4,14	119	0
50-99 kr	1,62	0,32	1,98	0,59	0,18	0,02	4,71	125	0
100-149 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150 kr eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem-holdeplass</i>									
< 500 meter	0,60	0,19	1,74	0,44	0,19	0,06	3,21	5 919	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
500-999 meter	0,61	0,19	1,82	0,44	0,13	0,10	3,28	2 262	0
1000-1499 meter	0,65	0,16	1,80	0,33	0,14	0,08	3,16	971	0
1500-1999 meter	0,43	0,15	1,98	0,53	0,18	0,03	3,30	356	0
2 km eller mer	0,45	0,12	2,25	0,33	0,13	0,10	3,38	833	0
<i>Kollektivavgang</i>									
Fire ganger pr time eller flere	0,79	0,23	1,53	0,51	0,25	0,09	3,39	1 595	0
To-tre ganger pr time	0,63	0,21	1,79	0,42	0,21	0,07	3,31	3 875	0
En gang pr time	0,55	0,19	1,81	0,43	0,16	0,10	3,24	2 522	0
Hver annen time	0,63	0,13	1,94	0,36	0,19	0,10	3,35	393	0
Sjeldnere	0,40	0,09	1,96	0,37	0,11	0,08	3,01	811	0
<i>Tilgang til kollektivtr.</i>									
Svært god	0,84	0,22	1,48	0,52	0,24	0,08	3,39	1 331	0
God	0,65	0,22	1,72	0,43	0,20	0,07	3,28	3 349	0
Middels god	0,53	0,20	1,75	0,44	0,17	0,11	3,21	2 310	0
Dårlig	0,53	0,13	1,95	0,43	0,15	0,06	3,24	1 172	0
Svært dårlig	0,49	0,12	2,21	0,33	0,15	0,10	3,40	807	0
<i>Klippekort, mnd. kort</i>									
Måneds-/halv- månedskort	0,76	0,15	0,59	0,68	1,00	0,10	3,28	591	0
Klippe-/flerreisekort	0,76	0,19	1,49	0,42	0,37	0,05	3,28	545	0
Andre korttyper	0,59	0,25	1,06	0,67	0,48	0,10	3,15	757	0
Nei	0,55	0,17	1,97	0,38	0,07	0,07	3,21	8 757	0
Sykkel	0,59	0,22	1,90	0,43	0,17	0,08	3,38	8 507	0
Ikke sykkel	0,55	0,00	1,42	0,36	0,14	0,07	2,54	2 133	0
MC/moped	0,46	0,14	1,91	0,38	0,14	0,28	3,31	1 184	0
Ikke MC/moped	0,59	0,18	1,78	0,42	0,17	0,05	3,19	9 469	0
Småbåt/fritidsbåt	0,60	0,21	2,09	0,43	0,15	0,10	3,59	3 976	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	0,57	0,15	1,63	0,41	0,17	0,06	3,00	6 593	0

*Hovedtransportmiddel:* Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

*Kollektivtransport eks fly:* Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

*Annet transportmiddel:* Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

*Vedleggstabell 24 Hovedtransportmiddel per reiselengde i kilometer for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.*

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	3	2	64	17	9	6	100	34 431	0
<i>Kjønn</i>									
Mann	2	2	71	11	8	7	100	17 143	0
Kvinne	3	1	52	27	12	4	100	17 288	0
<i>Alder</i>									
13-17 år	5	5	3	52	31	4	100	2 905	0
18-24 år	2	2	50	20	14	11	100	2 591	0
25-34 år	2	1	69	19	5	4	100	3 417	0
35-44 år	2	1	73	8	8	8	100	6 556	0
45-54 år	2	2	74	11	5	6	100	6 896	0
55-66 år	3	1	65	20	9	3	100	7 538	0
67-74 år	3	1	60	29	5	1	100	2 867	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<b>75 år+</b>	4	1	51	19	24	1	100	1 661	0
<i>Familietype</i>									
Enslig	4	2	66	9	14	6	100	5 189	0
Enslig m/barn	3	2	66	12	15	2	100	1 989	0
Par u/barn	2	1	61	24	6	6	100	10 659	0
Par m/barn	2	2	63	17	10	5	100	12 974	0
Flere voksne	2	1	67	13	9	7	100	3 416	0
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	4	3	38	32	19	5	100	7 125	0
Yrkesf. videreg. sk.	2	1	74	14	4	5	100	8 953	0
Allmennf. videreg. sk.	2	1	64	17	9	7	100	4 008	0
Høysk./univ. lav grad	3	2	66	12	11	6	100	7 711	0
Høysk./univ. høy grad	2	2	66	17	8	5	100	6 524	0
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	1	1	74	4	5	14	100	3 189	0
Heltid (30-40 timer/u.)	2	2	70	14	8	5	100	14 837	0
Deltid (< 30 timer/u.)	3	2	61	21	12	3	100	4 910	0
Ikke yrkesaktiv	4	2	45	32	14	3	100	11 147	0
<i>Yrke</i>									
Administrative ledere	2	1	74	14	6	4	100	2 051	0
Akademiske yrker	3	2	65	18	7	4	100	3 591	0
Yrker m/kortere utd.	2	2	64	11	11	9	100	5 834	0
Kontor og service	2	2	71	15	10	0	100	1 145	0
Salg, service, omsorg	3	1	62	19	10	5	100	4 209	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	2	1	75	15	2	5	100	1 683	0
Prosess- og maskin	2	1	73	8	7	9	100	1 001	0
Andre yrker	2	1	72	12	5	9	100	3 510	0
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	4	4	21	39	26	6	100	4 707	0
100 000 - 199 999 kr	4	1	58	27	7	1	100	3 495	0
200 000 - 299 999 kr	3	1	73	14	7	2	100	5 174	0
300 000 - 399 999 kr	3	1	69	18	7	2	100	7 114	0
400 000 - 499 999 kr	2	2	72	11	7	5	100	5 493	0
500 000 kr og over	2	2	70	9	6	11	100	5 840	0
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	4	2	57	21	12	4	100	4 064	0
200 000 - 399 999 kr	3	1	69	13	11	2	100	4 040	0
400 000 - 599 999 kr	2	1	74	14	6	2	100	5 301	0
600 000 - 799 999 kr	2	1	66	16	5	9	100	6 083	0
800 000 - 999 999 kr	3	3	61	18	10	6	100	4 623	0
1 000 000 kr og over	2	1	72	11	6	8	100	4 608	0
Førerkort	2	1	70	14	7	6	100	29 080	0
Ikke førerkort	6	4	9	46	31	4	100	5 351	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>									
Ingen biler	7	4	21	20	36	12	100	2 079	0
En bil	3	2	62	19	11	4	100	15 504	0
To biler	2	2	65	17	8	6	100	13 492	0
Tre biler eller flere	1	1	73	14	3	9	100	3 341	0
<i>Tilgang til bil</i>									
Ikke bil, ikke førerkort	13	5	5	26	39	12	100	1 080	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Fører kort, ikke bil	3	2	52	12	22	9	100	1 167	0
Bil, ikke fører kort	5	4	10	48	30	3	100	4 267	0
Fører kort og bil, men ikke denne dagen	2	2	18	19	31	27	100	2 208	0
Fører kort og bil, også denne dagen	2	1	76	14	3	3	100	25 665	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	2	1	72	12	7	6	100	14 851	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	2	2	70	9	12	6	100	2 249	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	3	2	49	26	8	13	100	1 708	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	4	3	47	19	18	9	100	1 309	0
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	2	1	72	14	5	6	100	1 260	0
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Parkeringsavgift ved arbeidsplass</i>									
1-19 kr	2	2	55	27	2	12	100	780	0
20-49 kr	4	1	50	9	3	32	100	432	0
50-99 kr	7	5	55	22	11	1	100	489	0
100-149 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150 kr eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem-holdeplass</i>									
< 500 meter	3	2	63	18	9	5	100	19 219	0
500-999 meter	3	2	65	18	7	5	100	7 266	0
1000-1499 meter	3	2	57	17	16	5	100	3 142	0
1500-1999 meter	2	3	52	29	11	3	100	1 216	0
2 km eller mer	2	1	75	12	7	4	100	2 852	0
<i>Kollektivavgang</i>									
Fire ganger pr time eller flere	3	2	56	20	11	7	100	5 339	0
To-tre ganger pr time	3	2	61	17	13	4	100	12 884	0
En gang pr time	2	2	63	16	8	8	100	8 159	0
Hver annen time	3	1	54	17	15	10	100	1 294	0
Sjeldnere	2	1	71	18	6	2	100	2 408	0
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>									
Svært god	3	2	56	23	9	6	100	4 411	0
God	3	2	61	17	12	4	100	11 161	0
Middels god	2	2	61	15	10	9	100	7 389	0
Dårlig	2	1	66	21	7	2	100	3 683	0
Svært dårlig	2	1	69	14	10	5	100	2 818	0
<i>Klippekort, mnd. kort</i>									
Måneds-/halv-månedskort	2	2	21	20	53	2	100	1 933	0
Klippe-/flerreisekort	4	3	42	21	19	11	100	1 836	0
Andre korttyper	3	2	43	24	24	4	100	2 374	0
Nei	2	2	69	16	4	6	100	28 277	0
Sykkel	3	2	64	17	9	5	100	29 027	0
Ikke sykkel	2	0	62	19	9	7	100	5 367	0



	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
MC/moped	2	1	70	9	7	10	100	4 042	0
Ikke MC/moped	3	2	62	19	10	5	100	30 372	0
Småbåt/fritidsbåt	2	2	65	16	8	7	100	14 207	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	3	2	63	18	10	5	100	19 942	0

*Hovedtransportmiddel:* Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

*Kollektivtransport eks fly:* Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

*Annet transportmiddel:* Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

*Note:* Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

*Vedleggstabell 25 Gjennomsnittlig reiselengde i kilometer per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2009.*

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	1,03	0,69	25,84	7,03	3,75	2,27	40,62	10 490	2
<i>Kjønn</i>									
Mann	0,99	0,93	34,80	5,16	3,67	3,31	48,85	5 175	1
Kvinne	1,08	0,47	17,00	8,88	3,84	1,25	32,51	5 315	2
<i>Alder</i>									
13-17 år	1,31	1,36	0,82	13,62	8,03	0,93	26,08	809	4
18-24 år	1,07	0,72	22,32	8,74	6,33	5,03	44,21	724	3
25-34 år	0,98	0,40	32,41	8,74	2,36	1,92	46,82	917	2
35-44 år	0,97	0,73	39,81	4,47	4,45	4,17	54,58	1 661	1
45-54 år	1,32	1,13	39,59	5,87	2,46	3,28	53,66	1 903	1
55-66 år	1,03	0,55	24,69	7,45	3,26	1,22	38,20	2 430	1
67-74 år	0,87	0,40	16,34	7,91	1,37	0,35	27,24	1 100	1
75 år+	0,56	0,12	6,35	2,38	3,03	0,08	12,52	945	2
<i>Familietype</i>									
Enslig	1,00	0,47	18,29	2,36	3,91	1,70	27,73	1 910	2
Enslig m/barn	1,23	0,79	27,27	5,06	6,25	0,67	41,27	505	3
Par u/barn	0,96	0,52	23,46	9,03	2,21	2,22	38,41	3 699	1
Par m/barn	1,08	0,91	29,26	8,05	4,40	2,49	46,18	3 292	2
Flere voksne	1,10	0,75	34,24	6,58	4,81	3,82	51,30	1 007	2
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	0,98	0,70	9,89	8,26	4,85	1,31	25,99	2 491	3
Yrkesf. videreg. sk.	0,88	0,46	32,10	6,09	1,77	2,35	43,65	2 858	1
Allmennf. videreg. sk.	1,01	0,58	28,45	7,33	3,91	3,10	44,37	1 197	1
Høysk./univ. lav grad	1,25	0,73	30,23	5,59	5,13	2,92	45,85	2 157	1
Høysk./univ. høy grad	1,13	1,15	32,58	8,46	3,80	2,29	49,42	1 734	1
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	1,01	0,79	53,94	3,05	3,68	10,28	72,74	812	1
Heltid (30-40 timer/u.)	1,02	0,90	35,81	7,22	3,96	2,54	51,44	4 025	1
Deltid (< 30 timer/u.)	1,11	0,65	23,35	7,92	4,43	1,03	38,49	1 319	1
Ikke yrkesaktiv	1,02	0,50	10,70	7,52	3,39	0,68	23,81	4 225	2
<i>Yrke</i>									
Administrative ledere	1,09	0,58	48,10	9,08	4,01	2,38	65,24	532	2
Akademiske yrker	1,41	1,23	33,26	9,17	3,74	1,98	50,79	929	0
Yrker m/kortere utd.	1,12	1,00	33,58	5,76	6,00	4,79	52,25	1 538	1
Kontor og service	0,79	0,72	24,41	5,00	3,46	0,04	34,43	326	0
Salg, service, omsorg	1,00	0,53	21,76	6,65	3,48	1,76	35,16	1 173	2



	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<b>Primærnæringene</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	0,91	0,69	38,22	7,86	1,06	2,39	51,13	464	0
Prosess- og maskin	0,88	0,55	40,82	4,68	4,05	4,83	55,81	295	3
Andre yrker	0,93	0,54	42,62	6,83	2,70	5,60	59,22	977	2
<b>Personinntekt</b>									
Under 100 000 kr	1,25	1,13	6,29	11,73	7,68	1,70	29,77	1 367	3
100 000 - 199 999 kr	0,88	0,29	12,61	5,91	1,54	0,32	21,56	1 312	2
200 000 - 299 999 kr	0,97	0,41	25,18	4,97	2,32	0,76	34,61	1 684	1
300 000 - 399 999 kr	1,06	0,42	28,55	7,54	2,78	0,87	41,22	2 063	1
400 000 - 499 999 kr	0,98	1,07	37,29	5,93	3,62	2,74	51,63	1 464	0
500 000 kr og over	1,18	1,19	51,88	6,41	4,80	8,32	73,77	1 531	1
<b>Husholdningsinntekt</b>									
Under 200 000 kr	1,09	0,66	16,25	6,15	3,47	1,10	28,71	1 430	2
200 000 - 399 999 kr	1,02	0,42	20,45	3,75	3,14	0,67	29,44	1 406	1
400 000 - 599 999 kr	0,83	0,57	30,45	5,94	2,52	0,97	41,29	1 553	1
600 000 - 799 999 kr	0,97	0,60	29,95	7,32	2,47	4,02	45,33	1 657	1
800 000 - 999 999 kr	1,27	1,31	30,67	8,86	5,24	3,06	50,41	1 247	1
1 000 000 kr og over	1,15	1,04	52,67	8,19	4,55	6,05	73,64	1 147	1
Førerkort	0,99	0,63	31,80	6,35	3,04	2,63	45,45	8 555	1
Ikke førerkort	1,21	0,94	2,01	9,76	6,59	0,84	21,35	1 934	4
<b>Biler husholdningen disponerer</b>									
Ingen biler	1,10	0,57	3,11	3,00	5,29	1,79	14,85	993	3
En bil	1,07	0,66	23,10	6,94	4,00	1,35	37,12	4 838	1
To biler	1,02	0,85	29,45	7,84	3,68	2,58	45,41	3 754	1
Tre biler eller flere	0,87	0,42	45,33	8,39	1,60	5,32	61,94	903	2
<b>Tilgang til bil</b>									
Ikke bil, ikke førerkort	0,99	0,42	0,40	2,03	3,12	0,94	7,90	614	3
Førerkort, ikke bil	1,24	0,85	19,42	4,41	8,43	3,26	37,62	424	1
Bil, ikke førerkort	1,32	1,18	2,79	13,44	8,26	0,80	27,79	1 319	4
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	1,10	1,20	9,80	10,10	16,61	14,67	53,49	731	2
Førerkort og bil, også denne dagen	0,96	0,57	34,54	6,13	1,50	1,52	45,22	7 387	1
<b>Parkering ved arbeidsplass</b>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	0,99	0,79	38,12	6,11	3,64	3,16	52,80	4 042	1
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	0,89	0,93	41,32	5,57	6,95	3,30	58,96	579	1
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	1,33	0,99	24,27	12,97	3,97	6,47	50,00	453	1
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	1,48	1,29	17,55	6,99	6,69	3,42	37,42	331	1
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	0,92	0,42	28,57	5,45	2,17	2,20	39,74	317	1
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Parkeringsavgift ved arbeidsplass</b>									
1-19 kr	0,92	0,93	29,74	14,72	1,07	6,69	54,07	209	1
20-49 kr	1,56	0,59	21,09	3,93	1,39	13,26	41,83	119	0
50-99 kr	1,98	1,41	15,78	6,24	3,08	0,19	28,67	125	0
100-149 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150 kr eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Avstand hjem-holdeplass</i>									
< 500 meter	1,01	0,72	24,49	6,85	3,50	2,02	38,61	5 828	2
500-999 meter	1,09	0,75	23,59	6,73	2,51	1,76	36,42	2 225	2
1000-1499 meter	1,18	0,69	24,74	7,47	7,14	2,31	43,53	964	1
1500-1999 meter	0,97	1,19	22,25	12,46	4,90	1,36	43,12	352	1
2 km eller mer	1,03	0,38	40,28	6,26	3,86	2,24	54,05	826	1
<i>Kollektivavgang</i>									
Fire ganger pr time eller flere	1,27	0,86	23,07	8,13	4,51	3,00	40,85	1 574	2
To-tre ganger pr time	1,14	0,81	22,24	6,04	4,71	1,30	36,23	3 826	1
En gang pr time	1,02	0,80	27,70	6,97	3,65	3,67	43,82	2 491	1
Hver annen time	1,33	0,72	26,71	8,31	7,50	5,21	49,78	388	1
Sjeldnere	0,73	0,35	31,37	7,74	2,81	1,07	44,06	800	1
<i>Tilgang til kollektivtr.</i>									
Svært god	1,30	0,89	21,86	9,01	3,34	2,39	38,78	1 315	1
God	1,20	0,84	21,07	5,82	4,19	1,47	34,60	3 305	1
Middels god	0,89	0,86	24,54	6,19	4,08	3,47	40,03	2 280	1
Dårlig	1,00	0,47	28,51	9,06	3,19	1,08	43,31	1 162	1
Svært dårlig	1,05	0,41	39,01	7,77	5,80	2,65	56,68	801	1
<i>Klippekort, mnd. kort</i>									
Måneds-/halv- månedskort	1,02	0,85	9,06	8,52	22,33	0,65	42,43	580	2
Klippe-/flerreisekort	1,37	1,13	15,98	8,06	7,43	4,06	38,03	540	1
Andre korttyper	0,99	0,78	16,14	8,96	9,09	1,47	37,42	737	3
Nei	1,02	0,65	28,33	6,71	1,83	2,36	40,91	8 626	2
Sykkel	1,11	0,86	27,52	7,33	4,02	2,31	43,15	8 395	1
Ikke sykkel	0,71	0,03	19,12	5,94	2,66	2,15	30,61	2 078	3
MC/moped	1,06	0,71	34,12	4,37	3,43	4,87	48,56	1 167	1
Ikke MC/moped	1,03	0,69	24,64	7,41	3,79	1,90	39,46	9 318	2
Småbåt/fritidsbåt	1,04	0,91	29,67	7,47	3,83	2,99	45,91	3 925	1
Ikke småbåt/fritidsbåt	1,02	0,58	23,42	6,75	3,68	1,90	37,36	6 478	2

*Hovedtransportmiddel:* Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

*Kollektivtransport eks fly:* Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

*Annet transportmiddel:* Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

*Vedleggstabell 26 Hovedtransportmiddel per reiselengde i minutter for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.*

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	18	4	47	14	12	5	100	34 431	0
<i>Kjønn</i>									
Mann	15	5	56	9	10	6	100	17 143	0
Kvinne	21	4	36	21	14	4	100	17 288	0
<i>Alder</i>									
13-17 år	21	10	2	30	30	6	100	2 905	0
18-24 år	16	3	39	19	20	3	100	2 591	0
25-34 år	16	2	55	13	9	5	100	3 417	0
35-44 år	15	4	58	9	9	4	100	6 556	0
45-54 år	16	5	58	10	5	6	100	6 896	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
55-66 år	21	3	47	15	9	5	100	7 538	0
67-74 år	21	4	40	18	13	4	100	2 867	0
75 år+	27	3	33	14	19	5	100	1 661	0
<i>Familietype</i>									
Enslig	24	4	43	7	17	5	100	5 189	0
Enslig m/barn	21	5	43	10	18	3	100	1 989	0
Par u/barn	19	3	46	18	7	6	100	10 659	0
Par m/barn	16	5	48	16	12	4	100	12 974	0
Flere voksne	14	4	52	11	13	6	100	3 416	0
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	22	6	23	22	21	6	100	7 125	0
Yrkesf. videreg. sk.	16	3	59	12	6	4	100	8 953	0
Allmennf. videreg. sk.	17	3	50	14	11	5	100	4 008	0
Høysk./univ. lav grad	19	4	48	11	12	6	100	7 711	0
Høysk./univ. høy grad	17	6	50	13	9	5	100	6 524	0
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	12	3	67	5	6	8	100	3 189	0
Heltid (30-40 timer/u.)	15	4	54	12	10	5	100	14 837	0
Deltid (< 30 timer/u.)	18	4	44	17	12	5	100	4 910	0
Ikke yrkesaktiv	25	5	29	20	16	4	100	11 147	0
<i>Yrke</i>									
Administrative ledere	13	3	62	11	7	5	100	2 051	0
Akademiske yrker	18	5	48	13	11	5	100	3 591	0
Yrker m/kortere utd.	16	5	49	13	12	4	100	5 834	0
Kontor og service	16	4	51	11	12	5	100	1 145	0
Salg, service, omsorg	19	4	44	14	11	8	100	4 209	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	15	3	64	10	3	5	100	1 683	0
Prosess- og maskin	15	3	61	7	8	7	100	1 001	0
Andre yrker	12	3	60	13	6	5	100	3 510	0
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	21	8	13	26	27	4	100	4 707	0
100 000 - 199 999 kr	23	4	35	19	14	6	100	3 495	0
200 000 - 299 999 kr	20	3	53	12	7	4	100	5 174	0
300 000 - 399 999 kr	18	2	50	15	9	5	100	7 114	0
400 000 - 499 999 kr	15	5	59	9	8	4	100	5 493	0
500 000 kr og over	13	4	62	7	7	7	100	5 840	0
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	23	5	37	15	18	3	100	4 064	0
200 000 - 399 999 kr	22	3	47	9	11	7	100	4 040	0
400 000 - 599 999 kr	17	4	55	12	8	4	100	5 301	0
600 000 - 799 999 kr	16	3	52	15	8	5	100	6 083	0
800 000 - 999 999 kr	17	6	49	14	10	5	100	4 623	0
1 000 000 kr og over	12	4	58	11	8	7	100	4 608	0
Førerkort	16	3	55	12	8	5	100	29 080	0
Ikke førerkort	26	8	4	27	29	5	100	5 351	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>									
Ingen biler	35	7	10	12	28	8	100	2 079	0
En bil	20	4	44	15	13	4	100	15 504	0
To biler	16	5	50	15	9	5	100	13 492	0
Tre biler eller flere	11	2	62	14	6	7	100	3 341	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sajer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Tilgang til bil</i>									
Ikke bil, ikke førerkort	43	8	2	13	28	6	100	1 080	0
Førerkort, ikke bil	22	6	32	9	23	8	100	1 167	0
Bil, ikke førerkort	22	8	4	31	29	5	100	4 267	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	14	5	13	17	32	19	100	2 208	0
Førerkort og bil, også denne dagen	17	3	61	11	5	3	100	25 665	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	14	4	58	11	9	5	100	14 851	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	13	4	56	11	13	3	100	2 249	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	22	5	39	17	8	8	100	1 708	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	23	7	34	15	14	7	100	1 309	0
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	17	3	54	11	7	8	100	1 260	0
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Parkeringsavgift ved arbeidsplass</i>									
1-19 kr	15	6	50	19	2	8	100	780	0
20-49 kr	22	3	42	17	5	12	100	432	0
50-99 kr	42	7	32	11	7	1	100	489	0
100-149 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150 kr eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem-holdeplass</i>									
< 500 meter	18	5	45	15	12	5	100	19 219	0
500-999 meter	19	5	47	14	9	6	100	7 266	0
1000-1499 meter	18	4	46	13	14	5	100	3 142	0
1500-1999 meter	19	6	42	20	12	3	100	1 216	0
2 km eller mer	14	2	56	12	11	6	100	2 852	0
<i>Kollektivavgang</i>									
Fire ganger pr time eller flere	21	6	39	16	13	5	100	5 339	0
To-tre ganger pr time	19	5	44	13	14	5	100	12 884	0
En gang pr time	15	4	47	14	13	6	100	8 159	0
Hver annen time	21	3	44	16	14	2	100	1 294	0
Sjeldnere	15	2	54	14	9	5	100	2 408	0
<i>Tilgang til kollektivtr.</i>									
Svært god	21	6	38	18	12	5	100	4 411	0
God	21	5	42	13	13	5	100	11 161	0
Middels god	15	5	46	13	15	7	100	7 389	0
Dårlig	19	3	50	17	8	3	100	3 683	0
Svært dårlig	14	2	53	12	13	6	100	2 818	0
<i>Klippekort, mnd. kort</i>									
Måneds-/halv-månedskort	13	3	13	15	51	4	100	1 933	0
Klippe-/flerreisekort	23	6	28	12	25	5	100	1 836	0
Andre korttyper	16	5	27	19	29	4	100	2 374	0
Nei	18	4	52	14	6	5	100	28 277	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Sykkel	18	5	47	14	11	5	100	29 027	0
Ikke sykkel	20	0	45	15	14	5	100	5 367	0
MC/moped	15	3	55	9	9	9	100	4 042	0
Ikke MC/moped	19	4	46	15	12	5	100	30 372	0
Småbåt/fritidsbåt	17	5	48	14	9	7	100	14 207	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	19	4	46	14	13	4	100	19 942	0

*Hovedtransportmiddel:* Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

*Kollektivtransport eks fly:* Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

*Annet transportmiddel:* Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

*Note:* Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

*Vedleggstabell 27 Gjennomsnittlig reiselengde i minutter per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2009.*

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	13,05	3,07	33,81	10,36	8,38	3,69	72,36	10 650	0
<i>Kjønn</i>									
Mann	12,04	3,72	43,83	6,73	7,53	4,61	78,46	5 219	0
Kvinne	14,03	2,45	24,18	13,86	9,19	2,80	66,50	5 432	0
<i>Alder</i>									
13-17 år	13,84	6,61	1,45	19,90	19,70	4,12	65,62	845	0
18-24 år	11,68	2,31	27,80	13,43	14,23	2,19	71,65	741	0
25-34 år	12,47	1,85	42,72	10,42	6,92	3,97	78,36	937	0
35-44 år	12,89	3,38	48,52	7,56	7,24	3,65	83,24	1 674	0
45-54 år	14,22	4,35	51,60	8,85	4,84	5,77	89,62	1 919	0
55-66 år	14,78	2,46	33,88	10,63	6,11	3,71	71,58	2 455	0
67-74 år	13,91	2,31	25,96	11,46	8,48	2,78	64,90	1 114	0
75 år+	8,86	0,95	11,03	4,53	6,15	1,52	33,04	964	0
<i>Familietype</i>									
Enslig	13,56	2,25	24,18	3,79	9,81	3,08	56,69	1 945	0
Enslig m/barn	15,53	3,57	31,94	7,28	12,98	2,26	73,56	522	0
Par u/barn	13,29	2,36	31,34	12,45	4,48	4,36	68,28	3 731	0
Par m/barn	12,55	3,94	38,44	12,56	9,58	3,41	80,49	3 352	0
Flere voksne	12,29	3,25	44,94	9,72	10,97	4,81	85,98	1 020	0
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	12,80	3,43	13,78	12,71	12,61	3,66	58,98	2 564	0
Yrkesf. videreg. sk.	11,57	2,00	43,37	8,82	4,25	2,95	72,96	2 884	0
Allmennf. videreg. sk.	11,75	2,24	34,57	9,98	7,52	3,32	69,38	1 213	0
Høysk./univ. lav grad	14,96	3,36	38,92	9,11	9,50	4,44	80,29	2 187	0
Høysk./univ. høy grad	14,62	4,74	42,84	11,25	8,02	4,38	85,84	1 749	0
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	11,35	3,07	65,12	4,65	6,05	7,47	97,71	814	1
Heltid (30-40 timer/u.)	12,38	3,64	45,87	10,04	8,04	4,24	84,21	4 066	0
Deltid (< 30 timer/u.)	12,90	3,06	32,55	12,40	8,83	3,56	73,31	1 332	0
Ikke yrkesaktiv	14,10	2,58	16,07	11,33	9,11	2,31	55,51	4 325	0
<i>Yrke</i>									
Administrative ledere	11,94	2,40	58,45	10,74	6,82	4,37	94,72	543	0
Akademiske yrker	15,89	4,80	43,05	11,33	9,97	4,90	89,93	932	0
Yrker m/kortere utd.	13,97	4,31	42,48	11,11	10,26	3,83	85,97	1 550	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Kontor og service	10,52	2,69	33,48	7,25	7,93	3,42	65,29	327	0
Salg, service, omsorg	12,65	2,60	28,90	9,38	6,94	5,19	65,66	1 192	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	13,18	2,35	55,34	8,99	2,28	4,67	86,80	466	0
Prosess- og maskin	11,83	2,05	47,72	5,33	6,45	5,41	78,78	301	1
Andre yrker	10,88	2,60	52,63	11,57	5,48	4,37	87,53	992	0
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	13,96	5,10	8,80	16,80	17,80	2,74	65,19	1 411	0
100 000 - 199 999 kr	12,25	1,85	18,39	9,88	7,19	3,02	52,58	1 338	0
200 000 - 299 999 kr	12,77	2,22	34,41	7,73	4,77	2,66	64,55	1 700	0
300 000 - 399 999 kr	14,44	1,90	39,34	11,99	7,34	3,81	78,81	2 080	0
400 000 - 499 999 kr	12,30	4,41	48,47	7,43	6,53	3,32	82,46	1 467	0
500 000 kr og over	13,37	4,31	63,25	7,36	7,21	7,12	102,62	1 539	0
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	14,20	3,08	22,72	9,01	10,97	1,78	61,77	1 458	0
200 000 - 399 999 kr	13,43	2,06	28,22	5,41	6,33	4,36	59,80	1 421	0
400 000 - 599 999 kr	11,82	2,58	38,40	8,64	5,36	2,53	69,32	1 566	0
600 000 - 799 999 kr	12,84	2,74	41,68	11,85	6,64	4,16	79,90	1 665	0
800 000 - 999 999 kr	15,12	5,21	42,78	12,26	8,52	4,01	87,89	1 253	0
1 000 000 kr og over	12,94	4,39	60,57	11,24	7,98	7,84	104,96	1 157	0
Førerkort	12,67	2,66	42,13	9,15	6,34	3,86	76,81	8 642	0
Ikke førerkort	14,54	4,64	2,14	14,99	16,12	3,03	55,46	2 008	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>									
Ingen biler	15,21	3,08	4,19	5,23	12,28	3,40	43,40	1 019	0
En bil	13,93	3,04	31,12	10,33	9,28	3,15	70,85	4 904	0
To biler	12,52	3,48	38,73	11,24	7,26	3,74	76,98	3 803	0
Tre biler eller flere	9,54	1,79	55,60	12,47	5,01	5,93	90,34	917	0
<i>Tilgang til bil</i>									
Ikke bil, ikke førerkort	14,64	2,69	0,70	4,28	9,46	2,07	33,85	636	0
Førerkort, ikke bil	14,92	3,91	21,98	6,33	15,86	5,17	68,16	428	0
Bil, ikke førerkort	14,52	5,57	2,83	20,08	19,26	3,48	65,72	1 370	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	13,96	4,66	13,06	17,20	31,54	19,38	99,80	748	0
Førerkort og bil, også denne dagen	12,42	2,40	46,05	8,55	3,42	2,35	75,20	7 453	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	11,44	3,21	48,62	8,83	7,55	3,83	83,48	4 081	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	11,90	3,49	52,09	10,44	12,23	3,12	93,27	583	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	18,92	4,37	34,31	15,26	7,19	7,32	87,37	459	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	17,51	5,33	26,12	11,71	11,03	5,30	77,00	333	0
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	11,73	1,93	35,97	7,06	4,90	5,54	67,13	320	0
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Parkeringsavgift ved arbeidsplass</i>									
1-19 kr	11,70	4,44	39,18	15,31	1,87	6,63	79,14	210	0
20-49 kr	17,36	2,69	33,56	13,29	3,64	9,47	80,00	119	0
50-99 kr	37,17	6,66	28,25	9,89	6,71	0,87	89,55	125	0



	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sajer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
100-149 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150 kr eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem-holdeplass</i>									
< 500 meter	12,98	3,29	31,94	10,22	8,66	3,35	70,44	5 918	0
500-999 meter	13,15	3,32	32,15	9,90	5,91	4,33	68,77	2 261	0
1000-1499 meter	13,61	2,88	33,77	9,69	10,45	3,70	74,09	970	0
1500-1999 meter	13,32	3,95	29,85	14,02	8,66	1,97	71,76	356	0
2 km eller mer	13,32	1,78	51,56	10,73	9,76	5,21	92,36	833	0
<i>Kollektivavgang</i>									
Fire ganger pr time eller flere	15,62	4,14	29,28	12,31	9,73	3,94	75,02	1 594	0
To-tre ganger pr time	13,83	3,80	31,31	9,15	10,05	3,56	71,69	3 874	0
En gang pr time	11,87	3,20	36,60	10,74	10,20	4,58	77,19	2 522	0
Hver annen time	16,95	2,56	35,82	12,57	10,91	1,73	80,55	389	1
Sjeldnere	10,35	1,50	37,25	9,52	6,07	3,70	68,39	810	0
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>									
Svært god	15,66	4,32	27,76	13,51	8,83	3,41	73,49	1 330	0
God	14,61	3,86	29,82	9,31	9,19	3,50	70,29	3 348	0
Middels god	10,80	3,60	33,92	9,34	10,97	4,87	73,49	2 310	0
Dårlig	13,13	1,96	34,91	11,54	5,65	2,33	69,53	1 171	0
Svært dårlig	12,93	1,91	47,15	10,60	11,44	5,44	89,47	807	0
<i>Klippekort, mnd. kort</i>									
Måneds-/halv- månedskort	11,68	2,95	11,60	13,04	45,06	3,32	87,65	591	0
Klippe-/flerreisekort	19,54	4,93	23,34	10,33	21,15	4,27	83,56	545	0
Andre korttyper	11,29	3,76	19,67	13,70	20,67	2,51	71,61	757	0
Nei	12,96	2,92	37,13	9,88	4,11	3,79	70,79	8 751	0
Sykkel	13,66	3,86	36,17	10,89	8,49	3,98	77,05	8 504	0
Ikke sykkel	10,70	0,06	24,69	8,40	7,87	2,57	54,29	2 129	0
MC/moped	10,92	2,40	40,81	6,68	6,82	6,70	74,33	1 183	0
Ikke MC/moped	13,37	3,17	32,80	10,88	8,59	3,25	72,06	9 463	0
Småbåt/fritidsbåt	13,28	3,85	38,12	11,25	7,22	5,38	79,11	3 973	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	12,97	2,65	31,17	9,86	9,02	2,76	68,44	6 590	0

*Hovedtransportmiddel:* Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

*Kollektivtransport eks fly:* Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

*Annet transportmiddel:* Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

*Vedleggstabell 28 Hovedtransportmiddel per reise for lange reiser. RVU 2009. Prosent.*

	Bilfører	Bilpas- sajer	Buss	Tog	Fly	Ferge/ rutebåt	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	43	22	6	5	18	5	2	100	18 018	0
<i>Kjønn</i>										
Mann	56	10	4	5	18	4	3	100	9 565	0
Kvinne	28	35	8	6	16	5	1	100	8 453	0
<i>Alder</i>										
13-17 år	2	53	11	8	18	7	1	100	917	0
18-24 år	31	31	9	6	19	4	0	100	1 001	0
25-34 år	46	20	4	6	18	4	2	100	1 665	0
35-44 år	47	16	3	6	22	4	2	100	3 266	0

	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Buss	Tog	Fly	Ferge/ rutebåt	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
45-54 år	54	15	3	5	18	3	3	100	4 038	0
55-66 år	46	22	6	4	16	5	1	100	4 773	0
67-74 år	38	25	11	7	11	8	1	100	1 630	0
75 år+	27	26	25	4	10	8	1	100	728	1
<i>Familietype</i>										
Enslig	40	18	11	6	16	6	1	100	2 401	0
Enslig m/barn	50	16	7	3	18	5	1	100	780	0
Par u/barn	43	24	6	4	16	5	2	100	6 713	0
Par m/barn	43	23	4	6	19	4	1	100	6 184	0
Flere voksne	44	19	6	5	16	4	5	100	1 858	0
<i>Høyeste utdanning</i>										
Grunnskole	22	37	12	6	14	7	2	100	2 748	0
Yrkesf. vgs.	50	19	6	3	14	5	2	100	4 300	0
Allmennf. vgs.	34	27	5	8	19	5	2	100	2 019	0
Høysk./univ. lav grad	48	19	4	4	19	4	2	100	4 613	0
Høysk./univ. høy grad	48	15	4	8	22	3	1	100	4 298	0
<i>Yrkesaktivitet</i>										
Mertid (> 40 timer/u.)	50	7	3	7	26	3	5	100	2 339	0
Heltid (30-40 timer/u.)	51	17	3	4	19	4	2	100	8 171	0
Deltid (< 30 timer/u.)	32	30	9	6	16	6	1	100	2 094	0
Ikke yrkesaktiv	31	34	10	6	11	7	1	100	5 213	0
<i>Yrke</i>										
Administrative ledere	48	10	4	10	24	3	0	100	1 525	0
Akademiske yrker	44	22	4	7	18	3	1	100	2 317	0
Yrker m/kortere utd.	49	18	3	4	22	3	1	100	3 312	0
Kontor og service	45	26	5	2	17	5	0	100	475	0
Salg, service, omsorg	34	28	9	4	17	6	1	100	1 837	0
Primærnæringen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	64	10	2	4	13	6	1	100	678	0
Prosess- og maskin	47	10	3	3	12	4	21	100	544	0
Andre yrker	50	18	3	3	19	4	3	100	2 003	0
<i>Personinntekt</i>										
< 100 000 kr	10	43	11	9	19	6	1	100	1 758	0
100 000 - 199 999 kr	28	37	11	5	11	7	1	100	1 514	0
200 000 - 299 999 kr	41	27	7	4	12	7	1	100	2 332	0
300 000 - 399 999 kr	47	24	6	4	13	5	1	100	3 612	0



	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Buss	Tog	Fly	Ferge/ rutebåt	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
400 000 - 499 999 kr	57	14	4	5	15	4	3	100	3 105	0
500 000 kr +	54	7	2	6	26	2	2	100	4 464	0
<i>Husholdningsinntekt</i>										
< 200 000 kr	31	28	10	7	15	7	1	100	1 746	0
200 000 - 399 999 kr	47	21	7	4	12	7	1	100	1 735	0
400 000 - 599 999 kr	52	19	6	4	12	6	1	100	2 616	0
600 000 - 799 999 kr	47	22	4	4	18	3	3	100	3 171	0
800 000 - 999 999 kr	51	19	3	5	17	3	1	100	2 846	0
1 000 000 kr +	43	16	3	7	26	2	1	100	3 408	0
Førerkort	48	19	5	5	17	4	2	100	16 181	0
Ikke førerkort	2	46	14	10	19	8	1	100	1 837	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>										
Ingen biler	11	25	18	15	20	9	2	100	803	0
En bil	44	21	6	5	16	6	1	100	7 667	0
To biler	43	23	5	5	19	3	2	100	7 649	0
Tre biler eller flere	54	19	4	3	16	3	2	100	1 898	0
<i>Tilgang til bil</i>										
Ikke bil, ikke førerkort	2	31	23	14	19	9	2	100	340	1
Førerkort, ikke bil	31	15	10	13	23	6	1	100	555	0
Bil, ikke førerkort	2	50	12	9	19	7	1	100	1 497	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	31	16	11	6	28	6	2	100	1 525	0
Førerkort og bil, også denne dagen	51	19	4	4	16	4	2	100	14 083	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>										
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	50	17	4	4	18	4	3	100	8 016	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	46	19	5	4	20	4	1	100	1 333	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	31	18	6	11	30	3	1	100	988	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P- plass	36	19	5	10	21	6	2	100	741	0
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	49	21	5	6	16	2	1	100	593	0

	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Buss	Tog	Fly	Ferge/ rutebåt	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Parkeringsavgift ved arbeidsplass</i>										
1-19 kr	35	22	5	13	21	4	1	100	497	0
20-49 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50-99 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100-149 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150 kr eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem-holdeplass</i>										
< 500 meter	44	22	6	4	18	5	1	100	9 721	0
500-999 meter	40	23	7	6	17	5	3	100	3 870	0
1000-1499 meter	45	18	7	5	19	4	2	100	1 800	0
1500-1999 meter	48	31	3	4	8	3	1	100	651	0
2 km eller mer	45	18	4	7	21	3	2	100	1 582	0
<i>Kollektivavgang</i>										
Fire ganger pr time eller flere	37	22	7	7	19	6	3	100	2 903	0
To-tre ganger pr time	41	24	6	5	18	5	1	100	6 487	0
En gang pr time	44	19	6	6	18	5	2	100	4 485	0
Hver annen time	47	21	7	5	17	2	2	100	697	0
Sjeldnere	44	26	6	6	13	5	0	100	1 243	0
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>										
Svært god	38	22	7	6	18	6	4	100	2 321	0
God	41	24	6	4	17	6	2	100	5 571	0
Middels god	44	20	6	6	17	5	1	100	4 045	0
Dårlig	40	24	6	7	17	5	1	100	1 962	0
Svært dårlig	45	21	5	6	18	3	2	100	1 574	0
<i>Klippekort, mnd. kort</i>										
Måneds-/halv- månedskort	17	24	9	18	27	6	1	100	900	0
Klippe-/flere- reisekort	28	24	7	10	24	6	1	100	1 166	0
Andre korttyper	24	30	7	10	21	6	1	100	1 175	0
Nei	47	21	6	4	16	4	2	100	14 773	0
Sykkel	44	22	5	5	18	5	1	100	15 472	0
Ikke sykkel	37	24	8	5	17	5	4	100	2 510	0
MC/moped	52	14	3	3	20	3	4	100	2 206	0
Ikke MC/moped	42	23	6	6	17	5	1	100	15 799	0
Småbåt/fritidsbåt	44	22	5	4	18	5	2	100	7 983	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	42	22	7	6	17	4	2	100	9 910	0

*Hovedtransportmiddel:* Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

*Annet transportmiddel:* Blant annet MC/moped, drosje, småbåt/fritidsbåt og snøscooter.

*Note:* Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Vedleggstabell 29 Antall personer i bilen per reise for lange reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2009. Prosent.

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjennomsnitt (pers)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	23	42	13	14	7	100	2,44	11 474	0
<i>Kjønn</i>									
Mann	28	40	11	14	7	100	2,32	6 214	0
Kvinne	16	45	17	15	8	100	2,58	5 260	0
<i>Alder</i>									
13-17 år	0	19	25	36	20	100	3,71	505	0
18-24 år	13	42	19	15	12	100	2,74	573	0
25-34 år	29	34	19	12	7	100	2,36	1 043	0
35-44 år	23	27	15	21	13	100	2,76	2 108	0
45-54 år	32	38	11	13	6	100	2,25	2 622	0
55-66 år	20	64	8	7	2	100	2,09	3 173	0
67-74 år	13	70	6	7	3	100	2,17	1 039	0
75 år+	16	48	18	14	4	100	2,43	411	0
<i>Familietype</i>									
Enslig	44	31	13	7	5	100	1,98	1 377	0
Enslig m/barn	22	31	26	14	7	100	2,52	481	0
Par u/barn	15	69	6	7	2	100	2,13	4 450	0
Par m/barn	20	23	19	24	14	100	2,94	4 038	0
Flere voksne	26	51	10	10	2	100	2,12	1 094	0
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	9	42	17	21	12	100	2,92	1 623	0
Yrkesf. vgs.	24	45	12	12	6	100	2,33	2 874	0
Allmennf. vgs.	17	43	17	17	6	100	2,54	1 242	0
Høysk./univ. lav grad	28	39	11	13	9	100	2,37	3 068	0
Høysk./univ. høy grad	25	43	14	14	5	100	2,32	2 643	0
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	42	33	9	10	7	100	2,09	1 344	0
Heltid (30-40 timer/u.)	24	40	13	16	7	100	2,44	5 392	0
Deltid (< 30 timer/u.)	18	41	15	17	9	100	2,62	1 299	0
Ikke yrkesaktiv	13	51	16	13	7	100	2,51	3 316	0
<i>Yrke</i>									
Administrative ledere	31	27	9	20	12	100	2,55	915	0
Akademiske yrker	19	44	13	16	7	100	2,46	1 501	0
Yrker m/kortere utd.	28	40	12	14	5	100	2,29	2 149	0
Kontor og service	12	60	17	7	5	100	2,32	326	0
Salg, service, omsorg	16	43	17	16	8	100	2,58	1 166	0
Primærnæringen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	19	46	18	10	7	100	2,41	470	0

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjennomsnitt (pers)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Prosess- og maskin	43	31	8	12	6	100	2,11	342	0
Andre yrker	31	36	10	11	11	100	2,39	1 292	0
<i>Personinntekt</i>									
< 100 000 kr	4	27	26	27	17	100	3,34	956	0
100 000 - 199 999 kr	11	53	16	11	9	100	2,57	954	0
200 000 - 299 999 kr	20	49	14	11	7	100	2,38	1 544	0
300 000 - 399 999 kr	20	46	13	15	6	100	2,44	2 479	0
400 000 - 499 999 kr	25	44	11	14	6	100	2,36	2 091	0
500 000 kr +	37	35	9	12	6	100	2,17	2 726	0
<i>Husholdningsinntekt</i>									
< 200 000 kr	16	39	18	15	11	100	2,70	1 050	0
200 000 - 399 999 kr	29	40	19	8	5	100	2,21	1 096	0
400 000 - 599 999 kr	26	48	10	9	6	100	2,22	1 771	0
600 000 - 799 999 kr	19	42	11	19	10	100	2,64	2 134	0
800 000 - 999 999 kr	27	37	13	16	7	100	2,41	1 894	0
1 000 000 kr +	27	42	10	13	7	100	2,34	2 074	0
Førerkort	25	44	13	13	6	100	2,35	10 553	0
Ikke førerkort	0	30	23	30	17	100	3,42	921	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>									
Ingen biler	13	43	21	14	8	100	2,61	304	0
En bil	23	45	13	13	6	100	2,36	4 774	0
To biler	22	40	13	17	9	100	2,54	5 052	0
Tre biler eller flere	24	43	16	11	6	100	2,34	1 344	0
<i>Tilgang til bil</i>									
Ikke bil, ikke førerkort	0	45	31	18	6	100	2,86	118	0
Førerkort, ikke bil	18	31	13	22	16	100	2,86	249	0
Bil, ikke førerkort	0	28	22	31	19	100	3,50	803	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	21	45	13	17	4	100	2,40	787	0
Førerkort og bil, også denne dagen	25	44	13	12	6	100	2,33	9 501	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	26	38	13	15	7	100	2,42	5 330	0

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjenn-omsnitt (pers)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	22	44	10	13	10	100	2,51	803	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	19	40	16	15	10	100	2,57	538	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-pl.	15	50	10	15	11	100	2,64	404	0
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	35	33	12	14	6	100	2,25	390	0
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Parkeringsavgift ved arbeidsplass</i>									
1-19 kr	19	38	11	13	18	100	2,73	302	0
20-49 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50-99 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100-149 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150 kr eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem-holdeplass</i>									
< 500 meter	20	44	13	15	8	100	2,51	6 192	0
500-999 meter	20	42	15	16	7	100	2,49	2 483	0
1000-1499 meter	34	36	13	8	10	100	2,26	1 124	0
1500-1999 meter	31	39	14	12	3	100	2,22	461	0
2 km eller mer	22	49	11	13	6	100	2,34	974	0
<i>Kollektivavgang</i>									
Fire ganger pr time eller flere	20	42	14	16	8	100	2,54	1 777	0
To-tre ganger pr time	20	42	14	16	8	100	2,52	4 198	0
En gang pr time	23	43	12	16	6	100	2,41	2 735	0
Hver annen time	25	30	14	13	19	100	2,72	442	0
Sjeldnere	22	48	17	9	5	100	2,29	817	0
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>									
Svært god	20	42	15	16	8	100	2,54	1 412	0
God	19	42	15	16	8	100	2,53	3 617	0
Middels god	22	44	13	15	6	100	2,42	2 503	0
Dårlig	19	41	15	13	11	100	2,59	1 227	0
Svært dårlig	23	48	11	12	6	100	2,32	992	0
<i>Klippekort, mnd. kort</i>									
Måneds-/halv-månedskort	8	37	13	32	9	100	3,00	358	0
Klippe-/flere-reisekort	17	55	13	9	6	100	2,36	648	0
Andre korttyper	11	47	14	18	10	100	2,70	663	0
Nei	24	42	13	14	7	100	2,41	9 801	0
Sykkel	23	41	13	15	8	100	2,47	9 931	0
Ikke sykkel	20	51	15	10	4	100	2,28	1 516	0

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjennomsnitt (pers)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
MC/moped	28	34	14	16	9	100	2,46	1 390	0
Ikke MC/moped	22	44	13	14	7	100	2,44	10 082	0
Småbåt/fritidsbåt	22	42	14	16	7	100	2,46	5 205	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	23	43	13	13	8	100	2,42	6 196	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser som bilfører eller bilpassasjer.

Vedleggstabell 30 Reiseformål per person for daglige reiser. RVU 2009. Antall reiser.

	Arbeid	Skole	Tjeneste	Handle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	0,54	0,12	0,10	0,91	0,32	0,61	0,41	0,20	3,21	10 664	0
<i>Kjønn</i>											
Mann	0,62	0,11	0,15	0,84	0,29	0,60	0,38	0,21	3,20	5 228	0
Kvinne	0,46	0,12	0,06	0,98	0,35	0,62	0,43	0,19	3,21	5 436	0
<i>Alder</i>											
13-17 år	0,12	0,82	0,01	0,59	0,11	0,86	0,69	0,20	3,39	846	0
18-24 år	0,67	0,32	0,04	0,73	0,21	0,62	0,76	0,20	3,55	745	0
25-34 år	0,70	0,05	0,08	0,83	0,46	0,53	0,43	0,23	3,32	938	0
35-44 år	0,79	0,01	0,18	1,04	0,68	0,61	0,30	0,18	3,79	1 678	0
45-54 år	0,78	0,01	0,16	1,06	0,37	0,69	0,36	0,23	3,65	1 921	0
55-66 år	0,59	0,00	0,16	0,97	0,22	0,57	0,33	0,21	3,06	2 456	0
67-74 år	0,11	0,00	0,00	1,10	0,19	0,65	0,36	0,23	2,64	1 115	0
75 år+	0,02	0,00	0,02	0,78	0,05	0,39	0,25	0,11	1,62	965	0
<i>Familietype</i>											
Enslig	0,39	0,03	0,05	0,90	0,09	0,55	0,40	0,16	2,58	1 946	0
Enslig m/barn	0,46	0,34	0,04	0,96	0,57	0,57	0,50	0,23	3,66	522	0
Par u/barn	0,47	0,02	0,10	0,94	0,21	0,55	0,34	0,21	2,85	3 737	0
Par m/barn	0,64	0,21	0,13	0,90	0,56	0,69	0,43	0,22	3,75	3 354	0
Flere voksne	0,73	0,13	0,15	0,89	0,17	0,68	0,47	0,17	3,38	1 023	0
<i>Høyeste utdanning</i>											
Grunnskole	0,24	0,36	0,05	0,72	0,16	0,61	0,47	0,19	2,80	2 565	0
Yrkesf. vgs.	0,64	0,02	0,13	0,94	0,36	0,54	0,38	0,20	3,20	2 892	0
Allmennf. vgs.	0,61	0,11	0,07	0,87	0,32	0,60	0,44	0,18	3,20	1 214	0
Høysk./univ. lav grad	0,62	0,03	0,13	1,05	0,37	0,64	0,41	0,18	3,43	2 188	0
Høysk./univ. høy grad	0,70	0,01	0,12	1,05	0,46	0,71	0,33	0,26	3,64	1 751	0
<i>Yrkesaktivitet</i>											
Mertid (> 40 timer/u.)	0,92	0,00	0,26	0,83	0,53	0,65	0,30	0,20	3,70	821	0
Heltid (30-40 timer/u.)	0,97	0,01	0,18	0,89	0,40	0,60	0,37	0,20	3,63	4 067	0
Deltid (< 30 timer/u.)	0,62	0,25	0,07	0,98	0,32	0,71	0,52	0,21	3,68	1 333	0
Ikke yrkesaktiv	0,03	0,19	0,00	0,93	0,20	0,58	0,43	0,19	2,55	4 328	0
<i>Yrke</i>											
Administrative ledere	0,89	0,01	0,21	0,87	0,41	0,64	0,32	0,26	3,62	544	0

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Akademiske yrker	0,80	0,00	0,15	1,12	0,60	0,74	0,33	0,18	3,93	933	0
Yrker m/kortere utd.	0,78	0,02	0,13	0,97	0,41	0,70	0,39	0,16	3,57	1 552	0
Kontor og service	0,77	0,05	0,03	0,96	0,56	0,61	0,51	0,27	3,76	327	0
Salg, service, omsorg	0,75	0,18	0,09	0,86	0,44	0,58	0,46	0,17	3,53	1 192	0
Primærnærings	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	0,98	0,02	0,15	1,00	0,29	0,70	0,41	0,14	3,70	466	0
Prosess- og maskin	0,83	0,02	0,23	0,71	0,35	0,46	0,36	0,14	3,09	304	0
Andre yrker	0,70	0,08	0,27	0,88	0,30	0,54	0,40	0,27	3,44	996	0
<i>Personinntekt</i>											
< 100 000 kr	0,22	0,62	0,01	0,71	0,18	0,77	0,64	0,18	3,33	1 413	0
100 000 - 199 999 kr	0,23	0,05	0,02	0,95	0,24	0,47	0,36	0,20	2,52	1 339	0
200 000 - 299 999 kr	0,46	0,01	0,08	1,03	0,40	0,53	0,35	0,20	3,06	1 701	0
300 000 - 399 999 kr	0,73	0,00	0,11	1,00	0,39	0,63	0,41	0,22	3,49	2 081	0
400 000 - 499 999 kr	0,81	0,00	0,25	1,00	0,41	0,60	0,33	0,24	3,66	1 467	0
500 000 kr +	0,91	0,00	0,20	0,91	0,46	0,75	0,30	0,19	3,74	1 544	0
<i>Husholdningsinntekt</i>											
< 200 000 kr	0,28	0,15	0,04	0,89	0,24	0,55	0,42	0,14	2,73	1 458	0
200 000 - 399 999 kr	0,40	0,03	0,04	0,96	0,20	0,55	0,34	0,17	2,68	1 421	0
400 000 - 599 999 kr	0,57	0,06	0,10	1,04	0,36	0,58	0,39	0,27	3,39	1 567	0
600 000 - 799 999 kr	0,72	0,04	0,21	1,01	0,52	0,63	0,38	0,22	3,74	1 669	0
800 000 - 999 999 kr	0,82	0,05	0,14	0,97	0,48	0,73	0,34	0,21	3,73	1 254	0
1 000 000 kr +	0,83	0,05	0,19	0,95	0,49	0,79	0,39	0,21	3,90	1 158	0
Førerkort	0,63	0,04	0,13	0,97	0,39	0,60	0,39	0,21	3,35	8 654	0
Ikke førerkort	0,20	0,42	0,01	0,67	0,07	0,64	0,48	0,15	2,65	2 009	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>											
Ingen biler	0,25	0,07	0,02	0,78	0,07	0,40	0,28	0,13	1,99	1 019	0
En bil	0,45	0,11	0,07	1,01	0,29	0,59	0,42	0,20	3,13	4 907	0
To biler	0,66	0,12	0,16	0,86	0,43	0,68	0,41	0,21	3,53	3 809	0
Tre biler eller flere	0,74	0,16	0,13	0,84	0,33	0,67	0,45	0,24	3,55	921	0
<i>Tilgang til bil</i>											
Ikke bil, ikke førerkort	0,17	0,03	0,00	0,64	0,04	0,36	0,26	0,11	1,60	636	0
Førerkort, ikke bil	0,44	0,16	0,06	1,00	0,16	0,51	0,30	0,16	2,79	428	0
Bil, ikke førerkort	0,22	0,61	0,01	0,69	0,09	0,77	0,59	0,17	3,15	1 371	0

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han- dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Fører kort og bil, men ikke denne dagen	0,67	0,04	0,18	0,86	0,19	0,53	0,35	0,18	3,01	749	0
Fører kort og bil, også denne dagen	0,63	0,03	0,13	0,98	0,42	0,62	0,39	0,22	3,42	7 464	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>											
Gratis park. hos arbeidsg., nok plass	0,92	0,06	0,16	0,88	0,39	0,61	0,38	0,20	3,61	4 089	0
Gratis park. hos arbeidsg., få plasser	0,93	0,03	0,10	1,07	0,50	0,57	0,39	0,19	3,77	584	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	0,80	0,03	0,06	0,85	0,43	0,80	0,53	0,24	3,75	460	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-pl.	0,78	0,11	0,17	1,08	0,41	0,94	0,37	0,26	4,11	333	0
Gratis park. på vei, gate eller P-plass	0,96	0,10	0,36	0,76	0,43	0,59	0,30	0,09	3,59	320	0
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Parkeringsavgift ved arbeidsplass</i>											
1-19 kr	0,84	0,02	0,04	0,86	0,45	0,47	0,50	0,35	3,53	211	0
20-49 kr	0,88	0,01	0,19	0,89	0,53	1,08	0,46	0,09	4,14	119	0
50-99 kr	0,75	0,25	0,27	1,26	0,36	1,18	0,35	0,30	4,71	125	0
100-149 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150 kr eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem-holdeplass</i>											
< 500 meter	0,54	0,13	0,10	0,92	0,31	0,62	0,41	0,19	3,21	5 921	0
500-999 meter	0,54	0,09	0,09	0,98	0,33	0,61	0,40	0,23	3,28	2 266	0
1000-1499 meter	0,52	0,14	0,11	0,88	0,27	0,63	0,41	0,20	3,16	971	0
1500-1999 meter	0,52	0,09	0,11	0,98	0,35	0,56	0,49	0,20	3,30	356	0
2 km eller mer	0,58	0,07	0,12	0,83	0,42	0,68	0,45	0,23	3,38	833	0
<i>Kollektivavgang</i>											
Fire ganger pr time eller flere	0,58	0,12	0,07	1,00	0,33	0,66	0,39	0,23	3,38	1 598	0
To-tre ganger pr time	0,51	0,13	0,09	0,97	0,37	0,62	0,43	0,20	3,31	3 876	0
En gang pr time	0,54	0,13	0,11	0,95	0,31	0,63	0,39	0,19	3,24	2 523	0
Hver annen time	0,52	0,13	0,13	0,94	0,37	0,67	0,41	0,17	3,35	393	0
Sjeldnere	0,57	0,07	0,16	0,82	0,29	0,50	0,40	0,21	3,01	811	0
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>											
Svært god	0,59	0,12	0,08	1,02	0,30	0,65	0,40	0,22	3,37	1 334	0
God	0,49	0,13	0,07	0,96	0,36	0,62	0,43	0,21	3,28	3 349	0
Middels god	0,53	0,12	0,10	0,97	0,30	0,62	0,37	0,19	3,21	2 311	0



	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Dårlig	0,59	0,11	0,14	0,90	0,32	0,59	0,40	0,18	3,24	1 172	0
Svært dårlig	0,59	0,08	0,14	0,88	0,41	0,61	0,49	0,19	3,40	807	0
<i>Klippekort, mnd. kort</i>											
Månedskort/ halvmånedsk.	0,57	0,46	0,04	0,70	0,21	0,58	0,50	0,22	3,28	591	0
Klippe-/flere- reiskort	0,65	0,03	0,06	1,10	0,33	0,64	0,34	0,13	3,28	545	0
Andre korttyper	0,36	0,30	0,06	0,85	0,22	0,67	0,52	0,18	3,15	757	0
Nei	0,55	0,08	0,11	0,92	0,34	0,61	0,39	0,20	3,20	8 764	0
Sykkel	0,57	0,12	0,12	0,93	0,35	0,66	0,42	0,22	3,38	8 510	0
Ikke sykkel	0,42	0,08	0,05	0,85	0,20	0,41	0,36	0,14	2,53	2 137	0
MC/moped	0,66	0,17	0,14	0,81	0,28	0,59	0,45	0,20	3,31	1 184	0
Ikke MC/moped	0,52	0,11	0,10	0,93	0,33	0,61	0,40	0,20	3,19	9 476	0
Småbåt/fritidsb.	0,60	0,14	0,14	0,92	0,41	0,71	0,42	0,25	3,59	3 977	0
Ikke småbåt/fritidsb.	0,50	0,10	0,08	0,91	0,27	0,56	0,40	0,17	2,99	6 599	0

*Arbeidsreise:* Reise til/fra arbeidet

*Skolereise:* Reise til/fra skolen

*Tjenestereise:* Reise i arbeidet

*Handlereise:* Reise for å gjøre innkjøp, enten varer eller tjenester, f.eks. til bank eller lege.

*Følgereise:* Følge andre på deres reise, f.eks. barn eller syke

*Fritidsreise:* Reise til fritidsaktivitet, f.eks. til foreningsmøter, trening, på restaurant eller ferietur, men også når reisen er aktiviteten, f.eks. spaseretur og sykkeltur.

*Besøksreise:* Besøke andre, ofte hos venner eller familie, men også sykebesøk.

Vedleggstabell 31 Reiseformål per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	17	4	3	28	10	19	13	6	100	34 430	0
<i>Kjønn</i>											
Mann	19	4	5	26	9	19	12	7	100	17 142	0
Kvinne	14	4	2	31	11	19	13	6	100	17 288	0
<i>Alder</i>											
13-17 år	4	24	0	17	3	25	20	6	100	2 905	0
18-24 år	19	9	1	21	6	17	21	6	100	2 591	0
25-34 år	21	2	2	25	14	16	13	7	100	3 418	0
35-44 år	21	0	5	28	18	16	8	5	100	6 557	0
45-54 år	21	0	4	29	10	19	10	6	100	6 894	0
55-66 år	19	0	5	32	7	19	11	7	100	7 535	0
67-74 år	4	0	0	42	7	24	14	9	100	2 868	0
75 år+	1	0	1	48	3	24	15	7	100	1 662	0
<i>Familietype</i>											
Enslig	15	1	2	35	4	21	16	6	100	5 189	0
Enslig m/barn	12	9	1	26	15	16	14	6	100	1 987	0
Par u/barn	17	1	4	33	7	19	12	7	100	10 659	0
Par m/barn	17	5	3	24	15	18	11	6	100	12 975	0
Flere voksne	22	4	4	26	5	20	14	5	100	3 416	0
<i>Høyeste utdanning</i>											
Grunnskole	8	13	2	26	6	22	17	7	100	7 121	0
Yrkesf. vgs.	20	1	4	29	11	17	12	6	100	8 952	0
Allmennf. vgs.	19	3	2	27	10	19	14	6	100	4 008	0

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Høysk./univ. lav grad	18	1	4	31	11	19	12	5	100	7 712	0
Høysk./univ. høy grad	19	0	3	29	13	20	9	7	100	6 526	0
<i>Yrkesaktivitet</i>											
Mertid (> 40 timer/u.)	25	0	7	23	14	18	8	5	100	3 187	0
Heltid (30-40 timer/u.)	27	0	5	25	11	17	10	6	100	14 840	0
Deltid (< 30 timer/u.)	17	7	2	27	9	19	14	6	100	4 910	0
Ikke yrkesaktiv	1	8	0	36	8	23	17	8	100	11 145	0
<i>Yrke</i>											
Administrative ledere	25	0	6	24	11	18	9	7	100	2 052	0
Akademiske yrker	20	0	4	28	15	19	8	5	100	3 592	0
Yrker m/kortere utd.	22	1	4	27	12	20	11	5	100	5 836	0
Kontor og service	20	1	1	26	15	16	14	7	100	1 145	0
Salg, service, omsorg	21	5	3	24	12	16	13	5	100	4 209	0
Primærnæring	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	27	1	4	27	8	19	11	4	100	1 683	0
Prosess- og maskin	27	1	7	23	11	15	12	4	100	1 000	0
Andre yrker	20	2	8	26	9	16	12	8	100	3 508	0
<i>Personinntekt</i>											
< 100 000 kr	7	19	0	21	5	23	19	5	100	4 707	0
100 000 - 199 999 kr	9	2	1	38	9	18	14	8	100	3 493	0
200 000 - 299 999 kr	15	0	3	34	13	17	11	7	100	5 174	0
300 000 - 399 999 kr	21	0	3	29	11	18	12	6	100	7 114	0
400 000 - 499 999 kr	22	0	7	27	11	16	9	7	100	5 491	0
500 000 kr +	24	0	5	24	12	20	8	5	100	5 842	0
<i>Husholdningsinntekt</i>											
< 200 000 kr	10	6	2	33	9	20	16	5	100	4 059	0
200 000 - 399 999 kr	15	1	1	36	7	20	13	6	100	4 040	0
400 000 - 599 999 kr	17	2	3	31	11	17	12	8	100	5 301	0
600 000 - 799 999 kr	19	1	6	27	14	17	10	6	100	6 083	0
800 000 - 999 999 kr	22	1	4	26	13	19	9	6	100	4 624	0
1 000 000 kr +	21	1	5	24	13	20	10	5	100	4 609	0
Førerkort	19	1	4	29	12	18	11	6	100	29 079	0

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Ikke førerkort	8	16	0	25	3	24	18	6	100	5 351	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>											
Ingen biler	12	4	1	39	3	20	14	6	100	2 079	0
En bil	14	3	2	32	9	19	13	6	100	15 501	0
To biler	19	4	4	24	12	19	11	6	100	13 493	0
Tre biler eller flere	21	4	4	24	9	19	13	7	100	3 342	0
<i>Tilgang til bil</i>											
Ikke bil, ikke førerkort	11	2	0	40	2	23	16	7	100	1 080	0
Førerkort, ikke bil	16	6	2	36	6	18	11	6	100	1 167	0
Bil, ikke førerkort	7	19	0	22	3	24	19	5	100	4 267	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	22	1	6	29	6	18	12	6	100	2 208	0
Førerkort og bil, også denne dagen	19	1	4	29	12	18	12	6	100	25 664	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>											
Gratis park. hos arbeidsg., nok plass	26	2	4	24	11	17	11	6	100	14 851	0
Gratis park. hos arbeidsg., få plasser	25	1	3	28	13	15	10	5	100	2 250	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	21	1	2	23	12	21	14	6	100	1 708	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-pl.	19	3	4	26	10	23	9	6	100	1 309	0
Gratis park. på vei, gate eller P-plass	27	3	10	21	12	16	8	3	100	1 260	0
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Parkeringsavgift ved arbeidsplass</i>											
1-19 kr	24	1	1	24	13	13	14	10	100	780	0
20-49 kr	21	0	5	21	13	26	11	2	100	432	0
50-99 kr	16	5	6	27	8	25	7	6	100	489	0
100-149 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150 kr eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem-holdeplass</i>											
< 500 meter	17	4	3	29	10	19	13	6	100	19 216	0
500-999 meter	17	3	3	30	10	19	12	7	100	7 268	0
1000-1499 meter	16	4	4	28	9	20	13	6	100	3 143	0
1500-1999 meter	16	3	3	30	11	17	15	6	100	1 216	0

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
2 km eller mer	17	2	4	25	12	20	13	7	100	2 850	0
<i>Kollektivavgang</i>											
Fire ganger pr time eller flere	17	4	2	29	10	20	12	7	100	5 340	0
To-tre ganger pr time	15	4	3	29	11	19	13	6	100	12 885	0
En gang pr time	17	4	3	29	10	19	12	6	100	8 158	0
Hver annen time	16	4	4	28	11	20	12	5	100	1 294	0
Sjeldnere	19	2	5	27	9	17	13	7	100	2 406	0
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>											
Svært god	18	4	2	30	9	19	12	6	100	4 412	0
God	15	4	2	29	11	19	13	7	100	11 161	0
Middels god	16	4	3	30	9	19	12	6	100	7 387	0
Dårlig	18	4	4	28	10	18	12	6	100	3 682	0
Svært dårlig	17	2	4	26	12	18	14	6	100	2 818	0
<i>Klippekort, mnd. kort</i>											
Månedskort/halvmånedsk.	17	14	1	21	7	18	15	7	100	1 933	0
Klippe-/flere-reisekort	20	1	2	34	10	20	10	4	100	1 836	0
Andre korttyper	11	10	2	27	7	21	16	6	100	2 374	0
Nei	17	2	3	29	11	19	12	6	100	28 276	0
Sykkel	17	4	3	27	10	20	12	6	100	29 027	0
Ikke sykkel	17	3	2	34	8	16	14	6	100	5 366	0
MC/moped	20	5	4	25	9	18	14	6	100	4 042	0
Ikke MC/moped	16	3	3	29	10	19	12	6	100	30 371	0
Småbåt/fritidsb.	17	4	4	26	11	20	12	7	100	14 208	0
Ikke småbåt/fritidsb.	17	3	3	30	9	19	13	6	100	19 940	0

*Arbeidsreise:* Reise til/fra arbeidet

*Skolereise:* Reise til/fra skolen

*Tjenestereise:* Reise i arbeidet

*Handlereise:* Reise for å gjøre innkjøp, enten varer eller tjenester, f.eks. til bank eller lege.

*Følgereise:* Følge andre på deres reise, f.eks. barn eller syke

*Fritidsreise:* Reise til fritidsaktivitet, f.eks. til foreningsmøter, trening, på restaurant eller ferietur, men også når reisen er aktiviteten, f.eks. spasertur og sykkeltur.

*Besøksreise:* Besøke andre, ofte hos venner eller familie, men også sykebesøk.

*Note:* Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Vedleggstabell 32 Reiseformål per reise for lange reiser. RVU 2009. Prosent.

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	7	1	14	11	2	41	19	5	100	18 020	0
<i>Kjønn</i>											
Mann	11	1	20	9	3	37	15	5	100	9 564	0
Kvinne	2	1	7	13	2	45	25	5	100	8 456	0
<i>Alder</i>											
13-17 år	1	3	0	6	0	62	23	4	100	919	0
18-24 år	2	2	6	13	1	42	26	7	100	1 002	0
25-34 år	7	3	14	16	3	33	21	4	100	1 665	0

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
35-44 år	12	0	20	9	2	37	14	5	100	3 264	0
45-54 år	9	1	22	9	3	35	16	5	100	4 037	0
55-66 år	4	0	11	11	3	46	19	5	100	4 772	0
67-74 år	3	0	4	16	2	45	25	6	100	1 631	0
75 år+	0	0	1	16	0	45	30	7	100	730	0
<i>Familietype</i>											
Enslig	5	1	14	15	2	35	23	4	100	2 403	0
Enslig m/barn	2	1	9	13	2	40	29	5	100	780	0
Par u/barn	4	1	11	10	3	45	21	5	100	6 712	0
Par m/barn	10	1	16	10	2	41	15	4	100	6 185	0
Flere voksne	6	1	18	12	1	34	20	8	100	1 858	0
<i>Høyeste utdanning</i>											
Grunnskole	2	1	4	12	3	50	23	5	100	2 753	0
Yrkesf. vgs.	8	0	10	17	3	38	19	5	100	4 299	0
Allmennf. vgs.	9	2	9	12	1	43	20	5	100	2 019	0
Høysk./univ. lav grad	7	1	19	9	3	39	18	4	100	4 613	0
Høysk./univ. høy grad	7	1	22	6	2	38	19	5	100	4 296	0
<i>Yrkesaktivitet</i>											
Mertid (> 40 timer/u.)	22	0	31	4	1	25	11	5	100	2 338	0
Heltid (30-40 timer/u.)	7	1	18	9	3	42	17	4	100	8 170	0
Deltid (< 30 timer/u.)	2	1	9	13	2	49	19	5	100	2 091	0
Ikke yrkesaktiv	0	1	1	18	3	44	26	6	100	5 220	0
<i>Yrke</i>											
Administrative ledere	19	0	24	5	1	35	12	3	100	1 524	0
Akademiske yrker	7	0	18	5	5	41	18	4	100	2 317	0
Yrker m/kortere utd.	9	2	17	6	2	39	19	4	100	3 312	0
Kontor og service	2	0	3	15	2	48	28	2	100	475	0
Salg, service, omsorg	3	0	9	16	1	46	19	5	100	1 835	0
Primærnæring	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	8	0	14	16	5	36	18	2	100	678	0
Prosess- og maskin	18	0	23	9	1	27	8	13	100	543	0
Andre yrker	7	0	23	8	3	39	14	4	100	2 002	0
<i>Personinntekt</i>											
< 100 000 kr	1	4	3	9	1	54	23	5	100	1 761	0
100 000 - 199 999 kr	0	0	4	21	4	39	26	5	100	1 513	0
200 000 - 299 999 kr	1	1	5	16	2	46	23	7	100	2 334	0
300 000 - 399 999 kr	4	0	7	14	4	42	24	5	100	3 612	0

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
400 000 - 499 999 kr	7	0	20	8	3	42	17	3	100	3 105	0
500 000 kr +	18	1	29	5	1	33	11	4	100	4 463	0
<i>Husholdningsinntekt</i>											
< 200 000 kr	4	2	5	16	2	43	22	5	100	1 746	0
200 000 - 399 999 kr	2	0	6	18	2	39	27	6	100	1 738	0
400 000 - 599 999 kr	3	1	13	12	5	38	23	5	100	2 615	0
600 000 - 799 999 kr	7	0	13	11	2	42	20	4	100	3 172	0
800 000 - 999 999 kr	10	1	16	5	4	42	18	4	100	2 846	0
1 000 000 kr +	14	0	28	7	1	38	9	3	100	3 408	0
Førerkort	7	1	15	11	3	39	19	5	100	16 178	0
Ikke førerkort	6	2	2	10	0	52	23	5	100	1 842	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>											
Ingen biler	5	3	7	14	0	37	29	6	100	805	0
En bil	5	1	11	12	2	41	23	4	100	7 668	0
To biler	8	1	17	9	3	41	17	5	100	7 648	0
Tre biler eller flere	8	0	15	14	2	42	14	6	100	1 898	0
<i>Tilgang til bil</i>											
Ikke bil, ikke førerkort	4	2	1	18	1	44	24	6	100	342	0
Førerkort, ikke bil	5	4	12	12	1	32	30	4	100	555	0
Bil, ikke førerkort	6	2	2	9	0	53	22	5	100	1 500	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	9	1	16	12	2	36	20	5	100	1 523	0
Førerkort og bil, også denne dagen	7	1	16	11	3	40	18	5	100	14 082	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>											
Gratis park. hos arbeidsg., nok plass	9	0	19	10	2	40	17	4	100	8 012	0
Gratis park. hos arbeidsg., få plasser	8	2	15	8	3	44	17	5	100	1 333	0
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	10	1	20	4	2	44	14	5	100	988	0
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-pl.	13	0	21	4	1	35	22	3	100	741	0
Gratis park. på vei, gate eller P-plass	10	1	11	9	7	36	21	5	100	593	0

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Parkeringsavgift ved arbeidsplass</i>											
1-19 kr	11	1	16	5	2	41	21	4	100	497	0
20-49 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50-99 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100-149 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150 kr eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem-holdeplass</i>											
< 500 meter	5	1	12	11	3	45	18	5	100	9 723	0
500-999 meter	6	2	14	12	3	39	20	5	100	3 869	0
1000-1499 meter	4	0	22	8	1	36	25	4	100	1 801	0
1500-1999 meter	9	1	7	22	2	36	17	6	100	651	0
2 km eller mer	18	0	15	10	3	32	17	5	100	1 582	0
<i>Kollektivavgang</i>											
Fire ganger pr time eller flere	9	2	13	10	1	42	17	6	100	2 903	0
To-tre ganger pr time	7	1	13	10	2	44	19	5	100	6 489	0
En gang pr time	7	1	16	9	4	42	17	4	100	4 485	0
Hver annen time	3	0	19	16	1	35	21	4	100	697	0
Sjeldnere	7	1	12	15	3	32	24	7	100	1 243	0
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>											
Svært god	7	2	12	9	1	44	17	7	100	2 321	0
God	6	0	12	10	2	46	19	5	100	5 573	0
Middels god	7	1	13	10	4	42	17	4	100	4 044	0
Dårlig	3	0	16	15	3	38	20	4	100	1 963	0
Svært dårlig	14	1	15	9	1	30	23	6	100	1 574	0
<i>Klippekort, mnd. kort</i>											
Månedskort/halvmånedsk.	8	5	12	5	1	39	25	5	100	901	0
Klippe-/flere-reisekort	10	2	17	7	7	35	19	4	100	1 166	0
Andre korttyper	12	1	12	10	1	38	22	5	100	1 175	0
Nei	6	1	14	12	2	42	19	5	100	14 774	0
Sykkel	7	1	14	11	2	41	19	5	100	15 473	0
Ikke sykkel	4	0	13	15	2	36	24	6	100	2 511	0
MC/moped	10	0	20	13	1	37	14	5	100	2 204	0
Ikke MC/moped	6	1	13	11	3	41	20	5	100	15 803	0
Småbåt/fritidsb.	9	1	13	10	2	43	16	5	100	7 984	0
Ikke småbåt/fritidsb.	5	1	15	12	2	39	22	5	100	9 911	0

*Arbeidsreise:* Reise til/fra arbeidet

*Skolereise:* Reise til/fra skolen

*Tjenestereise:* Reise i arbeidet

*Handlereise:* Reise for å gjøre innkjøp, enten varer eller tjenester, f.eks. til bank eller lege.

*Følgereise:* Følge andre på deres reise, f.eks. barn eller syke

*Fritidsreise:* Reise til fritidsaktivitet, f.eks. til foreningsmøter, trening, på restaurant eller ferietur, men også når reisen er aktiviteten, f.eks. spasertur og sykkeltur.

*Besøksreise:* Besøke andre, ofte hos venner eller familie, men også sykebesøk.

*Note:* Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

## Transportøkonomisk institutt (TØI) Stiftelsen Norsk senter for samferdselsforskning

TØI er et anvendt forskningsinstitutt, som mottar basisbevilgning fra Norges forskningsråd og gjennomfører forsknings- og utredningsoppdrag for næringsliv og offentlige etater. TØI ble opprettet i 1964 og er organisert som uavhengig stiftelse.

TØI utvikler og formidler kunnskap om samferdsel med vitenskapelig kvalitet og praktisk anvendelse. Instituttet har et tverrfaglig miljø med rundt 70 høyt spesialiserte forskere.

Instituttet utgir tidsskriftet Samferdsel med 10 nummer i året og driver også forskningsformidling gjennom TØI-rapporter, artikler i vitenskapelige tidsskrifter, samt innlegg og intervjuer i media. TØI-rapportene er gratis tilgjengelige på instituttets hjemmeside [www.toi.no](http://www.toi.no).

TØI er partner i CIENS Forskningscenter for miljø og samfunn, lokalisert i Forskningsparken nær Universitetet i Oslo (se [www.ciens.no](http://www.ciens.no)). Instituttet deltar aktivt i internasjonalt forsknings-samarbeid, med særlig vekt på EUs rammeprogrammer.

TØI dekker alle transportmidler og temaområder innen samferdsel, inkludert trafiksikkerhet, kollektivtransport, klima og miljø, reiseliv, reisevaner og reiseetterspørsel, arealplanlegging, offentlige beslutningsprosesser, næringslivets transport og generell transportøkonomi.

Transportøkonomisk institutt krever opphavsrett til egne arbeider og legger vekt på å opptre uavhengig av oppdragsgiverne i alle faglige analyser og vurderinger.

### Besøks- og postadresse:

Transportøkonomisk institutt  
Gautstadalléen 21  
NO-0349 Oslo

22 57 38 00  
[toi@toi.no](mailto:toi@toi.no)  
[www.toi.no](http://www.toi.no)