

# Reisevaneundersøkelse for Grenlandsbyen 2009





# Reisevaneundersøkelse for Grenlandsbyen 2009

Inge Brechan  
Liva Vågane

Transportøkonomisk institutt (TØI) har opphavsrett til hele rapporten og dens enkelte deler. Innholdet kan brukes som underlagsmateriale. Når rapporten siteres eller omtales, skal TØI oppgis som kilde med navn og rapportnummer. Rapporten kan ikke endres. Ved eventuell annen bruk må forhåndssamtykke fra TØI innhentes. For øvrig gjelder [åndsverklovens](#) bestemmelser.

ISSN 0808-1190

ISBN 978-82-480-1353-2 Elektronisk versjon

Oslo, juni 2012

---

**Tittel:** Reisevaneundersøkelse for Grenlandsbyen 2009

**Title:** Travel survey for the Grenland urban area 2009

**Forfattere:** Inge Brechan  
Liva Vågane

**Author(s):** Inge Brechan  
Liva Vågane

**Dato:** 06.2012

**Date:** 06.2012

**TØI rapport:** 1212/2012

**TØI report:** 1212/2012

**Sider** 167

**Pages** 167

**ISBN Elektronisk:** 978-82-480-1353-2

**ISBN Electronic:** 978-82-480-1353-2

**ISSN** 0808-1190

**ISSN** 0808-1190

**Finansieringskilde:** Statens vegvesen Region sør

**Financed by:** The Norwegian Public Roads  
Administration, Southern Region

**Prosjekt:** 3716 - RVU 2009 Region sør

**Project:** 3716 - RVU 2009 Region sør

**Prosjektleder:** Inge Brechan

**Project manager:** Inge Brechan

**Kvalitetsansvarlig:** Randi Hjorthol

**Quality manager:** Randi Hjorthol

**Emneord:** Reisevaner  
Reisemønster  
Reisemål  
Reiseomfang  
Transportmiddel  
Transportressurser

**Key words:** Travel behaviour  
Travel mode  
Travel pattern  
Travel purpose  
Travel resources  
Travel volume

**Sammendrag:**

Rapporten beskriver transportressursene og reisene til bosatte i Telemark, med fokus på kommunene som inngår i Grenlandsbyen, basert på den nasjonale reisevaneundersøkelsen 2009.

**Summary:**

This report presents results from the Norwegian National Travel Survey 2009, on the travel resources and the travel behaviour of residents in Telemark county.

Language of report: Norwegian

---

*Rapporten utgis kun i elektronisk utgave.*

*This report is available only in electronic version.*

---

Transportøkonomisk Institutt  
Gaustadalleen 21, 0349 Oslo  
Telefon 22 57 38 00 - [www.toi.no](http://www.toi.no)

Institute of Transport Economics  
Gaustadalleen 21, 0349 Oslo, Norway  
Telefon 22 57 38 00 - [www.toi.no](http://www.toi.no)

# Forord

Reisevaneundersøkelsen 2009 (RVU 2009) ble gjennomført fra februar 2009 til september 2010. Formålet med undersøkelsen er å kartlegge befolkningens reiseaktivitet og reisemønstre. Resultatene gir informasjon om alle typer reiser for befolkningen i hele landet og brukes av transportmyndighetene til en lang rekke planleggingsformål.

Hoveddelen av RVU 2009 er finansiert av Samferdselsdepartementet, Vegdirektoratet, Jernbaneverket, Kystverket og Avinor. Statens vegvesen Region sør har bestilt tilleggsutvalg for kommunene som inngår i byregionene Buskerudbyen, Vestfoldbyen, Grenlandsbyen og Agderbyen. Det gir bedre datagrunnlag for å rapportere egne resultater for disse områdene. Statens vegvesen Region sør har finansiert tilleggsutvalget og denne rapporten med egne resultater for Grenlandsbyen. Det er også laget en rapport med resultater for hele Region sør og rapporter med egne resultater for hver av de andre tre byregionene. Eva Preede har vært kontaktperson hos Statens vegvesen Region sør.

Liva Vågane har gjort analysene av reisemønstre, laget alle kart og skrevet kapittel 1, 2, 4.1 og 4.4. Inge Brechan har vært prosjektleder og stått for resten av analysene og rapporten. Randi Hjorthol har vært kvalitetsansvarlig.

Oslo, juni 2012  
Transportøkonomisk institutt

*Lasse Fridstrøm*  
instituttssjef

*Randi Hjorthol*  
forskningsleder



# Innhold

<b>Tabelloversikt</b> .....	<b>c</b>
<b>Figuroversikt</b> .....	<b>g</b>
<b>Sammendrag</b> .....	<b>I</b>
<b>1 Innledning</b> .....	<b>1</b>
1.1 Bakgrunn.....	1
1.2 Tema som inngår i undersøkelsen .....	1
1.3 Geografisk avgrensning .....	3
1.4 Hva er en reise?.....	4
<b>2 Gjennomføring og metode</b> .....	<b>6</b>
2.1 Intervjuopplegg .....	6
2.2 Utvalg.....	7
2.3 Svarprosent .....	8
2.4 Stedfesting .....	8
2.5 Frafall og vekting.....	9
2.6 Nøyaktighet og feilmarginer .....	10
<b>3 Tilgang til transportressurser</b> .....	<b>11</b>
3.1 Førerkort og bil .....	11
3.2 Kollektivtransport .....	20
3.3 Sykkel, moped og motorsykkel .....	27
3.4 Båt .....	29
<b>4 Reiseomfang og reisemønster</b> .....	<b>31</b>
4.1 Kun reiser gjennomført av de bosatte .....	31
4.2 Reiseomfang daglige reiser .....	32
4.3 Reiseomfang lange reiser .....	41
4.4 Reisemønster.....	45
<b>5 Transportmiddelbruk</b> .....	<b>48</b>
5.1 Transportmiddelbruk daglige reiser .....	48
5.2 Antall daglige reiser .....	59
5.3 Reiselengde og transportmiddelbruk .....	61
5.4 Reisetid og transportmiddelbruk.....	65
5.5 Transportmiddelbruk lange reiser .....	68
<b>6 Reiseformål</b> .....	<b>72</b>
6.1 Skolereiser .....	79
6.2 Arbeidsreiser .....	82
6.3 Tjenestereiser .....	85
6.4 Innkjøpsreiser.....	88
6.5 Omsorgsreiser – følgereiser .....	91
6.6 Fritidsreiser .....	94
6.7 Besøksreiser .....	97
<b>7 Litteratur</b> .....	<b>101</b>
<b>Tabellvedlegg</b> .....	<b>102</b>





# Tabeller

Tabell 2.1: Oversikt over totalt antall intervju i Region sør.....	7
Tabell 2.2: Svarprosent for hovedutvalget i RVU 2009.....	8
Tabell 2.3: Aldersfordeling i RVU 2009 i prosent av befolkningen før og etter vektning. Prosent.....	10
Tabell 2.4: Konfidensintervall ved ulike utvalgsstørrelser og observerte andeler .....	10
Tabell 3.1 Personer 18 år eller eldre med førerkort for bil. RVU 2009. Prosent. ....	11
Tabell 3.2 Personer 18 år eller eldre med førerkort for bil. RVU 2005. Prosent. ....	12
Tabell 3.3 Antall biler i husholdningen. RVU 2009. Prosent. ....	14
Tabell 3.4 Antall biler i husholdningen. RVU 2005. Prosent. ....	14
Tabell 3.5 Tilgang til bil. RVU 2009. Prosent. ....	16
Tabell 3.6 Tilgang til bil. RVU 2005. Prosent. ....	18
Tabell 3.7 Parkeringsmuligheter ved arbeidsplass, yrkesaktive. RVU 2009. Prosent. ....	19
Tabell 3.8 Parkeringsmuligheter ved arbeidsplass, yrkesaktive. RVU 2005. Prosent. ....	19
Tabell 3.9 Parkeringsavgift per dag, yrkesaktive med avgiftsbelagt parkering. RVU 2009. Prosent.....	20
Tabell 3.10 Parkeringsavgift per dag, yrkesaktive med avgiftsbelagt parkering. RVU 2005. Prosent.....	20
Tabell 3.11 Avstand fra bolig til holdeplass for kollektivtransport. RVU 2009. Prosent. ....	21
Tabell 3.12 Avstand fra bolig til holdeplass for kollektivtransport. RVU 2005. Prosent. ....	22
Tabell 3.13 Antall avganger fra holdeplass for kollektivtransport ved bolig. RVU 2009. Prosent.....	22
Tabell 3.14 Antall avganger fra holdeplass for kollektivtransport ved bolig. RVU 2005. Prosent.....	24
Tabell 3.15 Tilgang på kollektivtransport. RVU 2009. Prosent.....	25
Tabell 3.16 Tilgang på kollektivtransport. RVU 2005. Prosent.....	25
Tabell 3.17 Besittelse av flerreisekort/periodebillett eller lignende på registreringsdagen. RVU 2009. Prosent .....	26
Tabell 3.18 Besittelse av flerreisekort/periodebillett eller lignende på registreringsdagen. RVU 2005. Prosent .....	27
Tabell 3.19 Tilgang på sykkel. RVU 2009. Prosent.....	28
Tabell 3.20 Tilgang på sykkel. RVU 2005. Prosent.....	28
Tabell 3.21 Tilgang på MC eller moped. RVU 2009. Prosent.....	29
Tabell 3.22 Tilgang på MC eller moped. RVU 2005. Prosent.....	29
Tabell 3.23 Tilgang på småbåt/fritidsbåt. RVU 2009. Prosent. ....	30
Tabell 3.24 Tilgang på småbåt/fritidsbåt. RVU 2005. Prosent. ....	30

Tabell 4.1 Fordeling av reiser som går i, til eller fra Grenlandsbyen etter den reisendes bosted .....	31
Tabell 4.2 Antall daglige reiser. RVU 2009. Prosent.....	33
Tabell 4.3 Antall daglige reiser. RVU 2005. Prosent.....	35
Tabell 4.4 Reiselengde per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.....	36
Tabell 4.5 Reiselengde per reise for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.....	36
Tabell 4.6 Reisetid per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent. ....	37
Tabell 4.7 Reisetid per reise for daglige reiser. RVU 2005. Prosent. ....	38
Tabell 4.8 Antall lange reiser siste måned. RVU 2009. Prosent. ....	42
Tabell 4.9 Antall lange reiser siste måned. RVU 2005. Prosent. ....	42
Tabell 4.10 Antall utenlandsreiser siste måned. RVU 2009. Prosent. ....	43
Tabell 4.11 Antall utenlandsreiser siste måned. RVU 2005. Prosent. ....	43
Tabell 4.12: Overnattinger per reise for lange reiser med andre destinasjoner enn bosted. RVU 2009. Prosent. ....	44
Tabell 4.13: Overnattinger per reise for lange reiser med andre destinasjoner enn bosted. RVU 2005. Prosent. ....	45
Tabell 4.14 Reisestrekning for reiser gjennomført av bosatte i Grenlandsbyen. Prosent. ....	45
Tabell 4.15 Fordeling av reiser etter kommunen hvor reisen starter/ender. Reiser foretatt av bosatte i Grenlandsbyen. Soneinterne reiser markert med grått. Flertallet av reisene markert med fet skrift. Prosent.....	46
Tabell 4.16 Fordeling av reiser etter sonen hvor reisen starter/ender. Reiser foretatt av bosatte i Grenlandsbyen. Soneinterne reiser markert med grått. Flertallet av reisene markert med fet skrift. Prosent.....	46
Tabell 4.17 Transportmiddelbruk etter sonen hvor reisen starter/ender. Reiser foretatt av bosatte i Grenlandsbyen. Prosent .....	47
Tabell 4.18 Reisens formål etter sonen hvor reisen starter/ender. Reiser foretatt av bosatte i Grenlandsbyen. Prosent .....	47
Tabell 5.1 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent. ....	49
Tabell 5.2 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. Finere inndeling. RVU 2009. Prosent.....	50
Tabell 5.3 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. RVU 2005. Prosent. ....	50
Tabell 5.4 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. Finere inndeling. RVU 2005. Prosent.....	51
Tabell 5.5 Antall personer i bilen per reise for daglige reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2009. Prosent.....	52
Tabell 5.6 Antall personer i bilen per reise for daglige reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2005. Prosent.....	52
Tabell 5.7 Andel av befolkningen som reiste med de respektive hovedtransportmidlene på registreringsdagen, daglige reiser. RVU 2009. Prosent. ....	55
Tabell 5.8 Andel av befolkningen som reiste med de respektive hovedtransportmidlene på registreringsdagen, daglige reiser. RVU 2005. Prosent. ....	59

Tabell 5.9 Gjennomsnittlig antall daglige reiser per person fordelt på hovedtransportmiddel. RVU 2009. ....	60
Tabell 5.10 Gjennomsnittlig antall daglige reiser per person fordelt på hovedtransportmiddel. RVU 2005. ....	60
Tabell 5.11 Hovedtransportmiddel per reiselengde i kilometer for daglige reiser. RVU 2009. Prosent. ....	61
Tabell 5.12 Hovedtransportmiddel per reiselengde i kilometer for daglige reiser. RVU 2005. Prosent. ....	62
Tabell 5.13 Gjennomsnittlig reiselengde i kilometer per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2009. ....	63
Tabell 5.14 Gjennomsnittlig reiselengde i kilometer per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2005. ....	65
Tabell 5.15 Hovedtransportmiddel per reiselengde i minutter for daglige reiser. RVU 2009. Prosent. ....	66
Tabell 5.16 Hovedtransportmiddel per reiselengde i minutter for daglige reiser. RVU 2005. Prosent. ....	66
Tabell 5.17 Gjennomsnittlig reiselengde i minutter per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2009. ....	67
Tabell 5.18 Gjennomsnittlig reiselengde i minutter per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2005. ....	68
Tabell 5.19 Hovedtransportmiddel per reise for lange reiser. RVU 2009. Prosent. ....	69
Tabell 5.20 Hovedtransportmiddel per reise for lange reiser. RVU 2005. Prosent. ....	69
Tabell 5.21 Antall personer i bilen per reise for lange reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2009. Prosent. ....	70
Tabell 5.22 Antall personer i bilen per reise for lange reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2005. Prosent. ....	71
Tabell 6.1 Reiseformål per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent. ....	73
Tabell 6.2 Reiseformål per reise for daglige reiser. RVU 2005. Prosent. ....	73
Tabell 6.3 Reiseformål per reise for lange reiser. RVU 2009. Prosent. ....	75
Tabell 6.4 Reiseformål per reise for lange reiser. RVU 2005. Prosent. ....	75
Tabell 6.5 Antall skolereiser per dag. RVU 2009. Prosent. ....	80
Tabell 6.6 Reiselengde per reise for skolereiser. RVU 2009. Prosent. ....	80
Tabell 6.7 Reisetid per reise for skolereiser. RVU 2009. Prosent. ....	80
Tabell 6.8 Hovedtransportmiddel per reise for skolereiser. RVU 2009. Prosent. ....	80
Tabell 6.9 Antall arbeidsreiser per dag. RVU 2009. Prosent. ....	82
Tabell 6.10 Reiselengde per reise for arbeidsreiser. RVU 2009. Prosent. ....	83
Tabell 6.11 Reisetid per reise for arbeidsreiser. RVU 2009. Prosent. ....	83
Tabell 6.12 Hovedtransportmiddel per reise for arbeidsreiser. RVU 2009. Prosent. ....	83
Tabell 6.13 Antall tjenestereiser per dag. RVU 2009. Prosent. ....	85
Tabell 6.14 Reiselengde per reise for tjenestereiser. RVU 2009. Prosent. ....	86
Tabell 6.15 Reisetid per reise for tjenestereiser. RVU 2009. Prosent. ....	86

Tabell 6.16 Hovedtransportmiddel per reise for tjenestereiser. RVU 2009. Prosent. ....	86
Tabell 6.17 Antall innkjøpsreiser per dag. RVU 2009. Prosent.....	88
Tabell 6.18 Reiselengde per reise for innkjøpsreiser. RVU 2009. Prosent.....	89
Tabell 6.19 Reisetid per reise for innkjøpsreiser. RVU 2009. Prosent. ....	89
Tabell 6.20 Hovedtransportmiddel per reise for innkjøpsreiser. RVU 2009. Prosent. ....	89
Tabell 6.21 Antall omsorgsreiser per dag. RVU 2009. Prosent.....	91
Tabell 6.22 Reiselengde per reise for omsorgsreiser. RVU 2009. Prosent. ....	92
Tabell 6.23 Reisetid per reise for omsorgsreiser. RVU 2009. Prosent. ....	92
Tabell 6.24 Hovedtransportmiddel per reise for omsorgsreiser. RVU 2009. Prosent.....	92
Tabell 6.25 Antall fritidsreiser per dag. RVU 2009. Prosent.....	94
Tabell 6.26 Reiselengde per reise for fritidsreiser. RVU 2009. Prosent.....	95
Tabell 6.27 Reisetid per reise for fritidsreiser. RVU 2009. Prosent. ....	95
Tabell 6.28 Hovedtransportmiddel per reise for fritidsreiser. RVU 2009. Prosent.....	95
Tabell 6.29 Antall besøksreiser per dag. RVU 2009. Prosent.....	97
Tabell 6.30 Reiselengde per reise for besøksreiser. RVU 2009. Prosent.....	98
Tabell 6.31 Reisetid per reise for besøksreiser. RVU 2009. Prosent. ....	98
Tabell 6.32 Hovedtransportmiddel per reise for besøksreiser. RVU 2009. Prosent. ....	98

# Figurer

Figur 1.1 Oversikt over kommunene i Region sør som har tilleggsutvalg.....	3
Figur 1.2 Oversikt over de fem sonene på det laveste geografiske nivået som resultatene fra Grenlandsbyen rapporteres for. ....	4
Figur 1.3: Avgrensningen av reiser.....	5
Figur 3.1 Personer 18 år eller eldre med førerkort for bil. Prosent. ....	11
Figur 3.2 Gjennomsnittlig antall biler husholdningen disponerer.....	12
Figur 3.3 Personer med mer enn en bil i husholdningen. Prosent.....	13
Figur 3.4 Personer fra husholdninger uten bil. Prosent.....	13
Figur 3.5 Andel som ikke har tilgang på bil i husholdningen etter bosted. RVU 2009 ....	15
Figur 3.6 Førerkortinnehav og biltilgang. Prosent.....	16
Figur 3.7 Andel som har tilgang på bil i husholdningen og førerkort etter bosted. RVU 2009.....	17
Figur 3.8 Parkeringsmuligheter ved arbeidsplass, yrkesaktive. Prosent.....	18
Figur 3.9 Gjennomsnittlig parkeringsavgift ved arbeidsplass per dag, kun yrkesaktive med avgiftsbelagt parkering. Kroner.....	20
Figur 3.10 Avstand fra bolig til holdeplass for kollektivtransport. Prosent. ....	21
Figur 3.11 Avganger fra holdeplass for kollektivtransport ved bolig. Prosent. ....	23
Figur 3.12 Andel som har minst fire avganger i timen fra den holdeplassen det er mest naturlig å bruke. RVU 2009.....	23
Figur 3.13 Tilgang på kollektivtransport. Prosent.....	24
Figur 3.14 Personer med flerreisekort/periodebillett eller lignende på registreringsdagen. Prosent.....	26
Figur 3.15 Personer med tilgang på sykkel. Prosent.....	27
Figur 3.16 Personer 16 år eller eldre med tilgang på MC eller moped. Prosent. ....	28
Figur 3.17 Personer med tilgang på småbåt/fritidsbåt. Prosent.....	30
Figur 4.1 Gjennomsnittlig daglig reiselengde etter bosted. RVU 2009.....	32
Figur 4.2 Personer som reiste på registreringsdagen. Prosent.....	33
Figur 4.3 Andel som ikke har noen reiser på registreringsdagen etter bosted. RVU 2009	34
Figur 4.4 Gjennomsnittlig reiselengde per reise for daglige reiser. Kilometer.....	35
Figur 4.5 Reisetid per reise for daglige reiser. Prosent. ....	37
Figur 4.6 Daglige reiser fordelt på starttidspunkt, Grenlandsbyen. RVU 2009. Prosent. .	38
Figur 4.7 Daglige reiser fordelt på starttidspunkt, Grenlandsbyen. RVU 2005. Prosent. .	39
Figur 4.8 Gjennomsnittlig antall daglige reiser fordelt på ukedag, Grenlandsbyen. RVU 2009.....	39

Figur 4.9 Gjennomsnittlig antall daglige reiser fordelt på ukedag, Grenlandsbyen. RVU 2005.....	40
Figur 4.10 Gjennomsnittlig antall daglige reiser fordelt på måned, Grenlandsbyen. RVU 2009.....	40
Figur 4.11 Gjennomsnittlig antall daglige reiser fordelt på måned, Grenlandsbyen. RVU 2005.....	41
Figur 4.12 Gjennomsnittlig antall lange reiser siste måned. ....	41
Figur 4.13 Gjennomsnittlig antall utenlandsreiser siste måned. ....	43
Figur 4.14 Gjennomsnittlig antall overnattinger per reise for lange reiser med andre destinasjoner enn bosted. ....	44
Figur 5.1 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. Prosent. ....	48
Figur 5.2 Gjennomsnittlig antall personer i bilen per reise for daglige reiser som bilfører eller bilpassasjer. ....	51
Figur 5.3 Andel av befolkningen som reiste til fots som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. Prosent.....	53
Figur 5.4 Andel av befolkningen som reiste med sykkel som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. Prosent.....	53
Figur 5.5 Andel av befolkningen som reiste som bilfører som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. Prosent.....	54
Figur 5.6 Andel av befolkningen som reiste som bilpassasjer som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. Prosent.....	54
Figur 5.7 Andel av befolkningen som reiste med kollektivtransport som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. Prosent.....	55
Figur 5.8 Andel som har hatt en reise til fots på registreringsdagen etter bosted. RVU 2009.....	56
Figur 5.9 Andel som har hatt en reise med sykkel på registreringsdagen etter bosted. RVU 2009.....	57
Figur 5.10 Andel som har hatt reise som bilfører på registreringsdagen etter bosted. RVU 2009.....	58
Figur 5.11 Gjennomsnittlig antall reiser med hovedtransportmidlene per dag, daglige reiser. RVU 2009 .....	59
Figur 5.12 Hovedtransportmidlenes andel av reist distanse, daglige reiser. Prosent. ....	61
Figur 5.13 Gjennomsnittlig antall kilometer reist med hovedtransportmidlene per person per dag, daglige reiser. RVU 2009.....	62
Figur 5.14 Gjennomsnittlig daglig reiselengde som bilfører etter bosted. RVU 2009.....	64
Figur 5.15 Hovedtransportmidlenes andel av reisetid, daglige reiser. Prosent. ....	65
Figur 5.16 Gjennomsnittlig antall minutter reist med hovedtransportmidlene per person per dag, daglige reiser. RVU 2009.....	67
Figur 5.17 Hovedtransportmiddel per reise for lange reiser. Prosent. ....	68
Figur 5.18 Gjennomsnittlig antall personer i bilen per reise for lange reiser som bilfører eller bilpassasjer. ....	70
Figur 6.1 Reiseformål per reise for daglige reiser. Prosent.....	72
Figur 6.2 Reiseformål per reise for lange reiser. Prosent.....	74

Figur 6.3 Andel av befolkningen som hadde reiseformålet i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. RVU 2009. Prosent.....	76
Figur 6.4 Gjennomsnittlig reiselengde per reise i kilometer, fordelt på formål, daglige reiser. RVU 2009. ....	76
Figur 6.5 Gjennomsnittlig reisetid per reise i minutter, fordelt på formål, daglige reiser. RVU 2009. ....	77
Figur 6.6 Andel reiser til fots av alle daglige reiser, fordelt på formål. RVU 2009. Prosent.....	77
Figur 6.7 Andel reiser med sykkel av alle daglige reiser, fordelt på formål. RVU 2009. Prosent.....	78
Figur 6.8 Andel reiser som bilfører av alle daglige reiser, fordelt på formål. RVU 2009. Prosent.....	78
Figur 6.9 Andel reiser som bilpassasjer av alle daglige reiser, fordelt på formål. RVU 2009. Prosent.....	79
Figur 6.10 Andel reiser med kollektivtransport (eks fly) av alle daglige reiser, fordelt på formål. RVU 2009. Prosent.....	79
Figur 6.11 Skolereiser fordelt på starttidspunkt, Grenlandsbyen. RVU 2009. Prosent.....	81
Figur 6.12 Gjennomsnittlig antall skolereiser fordelt på ukedag, Grenlandsbyen. RVU 2009.....	81
Figur 6.13 Gjennomsnittlig antall skolereiser fordelt på måned, Grenlandsbyen. RVU 2009.....	82
Figur 6.14 Arbeidsreiser fordelt på starttidspunkt, Grenlandsbyen. RVU 2009. Prosent.	84
Figur 6.15 Gjennomsnittlig antall arbeidsreiser fordelt på ukedag, Grenlandsbyen. RVU 2009.....	84
Figur 6.16 Gjennomsnittlig antall arbeidsreiser fordelt på måned, Grenlandsbyen. RVU 2009.....	85
Figur 6.17 Tjenestereiser fordelt på starttidspunkt, Grenlandsbyen. RVU 2009. Prosent.	87
Figur 6.18 Gjennomsnittlig antall tjenestereiser fordelt på ukedag, Grenlandsbyen. RVU 2009.....	87
Figur 6.19 Gjennomsnittlig antall tjenestereiser fordelt på måned, Grenlandsbyen. RVU 2009.....	88
Figur 6.20 Innkjøpsreiser fordelt på starttidspunkt, Grenlandsbyen. RVU 2009. Prosent. ....	90
Figur 6.21 Gjennomsnittlig antall innkjøpsreiser fordelt på ukedag, Grenlandsbyen. RVU 2009.....	90
Figur 6.22 Gjennomsnittlig antall innkjøpsreiser fordelt på måned, Grenlandsbyen. RVU 2009.....	91
Figur 6.23 Omsorgsreiser fordelt på starttidspunkt, Grenlandsbyen. RVU 2009. Prosent. ....	93
Figur 6.24 Gjennomsnittlig antall omsorgsreiser fordelt på ukedag, Grenlandsbyen. RVU 2009.....	93
Figur 6.25 Gjennomsnittlig antall omsorgsreiser fordelt på måned, Grenlandsbyen. RVU 2009.....	94

Figur 6.26 Fritidsreiser fordelt på starttidspunkt, Grenlandsbyen. RVU 2009. Prosent. .	96
Figur 6.27 Gjennomsnittlig antall fritidsreiser fordelt på ukedag, Grenlandsbyen. RVU 2009.....	96
Figur 6.28 Gjennomsnittlig antall fritidsreiser fordelt på måned, Grenlandsbyen. RVU 2009.....	97
Figur 6.29 Besøksreiser fordelt på starttidspunkt, Grenlandsbyen. RVU 2009. Prosent. .	99
Figur 6.30 Gjennomsnittlig antall besøksreiser fordelt på ukedag, Grenlandsbyen. RVU 2009.....	99
Figur 6.31 Gjennomsnittlig antall besøksreiser fordelt på måned, Grenlandsbyen. RVU 2009.....	100



Sammendrag:

# Reisevaneundersøkelse for Grenlandsbyen 2009

TØI rapport 1212/2012  
Forfattere: Inge Brechan, Liva Vågane  
Oslo 2012 174 sider

---

*Den nasjonale reisevaneundersøkelsen ble gjennomført for sjette gang i 2009/2010. Som i 2005 ble det trukket tilleggsutvalg fra byregionene i Region sør som gir et godt datagrunnlag for å undersøke reisevaner på et lavere geografisk nivå. Denne rapporten beskriver endringer i reisevaner og tilgang til transportmidler i Grenlandsbyen. I perioden har befolkningen fått bedre tilgang til bil. Det har likevel vært en nedgang i andelen av reisene som gjennomføres som bilfører, hvilket har sammenheng med små økninger i andelen reiser med sykkel, kollektivtransport og som bilpassasjer. Avgangsfrekvensen har økt i kollektivtransporten. Reisetid og reiselengde har økt, mens det har vært små endringer i reiseformålene.*

## Den sjette nasjonale reisevaneundersøkelsen

Den nasjonale reisevaneundersøkelsen 2009 (RVU 2009) er den sjette reisevaneundersøkelsen som er gjennomført i Norge. De fem foregående ble gjennomført i 1985, 1992, 1998, 2001 og 2005.

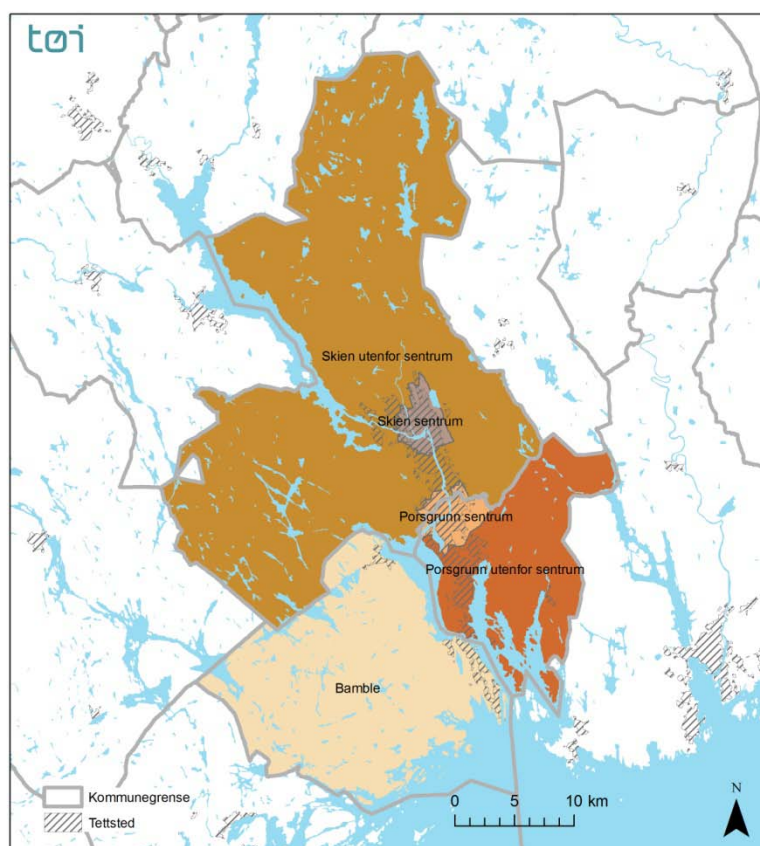
Reisevaneundersøkelsene omfatter alle typer personreiser, både dagliglivets korte reiser og lengre reiser som gjennomføres sjeldnere, samt bruk av alle typer transportmidler, inkludert gange. Formålet med de nasjonale reisevaneundersøkelsene er å undersøke befolkningens reiseaktivitet og reisemønster. Undersøkelsene skal blant annet fortelle:

- omfanget av folks reiser
- hensikten med folks reiser
- hvordan folk reiser
- hvordan reiseaktiviteten varierer mellom ulike befolkningsgrupper

## Geografisk avgrensning

Sonene er inndelt slik at det i hver sone er, med enkelte unntak, minst 200 intervju. Der det er for få intervju i kommunene er to-tre kommuner slått sammen. Siljan kommune er et unntak. Telemark fylke har valgt å ikke gruppere Siljan sammen med noen av de andre kommunene i Telemark, for å prioritere å få egne resultater for de andre kommunene.

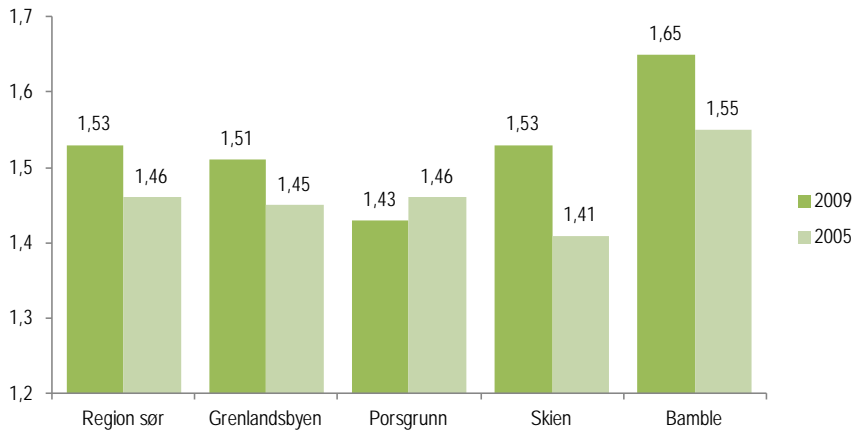
For en del av kommunene har vi skilt ut sentrum bestående av grunnkretser som har sitt senter innenfor en buffer på 2 km fra største sentrumssone i tettstedet, uavhengig av kommunegrensene. For tettstedet Porsgrunn/Skien er det definert ett sentrum i hver kommune.



Figur S.1 Oversikt over de fem sonene på det laveste geografiske nivået som resultatene fra Grenlandsbyen rapporteres for.

## Økning i tilgang til bil

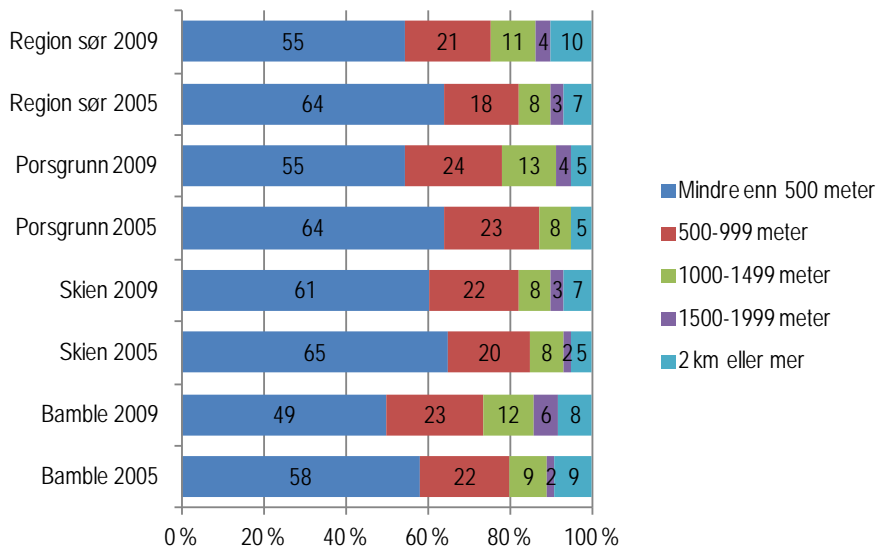
Gjennomsnittlig antall biler i husholdningen har økt noe i Grenlandsbyen i perioden 2005-2009 (Figur S.2). Det går mot en polarisering av husholdningene når det gjelder bilhold. Det er en økning både i andelen som disponerer mer enn en bil og i andelen som ikke disponerer noen bil i det hele tatt. Det er størst andel som ikke disponerer bil blant kvinner, aldersgruppene 18-24 år og 75 år eller eldre, enslige, personer med grunnskole eller allmennfaglig videregående skole som høyeste utdanning, ikke yrkesaktive og personer med lav inntekt .



Figur S.2 Gjennomsnittlig antall biler husholdningen disponerer

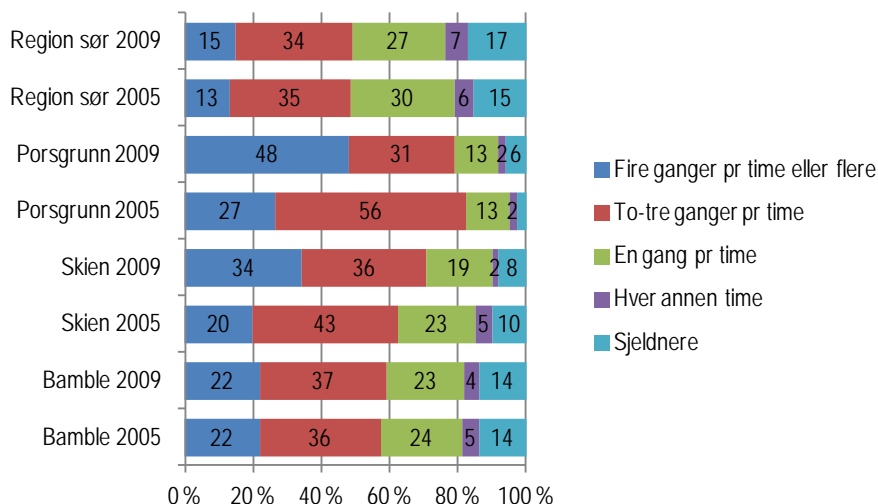
## Kollektivtransport – økt avgangsfrekvens

Gjennomsnittlig avstand mellom bosted og nærmeste holdeplass for kollektivtransport har økt i perioden 2005-2009, både i Grenlandsbyen og for Region sør som helhet. Det er særlig andelen som har kort avstand (< 500 meter) til nærmeste holdeplass som har gått ned (Figur S.3). Oppgitt avstand til holdeplass er kortest for dem som bor i Porsgrunn og Skien sentrum.



Figur S.3 Avstand fra bolig til holdeplass for kollektivtransport. Prosent.

Når det gjelder avgangsfrekvensen for kollektivtransport fra holdeplass ved bolig, finner vi en klar forbedring i Grenlandsbyen fra 2005 til 2009 (figur S.4). Dette gjelder for alle områdene.

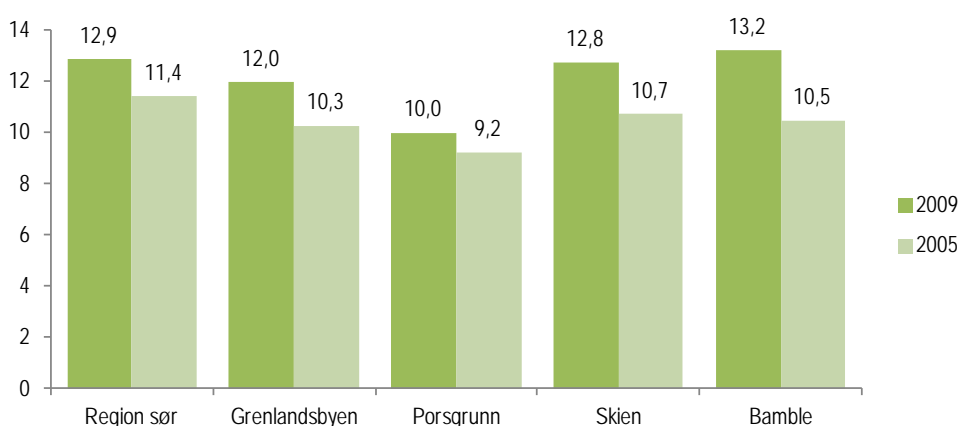


Figur S.4 Anganger fra holdeplass for kollektivtransport ved bolig. Prosent.

## Økt reiselengde og reisetid

Det har vært en liten nedgang i andelen personer som hadde reist på registreringsdagen i Grenlandsbyen. Gjennomsnittlig antall reiser per person i Grenlandsbyen har vært stabil, 3,31 i 2005 og 3,35 i 2009.

Gjennomsnittlig lengde per reise har økt fra 10,3 km til 12,0 km i Grenlandsbyen fra 2005 til 2009 (Figur S.5). Reiselengden per reise er kortere blant ungdom og eldre, personer med lav utdanning, ikke yrkesaktive, personer med lav personinntekt, personer uten førerkort og husholdninger som ikke disponerer bil. Reiselengden per reise er lengre blant menn, personer som arbeider mertid, personer med høy personinntekt, husholdninger med tre eller flere biler og personer med dårlig kollektivtilbud.

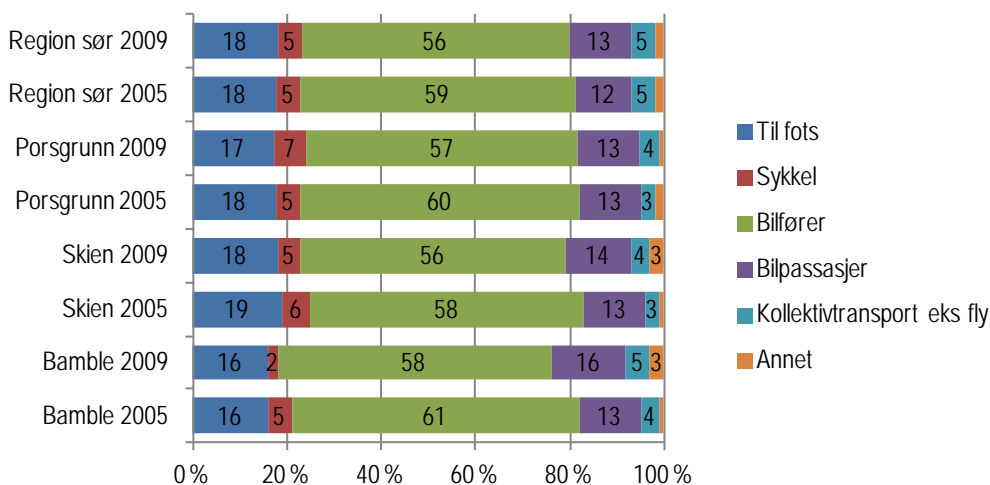


Figur S.5 Gjennomsnittlig reiselengde per reise for daglige reiser. Kilometer.

Den gjennomsnittlige reisetiden per reise i Grenlandsbyen har gått opp fra 19,5 minutter i 2005 til 23,1 minutter i 2009 .

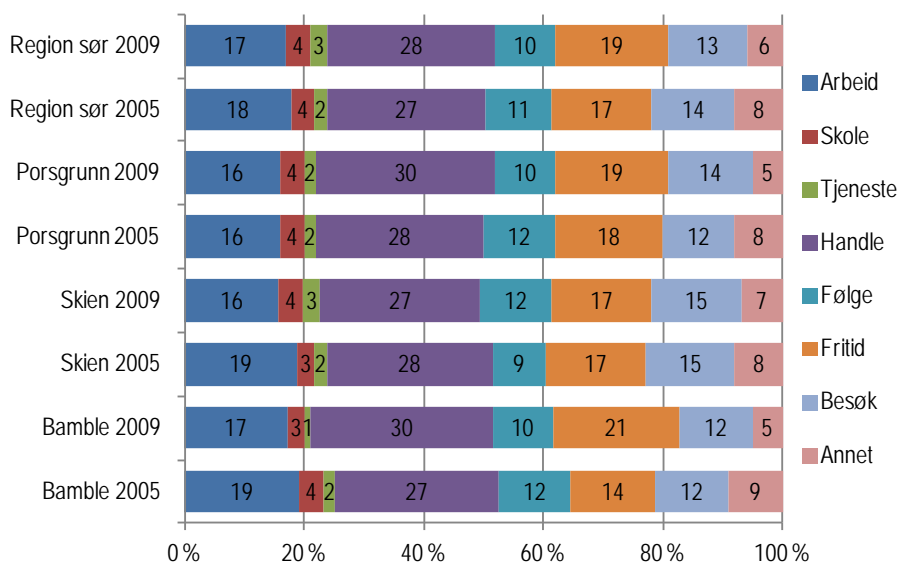
## Små endringer i transportmiddelbruk og reiseformål

Det har vært en liten nedgang i bilførerreisene fra 2005 til 2009 i Grenlandsbyen.



Figur S.6 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. Prosent.

Reiseformålene for de daglige reisene har endret seg lite i løpet av perioden fra 2005 til 2009 (Figur S.7). Fordelingen mellom formålene er også svært lik mellom de forskjellige områdene i regionen.



Figur S.7 Reiseformål per reise for daglige reiser. Prosent.

Handlereiser utgjør den største andelen av de daglige reisene, mens arbeids- og fritidsreisene er omtrent like store andelsmessig. De som andelsmessig har flest arbeidsreiser er menn, personer i alderen 45-54 år, har høy utdanning, de som jobber heltid eller mertid, jobber som håndverkere, har høy inntekt og flere biler. De som andelsmessig har mange skolereiser er ungdom i alderen 13-17 år. De som har flest tjenestereiser er menn, personer i alderen 55-66 år, de jobber mertid,

jobber som administrative ledere og i prosess- og maskinindustrien og har relativt høy inntekt. De som har mange handlereiser er kvinner, personer fra 67 år og over, de er ikke yrkesaktive, har middels inntekt, ingen eller få biler og mangler førerkort. De som andelsmessig har mange følgereiser er personer med barn, i aldersgruppen 25-44 år. Kvinner har noen flere følgereiser enn menn. De som andelsmessig har mange fritidsreiser er unge (13-17 år) og eldre (67+), de som ikke er yrkesaktive og de som mangler bil og førerkort. De som andelsmessig har flest besøksreiser er unge (13-17 år), ikke er yrkesaktive eller deltidsarbeidende og de mangler bil og førerkort.

# 1 Innledning

## 1.1 Bakgrunn

Den nasjonale reisevaneundersøkelsen ble gjennomført for sjette gang i 2009/2010 (Vågane, Brechan & Hjorthol 2011). Som i 2005 ble det trukket tilleggsutvalg fra byregionene i Region sør som gir et godt datagrunnlag for å undersøke reisevaner på et lavere geografisk nivå. Denne rapporten beskriver reisevaner og tilgang til transportmidler i Grenlandsbyen, dvs. kommunene Porsgrunn, Skien, Siljan og Bamble.

### 1.1.1 Sammenligning med tall fra 2005

SINTEF utarbeidet rapporter for den enkelte byregion og en samlerapport for hele Region sør for reisevaneundersøkelsen i 2005 (bl.a. Tretvik 2007). Fordi datainnsamlingen foregikk på samme måte, vil det være naturlig å sammenligne tallene i den rapporten med de nye tallene fra 2009. I samråd med oppdragsgiver er det valgt å ikke lagt vekt på å gjøre det. Det er flere grunner til det.

For det første er en del fremstillinger i rapportene fra 2005 basert på et særdeles tynt tallmateriale som det ikke er tilrådelig å presentere data fra. Resultatene presenteres i vedlegg med "Antall turer" og "Antall deltakere" som er oppblåste størrelser som gjenspeiler befolkningsstørrelsen og ikke den faktiske utvalgsstørrelsen, noe som kan bidra til å gi feil inntrykk av usikkerheten i tallene.

En annen grunn til at tallene i denne rapporten ikke er sammenlignbare med rapporten for 2005 er inndelingen av reisemål. I rapporten for 2005 har alle reiser som ender hjemme formål "hjemreise". I samråd med oppdragsgiver ble det denne gangen valgt å bruke samme formålsinndeling som i presentasjonen av den nasjonale reisevaneundersøkelsen der reisene som ender hjemme har formål etter stedet reisen startet (se avsnitt 1.4).

I tillegg er det i tilleggsutvalgene i 2009 kommet til noen kommuner som ikke var med i 2005. Resultatene vil derfor ikke være direkte sammenlignbare. I samlerapporten for hele Region sør vil nøkkeltall for 2005 og 2009 sammenlignes. Da er kommunene som er nye i 2009 også inkludert i 2005-tallene, slik at tallene blir sammenlignbare.

## 1.2 Tema som inngår i undersøkelsen

I reisevaneundersøkelsene innhentes bakgrunnsopplysninger om intervjupersonen og husholdningen vedkommende tilhører, hvilke reiser han/hun har foretatt på registreringsdagen (daglige reiser) og lengre reiser (100 km og lengre samt reiser

til/fra Norge) som er foretatt siste måned. Hovedstrukturen i spørreskjemaet er som følger:<sup>1</sup>

1. Introduksjon
  - Hvorfor undersøkelsen gjennomføres
  - Enkelte bakgrunnsopplysninger (bl.a. tilgang på bil, arbeidsforhold)
2. Daglige reiser
  - Hvor mange reiser som ble foretatt, når og hvor de startet og endte
  - Hvilke transportmidler som ble brukt på reisene, formål, lengde og tidsbruk
3. Lange reiser
  - Hvor mange reiser man har foretatt, når og hvor de startet og endte
  - Hvilket hovedtransportmiddel som ble brukt, hovedformålet med reisen
  - Eventuell overnatting
  - Evt. reisemåte til/fra kollektivterminalen
4. Arbeid/yrke
  - Intervjupersonens arbeidssted
  - Arbeidstidsordning og antall arbeidstimer pr. uke
  - Yrkesstatus
5. Arbeidsreisen
  - Hvilke transportmidler som brukes
  - Ærend på veg til/fra arbeid
  - Parkeringsmuligheter ved arbeidsplassen, bilgodtgjørelse
6. Ektefelle/samboer
  - Utdanning, yrkesaktivitet og yrkesstatus
7. Husholdning
  - Hvor mange personer det er i husholdningen og deres slektskap til intervjupersonen
  - Om andre i husholdningen er yrkesaktive og har førerkort
8. Husholdningens tilgang til transportmidler
  - Om intervjupersonen eier eller disponerer sykkel, moped eller MC
  - Om intervjupersonen eller andre i husholdningen eier eller disponerer bil
  - Antall biler, type, årsmodell og hvor langt bilen(e) er kjørt siste 12 måneder
  - Om intervjupersonen har førerkort og vedkommendes tilgang til bil
  - Hva slags kollektivtransport som finnes i gangavstand og hvor mange ganger disse har
9. Husholdningen tilgang til båt
  - Om intervjupersonen eller husholdningen eier fritidsbåt, hva slags båt dette er og hvor ofte den brukes i sommerhalvåret
10. Bakgrunnsopplysninger om intervjupersonen
  - Utdanning
  - Egen inntekt
  - Husholdningens inntekt

---

<sup>1</sup> For fullstendig spørreskjema, se TØI rapport 1130/2011.



### 1.3 Geografisk avgrensning

Region sør omfatter fylkene Buskerud, Vestfold, Telemark, Aust- og Vest-Agder. Tilleggsutvalgene til RVU2009 er bare trukket fra byregionene i Region sør. Derfor er det bare i byregionene vi kan gi tall under fylkesnivå.



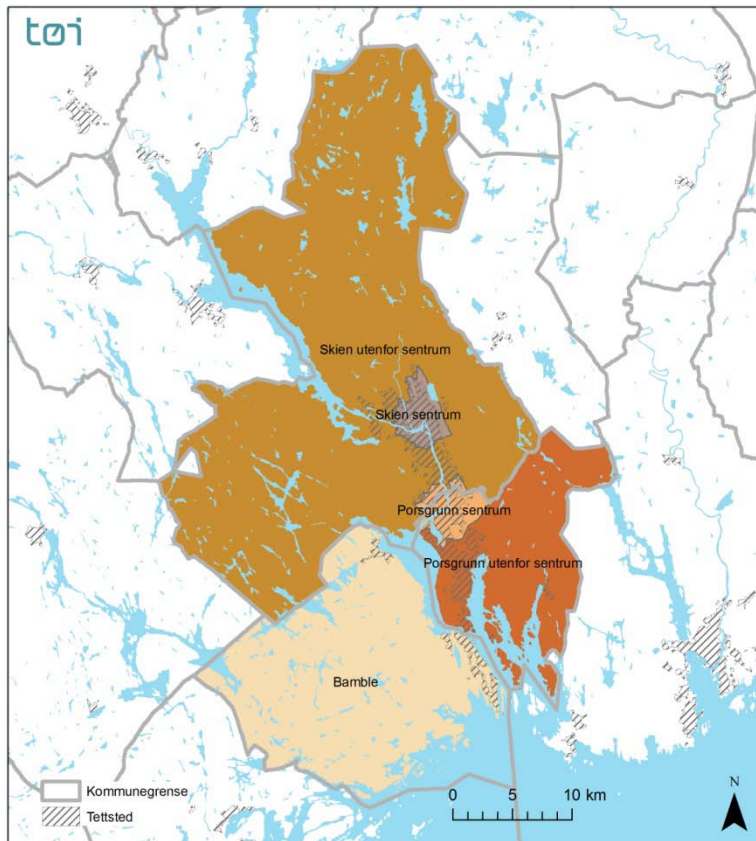
Figur 1.1 Oversikt over kommunene i Region sør som har tilleggsutvalg.

#### 1.3.1 Resultater på lavere geografisk nivå

Når det gjelder tall under fylkesnivå, har vi i hovedsak forholdt oss til kommunegrensene, og brukt samme prinsipp for alle byregionene. Sonene er inndelt slik at det i hver sone er, med enkelte unntak, minst 200 intervju. Der det er for få intervju i kommunene er to-tre kommuner slått sammen. Siljan kommune er et unntak. Telemark fylke har valgt å ikke gruppere Siljan sammen med noen av de andre kommunene i Telemark, for å prioritere å få egne resultater for de andre kommunene.

For en del av kommunene har vi skilt ut sentrum bestående av grunnkretser som har sitt senter innenfor en buffer på 2 km fra største sentrumssone i tettstedet,

uavhengig av kommunegrensene. For tettstedet Porsgrunn/Skien er det definert ett sentrum i hver kommune.



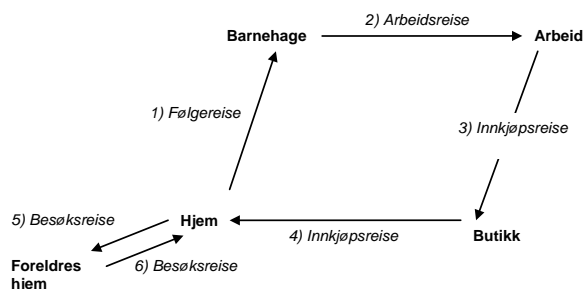
Figur 1.2 Oversikt over de fem sonene på det laveste geografiske nivået som resultatene fra Grenlandsbyen rapporteres for.

## 1.4 Hva er en reise?

En reise er enhver forflytning utenfor egen bolig, skole, arbeidsplass eller fritidsbolig, uavhengig av forflytningens lengde, varighet, formål eller hvilket transportmiddel som brukes.

Daglige reiser defineres og avgrenses ut fra formålet på bestemmelsesstedet. Når man har kommet fram til stedet for formålet med reisen, regnes reisen som avsluttet. For eksempel er en reise til butikken en handlereise, en reise til arbeid er en arbeidsreise osv. Reiser som ender i eget hjem defineres ut fra formålet for foregående reise. En reise fra arbeidet og hjem er en arbeidsreise, mens en reise hjem fra et besøk hos en venn er en besøksreise. På én reise kan man bruke ett eller flere transportmidler. Gange og sykkel regnes som transportmidler på linje med motoriserte reiser med bil eller kollektive transportmidler. Reisedefinisjonen er i samsvar med definisjoner som brukes i tilsvarende undersøkelser i andre land.

Figur 1.3 viser et eksempel hvor en person har foretatt seks reiser, og hvordan disse registreres i reisevaneundersøkelsene.



Figur 1.3: Avgrensningen av reiser

Denne reisedefinisjonen avviker fra den mer allmenne oppfatningen om hva en reise er. Figuren over illustrerer dette. Når man er innom barnehagen for å levere barn på vei til jobben og drar videre til arbeidsplassen, regnes dette som to reiser etter definisjonen som brukes i reisevaneundersøkelsen; en følgereise (hjemmefra til barnehagen) og en arbeidsreise (fra barnehagen til arbeidsplassen). En mer alminnelig oppfatning er at man har gjort en arbeidsreise med et stopp i barnehagen. Den allmenne oppfatningen er knyttet til hva folk oppfatter som hovedformål med reisen, som i dette tilfellet dreier seg om å komme på jobb. I denne rapporten vil enhetene i være enkeltreiser, men det er også mulig å gjøre om reisene til hovedreiser (reiser som starter eller ender i basisplasser som hjem og arbeid) eller andre typer reisekjeder der reisene knyttes sammen.

## 2 Gjennomføring og metode

### 2.1 Intervjuopplegg

Datainnsamlingen for RVU 2009 ble gjennomført av Synovate, som telefonintervju.

Intervjuopplegget var som følger:

1. Alle intervjupersoner fikk tilsendt et brev hvor det ble opplyst om at man var blitt trukket ut til å delta i undersøkelsen. Brevet ga en kort orientering om formålet med undersøkelsen og hvem som finansierte den. Intervjupersonen fikk oppgitt en registreringsdag, dvs. en dato som vedkommende skulle rapportere reiser for. Med brevet fulgte en "dagbok" hvor man kunne registrere sine reiser denne dagen, og eventuelle lange reiser han/hun hadde foretatt i løpet av den siste måneden.
2. Et par dager etter at intervjupersonen hadde mottatt introduksjonsbrevet, ble vedkommende ringt opp for en motivasjonssamtale og materiellsjekk. Formålet med denne samtalen var å forklare hva undersøkelsen dreide seg om, oppklaring av uklarheter, veiledning i utfylling av dagbøker og å motivere intervjupersonene til å delta. Det ble også avklart om den foreslåtte registreringsdagen passet for intervjupersonen. I de tilfellene den ikke passet, ble ny dag avtalt. I en del tilfeller ble intervjuet tatt i forbindelse med motivasjonssamtalen, fordi andre tidspunkt ikke passet. Da var det gårsdagens reiser som ble registrert.
3. Intervjupersonene ble så ringt opp dagen etter den tildelte registreringsdagen. Dersom intervjupersonen ikke var å treffe, ble han/hun ringt opp senere på kvelden, deretter 6-7 ganger over de påfølgende dagene. Hvis det ikke var mulig å få gjort intervjuet en av de to første dagene etter den opprinnelige registreringsdagen, ble intervjupersonen intervjuet om reisene dagen før intervjuet fant sted. Dette ble gjort for å redusere hukommelsesproblemer.

Reiseaktiviteten viser klare årstidsvariasjoner, både når det gjelder omfang, transportmiddelbruk og reisemål. For å fange opp disse, spres datainnsamlingen til reisevaneundersøkelsene over året. Det intervjues hver dag med unntak av søndager og spesielle høytids- og helligdager. Intervjuarbeidet startet 8. februar 2009. Hovedutvalget ble intervjuet til og med 26. februar 2010, mens tilleggsutvalgene ble intervjuet ut september 2010. Nedre aldersgrense for å delta i undersøkelsen var 13 år i løpet av intervjuåret, mens det ikke var noen aldersgrense oppad. Personer i institusjon er ikke en del av populasjonen og skulle derfor ikke intervjues.

## 2.2 Utvalg

Populasjonen i reisevaneundersøkelsene er bosatte i Norge som er 13 år og eldre. Institusjonsbeboere er utelatt. I RVU 2009 er det gjennomført intervju med i underkant av 29 000 personer.

Rundt 10 000 intervjuer ble gjennomført som et landsdekkende representativt utvalg (hovedutvalget). Disse intervjuene ble gjennomført i perioden februar 2009 til februar 2010.

I tillegg ble det gjennomført tilleggsintervjuer finansiert av Statens vegvesen og regionale myndighetene i følgende områder: Fredrikstad/Sarpsborg, Moss/Rygge, Sogn og Fjordane og Trondheimsregionen, samt byregionene i Region sør. Disse intervjuene ble gjennomført i perioden februar 2009 til september 2010.

Tabell 2.1 viser antall intervju (hovedutvalg + tilleggsutvalg) for kommunene i Region sør.

Tabell 2.1: Oversikt over totalt antall intervju i Region sør.

<b>Buskerud</b>	Intervju	Andel	<b>Telemark</b>	Intervju	Andel
Drammen	796	40 %	Porsgrunn	526	35 %
Kongsberg	362	18 %	Skien	736	49 %
Øvre Eiker	225	11 %	Siljan	46	3 %
Nedre Eiker	302	15 %	Bamble	206	14 %
Lier	320	16 %	Grenlandsbyen totalt	1 514	100 %
Buskerudbyen totalt	2 005	100 %	Telemark ellers	153	
Buskerud ellers	244		Telemark totalt	1 667	
Buskerud totalt	2 249				
<b>Vestfold</b>	Intervju	Andel	<b>Agderfylkene</b>	Intervju	Andel
Horten	499	14 %	Risør	142	5 %
Holmestrand	502	14 %	Grimstad	456	15 %
Tønsberg	797	23 %	Arendal	817	27 %
Sandefjord	491	14 %	Tvedestrand	90	3 %
Larvik	499	14 %	Lillesand	112	4 %
Stokke	209	6 %	Birkenes	41	1 %
Nøtterøy	426	12 %	Kristiansand	1 005	33 %
Tjøme	87	2 %	Vennesla	160	5 %
Vestfoldbyen totalt	3 510	100 %	Songdalen	66	2 %
Vestfold ellers	75		Søgne	130	4 %
Vestfold totalt	3 585		Agderbyen totalt	3 019	100 %
			Agderfylkene ellers	144	
			Agderfylkene totalt	3 163	

Utvalget for RVU 2009 er trukket fra det sentrale folkeregisteret. Uttrekket for RVU 2009 ble fordelt på hvert kvartal. Dette ble gjort for å få et mest mulig oppdatert utvalg slik at frafall på grunn av flytting, dødsfall etc. ble minimert. Det sentrale folkeregisteret inneholder ikke opplysninger om personenes telefonnummer. Påkobling av dette skjedde derfor etter at man hadde trukket utvalget. Dette ble gjort maskinelt hos DM-huset, men ble supplert med oppslag i

flere databaser. Av det totale utvalget ble rundt 80 prosent nummersatt og forsøkt kontaktet.

## 2.3 Svarprosent

Tabell 2.2 viser svarprosenten for hovedutvalget i RVU 2009. Tabellen viser at det er 17 prosent som ikke er nummersatt og syv prosent tekniske feil i forbindelse med kontaktforsøk. Av de som har et gyldig telefonnummer er 45,6 prosent intervjuet, mens 34,4 prosent av de som er trukket ut er intervjuet.

Tabell 2.2: Svarprosent for hovedutvalget i RVU 2009

	Prosent av totalt	Prosent av gyldige
Gjennomførte intervju	34,4	45,6
Ikke svar	18,7	24,7
Intervju forkastet	0,3	0,4
Nekt	14,4	19,0
Intervju ikke gjennomførbart	5,4	7,1
Ikke registrert bortfallsårsak	2,3	3,1
IO i institusjon	0,1	
Teknisk feil (fax)	1,7	
Feil nummer	5,4	
Ikke nummersatt (på forhånd)	17,4	
<b>Bruttoutvalg</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

## 2.4 Stedfesting

Fra og med RVU 2001 er det innført stedfesting til grunnkrets av start og endepunkter for reisene, for bosteder og for arbeidsplasser (gjelder for personer med fast oppmøtested). Stedfesting muliggjør mer detaljerte geografiske analyser av reisevanene og at det kan kobles til tilleggsinformasjon om stedene der reisene har foregått.

Stedfestingen i RVU 2001 skjedde i etterkant av intervjuene basert på adresseinformasjon innsamlet under intervjuet eller hentet fra register. Til RVU 2005 utviklet MMI en metode integrert i intervjusystemet som muliggjør presis stedfesting under intervjuet ved hjelp av kobling til adresseregister (GAB-basert). Tilsvarende metode er benyttet i 2009. De fleste stedfestingene er basert på denne metoden. For de øvrige er stedfesting foretatt manuelt i etterkant ved hjelp av digitale kart og registre.

TØI har kvalitetssikret metoder og resultater. Beste stedfesting – kalt entydig stedfesting – er oppnådd der vi med høy grad av sikkerhet kan fastslå riktig grunnkrets. I tillegg kommer mer upresise stedfestinger der flere grunnkretser i nærheten av hverandre kan være riktige eller der det mangler informasjon for kvalitetssikring.

Med svært få unntak er bostedene entydig stedfestet.

95 prosent av de daglige reisene er entydig stedfestet i henholdsvis start- og endepunkt. 91 prosent av reisene er entydig stedfestet i begge ender av reisen (medregnet upresise stedfestinger er 94 prosent koblet til grunnkrets).

## 2.5 Frafall og vekting

Datamaterialet består av et basisutvalg og flere regionale tilleggsvalg, og må derfor vektes for å korrigere for ulik trekk sannsynlighet i ulike områder. I tillegg foregår undersøkelsen over mer enn 12 kalendermåneder (for tilleggsvalgene) og vi må justere for dette, slik at alle deler av året teller like mye. Vi har også vurdert det slik at det er hensiktsmessig å vekte etter kjønn, alder og ukedag. Det er viktig å poengtere at vekting ikke er uproblematisk, og at vi ved å vekte datamaterialet står i fare for å forsterke skjevheter som allerede finnes i datamaterialet.

### 2.5.1 Geografi

For å vekte datamaterialet etter geografi, er landet delt inn i soner med minst 50 intervjuer eller minst 20 000 innbyggere – *innenfor* hvert fylke. Sonene er bygget opp av nabokommuner. Der det har vært mulig er sonene tilpasset vanlig regioninndeling i fylket. I størst mulig grad er store kommuner definert som egne soner, mens Oslo og Trondheim er delt i fire soner.

I tilleggsvalgregionene er kommunene betraktet som egne soner. I praksis innebærer dette at de fleste har minst 50 intervjuer eller minst 3000 innbyggere.

Se oversikt over vektingssonene i TØI rapport 1130/2011.

### 2.5.2 Alder og intervjutidspunkt

Tidligere reisevaneundersøkelser har vist at personer i alderen 20-29 år og personer over 60 år ofte er underrepresentert i utvalget. Sammenligner vi utvalget med befolkningen, ser vi at det går et skille på rundt 40 år, der de som er yngre er underrepresentert og de som er eldre er overrepresentert. Blant de eldste er det kun de over 80 år som er underrepresentert. Trolig skyldes dette stor fokus på å rekruttere denne gruppen. Selv om det er oppnådd en god svarprosent blant de eldste kan gruppen introdusere skjevheter fordi vi ikke vet om det først og fremst er de mest mobile i denne gruppen som har svart.

Aldersskjevhetene er så store at vi har valgt å vekte på alder og kjønn på landsbasis (gruppert i 16 grupper).

I tillegg til å vekte utvalget på alder/kjønn og geografi, har vi valgt å vekte utvalget etter reisemåned og dag. Intervjuingen for hele utvalget foregår over 18 måneder, og månedene vil derfor ikke være likt representert. I tillegg viser det seg at intervjuene ikke foregår jevnt fordelt ut over uka. Reiseaktiviteten varierer med ukedag og når på året det er, og vi har derfor valgt å ta hensyn til det.

Tabell 2.3 viser aldersfordelingen i befolkningen og i RVU 2009 før og etter vekting. Vi ser at vi får redusert aldersskjevhetene betraktelig.

Tabell 2.3: Aldersfordeling i RVU 2009 i prosent av befolkningen før og etter vektning. Prosent

Aldersgruppe	Vektet etter		
	Uvektet	Geografi	Geografi, alder og intervjutidspunkt
13-17 år	91	87	104
18-24 år	77	85	105
25-34 år	67	70	97
35-44 år	93	92	99
45-54 år	110	112	98
55-66 år	134	131	101
67-74 år	149	138	102
75 år+	93	91	99

## 2.6 Nøyaktighet og feilmarginer

Utvalgsstørrelsen er avgjørende for hvor presise våre resultater er. Nedenfor har vi laget noen eksempler på 95-prosent konfidensintervall med varierende utvalgsstørrelse. Har vi 200 reiser med en bilandel på 50 prosent, vil den virkelige verdien med 95 prosent sikkerhet ligge i området fra 40,2 til 59,8 prosent – med andre ord et ganske usikkert anslag på bilandel. Jo større antall observasjoner, jo smalere konfidensintervall. Om resultatene er basert på reisene, og ikke personene må vi huske på at hver person kan stå for flere reiser, og dette påvirker usikkerheten ytterligere.

Tabell 2.4: Konfidensintervall ved ulike utvalgsstørrelser og observerte andeler

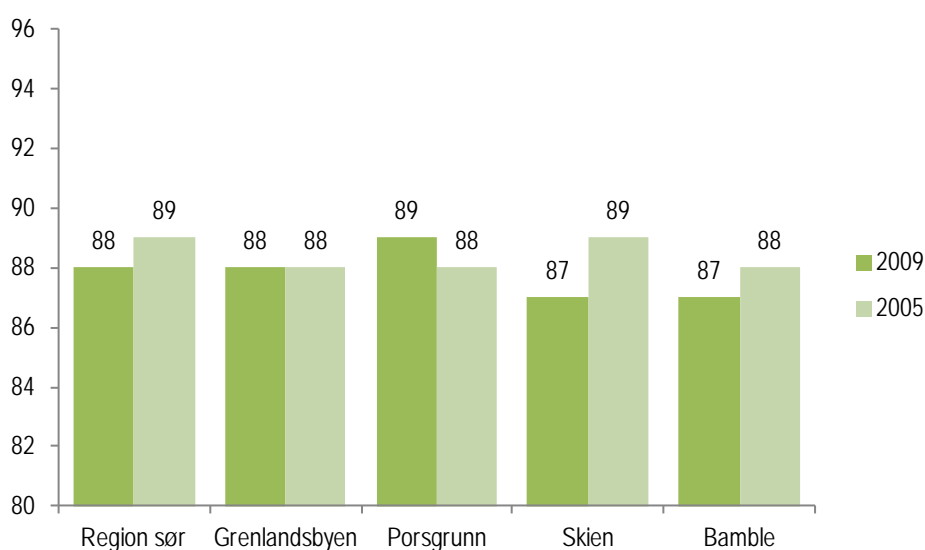
Antall observasjoner	95-prosent konfidensintervall	
	Observert andel 50 prosent	Observert andel 10 prosent
100	40,2–59,8 ( $\pm 9,8$ )	4,1–15,9 ( $\pm 5,9$ )
200	43,1–56,9 ( $\pm 6,9$ )	5,8–14,2 ( $\pm 4,2$ )
300	44,3–55,7 ( $\pm 5,7$ )	6,6–13,4 ( $\pm 3,4$ )
500	45,6–54,4 ( $\pm 4,4$ )	7,4–12,6 ( $\pm 2,6$ )
1 000	46,9–53,1 ( $\pm 3,1$ )	8,1–11,9 ( $\pm 1,9$ )
5 000	48,6–51,4 ( $\pm 1,4$ )	9,2–10,8 ( $\pm 0,8$ )



## 3 Tilgang til transportressurser

### 3.1 Førerkort og bil

Andelen av befolkningen i som har førerkort Grenlandsbyen har har holdt seg stabil i perioden 2005-2009 (Figur 3.1). Det er størst andel med førerkort blant menn, aldersgruppen 35-54 år, par med eller uten barn, personer med høy utdanning, blant yrkesaktive og for personer med høy inntekt (Vedleggstabell 1).



Figur 3.1 Personer 18 år eller eldre med førerkort for bil. Prosent.

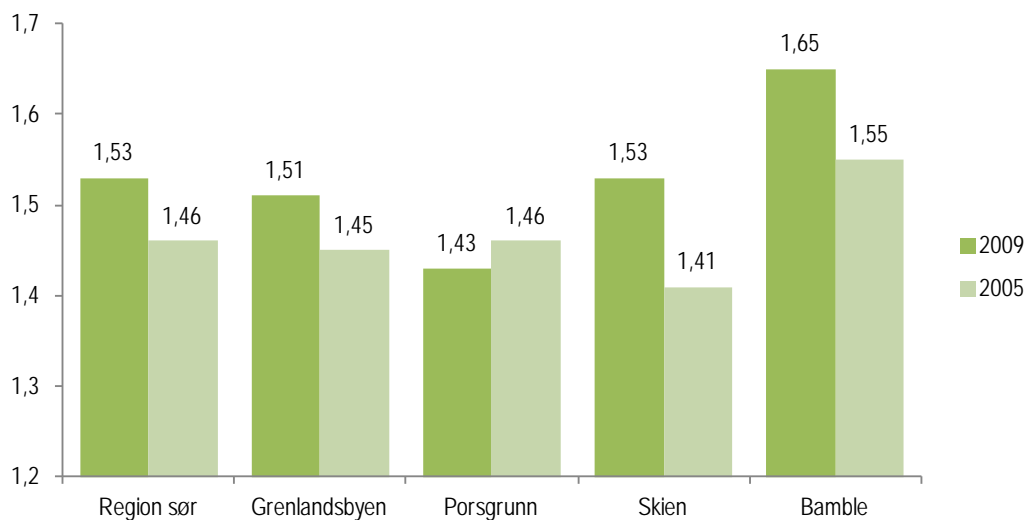
Tabell 3.1 Personer 18 år eller eldre med førerkort for bil. RVU 2009. Prosent.

	Har førerkort for bil	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	88	9 817	0
Grenlandsbyen	88	1 384	0
Telemark	89	1 527	0
Porsgrunn	89	489	0
Skien	87	672	0
Siljan	-	-	-
Bamble	87	183	0
Porsgrunn sentrum	87	264	0
Porsgrunn utenfor sentrum	91	275	0
Skien sentrum	84	291	0
Skien utenfor sentrum	89	326	0

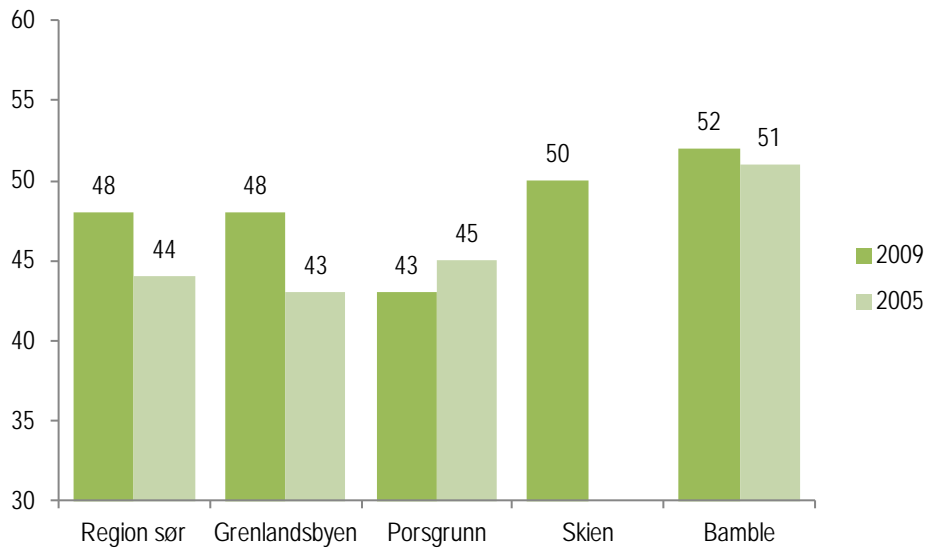
Tabell 3.2 Personer 18 år eller eldre med førerkort for bil. RVU 2005. Prosent.

	Har førerkort for bil	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	89	8 176	0
Grenlandsbyen	88	1 330	0
Telemark	88	1 504	0
Porsgrunn	88	446	0
Skien	89	669	0
Siljan	-	-	-
Bamble	88	175	0
Porsgrunn sentrum	86	284	0
Porsgrunn utenfor sentrum	93	214	0
Skien sentrum	88	293	0
Skien utenfor sentrum	88	324	0

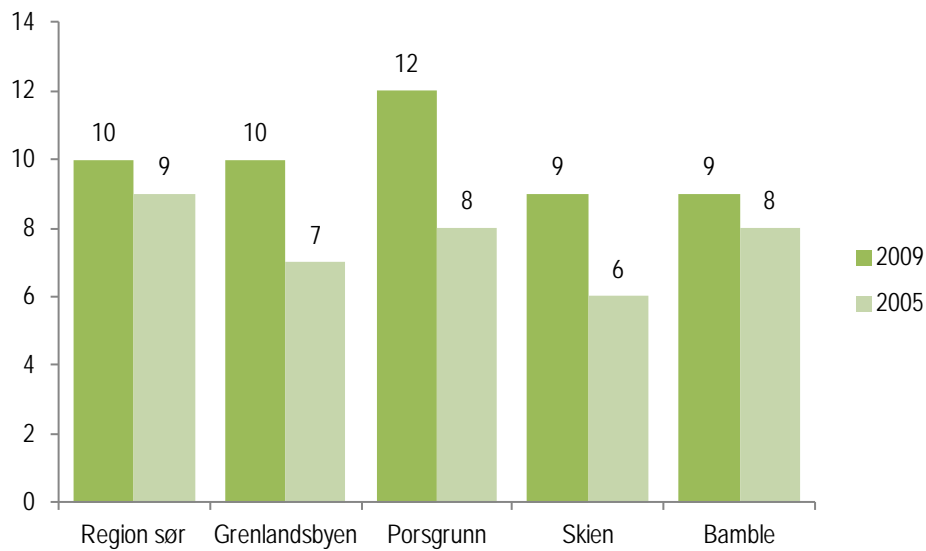
Gjennomsnittlig antall biler i husholdningen har økt noe i Grenlandsbyen i perioden 2005-2009 (Figur 3.2). Det går mot en polarisering av husholdningene når det gjelder bilhold. Det er en økning både i andelen som disponerer mer enn en bil (Figur 3.3) og i andelen som ikke disponerer noen bil i det hele tatt (Figur 3.4). Det er størst andel som ikke disponerer bil blant kvinner, aldersgruppene 18-24 år og 75 år eller eldre, enslige, personer med grunnskole eller allmennfaglig videregående skole som høyeste utdanning, ikke yrkesaktive og personer med lav inntekt (Vedleggstabell 2).



Figur 3.2 Gjennomsnittlig antall biler husholdningen disponerer



Figur 3.3 Personer med mer enn en bil i husholdningen. Prosent.



Figur 3.4 Personer fra husholdninger uten bil. Prosent.

Tabell 3.3 Antall biler i husholdningen. RVU 2009. Prosent.

	Ingen biler	En bil	To biler	Tre eller flere biler	Sum	Gjennomsnitt (antall)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	10	42	37	11	100	1,53	10 656	0
Grenlandsbyen	10	42	38	10	100	1,51	1 513	0
Telemark	11	42	36	11	100	1,53	1 665	0
Porsgrunn	12	44	35	8	100	1,43	525	0
Skien	9	42	40	10	100	1,53	736	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	9	38	35	17	100	1,65	206	0
Porsgrunn sentrum	15	48	33	4	100	1,27	284	0
Porsgrunn utenfor sentrum	8	41	39	12	100	1,58	294	0
Skien sentrum	11	43	38	9	100	1,47	317	0
Skien utenfor sentrum	8	40	41	11	100	1,60	360	0

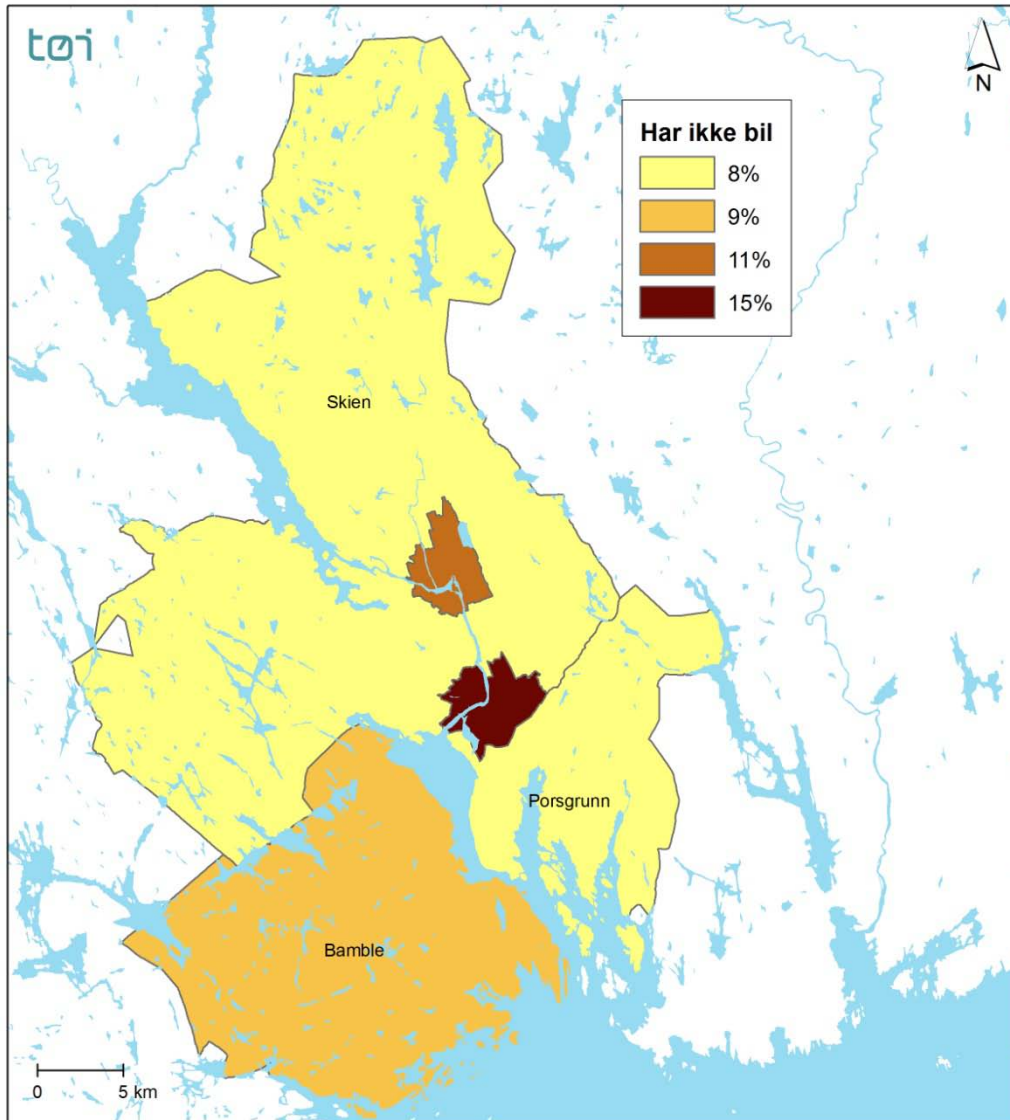
*Biler i husholdningen: Alle typer biler som brukes til privat persontransport, som enten eies av noen i husholdningen eller er en firmabil eller leasingbil.*

Tabell 3.4 Antall biler i husholdningen. RVU 2005. Prosent.

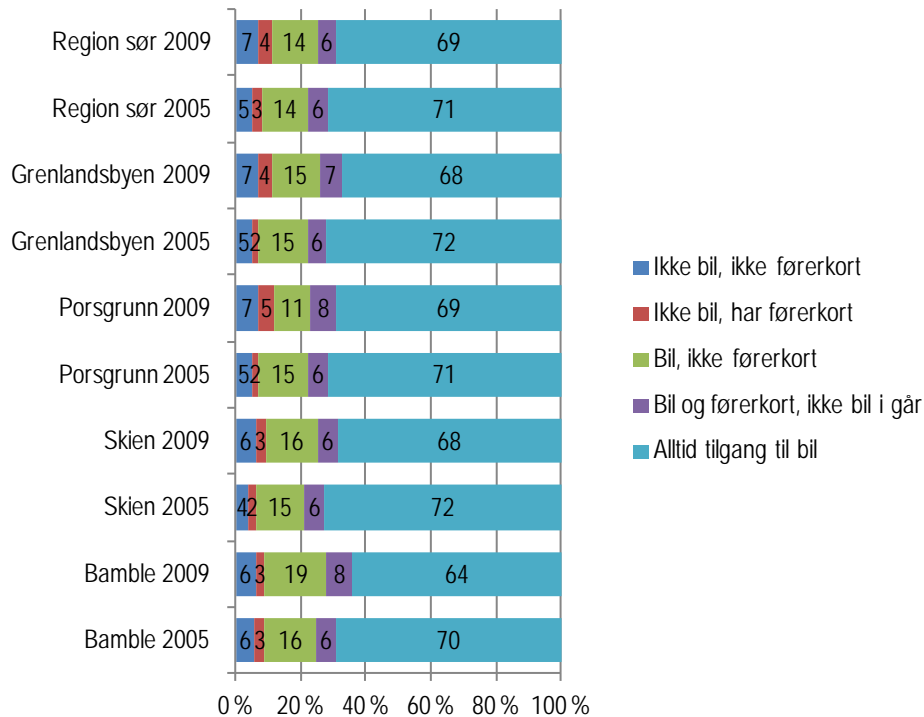
	Ingen biler	En bil	To biler	Tre eller flere biler	Sum	Gjennomsnitt (antall)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	9	47	36	8	100	1,46	8 986	0
Grenlandsbyen	7	50	36	7	100	1,45	1 466	0
Telemark	7	47	36	9	100	1,52	1 652	0
Porsgrunn	8	47	39	6	100	1,46	492	0
Skien	6	56	31	7	100	1,41	735	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	8	41	42	9	100	1,55	195	1
Porsgrunn sentrum	10	47	36	7	100	1,42	317	0
Porsgrunn utenfor sentrum	3	48	40	8	100	1,57	232	0
Skien sentrum	8	60	25	7	100	1,32	321	0
Skien utenfor sentrum	6	52	36	6	100	1,44	357	0

*Biler i husholdningen: Alle typer biler som brukes til privat persontransport, som enten eies av noen i husholdningen eller er en firmabil eller leasingbil.*

Andelen som ikke disponerer bil er størst i Porsgrunn sentrum (Figur 3.5). Andelen som både har førerkort og tilgang til bil er klart størst i Porsgrunn utenfor sentrum (Figur 3.7). Det har vært en liten nedgang i andelen som alltid har tilgang til bil (og førerkort) fra 2005 til 2009, både i Grenlandsbyen og i Region sør (Figur 3.6). Det er en større andel som alltid har tilgang til bil blant menn, aldersgruppen 23-67 år, par uten barn, personer med høyere utdanning, yrkesaktive som jobber heltid eller mertid og personer med høy inntekt (Vedleggstabell 3).



Figur 3.5 Andel som ikke har tilgang på bil i husholdningen etter bosted. RVU 2009



Figur 3.6 Førerkortinnhav og biltilgang. Prosent

Tabell 3.5 Tilgang til bil. RVU 2009. Prosent.

	Ikke bil, ikke førerkort	Ikke bil, har førerkort	Bil, ikke førerkort	Bil og førerkort, ikke bil i går	Alltid tilgang til bil	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	7	4	14	6	69	100	10 648	0
Grenlandsbyen	7	4	15	7	68	100	1 512	0
Telemark	7	4	12	7	70	100	1 665	0
Porsgrunn	7	5	11	8	69	100	525	0
Skien	6	3	16	6	68	100	736	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	6	3	19	8	64	100	205	0
Porsgrunn sentrum	8	7	12	10	63	100	284	0
Porsgrunn utenfor sentrum	6	2	11	6	75	100	294	0
Skien sentrum	9	2	15	4	70	100	317	0
Skien utenfor sentrum	4	5	17	7	66	100	360	0

Biltilgang er definert som følger:

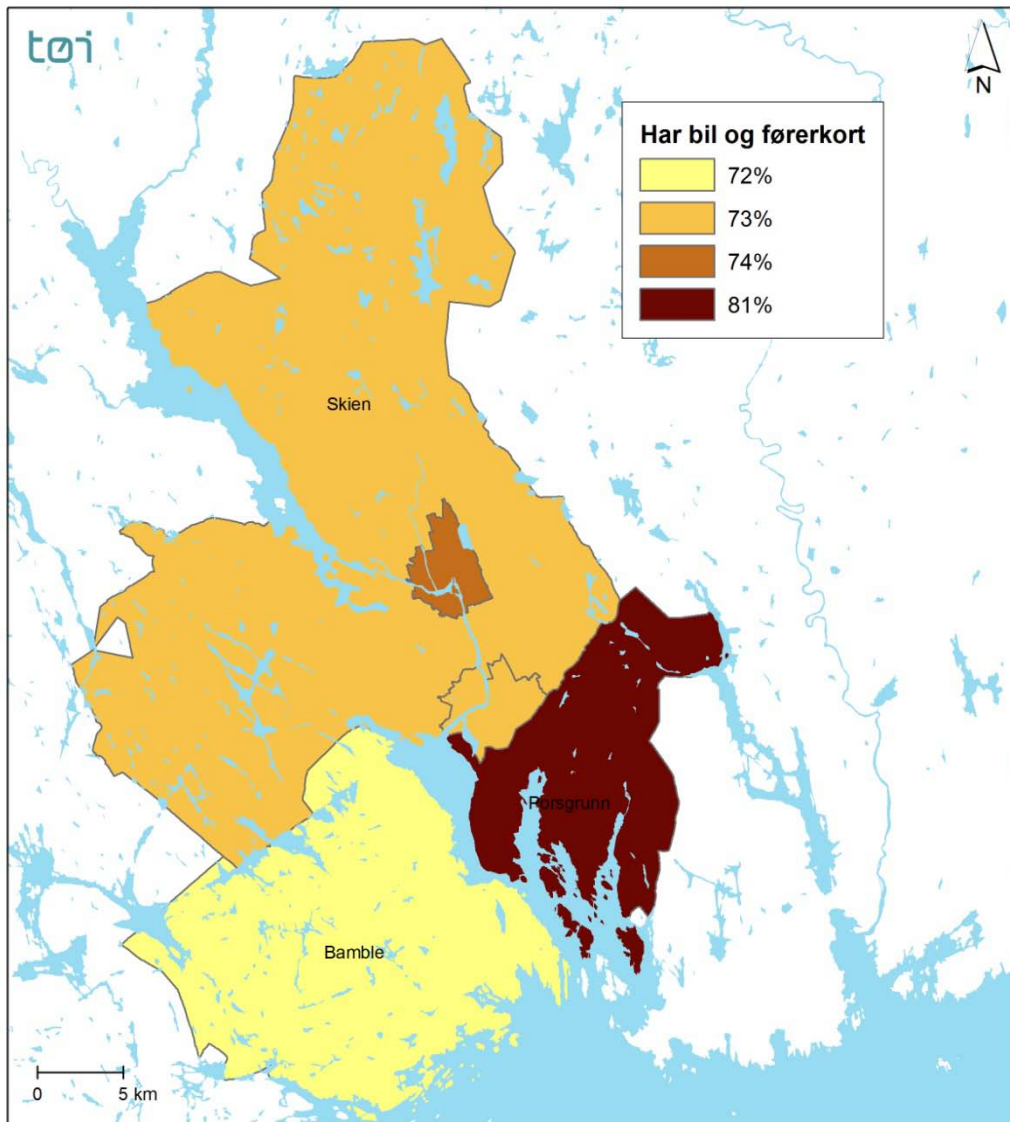
*Ikke bil, ikke førerkort:* Intervjupersonen tilhører en husholdning uten bil og har ikke førerkort selv.

*Ikke bil, har førerkort:* Intervjupersonen tilhører en husholdning uten bil, men har førerkort selv.

*Bil, ikke førerkort:* Intervjupersonen tilhører en husholdning med bil, men har ikke førerkort selv.

*Bil og førerkort, ikke bil i går:* Intervjupersonen tilhører en husholdning med bil og har førerkort selv, men kunne ikke bruke bil registreringsdagen eller bare deler av dagen.

*Alltid tilgang til bil:* Intervjupersonen tilhører en husholdning med bil, han/hun har førerkort selv og kunne bruke bilen hele registreringsdagen.



Figur 3.7 Andel som har tilgang på bil i husholdningen og førerkort etter bosted. RVU 2009

Tabell 3.6 Tilgang til bil. RVU 2005. Prosent.

	Ikke bil, ikke førerkort	Ikke bil, har førerkort	Bil, ikke førerkort	Bil og førerkort, ikke bil i går	Alltid tilgang til bil	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	5	3	14	6	71	100	8 995	0
Grenlandsbyen	5	2	15	6	72	100	1 468	0
Telemark	5	2	14	6	73	100	1 654	0
Porsgrunn	5	2	15	6	71	100	492	0
Skien	4	2	15	6	72	100	736	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	6	3	16	6	70	100	196	0
Porsgrunn sentrum	7	3	16	6	68	100	317	0
Porsgrunn utenfor sentrum	3	1	12	6	78	100	232	0
Skien sentrum	5	3	14	8	70	100	321	0
Skien utenfor sentrum	3	2	17	4	73	100	358	0

Biltilgang er definert som følger:

*Ikke bil, ikke førerkort:* Intervjupersonen tilhører en husholdning uten bil og har ikke førerkort selv.

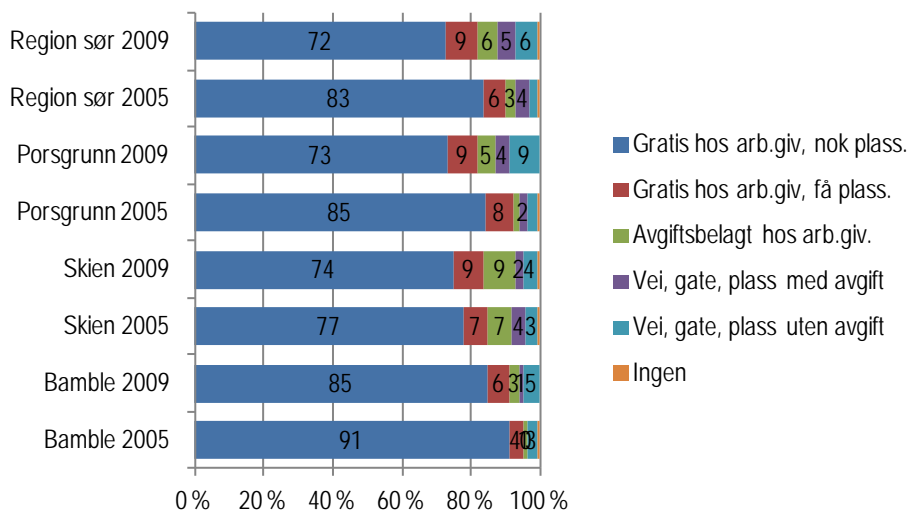
*Ikke bil, har førerkort:* Intervjupersonen tilhører en husholdning uten bil, men har førerkort selv.

*Bil, ikke førerkort:* Intervjupersonen tilhører en husholdning med bil, men har ikke førerkort selv.

*Bil og førerkort, ikke bil i går:* Intervjupersonen tilhører en husholdning med bil og har førerkort selv, men kunne ikke bruke bil registreringsdagen eller bare deler av dagen.

*Alltid tilgang til bil:* Intervjupersonen tilhører en husholdning med bil, han/hun har førerkort selv og kunne bruke bilen hele registreringsdagen.

Andelen yrkesaktive med både gratis og nok parkering ved arbeidsplassen har gått ned fra 2005 til 2009 (Figur 3.8). Det er en større andel med både gratis og nok parkering blant menn og personer med yrkesfaglig utdanning, administrative ledere og som jobber mertid (Vedleggstabell 4). Gjennomsnittlig daglig parkeringsavgift ved arbeidsplassen gått opp i samme periode (Figur 3.9). I Parkeringsavgift ved arbeidsplassen er lavere i Grenlandsbyen enn i Region sør som helhet (Tabell 3.9). Menn oppgir i gjennomsnitt høyere daglig parkeringsavgift ved arbeidsplassen enn kvinner (Vedleggstabell 5).



Figur 3.8 Parkeringsmuligheter ved arbeidsplass, yrkesaktive. Prosent

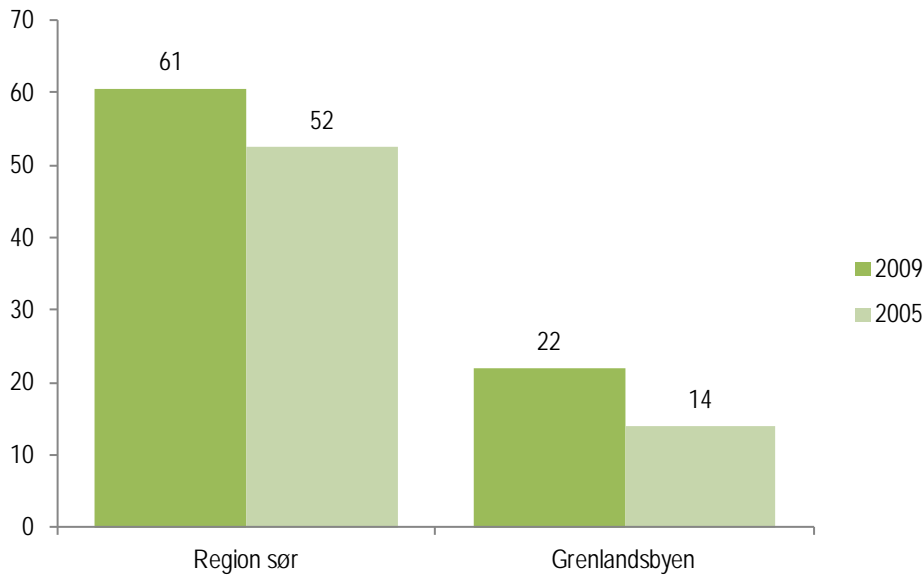


Tabell 3.7 Parkeringsmuligheter ved arbeidsplass, yrkesaktive. RVU 2009. Prosent.

	Gratis hos arb.giv, nok plass.	Gratis hos arb.giv, få plass.	Avgifts belagt hos arb.giv.	Vei, gate, plass med avgift	Vei, gate, plass uten avgift	Ingen	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	72	9	6	5	6	1	100	5 864	7
Grenlandsbyen	75	9	7	3	6	1	100	825	6
Telemark	76	7	4	3	10	0	100	904	6
Porsgrunn	73	9	5	4	9	0	100	286	4
Skien	74	9	9	2	4	1	100	403	6
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	85	6	3	1	5	0	100	109	9
Porsgrunn sentrum	69	12	5	5	8	1	100	141	3
Porsgrunn utenfor sentrum	75	8	5	3	9	1	100	173	4
Skien sentrum	73	8	11	2	4	1	100	179	6
Skien utenfor sentrum	74	9	8	3	4	0	100	194	7

Tabell 3.8 Parkeringsmuligheter ved arbeidsplass, yrkesaktive. RVU 2005. Prosent.

	Gratis hos arb.giv, nok plass.	Gratis hos arb.giv, få plass.	Avgifts belagt hos arb.giv.	Vei, gate, plass med avgift	Vei, gate, plass uten avgift	Ingen	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	83	6	3	4	2	1	100	4 607	16
Grenlandsbyen	82	7	4	3	3	1	100	765	14
Telemark	84	6	4	2	3	1	100	866	14
Porsgrunn	85	8	2	2	3	1	100	261	17
Skien	77	7	7	4	3	1	100	380	12
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	91	4	1	0	3	1	100	105	16
Porsgrunn sentrum	79	11	5	1	4	0	100	155	16
Porsgrunn utenfor sentrum	88	5	0	3	2	1	100	135	16
Skien sentrum	76	9	7	5	2	1	100	164	15
Skien utenfor sentrum	79	5	7	4	4	1	100	187	10



Figur 3.9 Gjennomsnittlig parkeringsavgift ved arbeidsplass per dag, kun yrkesaktive med avgiftsbelagt parkering. Kroner.

Tabell 3.9 Parkeringsavgift per dag, yrkesaktive med avgiftsbelagt parkering. RVU 2009. Prosent.

	1-19 kr	20-49 kr	50-99 kr	100-149 kr	150 kr eller mer	Sum	Gjenno msnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	34	22	24	9	11	100	60,66	564	29
Grenlandsbyen	67	20	6	7	0	100	21,67	69	17
Telemark	63	16	15	6	0	100	25,51	71	16

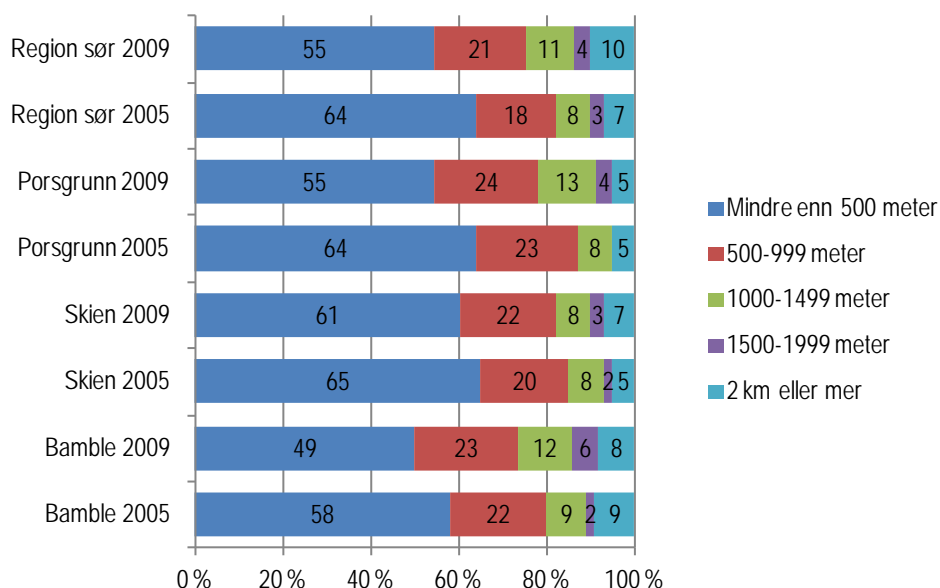
Tabell 3.10 Parkeringsavgift per dag, yrkesaktive med avgiftsbelagt parkering. RVU 2005. Prosent.

	1-19 kr	20-49 kr	50-99 kr	100-149 kr	150 kr eller mer	Sum	Gjenno msnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	38	20	26	9	6	100	52,47	344	18
Grenlandsbyen	64	30	6	0	0	100	13,82	47	16
Telemark	71	24	5	0	0	100	12,87	49	16

### 3.2 Kollektivtransport

Gjennomsnittlig avstand mellom bosted og nærmeste holdeplass for kollektivtransport har økt i perioden 2005-2009, både i Grenlandsbyen og for Region sør som helhet (Tabell 3.11 og Tabell 3.12). Dette forklares nærmere med en nedgang i andelen som har kort avstand (< 500 meter) til nærmeste holdeplass (Figur 3.10). Vi har ikke informasjon om hvorvidt dette innebærer en reell endring i avstand til holdeplass, for eksempel ved nedleggelse eller flytting av holdeplasser, eller om dette kun gjelder befolkningens oppfatning. De som har

deltatt i undersøkelsen har svart på spørsmål om avstand mellom bosted og ”stoppested for det kollektive transportmidlet som du vanligvis bruker eller som det kan være mest aktuelt å bruke”. Endringen i gjennomsnittlig oppgitt avstand kan skyldes endring i oppfatning om hvilket transportmiddel og/eller holdeplass som det er mest aktuelt å bruke. Oppgitt avstand til holdeplass er kortest for dem som bor i Porsgrunn og Skien sentrum (Tabell 3.11). Oppgitt avstand til holdeplass er kortere blant ungdom og eldre, enslige, personer med lav utdanning, ikke yrkesaktive og deltidsarbeidende, samt personer med lav inntekt (Vedleggstabell 6).



Figur 3.10 Avstand fra bolig til holdeplass for kollektivtransport. Prosent.

Tabell 3.11 Avstand fra bolig til holdeplass for kollektivtransport. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 500 meter	500-999 meter	1000-1499 meter	1500-1999 meter	2 km eller mer	Sum	Gjenno msnitt (meter)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	55	21	11	4	10	100	724	10 347	3
Grenlandsbyen	57	22	10	4	7	100	619	1 455	4
Telemark	51	20	13	6	10	100	770	1 601	4
Porsgrunn	55	24	13	4	5	100	570	500	5
Skien	61	22	8	3	7	100	614	716	3
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	49	23	12	6	8	100	761	194	6
Porsgrunn sentrum	53	23	14	4	5	100	596	268	6
Porsgrunn utenfor sentrum	57	25	11	3	4	100	530	282	4
Skien sentrum	64	22	8	2	4	100	471	310	2
Skien utenfor sentrum	58	21	6	3	11	100	760	351	3

Holdeplass for kollektivtransport: Stoppestedet for det kollektive transportmidlet som du vanligvis bruker eller som det kan være mest aktuelt å bruke

Tabell 3.12 Avstand fra bolig til holdeplass for kollektivtransport. RVU 2005. Prosent.

	Mindre enn 500 meter	500-999 meter	1000-1499 meter	1500-1999 meter	2 km eller mer	Sum	Gjenno msnitt (meter)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	64	18	8	3	7	100	581	8 842	2
Grenlandsbyen	64	21	8	2	6	100	533	1 444	2
Telemark	60	18	10	3	9	100	669	1 627	2
Porsgrunn	64	23	8	0	5	100	492	482	2
Skien	65	20	8	2	5	100	518	726	1
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	58	22	9	2	9	100	653	193	2
Porsgrunn sentrum	63	22	11	1	5	100	458	310	2
Porsgrunn utenfor sentrum	66	24	5	0	5	100	526	229	1
Skien sentrum	62	20	11	3	3	100	459	316	2
Skien utenfor sentrum	67	19	4	2	8	100	582	353	1

*Holdeplass for kollektivtransport:* Stoppstedet for det kollektive transportmidlet som du vanligvis bruker eller som det kan være mest aktuelt å bruke

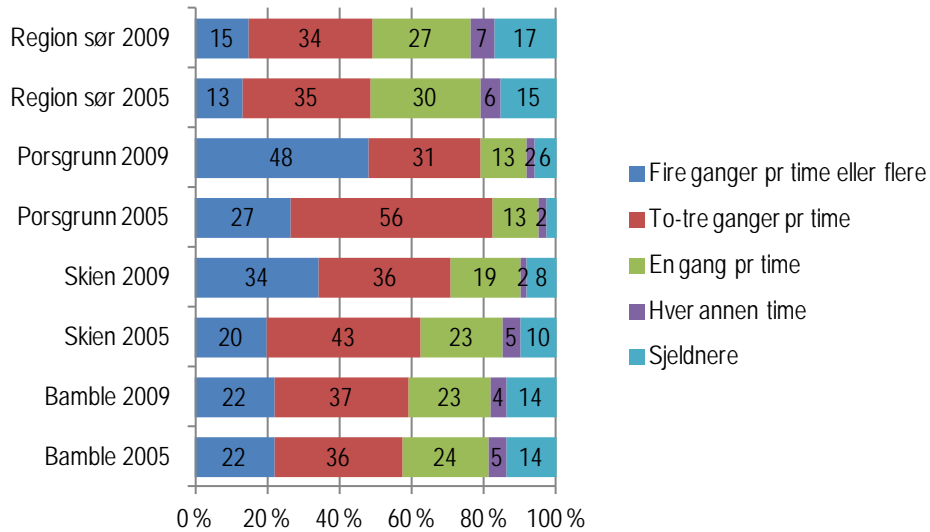
Når det gjelder avgangsfrekvensen for kollektivtransport fra holdeplass ved bolig, finner vi en klar forbedring i Grenlandsbyen fra 2005 til 2009 (Figur 3.11). Dette gjelder for alle områdene. Det er en større andel personer som oppgir høy avgangsfrekvens i sentrum av byene (Figur 3.12). Det er også en større andel som oppgir høy avgangsfrekvens blant aldersgruppen 18-34 år (Vedleggstabell 7). Det er spesiell usikkerhet knyttet til validiteten (generaliserbarheten) til resultatene vedrørende avgangsfrekvens, dvs. hvorvidt de er representative for populasjonen. Dette skyldes at relativt mange av respondentene ikke kunne svare på dette spørsmålet (Tabell 3.13).

Tabell 3.13 Antall avganger fra holdeplass for kollektivtransport ved bolig. RVU 2009. Prosent.

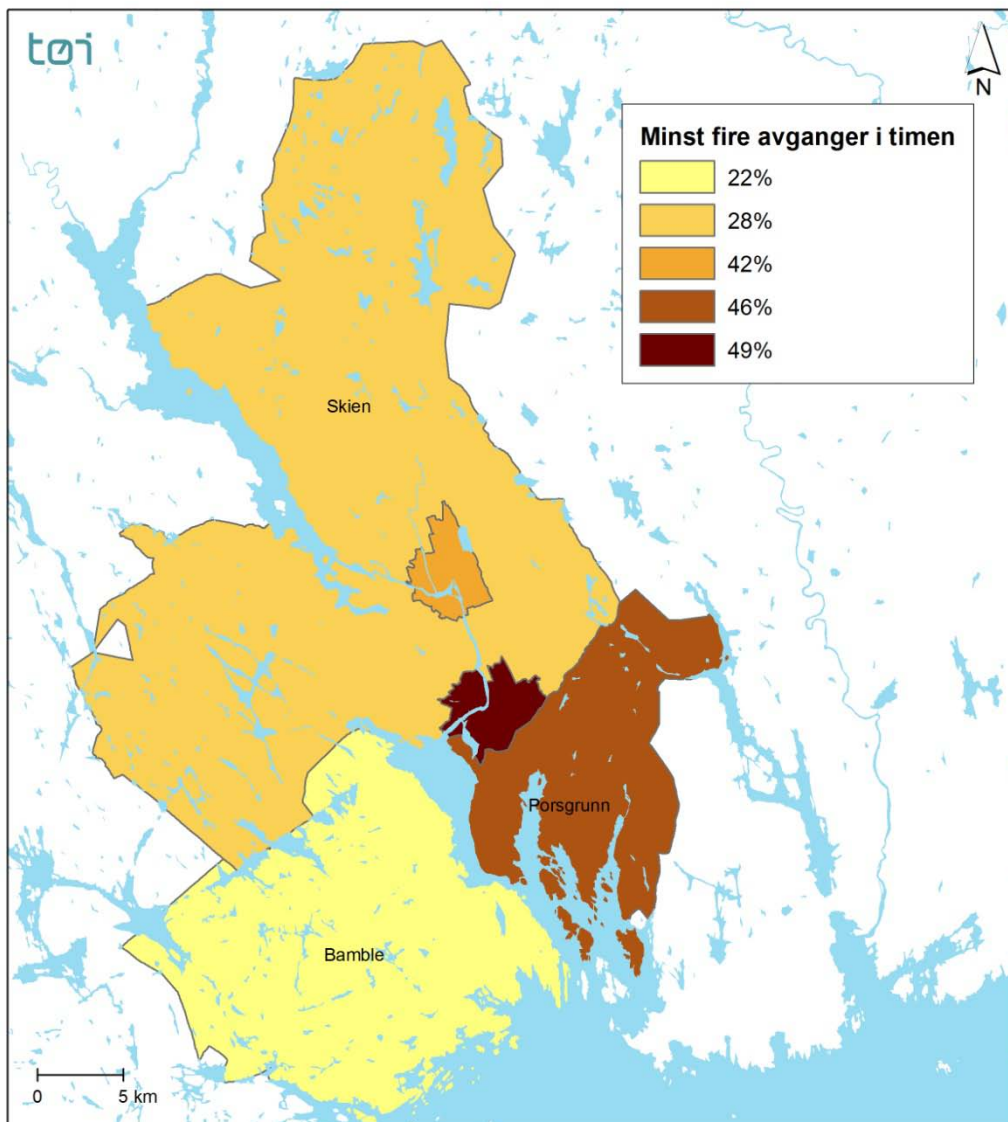
	Fire ganger pr time eller fler	To-tre ganger pr time	En gang pr time	Hver annen time	Sjeldnere	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	15	34	27	7	17	100	9 201	14
Grenlandsbyen	37	34	18	3	9	100	1 314	13
Telemark	23	25	24	9	19	100	1 434	14
Porsgrunn	48	31	13	2	6	100	463	12
Skien	34	36	19	2	8	100	628	15
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	22	37	23	4	14	100	185	10
Porsgrunn sentrum	49	31	15	2	4	100	243	14
Porsgrunn utenfor sentrum	46	31	12	3	8	100	268	9
Skien sentrum	42	40	16	1	2	100	246	22
Skien utenfor sentrum	28	34	22	3	13	100	329	9

*Holdeplass for kollektivtransport:* Stoppstedet for det kollektive transportmidlet som du vanligvis bruker eller som det kan være mest aktuelt å bruke

*Antall avganger:* Hvor ofte går det kollektivtransport fra dette stoppestedet på hverdager mellom klokka 9 og klokka 15?



Figur 3.11 Avganger fra holdeplass for kollektivtransport ved bolig. Prosent.



Figur 3.12 Andel som har minst fire avganger i timen fra den holdeplassen det er mest naturlig å bruke. RVU 2009

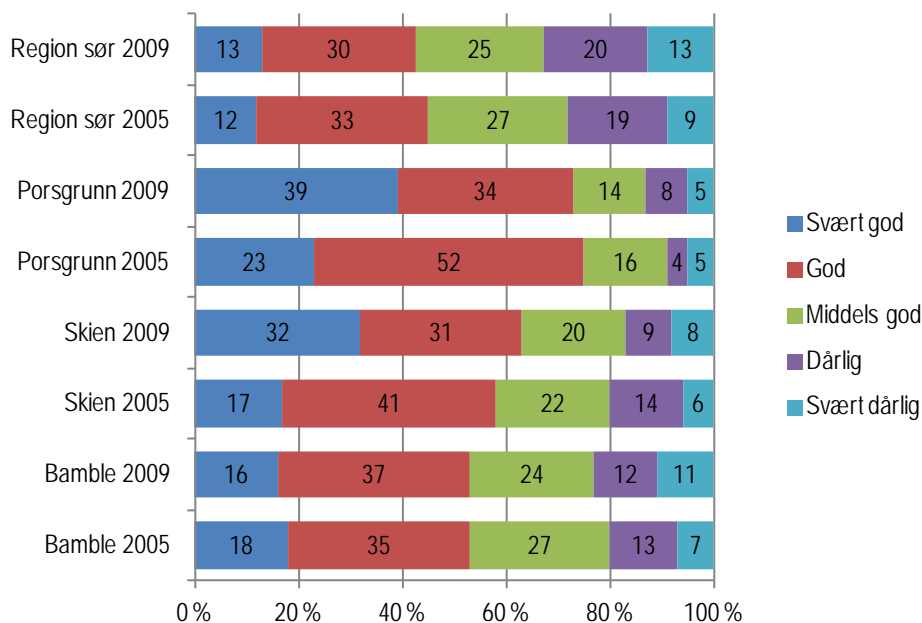
Tabell 3.14 Antall avganger fra holdeplass for kollektivtransport ved bolig. RVU 2005. Prosent.

	Fire ganger pr time eller fler	To-tre ganger pr time	En gang pr time	Hver annen time	Sjeldnere	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	13	35	30	6	15	100	7 737	14
Grenlandsbyen	22	46	20	4	9	100	1 257	14
Telemark	15	31	27	7	20	100	1 413	15
Porsgrunn	27	56	13	2	3	100	425	14
Skien	20	43	23	5	10	100	627	15
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	22	36	24	5	14	100	170	13
Porsgrunn sentrum	30	49	16	2	2	100	263	17
Porsgrunn utenfor sentrum	21	63	11	1	4	100	214	8
Skien sentrum	25	43	18	5	8	100	266	17
Skien utenfor sentrum	16	41	27	5	11	100	309	14

*Holdeplass for kollektivtransport:* Stoppestedet for det kollektive transportmidlet som du vanligvis bruker eller som det kan være mest aktuelt å bruke

*Antall avganger:* Hvor ofte går det kollektivtransport fra dette stoppestedet på hverdager mellom klokka 9 og klokka 15?

Tilgang til kollektivtransport er en indeks basert på svarene vedrørende avstand til holdeplass og avgangsfrekvens (se note til Tabell 3.15 for nærmere forklaring). Grenlandsbyen har hatt en klar forbedring i tilgang til kollektivtransport fra 2005 til 2009 sammenliknet med Region sør (Figur 3.13). Det er en større andel med svært god tilgang til kollektivtransport i aldersgruppen 18-34 år (Vedleggstabell 8). Det er spesiell usikkerhet knyttet til validiteten til resultatene vedrørende tilgang til kollektivtransport. Mange av deltagerne i undersøkelsen holdes utenfor disse resultatene (se Tabell 3.15), hvilket skyldes at de ikke kunne svare på spørsmålet om avgangsfrekvens (se Tabell 3.13).



Figur 3.13 Tilgang på kollektivtransport. Prosent.

Tabell 3.15 Tilgang på kollektivtransport. RVU 2009. Prosent.

	Svært god	God	Middels god	Dårlig	Svært dårlig	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	13	30	25	20	13	100	8 973	16
Grenlandsbyen	31	32	18	10	8	100	1 278	16
Telemark	20	23	24	17	16	100	1 389	17
Porsgrunn	39	34	14	8	5	100	447	15
Skien	32	31	20	9	8	100	617	16
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	16	37	24	12	11	100	176	15
Porsgrunn sentrum	38	36	13	6	6	100	235	17
Porsgrunn utenfor sentrum	41	30	15	9	4	100	257	13
Skien sentrum	37	36	21	3	3	100	242	24
Skien utenfor sentrum	26	28	20	14	12	100	325	10

Kollektivtilbudet er klassifisert etter avstand til holdeplass og antall avganger:

*Svært god:* Minst 4 avganger pr. time og under 1 km til holdeplassen

*God:* 2-3 avganger pr. time og under 1 km til holdeplass, eller minst 4 avganger pr. time og 1-1,5 km til holdeplassen

*Middels god:* 1 avgang pr. time og under 1 km til holdeplass, eller 2-3 avganger pr. time og 1-1,5 km til holdeplassen

*Dårlig:* Avgang hver annen time eller sjeldnere og under 1 km til holdeplass, eller 1 avgang pr. time og 1-1,5 km til holdeplassen

*Svært dårlig:* Ikke noe kollektivtilbud innen 1,5 km fra boligen, eller avganger sjeldnere enn hver annen time og 1-1,5 km til holdeplassen

Tabell 3.16 Tilgang på kollektivtransport. RVU 2005. Prosent.

	Svært god	God	Middels god	Dårlig	Svært dårlig	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	12	33	27	19	9	100	7 666	15
Grenlandsbyen	19	44	21	11	6	100	1 249	15
Telemark	12	29	25	21	13	100	1 404	15
Porsgrunn	23	52	16	4	5	100	423	14
Skien	17	41	22	14	6	100	624	15
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	18	35	27	13	7	100	167	15
Porsgrunn sentrum	27	46	18	5	5	100	261	18
Porsgrunn utenfor sentrum	18	60	13	4	5	100	214	8
Skien sentrum	20	42	21	13	4	100	264	18
Skien utenfor sentrum	14	38	24	16	8	100	308	14

Kollektivtilbudet er klassifisert etter avstand til holdeplass og antall avganger:

*Svært god:* Minst 4 avganger pr. time og under 1 km til holdeplassen

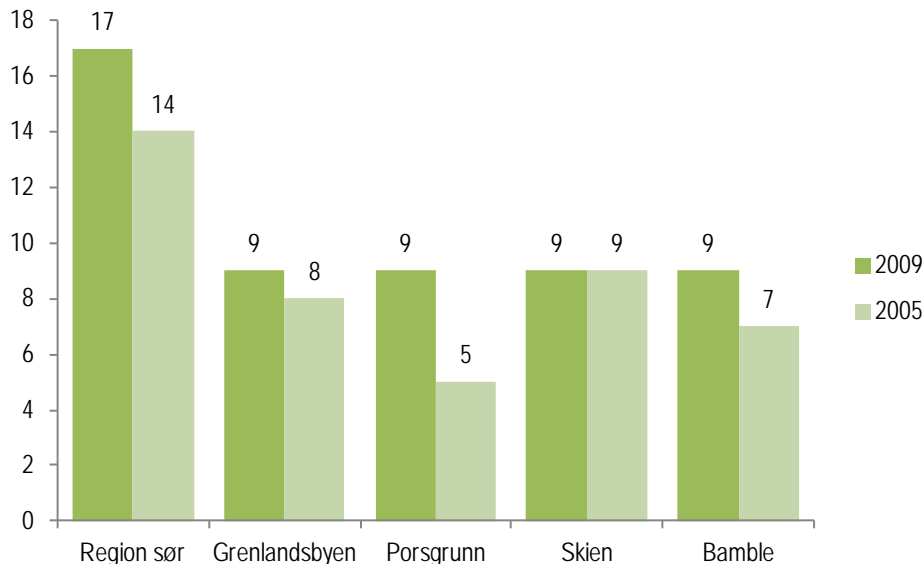
*God:* 2-3 avganger pr. time og under 1 km til holdeplass, eller minst 4 avganger pr. time og 1-1,5 km til holdeplassen

*Middels god:* 1 avgang pr. time og under 1 km til holdeplass, eller 2-3 avganger pr. time og 1-1,5 km til holdeplassen

*Dårlig:* Avgang hver annen time eller sjeldnere og under 1 km til holdeplass, eller 1 avgang pr. time og 1-1,5 km til holdeplassen

*Svært dårlig:* Ikke noe kollektivtilbud innen 1,5 km fra boligen, eller avganger sjeldnere enn hver annen time og 1-1,5 km til holdeplassen

Det har vært en liten økning i andelen personer i besittelse av flerreisekort, periodebillett eller lignende på registreringsdagen fra 2005 til 2009 (Figur 3.14). Det er en større andel personer i besittelse av flerreisekort, periodebillett eller lignende blant aldersgruppen 18-24 år, enslige med barn, deltidsarbeidende, personer med lav utdanning og personer med lav inntekt (Vedleggstabell 9).



Figur 3.14 Personer med flerreisekort/periodebillett eller lignende på registreringsdagen. Prosent.

Tabell 3.17 Besittelse av flerreisekort/periodebillett eller lignende på registreringsdagen. RVU 2009. Prosent

	Ja, måneds-/ halv-månedskort	Ja, klippe-/ flerreisekort	Ja, andre korttyper	Nei	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	6	4	7	83	100	10 663	0
Grenlandsbyen	3	2	5	91	100	1 514	0
Telemark	2	3	5	90	100	1 667	0
Porsgrunn	3	2	4	91	100	526	0
Skien	3	1	5	91	100	736	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	2	2	5	91	100	206	0
Porsgrunn sentrum	2	2	2	93	100	284	0
Porsgrunn utenfor sentrum	3	2	4	91	100	295	0
Skien sentrum	3	1	4	92	100	317	0
Skien utenfor sentrum	3	1	7	89	100	360	0

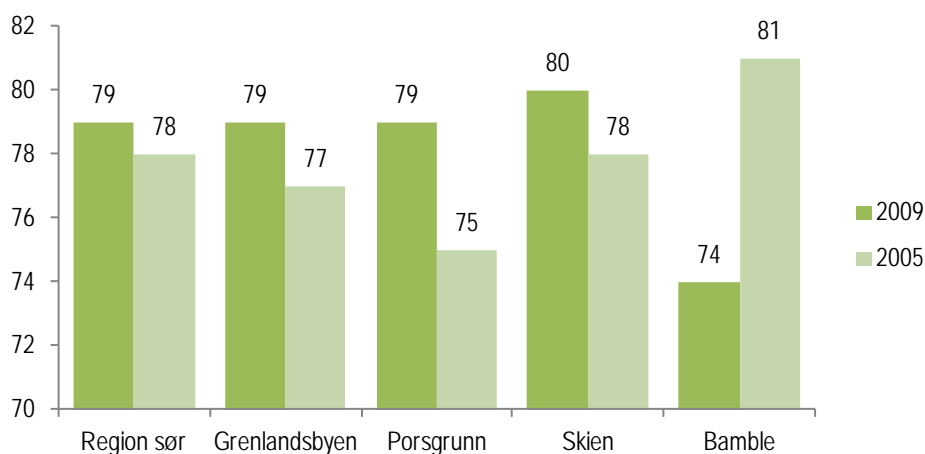


Tabell 3.18 Besittelse av flerreisekort/periodebillett eller lignende på registreringsdagen. RVU 2005. Prosent

	Ja, måneds-/ halv- månedskort	Ja, klippe-/ flerreisekort	Ja, andre korttyper	Nei	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	5	3	6	86	100	8 995	0
Grenlandsbyen	2	1	5	92	100	1 468	0
Telemark	2	2	4	92	100	1 654	0
Porsgrunn	1	1	3	95	100	492	0
Skien	2	2	6	91	100	736	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	2	1	4	93	100	196	0
Porsgrunn sentrum	1	2	3	95	100	317	0
Porsgrunn utenfor sentrum	3	1	3	93	100	232	0
Skien sentrum	2	1	3	94	100	321	0
Skien utenfor sentrum	2	2	8	88	100	358	0

### 3.3 Sykkel, moped og motorsykkel

Det har vært en svak økning i andelen personer med tilgang på sykkel, i brukbar stand, fra 2005 til 2009, men det er forskjeller innen regionen (Figur 3.15). Det er en større andel med tilgang til sykkel blant menn, aldersgruppen 13-17 år og aldersgruppen 35-54 år, par med barn, personer med høy utdanning, yrkesaktive som jobber heltid eller mertid, og personer med høy inntekt (personinntekt eller husholdningsinntekt) eller veldig lav personinntekt (Vedleggstabell 10).



Figur 3.15 Personer med tilgang på sykkel. Prosent.

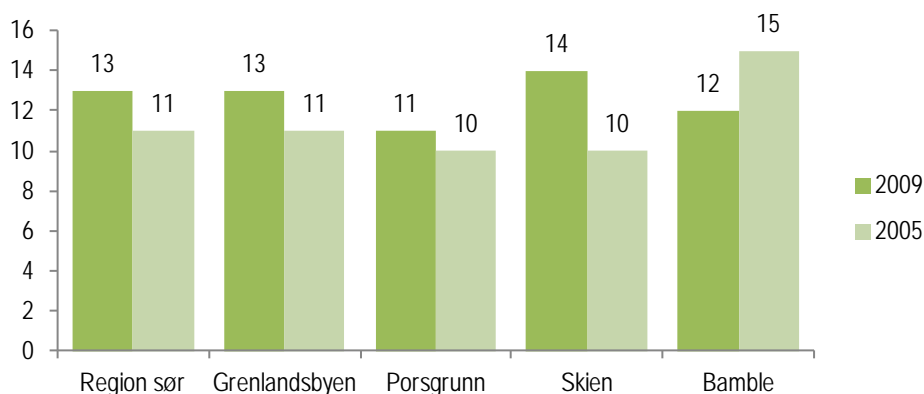
Tabell 3.19 Tilgang på sykkel. RVU 2009. Prosent.

	Har tilgang på sykkel	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	79	10 647	0
Grenlandsbyen	79	1 510	0
Telemark	77	1 662	0
Porsgrunn	79	523	1
Skien	80	735	0
Siljan	-	-	-
Bamble	74	206	0
Porsgrunn sentrum	78	282	1
Porsgrunn utenfor sentrum	79	294	0
Skien sentrum	79	317	0
Skien utenfor sentrum	81	359	0

Tabell 3.20 Tilgang på sykkel. RVU 2005. Prosent.

	Har tilgang på sykkel	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	78	8 984	0
Grenlandsbyen	77	1 465	0
Telemark	77	1 649	0
Porsgrunn	75	489	1
Skien	78	736	0
Siljan	-	-	-
Bamble	81	196	0
Porsgrunn sentrum	77	317	0
Porsgrunn utenfor sentrum	75	229	1
Skien sentrum	78	321	0
Skien utenfor sentrum	77	358	0

Det har vært en svak økning i andelen personer med tilgang til MC eller moped i Grenlandsbyen fra 2005 til 2009 (Figur 3.16). Det er en større andel personer med tilgang til MC eller moped blant menn, aldersgruppen 16-24 år, enslige med barn, og yrkesaktive som jobber mertid (Vedleggstabell 11).



Figur 3.16 Personer 16 år eller eldre med tilgang på MC eller moped. Prosent.

Tabell 3.21 Tilgang på MC eller moped. RVU 2009. Prosent.

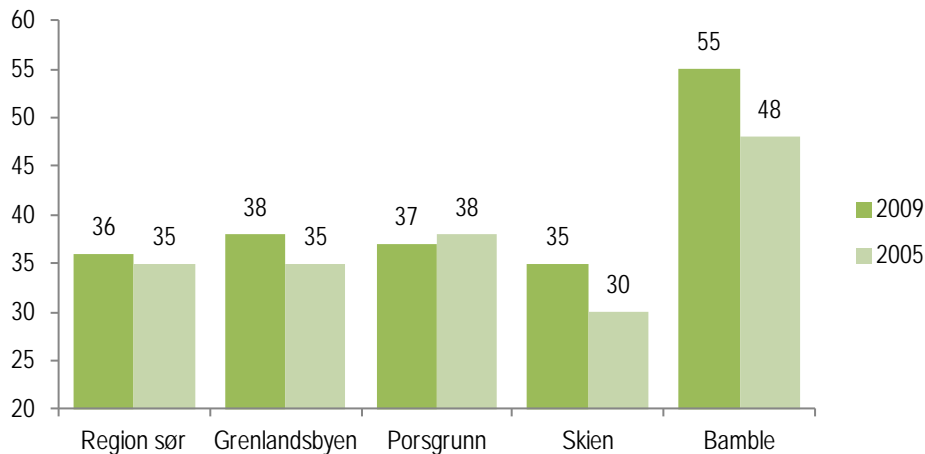
	Har tilgang på MC eller moped	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	13	10 213	0
Grenlandsbyen	13	1 440	0
Telemark	12	1 586	0
Porsgrunn	11	506	0
Skien	14	702	0
Siljan	-	-	-
Bamble	12	192	0
Porsgrunn sentrum	13	270	0
Porsgrunn utenfor sentrum	8	286	0
Skien sentrum	13	304	0
Skien utenfor sentrum	16	343	0

Tabell 3.22 Tilgang på MC eller moped. RVU 2005. Prosent.

	Har tilgang på MC eller moped	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	11	8 449	0
Grenlandsbyen	11	1 371	0
Telemark	11	1 548	0
Porsgrunn	10	458	0
Skien	10	691	0
Siljan	-	-	-
Bamble	15	182	0
Porsgrunn sentrum	9	293	0
Porsgrunn utenfor sentrum	12	220	0
Skien sentrum	9	299	0
Skien utenfor sentrum	10	337	0

### 3.4 Båt

Andelen personer med tilgang på småbåt eller fritidsbåt holder seg relativt stabil fra 2005 til 2009 i Grenlandsbyen (Figur 3.17). Det er en større andel personer med tilgang på småbåt eller fritidsbåt blant menn, aldersgruppen 13-17 år og 45-66 år, par med og uten barn, personer med høyere utdanning, yrkesaktive og blant personer med høy inntekt (Vedleggstabell 12).



Figur 3.17 Personer med tilgang på småbåt/fritidsbåt. Prosent.

Tabell 3.23 Tilgang på småbåt/fritidsbåt. RVU 2009. Prosent.

	Har tilgang på småbåt/fritidsbåt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	36	10 576	1
Grenlandsbyen	38	1 503	1
Telemark	38	1 653	1
Porsgrunn	37	522	1
Skien	35	730	1
Siljan	-	-	-
Bamble	55	205	0
Porsgrunn sentrum	35	281	1
Porsgrunn utenfor sentrum	40	293	1
Skien sentrum	32	315	1
Skien utenfor sentrum	37	357	1

Tabell 3.24 Tilgang på småbåt/fritidsbåt. RVU 2005. Prosent.

	Har tilgang på småbåt/fritidsbåt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	35	8 994	0
Grenlandsbyen	35	1 467	0
Telemark	33	1 653	0
Porsgrunn	38	492	0
Skien	30	735	0
Siljan	-	-	-
Bamble	48	196	0
Porsgrunn sentrum	36	317	0
Porsgrunn utenfor sentrum	41	232	0
Skien sentrum	26	321	0
Skien utenfor sentrum	31	357	0

## 4 Reiseomfang og reisemønster

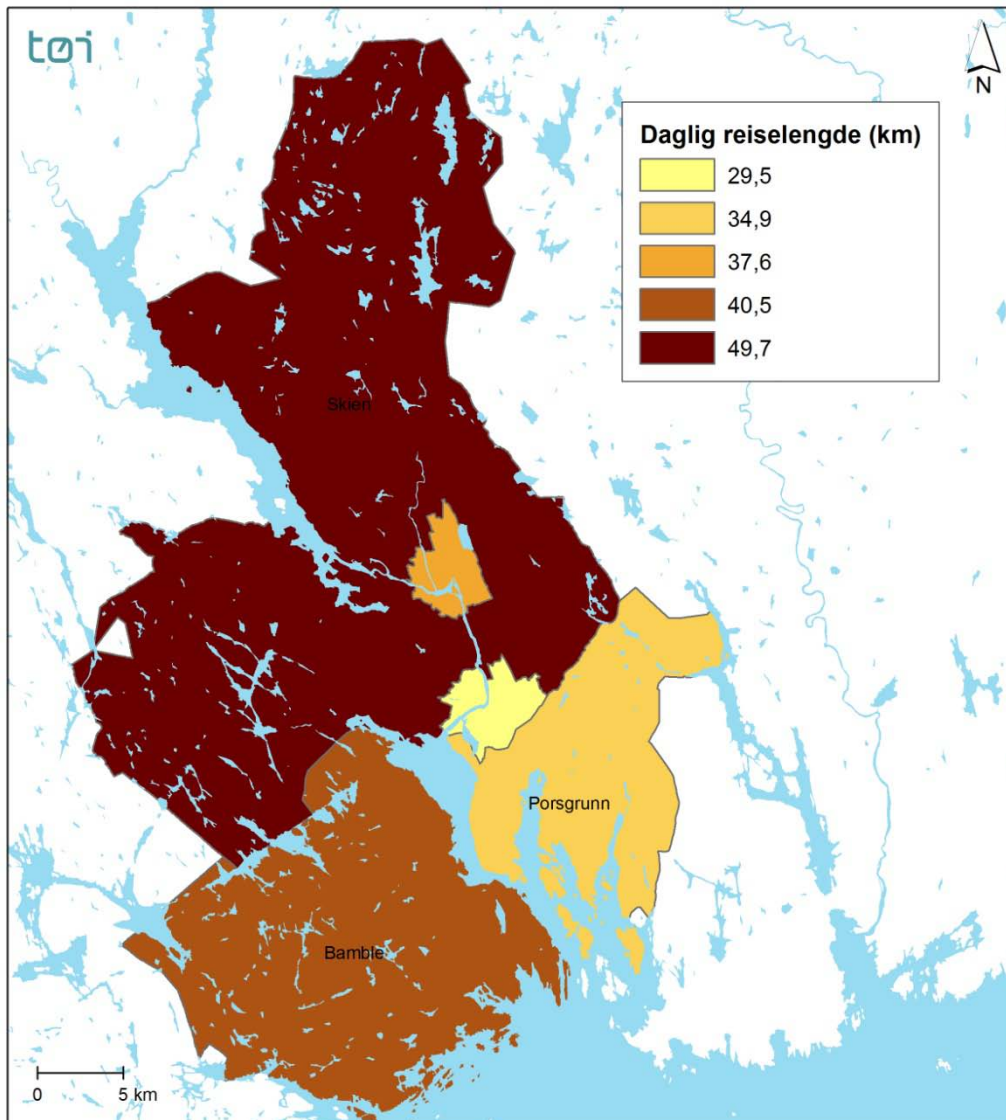
### 4.1 Kun reiser gjennomført av de bosatte

I datamaterialet for RVU 2009 er det registrert i underkant av 5 000 reiser som går til, fra eller i Grenlandsbyen. Av disse er kun 28 reiser gjennomført av personer bosatt utenfor Grenlandsbyen. Det sier seg selv at dette gir et meget tynt grunnlag for å analysere personer utenfra sin reiseaktivitet. Derfor vil vi ikke gå videre inn på disse reisene, men konsentrere oss om reisene foretatt av de bosatte.

Vi ser av Tabell 4.1 at 84 prosent av reisene som går til, fra eller i Grenlandsbyen er interne reiser som foretas av personer bosatt i Grenlandsbyen. Totalt står de bosatte for 91 prosent av reisene, mens bosatte i Region sør utenom byregionene står for 4 prosent av reisene.

Tabell 4.1 Fordeling av reiser som går i, til eller fra Grenlandsbyen etter den reisendes bosted

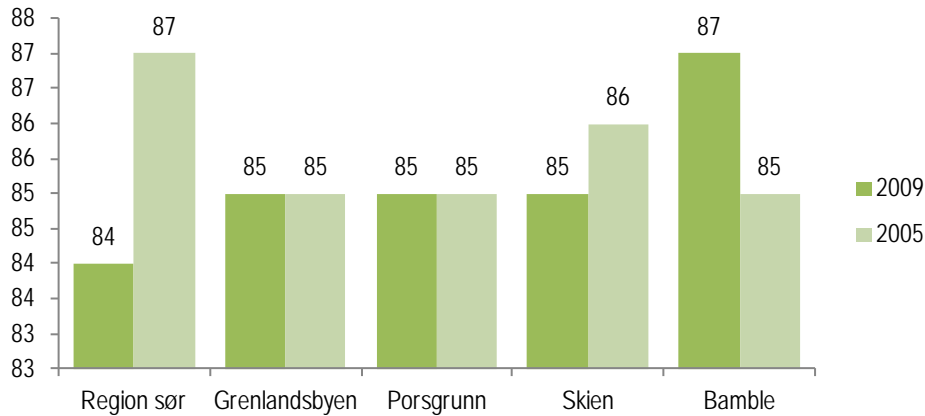
Bosted	Interne reiser	Reiser til/fra	Sum
I byregionen	84	7	91
I de andre byregionene	1	2	3
Region sør ellers	1	3	4
Oslo/Akershus	1	1	2
Landet ellers	-	-	1
Sum	87	13	100



Figur 4.1 Gjennomsnittlig daglig reiselengde etter bosted. RVU 2009

## 4.2 Reiseomfang daglige reiser

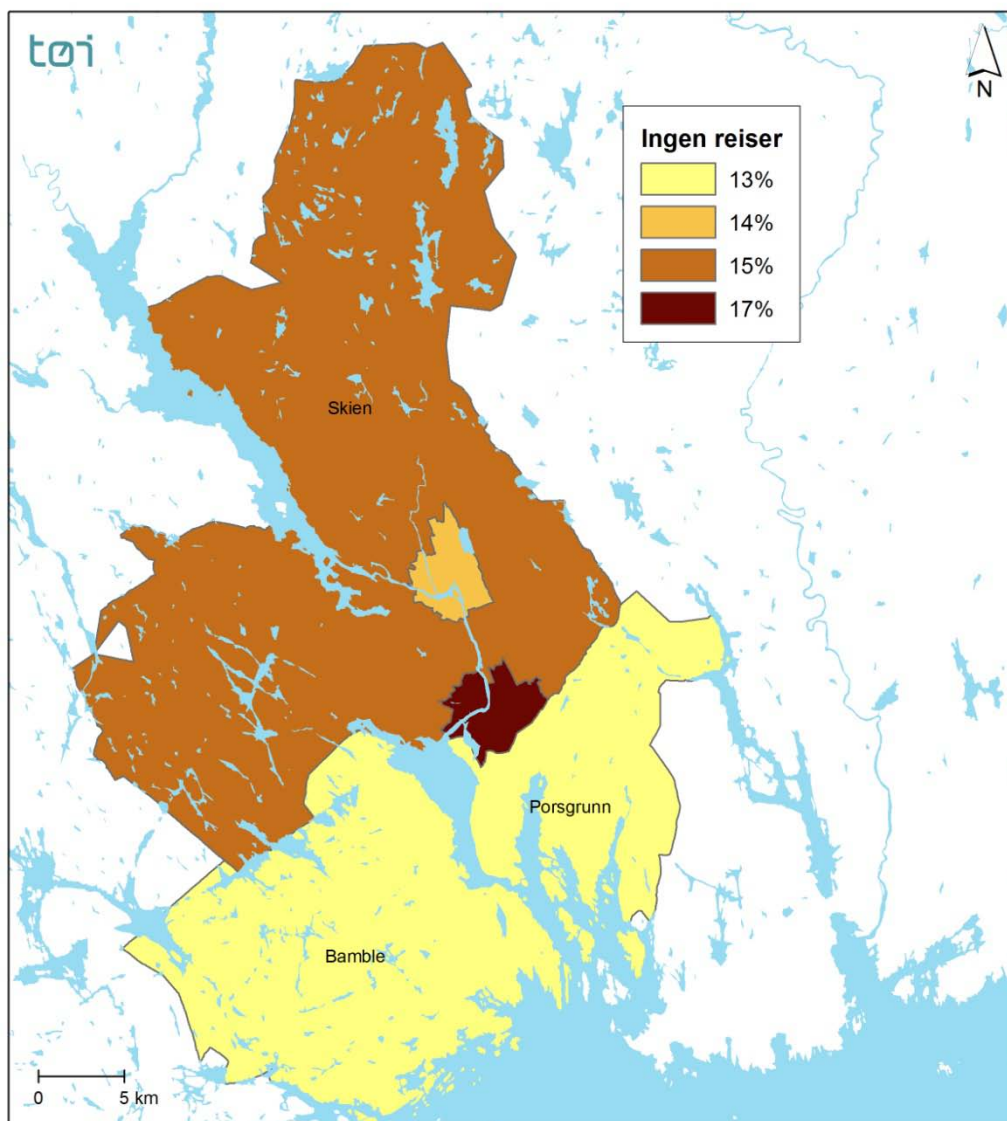
Det er ingen endring i andelen personer som har reist på registreringsdagen i Grenlandsbyen (Figur 4.2). Det er liten forskjell mellom områdene (Figur 4.3). Gjennomsnittlig antall reiser per person i Grenlandsbyen har vært stabil, 3,31 i 2005 og 3,35 i 2009 (Tabell 4.2 og Tabell 4.3). Det er en større andel personer som ikke har reist på registreringsdagen blant eldre 75 + år, enslige, ikke yrkesaktive, personer med personinntekt mellom kr 100 000 og kr 200 000, og personer med husholdningsinntekt under kr 400 000 (Vedleggstabell 13). Det er også en større andel personer som ikke har reist på registreringsdagen blant personer uten førerkort og bil.



Figur 4.2 Personer som reiste på registreringsdagen. Prosent.

Tabell 4.2 Antall daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	5-6 reiser	Mer enn 6 reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	16	30	29	17	9	100	3,21	10 664	0
Grenlandsbyen	15	28	30	17	10	100	3,35	1 514	0
Telemark	19	29	27	15	11	100	3,16	1 667	0
Porsgrunn	15	30	31	15	10	100	3,26	526	0
Skien	15	27	29	18	11	100	3,45	736	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	13	31	30	16	9	100	3,21	206	0
Porsgrunn sentrum	17	27	33	14	9	100	3,20	284	0
Porsgrunn utenfor sentrum	13	30	32	15	10	100	3,34	295	0
Skien sentrum	14	27	27	20	13	100	3,57	317	0
Skien utenfor sentrum	15	28	29	17	10	100	3,36	360	0



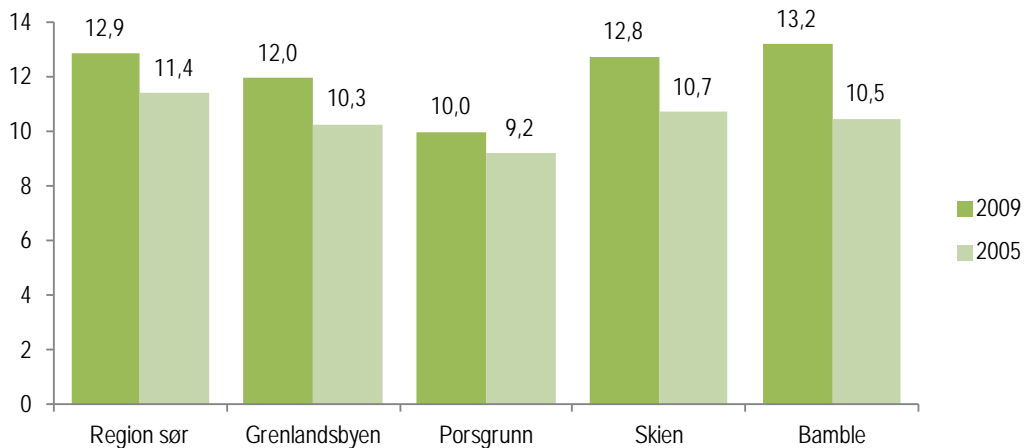
Figur 4.3 Andel som ikke har noen reiser på registreringsdagen etter bosted. RVU 2009



Tabell 4.3 Antall daglige reiser. RVU 2005. Prosent.

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	5-6 reiser	Mer enn 6 reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	13	30	30	17	10	100	3,38	9 000	0
Grenlandsbyen	15	30	30	16	10	100	3,31	1 468	0
Telemark	15	29	29	18	8	100	3,25	1 654	0
Porsgrunn	15	28	29	17	10	100	3,33	492	0
Skien	14	29	32	15	9	100	3,30	736	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	15	33	27	15	10	100	3,38	196	0
Porsgrunn sentrum	15	29	27	20	9	100	3,27	317	0
Porsgrunn utenfor sentrum	15	31	29	15	11	100	3,35	232	0
Skien sentrum	13	31	31	15	10	100	3,41	321	0
Skien utenfor sentrum	16	25	35	15	9	100	3,25	358	0

Gjennomsnittlig lengde per reise har økt fra 10,3 km til 12,0 km i Grenlandsbyen fra 2005 til 2009 (Figur 4.4). Reiselengden per reise er kortere blant ungdom og eldre, personer med lav utdanning, ikke yrkesaktive, personer med lav personinntekt, personer uten førerkort og husholdninger som ikke disponerer bil (Vedleggstabell 14). Reiselengden per reise er lengre blant menn, personer som arbeider mertid, personer med høy personinntekt, husholdninger med tre eller flere biler og personer med dårlig kollektivtilbud.



Figur 4.4 Gjennomsnittlig reiselengde per reise for daglige reiser. Kilometer.

Tabell 4.4 Reiselengde per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	14	25	15	18	13	16	100	12,86	32 872	5
Grenlandsbyen	12	25	18	22	13	11	100	11,95	4 709	5
Telemark	15	24	16	19	12	15	100	12,67	5 143	5
Porsgrunn	13	23	18	23	14	8	100	10,01	1 576	6
Skien	12	26	19	23	10	11	100	12,75	2 375	4
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	10	24	16	15	19	16	100	13,21	597	8
Porsgrunn sentrum	15	28	18	20	11	7	100	9,45	819	6
Porsgrunn utenfor sentrum	12	19	18	25	16	10	100	10,45	906	5
Skien sentrum	13	31	20	16	10	10	100	10,72	1 054	5
Skien utenfor sentrum	11	21	18	29	10	12	100	14,67	1 152	3

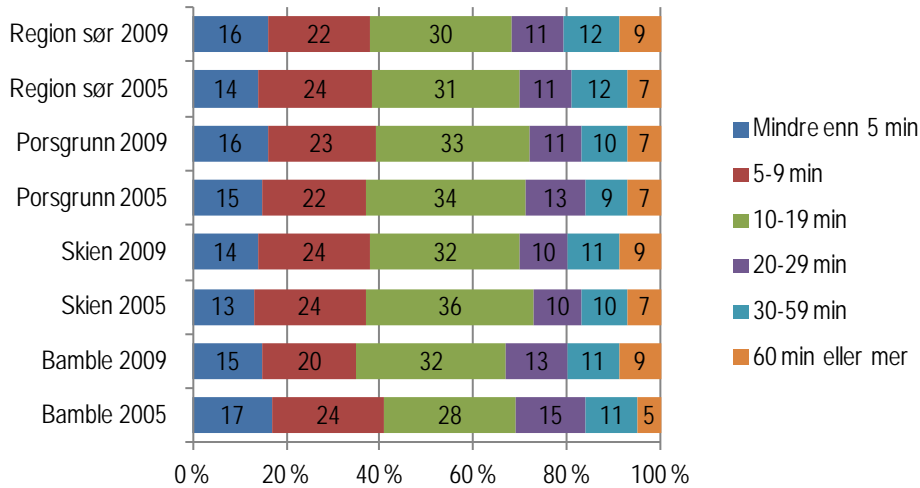
Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 4.5 Reiselengde per reise for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	13	25	16	18	13	14	100	11,41	29 543	3
Grenlandsbyen	14	26	16	20	12	11	100	10,29	4 667	4
Telemark	13	27	16	20	11	13	100	10,95	5 232	4
Porsgrunn	15	29	16	19	13	9	100	9,22	1 581	4
Skien	14	26	17	24	9	11	100	10,72	2 328	4
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	14	22	16	15	19	15	100	10,47	642	3
Porsgrunn sentrum	15	32	16	19	10	10	100	10,14	1 009	3
Porsgrunn utenfor sentrum	14	22	15	22	17	10	100	8,98	745	4
Skien sentrum	15	31	17	20	8	10	100	8,96	1 036	5
Skien utenfor sentrum	13	22	17	26	11	12	100	11,91	1 119	4

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Den gjennomsnittlige reisetiden per reise i Grenlandsbyen har gått opp fra 19,5 minutter i 2005 til 23,1 minutter i 2009 (Tabell 4.6 og Tabell 4.7). Det er likevel ikke store endringer i reisetid i perioden (Figur 4.5). Gjennomsnittlig reisetid per reise er lengre for personer i alderen 45-66 år, par uten barn, personer med høy inntekt, husholdninger som disponerer tre eller flere biler, personer med svært dårlig kollektivtilbud og personer med månedskort eller klippekort.



Figur 4.5 Reisetid per reise for daglige reiser. Prosent.

Tabell 4.6 Reisetid per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	16	22	30	11	12	9	100	22,53	34 407	0
Grenlandsbyen	15	23	32	11	11	9	100	23,05	4 950	0
Telemark	18	22	28	11	11	9	100	22,49	5 408	0
Porsgrunn	16	23	33	11	10	7	100	21,39	1 670	0
Skien	14	24	32	10	11	9	100	23,50	2 471	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	15	20	32	13	11	9	100	24,90	646	0
Porsgrunn sentrum	17	23	35	9	7	8	100	21,45	874	0
Porsgrunn utenfor sentrum	15	23	30	12	13	8	100	23,63	956	0
Skien sentrum	14	26	32	9	10	9	100	20,73	1 107	0
Skien utenfor sentrum	14	21	33	11	13	9	100	25,01	1 185	0

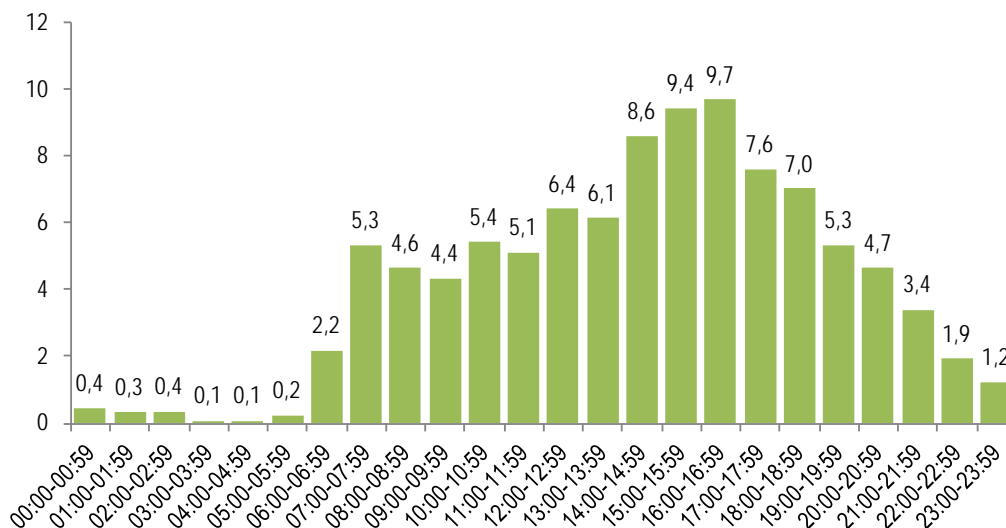
Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 4.7 Reisetid per reise for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.

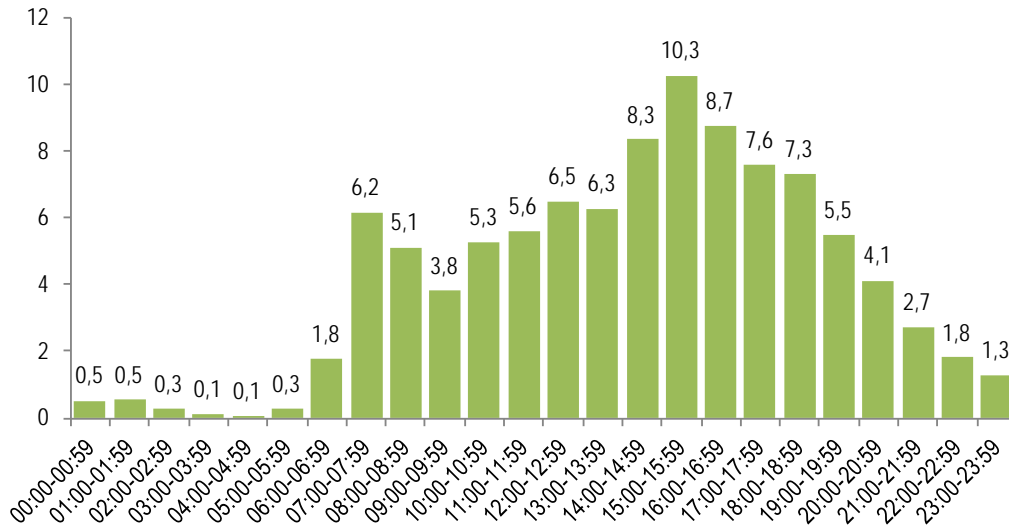
	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	14	24	31	11	12	7	100	20,60	30 512	0
Grenlandsbyen	14	23	34	12	10	7	100	19,46	4 844	0
Telemark	14	26	31	11	11	7	100	19,63	5 424	0
Porsgrunn	15	22	34	13	9	7	100	20,08	1 638	0
Skien	13	24	36	10	10	7	100	19,39	2 426	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	17	24	28	15	11	5	100	17,58	662	0
Porsgrunn sentrum	14	26	34	11	8	7	100	19,39	1 035	0
Porsgrunn utenfor sentrum	17	17	35	14	11	6	100	21,18	778	0
Skien sentrum	13	28	34	9	9	6	100	18,64	1 091	0
Skien utenfor sentrum	12	21	37	11	12	7	100	19,88	1 160	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

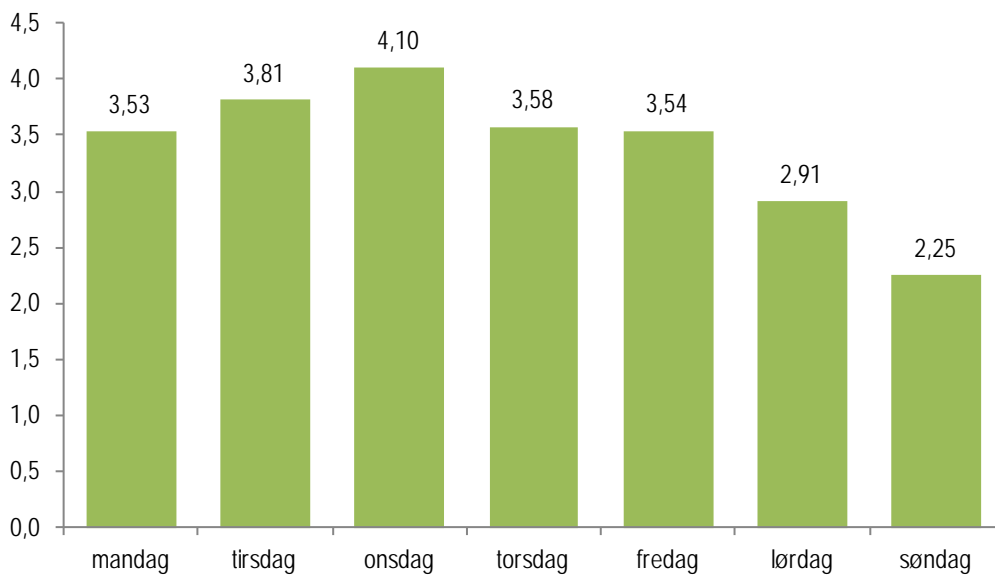
En stor del av reisene (35,3 %) starter mellom kl 14 og kl 18 på ettermiddagen, mens veldig få reiser (1,5 %) starter mellom kl 24 og kl 6 på natten (Figur 4.6). Det er flere reiser på hverdager og færrest reiser på søndager (Figur 4.8). Det er i gjennomsnitt færrest daglige reiser i november/desember (Figur 4.10).



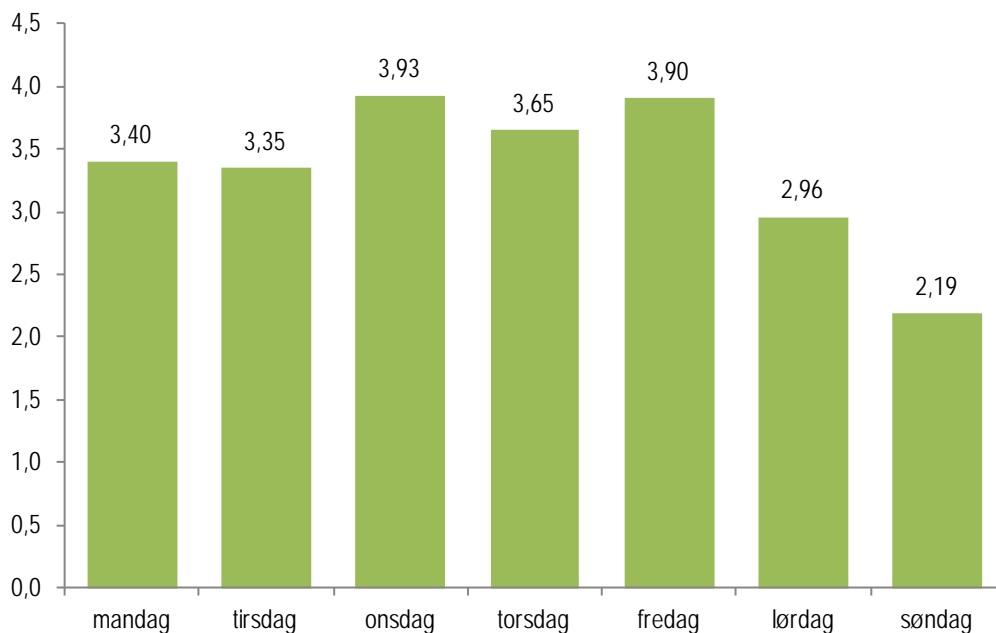
Figur 4.6 Daglige reiser fordelt på starttidspunkt, Grenlandsbyen. RVU 2009. Prosent.



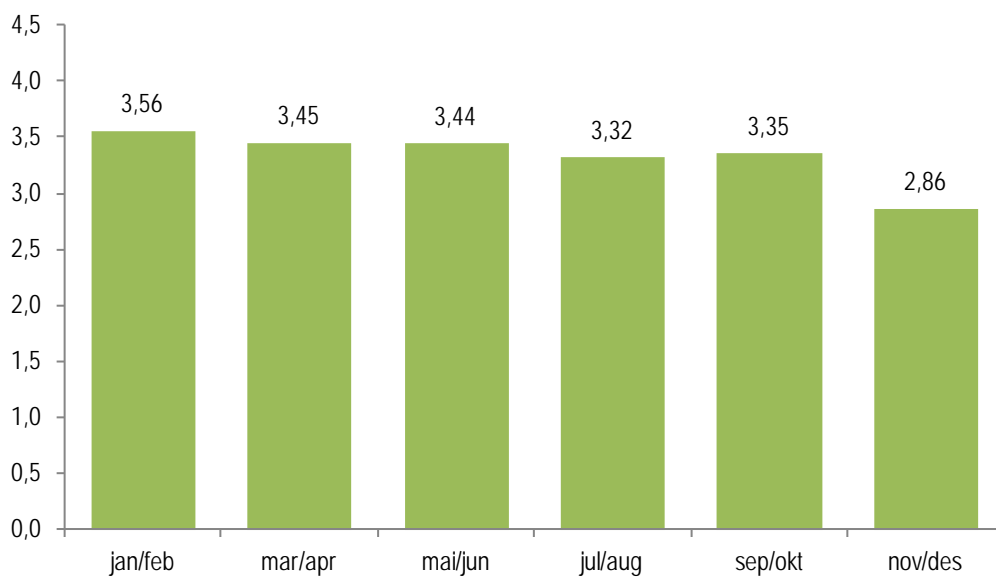
Figur 4.7 Daglige reiser fordelt på starttidspunkt, Grenlandsbyen. RVU 2005. Prosent.



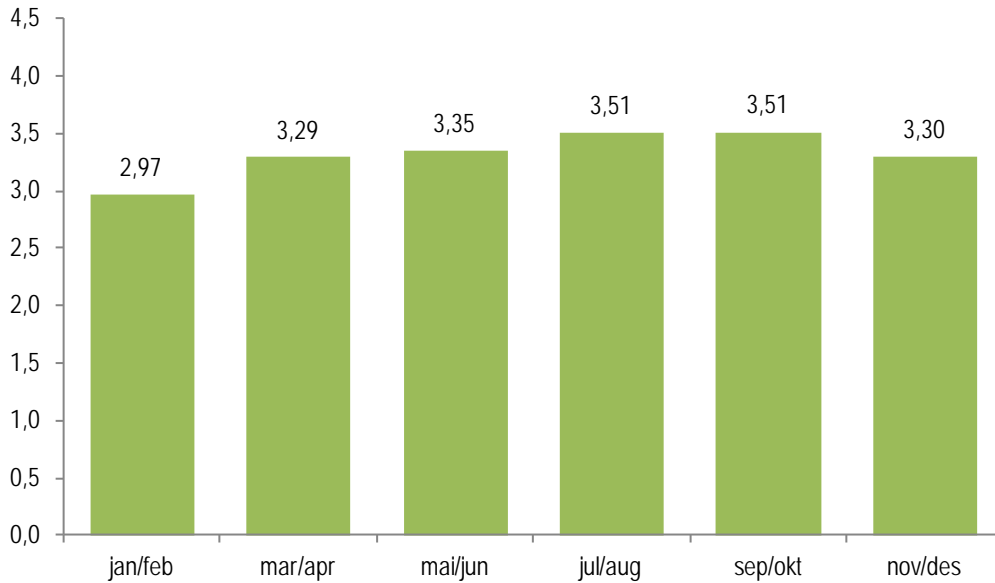
Figur 4.8 Gjennomsnittlig antall daglige reiser fordelt på ukedag, Grenlandsbyen. RVU 2009.



Figur 4.9 Gjennomsnittlig antall daglige reiser fordelt på ukedag, Grenlandsbyen. RVU 2005.



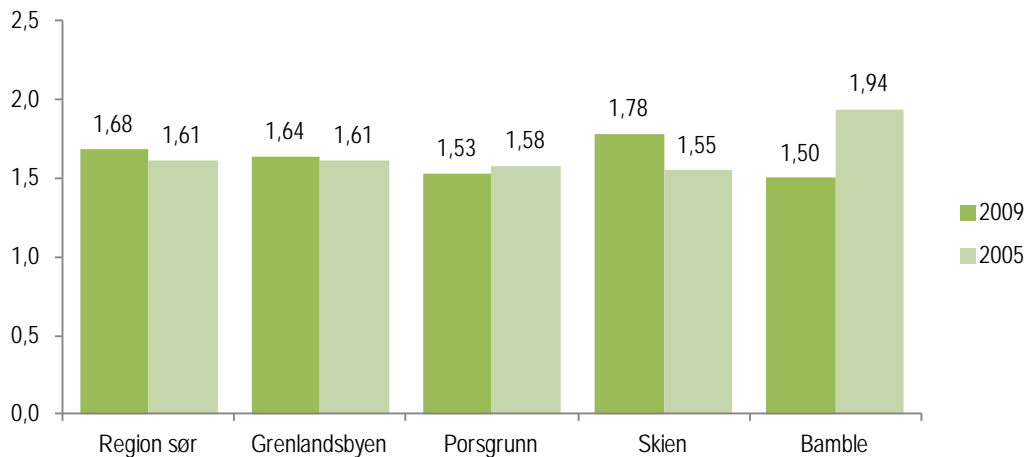
Figur 4.10 Gjennomsnittlig antall daglige reiser fordelt på måned, Grenlandsbyen. RVU 2009.



Figur 4.11 Gjennomsnittlig antall daglige reiser fordelt på måned, Grenlandsbyen. RVU 2005.

### 4.3 Reiseomfang lange reiser

Det er ingen vesentlig endring i omfanget av lange reiser fra 2005 til 2009 (Figur 4.12). Gjennomsnittlig antall lange reiser per måned er større blant menn, aldersgruppen 35-44 år, personer med høy utdanning, personer som arbeider heltid eller mertid og personer med høy inntekt (Vedleggstabell 16). Gjennomsnittlig antall lange reiser per måned er mindre blant aldersgruppene 13-17 år og 75 år eller mer, enslige, personer med lav utdanning, ikke yrkesaktive, personer med lav inntekt, personer uten førerkort og husholdninger som ikke disponerer bil.



Figur 4.12 Gjennomsnittlig antall lange reiser siste måned.

Tabell 4.8 Antall lange reiser siste måned. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	Mer enn 4 reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	47	32	12	9	100	1,68	10 654	0
Grenlandsbyen	49	30	12	8	100	1,64	1 514	0
Telemark	49	30	12	9	100	1,67	1 667	0
Porsgrunn	50	31	13	6	100	1,53	526	0
Skien	46	33	12	10	100	1,78	736	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	57	23	12	9	100	1,50	206	0
Porsgrunn sentrum	53	30	10	8	100	1,56	284	0
Porsgrunn utenfor sentrum	46	31	17	7	100	1,67	295	0
Skien sentrum	48	31	11	10	100	1,72	317	0
Skien utenfor sentrum	44	35	12	9	100	1,75	360	0

Lang reise: En reise som er 100 km eller lengre eller en reise til/fra utlandet, uansett lengde

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 4.9 Antall lange reiser siste måned. RVU 2005. Prosent.

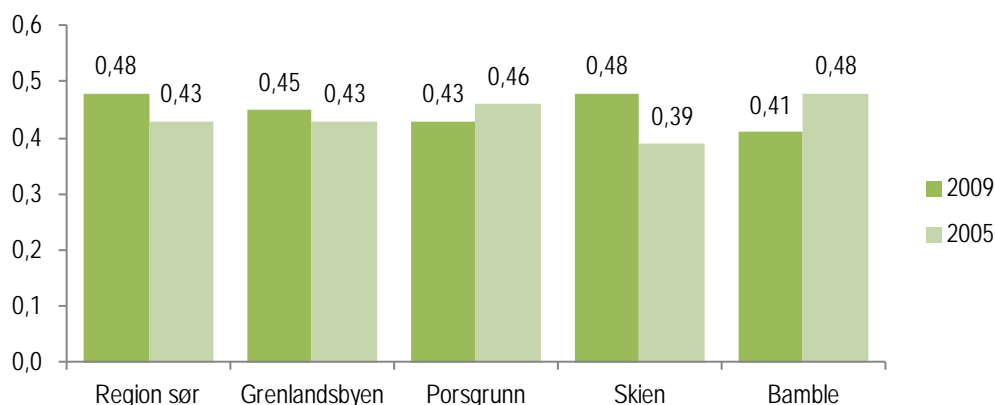
	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	Mer enn 4 reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	48	32	12	8	100	1,61	9 000	0
Grenlandsbyen	47	33	13	7	100	1,61	1 468	0
Telemark	46	32	13	9	100	1,70	1 654	0
Porsgrunn	49	31	12	8	100	1,58	492	0
Skien	47	33	13	6	100	1,55	736	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	42	36	12	10	100	1,94	196	0
Porsgrunn sentrum	49	34	11	5	100	1,45	317	0
Porsgrunn utenfor sentrum	47	31	14	9	100	1,71	232	0
Skien sentrum	45	35	15	6	100	1,61	321	0
Skien utenfor sentrum	51	30	12	7	100	1,52	358	0

Lang reise: En reise som er 100 km eller lengre eller en reise til/fra utlandet, uansett lengde

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Gjennomsnittlig antall utenlandsreiser per måned fra 2005 til 2009 har vært så godt som uforandret i Grenlandsbyen (Figur 4.13). Gjennomsnittlig antall utenlandsreiser per måned er større i aldersgruppen 67-74 år, par uten barn, personer med høy utdanning, personer som arbeider mertid, personer med høy inntekt og utdanning og med flere biler i husholdet (Vedleggstabell 17). Gjennomsnittlig antall utenlandsreiser per måned er mindre blant aldersgruppene 13-17 år og 75 år eller mer, enslige, personer med lav utdanning, ikke yrkesaktive eller deltidsarbeidende, personer med lav inntekt, personer uten førerkort og husholdninger som ikke disponerer bil.





Figur 4.13 Gjennomsnittlig antall utenlandsreiser siste måned.

Tabell 4.10 Antall utenlandsreiser siste måned. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	1-2 reiser	Mer enn 2 reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	77	20	2	100	0,48	10 654	0
Grenlandsbyen	78	20	2	100	0,45	1 514	0
Telemark	81	18	1	100	0,37	1 667	0
Porsgrunn	79	18	2	100	0,43	526	0
Skien	77	21	2	100	0,48	736	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	79	19	2	100	0,41	206	0
Porsgrunn sentrum	81	18	1	100	0,38	284	0
Porsgrunn utenfor sentrum	77	20	3	100	0,48	295	0
Skien sentrum	76	21	3	100	0,52	317	0
Skien utenfor sentrum	78	20	2	100	0,44	360	0

*Utenlandsreise:* En reise til/fra utlandet, uansett lengde.

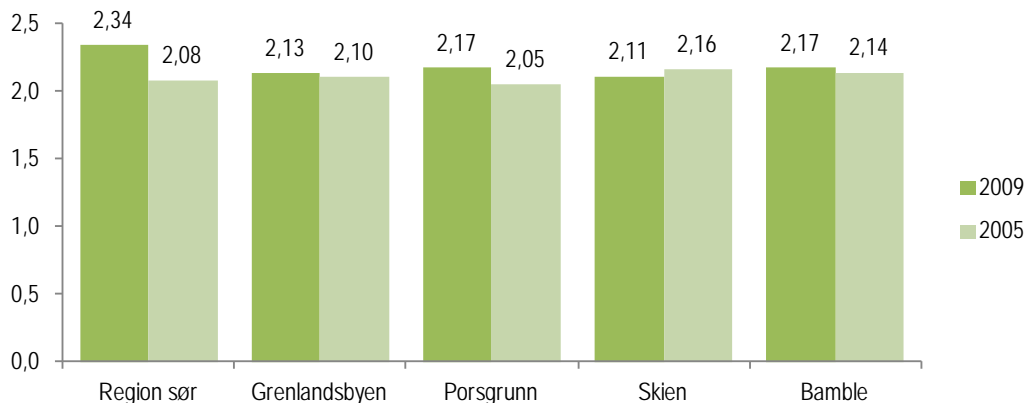
*Note:* Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 4.11 Antall utenlandsreiser siste måned. RVU 2005. Prosent.

	Ingen reiser	1-2 reiser	Mer enn 2 reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	80	18	2	100	0,43	9 000	0
Grenlandsbyen	80	18	2	100	0,43	1 468	0
Telemark	82	17	2	100	0,40	1 654	0
Porsgrunn	79	19	2	100	0,46	492	0
Skien	82	17	2	100	0,39	736	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	77	22	1	100	0,48	196	0
Porsgrunn sentrum	80	18	2	100	0,42	317	0
Porsgrunn utenfor sentrum	78	19	3	100	0,52	232	0
Skien sentrum	80	19	2	100	0,42	321	0
Skien utenfor sentrum	84	14	2	100	0,34	358	0

*Utenlandsreise:* En reise til/fra utlandet, uansett lengde.

*Note:* Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.



Figur 4.14 Gjennomsnittlig antall overnattinger per reise for lange reiser med andre destinasjoner enn bosted.

Tabell 4.12: Overnattinger per reise for lange reiser med andre destinasjoner enn bosted. RVU 2009. Prosent.

	ingen	1	2	3	4-5	6-7	mer enn 7	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	36	16	18	10	8	6	6	100	2,34	9 367	0
Grenlandsbyen	40	14	18	8	9	6	5	100	2,13	1 344	0
Telemark	40	17	15	8	9	7	4	100	2,13	1 466	0
Porsgrunn	42	14	17	8	8	8	5	100	2,17	429	1
Skien	40	14	18	9	10	6	4	100	2,11	716	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	38	17	20	9	7	5	5	100	2,17	172	0
Porsgrunn sentrum	49	13	16	7	6	5	3	100	1,74	241	1
Porsgrunn utenfor sentrum	41	12	16	8	8	9	6	100	2,37	256	0
Skien sentrum	38	17	16	9	10	5	5	100	2,18	294	0
Skien utenfor sentrum	37	13	21	8	11	7	4	100	2,19	348	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

I den nasjonale reisevaneundersøkelsen blir det i forbindelse med lange reiser gjennomført sist måned spurt om antall overnattinger ved reiser med andre destinasjoner enn eget bosted. Vi minner om reisedefinisjonen som er beskrevet tidligere i rapporten (Kapittel 1.4), hvor det går fram at tur og retur regnes som separate reiser. Vi er ute etter overnattinger borte fra hjemmet og holder derfor reiser som ender i eget bosted utenfor.

Gjennomsnittlig antall overnattinger forbundet med lange reiser har vært uendret fra 2005 til 2009 i Grenlandsbyen (Figur 4.14). Det er flere overnattinger per reise blant middelaldrende og eldre, par uten barn og de som ikke er yrkesaktive (Vedleggstabell 18).

Tabell 4.13: Overnattinger per reise for lange reiser med andre destinasjoner enn bosted. RVU 2005. Prosent.

	ingen	1	2	3	4-5	6-7	mer enn 7	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	37	17	18	10	8	5	5	100	2,08	7 727	0
Grenlandsbyen	37	17	18	12	7	5	5	100	2,10	1 222	0
Telemark	39	17	18	11	7	4	4	100	1,99	1 399	0
Porsgrunn	39	17	15	14	6	5	5	100	2,05	406	0
Skien	34	18	21	11	8	4	5	100	2,16	597	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	39	15	17	10	9	5	5	100	2,14	184	2
Porsgrunn sentrum	36	16	17	13	8	5	5	100	2,16	238	0
Porsgrunn utenfor sentrum	40	18	11	15	3	6	6	100	2,16	205	0
Skien sentrum	36	18	21	10	6	6	4	100	2,06	271	0
Skien utenfor sentrum	33	17	22	11	10	2	4	100	2,10	289	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

## 4.4 Reisemønster

### 4.4.1 Hvor går turen?

Tabell 4.14 viser hvor reisene til de bosatte i Grenlandsbyen foregår. Siden de fleste reiser er lokale forklares mye av mønsteret av hvor folk bor. 41 prosent av reisene foregår innenfor Skien kommune. Totalt er 56 prosent av reisene til/fra eller i Skien som har 49 prosent av intervjuene i Grenlandsbyen (se Tabell 2.1). I underkant av ti prosent av reisene går til/fra eller i kommuner utenfor Grenlandsbyen.

Tabell 4.14 Reisestrekning for reiser gjennomført av bosatte i Grenlandsbyen. Prosent.

	Porsgrunn	Skien	Siljan	Bamble	Region sør ellers	Resten av landet
Porsgrunn	24					
Skien	10	41				
Siljan	-	1	1			
Bamble	4	2	-	8		
Region sør ellers	1	2	-	1	2	
Resten av landet	-	1	-	-	-	2

Ser vi på reisene etter hvilken kommune de starter/ender, viser Tabell 4.15 hvor reisene går til/kommer fra. Samme reise kan forekomme i to kolonner. Tre av fire reiser som starter/ender i Skien holder seg innenfor kommunens grenser. I Porsgrunn og Bamble er andelen som går innenfor kommunen noe lavere. En av fire reiser som starter/ender i Porsgrunn, går til (eller kommer fra) Skien, mens en av fire reiser som starter/ender i Bamble går til Porsgrunn.

Tabell 4.15 Fordeling av reiser etter kommunen hvor reisen starter/ender. Reiser foretatt av bosatte i Grenlandsbyen. Soneinterne reiser markert med grått. Flertallet av reisene markert med fet skrift. Prosent

	Porsgrunn	Skien	Bamble
Porsgrunn	<b>62</b>	17	25
Skien	24	<b>73</b>	12
Bamble	9	3	<b>58</b>
Region sør ellers	4	5	4
Resten av landet	1	2	1
	100	100	100

Tabell 4.16 viser det samme som forrige tabell, men mer detaljerte soner. Vi ser at de fleste er soneinterne, men flertallet av reisene som går til/fra Skien utenfor sentrum går fra/til Skien sentrum. 13 prosent av reisene til/fra Porsgrunn sentrum går til Skien sentrum, mens 10 prosent av reisene til/fra Skien går til Porsgrunn sentrum.

Tabell 4.16 Fordeling av reiser etter sonen hvor reisen starter/ender. Reiser foretatt av bosatte i Grenlandsbyen. Soneinterne reiser markert med grått. Flertallet av reisene markert med fet skrift. Prosent

	Porsgrunn sentrum	Porsgrunn utenfor sentrum	Skien sentrum	Skien utenfor sentrum	Bamble
Porsgrunn sentrum	<b>39</b>	33	10	12	10
Porsgrunn utenfor sentrum	26	<b>39</b>	4	5	16
Skien sentrum	13	7	<b>42</b>	<b>43</b>	5
Skien utenfor sentrum	14	6	37	<b>32</b>	7
Bamble	5	11	2	3	<b>58</b>
Region sør ellers	3	4	4	4	4
Resten av landet	1	1	1	2	1
Total	100	100	100	100	100

#### 4.4.2 Transportmiddelbruk

Vi forventer at det er en sammenheng med hvor reisen går og hvilket transportmiddel som brukes. Tabell 4.17 viser transportmiddelbruken etter hvilken sone reisen starter og/eller ender i. Sykkelandelen ser ut til å være lavere i Bamble enn andre steder, men ut over det transportmiddelfordelingen nesten identisk for de ulike sonene.

Tabell 4.17 Transportmiddelbruk etter sonen hvor reisen starter/ender. Reiser foretatt av bosatte i Grenlandsbyen. Prosent

	Porsgrunn sentrum	Porsgrunn utenfor sentrum	Skien sentrum	Skien utenfor sentrum	Bamble
Til fots	12	13	14	13	12
Sykkel	6	4	5	6	2
Bilfører	61	60	60	59	59
Bilpassasjer	15	16	14	14	17
Kollektivt	4	5	4	5	5
Annet	1	2	2	3	4
Total	100	100	100	100	100
Antall reiser	1 354	1 088	1 717	1 482	711

#### 4.4.3 Reisens formål

Hvor man reiser vil ha en viss sammenheng med hvilket formål reisen har. Tabell 4.18 viser at andelen arbeidsreiser er høyest i Porsgrunn utenfor sentrum. Andelen handle- og servicereiser er høyest i Porsgrunn sentrum.

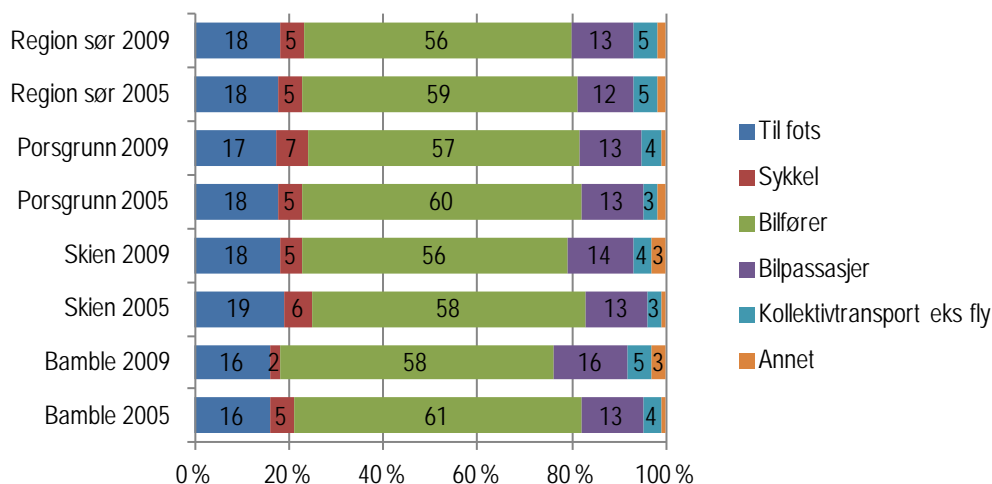
Tabell 4.18 Reisens formål etter sonen hvor reisen starter/ender. Reiser foretatt av bosatte i Grenlandsbyen. Prosent

	Porsgrunn sentrum	Porsgrunn utenfor sentrum	Skien sentrum	Skien utenfor sentrum	Bamble
Arbeid	16	23	17	17	17
Skole	3	3	4	4	4
Tjeneste	2	2	2	2	2
Handle/service	34	24	30	25	29
Følge/omsorg	11	11	13	12	11
Fritid	14	19	15	16	18
Besøk	14	13	14	16	12
Annet	5	5	6	8	6
Total	100	100	100	100	100
Antall reiser	1 353	1 088	1 717	1 481	711

## 5 Transportmiddelbruk

### 5.1 Transportmiddelbruk daglige reiser

Det har vært en liten nedgang i bilførerreisene fra 2005 til 2009 i Grenlandsbyen (Figur 5.1). Andelen bilførerreiser har gått ned fra 59 til 57 prosent. Porsgrunn sentrum har en relativt stor sykkelandel, 10 prosent. Vi presiserer at andel av reiser ikke er det samme som andel av befolkningen. Mens 57 prosent av reisene til bosatte i Grenlandsbyen ble gjennomført som bilfører (Tabell 5.1), var det 52 prosent av de bosatte i Grenlandsbyen som hadde reist som bilfører i løpet av registreringsdagen (Tabell 5.7). Først gjør vi rede for reisemiddelandelene som andel av reiser. Vi vil senere gjøre rede for reisemiddelandelene som andel av befolkningen (personer), andel av reist distanse (kilometer) og andel av reisetid (minutter).



Figur 5.1 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. Prosent.

Tabell 5.1 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	18	5	56	13	5	2	100	34 431	0
Grenlandsbyen	17	5	57	14	4	2	100	4 953	0
Telemark	17	5	58	12	4	3	100	5 411	0
Porsgrunn	17	7	57	13	4	1	100	1 673	0
Skien	18	5	56	14	4	3	100	2 471	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	16	2	58	16	5	3	100	646	0
Porsgrunn sentrum	19	10	54	12	3	1	100	874	0
Porsgrunn utenfor sentrum	16	4	60	13	6	1	100	958	0
Skien sentrum	20	5	54	16	3	2	100	1 108	0
Skien utenfor sentrum	16	5	58	12	5	4	100	1 184	0

*Hovedtransportmiddel:* Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

*Kollektivtransport eks fly:* Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

*Annet transportmiddel:* Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

*Note:* Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Det er størst andel reiser til fots blant kvinner, unge i alderen 13-17 år, personer med lav utdanning, ikke yrkesaktive, personer med lav inntekt, personer uten førerkort og bil, har godt kollektivtilbud og personer med måneds- eller klippekort (Vedleggstabell 19).

Det er størst andel reiser med sykkel blant ungdom 13-17 år, personer med lav utdanning og lav personinntekt, personer uten førerkort og husholdninger som ikke disponerer bil (Vedleggstabell 19).

Det er størst andel reiser som bilfører blant menn, aldersgruppen 35-44 år, personer med yrkesfaglig eller høyere utdanning, personer som arbeider heltid eller mertid, personer med middels eller høy inntekt, personer med førerkort og husholdninger med mer enn én bil (Vedleggstabell 19).

Det er størst andel reiser som bilpassasjer blant kvinner, aldersgruppen 13-17 år, personer med lav utdanning, deltidsarbeidende, personer med lav inntekt og personer uten førerkort (Vedleggstabell 19).

Det er størst andel reiser med kollektivtransport blant aldersgruppen 13-17 år, enslige med barn, personer med lav utdanning, ikke yrkesaktive, personer med lav inntekt, personer uten bil og førerkort og personer som har en eller annen form for periode- eller flerreisebillett med kollektivtransport (Vedleggstabell 19).

Tabell 5.2 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. Finere inndeling. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	MC/moped	Bilfører	Bilpassasjer	Drosje	Buss	Trikk/T-bane	Tog	Fly	Ferge/rutebåt	Annet	Sum
Region sør	18,0	5,4	1,0	56,1	13,0	0,5	3,7	0,1	0,7	0,2	0,2	1,1	100
Grenlandsbyen	17,4	5,3	1,3	56,7	14,0	0,5	3,1	0,2	0,2	0,2	0,3	0,7	100
Telemark	17,1	5,2	0,9	58,4	12,3	0,4	3,1	0,1	0,2	0,2	0,2	2,0	100
Porsgrunn	17,3	6,7	0,4	57,4	13,2	0,7	3,2	0,0	0,0	0,2	0,4	0,4	100
Skien	18,0	5,0	2,0	55,8	13,9	0,3	3,1	0,2	0,2	0,3	0,2	0,8	100
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	16,1	2,0	1,0	57,7	16,3	1,0	2,3	0,7	0,6	0,2	0,7	1,3	100
Porsgrunn sentrum	19,4	9,5	0,3	54,4	12,2	0,5	2,3	0,0	0,2	0,3	0,2	0,6	100
Porsgrunn utenfor sentrum	15,7	3,9	0,4	60,4	13,4	0,8	4,1	0,0	0,1	0,1	0,5	0,4	100
Skien sentrum	19,9	5,3	1,5	54,0	15,7	0,5	2,0	0,4	0,0	0,1	0,1	0,5	100
Skien utenfor sentrum	16,4	4,8	2,8	57,8	11,9	0,3	4,1	0,1	0,2	0,4	0,2	1,1	100

*Hovedtransportmiddel:* Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

*Annet transportmiddel:* Blant annet småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

*Note:* Se Tabell 5.1 for informasjon om antall gyldige svar og andel manglende svar.

Tabell 5.3 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollekti vtrans. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	18	5	59	12	5	2	100	30 574	0
Grenlandsbyen	18	5	59	13	3	2	100	4 851	0
Telemark	18	4	61	12	3	2	100	5 433	0
Porsgrunn	18	5	60	13	3	2	100	1 639	0
Skien	19	6	58	13	3	1	100	2 432	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	16	5	61	13	4	1	100	662	0
Porsgrunn sentrum	19	5	57	15	3	2	100	1 036	0
Porsgrunn utenfor sentrum	16	4	64	10	3	2	100	778	0
Skien sentrum	22	6	54	14	3	1	100	1 095	0
Skien utenfor sentrum	16	6	61	12	3	1	100	1 162	0

*Hovedtransportmiddel:* Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

*Kollektivtransport eks fly:* Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

*Annet transportmiddel:* Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

*Note:* Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.



Tabell 5.4 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. Finere inndeling. RVU 2005. Prosent.

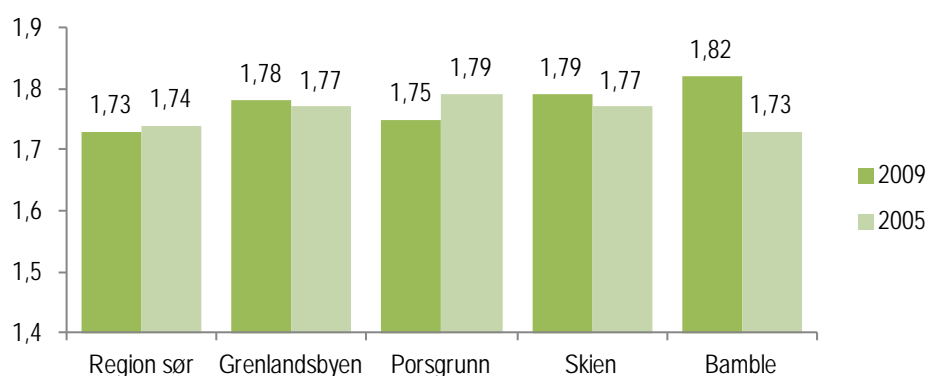
	Til fots	Sykkel	MC/moped	Bilfører	Bilpassasjer	Drosje	Buss	Trikk/T-bane	Tog	Fly	Ferge/rutebåt	Annet	Sum
Region sør	18,0	4,7	0,8	59,1	11,7	0,5	3,6	0,1	0,7	0,1	0,1	0,6	100
Grenlandsbyen	17,9	5,3	0,8	59,0	12,9	0,7	2,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,7	100
Telemark	18,3	4,2	0,6	60,5	12,3	0,6	2,3	0,1	0,2	0,1	0,0	0,8	100
Porsgrunn	17,8	4,6	0,7	59,7	12,9	0,9	2,0	0,0	0,1	0,2	0,2	1,1	100
Skien	18,6	5,9	0,9	57,9	13,1	0,5	2,3	0,2	0,2	0,0	0,0	0,5	100
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	15,9	5,3	0,9	60,9	12,8	0,6	2,9	0,3	0,0	0,2	0,0	0,3	100
Porsgrunn sentrum	18,9	5,1	0,3	56,8	15,0	0,6	1,8	0,0	0,0	0,3	0,2	1,1	100
Porsgrunn utenfor sentrum	15,7	3,7	1,4	64,3	10,4	1,0	2,1	0,0	0,3	0,0	0,1	1,0	100
Skien sentrum	21,6	5,8	1,1	54,2	14,0	0,6	1,8	0,4	0,3	0,0	0,0	0,2	100
Skien utenfor sentrum	16,3	6,3	0,5	60,7	12,0	0,5	2,8	0,0	0,1	0,1	0,0	0,7	100

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Annet transportmiddel: Blant annet småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Se Tabell 5.3 for informasjon om antall gyldige svar og andel manglende svar.

Både bilførere og bilpassasjerer blir bedt om å oppgi hvor mange personer der var i bilen. Gjennomsnittlig antall personer i bilen har ikke endret seg vesentlig fra 2005 til 2009 i (Figur 5.2). Det er heller ikke store forskjeller mellom de ulike områdene. Det er i gjennomsnitt flere personer i bilen blant ungdom, par med barn, personer med lav utdanning, ikke yrkesaktive, lav personinntekt, personer uten førerkort, husholdning som ikke disponerer bil, personer med månedskort eller lignende (ikke klippekort) (Vedleggstabell 21).



Figur 5.2 Gjennomsnittlig antall personer i bilen per reise for daglige reiser som bilfører eller bilpassasjer.

Tabell 5.5 Antall personer i bilen per reise for daglige reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2009. Prosent.

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjenn-omsnitt (pers)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	53	32	8	5	2	100	1,73	23 428	0
Grenlandsbyen	52	31	8	7	2	100	1,78	3 493	0
Telemark	58	29	6	5	2	100	1,66	3 811	0
Porsgrunn	54	30	7	7	2	100	1,75	1 183	0
Skien	50	31	10	6	2	100	1,79	1 718	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	52	32	6	8	3	100	1,82	473	0
Porsgrunn sentrum	56	28	6	8	2	100	1,74	576	0
Porsgrunn utenfor sentrum	54	31	7	5	2	100	1,74	711	0
Skien sentrum	50	31	9	8	3	100	1,83	767	0
Skien utenfor sentrum	50	32	11	4	2	100	1,76	827	0

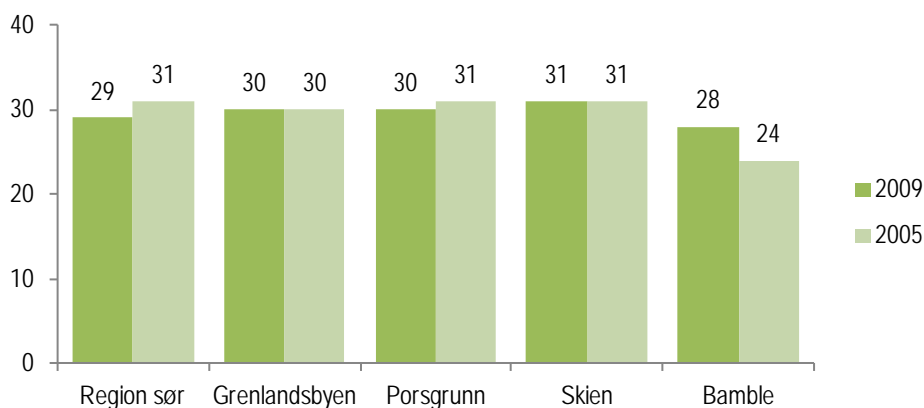
Note: Gyldige svar (uvektet n) er gyldige svar av antall reiser som bilfører eller bilpassasjer.

Tabell 5.6 Antall personer i bilen per reise for daglige reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2005. Prosent.

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjenn-omsnitt (pers)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	53	30	10	5	2	100	1,74	20 830	2
Grenlandsbyen	53	30	10	5	2	100	1,77	3 447	1
Telemark	55	29	10	5	2	100	1,72	3 865	1
Porsgrunn	52	30	10	6	2	100	1,79	1 173	1
Skien	54	29	10	5	2	100	1,77	1 704	1
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	54	27	13	4	2	100	1,73	486	0
Porsgrunn sentrum	53	31	10	4	2	100	1,72	741	0
Porsgrunn utenfor sentrum	52	28	11	7	3	100	1,84	567	2
Skien sentrum	53	31	10	3	3	100	1,72	730	2
Skien utenfor sentrum	54	28	9	7	1	100	1,85	839	1

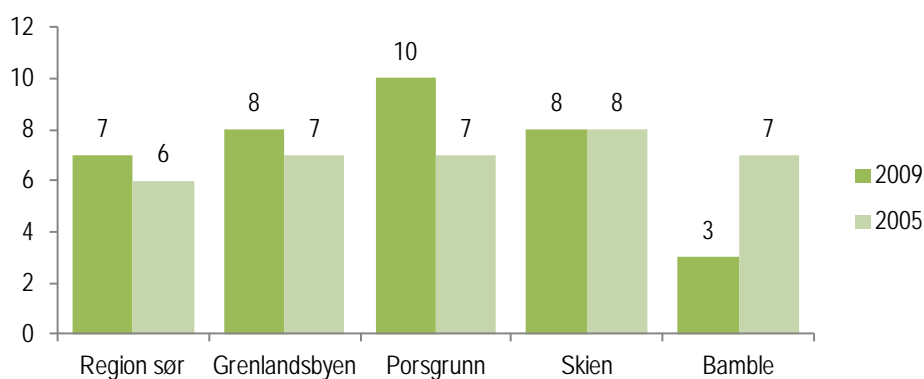
Note: Gyldige svar (uvektet n) er gyldige svar av antall reiser som bilfører eller bilpassasjer.

Det har ikke vært store endringer i andelen av befolkningen som har reist til fots i løpet av registreringsdagen fra 2005 til 2009 (Figur 5.3). I sentrumsområdene finner vi en større andel som har reist til fots enn i de andre områdene (Figur 5.8). Det er en høyere andel av befolkningen som har reist til fots blant aldersgruppen 13-17 år, enslige med barn, personer som jobber deltid, personer med lav inntekt, personer uten førerkort, husholdninger som ikke disponerer bil, personer med svært god kollektivtilbud og personer med månedskort (Vedleggstabell 22).



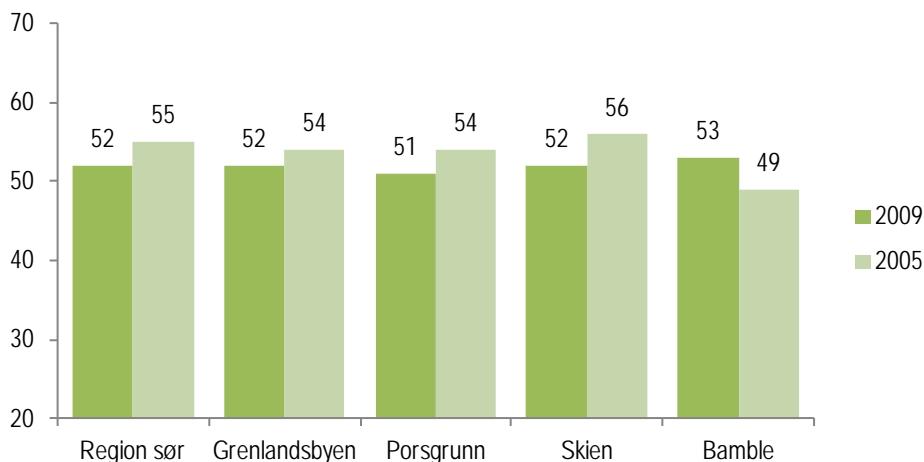
Figur 5.3 Andel av befolkningen som reiste til fots som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. Prosent.

Det har vært svært små endringer fra 2005 til 2009 i andelen av befolkningen som har syklet i løpet av registreringsdagen i Grenlandsbyen (Figur 5.4). Den høyeste andelen sykkelbruk finner man i Porsgrunn sentrum (Figur 5.9). De som sykler mest tilhører aldersgruppen 13-17 år, er enslige eller par med barn, har høy utdanning, lav inntekt og mangler førerkort (Vedleggstabell 22).



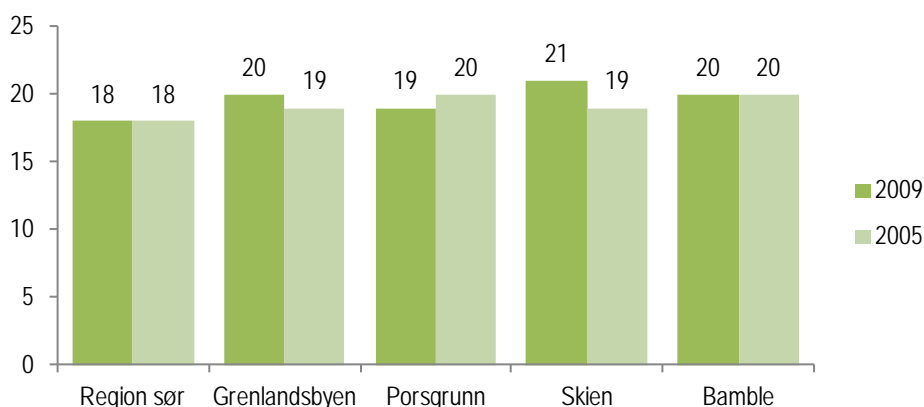
Figur 5.4 Andel av befolkningen som reiste med sykkel som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. Prosent.

Andelen som reiste med bil som fører er noe redusert i perioden fra 2005 til 2009 i Grenlandsbyen (Figur 5.5). De som bruker bil mest er menn, personer i aldersgruppene 35-44 år, yrkesaktive på heltid eller mertid, personer med høy inntekt og flere biler i husholdet (Vedleggstabell 22).



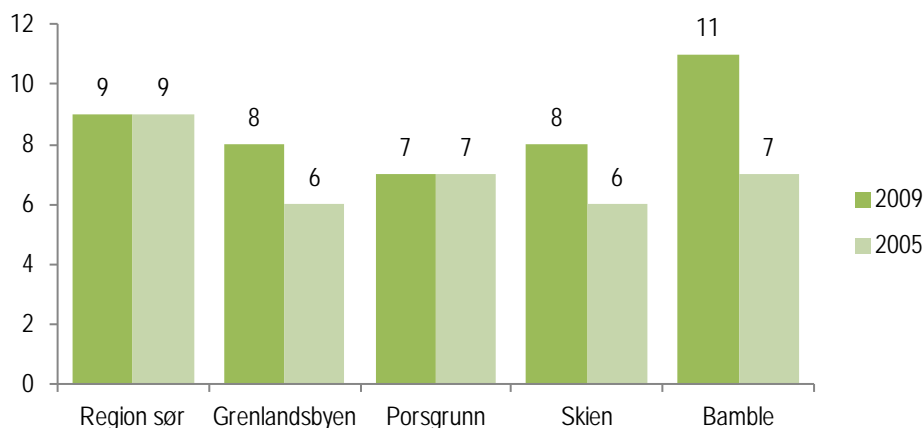
Figur 5.5 Andel av befolkningen som reiste som bilfører som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. Prosent.

Andelen av befolkningen som reiste som bilpassasjer har vært nesten uforandret i perioden fra 2005 til 2009 (Figur 5.6). De som oftest sitter på i bil er kvinner, personer mellom 13 og 17 år, de som jobber deltid og som mangler førerkort (Vedleggstabell 22).



Figur 5.6 Andel av befolkningen som reiste som bilpassasjer som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. Prosent.

Andelen som reiste kollektivt på registreringsdagen har økt litt for Grenlandsbyen mellom 2005 og 2009 (Figur 5.7). De som reiser mest kollektivt er de unge under 18 år, enslige med barn, de som har lav inntekt, som ikke har førerkort eller har dårlig tilgang til bil og har månedskort for kollektivtransporten (Vedleggstabell 22).



Figur 5.7 Andel av befolkningen som reiste med kollektivtransport som hovedtransportmiddel i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. Prosent.

Tabell 5.7 Andel av befolkningen som reiste med de respektive hovedtransportmidlene på registreringsdagen, daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

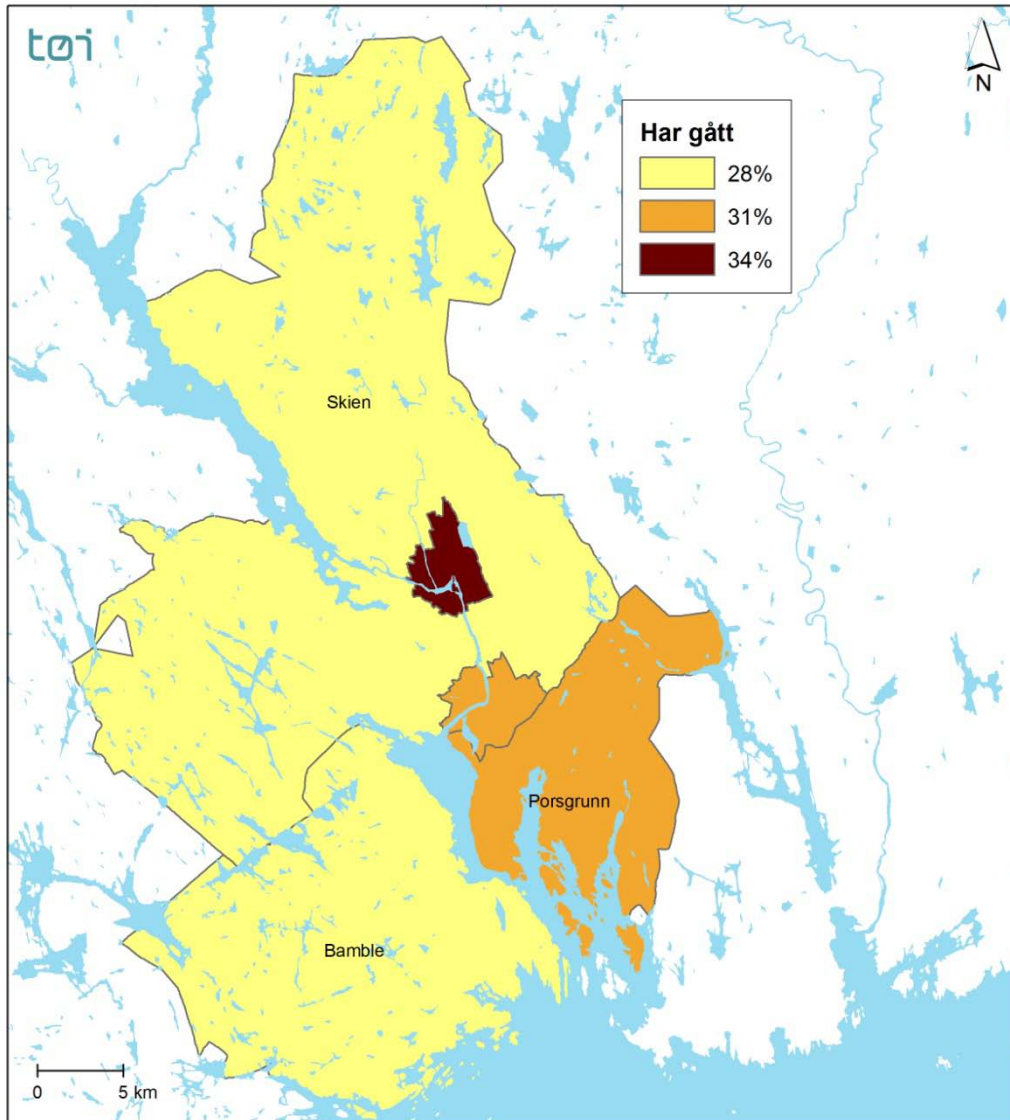
	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	29	7	52	18	9	4	10 651	0
Grenlandsbyen	30	8	52	20	8	4	1 513	0
Telemark	29	7	50	16	7	4	1 666	0
Porsgrunn	30	10	51	19	7	2	526	0
Skien	31	8	52	21	8	5	735	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	28	3	53	20	11	5	206	0
Porsgrunn sentrum	31	13	46	16	5	3	284	0
Porsgrunn utenfor sentrum	31	7	56	21	9	2	295	0
Skien sentrum	34	9	53	24	7	5	317	0
Skien utenfor sentrum	28	7	51	19	10	4	359	0

*Hovedtransportmiddel:* Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

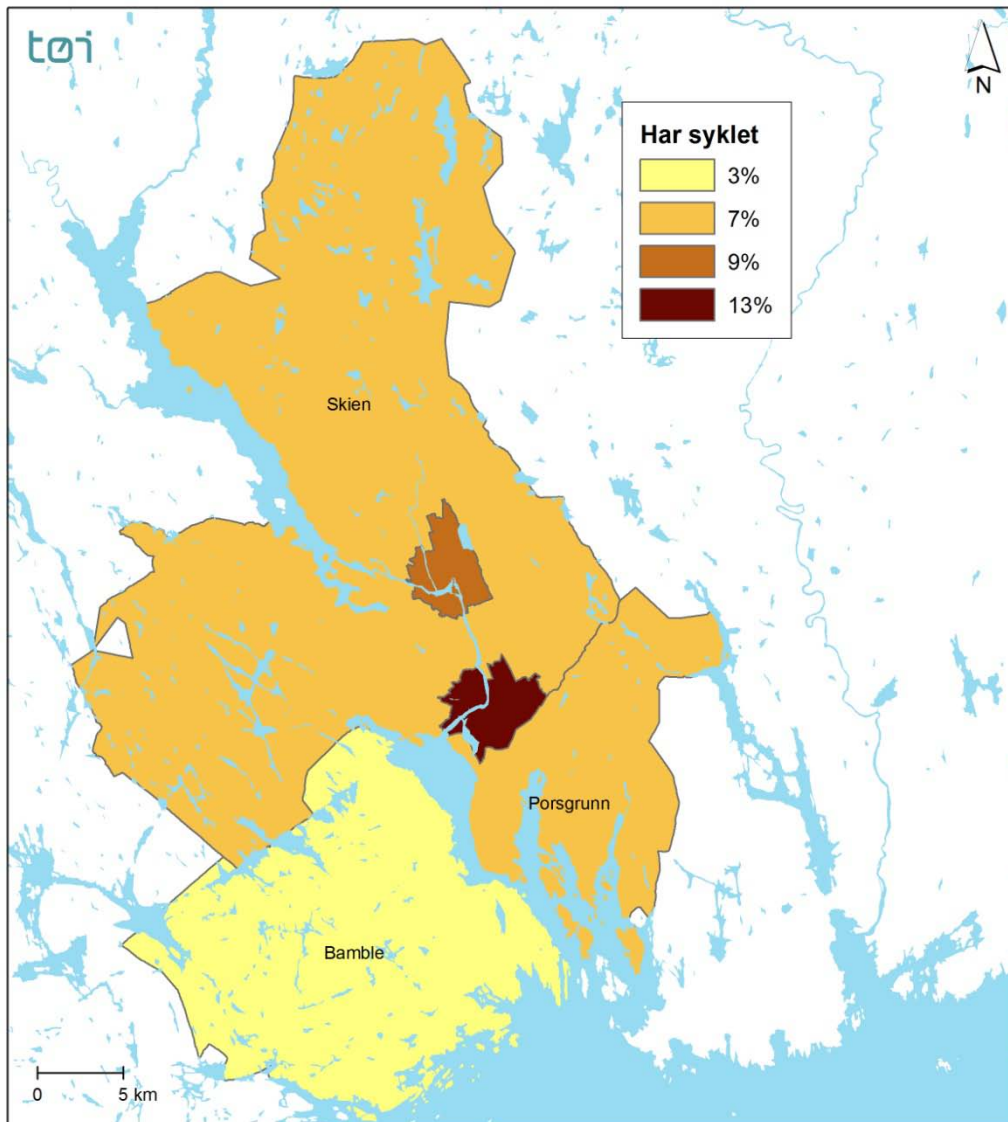
*Kollektivtransport eks fly:* Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

*Annet transportmiddel:* Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

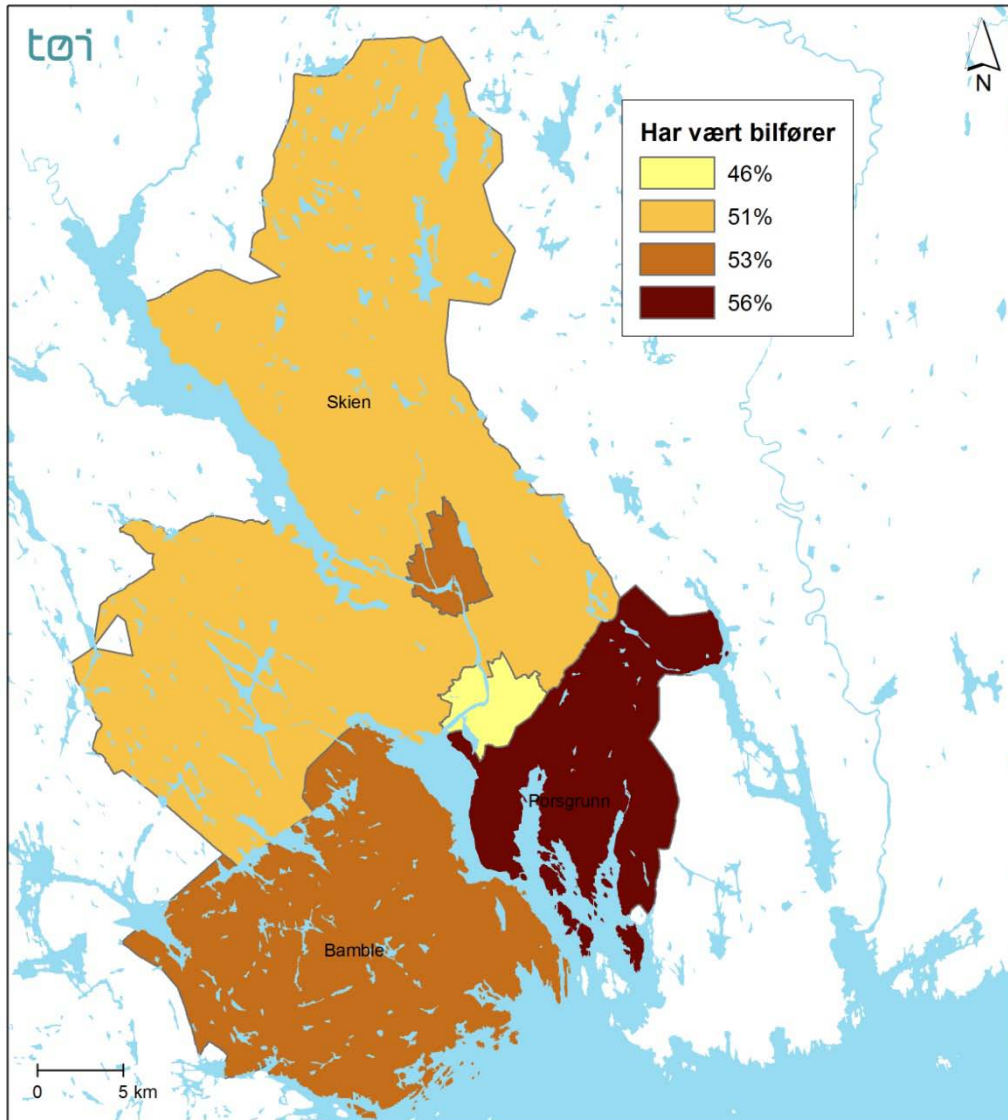
*Note:* Fordi en person kan ha flere reiser, og derfor kan ha reist med flere hovedtransportmidler, summeres ikke andelen.



Figur 5.8 Andel som har hatt en reise til fots på registreringsdagen etter bosted. RVU 2009



Figur 5.9 Andel som har hatt en reise med sykkel på registreringsdagen etter bosted. RVU 2009



Figur 5.10 Andel som har hatt reise som bilfører på registreringsdagen etter bosted. RVU 2009



Tabell 5.8 Andel av befolkningen som reiste med de respektive hovedtransportmidlene på registreringsdagen, daglige reiser. RVU 2005. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtransport eks fly	Annet	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	31	6	55	18	9	3	8 995	0
Grenlandsbyen	30	7	54	19	6	2	1 468	0
Telemark	30	6	55	17	6	3	1 654	0
Porsgrunn	31	7	54	20	7	3	492	0
Skien	31	8	56	19	6	2	736	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	24	7	49	20	7	3	196	0
Porsgrunn sentrum	32	8	52	22	6	3	317	0
Porsgrunn utenfor sentrum	29	5	60	17	7	3	232	0
Skien sentrum	35	8	54	20	6	1	321	0
Skien utenfor sentrum	28	8	56	18	7	2	358	0

*Hovedtransportmiddel:* Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

*Kollektivtransport eks fly:* Buss, trikk, bane, tog, drosje og fergerutebåt.

*Annet transportmiddel:* Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

*Note:* Fordi en person kan ha flere reiser, og derfor kan ha reist med flere hovedtransportmidler, summeres ikke andelen.

## 5.2 Antall daglige reiser

Den gjennomsnittlig antall reiser ligger i overkant av tre reiser per dag (Figur 5.11). Det er små variasjoner innenfor regionen. De fleste reiser foregår som bilfører. Dernest kommer reiser til fots og reiser som bilpassasjer.



Figur 5.11 Gjennomsnittlig antall reiser med hovedtransportmidlene per dag, daglige reiser. RVU 2009

Det har vært en ubetydelig endring i antall reiser per dag i Grenlandsbyen i løpet av perioden fra 2005 til 2009 (Tabell 5.9 og Tabell 5.10).

De som går mest er unge 13-17 år, enslige med barn, har lav inntekt, ikke bil eller førerkort og månedskort for kollektivtransport (Vedleggstabell 23). De som sykler mest er menn, unge i alderen 13-17 år, personer med akademiske yrker og de som ikke har bil eller førerkort. De fleste bilførerreisene har menn, personer i

alderen 35-44 år, arbeider heltid eller mertid, har høy utdanning, høy privat inntekt og flere biler i husholdet (Vedleggstabell 23). De som reiser mest som bilpassasjer er kvinner, personer i alderen 13-17 år, deltidsarbeidende, personer med lav inntekt og uten førerkort (Vedleggstabell 23). De som har flest kollektivreiser er unge i alderen 13-17 år, enslige med barn, har lav inntekt og mangler førerkort og bil (Vedleggstabell 23).

Tabell 5.9 Gjennomsnittlig antall daglige reiser per person fordelt på hovedtransportmiddel. RVU 2009.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	0,58	0,17	1,80	0,42	0,16	0,08	3,21	10 657	0
Grenlandsbyen	0,58	0,18	1,90	0,47	0,14	0,08	3,35	1 513	0
Telemark	0,54	0,16	1,85	0,39	0,13	0,10	3,16	1 666	0
Porsgrunn	0,56	0,22	1,87	0,43	0,14	0,03	3,26	526	0
Skien	0,62	0,17	1,93	0,48	0,14	0,11	3,45	735	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	0,52	0,06	1,85	0,52	0,17	0,08	3,21	206	0
Porsgrunn sentrum	0,62	0,31	1,74	0,39	0,10	0,04	3,20	284	0
Porsgrunn utenfor sentrum	0,53	0,13	2,02	0,45	0,19	0,03	3,34	295	0
Skien sentrum	0,71	0,19	1,93	0,56	0,11	0,08	3,57	317	0
Skien utenfor sentrum	0,55	0,16	1,94	0,40	0,17	0,14	3,36	359	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Tabell 5.10 Gjennomsnittlig antall daglige reiser per person fordelt på hovedtransportmiddel. RVU 2005.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	0,61	0,16	2,00	0,40	0,16	0,05	3,38	8 998	0
Grenlandsbyen	0,59	0,18	1,95	0,43	0,11	0,05	3,31	1 468	0
Telemark	0,59	0,14	1,97	0,40	0,10	0,05	3,25	1 654	0
Porsgrunn	0,59	0,15	1,99	0,43	0,10	0,07	3,33	492	0
Skien	0,62	0,19	1,91	0,43	0,10	0,04	3,30	736	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	0,54	0,18	2,06	0,43	0,13	0,05	3,38	196	0
Porsgrunn sentrum	0,62	0,17	1,86	0,49	0,09	0,05	3,27	317	0
Porsgrunn utenfor sentrum	0,53	0,13	2,16	0,35	0,12	0,08	3,35	232	0
Skien sentrum	0,74	0,20	1,85	0,48	0,11	0,04	3,41	321	0
Skien utenfor sentrum	0,53	0,20	1,97	0,39	0,11	0,04	3,25	358	0

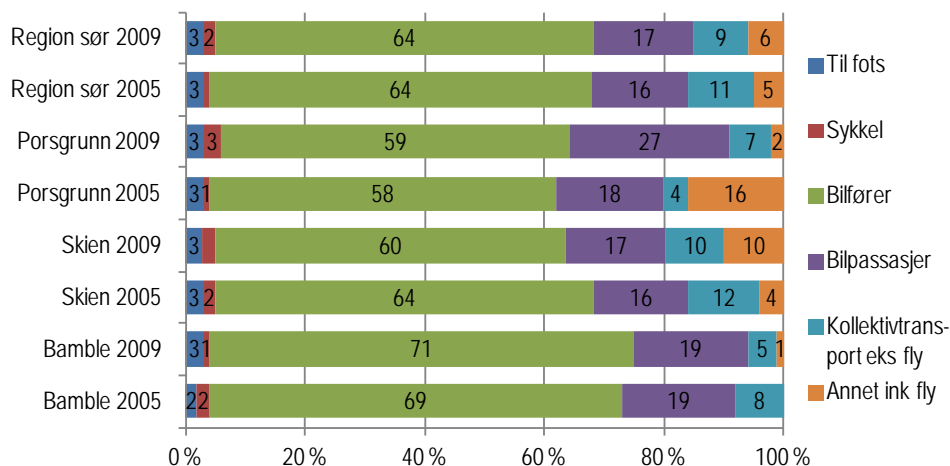
Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

### 5.3 Reiselengde og transportmiddelbruk

Andelen av reiselengdene som bilfører har gått noe ned i Grenlandsbyen (Figur 5.12). Andelen for bilførerreiser ligger på 64 prosent, litt varierende mellom områdene.



Figur 5.12 Hovedtransportmidlenes andel av reist distanse, daglige reiser. Prosent.

Tabell 5.11 Hovedtransportmiddel per reiselengde i kilometer for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtransport eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	3	2	64	17	9	6	100	34 431	0
Grenlandsbyen	3	2	61	20	8	6	100	4 953	0
Telemark	2	2	66	16	9	4	100	5 411	0
Porsgrunn	3	3	59	27	7	2	100	1 673	0
Skien	3	2	60	17	10	10	100	2 471	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	3	1	71	19	5	1	100	646	0
Porsgrunn sentrum	4	3	59	17	16	1	100	874	0
Porsgrunn utenfor sentrum	3	2	60	25	8	2	100	958	0
Skien sentrum	3	2	62	23	9	2	100	1 108	0
Skien utenfor sentrum	2	1	60	13	7	16	100	1 184	0

*Hovedtransportmiddel:* Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

*Kollektivtransport eks fly:* Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

*Annet transportmiddel:* Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

*Note:* Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

De som har større andel på sykkel enn andre er personer i alderen 13-17 år og de som ikke har bil eller førerkort (Vedleggstabell 24). De som har større andel av reiselengdene som bilfører er menn, personer i alderen 55-66 år, de med yrkesfaglig bakgrunn eller lavere universitetsutdanning, de som jobber heltid eller mertid, håndverkere, har god tilgang til bil og har gratis parkering (Vedleggstabell 24). De som har en relativt lang reiselengde som bilpassasjerer er kvinner, unge i

alderen 13-17 år, ikke yrkesaktive eller arbeider deltid, personer med lav inntekt og uten førerkort (Vedleggstabell 24). De som reiser relativt langt med kollektivtransport er kvinner, unge i alderen 13-24 år, høy utdanning, personer uten bil og førerkort og de har månedskort eller klippekort for kollektivtransporten (Vedleggstabell 24).

Tabell 5.12 Hovedtransportmiddel per reiselengde i kilometer for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.

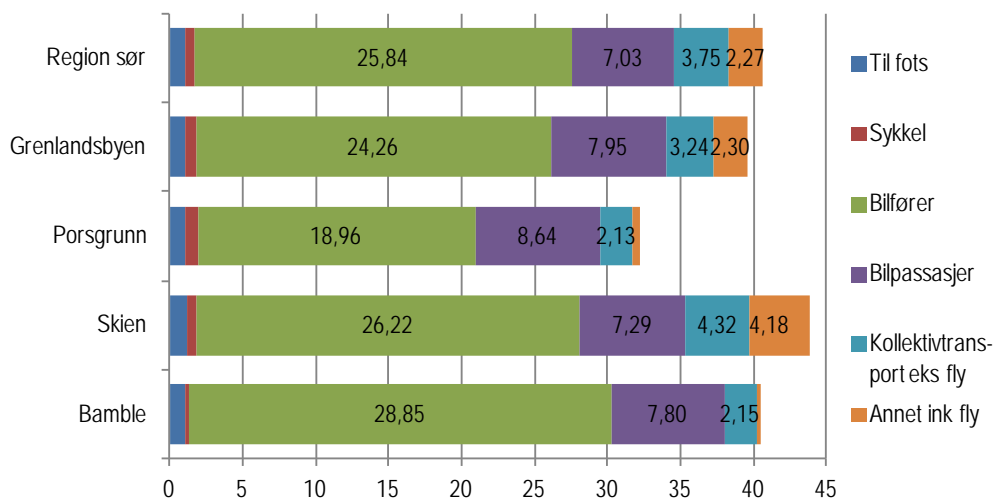
	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	3	1	64	16	11	5	100	30 574	0
Grenlandsbyen	3	1	64	17	8	7	100	4 851	0
Telemark	3	1	67	14	9	6	100	5 433	0
Porsgrunn	3	1	58	18	4	16	100	1 639	0
Skien	3	2	64	16	12	4	100	2 432	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	2	2	69	19	8	0	100	662	0
Porsgrunn sentrum	3	2	52	18	5	20	100	1 036	0
Porsgrunn utenfor sentrum	3	1	68	18	6	5	100	778	0
Skien sentrum	4	2	67	17	9	1	100	1 095	0
Skien utenfor sentrum	3	1	63	14	13	6	100	1 162	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.



Figur 5.13 Gjennomsnittlig antall kilometer reist med hovedtransportmidlene per person per dag, daglige reiser. RVU 2009.

På samme måte som for Region sør som helhet, har det vært en økning i gjennomsnittlig antall kilometer reist med hovedtransportmidlene fra 2005 til 2009 (Tabell 5.13 og Tabell 5.14).

De som går lengst er i alderen 55-66 år, personer med akademiske yrker, personer uten bil og førerkort (Vedleggstabell 25). De som sykler lengst er menn, aldersgruppene 25-34 år og 45-54 år, personer med høy utdanning, akademiske yrker og høy inntekt, samt de som ikke har bil og førerkort (Vedleggstabell 25). De som reiser lengst som bilfører er menn, personer i alderen 25-34 år, de som jobber mertid, administrative ledere, personer med høy inntekt, tre eller flere biler, har gratis parkering på arbeidsplassen og har svært dårlig kollektivtilbud (Vedleggstabell 25). De som kjører lengst som bilpassasjer er unge i alderen 13-17 år. Unge 13-24 år reiser også lengst med kollektivtransport. I tillegg reiser også enslige med barn, personer med høy utdanning, med lav personinntekt, klippekort for kollektivtransporten og dårlig tilgang til bil langt med kollektiv transport (Vedleggstabell 25).

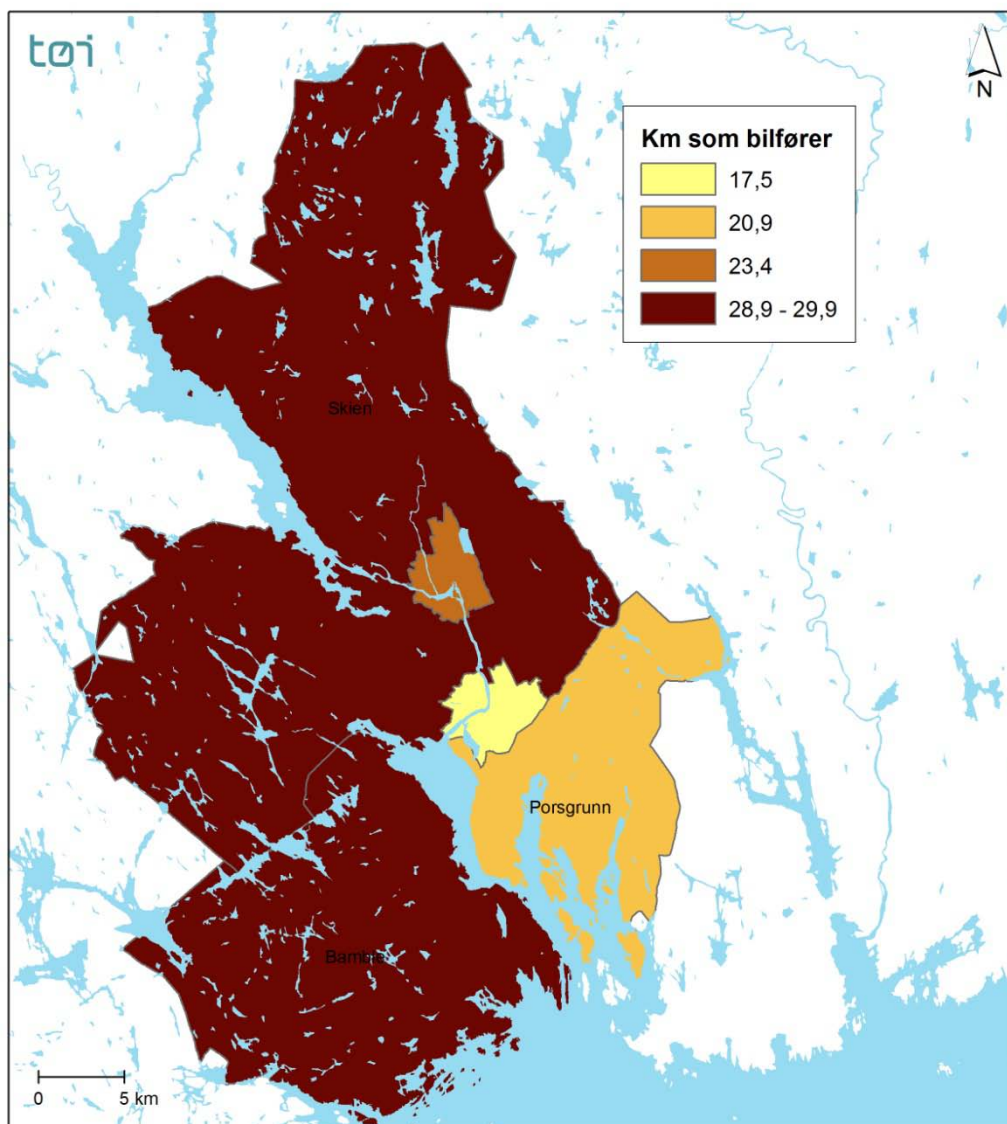
Tabell 5.13 Gjennomsnittlig reiselengde i kilometer per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2009.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtransport eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	1,03	0,69	25,84	7,03	3,75	2,27	40,62	10 490	2
Grenlandsbyen	1,13	0,69	24,26	7,95	3,24	2,30	39,58	1 489	2
Telemark	0,95	0,65	26,04	6,41	3,57	1,74	39,37	1 630	2
Porsgrunn	1,08	0,87	18,96	8,64	2,13	0,49	32,17	516	2
Skien	1,17	0,69	26,22	7,29	4,32	4,18	43,85	725	2
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	1,09	0,28	28,85	7,80	2,15	0,27	40,45	202	2
Porsgrunn sentrum	1,07	0,91	17,48	5,13	4,76	0,20	29,54	279	2
Porsgrunn utenfor sentrum	1,19	0,75	20,92	8,64	2,66	0,72	34,89	289	2
Skien sentrum	1,07	0,68	23,35	8,57	3,25	0,62	37,55	312	2
Skien utenfor sentrum	1,22	0,74	29,85	6,62	3,27	7,98	49,69	355	1

*Hovedtransportmiddel:* Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

*Kollektivtransport eks fly:* Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

*Annet transportmiddel:* Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.



Figur 5.14 Gjennomsnittlig daglig reiselengde som bilfører etter bosted. RVU 2009

Tabell 5.14 Gjennomsnittlig reiselengde i kilometer per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2005.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtransport eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	1,05	0,49	24,60	6,08	4,11	1,82	38,15	8 923	1
Grenlandsbyen	0,98	0,49	21,42	5,61	2,83	2,33	33,65	1 458	1
Telemark	1,04	0,37	23,53	4,94	3,15	2,23	35,27	1 640	1
Porsgrunn	0,94	0,33	17,63	5,48	1,18	4,74	30,30	489	1
Skien	1,07	0,59	22,39	5,48	4,03	1,43	34,99	730	1
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	0,65	0,57	24,14	6,69	2,78	0,17	35,02	195	1
Porsgrunn sentrum	1,02	0,58	17,28	5,95	1,70	6,58	33,10	315	1
Porsgrunn utenfor sentrum	0,78	0,22	19,95	5,42	1,63	1,34	29,35	231	0
Skien sentrum	1,24	0,54	20,01	5,09	2,66	0,31	29,84	318	1
Skien utenfor sentrum	0,97	0,55	24,09	5,46	4,96	2,49	38,51	355	1

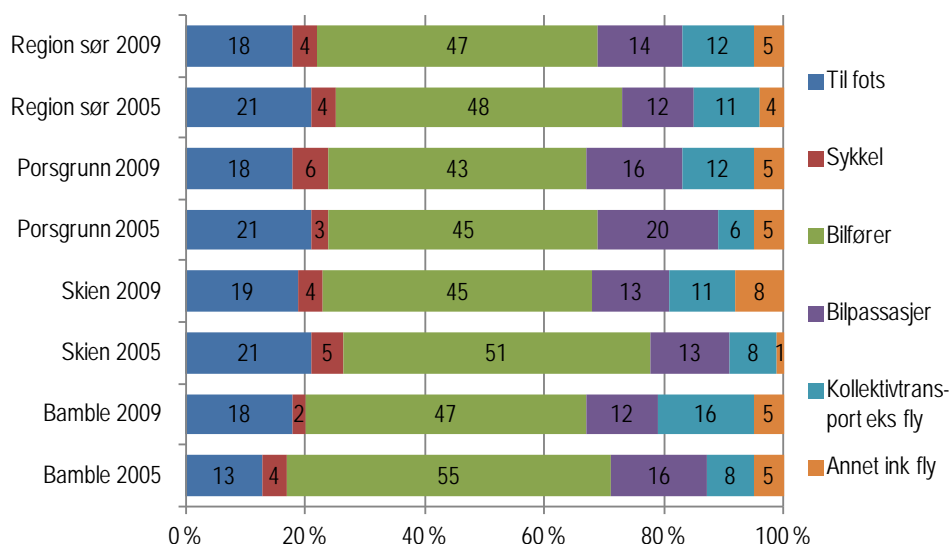
Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

## 5.4 Reisetid og transportmiddelbruk

I denne perioden har andelen av tiden som bilfører gått noe ned i alle områdene, på samme måte som for region sør som helhet (Figur 5.15).



Figur 5.15 Hovedtransportmidlenes andel av reisetid, daglige reiser. Prosent.

De som har høyest andel tidsmessig gange er kvinner, personer fra 55 år, de som ikke er yrkesaktive og personer uten bil og førerkort (Vedleggstabell 26). De som andelsmessig bruker mest tid på sykling er unge i alderen 13-17 år. De som bruker mest tid på bilkjøring som sjåfør er menn, personer i aldersgruppen 25-34 år, personer med yrkesfaglig utdanning, de som jobber mertid, er administrative ledere eller håndverkere, har høy personinntekt, flere biler og gratis parkering ved

arbeidsplassen (Vedleggstabell 26). De som bruker relativt sett lengst tid som bilpassasjerer er kvinner og ungdom (Vedleggstabell 26). De som bruker mest tid på kollektivreiser er ungdom og eldre, og de som har dårlig tilgang til bil (Vedleggstabell 26).

Tabell 5.15 Hovedtransportmiddel per reiselengde i minutter for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	18	4	47	14	12	5	100	34 431	0
Grenlandsbyen	19	4	45	14	12	7	100	4 953	0
Telemark	17	4	48	13	12	6	100	5 411	0
Porsgrunn	18	6	43	16	12	5	100	1 673	0
Skien	19	4	45	13	11	8	100	2 471	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	18	2	47	12	16	5	100	646	0
Porsgrunn sentrum	20	7	40	11	14	8	100	874	0
Porsgrunn utenfor sentrum	17	4	42	16	15	5	100	958	0
Skien sentrum	20	5	44	17	9	5	100	1 108	0
Skien utenfor sentrum	18	4	49	11	9	9	100	1 184	0

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 5.16 Hovedtransportmiddel per reiselengde i minutter for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	21	4	48	12	11	4	100	30 574	0
Grenlandsbyen	20	4	50	16	7	3	100	4 851	0
Telemark	20	3	51	14	8	4	100	5 433	0
Porsgrunn	21	3	45	20	6	5	100	1 639	0
Skien	21	5	51	13	8	1	100	2 432	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	13	4	55	16	8	5	100	662	0
Porsgrunn sentrum	22	5	45	16	7	6	100	1 036	0
Porsgrunn utenfor sentrum	18	1	47	24	5	4	100	778	0
Skien sentrum	26	4	47	14	7	1	100	1 095	0
Skien utenfor sentrum	18	5	54	12	9	1	100	1 162	0

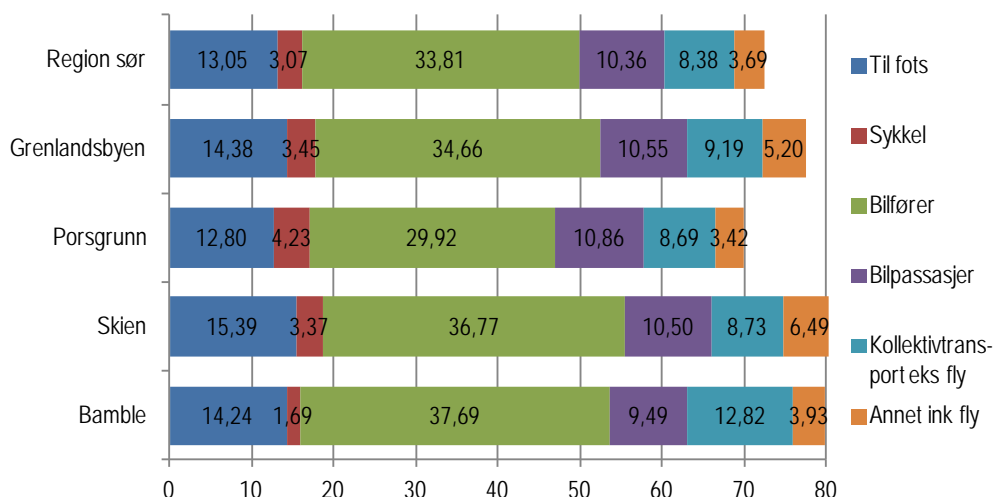
Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.





Figur 5.16 Gjennomsnittlig antall minutter reist med hovedtransportmidlene per person per dag, daglige reiser. RVU 2009.

På samme måte som Region sør som helhet har den samlede reisetiden per dag økt i hele området (Tabell 5.17 og Tabell 5.18).

Det er relativt små variasjoner når det gjelder tidsbruk til fots (Vedleggstabell 27). Unge i alderen 13-17 år bruker mer tid på sykling enn andre aldersgrupper (Vedleggstabell 27). De som bruker mest tid på bilkjøring er menn, personer i aldersgruppen 25-34 år, de som jobber heltid og mertid, personer med høy utdanning og inntekt, administrative ledere og de som har flere biler (Vedleggstabell 27). De som bruker mest tid som bilpassasjerer er unge 13-17 år, kvinner og personer med lav inntekt (Vedleggstabell 27). De som bruker mest tid som kollektivtrafikanter er unge 13-17 år, enslige med barn, de med lav inntekt og ingen bil i husholdet. De har også månedskort for kollektivtransporten (Vedleggstabell 27).

Tabell 5.17 Gjennomsnittlig reiselengde i minutter per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2009.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtransport eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	13,05	3,07	33,81	10,36	8,38	3,69	72,36	10 650	0
Grenlandsbyen	14,38	3,45	34,66	10,55	9,19	5,20	77,42	1 512	0
Telemark	12,36	2,93	34,02	9,17	8,56	4,13	71,16	1 665	0
Porsgrunn	12,80	4,23	29,92	10,86	8,69	3,42	69,91	525	0
Skien	15,39	3,37	36,77	10,50	8,73	6,49	81,25	735	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	14,24	1,69	37,69	9,49	12,82	3,93	79,86	206	0
Porsgrunn sentrum	13,54	4,63	27,52	7,71	9,93	5,26	68,58	284	0
Porsgrunn utenfor sentrum	13,76	3,48	33,21	12,87	11,66	4,17	79,16	295	0
Skien sentrum	14,46	3,44	32,69	12,79	6,72	4,00	74,11	317	0
Skien utenfor sentrum	15,53	3,53	41,18	9,18	7,44	7,30	84,16	359	0

*Hovedtransportmiddel:* Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

*Kollektivtransport eks fly:* Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

*Annet transportmiddel:* Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Tabell 5.18 Gjennomsnittlig reiselengde i minutter per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2005.

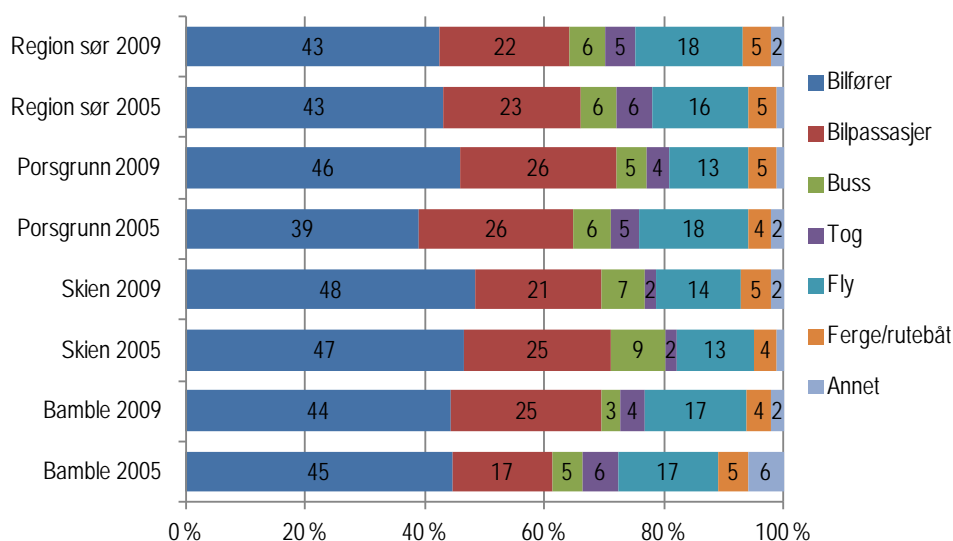
	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtransport eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	14,31	2,47	33,57	8,55	7,74	2,87	69,51	8 994	0
Grenlandsbyen	13,04	2,57	31,97	10,17	4,69	1,92	64,36	1 468	0
Telemark	13,03	1,92	32,38	8,89	5,25	2,45	63,92	1 652	0
Porsgrunn	14,27	1,71	30,36	13,40	3,81	3,32	66,86	492	0
Skien	13,57	3,29	32,55	8,54	5,32	0,79	64,06	736	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	7,52	2,38	32,62	9,28	4,60	2,98	59,38	196	0
Porsgrunn sentrum	14,05	2,91	28,37	10,18	4,14	3,66	63,31	317	0
Porsgrunn utenfor sentrum	13,10	1,03	33,59	16,73	3,89	2,70	71,04	232	0
Skien sentrum	16,47	2,80	30,13	9,16	4,42	0,55	63,53	321	0
Skien utenfor sentrum	11,81	3,35	34,73	7,90	6,02	0,70	64,53	358	0

*Hovedtransportmiddel:* Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

*Kollektivtransport eks fly:* Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

*Annet transportmiddel:* Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

## 5.5 Transportmiddelbruk lange reiser



Figur 5.17 Hovedtransportmiddel per reise for lange reiser. Prosent.

Det har vært relativt små endringer i transportmiddelbruk på lange reiser i perioden fra 2005 til 2009 (Figur 5.17). De som bruker bil mest er menn, i alderen 35-54 år, heltidsarbeidende, de med høy inntekt og flere biler i husholdet (Vedleggstabell 28). Bilpassasjerene er kvinner, unge i alderen 13-17 år, personer med lav inntekt og uten førerkort (Vedleggstabell 28). Busspassasjerene er eldre, kvinner, personer med lav inntekt og uten førerkort og bil (Vedleggstabell 28). Det er liten spredning på togpassasjerene. De som reiser mye med fly har høy

utdanning, jobber heltid eller mertid, er administrative ledere og har høy inntekt (Vedleggstabell 28). Det er liten variasjon etter personkjennetegn for hvem som bruker ferge/rutebåt (Vedleggstabell 28).

Tabell 5.19 Hovedtransportmiddel per reise for lange reiser. RVU 2009. Prosent.

	Bilfører	Bilpas- saser	Buss	Tog	Fly	Ferge/ rutebåt	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	43	22	6	5	18	5	2	100	18 018	0
Grenlandsbyen	46	24	6	3	14	5	2	100	2 558	0
Telemark	48	25	6	3	13	3	2	100	2 813	0
Porsgrunn	46	26	5	4	13	5	1	100	848	0
Skien	48	21	7	2	14	5	2	100	1 334	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	44	25	3	4	17	4	2	100	324	0
Porsgrunn sentrum	41	32	6	6	12	3	1	100	468	0
Porsgrunn utenfor sentrum	52	22	5	2	13	6	0	100	499	0
Skien sentrum	49	20	7	2	17	6	1	100	563	0
Skien utenfor sentrum	46	21	8	2	13	5	5	100	644	0

*Hovedtransportmiddel:* Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

*Annet transportmiddel:* Blant annet MC/moped, drosje, småbåt/fritidsbåt og snøscooter.

*Note:* Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 5.20 Hovedtransportmiddel per reise for lange reiser. RVU 2005. Prosent.

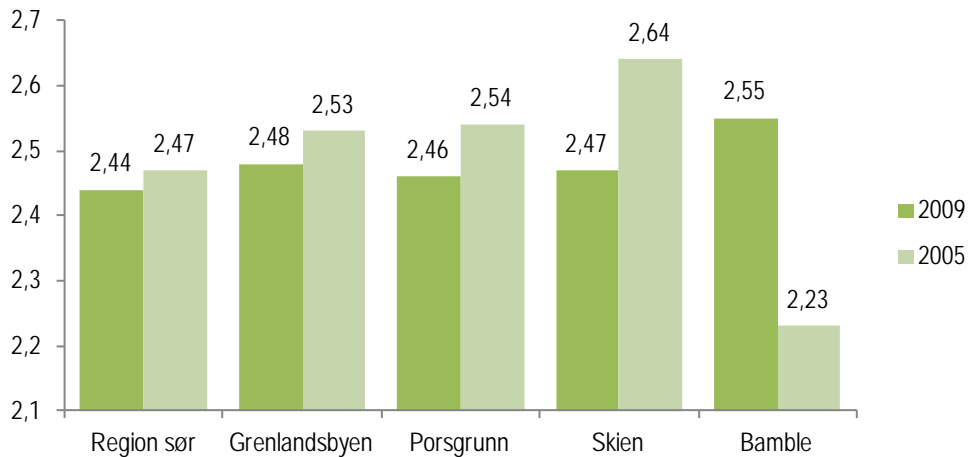
	Bilfører	Bilpas- saser	Buss	Tog	Fly	Ferge/ rutebåt	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	43	23	6	6	16	5	1	100	14 933	0
Grenlandsbyen	44	24	7	3	15	4	2	100	2 367	0
Telemark	45	25	7	5	13	4	1	100	2 710	0
Porsgrunn	39	26	6	5	18	4	2	100	779	0
Skien	47	25	9	2	13	4	1	100	1 138	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	45	17	5	6	17	5	6	100	381	0
Porsgrunn sentrum	34	30	6	6	19	3	2	100	461	0
Porsgrunn utenfor sentrum	44	23	7	3	17	6	1	100	396	0
Skien sentrum	46	25	8	2	15	4	1	100	516	0
Skien utenfor sentrum	50	23	11	2	9	4	1	100	544	0

*Hovedtransportmiddel:* Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

*Annet transportmiddel:* Blant annet MC/moped, drosje, småbåt/fritidsbåt og snøscooter.

*Note:* Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Det har vært liten endring i antall personer i bilen på lengre reiser fra 2005 til 2009 (Figur 5.18). Det er små variasjoner i gjennomsnittlig bilbelegg mellom områdene (Tabell 5.21). Bortsett fra at bilbelegget er høyere der aldersgruppen 13-17 år har svart, er variasjonene mellom befolkningsgruppene svært små (Vedleggstabell 29).



Figur 5.18 Gjennomsnittlig antall personer i bilen per reise for lange reiser som bilfører eller bilpassasjer.

Tabell 5.21 Antall personer i bilen per reise for lange reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2009. Prosent.

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjennomsnitt (pers)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	23	42	13	14	7	100	2,44	11 474	0
Grenlandsbyen	24	39	11	18	7	100	2,48	1 785	0
Telemark	28	42	10	13	7	100	2,31	1 982	0
Porsgrunn	24	40	9	20	6	100	2,46	601	0
Skien	26	38	11	17	8	100	2,47	934	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	19	41	15	17	7	100	2,55	217	0
Porsgrunn sentrum	23	41	10	18	8	100	2,48	332	0
Porsgrunn utenfor sentrum	27	37	11	21	4	100	2,41	363	0
Skien sentrum	27	39	8	16	9	100	2,41	388	0
Skien utenfor sentrum	24	39	12	17	8	100	2,56	446	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser som bilfører eller bilpassasjer.

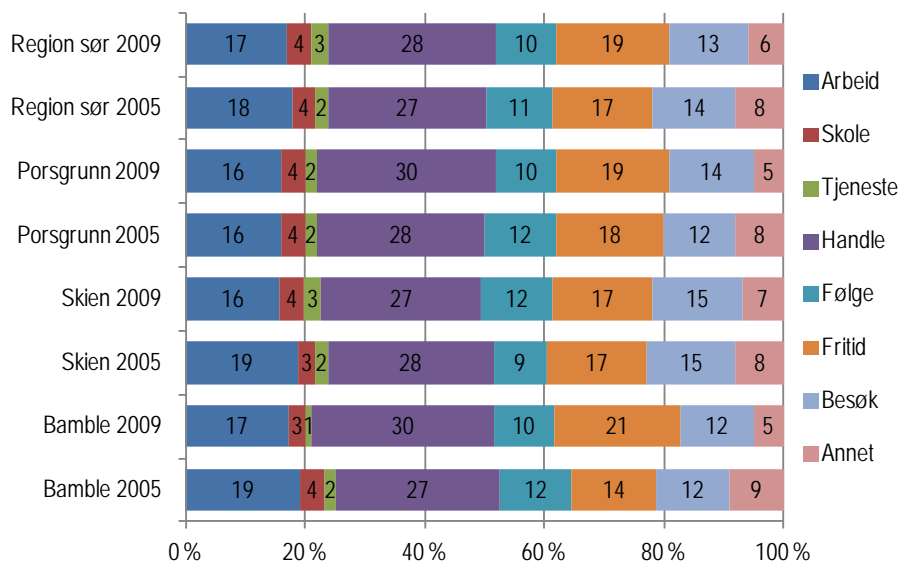
Tabell 5.22 Antall personer i bilen per reise for lange reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2005. Prosent.

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjenn-omsnitt (pers)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	21	42	15	14	7	100	2,47	9 682	0
Grenlandsbyen	21	40	14	16	8	100	2,53	1 608	0
Telemark	20	47	14	13	5	100	2,39	1 856	0
Porsgrunn	19	40	19	15	7	100	2,54	507	0
Skien	20	38	13	19	9	100	2,64	814	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	27	47	9	10	7	100	2,23	236	0
Porsgrunn sentrum	13	42	18	19	8	100	2,69	294	0
Porsgrunn utenfor sentrum	23	38	18	12	8	100	2,43	265	0
Skien sentrum	22	36	13	19	10	100	2,71	365	0
Skien utenfor sentrum	20	40	14	19	7	100	2,54	397	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser som bilfører eller bilpassasjer.

## 6 Reiseformål

Reiseformålene for de daglige reisene har endret seg lite i løpet av perioden fra 2005 til 2009 (Figur 6.1) Fordelingen mellom formålene er også svært lik mellom de forskjellige områdene i regionen (Tabellene 6.1 og 6.2).



Figur 6.1 Reiseformål per reise for daglige reiser. Prosent.

Handlereiser utgjør den største andelen av de daglige reisene, mens arbeids- og fritidsreisene er omtrent like store andelsmessig. De som andelsmessig har flest arbeidsreiser er menn, personer i alderen 45-54 år, har høy utdanning, de som jobber heltid eller mertid, jobber som håndverkere, har høy inntekt og flere biler. Dette er også en gruppe som har gratis parkering ved arbeidsplassen (Vedleggstabell 31). De som andelsmessig har mange skolereiser er ungdom i alderen 13-17 år. De som andelsmessig har flest tjenestereiser er menn, personer i alderen 55-66 år, de jobber mertid, jobber som administrative ledere og i prosess- og maskinindustrien og har relativt høy inntekt (Vedleggstabell 31). De som andelsmessig har mange handlereiser er kvinner, personer fra 67 år og over, de er ikke yrkesaktive, har middels inntekt, ingen eller få biler og mangler førerkort (Vedleggstabell 31). De som andelsmessig har mange følgereiser er personer med barn, i aldersgruppen 25-44 år. Kvinner har noen flere følgereiser enn menn (Vedleggstabell 31). De som andelsmessig har mange fritidsreiser er unge (13-17 år) og eldre (67+), de som ikke er yrkesaktive og de som mangler bil og førerkort (Vedleggstabell 31). De som andelsmessig har flest besøksreiser er unge (13-17 år), ikke er yrkesaktive eller deltidsarbeidende og de mangler bil og førerkort (Vedleggstabell 31).

Tabell 6.1 Reiseformål per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	17	4	3	28	10	19	13	6	100	34 430	0
Grenlandsbyen	16	4	3	29	11	18	14	6	100	4 952	0
Telemark	18	3	3	27	10	18	14	6	100	5 410	0
Porsgrunn	16	4	2	30	10	19	14	5	100	1 673	0
Skien	16	4	3	27	12	17	15	7	100	2 470	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	17	3	1	30	10	21	12	5	100	646	0
Porsgrunn sentrum	15	3	2	33	11	16	14	6	100	874	0
Porsgrunn utenfor sentrum	17	4	1	29	10	21	13	4	100	958	0
Skien sentrum	15	4	4	25	13	18	15	7	100	1 108	0
Skien utenfor sentrum	17	4	3	27	11	16	15	7	100	1 183	0

*Arbeidsreise:* Reise til/fra arbeidet

*Skolereise:* Reise til/fra skolen

*Tjenestereise:* Reise i arbeidet

*Handlereise:* Reise for å gjøre innkjøp, enten varer eller tjenester, f.eks. til bank eller lege.

*Følgereise:* Følge andre på deres reise, f.eks. barn eller syke

*Fritidsreise:* Reise til fritidsaktivitet, f.eks. til foreningsmøter, trening, på restaurant eller ferietur, men også når reisen er aktiviteten, f.eks. spasertur og sykkeltur.

*Besøksreise:* Besøke andre, ofte hos venner eller familie, men også sykebesøk.

*Note:* Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 6.2 Reiseformål per reise for daglige reiser. RVU 2005. Prosent.

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	18	4	2	27	11	17	14	8	100	30 564	0
Grenlandsbyen	18	4	2	28	11	17	13	8	100	4 849	0
Telemark	19	4	2	27	10	16	14	9	100	5 431	0
Porsgrunn	16	4	2	28	12	18	12	8	100	1 639	0
Skien	19	3	2	28	9	17	15	8	100	2 430	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	19	4	2	27	12	14	12	9	100	662	0
Porsgrunn sentrum	16	5	1	26	13	18	13	8	100	1 036	0
Porsgrunn utenfor sentrum	16	4	3	28	11	18	12	7	100	778	0
Skien sentrum	20	3	2	28	9	17	15	7	100	1 095	0
Skien utenfor sentrum	17	3	1	29	9	18	14	8	100	1 160	0

*Arbeidsreise:* Reise til/fra arbeidet

*Skolereise:* Reise til/fra skolen

*Tjenestereise:* Reise i arbeidet

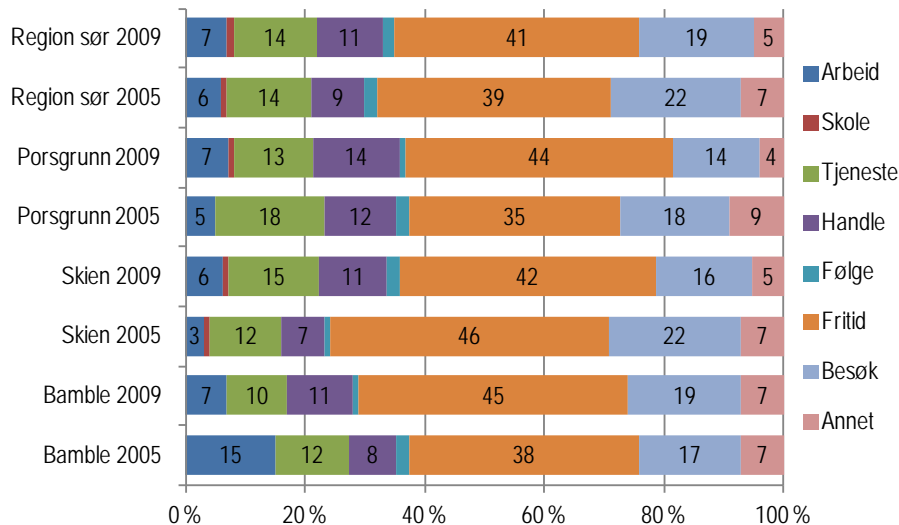
*Handlereise:* Reise for å gjøre innkjøp, enten varer eller tjenester, f.eks. til bank eller lege.

*Følgereise:* Følge andre på deres reise, f.eks. barn eller syke

*Fritidsreise:* Reise til fritidsaktivitet, f.eks. til foreningsmøter, trening, på restaurant eller ferietur, men også når reisen er aktiviteten, f.eks. spasertur og sykkeltur.

*Besøksreise:* Besøke andre, ofte hos venner eller familie, men også sykebesøk.

*Note:* Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.



Figur 6.2 Reiseformål per reise for lange reiser. Prosent.

Den største endringen i reiseformålsandelen for lange reiser gjelder fritidsreiser (Figur 6.2). Disse har økt i Porsgrunn og Bamble, men sunket i Skien. Ellers er variasjonene mellom områdene er relativt små. Den overveiende delen av lange reiser har fritid som formål, dernest kommer besøksreiser. De som andelsmessig har mange arbeidsreiser som formål for sine lange reiser er menn, personer i aldersgruppen 45-54 år, de jobber mertid, er administrative ledere eller akademiske yrker og har høy inntekt (Vedleggstabell 32). Når det gjelder skolereiser, er dette stort sett aktuelt for de unge gruppene. De som andelsmessig har mange tjenestereiser er omtrent de samme gruppene som har mange arbeidsreiser, det er menn, i aldersgruppen 25-34 år, de har høyskole/ universitetsutdanning, jobber mertid, er administrative ledere eller jobber innenfor prosess- og maskinindustrien (Vedleggstabell 32). De som andelsmessig har mange handlereiser er kvinner, personer i alderen 67-74 år, enslige med barn, de har yrkesfaglig utdanningsbakgrunn, jobber deltid eller er ikke yrkesaktive, har relativt lav inntekt og mangler bil og førerkort (Vedleggstabell 32). De som andelsmessig har mange fritidsreiser er kvinner, personer i gruppen 67 + år og mangler førerkort (Vedleggstabell 32). De som andelsmessig har mange besøksreiser er i aldersgruppen 18-24 år, har lav utdanning, er ikke yrkesaktive, har lav inntekt og mangler bil (Vedleggstabell 32).



Tabell 6.3 Reiseformål per reise for lange reiser. RVU 2009. Prosent.

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	7	1	14	11	2	41	19	5	100	18 020	0
Grenlandsbyen	7	1	14	13	2	43	16	5	100	2 559	0
Telemark	6	1	13	16	4	36	20	4	100	2 814	0
Porsgrunn	7	1	13	14	1	44	14	4	100	849	0
Skien	6	1	15	11	2	42	16	5	100	1 334	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	7	0	10	11	1	45	19	7	100	324	0
Porsgrunn sentrum	10	1	15	12	0	42	16	4	100	468	0
Porsgrunn utenfor sentrum	8	1	10	16	2	45	13	5	100	500	0
Skien sentrum	6	1	14	12	2	43	15	7	100	563	0
Skien utenfor sentrum	4	1	18	10	2	43	17	4	100	644	0

*Arbeidsreise:* Reise til/fra arbeidet

*Skolereise:* Reise til/fra skolen

*Tjenestereise:* Reise i arbeidet

*Handlereise:* Reise for å gjøre innkjøp, enten varer eller tjenester, f.eks. til bank eller lege.

*Følgereise:* Følge andre på deres reise, f.eks. barn eller syke

*Fritidsreise:* Reise til fritidsaktivitet, f.eks. til foreningsmøter, trening, på restaurant eller ferietur, men også når reisen er aktiviteten, f.eks. spasertur og sykkeltur.

*Besøksreise:* Besøke andre, ofte hos venner eller familie, men også sykebesøk.

*Note:* Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 6.4 Reiseformål per reise for lange reiser. RVU 2005. Prosent.

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	6	1	14	9	2	39	22	7	100	14 934	0
Grenlandsbyen	6	1	14	9	2	41	19	7	100	2 367	0
Telemark	5	0	15	10	2	37	23	7	100	2 710	0
Porsgrunn	5	0	18	12	2	35	18	9	100	779	0
Skien	3	1	12	7	1	46	22	7	100	1 138	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	15	0	12	8	2	38	17	7	100	381	0
Porsgrunn sentrum	6	0	16	13	2	38	20	5	100	461	0
Porsgrunn utenfor sentrum	5	0	18	11	3	36	16	12	100	396	0
Skien sentrum	4	2	12	7	1	48	22	4	100	516	0
Skien utenfor sentrum	3	1	14	7	2	44	21	9	100	544	0

*Arbeidsreise:* Reise til/fra arbeidet

*Skolereise:* Reise til/fra skolen

*Tjenestereise:* Reise i arbeidet

*Handlereise:* Reise for å gjøre innkjøp, enten varer eller tjenester, f.eks. til bank eller lege.

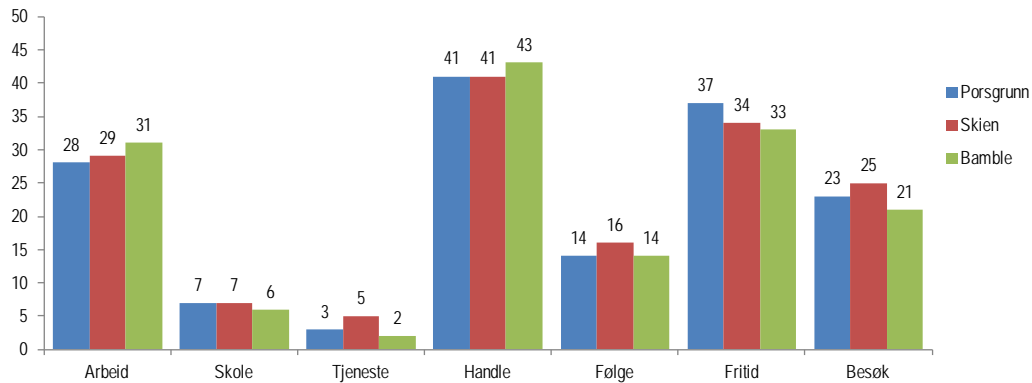
*Følgereise:* Følge andre på deres reise, f.eks. barn eller syke

*Fritidsreise:* Reise til fritidsaktivitet, f.eks. til foreningsmøter, trening, på restaurant eller ferietur, men også når reisen er aktiviteten, f.eks. spasertur og sykkeltur.

*Besøksreise:* Besøke andre, ofte hos venner eller familie, men også sykebesøk.

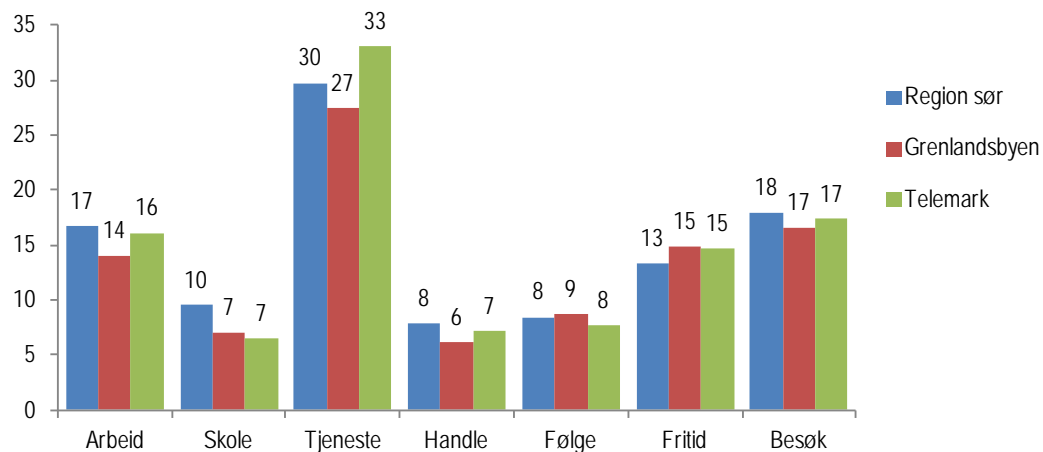
*Note:* Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Figur 6.3 viser at rundt 40 prosent handlet i løpet av registreringsdagen, og variasjonen mellom kommunen er små. Det gjelder for de andre reisemålene også.



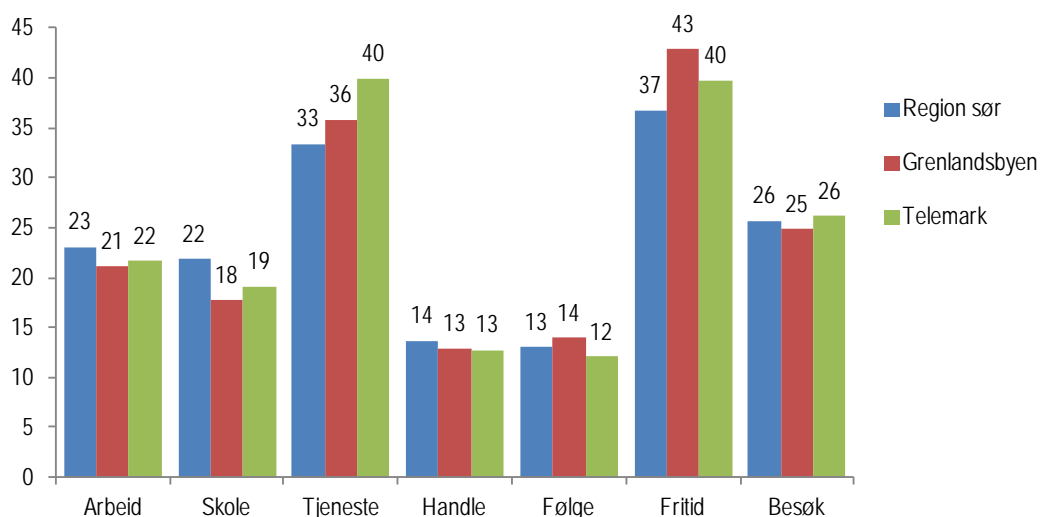
Figur 6.3 Andel av befolkningen som hadde reisemålet i løpet av registreringsdagen, daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

Figur 6.4 viser den gjennomsnittlige reiselengden for de daglige reisene etter formål. Arbeids- og tjenestereisene er noe kortere i Grenlandsbyen enn i Region sør som helhet. Når det gjelder de andre reisemålene er variasjonene mellom områdene små.



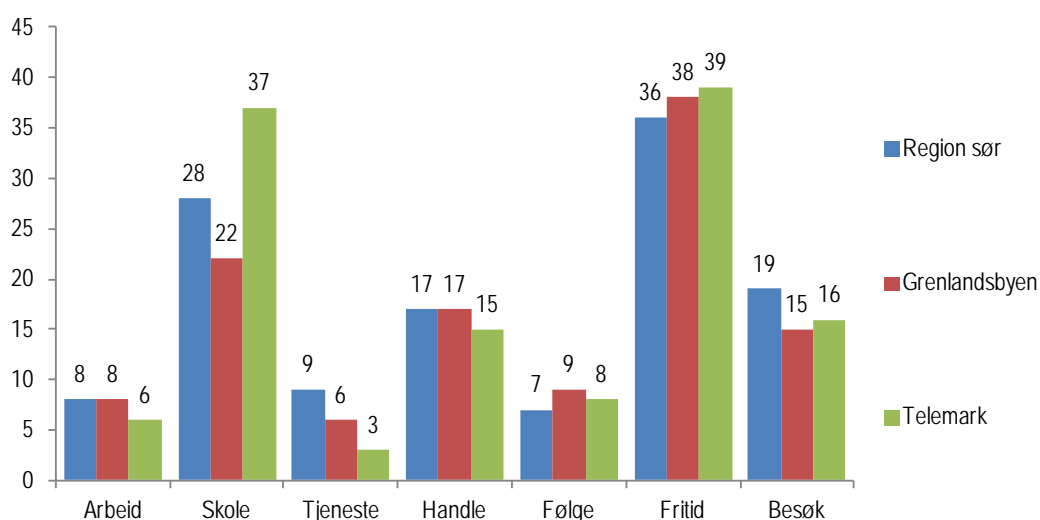
Figur 6.4 Gjennomsnittlig reiselengde per reise i kilometer, fordelt på formål, daglige reiser. RVU 2009.

Figur 6.5 viser den gjennomsnittlige reisetiden i minutter for de daglige reisene fordelt på formål. Grenlandsbyen har noe lengre fritids- og tjenestereiser enn i Region sør som helhet. Forskjellene når det gjelder de andre reiseformålene er ubetydelige.



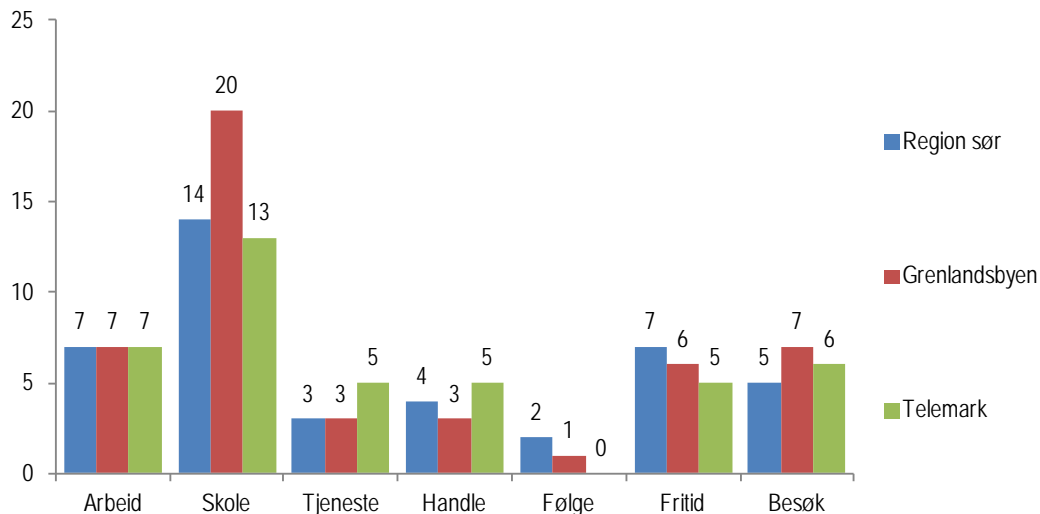
Figur 6.5 Gjennomsnittlig reisetid per reise i minutter, fordelt på formål, daglige reiser. RVU 2009.

Figur 6.6 viser andel reiser til fots fordelt på formål. Bortsett fra skolereisene, der andelen er noe lavere i Grenlandsbyen enn i Region sør, er forskjellene svært små.



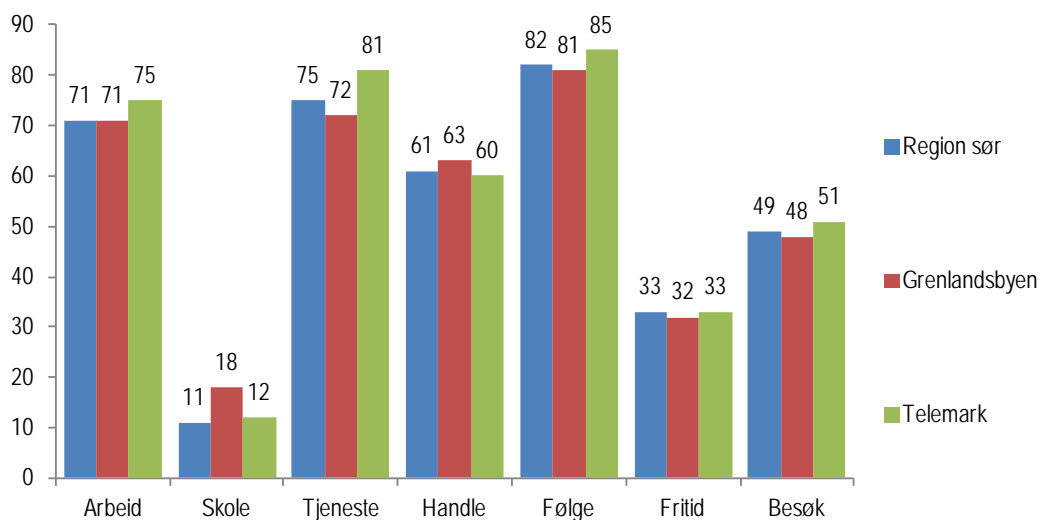
Figur 6.6 Andel reiser til fots av alle daglige reiser, fordelt på formål. RVU 2009. Prosent.

Figur 6.7 viser andel med sykkel fordelt på formål. Sykkelandelen på skolereiser er klart høyere i Grenlandsbyen enn i Region sør som helhet. Ellers er forskjellene små.



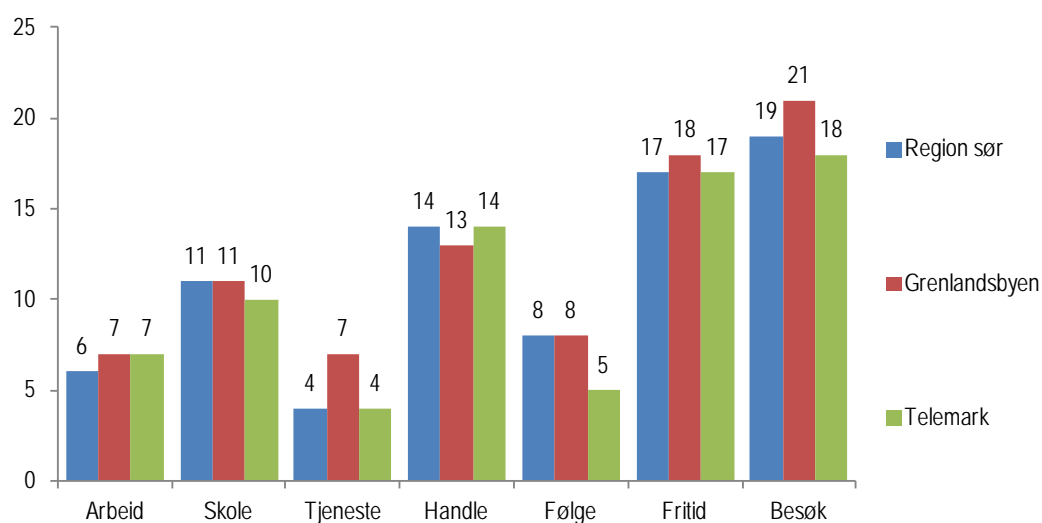
Figur 6.7 Andel reiser med sykkel av alle daglige reiser, fordelt på formål. RVU 2009. Prosent.

Figur 6.8 viser andel reiser som bilfører fordelt på formål. Det er ubetydelige forskjeller mellom Grenlandsbyen og Region sør som helhet for alle reiseformålene.



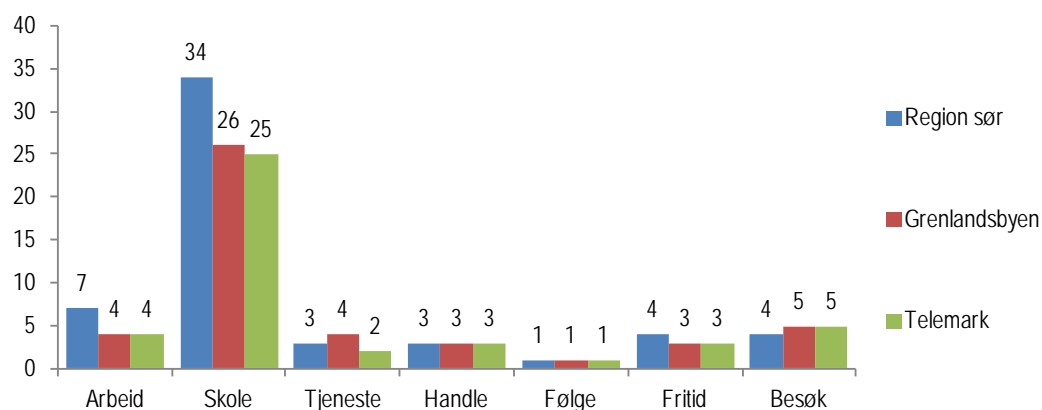
Figur 6.8 Andel reiser som bilfører av alle daglige reiser, fordelt på formål. RVU 2009. Prosent.

Andel som bilpassasjer er høyest på besøksreiser (Figur 6.9). Variasjonen mellom områdene er små.



Figur 6.9 Andel reiser som bilpassasjer av alle daglige reiser, fordelt på formål. RVU 2009. Prosent.

Andel reiser med kollektivtransport på skolereiser er lavere i Grenlandsbyen enn i Region sør som helhet (Figur 6.10). Ellers er det ingen forskjeller.



Figur 6.10 Andel reiser med kollektivtransport (eks fly) av alle daglige reiser, fordelt på formål. RVU 2009. Prosent.

## 6.1 Skolereiser

I gjennomsnitt har befolkningen i Grenlandsbyen 0,12 skolereiser per dag, det samme som Region sør som helhet (Tabell 6.5). Det er små variasjoner mellom områdene.

Tabell 6.5 Antall skolereiser per dag. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	En reise	To reiser	Mer enn to reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	93	2	5	0	100	0,12	10 664	0
Grenlandsbyen	93	2	4	0	100	0,12	1 514	0
Telemark	94	2	4	0	100	0,11	1 667	0
Porsgrunn	93	2	4	0	100	0,11	526	0
Skien	93	3	4	0	100	0,12	736	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	94	2	4	0	100	0,10	206	0
Porsgrunn sentrum	94	2	4	0	100	0,10	284	0
Porsgrunn utenfor sentrum	93	2	5	0	100	0,12	295	0
Skien sentrum	93	2	4	1	100	0,13	317	0
Skien utenfor sentrum	92	4	4	0	100	0,12	360	0

Den gjennomsnittlige reiselengden (Tabell 6.6) og reisetiden (Tabell 6.7) på skolereiser er kortere i Grenlandsbyen enn i Region sør. Sammenliknet med Region sør er andelen som reiser kollektivt og går lavere, mens andelen som sykler og er bilfører er høyere (Tabell 6.8).

Tabell 6.6 Reiselengde per reise for skolereiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	12	34	16	15	10	14	100	9,54	884	12
Grenlandsbyen	10	38	17	20	12	4	100	7,06	135	9
Telemark	15	47	11	14	8	5	100	6,50	146	11

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 6.7 Reisetid per reise for skolereiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	7	13	40	16	17	7	100	21,80	1 008	0
Grenlandsbyen	9	17	41	15	17	1	100	17,75	149	0
Telemark	12	15	44	10	16	3	100	19,13	164	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 6.8 Hovedtransportmiddel per reise for skolereiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtransport eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	28	14	11	11	34	3	100	1 008	0
Grenlandsbyen	22	20	18	11	26	4	100	149	0
Telemark	37	13	12	10	25	3	100	164	0

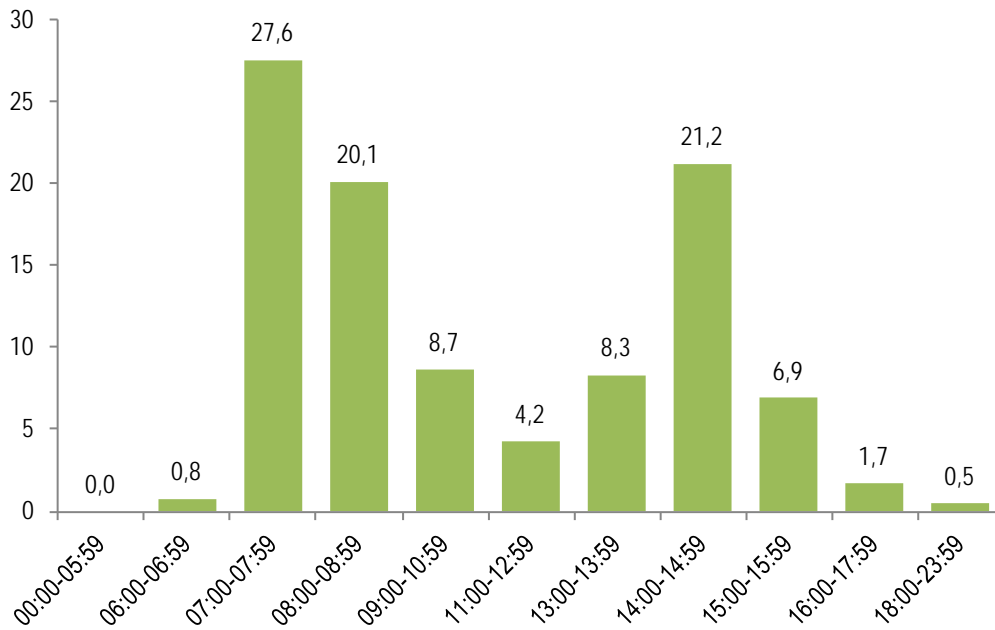
Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

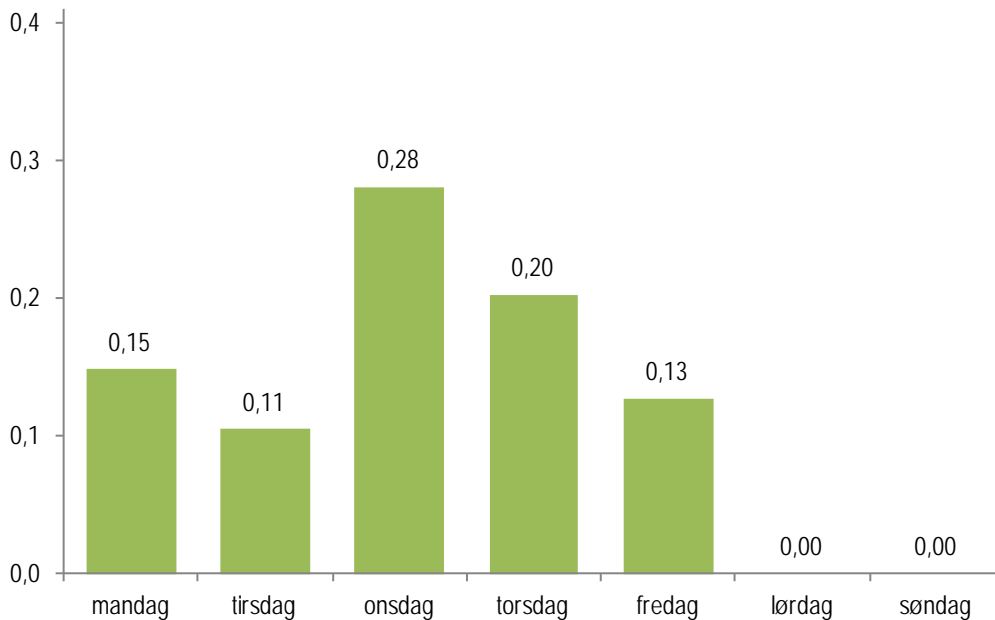
Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Omtrent halvparten av skolereisene starter før kl 9 om morgenen (Figur 6.11).  
 toppene er ikke så konsentrert om ettermiddagen.



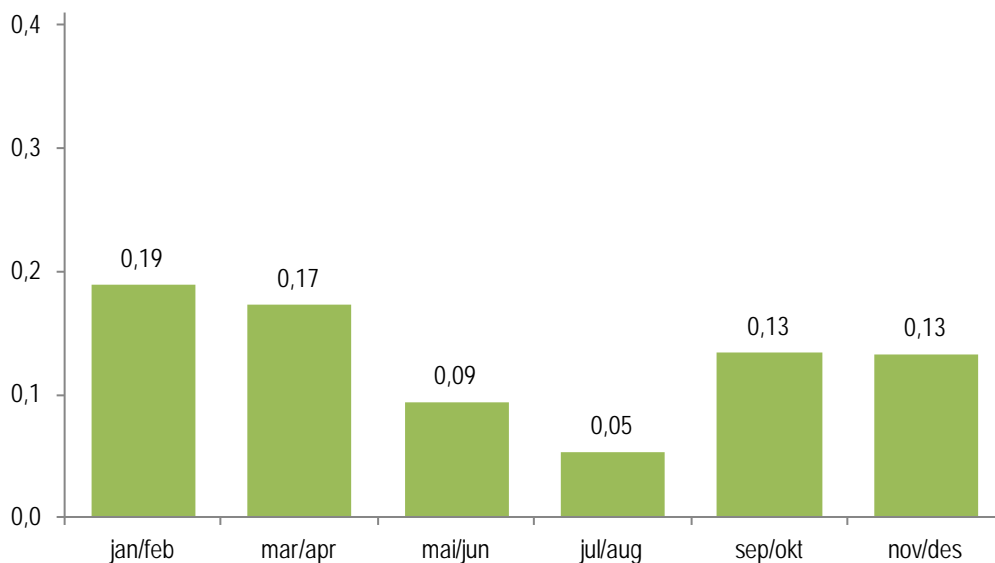
Figur 6.11 Skolereiser fordelt på starttidspunkt, Grenlandsbyen. RVU 2009. Prosent.

Det er flest skolereiser på onsdager (Tabell 6.12).



Figur 6.12 Gjennomsnittlig antall skolereiser fordelt på ukedag, Grenlandsbyen. RVU 2009.

Gjennomsnittlig antall skolereiser per måned gjenspeiler skoleårets ferier, med flest skolereiser i januar til april og færrest reiser i juli/august (Figur 6.13).



Figur 6.13 Gjennomsnittlig antall skolereiser fordelt på måned, Grenlandsbyen. RVU 2009.

## 6.2 Arbeidsreiser

Det gjennomsnittlige antall arbeidsreiser varierer lite mellom områdene, og er på nivå med Region sør som helhet (Tabell 6.9).

Tabell 6.9 Antall arbeidsreiser per dag. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	En reise	To reiser	Mer enn to reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	71	8	19	2	100	0,54	10 664	0
Grenlandsbyen	71	9	18	2	100	0,53	1 514	0
Telemark	70	8	19	3	100	0,58	1 667	0
Porsgrunn	72	9	17	3	100	0,53	526	0
Skien	71	8	19	2	100	0,54	736	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	69	12	16	3	100	0,55	206	0
Porsgrunn sentrum	75	9	16	1	100	0,48	284	0
Porsgrunn utenfor sentrum	69	9	17	4	100	0,59	295	0
Skien sentrum	72	7	19	2	100	0,52	317	0
Skien utenfor sentrum	69	8	21	2	100	0,56	360	0



Den gjennomsnittlige lengden for arbeidsreiser er noe kortere enn for region sør som helhet (Tabell 6.10).

Tabell 6.10 Reiselengde per reise for arbeidsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	7	16	14	18	17	27	100	16,72	5 524	2
Grenlandsbyen	6	14	18	28	20	14	100	14,05	778	2
Telemark	7	15	17	22	14	25	100	16,14	869	2
Porsgrunn	5	10	19	29	22	16	100	11,89	269	3
Skien	5	18	20	31	17	9	100	13,39	381	1
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Reisetiden for arbeidsreiser er kortere i Grenlandsbyen enn i Region sør som helhet (Tabell 6.11).

Tabell 6.11 Reisetid per reise for arbeidsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	11	16	31	17	17	8	100	23,10	5 644	0
Grenlandsbyen	6	16	42	17	14	5	100	21,14	792	0
Telemark	15	13	34	15	15	8	100	21,65	885	0
Porsgrunn	3	16	41	18	18	3	100	21,02	276	1
Skien	8	17	44	14	12	5	100	20,33	384	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Andelen som selv kjører bil til arbeidet er den samme i Grenlandsbyen som i Region sør som helhet (Tabell 6.12). Variasjonen er liten innenfor området.

Tabell 6.12 Hovedtransportmiddel per reise for arbeidsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtransport eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	8	7	71	6	7	2	100	5 646	0
Grenlandsbyen	8	7	71	7	4	3	100	794	0
Telemark	6	7	75	7	4	1	100	887	0
Porsgrunn	6	9	71	9	4	0	100	278	0
Skien	9	8	67	6	5	5	100	384	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	-	-	-	-	-	-	-	-	-

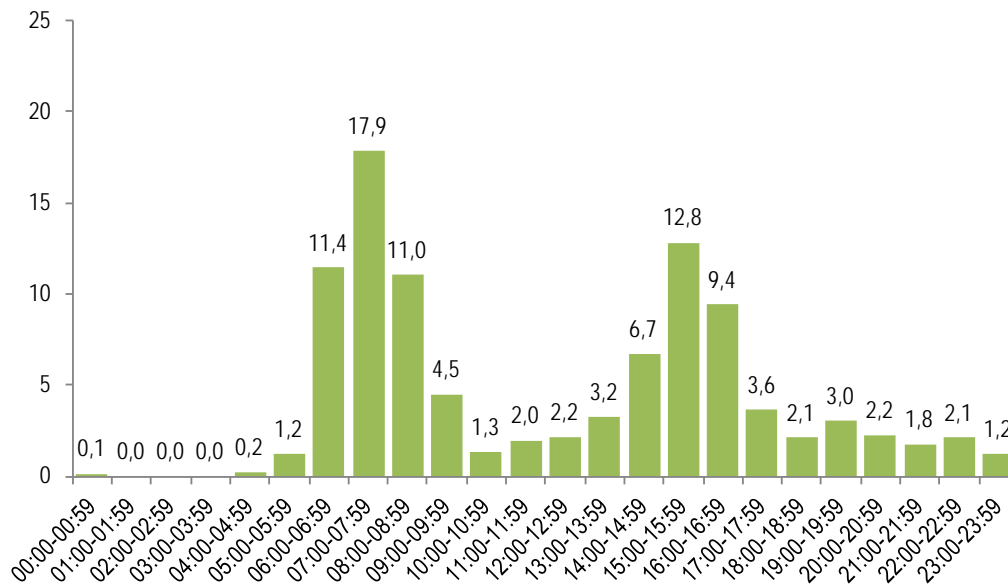
Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

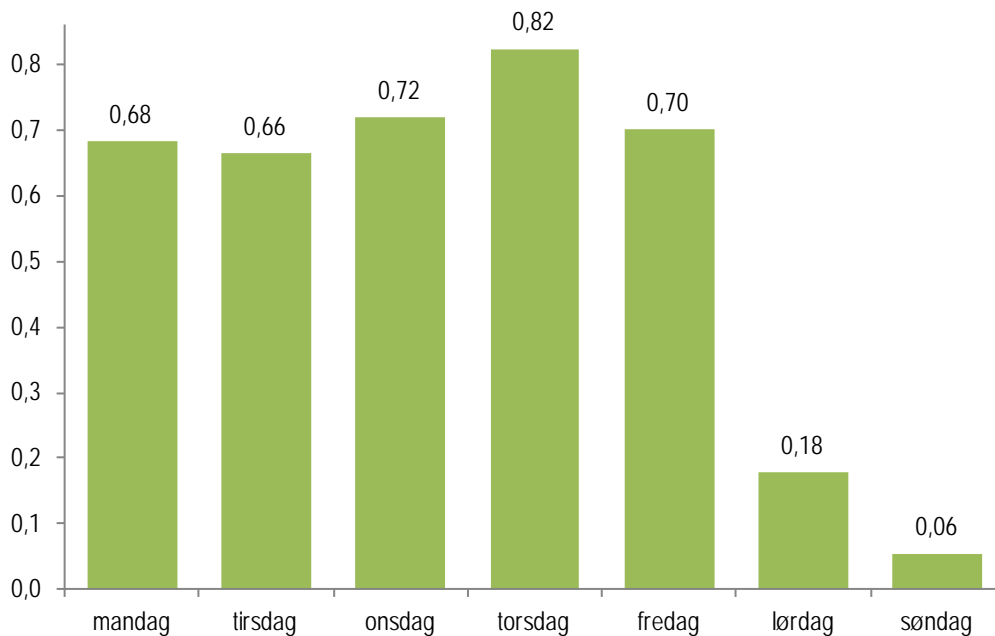
Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Rushtidstoppene er spissere om morgenen enn om ettermiddagen (Figur 6.14).



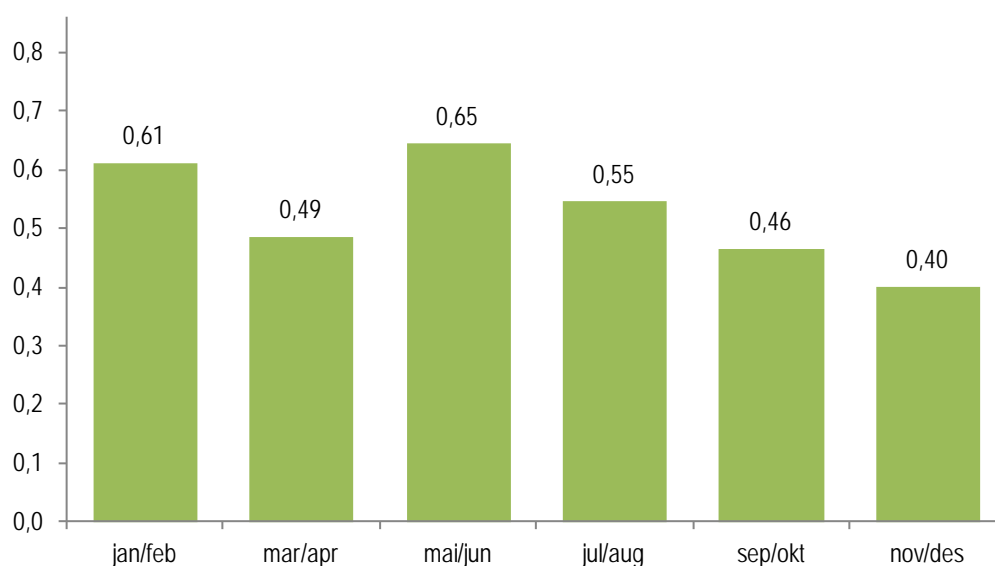
Figur 6.14 Arbeidsreiser fordelt på starttidspunkt, Grenlandsbyen. RVU 2009. Prosent.

Det er flest arbeidsreiser på torsdag (Figur 6.15).



Figur 6.15 Gjennomsnittlig antall arbeidsreiser fordelt på ukedag, Grenlandsbyen. RVU 2009.

Antall arbeidsreiser fordelt på måned gjenspeiler feriesvingninger (Figur 6.16).



Figur 6.16 Gjennomsnittlig antall arbeidsreiser fordelt på måned, Grenlandsbyen. RVU 2009.

### 6.3 Tjenestereiser

Gjennomsnittlig antall tjenestereiser er det samme i Grenlandsbyen som i Region sør som helhet (Tabell 6.13).

Tabell 6.13 Antall tjenestereiser per dag. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	En reise	To reiser	Mer enn to reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	96	1	2	1	100	0,10	10 664	0
Grenlandsbyen	96	1	1	1	100	0,09	1 514	0
Telemark	96	1	2	1	100	0,10	1 667	0
Porsgrunn	97	1	2	0	100	0,06	526	0
Skien	95	2	1	2	100	0,12	736	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	98	0	1	0	100	0,04	206	0
Porsgrunn sentrum	97	0	3	0	100	0,07	284	0
Porsgrunn utenfor sentrum	97	2	1	0	100	0,04	295	0
Skien sentrum	95	1	2	2	100	0,14	317	0
Skien utenfor sentrum	95	3	1	2	100	0,12	360	0

Tjenestereisene er i gjennomsnitt noe kortere i Grenlandsbyen enn i region sør som helhet (Tabell 6.14). Tidsbruken er derimot noe lengre (Tabell 6.15).

Tabell 6.14 Reiselengde per reise for tjenestereiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	15	16	10	16	13	30	100	29,74	996	2
Grenlandsbyen	5	16	17	24	14	24	100	27,45	127	2
Telemark	2	19	13	13	8	46	100	33,04	140	2

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 6.15 Reisetid per reise for tjenestereiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	19	16	26	13	11	15	100	33,41	1 019	0
Grenlandsbyen	9	13	39	14	11	14	100	35,83	130	0
Telemark	11	9	26	17	14	23	100	39,98	143	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Bilførerandelen på tjenestereiser er litt lavere i Grenlandsbyen enn i Region sør som helhet, 72 vs 75 prosent (Tabell 6.16).

Tabell 6.16 Hovedtransportmiddel per reise for tjenestereiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtransport eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	9	3	75	4	3	6	100	1 021	0
Grenlandsbyen	6	3	72	7	4	8	100	130	0
Telemark	3	5	81	4	2	4	100	143	0

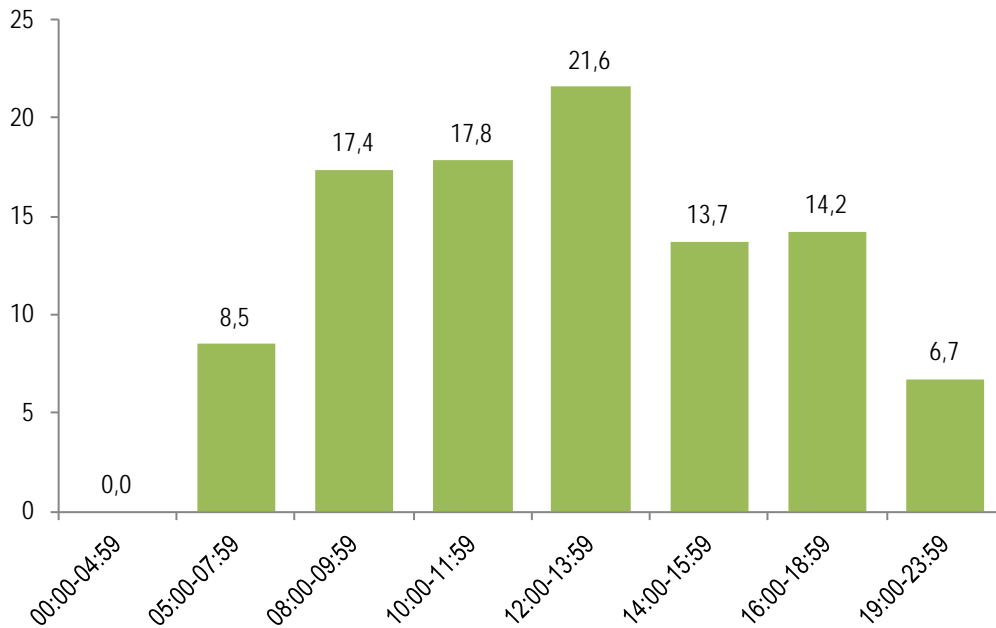
Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

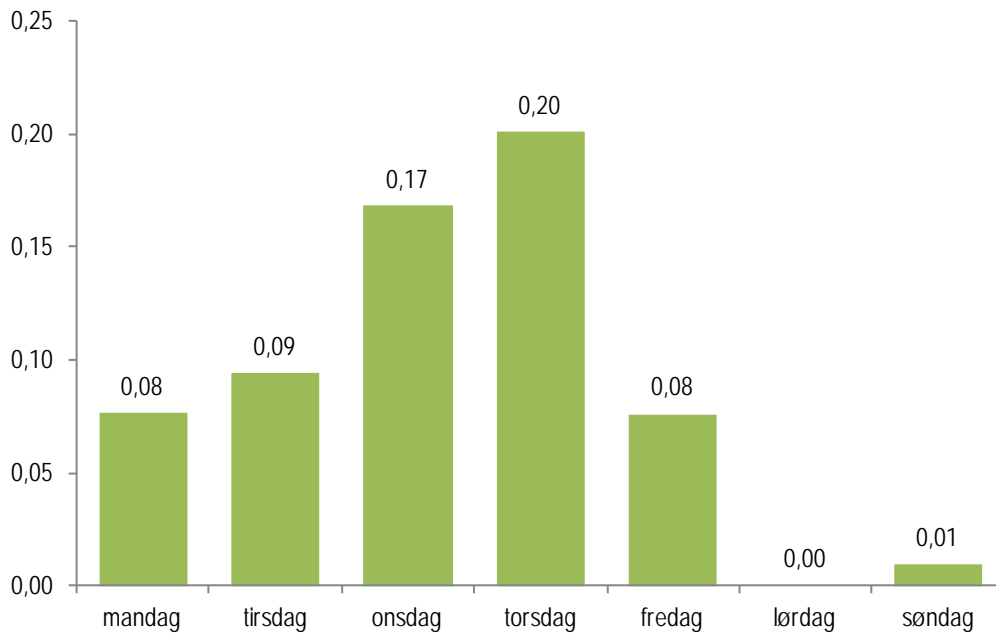
Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tjenestereisene er spredt over hele arbeidsdagen, med en topp mellom kl12 og kl14 (Figur 6.17).



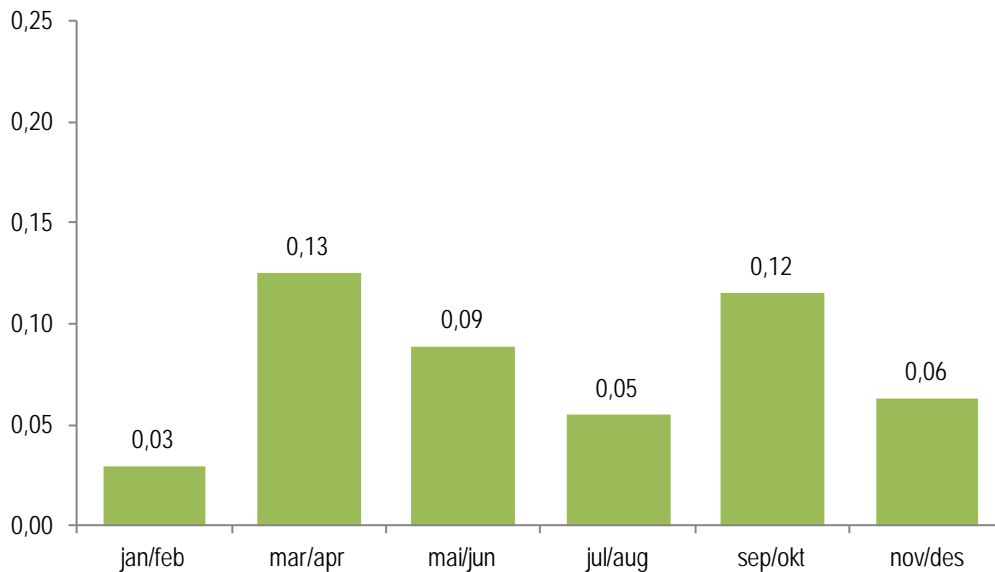
Figur 6.17 Tjenestereiser fordelt på starttidspunkt, Grenlandsbyen. RVU 2009. Prosent.

Det er flest tjenestereiser på torsdag (Figur 6.18).



Figur 6.18 Gjennomsnittlig antall tjenestereiser fordelt på ukedag, Grenlandsbyen. RVU 2009.

Mars/april og september/oktober har flest tjenestereiser (Figur 6.9).



Figur 6.19 Gjennomsnittlig antall tjenestereiser fordelt på måned, Grenlandsbyen. RVU 2009.

## 6.4 Innkjøpsreiser

Det gjennomsnittlige antall handlereiser ligger på nivå med Region sør som helhet, og det er liten variasjon mellom områdene (Tabell 6.17).

Tabell 6.17 Antall innkjøpsreiser per dag. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	En reise	To reiser	Mer enn to reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	60	6	25	10	100	0,91	10 664	0
Grenlandsbyen	59	5	25	10	100	0,96	1 514	0
Telemark	62	6	23	10	100	0,87	1 667	0
Porsgrunn	59	5	24	11	100	0,98	526	0
Skien	59	5	26	10	100	0,93	736	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	57	7	25	11	100	0,97	206	0
Porsgrunn sentrum	57	3	29	12	100	1,05	284	0
Porsgrunn utenfor sentrum	59	7	22	12	100	0,97	295	0
Skien sentrum	58	6	28	8	100	0,91	317	0
Skien utenfor sentrum	61	5	23	11	100	0,92	360	0

Den gjennomsnittlige lengden på handlereisene er litt kortere i Grenlandsbyen enn i Region sør som helhet (Tabell 6.18). Porsgrunn har de korteste handlereisene.

Tabell 6.18 Reiselengde per reise for innkjøpsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	20	30	14	15	10	10	100	7,87	9 403	4
Grenlandsbyen	19	30	18	19	9	5	100	6,14	1 355	4
Telemark	23	29	15	15	9	8	100	7,14	1 470	4
Porsgrunn	21	34	18	16	8	3	100	4,80	493	5
Skien	18	30	18	22	6	5	100	6,38	638	3
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Den gjennomsnittlige reisetiden på handlereisene er litt kortere i Grenlandsbyen enn i Region sør som helhet (Tabell 6.19). Variasjonen mellom områdene er små.

Tabell 6.19 Reisetid per reise for innkjøpsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	24	28	29	8	7	4	100	13,67	9 780	0
Grenlandsbyen	24	31	29	7	5	3	100	12,88	1 414	0
Telemark	28	29	26	7	5	4	100	12,76	1 536	0
Porsgrunn	26	36	26	6	3	2	100	12,23	518	0
Skien	25	30	31	6	4	3	100	12,75	658	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

De fleste kjører selv på handlereisene (Tabell 6.20). Variasjonene i hovedtransportmiddel mellom områdene er små.

Tabell 6.20 Hovedtransportmiddel per reise for innkjøpsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtransport eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	17	4	61	14	3	2	100	9 783	0
Grenlandsbyen	17	3	63	13	3	1	100	1 413	0
Telemark	15	5	60	14	3	3	100	1 535	0
Porsgrunn	16	4	66	12	2	0	100	518	0
Skien	18	4	61	13	3	2	100	657	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	-	-	-	-	-	-	-	-	-

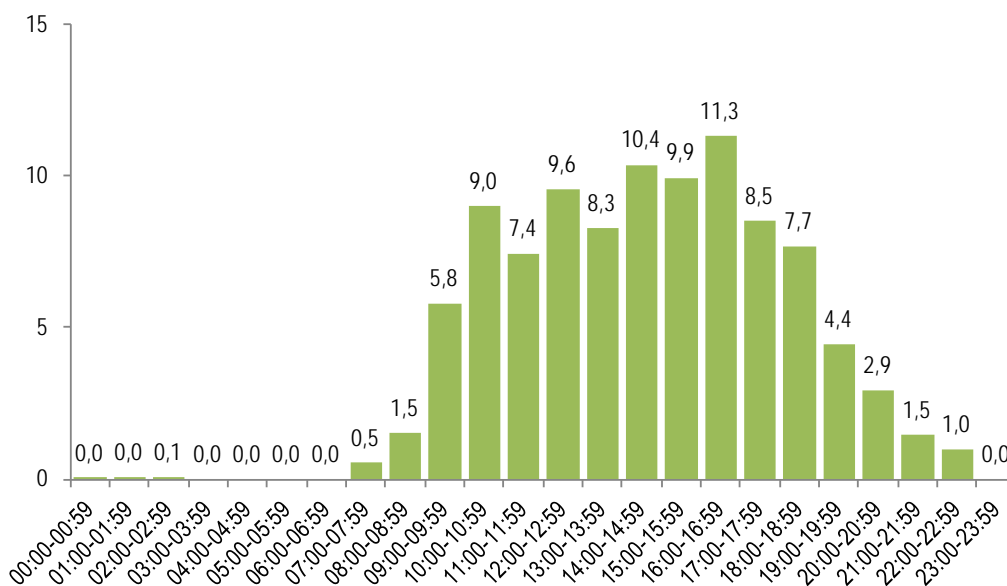
Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

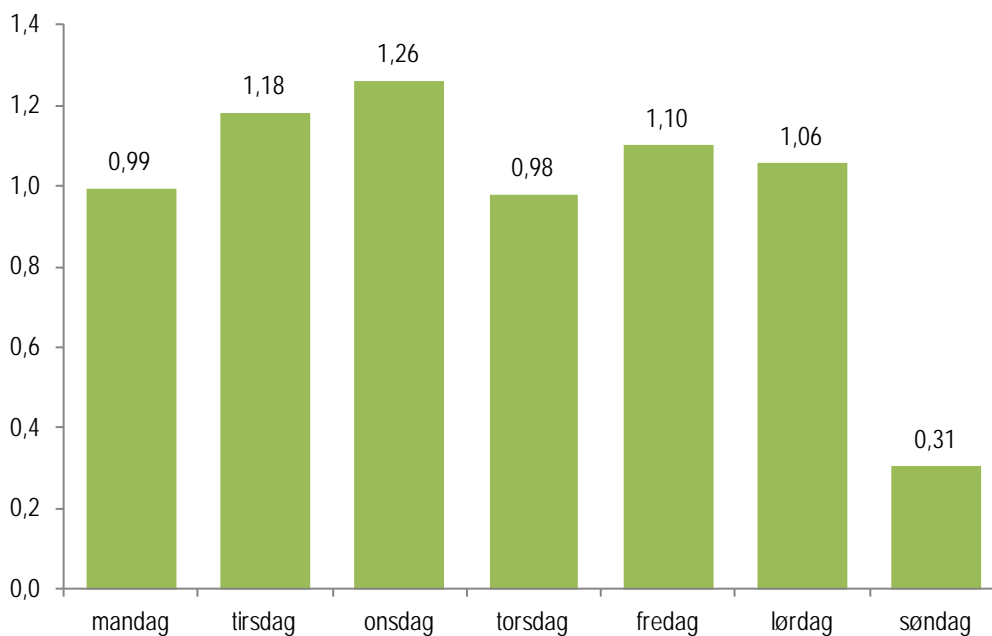
Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Mer enn halvparten av handlereisene starter før kl 15, men de strekker seg relativt langt utover kvelden (Figur (6.20)).



Figur 6.20 Innkjøpsreiser fordelt på starttidspunkt, Grenlandsbyen. RVU 2009. Prosent.

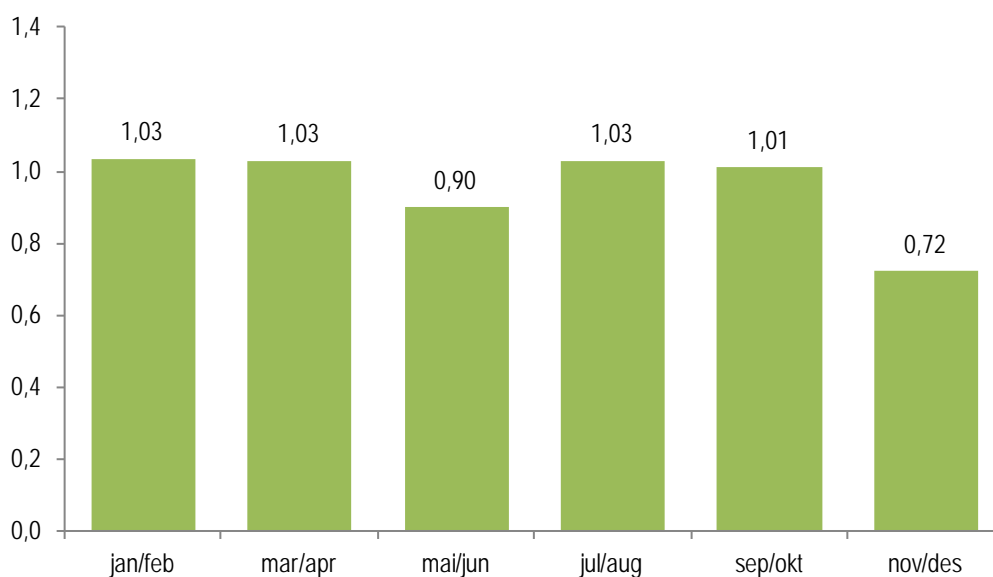
Onsdag har flest innkjøpsreiser (Figur 6.21).



Figur 6.21 Gjennomsnittlig antall innkjøpsreiser fordelt på ukedag, Grenlandsbyen. RVU 2009.



Det er forholdsvis liten variasjon i antall handlereiser over året (Figur 6.22) November/desember har færrest slike reiser.



Figur 6.22 Gjennomsnittlig antall innkjøpsreiser fordelt på måned, Grenlandsbyen. RVU 2009.

## 6.5 Omsorgsreiser – følgereiser

Tabell 6.21 viser at det er omtrent like mange omsorgsreiser eller følgereiser i Grenlandsbyen som i Region sør. Variasjonen mellom områdene er liten. Skien sentrum har flest.

Tabell 6.21 Antall omsorgsreiser per dag. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	En reise	To reiser	Mer enn to reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	86	4	6	4	100	0,32	10 664	0
Grenlandsbyen	85	4	6	6	100	0,37	1 514	0
Telemark	87	3	5	5	100	0,32	1 667	0
Porsgrunn	86	5	6	4	100	0,34	526	0
Skien	84	3	5	7	100	0,41	736	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	86	2	7	5	100	0,33	206	0
Porsgrunn sentrum	86	4	5	5	100	0,34	284	0
Porsgrunn utenfor sentrum	85	5	6	4	100	0,34	295	0
Skien sentrum	83	2	7	8	100	0,45	317	0
Skien utenfor sentrum	85	5	4	6	100	0,37	360	0

Gjennomsnittlig reiselengde (Tabell 6.22), reisetid (Tabell 6.23) og transportmiddelbruk (Tabell 6.24) er på samme nivå i Grenlandsbyen som Region sør som helhet.

Tabell 6.22 Reiselengde per reise for omsorgsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	11	32	15	19	14	10	100	8,48	3 572	3
Grenlandsbyen	13	32	15	20	13	7	100	8,73	522	3
Telemark	14	29	12	25	14	5	100	7,67	560	3
Porsgrunn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skien	11	36	18	18	8	9	100	10,01	276	2
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 6.23 Reisetid per reise for omsorgsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	20	31	32	9	6	3	100	13,03	3 676	0
Grenlandsbyen	21	27	35	7	6	4	100	13,94	539	0
Telemark	23	31	30	9	4	3	100	12,04	577	0
Porsgrunn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skien	19	30	34	4	8	5	100	15,07	283	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 6.24 Hovedtransportmiddel per reise for omsorgsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtransport eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	7	2	82	8	1	0	100	3 677	0
Grenlandsbyen	9	1	81	8	1	0	100	539	0
Telemark	8	0	85	5	1	0	100	577	0
Porsgrunn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Skien	11	1	80	7	1	0	100	283	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	-	-	-	-	-	-	-	-	-

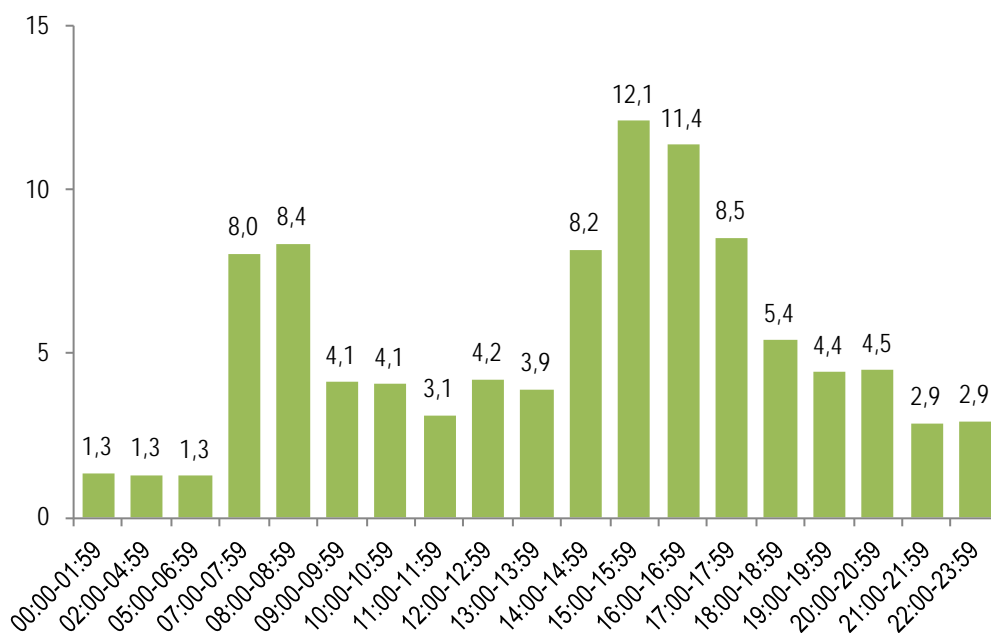
Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

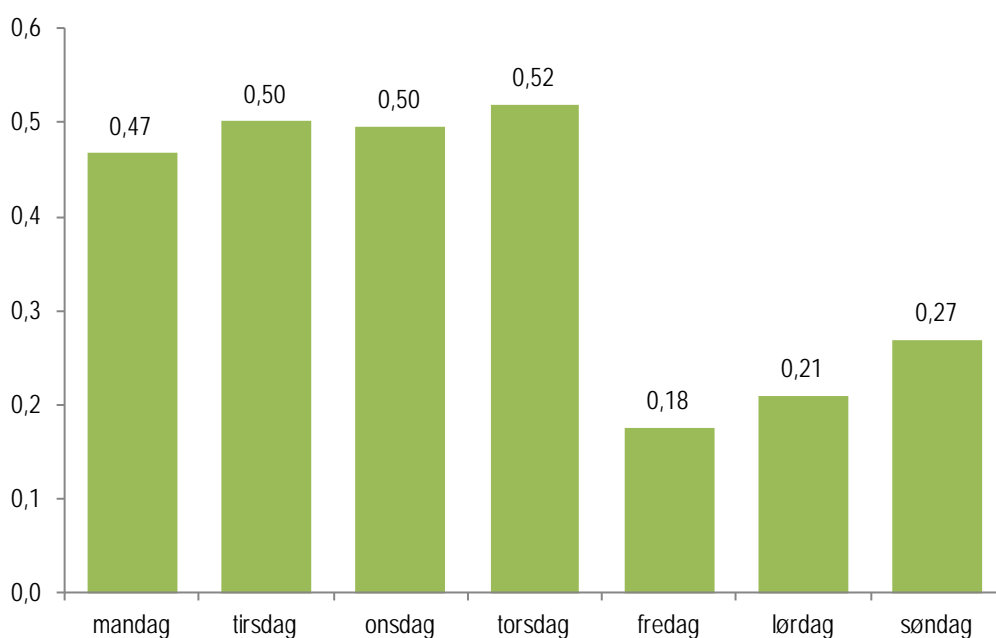
Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

De fleste omsorgsreisene foregår mellom kl 14 og kl 18 (Figur 6.23).



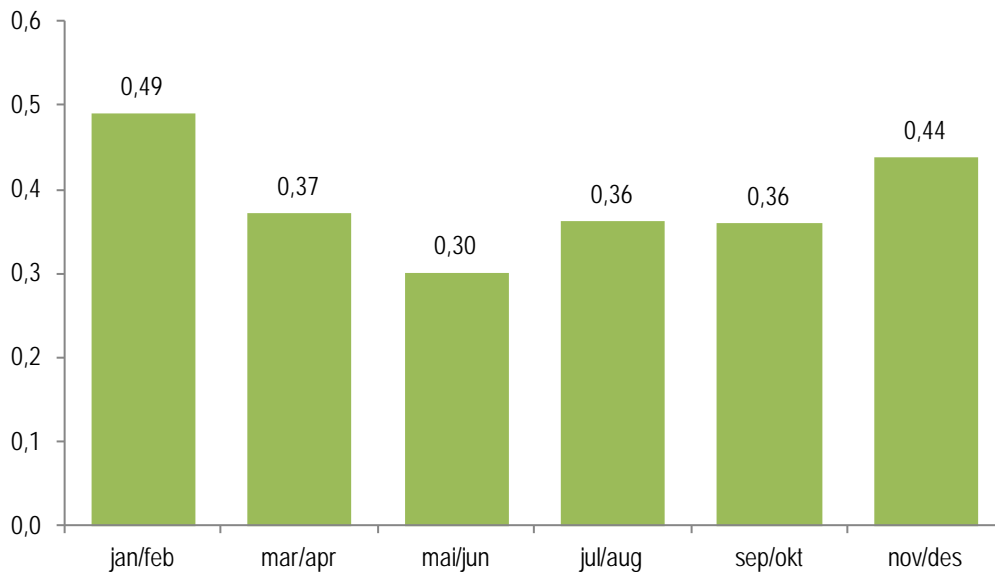
Figur 6.23 Omsorgsreiser fordelt på starttidspunkt, Grenlandsbyen. RVU 2009. Prosent.

Antall omsorgsreiser er høyest de fire første dagene i uka (Figur 6.24).



Figur 6.24 Gjennomsnittlig antall omsorgsreiser fordelt på ukedag, Grenlandsbyen. RVU 2009.

Mai/juni har færrest omsorgsreiser (Figur 6.25).



Figur 6.25 Gjennomsnittlig antall omsorgsreiser fordelt på måned, Grenlandsbyen. RVU 2009.

## 6.6 Fritidsreiser

Gjennomsnittlig antall fritidsreiser per dag er på samme nivå i Grenlandsbyen som Region sør som helhet (Tabell 6.25). Det er liten variasjon mellom områdene.

Tabell 6.25 Antall fritidsreiser per dag. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	En reise	To reiser	Mer enn to reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	66	16	14	5	100	0,61	10 664	0
Grenlandsbyen	65	18	11	6	100	0,61	1 514	0
Telemark	66	19	11	4	100	0,57	1 667	0
Porsgrunn	63	21	10	6	100	0,61	526	0
Skien	66	18	11	6	100	0,58	736	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	67	14	13	6	100	0,68	206	0
Porsgrunn sentrum	66	22	10	2	100	0,51	284	0
Porsgrunn utenfor sentrum	59	22	11	9	100	0,71	295	0
Skien sentrum	64	19	10	7	100	0,63	317	0
Skien utenfor sentrum	69	15	11	5	100	0,53	360	0

Lengden på fritidsreisene er noe lengre i Grenlandsbyen enn i Region sør som helhet (Tabell 6.26). Det samme gjelder for reisetiden (Tabell 6.27). Transportmiddelbruken er derimot omtrent den samme (Tabell 6.28).

Tabell 6.26 Reiselengde per reise for fritidsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	10	24	20	20	13	13	100	13,31	6 320	6
Grenlandsbyen	8	26	17	20	13	15	100	14,85	871	8
Telemark	9	24	21	19	12	15	100	14,67	957	8
Porsgrunn	8	27	15	22	12	16	100	15,53	300	8
Skien	9	27	19	21	10	14	100	13,66	422	7
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 6.27 Reisetid per reise for fritidsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	8	16	27	12	18	20	100	36,77	6 725	0
Grenlandsbyen	6	15	25	11	20	23	100	42,82	944	0
Telemark	5	17	23	12	20	22	100	39,77	1 035	0
Porsgrunn	8	12	25	11	21	22	100	42,63	327	0
Skien	5	17	24	11	19	24	100	41,92	453	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 6.28 Hovedtransportmiddel per reise for fritidsreiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtransport eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	36	7	33	17	4	3	100	6 735	0
Grenlandsbyen	38	6	32	18	3	3	100	945	0
Telemark	39	5	33	17	3	4	100	1 036	0
Porsgrunn	38	9	28	19	4	2	100	327	0
Skien	41	5	33	16	2	3	100	454	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	-	-	-	-	-	-	-	-	-

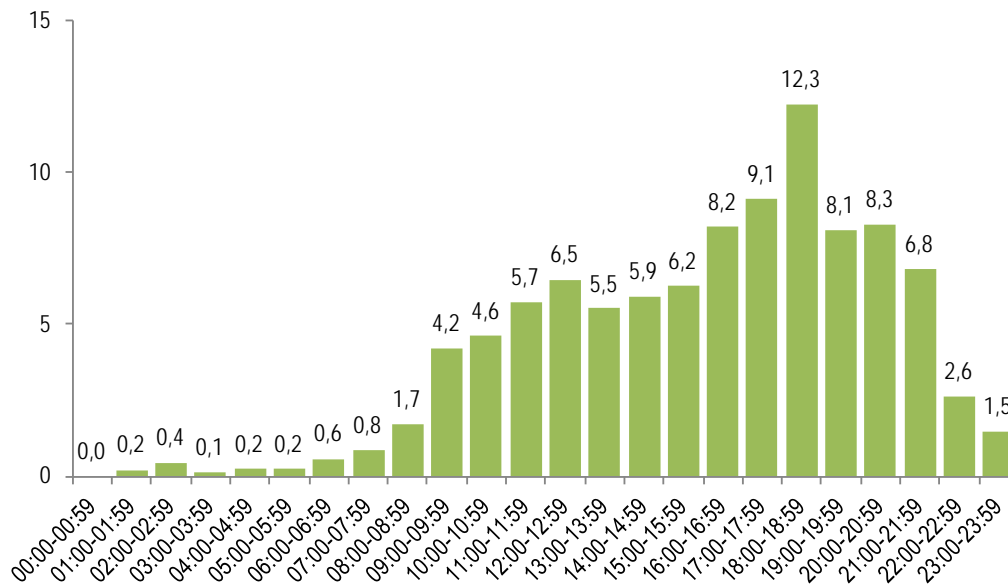
Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

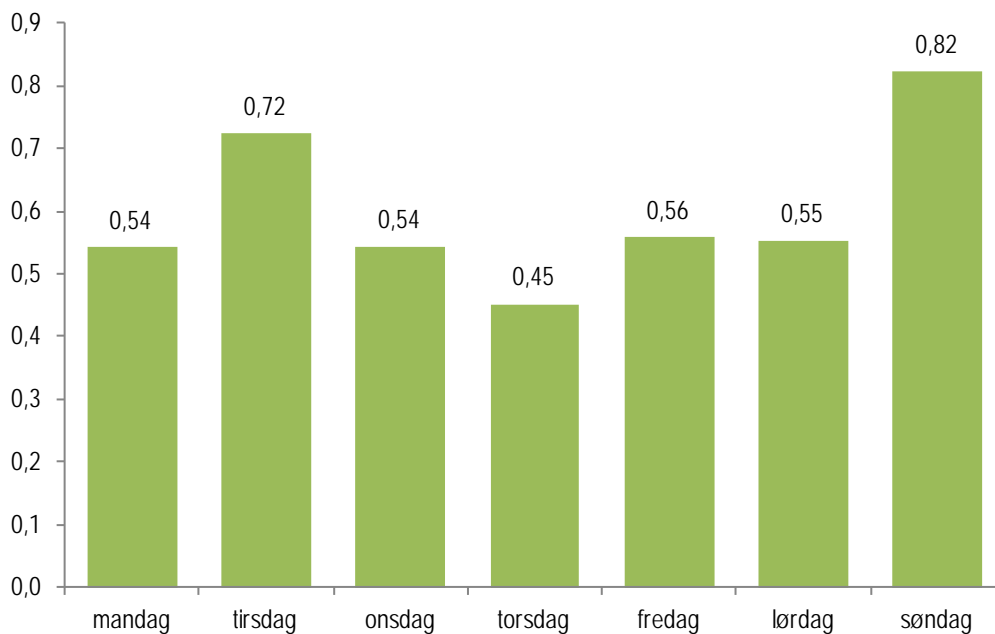
Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Mesteparten av fritidsreisene foregår etter kl 16 (Figur 6.26).



Figur 6.26 Fritidsreiser fordelt på starttidspunkt, Grenlandsbyen. RVU 2009. Prosent.

Søndag har de fleste fritidsreisene (Figur 6.27).



Figur 6.27 Gjennomsnittlig antall fritidsreiser fordelt på ukedag, Grenlandsbyen. RVU 2009.

Figur 6.28 viser at antallet fritidsreiser er størst om sommeren og minst om vinteren.



Figur 6.28 Gjennomsnittlig antall fritidsreiser fordelt på måned, Grenlandsbyen. RVU 2009.

## 6.7 Besøksreiser

Antallet besøksreiser i Grenlandsbyen ligger litt over Region sør som helhet (Tabell 6.29). Det er små variasjoner innen området, skien har flest slike reiser.

Tabell 6.29 Antall besøksreiser per dag. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	En reise	To reiser	Mer enn to reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	79	6	13	2	100	0,41	10 664	0
Grenlandsbyen	76	5	15	3	100	0,47	1 514	0
Telemark	78	7	11	4	100	0,43	1 667	0
Porsgrunn	77	7	14	3	100	0,44	526	0
Skien	75	5	16	4	100	0,51	736	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	79	4	15	1	100	0,39	206	0
Porsgrunn sentrum	77	8	11	5	100	0,46	284	0
Porsgrunn utenfor sentrum	77	5	16	2	100	0,43	295	0
Skien sentrum	74	6	17	3	100	0,53	317	0
Skien utenfor sentrum	76	4	16	4	100	0,49	360	0

Besøksreisene er gjennomsnittlig noe kortere i Grenlandsbyen enn i Region sør som helhet (Tabell 6.30). De er også noe kortere i tid (Tabell 6.31). Transportmiddelfordelingen viser noe lavere andel reiser til fots, men er ellers omtrent den samme (Tabell 6.32).

Tabell 6.30 Reiselengde per reise for besøksreiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	17	21	13	17	13	19	100	18,01	4 165	6
Grenlandsbyen	14	21	19	20	13	13	100	16,57	631	6
Telemark	18	20	15	17	13	16	100	17,35	679	6
Porsgrunn	11	16	21	28	19	5	100	11,77	198	6
Skien	14	24	19	19	8	16	100	19,99	332	5
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 6.31 Reisetid per reise for besøksreiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	16	22	30	12	11	9	100	25,72	4 414	0
Grenlandsbyen	16	25	29	11	10	9	100	24,85	669	0
Telemark	19	22	26	14	8	10	100	26,14	721	0
Porsgrunn	14	25	37	14	6	5	100	17,49	210	0
Skien	15	27	25	9	12	11	100	28,66	350	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Tabell 6.32 Hovedtransportmiddel per reise for besøksreiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtransport eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Region sør	19	5	49	19	4	4	100	4 418	0
Grenlandsbyen	15	7	48	21	5	4	100	670	0
Telemark	16	6	51	18	5	4	100	722	0
Porsgrunn	13	7	57	17	4	3	100	211	0
Skien	14	8	44	23	6	4	100	350	0
Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamble	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Hovedtransportmiddel: Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

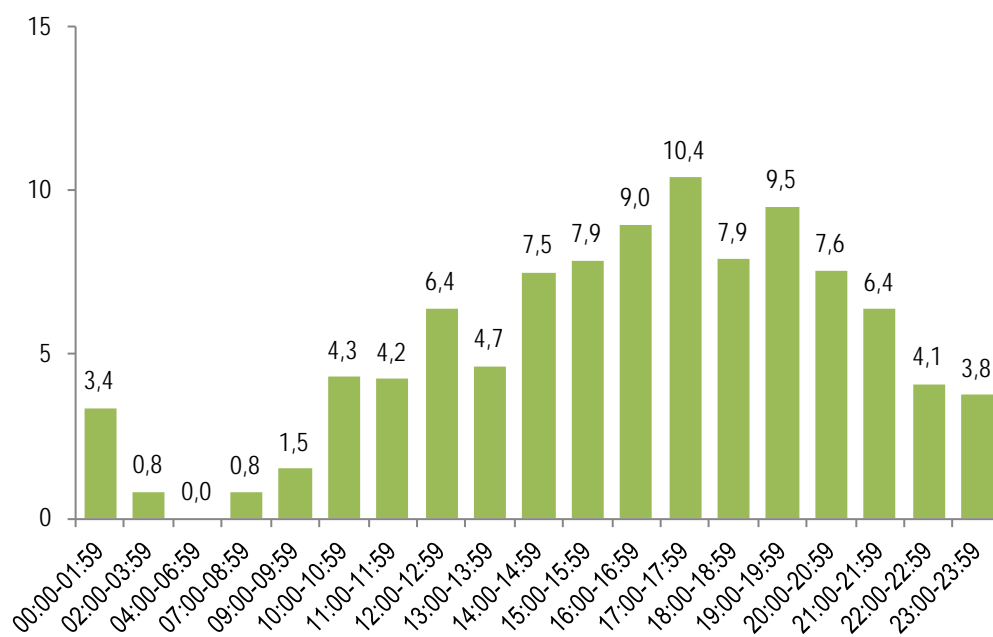
Kollektivtransport eks fly: Buss, trikk, bane, tog, drosje og fergerutebåt.

Annet transportmiddel: Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

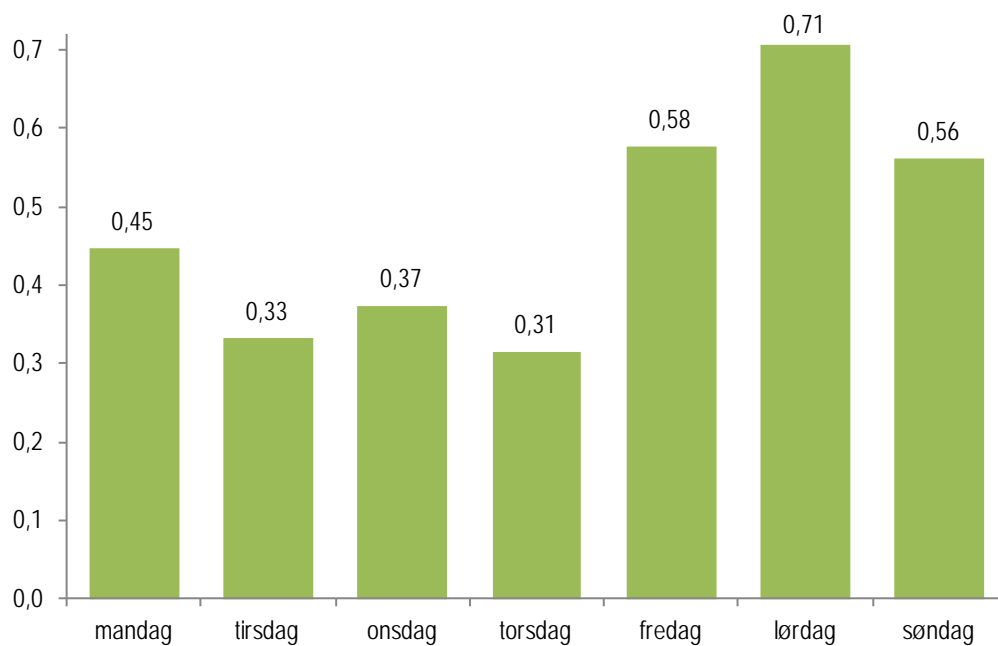


Besøksreiser foregår først og fremst på ettermiddag og kveld (Figur 6.29). Nesten 40 prosent av dem skjer mellom kl 16 og kl 20.



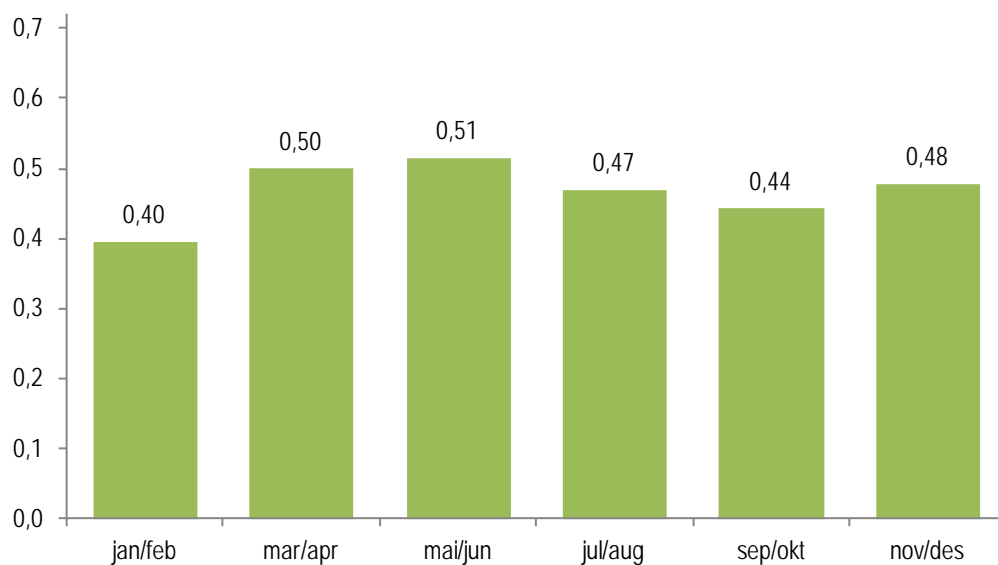
Figur 6.29 Besøksreiser fordelt på starttidspunkt, Grenlandsbyen. RVU 2009. Prosent.

Det er flest besøksreiser fra fredag til søndag (Figur 6.30).



Figur 6.30 Gjennomsnittlig antall besøksreiser fordelt på ukedag, Grenlandsbyen. RVU 2009.

Det er færre besøksreiser i januar/februar (Figur 6.31).



Figur 6.31 Gjennomsnittlig antall besøksreiser fordelt på måned, Grenlandsbyen. RVU 2009.

## 7 Litteratur

Tretvik, T. (2007). Nasjonal RVU 2005: Hovedresultater for Region sør (SINTEF-rapport STF50 A07036). Trondheim: SINTEF.

Vågane, L., Brechan, I., & Hjorthol, R. (2011). Den nasjonale reisevaneundersøkelsen 2009 – nøkkelrapport (TØI-rapport 1130/2011). Oslo: Transportøkonomisk institutt.

## Tabellvedlegg

Vedleggstabell 1 Personer 18 år eller eldre med førerkort for bil. RVU 2009. Prosent.	104
Vedleggstabell 2 Antall biler i husholdningen. RVU 2009. Prosent.....	105
Vedleggstabell 3 Tilgang til bil. RVU 2009. Prosent. ....	106
Vedleggstabell 4 Parkeringsmuligheter ved arbeidsplass, yrkesaktive. RVU 2009. Prosent.....	107
Vedleggstabell 5 Parkeringsavgift per dag, yrkesaktive med avgiftsbelagt parkering. RVU 2009. Prosent.....	109
Vedleggstabell 6 Avstand fra bolig til holdeplass for kollektivtransport. RVU 2009. Prosent.....	109
Vedleggstabell 7 Antall avganger fra holdeplass for kollektivtransport ved bolig. RVU 2009. Prosent.....	110
Vedleggstabell 8 Tilgang på kollektivtransport. RVU 2009. Prosent.....	111
Vedleggstabell 9 Besittelse av flerreisekort/periodebillett eller lignende på registreringsdagen. RVU 2009. Prosent.....	113
Vedleggstabell 10 Tilgang på sykkel. RVU 2009. Prosent.....	114
Vedleggstabell 11 Personer 16 år eller eldre med tilgang på MC eller moped. RVU 2009. Prosent.....	115
Vedleggstabell 12 Tilgang på småbåt/fritidsbåt. RVU 2009. Prosent. ....	116
Vedleggstabell 13 Antall daglige reiser. RVU 2009. Prosent.....	117
Vedleggstabell 14 Reiselengde per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent. ....	120
Vedleggstabell 15 Reisetid per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent. ....	122
Vedleggstabell 16 Antall lange reiser siste måned. RVU 2009. Prosent. ....	125
Vedleggstabell 17 Antall utenlandsreiser siste måned. RVU 2009. Prosent.....	127
Vedleggstabell 18 Overnattinger per reise for lange reiser med andre destinasjoner enn bosted. RVU 2009. Prosent.....	130
Vedleggstabell 19 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent. ....	132
Vedleggstabell 20 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. Finere inndeling. RVU 2009. Prosent. ....	135
Vedleggstabell 21 Antall personer i bilen per reise for daglige reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2009. Prosent.....	138
Vedleggstabell 22 Andel av befolkningen som reiste med de respektive hovedtransportmidlene på registreringsdagen, daglige reiser. RVU 2009. Prosent.....	140
Vedleggstabell 23 Gjennomsnittlig antall daglige reiser per person fordelt på hovedtransportmiddel. RVU 2009. ....	142

Vedleggstabell 24 Hovedtransportmiddel per reiselengde i kilometer for daglige reiser. RVU 2009. Prosent. ....	145
Vedleggstabell 25 Gjennomsnittlig reiselengde i kilometer per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2009.....	147
Vedleggstabell 26 Hovedtransportmiddel per reiselengde i minutter for daglige reiser. RVU 2009. Prosent. ....	150
Vedleggstabell 27 Gjennomsnittlig reiselengde i minutter per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2009.....	152
Vedleggstabell 28 Hovedtransportmiddel per reise for lange reiser. RVU 2009. Prosent. ....	155
Vedleggstabell 29 Antall personer i bilen per reise for lange reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2009. Prosent.....	157
Vedleggstabell 30 Reiseformål per person for daglige reiser. RVU 2009. Antall reiser.	160
Vedleggstabell 31 Reiseformål per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent. ....	162
Vedleggstabell 32 Reiseformål per reise for lange reiser. RVU 2009. Prosent. ....	165

Vedleggstabell 1 Personer 18 år eller eldre med førerkort for bil. RVU 2009. Prosent.

	Har førerkort for bil	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Grenlandsbyen	88	1 384	0
<i>Kjønn</i>			
Mann	93	710	0
Kvinne	82	674	0
<i>Alder</i>			
13-17 år	-	-	-
18-24 år	64	109	1
25-34 år	94	136	0
35-44 år	97	240	0
45-54 år	96	258	0
55-66 år	92	353	0
67-74 år	85	159	0
75 år+	60	129	0
<i>Familietype</i>			
Enslig	71	272	0
Enslig m/barn	-	-	-
Par u/barn	93	543	0
Par m/barn	95	368	0
Flere voksne	81	142	0
<i>Høyeste utdanning</i>			
Grunnskole	71	279	0
Yrkesf. videreg. sk.	88	438	0
Allmennf. videreg. sk.	86	177	0
Høysk./univ. lav grad	96	275	0
Høysk./univ. høy grad	98	207	0
<i>Yrkesaktivitet</i>			
Mertid (> 40 timer/u.)	-	-	-
Heltid (30-40 timer/u.)	96	597	0
Deltid (< 30 timer/u.)	92	144	0
Ikke yrkesaktiv	75	538	0
<i>Yrke</i>			
Administrative leder	-	-	-
Akademiske yrker	96	118	0
Yrker m/kortere utd.	98	209	0
Kontor og service	-	-	-
Salg, service, omsorg	90	152	0
Primærnæringene	-	-	-
Håndverkere	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-
Andre yrker	97	148	0
<i>Personinntekt</i>			
Under 100 000 kr	65	105	0
100 000 - 199 999 kr	75	199	0
200 000 - 299 999 kr	90	222	0
300 000 - 399 999 kr	94	311	0
400 000 - 499 999 kr	98	210	0
500 000 kr og over	100	211	0
<i>Husholdningsinntekt</i>			
Under 200 000 kr	72	203	0
200 000 - 399 999 kr	85	197	0
400 000 - 599 999 kr	95	211	0

	Har førerkort for bil	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
600 000 - 799 999 kr	97	247	0
800 000 - 999 999 kr	97	169	0
1 000 000 kr og over	97	144	0

Vedleggstabell 2 Antall biler i husholdningen. RVU 2009. Prosent.

	Ingen biler	En bil	To biler	Tre eller flere biler	Sum	Gjenno msnitt (biler)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Grenlandsbyen	10	42	38	10	100	1,51	1 513	0
<i>Kjønn</i>								
Mann	6	41	41	11	100	1,61	771	0
Kvinne	14	43	34	9	100	1,41	742	0
<i>Alder</i>								
13-17 år	3	31	48	19	100	1,88	129	0
18-24 år	17	29	33	21	100	1,65	109	1
25-34 år	7	42	39	12	100	1,57	136	0
35-44 år	5	39	47	9	100	1,63	240	0
45-54 år	6	35	46	12	100	1,69	258	0
55-66 år	6	48	39	7	100	1,50	353	0
67-74 år	13	66	19	2	100	1,13	159	0
75 år+	39	52	9	1	100	0,71	129	0
<i>Familietype</i>								
Enslig	39	54	5	1	100	0,69	272	0
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	3	51	40	5	100	1,49	543	0
Par m/barn	1	28	55	15	100	1,89	467	0
Flere voksne	8	28	40	24	100	1,90	142	0
<i>Høyeste utdanning</i>								
Grunnskole	15	42	32	10	100	1,40	408	0
Yrkesf. videreg. sk.	10	42	37	11	100	1,51	438	0
Allmennf. videreg. sk.	12	42	34	12	100	1,50	177	0
Høysk./univ. lav grad	4	42	44	9	100	1,62	275	0
Høysk./univ. høy grad	3	40	47	9	100	1,65	207	0
<i>Yrkesaktivitet</i>								
Mertid (> 40 timer/u.)	0	31	53	16	100	1,94	90	0
Heltid (30-40 timer/u.)	3	40	45	12	100	1,71	598	0
Deltid (< 30 timer/u.)	9	36	41	14	100	1,62	170	0
Ikke yrkesaktiv	19	47	27	7	100	1,24	639	0
<i>Yrke</i>								
Administrative leder	-	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	1	42	48	8	100	1,64	118	0
Yrker m/kortere utd.	3	40	48	9	100	1,64	210	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	6	37	41	15	100	1,75	164	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	5	36	47	12	100	1,70	156	0
<i>Personinntekt</i>								
Under 100 000 kr	11	31	42	16	100	1,67	219	0
100 000 - 199 999 kr	24	42	23	11	100	1,28	199	0

	Ingen biler	En bil	To biler	Tre eller flere biler	Sum	Gjennomsnitt (biler)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
200 000 - 299 999 kr	13	51	29	7	100	1,33	222	0
300 000 - 399 999 kr	5	48	39	7	100	1,49	311	0
400 000 - 499 999 kr	0	47	40	12	100	1,67	210	0
500 000 kr og over	1	30	58	10	100	1,82	211	0
<i>Husholdningsinntekt</i>								
Under 200 000 kr	27	43	22	8	100	1,12	215	0
200 000 - 399 999 kr	20	69	9	2	100	0,93	199	0
400 000 - 599 999 kr	3	54	32	10	100	1,51	218	0
600 000 - 799 999 kr	1	37	48	14	100	1,76	258	0
800 000 - 999 999 kr	0	31	60	9	100	1,82	176	0
1 000 000 kr og over	0	15	64	21	100	2,18	155	0

*Biler i husholdningen: Alle typer biler som brukes til privat persontransport, som enten eies av noen i husholdningen eller er en firmabil eller leasingbil.*

*Vedleggstabell 3 Tilgang til bil. RVU 2009. Prosent.*

	Ikke bil, ikke førerkort	Ikke bil, har førerkort	Bil, ikke førerkort	Bil og førerkort, ikke bil i går	Alltid tilgang til bil	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Grenlandsbyen	7	4	15	7	68	100	1 512	0
<i>Kjønn</i>								
Mann	3	4	14	7	73	100	771	0
Kvinne	11	3	16	7	63	100	741	0
<i>Alder</i>								
13-17 år	3	0	97	0	0	100	129	0
18-24 år	12	5	24	11	48	100	109	1
25-34 år	1	9	4	8	78	100	136	0
35-44 år	2	3	1	9	85	100	240	0
45-54 år	3	4	2	7	85	100	257	0
55-66 år	4	2	4	6	84	100	353	0
67-74 år	9	4	6	7	74	100	159	0
75 år+	33	6	7	4	50	100	129	0
<i>Familietype</i>								
Enslig	29	12	1	2	57	100	272	0
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	1	2	6	7	84	100	543	0
Par m/barn	1	1	26	8	64	100	466	0
Flere voksne	4	4	14	14	64	100	142	0
<i>Høyeste utdanning</i>								
Grunnskole	13	3	42	4	38	100	408	0
Yrkesf. videreg. sk.	6	5	6	9	75	100	438	0
Allmennf. videreg. sk.	7	6	8	8	72	100	177	0
Høysk./univ. lav grad	2	3	1	7	86	100	275	0
Høysk./univ. høy grad	1	2	1	7	89	100	206	0
<i>Yrkesaktivitet</i>								
Mertid (> 40 timer/u.)	0	0	3	9	88	100	90	0
Heltid (30-40 timer/u.)	1	2	3	8	86	100	598	0
Deltid (< 30 timer/u.)	2	7	24	6	60	100	170	0
Ikke yrkesaktiv	14	5	26	5	50	100	638	0
<i>Yrke</i>								
Administrative leder	-	-	-	-	-	-	-	-



	Ikke bil, ikke førerkort	Ikke bil, har førerkort	Bil, ikke førerkort	Bil og førerkort, ikke bil i går	Alltid tilgang til bil	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Akademiske yrker	1	0	3	7	89	100	118	0
Yrker m/kortere utd.	1	3	2	11	83	100	210	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	5	3	14	8	71	100	164	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	0	5	8	7	80	100	155	1
<i>Personinntekt</i>								
Under 100 000 kr	8	3	61	6	22	100	219	0
100 000 - 199 999 kr	17	7	8	4	64	100	199	0
200 000 - 299 999 kr	7	6	4	8	75	100	221	0
300 000 - 399 999 kr	3	3	3	8	83	100	311	0
400 000 - 499 999 kr	0	2	2	7	89	100	210	0
500 000 kr og over	0	2	0	7	91	100	211	0
<i>Husholdningsinntekt</i>								
Under 200 000 kr	19	9	13	5	54	100	214	0
200 000 - 399 999 kr	11	9	4	3	71	100	199	0
400 000 - 599 999 kr	1	3	7	6	83	100	218	0
600 000 - 799 999 kr	0	1	8	10	81	100	258	0
800 000 - 999 999 kr	0	1	7	7	84	100	176	0
1 000 000 kr og over	0	0	10	10	80	100	155	0

Biltilgang er definert som følger:

*Ikke bil, ikke førerkort:* Intervjupersonen tilhører en husholdning uten bil og har ikke førerkort selv.

*Ikke bil, har førerkort:* Intervjupersonen tilhører en husholdning uten bil, men har førerkort selv.

*Bil, ikke førerkort:* Intervjupersonen tilhører en husholdning med bil, men har ikke førerkort selv.

*Bil og førerkort, ikke bil i går:* Intervjupersonen tilhører en husholdning med bil og har førerkort selv, men kunne ikke bruke bil registreringsdagen eller bare deler av dagen.

*Alltid tilgang til bil:* Intervjupersonen tilhører en husholdning med bil, han/hun har førerkort selv og kunne bruke bilen hele registreringsdagen.

*Vedleggstabell 4 Parkeringsmuligheter ved arbeidsplass, yrkesaktive. RVU 2009. Prosent.*

	Gratis hos arb.giv. nok plass.	Gratis hos arb.giv. få plass.	Avgifts belagt hos arb.giv.	Vei, gate, plass med avgift	Vei, gate, plass uten avgift	Ingen	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Grenlandsbyen	75	9	7	3	6	1	100	825	6
<i>Kjønn</i>									
Mann	82	7	3	2	4	1	100	437	7
Kvinne	66	11	12	3	8	0	100	388	3
<i>Alder</i>									
13-17 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18-24 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-34 år	78	6	6	6	4	1	100	103	4
35-44 år	73	10	8	3	4	1	100	209	5
45-54 år	74	10	8	1	5	1	100	209	4
55-66 år	74	10	8	3	5	0	100	208	7
67-74 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år+	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Gratis hos arb.giv. nok plass.	Gratis hos arb.giv. få plass.	Avgifts belagt hos arb.giv.	Vei, gate, plass med avgift	Vei, gate, plass uten avgift	Ingen	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Familietype</i>									
Enslig	75	10	6	2	5	2	100	98	8
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	73	8	10	3	6	0	100	252	6
Par m/barn	76	9	6	3	6	1	100	327	6
Flere voksne	73	12	5	1	8	0	100	97	2
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	74	9	4	1	12	1	100	103	11
Yrkesf. videreg. sk.	81	9	3	3	4	0	100	264	4
Allmennf. videreg. sk.	74	6	8	3	6	1	100	109	5
Høysk./univ. lav grad	70	9	11	3	5	0	100	188	6
Høysk./univ. høy grad	70	9	11	3	5	2	100	158	4
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heltid (30-40 timer/u.)	77	9	6	2	5	1	100	577	4
Deltid (< 30 timer/u.)	67	11	8	4	9	1	100	153	10
Ikke yrkesaktiv	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Yrke</i>									
Administrative leder	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	59	12	9	8	10	2	100	90	8
Yrker m/kortere utd.	68	9	14	4	4	1	100	186	6
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	76	11	4	3	6	0	100	144	6
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	74	9	7	3	7	1	100	137	4
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 - 199 999 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 299 999 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300 000 - 399 999 kr	72	11	10	3	4	0	100	227	3
400 000 - 499 999 kr	73	10	6	4	6	1	100	175	5
500 000 kr og over	83	4	6	3	3	2	100	187	6
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 399 999 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400 000 - 599 999 kr	76	12	6	0	5	0	100	115	7
600 000 - 799 999 kr	75	9	7	2	6	0	100	192	4
800 000 - 999 999 kr	68	12	10	4	4	3	100	148	5
1 000 000 kr og over	79	5	6	3	5	1	100	128	4

Vedleggstabell 5 Parkeringsavgift per dag, yrkesaktive med avgiftsbelagt parkering. RVU 2009. Prosent.

	1-19 kr	20-49 kr	50-99 kr	100-149 kr	150 kr eller mer	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Grenlandsbyen	67	20	6	7	0	100	21,67	69	17

Vedleggstabell 6 Avstand fra bolig til holdeplass for kollektivtransport. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 500 meter	500-999 meter	1000-1499 meter	1500-1999 meter	2 km eller mer	Sum	Gjennomsnitt (meter)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Grenlandsbyen	57	22	10	4	7	100	619	1 455	4
<i>Kjønn</i>									
Mann	56	22	10	4	9	100	686	748	3
Kvinne	59	23	10	4	5	100	548	707	5
<i>Alder</i>									
13-17 år	65	15	13	2	5	100	489	126	2
18-24 år	60	22	10	4	4	100	493	106	4
25-34 år	57	20	6	4	13	100	795	130	4
35-44 år	53	25	11	5	6	100	626	232	3
45-54 år	55	25	9	3	8	100	635	254	2
55-66 år	55	23	10	4	7	100	701	340	4
67-74 år	58	24	13	2	3	100	511	154	3
75 år+	61	21	8	4	6	100	539	113	12
<i>Familietype</i>									
Enslig	61	21	10	4	3	100	506	251	8
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	54	24	10	4	9	100	715	527	3
Par m/barn	59	21	10	3	7	100	579	451	3
Flere voksne	59	24	8	5	4	100	609	139	2
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	61	20	10	3	5	100	540	385	6
Yrkesf. videreg. sk.	57	22	9	4	8	100	624	420	4
Allmennf. videreg. sk.	61	18	9	3	8	100	674	168	5
Høysk./univ. lav grad	55	24	9	4	7	100	709	269	2
Høysk./univ. høy grad	50	29	12	3	6	100	609	205	1
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heltid (30-40 timer/u.)	54	22	11	4	8	100	666	583	3
Deltid (< 30 timer/u.)	66	17	7	4	7	100	557	167	2
Ikke yrkesaktiv	59	24	10	3	4	100	516	601	6
<i>Yrke</i>									
Administrative leder	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	47	27	12	2	12	100	746	117	1
Yrker m/kortere utd.	59	23	7	3	8	100	668	206	2
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	65	15	11	3	6	100	557	160	2
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	47	31	10	6	6	100	641	150	4

	Mindre enn 500 meter	500-999 meter	1000-1499 meter	1500-1999 meter	2 km eller mer	Sum	Gjenno msnitt (meter)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	59	20	13	3	5	100	550	217	1
100 000 - 199 999 kr	55	28	11	4	2	100	517	183	8
200 000 - 299 999 kr	61	24	5	3	7	100	557	214	4
300 000 - 399 999 kr	61	19	8	3	9	100	648	306	2
400 000 - 499 999 kr	55	21	11	4	8	100	735	208	1
500 000 kr og over	46	26	13	6	10	100	781	204	3
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	54	26	8	5	7	100	624	203	6
200 000 - 399 999 kr	63	24	8	1	4	100	485	194	3
400 000 - 599 999 kr	60	22	11	3	5	100	547	216	1
600 000 - 799 999 kr	57	21	8	4	9	100	695	250	3
800 000 - 999 999 kr	54	21	11	5	10	100	770	172	2
1 000 000 kr og over	48	28	11	5	7	100	715	150	3

*Holdeplass for kollektivtransport:* Stoppestedet for det kollektive transportmidlet som du vanligvis bruker eller som det kan være mest aktuelt å bruke

*Vedleggstabell 7 Antall avganger fra holdeplass for kollektivtransport ved bolig. RVU 2009. Prosent.*

	Fire ganger pr time eller fler	To-tre ganger pr time	En gang pr time	Hver annen time	Sjeldnere	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)	
Grenlandsbyen	37	34	18	3	9	100	1 314	13	
<i>Kjønn</i>									
Mann	34	37	18	3	8	100	666	14	
Kvinne	39	30	17	4	10	100	648	13	
<i>Alder</i>									
13-17 år	41	24	17	2	15	100	115	11	
18-24 år	49	21	24	3	3	100	105	5	
25-34 år	37	29	14	7	14	100	115	15	
35-44 år	37	41	14	1	7	100	206	14	
45-54 år	30	44	17	3	6	100	229	11	
55-66 år	35	34	18	3	10	100	310	12	
67-74 år	35	32	25	3	5	100	142	11	
75 år+	33	36	19	1	11	100	92	29	
<i>Familietype</i>									
Enslig	38	39	13	3	7	100	233	14	
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	
Par u/barn	33	37	18	3	9	100	455	16	
Par m/barn	37	32	18	3	10	100	412	12	
Flere voksne	41	27	22	2	8	100	132	7	
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	40	28	18	3	11	100	345	15	
Yrkesf. videreg. sk.	32	36	19	4	10	100	383	13	
Allmennf. videreg. sk.	32	29	29	4	6	100	159	10	
Høysk./univ. lav grad	43	33	11	3	10	100	232	16	
Høysk./univ. høy grad	35	46	13	2	4	100	190	8	
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	-	-	-	-	-	-	-	-	

	Fire ganger pr time eller fler	To-tre ganger pr time	En gang pr time	Hver annen time	Sjeld- nere	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Heltid (30-40 timer/u.)	35	36	17	4	8	100	518	13
Deltid (< 30 timer/u.)	47	28	13	2	9	100	156	8
Ikke yrkesaktiv	37	32	19	3	10	100	545	15
<i>Yrke</i>								
Administrative leder	-	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	42	39	13	1	5	100	106	10
Yrker m/kortere utd.	42	36	10	3	8	100	186	11
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	43	25	20	5	8	100	150	9
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	38	36	14	2	10	100	134	14
<i>Personinntekt</i>								
Under 100 000 kr	43	26	17	1	12	100	198	10
100 000 - 199 999 kr	42	26	20	5	7	100	175	12
200 000 - 299 999 kr	38	35	16	2	9	100	190	14
300 000 - 399 999 kr	34	36	17	3	11	100	271	13
400 000 - 499 999 kr	41	32	17	3	7	100	187	11
500 000 kr og over	22	47	19	4	7	100	187	11
<i>Husholdningsinntekt</i>								
Under 200 000 kr	40	27	19	3	12	100	190	12
200 000 - 399 999 kr	43	33	11	5	9	100	176	12
400 000 - 599 999 kr	36	37	18	3	6	100	187	14
600 000 - 799 999 kr	41	30	17	2	10	100	224	13
800 000 - 999 999 kr	30	41	16	5	9	100	160	9
1 000 000 kr og over	27	37	26	3	7	100	145	6

*Holdeplass for kollektivtransport:* Stoppestedet for det kollektive transportmidlet som du vanligvis bruker eller som det kan være mest aktuelt å bruke

*Antall avganger:* Hvor ofte går det kollektivtransport fra dette stoppestedet på hverdager mellom klokka 9 og klokka 15?

*Vedleggstabell 8 Tilgang på kollektivtransport. RVU 2009. Prosent.*

	Svært god	God	Middels god	Dårlig	Svært dårlig	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Grenlandsbyen	31	32	18	10	8	100	1 278	16
<i>Kjønn</i>								
Mann	29	33	20	9	9	100	651	16
Kvinne	34	31	17	11	7	100	627	15
<i>Alder</i>								
13-17 år	35	26	14	18	7	100	114	12
18-24 år	45	20	21	7	6	100	100	9
25-34 år	32	33	8	15	12	100	109	20
35-44 år	29	39	16	8	8	100	202	16
45-54 år	26	38	21	7	9	100	226	12
55-66 år	29	34	19	11	7	100	299	15
67-74 år	32	25	30	10	3	100	140	12
75 år+	-	-	-	-	-	-	-	-

	Svært god	God	Middels god	Dårlig	Svært dårlig	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Familietype</i>								
Enslig	35	37	16	8	4	100	224	18
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	27	36	20	9	9	100	444	18
Par m/barn	32	30	18	12	9	100	400	14
Flere voksne	39	20	22	12	6	100	130	8
<i>Høyeste utdanning</i>								
Grunnskole	36	28	18	11	7	100	334	18
Yrkesf. videreg. sk.	27	33	22	12	7	100	372	15
Allmennf. videreg. sk.	29	26	23	11	11	100	152	14
Høysk./univ. lav grad	36	34	13	9	8	100	228	17
Høysk./univ. høy grad	28	44	16	5	7	100	188	9
<i>Yrkesaktivitet</i>								
Mertid (> 40 timer/u.)	-	-	-	-	-	-	-	-
Heltid (30-40 timer/u.)	29	35	18	9	9	100	507	15
Deltid (< 30 timer/u.)	41	29	14	13	4	100	154	9
Ikke yrkesaktiv	33	30	20	11	6	100	525	18
<i>Yrke</i>								
Administrative leder	-	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	32	42	12	2	12	100	105	11
Yrker m/kortere utd.	36	35	12	8	9	100	184	12
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	35	28	22	10	5	100	145	12
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	32	36	11	13	7	100	128	18
<i>Personinntekt</i>								
Under 100 000 kr	36	26	16	13	9	100	197	10
100 000 - 199 999 kr	40	25	20	13	2	100	163	18
200 000 - 299 999 kr	36	33	17	9	5	100	186	16
300 000 - 399 999 kr	28	36	18	9	9	100	265	15
400 000 - 499 999 kr	34	34	16	7	10	100	185	12
500 000 kr og over	18	39	22	9	12	100	182	14
<i>Husholdningsinntekt</i>								
Under 200 000 kr	36	27	21	9	7	100	182	15
200 000 - 399 999 kr	38	34	12	12	4	100	173	13
400 000 - 599 999 kr	30	36	19	10	5	100	186	15
600 000 - 799 999 kr	34	30	15	11	10	100	220	15
800 000 - 999 999 kr	25	38	16	9	12	100	155	12
1 000 000 kr og over	24	30	27	9	10	100	140	10

Kollektivtilbudet er klassifisert etter avstand til holdeplass og antall avganger:

*Svært god:* Minst 4 avganger pr. time og under 1 km til holdeplassen

*God:* 2-3 avganger pr. time og under 1 km til holdeplass, eller minst 4 avganger pr. time og 1-1,5 km til holdeplassen

*Middels god:* 1 avgang pr. time og under 1 km til holdeplass, eller 2-3 avganger pr. time og 1-1,5 km til holdeplassen

*Dårlig:* Avgang hver annen time eller sjeldnere og under 1 km til holdeplass, eller 1 avgang pr. time og 1-1,5 km til holdeplassen

*Svært dårlig:* Ikke noe kollektivtilbud innen 1,5 km fra boligen, eller avganger sjeldnere enn hver annen time og 1-1,5 km til holdeplassen

Vedleggstabell 9 Besittelse av flerreisekort/periodebillett eller lignende på registreringsdagen. RVU 2009. Prosent

	Ja, måned-/ halv- månedskort	Ja, klippe-/ flerreisekort	Ja, andre korttyper	Nei	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Grenlandsbyen	3	2	5	91	100	1 514	0
<i>Kjønn</i>							
Mann	2	1	4	92	100	772	0
Kvinne	3	2	5	90	100	742	0
<i>Alder</i>							
13-17 år	8	0	23	70	100	129	0
18-24 år	9	5	7	79	100	110	0
25-34 år	4	3	1	92	100	136	0
35-44 år	2	1	2	94	100	240	0
45-54 år	1	1	2	96	100	258	0
55-66 år	0	3	2	95	100	353	0
67-74 år	0	1	1	98	100	159	0
75 år+	0	1	6	93	100	129	0
<i>Familietype</i>							
Enslig	1	3	4	92	100	272	0
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	0	3	2	95	100	543	0
Par m/barn	3	0	6	90	100	467	0
Flere voksne	7	2	5	86	100	142	0
<i>Høyeste utdanning</i>							
Grunnskole	5	0	11	84	100	408	0
Yrkesf. videreg. sk.	2	1	3	95	100	438	0
Allmennf. videreg. sk.	3	6	2	90	100	177	0
Høysk./univ. lav grad	1	1	1	96	100	275	0
Høysk./univ. høy grad	1	4	4	91	100	207	0
<i>Yrkesaktivitet</i>							
Mertid (> 40 timer/u.)	2	4	0	94	100	90	0
Heltid (30-40 timer/u.)	2	1	2	95	100	598	0
Deltid (< 30 timer/u.)	8	2	8	82	100	170	0
Ikke yrkesaktiv	2	2	7	89	100	639	0
<i>Yrke</i>							
Administrative leder	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	3	4	2	90	100	118	0
Yrker m/kortere utd.	2	2	1	94	100	210	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	5	0	2	92	100	164	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	2	4	5	89	100	156	0
<i>Personinntekt</i>							
Under 100 000 kr	7	3	17	73	100	219	0
100 000 - 199 999 kr	2	1	2	95	100	199	0
200 000 - 299 999 kr	1	2	3	94	100	222	0
300 000 - 399 999 kr	3	1	1	94	100	311	0
400 000 - 499 999 kr	1	2	1	96	100	210	0
500 000 kr og over	0	2	2	96	100	211	0

	Ja, måned-/ halv- månedkort	Ja, klippe-/ flerreisekort	Ja, andre korttyper	Nei	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Husholdningsinntekt</i>							
Under 200 000 kr	4	3	4	89	100	215	0
200 000 - 399 999 kr	1	3	4	93	100	199	0
400 000 - 599 999 kr	1	1	4	94	100	218	0
600 000 - 799 999 kr	2	1	4	93	100	258	0
800 000 - 999 999 kr	2	2	1	95	100	176	0
1 000 000 kr og over	3	5	3	90	100	155	0

Vedleggstabell 10 Tilgang på sykkel. RVU 2009. Prosent.

	Har tilgang på sykkel	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Grenlandsbyen	79	1 510	0
<i>Kjønn</i>			
Mann	82	769	0
Kvinne	76	741	0
<i>Alder</i>			
13-17 år	88	129	0
18-24 år	75	110	0
25-34 år	81	136	0
35-44 år	86	240	0
45-54 år	82	256	1
55-66 år	84	353	0
67-74 år	70	158	1
75 år+	44	128	1
<i>Familietype</i>			
Enslig	61	270	1
Enslig m/barn	-	-	-
Par u/barn	81	542	0
Par m/barn	89	466	0
Flere voksne	72	142	0
<i>Høyeste utdanning</i>			
Grunnskole	75	407	0
Yrkesf. videreg. sk.	73	437	0
Allmennf. videreg. sk.	81	177	0
Høysk./univ. lav grad	84	274	0
Høysk./univ. høy grad	91	206	0
<i>Yrkesaktivitet</i>			
Mertid (> 40 timer/u.)	-	-	-
Heltid (30-40 timer/u.)	87	597	0
Deltid (< 30 timer/u.)	76	170	0
Ikke yrkesaktiv	71	637	0
<i>Yrke</i>			
Administrative leder	-	-	-
Akademiske yrker	88	118	0
Yrker m/kortere utd.	89	209	0
Kontor og service	-	-	-
Salg, service, omsorg	78	164	0
Primærnæringene	-	-	-
Håndverkere	-	-	-



	Har tilgang på sykkel	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Prosess- og maskin	-	-	-
Andre yrker	80	156	0
<i>Personinntekt</i>			
Under 100 000 kr	82	219	0
100 000 - 199 999 kr	65	199	0
200 000 - 299 999 kr	70	222	0
300 000 - 399 999 kr	79	311	0
400 000 - 499 999 kr	87	209	0
500 000 kr og over	91	210	0
<i>Husholdningsinntekt</i>			
Under 200 000 kr	72	215	0
200 000 - 399 999 kr	63	199	0
400 000 - 599 999 kr	79	217	0
600 000 - 799 999 kr	86	258	0
800 000 - 999 999 kr	95	176	0
1 000 000 kr og over	87	154	1

Vedleggstabell 11 Personer 16 år eller eldre med tilgang på MC eller moped. RVU 2009. Prosent.

	Har tilgang på MC eller moped	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Grenlandsbyen	13	1 440	0
<i>Kjønn</i>			
Mann	17	739	0
Kvinne	7	701	0
<i>Alder</i>			
13-17 år	-	-	-
18-24 år	19	110	0
25-34 år	16	136	0
35-44 år	16	240	0
45-54 år	15	258	0
55-66 år	7	353	0
67-74 år	3	159	0
75 år+	1	129	0
<i>Familietype</i>			
Enslig	12	272	0
Enslig m/barn	-	-	-
Par u/barn	7	543	0
Par m/barn	16	404	0
Flere voksne	18	142	0
<i>Høyeste utdanning</i>			
Grunnskole	14	334	0
Yrkesf. videreg. sk.	11	438	0
Allmennf. videreg. sk.	19	177	0
Høysk./univ. lav grad	11	275	0
Høysk./univ. høy grad	11	207	0
<i>Yrkesaktivitet</i>			
Mertid (> 40 timer/u.)	24	90	0
Heltid (30-40 timer/u.)	14	598	0
Deltid (< 30 timer/u.)	19	164	0

	Har tilgang på MC eller moped	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Ikke yrkesaktiv	8	571	0
<i>Yrke</i>			
Administrative leder	-	-	-
Akademiske yrker	13	118	0
Yrker m/kortere utd.	11	210	0
Kontor og service	-	-	-
Salg, service, omsorg	10	161	0
Primærnæringene	-	-	-
Håndverkere	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-
Andre yrker	18	154	0
<i>Personinntekt</i>			
Under 100 000 kr	23	155	0
100 000 - 199 999 kr	8	199	0
200 000 - 299 999 kr	6	222	0
300 000 - 399 999 kr	13	311	0
400 000 - 499 999 kr	13	210	0
500 000 kr og over	16	211	0
<i>Husholdningsinntekt</i>			
Under 200 000 kr	11	211	0
200 000 - 399 999 kr	10	199	0
400 000 - 599 999 kr	10	214	0
600 000 - 799 999 kr	15	250	0
800 000 - 999 999 kr	14	174	0
1 000 000 kr og over	17	147	0

Vedleggstabell 12 Tilgang på småbåt/fritidsbåt. RVU 2009. Prosent.

	Har tilgang på småbåt/ fritidsbåt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Grenlandsbyen	38	1 503	1
<i>Kjønn</i>			
Mann	40	766	1
Kvinne	36	737	1
<i>Alder</i>			
13-17 år	47	127	2
18-24 år	31	110	0
25-34 år	30	135	1
35-44 år	42	239	0
45-54 år	45	255	1
55-66 år	44	350	1
67-74 år	32	159	0
75 år+	23	128	1
<i>Familietype</i>			
Enslig	20	270	1
Enslig m/barn	-	-	-
Par u/barn	45	540	1
Par m/barn	47	464	1
Flere voksne	32	140	1

	Har tilgang på småbåt/fritidsbåt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Høyeste utdanning</i>			
Grunnskole	36	404	1
Yrkesf. videreg. sk.	34	435	1
Allmennf. videreg. sk.	36	177	0
Høysk./univ. lav grad	43	274	0
Høysk./univ. høy grad	50	204	1
<i>Yrkesaktivitet</i>			
Mertid (> 40 timer/u.)	-	-	-
Heltid (30-40 timer/u.)	43	595	1
Deltid (< 30 timer/u.)	40	168	1
Ikke yrkesaktiv	33	635	1
<i>Yrke</i>			
Administrative leder	-	-	-
Akademiske yrker	46	117	1
Yrker m/kortere utd.	44	208	1
Kontor og service	-	-	-
Salg, service, omsorg	38	162	1
Primærnæringene	-	-	-
Håndverkere	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-
Andre yrker	40	156	0
<i>Personinntekt</i>			
Under 100 000 kr	41	217	1
100 000 - 199 999 kr	34	197	1
200 000 - 299 999 kr	32	220	1
300 000 - 399 999 kr	38	311	0
400 000 - 499 999 kr	43	209	0
500 000 kr og over	51	208	1
<i>Husholdningsinntekt</i>			
Under 200 000 kr	29	211	2
200 000 - 399 999 kr	21	197	1
400 000 - 599 999 kr	37	218	0
600 000 - 799 999 kr	46	258	0
800 000 - 999 999 kr	54	175	1
1 000 000 kr og over	52	152	2

Vedleggstabell 13 Antall daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	5-6 reiser	Mer enn 6 reiser	Sum	Gjenn-omsnitt (reiser)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Grenlandsbyen	15	28	30	17	10	100	3,35	1 514	0
<i>Kjønn</i>									
Mann	10	29	33	17	11	100	3,51	772	0
Kvinne	19	27	27	17	10	100	3,19	742	0
<i>Alder</i>									
13-17 år	10	24	39	20	8	100	3,55	129	0
18-24 år	10	29	32	13	15	100	3,78	110	0
25-34 år	8	21	33	26	12	100	4,09	136	0
35-44 år	10	23	30	21	16	100	4,02	240	0
45-54 år	12	29	31	15	11	100	3,38	258	0

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	5-6 reiser	Mer enn 6 reiser	Sum	Gjennomsnitt (reiser)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
55-66 år	16	36	29	10	9	100	2,92	353	0
67-74 år	19	35	23	17	6	100	2,76	159	0
75 år+	40	29	23	7	1	100	1,76	129	0
<i>Familietype</i>									
Enslig	27	31	23	14	5	100	2,49	272	0
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	16	32	32	13	6	100	2,90	543	0
Par m/barn	11	25	30	18	16	100	3,92	467	0
Flere voksne	5	30	34	21	10	100	3,69	142	0
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	19	30	30	15	6	100	2,93	408	0
Yrkesf. videreg. sk.	15	30	31	14	10	100	3,28	438	0
Allmennf. videreg. sk.	11	25	36	16	12	100	3,58	177	0
Høysk./univ. lav grad	14	25	28	17	16	100	3,69	275	0
Høysk./univ. høy grad	8	28	27	25	12	100	3,83	207	0
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	10	20	38	17	15	100	3,89	90	0
Heltid (30-40 timer/u.)	9	27	32	20	14	100	3,83	598	0
Deltid (< 30 timer/u.)	8	29	33	16	13	100	3,69	170	0
Ikke yrkesaktiv	23	30	27	14	6	100	2,75	639	0
<i>Yrke</i>									
Administrative ledere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	12	26	26	18	18	100	3,98	118	0
Yrker m/kortere utd.	8	25	31	26	10	100	3,79	210	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	15	28	26	16	14	100	3,66	164	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	8	27	31	19	15	100	3,84	156	0
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	11	28	32	16	13	100	3,62	219	0
100 000 - 199 999 kr	24	31	24	15	7	100	2,72	199	0
200 000 - 299 999 kr	19	29	25	18	9	100	3,07	222	0
300 000 - 399 999 kr	11	29	32	17	11	100	3,52	311	0
400 000 - 499 999 kr	8	24	35	19	15	100	3,87	210	0
500 000 kr og over	8	27	33	21	12	100	3,85	211	0
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	19	29	27	17	8	100	3,09	215	0
200 000 - 399 999 kr	18	33	29	14	6	100	2,83	199	0
400 000 - 599 999 kr	15	26	29	18	12	100	3,41	218	0
600 000 - 799 999 kr	8	26	31	19	16	100	3,99	258	0
800 000 - 999 999 kr	6	27	35	19	13	100	3,92	176	0
1 000 000 kr og over	7	25	27	26	15	100	4,08	155	0
Førerkort	12	28	30	17	12	100	3,52	1 223	0
Ikke førerkort	22	28	32	14	4	100	2,77	290	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>									
Ingen biler	35	35	20	9	0	100	1,80	142	0
En bil	15	28	30	17	10	100	3,32	654	0
To biler	11	27	33	19	11	100	3,61	570	0

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	5-6 reiser	Mer enn 6 reiser	Sum	Gjennomsnitt (reiser)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Tre biler eller flere	8	27	31	15	19	100	4,06	147	0
<i>Tilgang til bil</i>									
Ikke bil, ikke førerkort	42	31	17	11	0	100	1,64	92	0
Førerkort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke førerkort	13	26	39	16	6	100	3,27	198	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	17	32	25	17	9	100	3,01	107	0
Førerkort og bil, også denne dagen	12	27	31	18	13	100	3,62	1 060	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	8	27	33	17	15	100	3,83	610	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem- holdeplass</i>									
< 500 meter	14	29	30	17	11	100	3,45	816	0
500-999 meter	13	31	29	17	9	100	3,23	340	0
1000-1499 meter	12	22	38	16	12	100	3,68	150	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	11	27	32	22	8	100	3,46	95	0
<i>Kollektivavgang</i>									
Fire ganger pr time eller flere	13	26	31	18	11	100	3,55	476	0
To-tre ganger pr time	15	26	30	17	12	100	3,47	445	0
En gang pr time	14	35	27	14	10	100	3,18	233	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	13	29	36	15	7	100	3,11	117	0
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>									
Svært god	13	27	31	19	11	100	3,53	393	0
God	15	27	29	17	12	100	3,52	420	0
Middels god	13	32	31	14	10	100	3,21	235	0
Dårlig	14	24	36	14	12	100	3,43	133	0
Svært dårlig	7	28	33	20	11	100	3,62	97	0
<i>Klippekort, mnd. kort</i>									
Måned- /halvmånedskort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Klippe-/flerreisekort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre korttyper	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nei	15	28	30	17	11	100	3,38	1 389	0
Sykkel	13	27	31	17	12	100	3,54	1 191	0
Ikke sykkel	21	33	26	14	6	100	2,71	319	0
MC/moped	10	24	31	17	18	100	3,89	168	0

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	5-6 reiser	Mer enn 6 reiser	Sum	Gjennomsnitt (reiser)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Ikke MC/moped	15	29	30	16	9	100	3,28	1 346	0
Småbåt/fritidsbåt	11	28	32	18	11	100	3,51	589	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	17	28	29	16	10	100	3,25	914	0

Vedleggstabell 14 Reiselengde per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt (km)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Grenlandsbyen	12	25	18	22	13	11	100	11,95	4 709	5
<i>Kjønn</i>										
Mann	10	24	18	22	13	13	100	14,31	2 551	3
Kvinne	15	26	17	21	13	8	100	9,04	2 158	7
<i>Alder</i>										
13-17 år	19	39	12	16	9	6	100	8,55	415	12
18-24 år	16	20	25	19	8	11	100	12,14	352	7
25-34 år	12	26	16	20	13	13	100	13,99	513	7
35-44 år	10	24	17	21	16	12	100	10,83	925	3
45-54 år	10	21	17	25	15	13	100	14,83	868	3
55-66 år	10	21	18	26	13	12	100	12,61	1 001	3
67-74 år	11	24	22	23	10	10	100	9,38	414	5
75 år+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Familietype</i>										
Enslig	18	20	15	22	15	10	100	12,19	636	5
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	8	23	20	24	12	13	100	13,95	1 506	4
Par m/barn	12	27	18	20	14	10	100	9,40	1 756	4
Flere voksne	15	21	19	21	10	14	100	16,37	483	3
<i>Høyeste utdanning</i>										
Grunnskole	17	29	16	19	11	8	100	10,52	1 098	8
Yrkesf. videreg. sk.	10	22	17	23	15	13	100	11,59	1 344	4
Allmennf. videreg. sk.	13	24	21	18	11	13	100	13,10	549	5
Høysk./univ. lav grad	11	23	19	24	13	11	100	13,25	940	4
Høysk./univ. høy grad	10	24	19	23	13	11	100	12,24	765	2
<i>Yrkesaktivitet</i>										
Mertid (> 40 timer/u.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heltid (30-40 timer/u.)	9	21	18	24	15	13	100	13,83	2 155	3
Deltid (< 30 timer/u.)	14	26	18	18	15	9	100	8,68	588	4
Ikke yrkesaktiv	16	29	17	21	9	8	100	9,38	1 579	8
<i>Yrke</i>										
Administrative ledere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	13	25	20	20	12	10	100	11,70	451	2
Yrker m/kortere utd.	10	20	22	23	14	11	100	14,00	775	3
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	9	28	18	22	16	8	100	8,70	545	4
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt (km)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	12	21	14	21	17	14	100	13,75	568	6
<i>Personinntekt</i>										
Under 100 000 kr	17	33	17	16	10	7	100	8,92	719	8
100 000 - 199 999 kr	13	22	15	26	14	9	100	11,04	485	8
200 000 - 299 999 kr	14	23	20	20	15	9	100	8,59	618	7
300 000 - 399 999 kr	13	22	19	22	13	11	100	10,85	1 027	4
400 000 - 499 999 kr	8	22	18	25	12	15	100	16,31	786	1
500 000 kr og over	7	23	18	21	15	15	100	15,19	777	1
<i>Husholdningsinntekt</i>										
Under 200 000 kr	15	26	20	19	11	9	100	9,07	592	7
200 000 - 399 999 kr	17	20	14	23	15	10	100	12,82	505	9
400 000 - 599 999 kr	8	26	20	23	13	10	100	12,54	677	2
600 000 - 799 999 kr	11	21	20	24	13	12	100	12,65	987	3
800 000 - 999 999 kr	8	26	20	20	13	13	100	14,30	667	1
1 000 000 kr og over	11	23	16	22	12	15	100	12,10	600	3
Førerkort	10	23	19	23	13	12	100	12,77	3 992	4
Ikke førerkort	23	34	11	16	11	5	100	7,79	717	10
<i>Biler husholdningen disponerer</i>										
Ingen biler	29	18	9	19	14	11	100	9,92	228	10
En bil	13	28	16	22	11	9	100	11,03	1 977	6
To biler	11	24	19	22	13	11	100	11,43	1 962	4
Tre biler eller flere	6	21	22	18	16	17	100	17,46	542	4
<i>Tilgang til bil</i>										
Ikke bil, ikke førerkort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førerkort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke førerkort	20	37	13	16	10	4	100	7,81	581	11
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førerkort og bil, også denne dagen	9	22	20	23	14	12	100	12,26	3 581	3
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>										
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	10	21	18	23	14	13	100	13,62	2 205	2
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Mindre enn 1 km	1-2,9 km	3-4,9 km	5-9,9 km	10-19,9 km	20 km eller lengre	Sum	Gjennomsnitt (km)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Avstand hjemholdeplass</i>										
< 500 meter	14	24	18	21	12	10	100	11,73	2 605	5
500-999 meter	13	26	15	24	12	9	100	10,48	1 038	6
1000-1499 meter	5	31	18	21	16	11	100	11,79	496	2
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Kollektivavgang</i>										
Fire ganger pr time eller flere	15	26	18	21	12	9	100	10,46	1 619	4
To-tre ganger pr time	11	28	19	22	12	9	100	11,49	1 452	5
En gang pr time	11	17	18	22	17	14	100	13,27	650	6
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	12	13	14	22	19	21	100	17,59	328	5
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>										
Svært god	17	24	17	22	11	9	100	10,97	1 317	5
God	11	30	18	22	11	8	100	10,98	1 404	4
Middels god	11	23	20	22	14	10	100	10,11	671	5
Dårlig	11	16	13	24	20	16	100	15,01	416	3
Svært dårlig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Klippekort, mnd. kort</i>										
Måneds- /halvmåneds kort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Klippe-/flerreisekort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre korttyper	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nei	12	24	18	22	13	11	100	12,17	4 344	5
Sykkel	12	25	18	21	12	11	100	12,29	3 916	4
Ikke sykkel	14	24	15	23	14	10	100	10,29	792	8
MC/moped	12	24	17	20	15	11	100	11,94	607	3
Ikke MC/moped	12	25	18	22	12	11	100	11,95	4 102	5
Småbåt/fritidsbåt	11	24	18	22	13	12	100	12,75	1 951	4
Ikke småbåt/fritidsbåt	13	25	17	22	13	10	100	11,20	2 721	6

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Vedleggstabell 15 Reisetid per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt (min.)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Grenlandsbyen	15	23	32	11	11	9	100	23,05	4 950	0
<i>Kjønn</i>										
Mann	15	21	31	11	12	9	100	24,70	2 637	0
Kvinne	15	24	33	10	9	8	100	21,11	2 313	0
<i>Alder</i>										
13-17 år	15	22	32	12	12	6	100	21,76	473	0
18-24 år	21	23	30	8	10	8	100	21,22	378	0
25-34 år	19	23	28	9	14	8	100	22,51	552	0
35-44 år	16	24	34	11	8	7	100	20,36	957	0
45-54 år	12	23	30	13	11	10	100	24,84	891	0
55-66 år	10	21	35	12	10	11	100	26,37	1 029	0



	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt (min.)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
67-74 år	14	21	34	7	15	9	100	26,66	435	0
75 år+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Familietype</i>										
Enslig	15	21	32	10	11	10	100	26,08	671	0
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	11	22	33	10	12	12	100	28,04	1 569	0
Par m/barn	17	24	32	12	10	5	100	19,17	1 837	0
Flere voksne	18	20	30	11	11	10	100	23,71	497	0
<i>Høyeste utdanning</i>										
Grunnskole	14	24	32	11	10	8	100	23,17	1 192	0
Yrkesf. videreg. sk.	15	22	33	11	11	8	100	21,15	1 403	0
Allmennf. videreg. sk.	16	21	33	9	11	9	100	24,67	580	0
Høysk./univ. lav grad	16	24	31	9	11	9	100	23,72	981	0
Høysk./univ. høy grad	14	21	31	13	11	10	100	24,08	781	0
<i>Yrkesaktivitet</i>										
Mertid (> 40 timer/u.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heltid (30-40 timer/u.)	14	23	32	11	11	9	100	23,79	2 224	0
Deltid (< 30 timer/u.)	16	22	35	11	10	7	100	20,25	612	0
Ikke yrkesaktiv	15	23	32	10	12	8	100	22,96	1 719	0
<i>Yrke</i>										
Administrative ledere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	13	24	35	10	8	10	100	23,00	459	0
Yrker m/kortere utd.	16	23	30	11	12	8	100	23,61	798	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	16	26	36	8	8	6	100	18,84	565	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	16	19	33	11	13	8	100	23,16	602	0
<i>Personinntekt</i>										
Under 100 000 kr	16	23	31	11	12	7	100	21,75	781	0
100 000 - 199 999 kr	16	21	36	11	9	8	100	21,80	525	0
200 000 - 299 999 kr	14	24	34	9	10	8	100	21,89	663	0
300 000 - 399 999 kr	15	23	32	10	12	8	100	22,95	1 073	0
400 000 - 499 999 kr	16	25	29	11	9	10	100	23,56	796	0
500 000 kr og over	12	21	32	12	12	11	100	26,36	785	0
<i>Husholdningsinntekt</i>										
Under 200 000 kr	18	26	28	10	11	7	100	22,06	638	0
200 000 - 399 999 kr	13	20	36	10	11	10	100	25,01	553	0
400 000 - 599 999 kr	11	26	35	10	9	8	100	20,93	689	0
600 000 - 799 999 kr	16	21	33	11	10	9	100	23,08	1 017	0
800 000 - 999 999 kr	17	23	32	9	10	10	100	22,21	673	0
1 000 000 kr og over	14	22	29	14	12	9	100	24,60	617	0
Førerkort	15	23	32	10	11	9	100	23,52	4 150	0
Ikke førerkort	16	21	31	12	12	7	100	20,88	800	0

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt (min.)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Biler husholdningen disponerer</i>										
Ingen biler	16	19	25	11	16	13	100	26,51	253	0
En bil	16	23	34	9	10	8	100	22,69	2 100	0
To biler	14	24	32	12	10	8	100	21,86	2 033	0
Tre biler eller flere	14	18	31	14	12	10	100	26,68	564	0
<i>Tilgang til bil</i>										
Ikke bil, ikke førerkort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førerkort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke førerkort	16	21	33	12	12	6	100	20,42	650	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førerkort og bil, også denne dagen	14	23	33	11	10	8	100	21,97	3 703	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>										
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	14	24	31	11	11	8	100	22,94	2 261	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjemholdeplass</i>										
< 500 meter	16	23	32	11	10	8	100	23,23	2 743	0
500-999 meter	14	23	34	9	12	8	100	21,12	1 101	0
1000-1499 meter	14	22	35	11	11	8	100	21,54	506	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Kollektivavgang</i>										
Fire ganger pr time eller flere	16	23	32	9	12	8	100	20,43	1 691	0
To-tre ganger pr time	15	25	34	10	9	7	100	20,69	1 523	0
En gang pr time	11	22	34	12	11	11	100	28,17	689	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	16	17	27	14	14	12	100	30,69	343	0
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>										
Svært god	17	23	32	9	11	8	100	20,93	1 386	0
God	15	25	34	9	9	7	100	20,33	1 464	0
Middels god	13	22	35	11	10	9	100	26,17	705	0
Dårlig	14	18	33	13	13	8	100	23,83	430	0
Svært dårlig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Mindre enn 5 min	5-9 min	10-19 min	20-29 min	30-59 min	60 min eller mer	Sum	Gjennomsnitt (min.)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Klippekort, mnd. kort</i>										
Måneds-/halvmånedskort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Klippe-/flerreisekort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre korttyper	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nei	15	23	33	11	10	8	100	22,84	4 560	0
Sykkel	15	23	31	11	11	9	100	23,03	4 089	0
Ikke sykkel	13	22	36	11	9	8	100	23,10	860	0
MC/moped	18	22	33	9	9	9	100	21,58	624	0
Ikke MC/moped	14	23	32	11	11	9	100	23,30	4 326	0
Småbåt/fritidsbåt	15	22	33	12	10	9	100	24,19	2 033	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	15	24	32	10	11	8	100	22,02	2 880	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Vedleggstabell 16 Antall lange reiser siste måned. RVU 2009. Prosent.

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	Mer enn 4 reiser	Sum	Gjennomsnitt (reiser)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)	
Grenlandsbyen	49	30	12	8	100	1,64	1 514	0	
<i>Kjønn</i>									
Mann	48	30	11	10	100	1,75	772	0	
Kvinne	49	31	13	7	100	1,53	742	0	
<i>Alder</i>									
13-17 år	67	25	6	2	100	0,84	129	0	
18-24 år	53	39	5	4	100	1,18	110	0	
25-34 år	42	37	10	11	100	2,02	136	0	
35-44 år	36	35	20	10	100	2,15	240	0	
45-54 år	48	24	16	12	100	1,90	258	0	
55-66 år	43	31	14	11	100	1,86	353	0	
67-74 år	51	31	12	7	100	1,45	159	0	
75 år+	71	21	6	2	100	0,77	129	0	
<i>Familietype</i>									
Enslig	63	25	9	3	100	1,03	272	0	
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	
Par u/barn	44	32	14	11	100	1,90	543	0	
Par m/barn	46	31	13	10	100	1,80	467	0	
Flere voksne	48	33	8	10	100	1,65	142	0	
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	64	25	8	3	100	0,99	408	0	
Yrkesf. videreg. sk.	51	32	12	5	100	1,39	438	0	
Allmennf. videreg. sk.	42	39	10	9	100	1,76	177	0	
Høysk./univ. lav grad	40	26	19	14	100	2,27	275	0	
Høysk./univ. høy grad	29	36	16	19	100	2,66	207	0	
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	34	27	19	21	100	3,08	90	0	
Heltid (30-40 timer/u.)	38	35	15	12	100	2,11	598	0	
Deltid (< 30 timer/u.)	53	29	12	5	100	1,38	170	0	
Ikke yrkesaktiv	61	26	9	3	100	1,05	639	0	

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	Mer enn 4 reiser	Sum	Gjennomsnitt (reiser)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Yrke</i>								
Administrative ledere	-	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	31	32	15	21	100	2,70	118	0
Yrker m/kortere utd.	39	30	19	12	100	2,23	210	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	46	35	11	8	100	1,67	164	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	38	36	14	11	100	2,02	156	0
<i>Personinntekt</i>								
Under 100 000 kr	61	28	8	3	100	1,05	219	0
100 000 - 199 999 kr	56	27	13	4	100	1,26	199	0
200 000 - 299 999 kr	53	32	10	5	100	1,30	222	0
300 000 - 399 999 kr	44	35	11	9	100	1,70	311	0
400 000 - 499 999 kr	40	31	17	12	100	2,17	210	0
500 000 kr og over	26	32	21	21	100	3,02	211	0
<i>Husholdningsinntekt</i>								
Under 200 000 kr	60	30	7	4	100	1,07	215	0
200 000 - 399 999 kr	59	28	11	2	100	1,03	199	0
400 000 - 599 999 kr	44	32	17	7	100	1,74	218	0
600 000 - 799 999 kr	43	33	12	12	100	1,98	258	0
800 000 - 999 999 kr	36	29	21	14	100	2,24	176	0
1 000 000 kr og over	23	36	18	23	100	3,15	155	0
Fører kort	43	32	15	10	100	1,88	1 223	0
Ikke fører kort	69	24	4	2	100	0,77	290	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>								
Ingen biler	78	19	3	0	100	0,48	142	0
En bil	52	28	12	7	100	1,45	654	0
To biler	39	35	15	11	100	2,07	570	0
Tre biler eller flere	41	34	14	11	100	2,00	147	0
<i>Tilgang til bil</i>								
Ikke bil, ikke fører kort	77	21	3	0	100	0,49	92	0
Fører kort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke fører kort	66	26	5	3	100	0,89	198	0
Fører kort og bil, men ikke denne dagen	39	36	16	9	100	1,83	107	0
Fører kort og bil, også denne dagen	42	32	15	11	100	1,96	1 060	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>								
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	40	34	15	12	100	2,08	610	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-

	Ingen reiser	1-2 reiser	3-4 reiser	Mer enn 4 reiser	Sum	Gjennomsnitt (reiser)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem- holdeplass</i>								
< 500 meter	52	28	13	8	100	1,51	816	0
500-999 meter	45	34	13	8	100	1,75	340	0
1000-1499 meter	39	38	12	10	100	1,94	150	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	42	36	10	12	100	2,08	95	0
<i>Kollektivavgang</i>								
Fire ganger pr time eller flere	48	29	14	8	100	1,70	476	0
To-tre ganger pr time	48	30	14	8	100	1,66	445	0
En gang pr time	46	34	10	10	100	1,77	233	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	42	37	14	6	100	1,63	117	0
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>								
Svært god	52	26	15	8	100	1,60	393	0
God	47	32	13	9	100	1,68	420	0
Middels god	49	33	10	8	100	1,56	235	0
Dårlig	42	37	12	8	100	1,69	133	0
Svært dårlig	32	39	17	12	100	2,40	97	0
<i>Klippekort, mnd. kort</i>								
Måneds- /halvmåneds kort	-	-	-	-	-	-	-	-
Klippe-/flerreisekort	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre korttyper	-	-	-	-	-	-	-	-
Nei	48	31	13	8	100	1,67	1 389	0
Sykkel	46	32	13	10	100	1,77	1 191	0
Ikke sykkel	59	27	11	3	100	1,14	319	0
MC/moped	47	32	12	9	100	1,86	168	0
Ikke MC/moped	49	30	12	8	100	1,61	1 346	0
Småbåt/fritidsbåt	45	29	14	11	100	1,96	589	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	51	31	11	6	100	1,43	914	0

*Lang reise:* En reise som er 100 km eller lengre eller en reise til/fra utlandet, uansett lengde

*Note:* Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

*Vedleggstabell 17 Antall utenlandsreiser siste måned. RVU 2009. Prosent.*

	Ingen reiser	1-2 reiser	Mer enn 2 reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Grenlandsbyen	78	20	2	100	0,45	1 514	0
<i>Kjønn</i>							
Mann	78	19	2	100	0,45	772	0
Kvinne	78	20	2	100	0,45	742	0
<i>Alder</i>							
13-17 år	84	15	1	100	0,30	129	0
18-24 år	84	16	1	100	0,31	110	0
25-34 år	78	19	2	100	0,46	136	0
35-44 år	73	25	2	100	0,54	240	0

	Ingen reiser	1-2 reiser	Mer enn 2 reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
45-54 år	80	17	3	100	0,44	258	0
55-66 år	74	22	4	100	0,53	353	0
67-74 år	69	28	3	100	0,64	159	0
75 år+	88	12	1	100	0,24	129	0
<i>Familietype</i>							
Enslig	84	14	3	100	0,34	272	0
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	74	23	3	100	0,54	543	0
Par m/barn	77	21	2	100	0,47	467	0
Flere voksne	85	13	2	100	0,31	142	0
<i>Høyeste utdanning</i>							
Grunnskole	84	15	1	100	0,30	408	0
Yrkesf. videreg. sk.	78	19	2	100	0,44	438	0
Allmennf. videreg. sk.	78	20	2	100	0,45	177	0
Høysk./univ. lav grad	73	22	6	100	0,62	275	0
Høysk./univ. høy grad	73	25	1	100	0,53	207	0
<i>Yrkesaktivitet</i>							
Mertid (> 40 timer/u.)	68	28	5	100	0,71	90	0
Heltid (30-40 timer/u.)	74	23	3	100	0,52	598	0
Deltid (< 30 timer/u.)	81	18	1	100	0,37	170	0
Ikke yrkesaktiv	82	16	2	100	0,37	639	0
<i>Yrke</i>							
Administrative ledere	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	79	20	1	100	0,38	118	0
Yrker m/kortere utd.	75	22	3	100	0,52	210	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	80	20	0	100	0,38	164	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	71	25	4	100	0,61	156	0
<i>Personinntekt</i>							
Under 100 000 kr	85	14	1	100	0,30	219	0
100 000 - 199 999 kr	79	21	0	100	0,39	199	0
200 000 - 299 999 kr	78	18	3	100	0,46	222	0
300 000 - 399 999 kr	77	21	2	100	0,44	311	0
400 000 - 499 999 kr	74	25	1	100	0,52	210	0
500 000 kr og over	67	26	7	100	0,75	211	0
<i>Husholdningsinntekt</i>							
Under 200 000 kr	82	16	2	100	0,36	215	0
200 000 - 399 999 kr	79	19	2	100	0,44	199	0
400 000 - 599 999 kr	77	20	3	100	0,46	218	0
600 000 - 799 999 kr	72	26	2	100	0,58	258	0
800 000 - 999 999 kr	78	22	1	100	0,42	176	0
1 000 000 kr og over	68	27	6	100	0,73	155	0
Førerkort	76	22	3	100	0,50	1 223	0
Ikke førerkort	87	12	1	100	0,25	290	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>							
Ingen biler	91	9	0	100	0,19	142	0
En bil	79	19	2	100	0,41	654	0

	Ingen reiser	1-2 reiser	Mer enn 2 reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
To biler	76	21	3	100	0,51	570	0
Tre biler eller flere	70	28	2	100	0,62	147	0
<i>Tilgang til bil</i>							
Ikke bil, ikke førerkort	92	8	0	100	0,17	92	0
Førerkort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke førerkort	85	14	1	100	0,29	198	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	71	25	4	100	0,57	107	0
Førerkort og bil, også denne dagen	76	22	3	100	0,51	1 060	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>							
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	76	21	3	100	0,50	610	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjemholdeplass</i>							
< 500 meter	78	20	2	100	0,46	816	0
500-999 meter	80	17	2	100	0,43	340	0
1000-1499 meter	71	26	2	100	0,57	150	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	77	23	0	100	0,39	95	0
<i>Kollektivavgang</i>							
Fire ganger pr time eller flere	78	20	2	100	0,46	476	0
To-tre ganger pr time	77	21	2	100	0,47	445	0
En gang pr time	75	23	2	100	0,49	233	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	73	24	4	100	0,55	117	0
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>							
Svært god	78	20	2	100	0,46	393	0
God	79	19	2	100	0,43	420	0
Middels god	72	26	3	100	0,58	235	0
Dårlig	75	19	5	100	0,58	133	0
Svært dårlig	73	27	0	100	0,44	97	0
<i>Klippekort, mnd. kort</i>							
Månedshalvmånedskort	-	-	-	-	-	-	-
Klippe-/flerreisekort	-	-	-	-	-	-	-
Andre korttyper	-	-	-	-	-	-	-
Nei	78	20	2	100	0,45	1 389	0
Sykkel	78	20	2	100	0,46	1 191	0
Ikke sykkel	80	18	3	100	0,41	319	0

	Ingen reiser	1-2 reiser	Mer enn 2 reiser	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
MC/moped	82	15	2	100	0,39	168	0
Ikke MC/moped	78	20	2	100	0,46	1 346	0
Småbåt/fritidsbåt	74	23	3	100	0,54	589	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	80	17	2	100	0,40	914	0

*Utenlandsreise:* En reise til/fra utlandet, uansett lengde.

*Note:* Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

*Vedleggstabell 18 Overnattinger per reise for lange reiser med andre destinasjoner enn bosted. RVU 2009. Prosent.*

	ingen	1	2	3	4-5	6-7	mer enn 7	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Grenlandsbyen	40	14	18	8	9	6	5	100	2,13	1 344	0
<i>Kjønn</i>											
Mann	43	12	18	8	9	5	5	100	2,05	709	1
Kvinne	36	17	17	9	9	8	4	100	2,24	635	0
<i>Alder</i>											
13-17 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18-24 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-34 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35-44 år	42	14	19	6	6	8	5	100	2,12	276	0
45-54 år	39	14	16	10	9	5	7	100	2,40	269	0
55-66 år	31	14	26	11	8	6	5	100	2,30	341	0
67-74 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Familietype</i>											
Enslig	37	19	15	12	7	7	3	100	2,11	152	0
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	36	14	21	10	9	5	5	100	2,28	551	1
Par m/barn	47	12	17	5	7	7	4	100	1,89	459	0
Flere voksne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Høyeste utdanning</i>											
Grunnskole	49	11	12	9	8	7	4	100	2,03	229	0
Yrkesf. videreg. sk.	36	12	21	7	11	6	6	100	2,45	326	0
Allmennf. videreg. sk.	43	17	15	9	10	5	1	100	1,68	174	0
Høysk./univ. lav grad	43	11	20	8	7	5	5	100	2,07	330	0
Høysk./univ. høy grad	32	21	19	8	8	8	4	100	2,22	280	1
<i>Yrkesaktivitet</i>											
Mertid (> 40 timer/u.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heltid (30-40 timer/u.)	37	13	20	9	10	6	5	100	2,25	674	0
Deltid (< 30 timer/u.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ikke yrkesaktiv	36	16	16	10	9	8	4	100	2,26	377	1
<i>Yrke</i>											
Administrative ledere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yrker m/kortere utd.	46	14	14	8	7	6	5	100	2,12	233	1
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



	ingen	1	2	3	4-5	6-7	mer enn 7	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Salg, service, omsorg</i>	47	12	15	6	8	4	8	100	2,38	141	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	43	15	15	8	7	5	6	100	2,08	177	0
<i>Personinntekt</i>											
Under 100 000 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 - 199 999 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 299 999 kr	34	19	20	7	9	5	7	100	2,55	153	1
300 000 - 399 999 kr	40	16	19	7	8	5	5	100	2,02	300	1
400 000 - 499 999 kr	41	10	20	9	9	6	4	100	2,20	235	0
500 000 kr og over	41	15	17	8	7	6	5	100	2,06	325	0
<i>Husholdningsinntekt</i>											
Under 200 000 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 399 999 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400 000 - 599 999 kr	41	13	18	8	9	5	5	100	2,15	205	1
600 000 - 799 999 kr	43	13	17	6	10	6	5	100	2,11	272	0
800 000 - 999 999 kr	37	10	19	13	10	6	6	100	2,28	215	0
1 000 000 kr og over	39	19	19	6	8	6	4	100	2,02	252	0
Fører kort	39	15	18	8	9	6	5	100	2,18	1 219	0
Ikke fører kort	47	9	18	9	8	7	2	100	1,75	125	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>											
Ingen biler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
En bil	34	16	19	10	9	7	4	100	2,24	508	0
To biler	43	13	17	8	9	5	5	100	2,07	643	1
Tre biler eller flere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tilgang til bil</i>											
Ikke bil, ikke fører kort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fører kort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke fører kort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fører kort og bil, men ikke denne dagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fører kort og bil, også denne dagen	40	15	18	8	8	6	5	100	2,08	1 094	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>											
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	43	14	18	7	9	5	4	100	1,98	674	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	ingen	1	2	3	4-5	6-7	mer enn 7	Sum	Gjennomsnitt	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<b>Finnes ikke</b>											
<b>parkering</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Avstand hjem- holdeplass</b>											
< 500 meter	40	12	18	9	9	7	5	100	2,21	679	0
500-999 meter	33	14	21	10	11	6	4	100	2,31	310	0
1000-1499 meter	44	17	15	7	4	6	6	100	2,06	163	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kollektivavgang</b>											
Fire ganger pr time eller flere	42	13	18	6	8	7	4	100	2,09	433	0
To-tre ganger pr time	36	15	19	9	11	5	5	100	2,30	412	0
En gang pr time	42	15	14	9	8	8	4	100	2,14	221	1
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Tilgang på kollektivtr.</b>											
Svært god	40	13	19	6	9	8	4	100	2,17	341	0
God	37	15	20	9	10	6	4	100	2,17	391	0
Middels god	40	11	15	8	10	8	7	100	2,51	202	0
Dårlig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Svært dårlig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Klippekort, mnd. kort</b>											
Måneds- /halvmåneds kort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Klippe-/flerreisekort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre korttyper	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nei	40	14	18	8	9	6	5	100	2,12	1 258	0
Sykkel	40	15	18	8	8	7	4	100	2,08	1 143	0
Ikke sykkel	39	11	19	8	11	5	7	100	2,52	193	1
MC/moped	45	16	15	6	8	5	5	100	2,00	170	0
Ikke MC/moped	39	14	18	9	9	7	4	100	2,16	1 174	0
Småbåt/fritidsbåt	40	14	17	10	9	6	4	100	2,11	638	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	39	15	19	7	9	6	5	100	2,17	692	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Vedleggstabell 19 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. RVU 2009.  
Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Grenlandsbyen	17	5	57	14	4	2	100	4 953	0
<b>Kjønn</b>									
Mann	14	6	64	9	4	3	100	2 639	0
Kvinne	21	4	49	20	4	1	100	2 314	0
<b>År</b>									
13-17 år	30	15	1	35	13	6	100	474	0
18-24 år	18	5	55	16	6	1	100	378	0
25-34 år	14	4	65	10	3	4	100	552	0
35-44 år	13	3	69	10	3	2	100	957	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
45-54 år	16	6	61	14	2	1	100	891	0
55-66 år	18	4	66	8	3	1	100	1 031	0
67-74 år	18	2	63	13	2	2	100	435	0
75 år+	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Familietype</i>									
Enslig	21	5	59	6	8	2	100	670	0
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	17	3	62	14	2	2	100	1 572	0
Par m/barn	15	7	56	17	4	2	100	1 838	0
Flere voksne	21	5	51	13	4	5	100	497	0
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	24	9	33	23	8	4	100	1 193	0
Yrkesf. videreg. sk.	14	5	69	9	2	2	100	1 403	0
Allmennf. videreg. sk.	18	3	55	17	4	2	100	580	0
Høysk./univ. lav grad	17	3	64	12	3	1	100	982	0
Høysk./univ. høy grad	14	6	66	9	4	1	100	783	0
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heltid (30-40 timer/u.)	11	5	71	8	2	2	100	2 224	0
Deltid (< 30 timer/u.)	21	4	43	23	5	3	100	612	0
Ikke yrkesaktiv	24	7	41	20	7	2	100	1 720	0
<i>Yrke</i>									
Administrative ledere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	18	6	64	8	3	1	100	461	0
Yrker m/kortere utd.	14	6	63	12	4	1	100	798	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	12	5	64	13	4	2	100	565	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	18	3	59	14	2	4	100	602	0
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	25	10	22	27	11	5	100	784	0
100 000 - 199 999 kr	19	3	53	19	4	1	100	525	0
200 000 - 299 999 kr	16	3	65	12	3	2	100	664	0
300 000 - 399 999 kr	15	4	64	12	3	1	100	1 073	0
400 000 - 499 999 kr	13	4	71	7	2	2	100	796	0
500 000 kr og over	12	4	74	7	2	1	100	785	0
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	18	5	53	15	8	1	100	638	0
200 000 - 399 999 kr	18	4	59	12	5	2	100	553	0
400 000 - 599 999 kr	12	3	69	11	2	2	100	690	0
600 000 - 799 999 kr	13	7	61	14	3	2	100	1 017	0
800 000 - 999 999 kr	17	4	66	10	3	1	100	674	0
1 000 000 kr og over	15	3	61	13	3	4	100	617	0
Førerkort	13	4	68	11	2	2	100	4 152	0
Ikke førerkort	37	13	2	30	14	5	100	801	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>									
Ingen biler	44	8	14	12	20	1	100	253	0
En bil	17	5	58	14	4	2	100	2 100	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
To biler	16	6	61	14	2	2	100	2 035	0
Tre biler eller flere	11	3	59	17	5	6	100	565	0
<i>Tilgang til bil</i>									
Ikke bil, ikke førerkort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førerkort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke førerkort	33	15	2	34	11	5	100	651	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førerkort og bil, også denne dagen	12	3	73	9	1	1	100	3 705	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	13	4	67	10	2	3	100	2 261	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem - holdeplass</i>									
< 500 meter	19	5	54	15	5	2	100	2 744	0
500-999 meter	19	7	58	12	3	1	100	1 101	0
1000-1499 meter	12	5	66	11	4	2	100	508	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Kollektivavgang</i>									
Fire ganger pr time eller flere	20	7	48	16	6	3	100	1 693	0
To-tre ganger pr time	16	6	62	11	3	2	100	1 523	0
En gang pr time	17	2	60	13	4	3	100	689	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	11	3	62	16	6	1	100	344	0
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>									
Svært god	21	6	46	16	7	3	100	1 386	0
God	17	6	61	11	3	2	100	1 466	0
Middels god	17	4	63	11	4	1	100	705	0
Dårlig	13	2	62	17	4	2	100	431	0
Svært dårlig	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Klippekort, mnd kort</i>									
Måneds-/halv-månedskort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Klippe-/flerreisekort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre korttyper	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nei	16	5	60	13	3	2	100	4 563	0
Sykkel	17	6	57	14	4	2	100	4 093	0
Ikke sykkel	20	0	56	15	7	3	100	859	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtransport eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
MC/moped	17	6	51	13	4	10	100	625	0
Ikke MC/moped	18	5	58	14	4	1	100	4 328	0
Småbåt/fritidsbåt	16	7	56	15	3	2	100	2 037	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	18	4	57	14	5	2	100	2 879	0

*Hovedtransportmiddel:* Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

*Kollektivtransport eks fly:* Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

*Annet transportmiddel:* Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

*Note:* Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

*Vedleggstabell 20 Hovedtransportmiddel per reise for daglige reiser. Finere inndeling. RVU 2009. Prosent.*

	Til fots	Sykkel	MC/moped	Bilfører	Bilpassasjer	Drosje	Buss	Trikk/T-bane	Tog	Fly	Ferge/rutebåt	Annet	Sum
Grenlandsbyen	17,4	5,3	1,3	56,7	14,0	0,5	3,1	0,2	0,2	0,2	0,3	0,7	100
<i>Kjønn</i>													
Mann	14,2	6,4	1,8	63,5	8,5	0,4	3,1	0,3	0,2	0,3	0,2	1,0	100
Kvinne	21,3	4,1	0,7	48,6	20,5	0,7	3,0	0,0	0,1	0,2	0,5	0,4	100
<i>Alder</i>													
13-17 år	30,4	15,3	5,5	0,7	34,5	0,4	11,6	0,0	0,0	0,4	0,9	0,3	100
18-24 år	17,7	4,8	0,0	55,0	15,8	0,3	5,2	0,0	0,1	0,2	0,4	0,4	100
25-34 år	13,9	4,0	3,1	64,9	9,5	0,5	1,7	0,5	0,2	0,0	0,4	1,3	100
35-44 år	13,3	3,2	0,6	69,5	9,6	0,4	1,4	0,1	0,5	0,2	0,4	0,9	100
45-54 år	16,2	6,3	0,0	60,7	14,1	0,1	1,2	0,1	0,1	0,3	0,1	0,7	100
55-66 år	17,6	3,8	0,4	66,3	8,1	0,6	1,6	0,5	0,1	0,4	0,0	0,6	100
67-74 år	17,6	2,0	0,5	63,0	13,4	0,3	1,8	0,0	0,0	0,4	0,0	0,9	100
75 år+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Familietype</i>													
Enslig	21,0	4,5	1,4	59,1	6,0	2,1	4,4	0,6	0,5	0,0	0,3	0,1	100
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	17,0	3,4	0,0	62,1	13,9	0,2	1,0	0,3	0,1	0,4	0,1	1,5	100
Par m/barn	15,0	7,0	1,0	55,9	16,5	0,4	2,8	0,1	0,2	0,2	0,5	0,5	100
Flere voksne	21,3	5,2	3,6	51,2	13,4	0,2	3,7	0,0	0,2	0,5	0,2	0,4	100
<i>Høyeste utdanning</i>													
Grunnskole	23,8	8,6	3,0	32,7	22,6	0,6	7,3	0,0	0,2	0,3	0,4	0,5	100
Yrkesf. videreg. sk.	13,5	5,0	1,6	68,7	8,8	0,4	1,1	0,0	0,0	0,2	0,1	0,4	100
Allmennf. videreg. sk.	18,1	3,4	0,6	54,9	16,9	0,3	3,0	0,4	0,1	0,4	0,5	1,5	100
Høysk./univ. lav grad	16,6	2,9	0,0	64,5	12,1	0,9	1,1	0,2	0,1	0,2	0,6	0,9	100
Høysk./univ. høy grad	14,4	5,5	0,3	65,6	9,4	0,5	1,9	0,7	0,9	0,1	0,0	0,7	100
<i>Yrkesaktivitet</i>													
Mertid (> 40 timer/u.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heltid (30-40 timer/u.)	11,2	5,5	1,2	70,9	7,8	0,2	1,6	0,1	0,3	0,3	0,2	0,7	100
Deltid (< 30 timer/u.)	21,5	3,7	3,1	43,4	23,3	0,4	3,8	0,3	0,2	0,0	0,0	0,2	100
Ikke yrkesaktiv	23,7	6,5	1,0	41,3	20,0	1,0	4,9	0,1	0,1	0,3	0,5	0,4	100
<i>Yrke</i>													

	Til fots	Sykkel	MC/moped	Bilfører	Bilpassasjer	Drosje	Buss	Trikk/T-bane	Tog	Fly	Ferge/rutebåt	Annet	Sum
Administrative ledere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	17,9	6,0	0,0	63,6	8,3	0,6	1,6	0,2	0,5	0,2	0,0	1,3	100
Yrker m/kortere utd.	14,0	5,7	0,3	62,6	12,5	0,3	2,6	0,4	0,5	0,1	0,0	1,0	100
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	12,5	4,8	1,3	64,0	13,5	0,3	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	100
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	17,8	3,0	3,4	59,0	14,3	0,0	1,0	0,0	0,2	0,3	0,4	0,5	100
<i>Personinntekt</i>													
Under 100 000 kr	24,7	10,0	4,9	22,3	27,0	0,4	9,3	0,0	0,1	0,4	0,8	0,2	100
100 000 - 199 999 kr	18,5	3,2	0,0	53,4	19,5	1,2	3,0	0,3	0,0	0,3	0,0	0,5	100
200 000 - 299 999 kr	15,6	3,1	1,2	64,6	11,9	0,3	1,5	0,4	0,4	0,2	0,3	0,5	100
300 000 - 399 999 kr	15,3	4,4	0,4	64,0	11,5	0,6	2,1	0,2	0,1	0,2	0,5	0,7	100
400 000 - 499 999 kr	13,4	4,4	0,3	71,0	6,6	0,8	1,2	0,2	0,0	0,1	0,0	2,0	100
500 000 kr og over	12,4	3,7	0,3	74,0	6,8	0,2	0,7	0,2	0,7	0,3	0,2	0,7	100
<i>Husholdnings-inntekt</i>													
Under 200 000 kr	18,1	5,0	0,4	53,0	15,1	1,4	5,4	0,3	0,0	0,1	0,5	0,7	100
200 000 - 399 999 kr	17,7	3,7	1,3	59,2	12,1	1,0	3,4	0,4	0,3	0,0	0,2	0,7	100
400 000 - 599 999 kr	12,3	3,3	1,5	69,2	11,0	0,2	1,5	0,4	0,3	0,0	0,0	0,4	100
600 000 - 799 999 kr	13,2	6,6	0,5	61,5	13,6	0,5	1,8	0,2	0,0	0,3	0,5	1,4	100
800 000 - 999 999 kr	17,2	3,7	0,3	65,6	9,9	0,3	1,9	0,0	0,3	0,3	0,0	0,5	100
1 000 000 kr og over	15,3	3,5	2,6	60,7	13,2	0,1	1,6	0,2	0,5	0,7	0,7	1,0	100
Førerkort	13,3	3,6	0,7	68,5	10,6	0,3	1,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,8	100
Ikke førerkort	36,7	13,0	3,9	2,2	29,6	1,6	11,7	0,0	0,0	0,3	0,6	0,4	100
<i>Biler husholdningen disponerer</i>													
Ingen biler	43,8	8,2	1,0	14,4	12,1	4,2	14,7	0,7	1,0	0,0	0,0	0,0	100
En bil	17,2	5,1	0,6	57,5	13,9	0,4	3,3	0,3	0,2	0,1	0,3	1,2	100
To biler	16,1	5,9	0,8	60,7	13,6	0,2	1,4	0,1	0,1	0,3	0,2	0,5	100
Tre biler eller flere	11,3	2,9	5,2	58,9	16,6	0,6	2,7	0,1	0,1	0,5	0,9	0,1	100
<i>Tilgang til bil</i>													
Ikke bil, ikke førerkort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førerkort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke førerkort	33,0	15,1	4,4	1,8	33,6	0,7	9,9	0,0	0,0	0,3	0,7	0,5	100
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førerkort og bil, også denne dagen	12,1	3,0	0,4	72,9	9,4	0,2	0,6	0,2	0,1	0,0	0,2	0,8	100
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>													
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	13,2	4,2	2,0	66,7	10,5	0,2	1,5	0,1	0,2	0,2	0,3	0,9	100
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Til fots	Sykkel	MC/moped	Bilfører	Bilpassasjer	Drosje	Buss	Trikk/T-bane	Tog	Fly	Ferge/rutebåt	Annet	Sum
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem - holdeplass</i>													
< 500 meter	18,5	4,8	1,6	54,1	15,4	0,5	3,6	0,2	0,2	0,3	0,3	0,4	100
500-999 meter	18,9	6,6	0,1	57,8	12,3	0,5	2,0	0,2	0,0	0,2	0,4	1,0	100
1000-1499 meter	11,6	5,5	2,1	66,1	10,7	0,6	2,3	0,3	0,7	0,0	0,1	0,0	100
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Kollektivavgang</i>													
Fire ganger pr time eller flere	20,3	7,0	2,4	47,6	16,0	0,7	5,0	0,1	0,1	0,2	0,3	0,5	100
To-tre ganger pr time	16,1	6,0	1,3	62,2	10,9	0,5	1,6	0,4	0,2	0,2	0,1	0,5	100
En gang pr time	16,5	2,4	0,7	60,4	13,5	0,2	3,1	0,1	0,0	0,5	0,6	2,0	100
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	11,2	2,9	0,0	62,2	16,4	1,6	2,1	0,0	0,9	0,6	1,6	0,5	100
<i>Tilgang til kollektivtr.</i>													
Svært god	21,3	6,5	2,3	46,2	16,5	0,8	5,3	0,1	0,1	0,2	0,4	0,5	100
God	17,2	6,1	1,4	61,0	11,2	0,6	1,6	0,3	0,1	0,2	0,1	0,4	100
Middels god	16,9	3,6	0,3	63,2	11,0	0,2	2,7	0,2	0,3	0,5	0,6	0,6	100
Dårlig	13,5	1,8	0,6	61,6	17,3	0,0	3,0	0,0	0,6	0,5	0,6	0,5	100
Svært dårlig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Klippekort, mnd kort</i>													
Måneds-/halv-måneds kort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Klippe-/flerreisekort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre korttyper	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nei	16,4	5,3	1,0	59,9	13,5	0,5	1,8	0,1	0,1	0,3	0,3	0,8	100
Sykkel	17,0	6,4	1,2	56,8	13,9	0,5	2,5	0,2	0,2	0,3	0,4	0,8	100
Ikke sykkel	19,6	0,0	1,9	56,1	14,7	0,9	5,7	0,1	0,2	0,2	0,1	0,4	100
MC/moped	16,7	5,6	7,5	51,1	13,3	0,5	2,2	0,5	0,0	0,2	0,3	1,9	100
Ikke MC/moped	17,6	5,3	0,2	57,6	14,1	0,5	3,2	0,1	0,2	0,2	0,3	0,5	100
Småbåt/fritidsbåt	16,2	6,6	0,9	56,3	14,9	0,6	1,9	0,4	0,2	0,3	0,4	1,3	100
Ikke småbåt/fritidsbåt	18,4	4,4	1,6	56,9	13,6	0,5	3,6	0,1	0,2	0,2	0,2	0,4	100

*Hovedtransportmiddel:* Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

*Annet transportmiddel:* Blant annet småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

*Note:* Se Vedleggstabell 19 for informasjon om antall gyldige svar og andel manglende svar.

Vedleggstabell 21 Antall personer i bilen per reise for daglige reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2009. Prosent.

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjennomsnitt (pers.)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Grenlandsbyen	52	31	8	7	2	100	1,78	3 493	0
<i>Kjønn</i>									
Mann	56	28	8	6	3	100	1,72	1 913	0
Kvinne	47	35	9	8	2	100	1,85	1 580	0
<i>Alder</i>									
13-17 år	0	51	16	19	14	100	3,01	168	0
18-24 år	50	32	7	7	3	100	1,80	254	0
25-34 år	51	28	10	9	2	100	1,83	408	0
35-44 år	55	26	10	6	3	100	1,76	757	0
45-54 år	56	31	5	6	2	100	1,71	652	0
55-66 år	61	31	5	3	0	100	1,51	762	0
67-74 år	49	39	11	1	0	100	1,64	328	0
75 år+	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Familietype</i>									
Enslig	72	19	5	3	1	100	1,43	432	0
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	53	39	5	3	0	100	1,59	1 182	0
Par m/barn	45	28	12	10	5	100	2,03	1 326	0
Flere voksne	56	31	6	7	1	100	1,65	315	0
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	36	38	12	9	5	100	2,13	686	0
Yrkesf. videreg. sk.	59	29	7	5	1	100	1,61	1 077	0
Allmennf. videreg. sk.	54	30	7	6	3	100	1,73	406	0
Høysk./univ. lav grad	52	29	9	7	2	100	1,81	736	0
Høysk./univ. høy grad	55	30	7	7	1	100	1,70	581	0
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heltid (30-40 timer/u.)	58	27	7	6	2	100	1,67	1 712	0
Deltid (< 30 timer/u.)	50	30	10	7	3	100	1,87	419	0
Ikke yrkesaktiv	40	39	10	8	3	100	1,96	1 074	0
<i>Yrke</i>									
Administrative ledere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	53	32	8	6	1	100	1,71	332	0
Yrker m/kortere utd.	52	29	10	6	2	100	1,77	596	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	60	30	6	2	2	100	1,55	438	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	55	24	10	9	2	100	1,79	437	0
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	27	43	9	12	8	100	2,34	383	0
100 000 - 199 999 kr	49	36	9	6	1	100	1,75	372	0
200 000 - 299 999 kr	54	30	7	6	3	100	1,77	501	0
300 000 - 399 999 kr	56	26	10	6	2	100	1,75	803	0
400 000 - 499 999 kr	63	26	6	3	1	100	1,53	616	0
500 000 kr og over	55	30	8	7	0	100	1,68	621	0
<i>Husholdnings-inntekt</i>									
Under 200 000 kr	49	37	8	4	2	100	1,74	437	0
200 000 - 399 999 kr	57	32	6	5	1	100	1,60	389	0



	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjennomsnitt (pers.)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
400 000 - 599 999 kr	60	29	4	5	2	100	1,59	539	0
600 000 - 799 999 kr	53	26	10	8	3	100	1,84	759	0
800 000 - 999 999 kr	49	32	9	7	3	100	1,82	507	0
1 000 000 kr og over	54	26	10	7	2	100	1,78	448	0
Fører kort	56	29	7	6	2	100	1,69	3 230	0
Ikke fører kort	2	53	18	18	9	100	2,85	263	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>									
Ingen biler	-	-	-	-	-	-	-	-	-
En bil	51	34	8	5	2	100	1,73	1 494	0
To biler	53	27	8	8	3	100	1,82	1 504	0
Tre biler eller flere	51	33	9	4	3	100	1,76	426	0
<i>Tilgang til bil</i>									
Ikke bil, ikke fører kort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fører kort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke fører kort	2	54	18	16	10	100	2,83	239	0
Fører kort og bil, men ikke denne dagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fører kort og bil, også denne dagen	58	28	7	6	2	100	1,66	3 002	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	58	26	8	6	2	100	1,71	1 727	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem - holdeplass</i>									
< 500 meter	51	32	7	7	2	100	1,79	1 916	0
500-999 meter	51	30	10	7	2	100	1,79	759	0
1000-1499 meter	53	30	7	4	5	100	1,83	387	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Kollektivavgang</i>									
Fire ganger pr time eller flere	49	32	9	6	3	100	1,83	1 086	0
To-tre ganger pr time	52	32	7	7	2	100	1,74	1 117	0
En gang pr time	56	29	7	5	3	100	1,73	492	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	47	27	14	10	2	100	1,93	270	0
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>									
Svært god	48	33	10	7	2	100	1,83	875	0
God	52	32	7	7	3	100	1,77	1 063	0
Middels god	59	27	6	6	2	100	1,68	504	0

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjennomsnitt (pers.)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Dårlig	48	29	13	8	2	100	1,86	339	0
Svært dårlig	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Klippekort, mnd kort</i>									
Måneds-/halv-månedskort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Klippe-/flerreisekort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre korttyper	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nei	53	31	8	7	3	100	1,77	3 331	0
Sykkel	51	32	8	7	3	100	1,81	2 890	0
Ikke sykkel	57	28	10	4	0	100	1,63	603	0
MC/moped	51	28	9	10	3	100	1,88	396	0
Ikke MC/moped	52	32	8	6	2	100	1,77	3 097	0
Småbåt/fritidsbåt	51	31	8	7	3	100	1,82	1 441	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	52	32	8	6	2	100	1,75	2 029	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er gyldige svar av antall reiser som bilfører eller bilpassasjer.

Vedleggstabell 22 Andel av befolkningen som reiste med de respektive hovedtransportmidlene på registreringsdagen, daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpassasjer	Kollektivtran. eks fly	Annet	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Grenlandsbyen	30	8	52	20	8	4	1 513	0
<i>Kjønn</i>								
Mann	27	10	61	15	8	5	772	0
Kvinne	33	6	42	26	9	2	741	0
<i>Alder</i>								
13-17 år	45	21	2	49	24	9	129	0
18-24 år	33	6	50	21	13	2	110	0
25-34 år	30	9	67	16	8	5	136	0
35-44 år	26	7	71	19	7	5	240	0
45-54 år	32	10	59	21	3	3	258	0
55-66 år	27	5	59	11	5	3	353	0
67-74 år	30	4	48	16	4	4	159	0
75 år+	21	3	29	15	6	0	128	1
<i>Familietype</i>								
Enslig	29	6	40	8	11	2	271	0
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	29	6	56	17	3	3	543	0
Par m/barn	29	11	55	27	9	4	467	0
Flere voksne	36	8	56	22	10	6	142	0
<i>Høyeste utdanning</i>								
Grunnskole	34	10	28	27	13	6	408	0
Yrkesf. videreg. sk.	24	7	61	14	3	3	438	0
Allmennf. videreg. sk.	33	7	56	23	9	4	177	0
Høysk./univ. lav grad	31	6	61	17	7	3	275	0
Høysk./univ. høy grad	31	11	68	19	9	3	207	0
<i>Yrkesaktivitet</i>								
Mertid (> 40 timer/u.)	34	4	59	16	9	5	90	0
Heltid (30-40 timer/u.)	25	10	74	15	5	5	598	0
Deltid (< 30 timer/u.)	40	7	46	38	12	4	170	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollek- tivtran- eks fly	Annet	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Ikke yrkesaktiv	32	8	32	21	10	3	638	0
<i>Yrke</i>								
Administrative ledere	-	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	34	11	64	17	8	4	118	0
Yrker m/kortere utd.	29	10	67	22	7	3	210	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	23	8	56	23	9	2	164	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	35	6	66	23	4	5	156	0
<i>Personinntekt</i>								
Under 100 000 kr	38	15	21	37	21	6	219	0
100 000 - 199 999 kr	27	3	37	20	7	2	199	0
200 000 - 299 999 kr	27	5	57	14	5	4	222	0
300 000 - 399 999 kr	31	7	60	20	8	4	311	0
400 000 - 499 999 kr	27	9	74	15	5	5	210	0
500 000 kr og over	28	8	79	12	5	3	211	0
<i>Husholdningsinntekt</i>								
Under 200 000 kr	28	7	39	19	12	3	215	0
200 000 - 399 999 kr	29	4	49	15	8	4	199	0
400 000 - 599 999 kr	26	6	63	17	6	3	218	0
600 000 - 799 999 kr	27	11	64	23	7	5	258	0
800 000 - 999 999 kr	34	8	69	21	5	3	176	0
1 000 000 kr og over	31	8	68	19	8	6	155	0
Førerkort	26	6	65	16	5	3	1 222	0
Ikke førerkort	44	14	3	33	20	5	290	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>								
Ingen biler	37	8	9	12	20	1	142	0
En bil	29	7	52	20	8	4	653	0
To biler	31	10	60	21	4	4	570	0
Tre biler eller flere	25	6	63	28	12	6	147	0
<i>Tilgang til bil</i>								
Ikke bil, ikke førerkort	39	4	2	11	21	1	92	0
Førerkort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke førerkort	46	18	3	43	19	7	198	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	30	11	30	34	16	12	107	0
Førerkort og bil, også denne dagen	26	6	71	15	3	3	1 059	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>								
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	27	8	69	19	6	5	610	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem - holdeplass</i>								
< 500 meter	32	8	50	23	9	4	816	0
500-999 meter	32	9	52	17	6	3	339	0
1000-1499 meter	23	12	62	15	8	3	150	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	26	8	61	19	7	7	95	0
<i>Kollektivavgang</i>								
Fire ganger pr time eller flere	35	11	46	25	12	4	475	0
To-tre ganger pr time	28	9	58	17	6	3	445	0
En gang pr time	28	4	51	19	8	5	233	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Sjeldnere</i>	23	4	49	23	11	3	117	0
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>								
Svært god	37	10	45	26	13	4	392	0
God	30	10	57	17	6	4	420	0
Middels god	28	6	55	18	8	4	235	0
Dårlig	25	4	50	23	8	4	133	0
Svært dårlig	25	9	55	23	13	6	97	0
<i>Klippekort, mnd kort</i>								
Måneds-/halvmånedskort	-	-	-	-	-	-	-	-
Klippe-/flerreisekort	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre korttyper	-	-	-	-	-	-	-	-
Nei	29	8	55	19	6	4	1 388	0
Sykkel	31	10	55	21	8	4	1 191	0
Ikke sykkel	28	0	42	18	10	3	318	0
MC/moped	35	12	51	23	9	12	168	0
Ikke MC/moped	30	8	52	20	8	3	1 345	0
Småbåt/fritidsbåt	32	10	54	23	7	4	589	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	29	7	50	19	9	3	913	0

*Hovedtransportmiddel:* Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

*Kollektivtransport eks fly:* Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

*Annet transportmiddel:* Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

*Note:* Fordi en person kan ha flere reiser, og derfor kan ha reist med flere hovedtransportmidler, summeres ikke andelene.

*Vedleggstabell 23 Gjennomsnittlig antall daglige reiser per person fordelt på hovedtransportmiddel. RVU 2009.*

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Grenlandsbyen	0,58	0,18	1,90	0,47	0,14	0,08	3,35	1 513	0
<i>Kjønn</i>									
Mann	0,50	0,22	2,23	0,30	0,15	0,11	3,51	772	0
Kvinne	0,68	0,13	1,55	0,65	0,14	0,04	3,19	741	0
<i>Alder</i>									
13-17 år	1,08	0,54	0,03	1,23	0,46	0,22	3,55	129	0
18-24 år	0,67	0,18	2,08	0,60	0,23	0,02	3,78	110	0
25-34 år	0,57	0,17	2,66	0,39	0,13	0,18	4,09	136	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
35-44 år	0,53	0,13	2,80	0,38	0,11	0,07	4,02	240	0
45-54 år	0,55	0,21	2,05	0,48	0,05	0,04	3,38	258	0
55-66 år	0,51	0,11	1,93	0,24	0,08	0,04	2,92	353	0
67-74 år	0,49	0,05	1,74	0,37	0,06	0,05	2,76	159	0
75 år+	0,34	0,05	0,91	0,30	0,13	0,00	1,73	128	0
<i>Familietype</i>									
Enslig	0,52	0,11	1,47	0,15	0,20	0,04	2,49	271	0
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	0,49	0,10	1,80	0,40	0,05	0,06	2,90	543	0
Par m/barn	0,59	0,27	2,19	0,65	0,15	0,07	3,92	467	0
Flere voksne	0,79	0,19	1,89	0,49	0,16	0,17	3,69	142	0
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	0,70	0,25	0,96	0,66	0,25	0,11	2,93	408	0
Yrkesf. videreg. sk.	0,44	0,16	2,25	0,29	0,06	0,07	3,28	438	0
Allmennf. videreg. sk.	0,65	0,12	1,97	0,60	0,15	0,09	3,58	177	0
Høysk./univ. lav grad	0,61	0,11	2,38	0,45	0,10	0,04	3,69	275	0
Høysk./univ. høy grad	0,55	0,21	2,51	0,36	0,15	0,04	3,83	207	0
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	0,72	0,07	2,48	0,37	0,13	0,13	3,89	90	0
Heltid (30-40 timer/u.)	0,43	0,21	2,71	0,30	0,09	0,09	3,83	598	0
Deltid (< 30 timer/u.)	0,79	0,14	1,60	0,86	0,18	0,12	3,69	170	0
Ikke yrkesaktiv	0,65	0,18	1,13	0,55	0,18	0,05	2,75	638	0
<i>Yrke</i>									
Administrative ledere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	0,71	0,24	2,53	0,33	0,11	0,06	3,98	118	0
Yrker m/kortere utd.	0,53	0,22	2,37	0,47	0,15	0,05	3,79	210	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	0,46	0,17	2,34	0,49	0,14	0,06	3,66	164	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	0,68	0,12	2,26	0,55	0,06	0,16	3,84	156	0
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	0,90	0,36	0,81	0,98	0,38	0,20	3,62	219	0
100 000 - 199 999 kr	0,50	0,09	1,45	0,53	0,12	0,02	2,72	199	0
200 000 - 299 999 kr	0,48	0,10	1,98	0,36	0,09	0,06	3,07	222	0
300 000 - 399 999 kr	0,54	0,16	2,25	0,40	0,12	0,04	3,52	311	0
400 000 - 499 999 kr	0,52	0,17	2,74	0,25	0,09	0,09	3,87	210	0
500 000 kr og over	0,48	0,14	2,85	0,26	0,07	0,05	3,85	211	0
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	0,56	0,15	1,64	0,47	0,23	0,04	3,09	215	0
200 000 - 399 999 kr	0,50	0,10	1,67	0,34	0,15	0,06	2,83	199	0
400 000 - 599 999 kr	0,42	0,11	2,36	0,38	0,08	0,06	3,41	218	0
600 000 - 799 999 kr	0,53	0,26	2,45	0,54	0,12	0,09	3,99	258	0
800 000 - 999 999 kr	0,67	0,15	2,57	0,39	0,10	0,04	3,92	176	0
1 000 000 kr og over	0,62	0,14	2,48	0,54	0,13	0,18	4,08	155	0
Førerkort	0,47	0,13	2,41	0,37	0,08	0,06	3,52	1 222	0
Ikke førerkort	1,02	0,36	0,06	0,82	0,38	0,13	2,77	290	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>									
Ingen biler	0,79	0,15	0,26	0,22	0,37	0,02	1,80	142	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
En bil	0,57	0,17	1,91	0,46	0,15	0,06	3,32	653	0
To biler	0,58	0,21	2,19	0,49	0,07	0,06	3,61	570	0
Tre biler eller flere	0,46	0,12	2,39	0,67	0,18	0,23	4,06	147	0
<i>Tilgang til bil</i>									
Ikke bil, ikke førerkort	0,87	0,06	0,07	0,19	0,42	0,03	1,64	92	0
Førerkort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke førerkort	1,08	0,49	0,06	1,10	0,37	0,17	3,27	198	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	0,72	0,23	0,71	0,80	0,27	0,27	3,01	107	0
Førerkort og bil, også denne dagen	0,44	0,11	2,63	0,34	0,05	0,05	3,62	1 059	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	0,51	0,16	2,55	0,40	0,09	0,12	3,83	610	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem - holdeplass</i>									
< 500 meter	0,64	0,17	1,87	0,53	0,17	0,08	3,45	816	0
500-999 meter	0,61	0,22	1,87	0,40	0,10	0,04	3,23	339	0
1000-1499 meter	0,43	0,20	2,43	0,39	0,15	0,08	3,68	150	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	0,43	0,19	2,07	0,39	0,13	0,24	3,46	95	0
<i>Kollektivavgang</i>									
Fire ganger pr time eller flere	0,72	0,25	1,69	0,57	0,22	0,11	3,55	475	0
To-tre ganger pr time	0,56	0,21	2,16	0,38	0,10	0,07	3,47	445	0
En gang pr time	0,53	0,08	1,92	0,43	0,13	0,10	3,18	233	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	0,35	0,09	1,94	0,51	0,19	0,03	3,11	117	0
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>									
Svært god	0,75	0,23	1,63	0,58	0,24	0,10	3,53	392	0
God	0,61	0,21	2,15	0,39	0,09	0,07	3,52	420	0
Middels god	0,54	0,11	2,03	0,35	0,12	0,05	3,21	235	0
Dårlig	0,46	0,06	2,11	0,59	0,15	0,05	3,43	133	0
Svært dårlig	0,44	0,22	1,96	0,53	0,24	0,23	3,62	97	0
<i>Klippekort, mnd. kort</i>									
Måned-/halv-månedskort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Klippe-/flerreisekort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre korttyper	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nei	0,55	0,18	2,02	0,46	0,09	0,07	3,38	1 388	0
Sykkel	0,60	0,23	2,01	0,49	0,13	0,08	3,54	1 191	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Ikke sykkel	0,53	0,00	1,51	0,40	0,19	0,07	2,70	318	0
MC/moped	0,65	0,22	1,99	0,52	0,14	0,38	3,89	168	0
Ikke MC/moped	0,58	0,17	1,89	0,46	0,14	0,03	3,28	1 345	0
Småbåt/fritidsbåt	0,57	0,23	1,98	0,52	0,12	0,09	3,51	589	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	0,60	0,14	1,85	0,44	0,15	0,07	3,25	913	0

*Hovedtransportmiddel:* Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

*Kollektivtransport eks fly:* Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

*Annet transportmiddel:* Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

*Vedleggstabell 24 Hovedtransportmiddel per reiselengde i kilometer for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.*

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Grenlandsbyen	3	2	61	20	8	6	100	4 953	0
<i>Kjønn</i>									
Mann	2	2	67	13	8	8	100	2 639	0
Kvinne	4	2	50	35	9	1	100	2 314	0
<i>Alder</i>									
13-17 år	4	4	0	70	19	3	100	474	0
18-24 år	3	1	56	23	17	0	100	378	0
25-34 år	2	2	74	5	3	13	100	552	0
35-44 år	2	1	66	14	15	2	100	957	0
45-54 år	3	2	56	23	5	11	100	891	0
55-66 år	4	2	76	10	4	4	100	1 031	0
67-74 år	4	1	60	34	1	0	100	435	0
75 år+	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Familietype</i>									
Enslig	3	2	71	9	14	1	100	670	0
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	3	2	65	20	4	7	100	1 572	0
Par m/barn	3	2	62	25	8	1	100	1 838	0
Flere voksne	2	1	51	16	11	19	100	497	0
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	3	2	40	41	9	6	100	1 193	0
Yrkesf. videreg. sk.	3	2	70	18	4	4	100	1 403	0
Allmennf. videreg. sk.	3	1	62	12	9	13	100	580	0
Høysk./univ. lav grad	4	1	76	10	4	5	100	982	0
Høysk./univ. høy grad	2	3	55	18	20	2	100	783	0
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heltid (30-40 timer/u.)	2	2	69	13	9	4	100	2 224	0
Deltid (< 30 timer/u.)	5	1	49	35	8	2	100	612	0
Ikke yrkesaktiv	4	2	48	36	10	1	100	1 720	0
<i>Yrke</i>									
Administrative ledere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	3	2	64	16	15	1	100	461	0
Yrker m/kortere utd.	2	2	67	15	8	6	100	798	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	3	2	68	19	8	0	100	565	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	2	1	62	16	6	12	100	602	0
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	3	2	24	42	23	5	100	784	0
100 000 - 199 999 kr	3	1	56	36	3	2	100	525	0
200 000 - 299 999 kr	3	2	68	20	6	1	100	664	0
300 000 - 399 999 kr	3	1	61	28	5	1	100	1 073	0
400 000 - 499 999 kr	2	2	71	8	5	13	100	796	0
500 000 kr og over	2	2	75	7	10	3	100	785	0
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	4	2	51	25	17	2	100	638	0
200 000 - 399 999 kr	3	1	54	34	6	1	100	553	0
400 000 - 599 999 kr	2	1	78	14	2	2	100	690	0
600 000 - 799 999 kr	2	2	65	14	5	13	100	1 017	0
800 000 - 999 999 kr	3	1	62	22	11	0	100	674	0
1 000 000 kr og over	3	2	65	11	12	8	100	617	0
Fører kort	2	1	68	15	6	6	100	4 152	0
Ikke fører kort	6	4	6	59	23	2	100	801	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>									
Ingen biler	6	3	32	35	24	0	100	253	0
En bil	3	2	57	18	12	9	100	2 100	0
To biler	3	2	67	18	6	4	100	2 035	0
Tre biler eller flere	2	1	64	24	3	6	100	565	0
<i>Tilgang til bil</i>									
Ikke bil, ikke fører kort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fører kort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke fører kort	6	5	2	64	21	2	100	651	0
Fører kort og bil, men ikke denne dagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fører kort og bil, også denne dagen	3	1	76	13	4	3	100	3 705	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	2	2	71	15	4	7	100	2 261	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem - holdeplass</i>									
< 500 meter	3	2	60	23	8	5	100	2 744	0
500-999 meter	4	2	61	21	4	7	100	1 101	0



	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
1000-1499 meter	2	3	66	12	16	1	100	508	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Kollektivavgang</i>									
Fire ganger pr time eller flere	3	2	55	25	8	6	100	1 693	0
To-tre ganger pr time	2	3	69	13	9	4	100	1 523	0
En gang pr time	3	1	61	14	5	16	100	689	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	2	0	59	24	14	0	100	344	0
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>									
Svært god	3	2	54	27	7	7	100	1 386	0
God	3	2	71	14	6	4	100	1 466	0
Middels god	4	2	69	7	12	5	100	705	0
Dårlig	2	0	54	30	12	1	100	431	0
Svært dårlig	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Klippekort, mnd. kort</i>									
Måneds-/halv- månedskort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Klippe-/flerreisekort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre korttyper	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nei	3	2	64	20	6	6	100	4 563	0
Sykkel	3	2	62	19	8	6	100	4 093	0
Ikke sykkel	3	0	60	25	10	2	100	859	0
MC/moped	3	2	62	9	5	19	100	625	0
Ikke MC/moped	3	2	61	22	9	4	100	4 328	0
Småbåt/fritidsbåt	3	2	62	20	7	6	100	2 037	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	3	1	61	21	8	6	100	2 879	0

*Hovedtransportmiddel:* Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

*Kollektivtransport eks fly:* Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

*Annet transportmiddel:* Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

*Note:* Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

*Vedleggstabell 25 Gjennomsnittlig reiselengde i kilometer per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2009.*

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Grenlandsbyen	1,13	0,69	24,26	7,95	3,24	2,30	39,58	1 489	2
<i>Kjønn</i>									
Mann	1,18	0,94	33,56	6,30	3,79	4,08	49,85	763	1
Kvinne	1,08	0,43	14,00	9,78	2,63	0,34	28,25	726	2
<i>Alder</i>									
13-17 år	1,24	1,02	0,11	19,77	5,26	0,82	28,24	125	3
18-24 år	1,16	0,51	25,75	10,67	7,78	0,00	45,87	107	3
25-34 år	1,14	1,15	41,91	3,10	1,52	7,52	56,33	132	3
35-44 år	1,02	0,41	28,80	5,89	6,29	0,90	43,31	237	1
45-54 år	1,25	1,16	28,13	11,48	2,40	5,41	49,83	256	1
55-66 år	1,47	0,66	28,07	3,78	1,40	1,42	36,80	350	1

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
67-74 år	0,96	0,24	15,28	8,63	0,34	0,09	25,54	158	1
75 år+	0,44	0,07	9,87	4,27	0,67	0,00	15,31	125	3
<i>Familietype</i>									
Enslig	1,00	0,54	21,46	2,65	4,26	0,43	30,33	266	2
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	1,28	0,74	26,05	8,09	1,42	2,70	40,27	536	1
Par m/barn	0,91	0,78	22,43	8,93	2,93	0,34	36,32	460	1
Flere voksne	1,43	0,65	30,46	9,85	6,41	11,33	60,14	140	1
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	0,85	0,60	11,77	12,08	2,70	1,74	29,74	399	2
Yrkesf. videreg. sk.	0,97	0,76	26,24	6,61	1,38	1,63	37,59	432	1
Allmennf. videreg. sk.	1,26	0,52	28,95	5,81	4,40	6,05	46,98	173	2
Høysk./univ. lav grad	1,74	0,42	36,62	5,06	1,94	2,61	48,38	271	2
Høysk./univ. høy grad	1,17	1,34	25,84	8,42	9,15	1,00	46,93	205	1
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heltid (30-40 timer/u.)	1,02	1,16	36,57	7,10	4,69	2,25	52,79	591	1
Deltid (< 30 timer/u.)	1,52	0,30	15,18	11,09	2,57	0,63	31,29	169	1
Ikke yrkesaktiv	1,04	0,45	11,93	8,85	2,48	0,14	24,90	623	2
<i>Yrke</i>									
Administrative ledere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	1,59	0,86	30,32	7,38	6,89	0,27	47,31	116	1
Yrker m/kortere utd.	1,22	1,01	35,42	7,66	4,32	3,06	52,68	208	1
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	1,03	0,57	21,25	5,90	2,51	0,12	31,37	163	1
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	1,28	0,69	32,54	8,56	3,26	6,36	52,69	153	2
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	1,09	0,72	7,62	13,44	7,47	1,49	31,82	212	3
100 000 - 199 999 kr	0,75	0,23	16,35	10,44	0,81	0,70	29,28	194	2
200 000 - 299 999 kr	0,88	0,41	17,50	5,10	1,51	0,33	25,72	217	2
300 000 - 399 999 kr	1,22	0,52	23,09	10,57	2,07	0,28	37,74	307	1
400 000 - 499 999 kr	1,35	0,96	44,17	4,74	3,10	8,14	62,46	210	0
500 000 kr og over	1,48	1,20	44,94	4,44	5,74	1,76	59,56	209	1
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	1,09	0,45	13,93	6,76	4,60	0,65	27,49	210	2
200 000 - 399 999 kr	0,90	0,51	18,87	11,86	2,12	0,50	34,76	195	2
400 000 - 599 999 kr	0,94	0,60	33,02	5,89	0,97	0,93	42,35	217	1
600 000 - 799 999 kr	1,17	0,91	32,51	6,85	2,45	6,35	50,24	255	1
800 000 - 999 999 kr	1,58	0,61	34,63	12,17	6,37	0,18	55,55	176	0
1 000 000 kr og over	1,41	1,07	32,70	5,58	5,82	3,83	50,42	152	2
Førerkort	1,11	0,67	30,33	6,86	2,87	2,79	44,63	1 207	1
Ikke førerkort	1,24	0,81	1,26	12,16	4,64	0,43	20,55	280	3
<i>Biler husholdningen disponerer</i>									
Ingen biler	0,97	0,57	5,51	6,01	4,10	0,04	17,19	137	3
En bil	0,99	0,57	20,39	6,49	4,20	3,10	35,74	643	2
To biler	1,30	0,94	27,58	7,54	2,26	1,44	41,06	562	1
Tre biler eller flere	1,27	0,42	45,40	17,34	2,17	4,32	70,91	145	2

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Tilgang til bil</i>									
Ikke bil, ikke førerkort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førerkort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke førerkort	1,41	1,11	0,51	15,48	4,99	0,59	24,08	192	3
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	0,90	1,27	7,01	17,75	13,33	19,83	60,09	103	4
Førerkort og bil, også denne dagen	1,13	0,58	33,29	5,70	1,86	1,39	43,94	1 049	1
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	1,13	0,79	36,75	7,62	2,07	3,70	52,07	605	1
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem - holdeplass</i>									
< 500 meter	1,06	0,70	23,82	9,22	3,25	1,83	39,87	802	2
500-999 meter	1,39	0,61	20,51	7,13	1,37	2,39	33,39	334	2
1000-1499 meter	0,77	1,24	28,53	5,26	6,72	0,42	42,95	149	1
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	1,71	0,73	35,89	8,11	3,81	11,19	61,44	94	1
<i>Kollektivavgang</i>									
Fire ganger pr time eller flere	1,19	0,87	20,05	9,33	3,04	2,24	36,72	469	1
To-tre ganger pr time	0,98	1,02	27,36	4,99	3,60	1,56	39,50	438	1
En gang pr time	1,21	0,25	25,04	5,77	2,20	6,68	41,15	229	2
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	0,89	0,24	32,18	13,23	7,86	0,06	54,46	115	2
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>									
Svært god	1,21	0,83	20,36	10,27	2,81	2,63	38,10	387	2
God	1,10	0,91	27,21	5,43	2,14	1,65	38,44	414	2
Middels god	1,16	0,64	22,22	2,40	3,94	1,76	32,12	231	2
Dårlig	1,01	0,20	26,82	15,08	6,03	0,36	49,51	132	1
Svært dårlig	1,44	0,78	33,47	9,24	5,53	11,30	61,75	96	2
<i>Klippekort, mnd. kort</i>									
Måned-/halv-månedskort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Klippe-/flerreisekort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre korttyper	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nei	1,12	0,71	26,00	7,93	2,43	2,46	40,64	1 366	2
Sykkel	1,23	0,88	26,40	8,23	3,39	2,74	42,88	1 174	1
Ikke sykkel	0,75	0,00	16,42	6,99	2,69	0,64	27,50	310	3
MC/moped	1,24	0,90	28,31	4,30	2,28	8,63	45,65	167	1
Ikke MC/moped	1,12	0,67	23,66	8,50	3,38	1,36	38,68	1 322	2

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Småbåt/fritidsbåt	1,15	0,99	27,58	8,81	2,94	2,86	44,33	581	1
Ikke småbåt/fritidsbåt	1,12	0,50	21,87	7,49	2,91	1,98	35,87	897	2

*Hovedtransportmiddel:* Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

*Kollektivtransport eks fly:* Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

*Annet transportmiddel:* Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

*Vedleggstabell 26 Hovedtransportmiddel per reiselengde i minutter for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.*

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Grenlandsbyen	19	4	45	14	12	7	100	4 953	0
<i>Kjønn</i>									
Mann	17	5	53	8	10	7	100	2 639	0
Kvinne	21	4	33	21	15	6	100	2 314	0
<i>Alder</i>									
13-17 år	20	10	0	30	28	12	100	474	0
18-24 år	15	3	42	14	24	2	100	378	0
25-34 år	15	5	61	5	6	7	100	552	0
35-44 år	14	2	49	13	17	4	100	957	0
45-54 år	18	6	49	16	4	7	100	891	0
55-66 år	24	3	54	8	5	7	100	1 031	0
67-74 år	25	2	39	16	5	13	100	435	0
75 år+	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Familietype</i>									
Enslig	24	5	44	6	20	2	100	670	0
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	21	4	46	13	5	11	100	1 572	0
Par m/barn	14	6	45	16	14	5	100	1 838	0
Flere voksne	18	3	48	12	12	7	100	497	0
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	19	6	27	22	16	9	100	1 193	0
Yrkesf. videreg. sk.	17	5	56	11	5	6	100	1 403	0
Allmennf. videreg. sk.	16	3	43	10	18	11	100	580	0
Høysk./univ. lav grad	22	3	54	9	9	3	100	982	0
Høysk./univ. høy grad	18	5	44	14	15	5	100	783	0
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heltid (30-40 timer/u.)	13	5	56	10	10	6	100	2 224	0
Deltid (< 30 timer/u.)	22	3	37	27	9	2	100	612	0
Ikke yrkesaktiv	24	5	30	17	17	8	100	1 720	0
<i>Yrke</i>									
Administrative ledere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	18	5	50	11	12	4	100	461	0
Yrker m/kortere utd.	17	4	51	13	12	4	100	798	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	17	5	53	14	9	2	100	565	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Andre yrker	16	4	53	14	6	7	100	602	0
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	17	7	15	22	29	10	100	784	0
100 000 - 199 999 kr	17	4	42	21	6	10	100	525	0
200 000 - 299 999 kr	22	3	44	11	11	9	100	664	0
300 000 - 399 999 kr	19	3	47	17	10	3	100	1 073	0
400 000 - 499 999 kr	16	4	57	7	7	8	100	796	0
500 000 kr og over	17	5	61	5	8	4	100	785	0
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	19	5	34	12	23	7	100	638	0
200 000 - 399 999 kr	21	4	44	17	11	3	100	553	0
400 000 - 599 999 kr	19	4	59	12	4	2	100	690	0
600 000 - 799 999 kr	15	4	48	13	10	10	100	1 017	0
800 000 - 999 999 kr	19	3	51	12	11	4	100	674	0
1 000 000 kr og over	16	5	48	8	10	14	100	617	0
Førerkort	17	4	53	11	9	6	100	4 152	0
Ikke førerkort	26	9	3	26	28	8	100	801	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>									
Ingen biler	30	8	15	18	29	0	100	253	0
En bil	18	4	43	12	16	6	100	2 100	0
To biler	20	5	49	14	5	7	100	2 035	0
Tre biler eller flere	12	2	50	15	10	10	100	565	0
<i>Tilgang til bil</i>									
Ikke bil, ikke førerkort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førerkort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke førerkort	25	10	1	28	26	10	100	651	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førerkort og bil, også denne dagen	18	3	61	10	5	3	100	3 705	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	15	4	58	11	6	7	100	2 261	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem - holdeplass</i>									
< 500 meter	18	4	41	16	12	8	100	2 744	0
500-999 meter	23	6	46	12	8	5	100	1 101	0
1000-1499 meter	11	6	54	9	18	1	100	508	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Kollektivavgang</i>									
Fire ganger pr time eller flere	20	7	37	19	12	5	100	1 693	0
To-tre ganger pr time	17	6	56	9	9	3	100	1 523	0
En gang pr time	16	1	40	11	16	16	100	689	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	15	2	47	9	20	6	100	344	0
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>									
Svært god	21	7	35	20	12	5	100	1 386	0
God	19	6	56	11	6	3	100	1 466	0
Middels god	16	3	41	8	20	12	100	705	0
Dårlig	20	2	45	15	11	7	100	431	0
Svært dårlig	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Klippekort, mnd. kort</i>									
Måneds-/halv- måneds kort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Klippe-/flerreisekort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre korttyper	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nei	18	4	48	13	9	7	100	4 563	0
Sykkel	19	5	45	13	11	7	100	4 093	0
Ikke sykkel	17	0	45	15	16	7	100	859	0
MC/moped	16	6	44	11	10	13	100	625	0
Ikke MC/moped	19	4	45	14	12	6	100	4 328	0
Småbåt/fritidsbåt	19	5	44	13	10	9	100	2 037	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	19	4	46	14	12	5	100	2 879	0

*Hovedtransportmiddel:* Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

*Kollektivtransport eks fly:* Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

*Annet transportmiddel:* Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

*Note:* Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

*Vedleggstabell 27 Gjennomsnittlig reiselengde i minutter per person fordelt på hovedtransportmiddel, daglige reiser. RVU 2009.*

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasje	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Grenlandsbyen	14,38	3,45	34,66	10,55	9,19	5,20	77,42	1 512	0
<i>Kjønn</i>									
Mann	14,36	4,24	45,97	7,25	8,51	6,42	86,75	771	0
Kvinne	14,39	2,60	22,51	14,09	9,91	3,89	67,40	741	0
<i>Alder</i>									
13-17 år	15,55	7,42	0,32	23,47	21,53	9,27	77,56	129	0
18-24 år	11,80	2,80	33,44	11,41	19,07	1,59	80,11	110	0
25-34 år	13,88	4,77	56,28	4,65	5,72	6,73	92,03	136	0
35-44 år	11,67	1,96	40,49	10,39	13,91	3,50	81,93	240	0
45-54 år	15,35	5,24	40,70	13,05	3,57	5,95	83,86	258	0
55-66 år	18,15	2,38	41,64	6,13	3,56	5,15	77,02	353	0
67-74 år	18,10	1,71	29,02	11,89	3,36	9,63	73,71	159	0
75 år+	8,82	1,17	14,36	6,56	7,12	0,00	38,03	128	1
<i>Familietype</i>									
Enslig	15,31	3,23	28,60	3,69	13,28	1,07	65,17	271	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	17,29	2,97	37,25	10,79	3,84	9,21	81,35	542	0
Par m/barn	10,41	4,45	34,17	12,39	10,25	3,62	75,30	467	0
Flere voksne	15,52	2,66	41,94	10,40	10,71	6,16	87,40	142	0
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	12,89	4,16	18,67	15,22	10,91	6,18	68,03	408	0
Yrkesf. videreg. sk.	11,91	3,45	39,15	7,39	3,30	4,15	69,35	438	0
Allmennf. videreg. sk.	14,55	2,23	37,66	8,92	15,61	9,39	88,37	177	0
Høysk./univ. lav grad	18,91	2,48	47,18	8,20	7,91	2,96	87,64	275	0
Høysk./univ. høy grad	16,54	4,60	40,60	12,51	13,73	4,51	92,49	207	0
<i>Yrkesaktivitet</i>									
Mertid (> 40 timer/u.)	18,44	0,96	52,33	4,41	3,38	15,17	94,68	90	0
Heltid (30-40 timer/u.)	12,20	4,84	50,84	8,80	9,27	5,11	91,05	598	0
Deltid (< 30 timer/u.)	16,70	2,04	27,97	19,86	6,65	1,58	74,79	170	0
Ikke yrkesaktiv	15,13	2,94	18,76	10,82	10,76	4,85	63,26	638	0
<i>Yrke</i>									
Administrative ledere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	16,42	4,47	45,56	10,29	11,47	3,74	91,96	118	0
Yrker m/kortere utd.	14,87	3,97	45,30	11,67	10,38	3,31	89,51	210	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	11,45	3,64	36,70	9,44	6,38	1,40	69,00	164	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	14,18	3,91	46,99	12,33	5,48	6,01	88,90	156	0
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	13,34	5,35	12,05	17,75	23,18	7,56	79,23	218	0
100 000 - 199 999 kr	10,26	2,25	24,82	12,46	3,80	5,68	59,27	199	0
200 000 - 299 999 kr	14,60	2,29	29,66	7,22	7,26	6,29	67,32	222	0
300 000 - 399 999 kr	15,25	2,45	37,87	14,08	8,25	2,79	80,70	311	0
400 000 - 499 999 kr	14,90	3,84	51,96	6,18	6,71	7,49	91,08	210	0
500 000 kr og over	16,90	4,69	62,18	5,47	8,51	3,76	101,51	211	0
<i>Husholdningsinntekt</i>									
Under 200 000 kr	12,80	3,33	22,87	8,23	15,95	5,07	68,24	215	0
200 000 - 399 999 kr	14,68	2,53	31,13	12,00	7,87	2,46	70,67	199	0
400 000 - 599 999 kr	13,24	3,02	42,22	8,38	3,06	1,59	71,52	218	0
600 000 - 799 999 kr	13,87	3,97	43,79	12,10	8,93	9,44	92,11	258	0
800 000 - 999 999 kr	16,25	2,82	44,78	10,70	9,71	3,11	87,36	176	0
1 000 000 kr og over	15,97	4,82	47,83	8,51	9,64	13,68	100,45	155	0
Førerkort	14,18	2,91	43,82	9,33	7,26	5,36	82,87	1 222	0
Ikke førerkort	15,14	5,43	1,48	15,01	16,22	4,63	57,91	290	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>									
Ingen biler	14,52	3,84	6,92	8,59	13,73	0,09	47,70	142	0
En bil	13,27	3,11	32,82	9,21	12,26	4,87	75,53	653	0
To biler	15,93	3,96	38,71	10,92	4,16	5,37	79,06	570	0
Tre biler eller flere	13,17	2,60	54,65	16,65	10,75	10,98	108,80	147	0
<i>Tilgang til bil</i>									
Ikke bil, ikke førerkort	11,65	1,90	2,90	7,11	14,00	0,14	37,71	92	0
Førerkort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke førerkort	16,69	7,01	0,84	18,53	17,21	6,64	66,93	198	0

	Til fots	Sykkel	Bilfører	Bilpas- sasjer	Kollek- tivtran. eks fly	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Fører kort og bil, men ikke denne dagen	10,58	6,42	10,88	20,28	38,30	37,84	124,29	107	0
Fører kort og bil, også denne dagen	14,33	2,35	48,36	8,14	3,95	2,45	79,57	1 059	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	12,92	3,25	50,57	9,87	5,44	5,79	87,84	610	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem - holdeplass</i>									
< 500 meter	14,59	3,28	33,22	12,68	9,85	6,58	80,20	816	0
500-999 meter	15,54	4,03	31,81	8,17	5,44	3,61	68,58	339	0
1000-1499 meter	9,02	4,91	42,86	7,18	14,67	0,94	79,58	150	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	17,37	3,07	50,49	9,67	12,97	11,06	104,63	95	0
<i>Kollektivavgang</i>									
Fire ganger pr time eller flere	14,89	4,93	26,76	14,12	8,76	3,40	72,86	475	0
To-tre ganger pr time	11,96	4,26	40,59	6,78	6,31	1,97	71,86	445	0
En gang pr time	14,21	1,31	35,69	9,55	14,08	14,74	89,57	233	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	14,44	1,92	45,35	9,07	19,57	5,77	96,12	117	0
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>									
Svært god	15,27	4,94	26,07	14,89	9,11	3,89	74,17	392	0
God	13,33	4,04	40,28	7,74	4,32	2,00	71,71	420	0
Middels god	13,62	2,21	34,87	6,40	16,72	10,31	84,12	235	0
Dårlig	16,24	1,69	36,81	12,28	9,19	5,91	82,12	133	0
Svært dårlig	14,96	4,33	46,66	10,62	18,20	10,48	105,25	97	0
<i>Klippekort, mnd. kort</i>									
Måned-/halv-månedskort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Klippe-/flerreisekort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre korttyper	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nei	14,27	3,44	37,14	10,27	6,64	5,56	77,32	1 387	0
Sykkel	15,33	4,40	36,61	10,91	8,95	5,43	81,61	1 190	0
Ikke sykkel	10,82	0,00	27,89	9,35	10,17	4,42	62,64	318	0
MC/moped	13,42	4,82	37,00	9,51	8,14	11,31	84,20	168	0
Ikke MC/moped	14,51	3,25	34,32	10,70	9,34	4,32	76,44	1 345	0
Småbåt/fritidsbåt	16,02	4,35	37,31	11,25	8,89	7,43	85,25	588	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	13,34	2,86	32,61	10,21	8,64	3,88	71,55	913	0



*Hovedtransportmiddel:* Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

*Kollektivtransport eks fly:* Buss, trikk, bane, tog, drosje og ferge/rutebåt.

*Annet transportmiddel:* Blant annet fly, MC/moped, småbåt/fritidsbåt, traktor og snøscooter.

Vedleggstabell 28 Hovedtransportmiddel per reise for lange reiser. RVU 2009. Prosent.

	Bilfører	Bilpas- sajer	Buss	Tog	Fly	Ferge/ rutebåt	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Grenlandsbyen	46	24	6	3	14	5	2	100	2 558	0
<i>Kjønn</i>										
Mann	63	9	4	2	16	4	3	100	1 358	0
Kvinne	25	42	9	4	12	6	1	100	1 200	0
<i>Alder</i>										
13-17 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18-24 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-34 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35-44 år	55	19	3	3	16	3	2	100	534	0
45-54 år	55	17	6	3	16	4	1	100	508	0
55-66 år	48	21	5	3	17	6	0	100	658	0
67-74 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Familietype</i>										
Enslig	43	15	9	5	16	10	2	100	286	0
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	46	22	7	3	14	5	3	100	1 040	0
Par m/barn	49	28	4	3	12	4	1	100	874	0
Flere voksne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Høyeste utdanning</i>										
Grunnskole	26	43	11	3	11	6	0	100	424	0
Yrkesf. videreg. sk.	50	20	7	3	15	4	1	100	625	0
Allmennf. videreg. sk.	39	28	3	4	12	5	9	100	327	0
Høysk./univ. lav grad	51	21	5	2	14	5	1	100	628	0
Høysk./univ. høy grad	58	12	4	4	17	3	1	100	544	0
<i>Yrkesaktivitet</i>										
<i>Mertid</i>										
(> 40 timer/u.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Heltid</i>										
(30-40 timer/u.)	55	18	3	2	17	3	1	100	1 288	0
<i>Deltid</i>										
(< 30 timer/u.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ikke yrkesaktiv	31	34	11	3	11	9	0	100	722	0
<i>Yrke</i>										
Administrative ledere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yrker m/kortere utd.	54	18	6	3	14	4	2	100	461	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	40	36	5	5	13	2	0	100	272	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	47	24	2	2	18	5	0	100	327	0
<i>Personinntekt</i>										
Under 100 000 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Buss	Tog	Fly	Ferge/ rutebåt	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
100 000 - 199 999 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 299 999 kr	49	20	6	2	12	10	0	100	287	0
300 000 - 399 999 kr	42	24	9	5	11	7	2	100	560	0
400 000 - 499 999 kr	59	15	2	1	13	4	7	100	446	0
500 000 kr og over	63	7	2	3	23	2	1	100	639	0
<i>Husholdnings-inntekt</i>										
Under 200 000 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 399 999 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400 000 - 599 999 kr	54	20	5	4	10	6	1	100	390	0
600 000 - 799 999 kr	50	22	2	1	13	5	6	100	513	0
800 000 - 999 999 kr	56	21	4	2	12	3	1	100	423	0
1 000 000 kr og over	53	14	5	4	21	2	0	100	489	0
Førerkort	51	19	5	3	15	5	2	100	2 328	0
Ikke førerkort	2	63	13	6	11	4	1	100	230	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>										
Ingen biler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
En bil	42	20	8	4	14	7	4	100	958	0
To biler	50	26	4	2	13	3	1	100	1 231	0
Tre biler eller flere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tilgang til bil</i>										
Ikke bil, ikke førerkort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førerkort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke førerkort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førerkort og bil, også denne dagen	53	19	5	2	14	5	2	100	2 090	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>										
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	54	19	3	3	15	3	3	100	1 281	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem - holdeplass</i>										
< 500 meter	47	24	6	2	14	6	1	100	1 276	0
500-999 meter	42	25	8	5	14	5	1	100	618	0
1000-1499 meter	53	23	3	2	15	3	1	100	306	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Kollektivavgang</i>										
Fire ganger pr time eller flere	42	28	8	4	12	5	1	100	829	0

	Bilfører	Bilpas- sasjoner	Buss	Tog	Fly	Ferge/ rutebåt	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
To-tre ganger pr time	51	20	5	3	15	5	1	100	794	0
En gang pr time	43	19	8	3	16	4	7	100	408	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>										
Svært god	41	27	9	3	13	6	0	100	652	0
God	51	24	5	3	12	4	1	100	756	0
Middels god	48	17	6	3	18	6	0	100	378	0
Dårlig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Svært dårlig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Klippekort, mnd. kort</i>										
Måned-/halv- månedskort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Klippe-/flerreisekort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre korttyper	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nei	48	23	5	3	14	5	2	100	2 372	0
Sykkel	48	23	5	3	14	5	2	100	2 169	0
Ikke sykkel	37	25	11	4	18	5	0	100	373	0
MC/moped	45	21	3	2	15	3	10	100	308	0
Ikke MC/moped	46	24	7	3	14	5	0	100	2 250	0
Småbåt/fritidsbåt	47	23	6	3	15	4	3	100	1 189	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	45	25	7	3	14	5	1	100	1 345	0

*Hovedtransportmiddel:* Det transportmiddelet du reiste lengst strekning med, hvis du brukte flere transportmidler på samme reise.

*Annet transportmiddel:* Blant annet MC/moped, drosje, småbåt/fritidsbåt og snøscooter.

*Note:* Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

*Vedleggstabell 29 Antall personer i bilen per reise for lange reiser som bilfører eller bilpassasjer. RVU 2009. Prosent.*

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjenn- omsnitt (pers)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)	
Grenlandsbyen	24	39	11	18	7	100	2,48	1 785	0	
<i>Kjønn</i>										
Mann	33	37	9	17	5	100	2,25	992	0	
Kvinne	13	42	14	20	10	100	2,79	793	0	
<i>Alder</i>										
13-17 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18-24 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25-34 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
35-44 år	23	29	14	23	11	100	2,71	396	0	
45-54 år	39	29	12	16	4	100	2,22	360	0	
55-66 år	22	66	4	7	2	100	2,03	459	0	
67-74 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
75 år+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Familietype</i>										
Enslig	42	24	16	8	10	100	2,22	168	0	
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Par u/barn	19	64	6	10	1	100	2,11	723	0	
Par m/barn	23	24	14	27	13	100	2,91	656	0	
Flere voksne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjennomsnitt (pers)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
<i>Høyeste utdanning</i>									
Grunnskole	19	33	14	22	13	100	2,92	282	0
Yrkesf. videreg. sk.	22	41	13	18	7	100	2,47	443	0
Allmennf. videreg. sk.	16	46	13	20	4	100	2,54	227	0
Høysk./univ. lav grad	31	35	10	16	7	100	2,34	444	0
Høysk./univ. høy grad	29	41	7	16	6	100	2,30	382	0
<i>Yrkesaktivitet</i>									
<i>Mertid</i>									
(> 40 timer/u.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Heltid</i>									
(30-40 timer/u.)	28	37	11	17	7	100	2,40	924	0
<i>Deltid</i>									
(< 30 timer/u.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ikke yrkesaktiv	15	46	11	20	9	100	2,71	472	0
<i>Yrke</i>									
Administrative ledere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yrker m/kortere utd.	32	39	7	16	6	100	2,25	326	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	20	39	14	18	9	100	2,60	198	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	30	32	13	19	7	100	2,46	239	0
<i>Personinntekt</i>									
Under 100 000 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 - 199 999 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 299 999 kr	25	45	9	15	5	100	2,32	200	0
300 000 - 399 999 kr	20	41	12	19	9	100	2,58	372	0
400 000 - 499 999 kr	28	39	9	19	4	100	2,31	340	0
500 000 kr og over	40	34	7	14	6	100	2,14	444	0
<i>Husholdnings-inntekt</i>									
Under 200 000 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 399 999 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400 000 - 599 999 kr	27	37	13	16	6	100	2,37	287	0
600 000 - 799 999 kr	27	34	9	21	9	100	2,64	371	0
800 000 - 999 999 kr	19	39	13	25	5	100	2,58	330	0
1 000 000 kr og over	36	37	7	13	7	100	2,21	334	0
Fører kort	27	40	10	16	6	100	2,38	1 642	0
Ikke fører kort	2	29	20	33	16	100	3,55	143	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>									
Ingen biler	-	-	-	-	-	-	-	-	-
En bil	24	43	11	17	5	100	2,35	608	0
To biler	24	39	10	18	8	100	2,53	931	0
Tre biler eller flere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tilgang til bil</i>									
Ikke bil, ikke fører kort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fører kort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke fører kort	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	1 pers.	2 pers.	3 pers.	4 pers.	5 eller flere pers.	Sum	Gjennomsnitt (pers)	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Fører kort og bil, men ikke denne dagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fører kort og bil, også denne dagen	26	41	10	17	6	100	2,38	1 510	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>									
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	27	38	11	18	6	100	2,38	939	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand – hjem</i>									
<i>holdeplass</i>									
< 500 meter	25	40	11	16	9	100	2,45	902	0
500-999 meter	22	35	14	21	8	100	2,59	414	0
1000-1499 meter	22	38	12	23	4	100	2,52	227	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Kollektivavgang</i>									
Fire ganger pr time eller flere	22	41	14	14	9	100	2,48	581	0
To-tre ganger pr time	28	39	9	16	8	100	2,46	561	0
En gang pr time	25	40	10	19	5	100	2,40	269	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>									
Svært god	20	40	15	14	11	100	2,56	436	0
God	26	42	10	15	8	100	2,39	561	0
Middels god	29	35	12	19	5	100	2,37	252	0
Dårlig	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Svært dårlig	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Klippekort, mnd. kort</i>									
Måned-/halvmånedskort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Klippe-/flerreisekort	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre korttyper	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nei	25	39	11	17	8	100	2,47	1 677	0
Sykkel	23	39	11	19	8	100	2,54	1 531	0
Ikke sykkel	30	43	14	10	4	100	2,17	240	0
MC/moped	25	34	13	20	8	100	2,56	207	0
Ikke MC/moped	24	40	11	18	7	100	2,47	1 578	0
Småbåt/fritidsbåt	25	38	11	19	6	100	2,50	831	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	23	40	11	17	8	100	2,47	936	0

Note: Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser som bilfører eller bilpassasjer.

Vedleggstabell 30 Reiseformål per person for daglige reiser. RVU 2009. Antall reiser.

	Arbeid	Skole	Tjeneste	Handle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Grenlandsbyen	0,53	0,12	0,09	0,96	0,37	0,61	0,47	0,20	3,35	1 514	0
<i>Kjønn</i>											
Mann	0,64	0,12	0,12	0,96	0,35	0,62	0,46	0,22	3,50	772	0
Kvinne	0,42	0,12	0,05	0,95	0,40	0,59	0,49	0,17	3,19	742	0
<i>Alder</i>											
13-17 år	0,15	0,82	0,01	0,57	0,10	0,86	0,86	0,16	3,55	129	0
18-24 år	0,35	0,33	0,01	1,11	0,27	0,50	0,91	0,29	3,78	110	0
25-34 år	0,73	0,03	0,17	0,98	0,78	0,71	0,53	0,16	4,09	136	0
35-44 år	0,84	0,01	0,12	1,13	0,72	0,62	0,39	0,20	4,02	240	0
45-54 år	0,79	0,00	0,09	1,07	0,28	0,60	0,39	0,16	3,38	258	0
55-66 år	0,62	0,00	0,15	0,81	0,27	0,50	0,33	0,22	2,91	353	0
67-74 år	0,14	0,00	0,01	1,15	0,22	0,68	0,32	0,24	2,76	159	0
75 år+	0,02	0,00	0,02	0,82	0,08	0,38	0,25	0,18	1,76	129	0
<i>Familietype</i>											
Enslig	0,35	0,02	0,03	0,90	0,14	0,49	0,46	0,10	2,49	272	0
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	0,49	0,01	0,11	0,92	0,23	0,57	0,32	0,24	2,89	543	0
Par m/barn	0,66	0,22	0,10	0,97	0,64	0,68	0,46	0,18	3,92	467	0
Flere voksne	0,61	0,12	0,09	1,06	0,18	0,59	0,72	0,32	3,69	142	0
<i>Høyeste utdanning</i>											
Grunnskole	0,25	0,34	0,04	0,69	0,25	0,66	0,51	0,20	2,93	408	0
Yrkesf. videreg. sk.	0,58	0,04	0,09	1,06	0,40	0,52	0,43	0,16	3,27	438	0
Allmennf. videreg. sk.	0,60	0,10	0,10	1,02	0,36	0,55	0,63	0,23	3,58	177	0
Høysk./univ. lav grad	0,59	0,01	0,14	1,11	0,55	0,66	0,42	0,20	3,69	275	0
Høysk./univ. høy grad	0,91	0,00	0,09	1,07	0,38	0,69	0,42	0,26	3,83	207	0
<i>Yrkesaktivitet</i>											
<i>Mertid</i>											
(> 40 timer/u.)	0,86	0,01	0,40	0,90	0,59	0,66	0,22	0,23	3,87	90	0
<i>Heltid</i>											
(30-40 timer/u.)	0,97	0,02	0,12	1,02	0,46	0,57	0,47	0,20	3,83	598	0
<i>Deltid</i>											
(< 30 timer/u.)	0,66	0,28	0,10	0,94	0,28	0,69	0,61	0,14	3,69	170	0
Ikke yrkesaktiv	0,05	0,19	0,01	0,93	0,28	0,60	0,48	0,21	2,75	639	0
<i>Yrke</i>											
Administrative ledere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	0,81	0,03	0,08	1,17	0,60	0,61	0,48	0,20	3,98	118	0
Yrker m/kortere utd.	0,83	0,02	0,20	1,09	0,45	0,60	0,36	0,24	3,79	210	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	0,70	0,19	0,06	1,02	0,62	0,53	0,50	0,04	3,66	164	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	0,80	0,06	0,13	0,87	0,45	0,76	0,44	0,33	3,83	156	0
<i>Personinntekt</i>											
Under 100 000 kr	0,21	0,61	0,03	0,75	0,23	0,76	0,82	0,21	3,62	219	0
100 000 - 199 999 kr	0,18	0,03	0,03	1,07	0,37	0,42	0,44	0,18	2,72	199	0
200 000 - 299 999 kr	0,55	0,00	0,03	0,97	0,46	0,52	0,33	0,21	3,07	222	0

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han- dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
300 000 - 399 999 kr	0,70	0,01	0,09	1,05	0,43	0,64	0,43	0,18	3,52	311	0
400 000 - 499 999 kr	0,79	0,00	0,20	1,12	0,44	0,64	0,39	0,27	3,86	210	0
500 000 kr og over	0,92	0,01	0,19	1,01	0,46	0,66	0,40	0,19	3,85	211	0
<i>Husholdnings-inntekt</i>											
Under 200 000 kr	0,27	0,18	0,02	1,10	0,40	0,46	0,48	0,17	3,08	215	0
200 000 - 399 999 kr	0,40	0,02	0,03	0,96	0,29	0,50	0,48	0,16	2,83	199	0
400 000 - 599 999 kr	0,52	0,03	0,08	1,03	0,29	0,60	0,61	0,25	3,41	218	0
600 000 - 799 999 kr	0,85	0,06	0,21	1,01	0,54	0,61	0,47	0,25	3,99	258	0
800 000 - 999 999 kr	0,70	0,08	0,09	1,10	0,50	0,78	0,39	0,28	3,92	176	0
1 000 000 kr og over	0,87	0,06	0,18	0,99	0,55	0,87	0,38	0,19	4,08	155	0
Fører kort	0,63	0,04	0,11	1,04	0,45	0,60	0,45	0,21	3,52	1 223	0
Ikke fører kort	0,20	0,43	0,00	0,66	0,11	0,63	0,57	0,17	2,77	290	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>											
Ingen biler	0,23	0,07	0,00	0,65	0,12	0,33	0,26	0,14	1,80	142	0
En bil	0,46	0,09	0,10	1,06	0,36	0,53	0,48	0,22	3,32	654	0
To biler	0,64	0,14	0,08	0,93	0,43	0,73	0,49	0,16	3,61	570	0
Tre biler eller flere	0,72	0,20	0,15	0,95	0,47	0,72	0,57	0,27	4,06	147	0
<i>Tilgang til bil</i>											
Ikke bil, ikke											
fører kort	0,15	0,06	0,00	0,57	0,12	0,35	0,24	0,15	1,64	92	0
Fører kort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke fører kort	0,22	0,59	0,01	0,70	0,11	0,76	0,71	0,17	3,27	198	0
Fører kort og bil, men ikke denne dagen	0,52	0,01	0,14	0,93	0,16	0,63	0,41	0,20	3,01	107	0
Fører kort og bil, også denne dagen	0,65	0,04	0,11	1,06	0,48	0,61	0,45	0,21	3,61	1 060	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>											
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	0,91	0,06	0,14	0,99	0,43	0,60	0,51	0,19	3,83	610	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem - holdeplass</i>											
< 500 meter	0,54	0,12	0,10	1,01	0,35	0,61	0,52	0,19	3,45	816	0
500-999 meter	0,51	0,12	0,05	0,94	0,39	0,67	0,36	0,20	3,23	340	0
1000-1499 meter	0,56	0,13	0,07	0,99	0,45	0,58	0,63	0,26	3,68	150	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	0,73	0,08	0,14	0,88	0,47	0,65	0,39	0,12	3,46	95	0
<i>Kollektivavgang</i>											

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Fire ganger pr time eller flere	0,57	0,15	0,08	1,10	0,38	0,61	0,44	0,23	3,55	476	0
To-tre ganger pr time	0,56	0,09	0,09	0,99	0,39	0,61	0,49	0,25	3,47	445	0
En gang pr time	0,47	0,15	0,15	0,81	0,27	0,63	0,57	0,13	3,18	233	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	0,46	0,14	0,03	0,71	0,50	0,65	0,51	0,09	3,10	117	0
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>											
Svært god	0,55	0,15	0,09	1,09	0,35	0,63	0,44	0,22	3,53	393	0
God	0,57	0,09	0,09	1,03	0,42	0,61	0,48	0,24	3,52	420	0
Middels god	0,48	0,14	0,11	0,85	0,26	0,66	0,50	0,21	3,21	235	0
Dårlig	0,50	0,12	0,07	0,88	0,45	0,66	0,63	0,10	3,41	133	0
Svært dårlig	0,63	0,16	0,16	0,96	0,44	0,62	0,55	0,10	3,62	97	0
<i>Klippekort, mnd. kort</i>											
Måneds-/halv-månedskort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Klippe-/fler-reisekort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre korttyper	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nei	0,55	0,10	0,10	0,97	0,39	0,61	0,45	0,20	3,38	1 389	0
Sykkel	0,55	0,13	0,10	0,98	0,42	0,65	0,50	0,21	3,54	1 191	0
Ikke sykkel	0,47	0,08	0,05	0,90	0,21	0,46	0,37	0,16	2,71	319	0
MC/moped	0,71	0,15	0,19	0,95	0,27	0,70	0,69	0,22	3,89	168	0
Ikke MC/moped	0,51	0,12	0,07	0,96	0,39	0,59	0,44	0,20	3,27	1 346	0
Småbåt/fritidsbåt	0,57	0,13	0,09	1,03	0,38	0,69	0,41	0,21	3,51	589	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	0,51	0,11	0,07	0,92	0,37	0,56	0,51	0,19	3,25	914	0

*Arbeidsreise:* Reise til/fra arbeidet

*Skolereise:* Reise til/fra skolen

*Tjenestereise:* Reise i arbeidet

*Handlerreise:* Reise for å gjøre innkjøp, enten varer eller tjenester, f.eks. til bank eller lege.

*Følgereise:* Følge andre på deres reise, f.eks. barn eller syke

*Fritidsreise:* Reise til fritidsaktivitet, f.eks. til foreningsmøter, trening, på restaurant eller ferietur, men også når reisen er aktiviteten, f.eks. spasertur og sykkelkultur.

*Besøksreise:* Besøke andre, ofte hos venner eller familie, men også sykebesøk.

Vedleggstabell 31 Reiseformål per reise for daglige reiser. RVU 2009. Prosent.

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Grenlandsbyen	16	4	3	29	11	18	14	6	100	4 952	0
<i>Kjønn</i>											
Mann	18	3	3	27	10	18	13	6	100	2 637	0
Kvinne	13	4	2	30	12	18	15	5	100	2 315	0
<i>Alder</i>											
13-17 år	4	23	0	16	3	24	24	5	100	474	0
18-24 år	9	9	0	29	7	13	24	8	100	378	0
25-34 år	18	1	4	24	19	17	13	4	100	552	0
35-44 år	21	0	3	28	18	15	10	5	100	957	0
45-54 år	23	0	3	32	8	18	11	5	100	891	0
55-66 år	21	0	5	28	9	17	11	8	100	1 029	0
67-74 år	5	0	0	42	8	25	12	9	100	435	0
75 år+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Familietype</i>											



	Arbeid	Skole	Tjeneste	Handle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Enslig	14	1	1	36	6	19	18	4	100	671	0
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	17	0	4	32	8	20	11	8	100	1 570	0
Par m/barn	17	6	3	25	16	17	12	5	100	1 838	0
Flere voksne	17	3	3	29	5	16	19	9	100	497	0
<i>Høyeste utdanning</i>											
Grunnskole	9	12	1	23	9	22	17	7	100	1 193	0
Yrkesf. videreg. sk.	18	1	3	32	12	16	13	5	100	1 401	0
Allmennf. videreg. sk.	17	3	3	28	10	15	18	6	100	580	0
Høysk./univ. lav grad	16	0	4	30	15	18	11	5	100	982	0
Høysk./univ. høy grad	24	0	2	28	10	18	11	7	100	783	0
<i>Yrkesaktivitet</i>											
Mertid (> 40 timer/u.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heltid (30-40 timer/u.)	25	1	3	27	12	15	12	5	100	2 224	0
Deltid (< 30 timer/u.)	18	7	3	25	8	19	16	4	100	612	0
Ikke yrkesaktiv	2	7	0	34	10	22	17	8	100	1 721	0
<i>Yrke</i>											
Administrative ledere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	20	1	2	29	15	15	12	5	100	461	0
Yrker m/kortere utd.	22	1	5	29	12	16	10	6	100	798	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	19	5	2	28	17	15	14	1	100	565	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	21	2	3	23	12	20	11	8	100	600	0
<i>Personinntekt</i>											
Under 100 000 kr	6	17	1	21	6	21	23	6	100	784	0
100 000 - 199 999 kr	7	1	1	39	14	15	16	7	100	525	0
200 000 - 299 999 kr	18	0	1	31	15	17	11	7	100	664	0
300 000 - 399 999 kr	20	0	3	30	12	18	12	5	100	1 073	0
400 000 - 499 999 kr	20	0	5	29	11	16	10	7	100	794	0
500 000 kr og over	24	0	5	26	12	17	10	5	100	785	0
<i>Husholdnings-inntekt</i>											
Under 200 000 kr	9	6	1	36	13	15	15	5	100	636	0
200 000 - 399 999 kr	14	1	1	34	10	18	17	6	100	553	0
400 000 - 599 999 kr	15	1	2	30	8	18	18	7	100	690	0
600 000 - 799 999 kr	21	2	5	25	13	15	12	6	100	1 017	0
800 000 - 999 999 kr	18	2	2	28	13	20	10	7	100	674	0
1 000 000 kr og over	21	2	4	24	13	21	9	5	100	617	0
Førerkort	18	1	3	30	13	17	13	6	100	4 151	0
Ikke førerkort	7	15	0	24	4	23	20	6	100	801	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>											
Ingen biler	13	4	0	36	7	18	14	8	100	253	0
En bil	14	3	3	32	11	16	15	7	100	2 101	0
To biler	18	4	2	26	12	20	14	5	100	2 033	0

	Arbeid	Skole	Tjen- este	Han- dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Tre biler eller flere	18	5	4	23	12	18	14	7	100	565	0
<i>Tilgang til bil</i>											
Ikke bil, ikke førerkort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førerkort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke førerkort	7	18	0	21	3	23	22	5	100	651	0
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førerkort og bil, også denne dagen	18	1	3	29	13	17	12	6	100	3 704	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>											
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	24	2	4	26	11	16	13	5	100	2 259	0
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem - holdeplass</i>											
< 500 meter	16	4	3	29	10	18	15	6	100	2 742	0
500-999 meter	16	4	1	29	12	21	11	6	100	1 102	0
1000-1499 meter	15	3	2	27	12	16	17	7	100	508	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Kollektivavgang</i>											
Fire ganger pr time eller flere	16	4	2	31	11	17	12	7	100	1 694	0
To-tre ganger pr time	16	3	2	28	11	18	14	7	100	1 523	0
En gang pr time	15	5	5	26	8	20	18	4	100	689	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	15	5	1	23	16	21	16	3	100	342	1
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>											
Svært god	16	4	3	31	10	18	13	6	100	1 387	0
God	16	2	2	29	12	17	14	7	100	1 466	0
Middels god	15	4	3	26	8	20	16	7	100	705	0
Dårlig	15	4	2	26	13	19	19	3	100	429	0
Svært dårlig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Klippekort, mnd. kort</i>											
Måneds-/halv-måneds kort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Klippe-/fler-reisekort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre korttyper	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Nei	16	3	3	29	12	18	13	6	100	4 562	0
Sykkel	16	4	3	28	12	18	14	6	100	4 091	0
Ikke sykkel	17	3	2	33	8	17	14	6	100	860	0
MC/moped	18	4	5	24	7	18	18	6	100	625	0
Ikke MC/moped	16	4	2	29	12	18	13	6	100	4 327	0
Småbåt/fritidsbåt	16	4	3	29	11	20	12	6	100	2 037	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	16	3	2	28	11	17	16	6	100	2 878	0

*Arbeidsreise:* Reise til/fra arbeidet

*Skolereise:* Reise til/fra skolen

*Tjenestereise:* Reise i arbeidet

*Handlereise:* Reise for å gjøre innkjøp, enten varer eller tjenester, f.eks. til bank eller lege.

*Følgerreise:* Følge andre på deres reise, f.eks. barn eller syke

*Fritidsreise:* Reise til fritidsaktivitet, f.eks. til foreningsmøter, trening, på restaurant eller ferietur, men også når reisen er aktiviteten, f.eks. spasertur og sykkeltur.

*Besøksreise:* Besøke andre, ofte hos venner eller familie, men også sykebesøk.

*Note:* Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

Vedleggstabell 32 Reiseformål per reise for lange reiser. RVU 2009. Prosent.

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Grenlandsbyen	7	1	14	13	2	43	16	5	100	2 559	0
<i>Kjønn</i>											
Mann	10	1	20	10	2	38	14	6	100	1 358	0
Kvinne	2	1	7	16	2	49	18	4	100	1 201	0
<i>Alder</i>											
13-17 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18-24 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-34 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35-44 år	9	1	15	14	1	43	12	5	100	534	0
45-54 år	12	0	22	8	1	40	10	7	100	508	0
55-66 år	7	0	11	7	1	47	21	7	100	659	0
67-74 år	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75 år+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Familietype</i>											
Enslig	3	1	14	14	1	41	21	4	100	286	0
Enslig m/barn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Par u/barn	6	0	12	10	1	48	17	6	100	1 041	0
Par m/barn	8	1	16	15	2	41	11	6	100	874	0
Flere voksne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Høyeste utdanning</i>											
Grunnskole	4	3	10	15	3	42	18	4	100	425	0
Yrkesf. videreg. sk.	4	0	5	16	2	48	20	5	100	625	0
Allmennf. videreg. sk.	3	1	18	13	0	45	17	2	100	327	0
Høysk./univ. lav grad	10	0	17	14	2	39	10	8	100	628	0
Høysk./univ. høy grad	9	2	20	4	1	43	15	5	100	544	0
<i>Yrkesaktivitet</i>											
Mertid (> 40 timer/u.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	Arbeid	Skole	Tjen-este	Han-dle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Heltid (30-40 timer/u.)	9	1	16	10	1	43	15	5	100	1 288	0
Deltid (< 30 timer/u.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ikke yrkesaktiv	0	2	1	18	2	48	23	6	100	723	0
<i>Yrke</i>											
Administrative ledere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Akademiske yrker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yrker m/kortere utd.	12	0	18	11	2	41	11	5	100	461	0
Kontor og service	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salg, service, omsorg	0	0	9	13	2	50	22	4	100	272	0
Primærnæringene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Håndverkere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prosess- og maskin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre yrker	7	1	20	15	2	40	11	3	100	327	0
<i>Personinntekt</i>											
Under 100 000 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100 000 - 199 999 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 299 999 kr	0	1	9	17	1	49	19	5	100	287	0
300 000 - 399 999 kr	4	0	11	12	1	48	19	5	100	560	0
400 000 - 499 999 kr	4	1	20	10	1	45	15	4	100	446	0
500 000 kr og over	18	0	25	7	1	33	9	7	100	639	0
<i>Husholdnings-inntekt</i>											
Under 200 000 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200 000 - 399 999 kr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400 000 - 599 999 kr	2	2	13	10	2	47	19	6	100	390	0
600 000 - 799 999 kr	7	0	21	15	1	40	13	4	100	513	0
800 000 - 999 999 kr	10	0	7	10	1	50	14	7	100	423	0
1 000 000 kr og over	14	1	27	6	2	32	11	6	100	489	0
Førerkort	7	1	15	12	2	42	16	5	100	2 329	0
Ikke førerkort	1	4	1	21	1	50	19	2	100	230	0
<i>Biler husholdningen disponerer</i>											
Ingen biler	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
En bil	2	1	12	12	2	46	21	4	100	959	0
To biler	10	1	14	12	1	43	13	5	100	1 231	0
Tre biler eller flere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tilgang til bil</i>											
Ikke bil, ikke førerkort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førerkort, ikke bil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bil, ikke førerkort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førerkort og bil, men ikke denne dagen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Førerkort og bil, også denne dagen	6	1	16	12	2	43	15	6	100	2 091	0
<i>Parkering ved arbeidsplass</i>											
Gratis parkering hos arbeidsg., nok plass	8	1	20	11	1	40	14	5	100	1 281	0

	Arbeid	Skole	Tjeneste	Handle	Følge	Fritid	Besøk	Annet	Sum	Gyldige svar (uvektet n)	Manglende svar (prosent)
Gratis parkering hos arbeidsg., få plasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. hos arbeidsgiver	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Avgiftsbelagt park. på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gratis parkering på vei, gate eller P-plass	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finnes ikke parkering	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Avstand hjem - holdeplass</i>											
< 500 meter	5	2	12	13	2	45	17	5	100	1 277	0
500-999 meter	6	1	15	12	2	46	16	4	100	618	0
1000-1499 meter	14	0	8	13	0	41	15	9	100	306	0
1500-1999 meter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 km eller mer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Kollektivavgang</i>											
Fire ganger pr time eller flere	6	1	9	16	2	45	16	5	100	830	0
To-tre ganger pr time	8	1	14	10	1	45	15	5	100	794	0
En gang pr time	10	0	20	10	2	39	15	4	100	408	0
Hver annen time	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sjeldnere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Tilgang på kollektivtr.</i>											
Svært god	5	2	8	15	2	49	15	4	100	653	0
God	8	1	13	11	1	44	17	4	100	756	0
Middels god	7	0	15	13	3	45	11	7	100	378	0
Dårlig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Svært dårlig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Klippekort, mnd. kort</i>											
Måned-/halv-månedskort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Klippe-/flerreise-kort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre korttyper	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nei	6	1	14	12	2	44	15	5	100	2 373	0
Sykkel	7	1	14	12	2	43	16	5	100	2 169	0
Ikke sykkel	6	1	12	14	1	43	18	4	100	374	0
MC/moped	7	2	23	10	1	47	7	4	100	308	0
Ikke MC/moped	6	1	12	13	2	43	17	5	100	2 251	0
Småbåt/fritidsbåt	7	1	18	12	1	42	13	5	100	1 190	0
Ikke småbåt/fritidsbåt	5	1	10	14	2	45	18	5	100	1 345	0

*Arbeidsreise:* Reise til/fra arbeidet

*Skolereise:* Reise til/fra skolen

*Tjenestereise:* Reise i arbeidet

*Handlereise:* Reise for å gjøre innkjøp, enten varer eller tjenester, f.eks. til bank eller lege.

*Følgereise:* Følge andre på deres reise, f.eks. barn eller syke

*Fritidsreise:* Reise til fritidsaktivitet, f.eks. til foreningsmøter, trening, på restaurant eller ferietur, men også når reisen er aktiviteten, f.eks. spasertur og sykkeltur.

*Besøksreise:* Besøke andre, ofte hos venner eller familie, men også sykebesøk.

*Note:* Gyldige svar (uvektet n) er antall reiser.

## Transportøkonomisk institutt (TØI) Stiftelsen Norsk senter for samferdselsforskning

TØI er et anvendt forskningsinstitutt, som mottar basisbevilgning fra Norges forskningsråd og gjennomfører forsknings- og utredningsoppdrag for næringsliv og offentlige etater. TØI ble opprettet i 1964 og er organisert som uavhengig stiftelse.

TØI utvikler og formidler kunnskap om samferdsel med vitenskapelig kvalitet og praktisk anvendelse. Instituttet har et verrfaglig miljø med rundt 70 høyt spesialiserte forskere.

Instituttet utgir tidsskriftet Samferdsel med 10 nummer i året og driver også forskningsformidling gjennom TØI-rapporter, artikler i vitenskapelige tidsskrifter, samt innlegg og intervjuer i media. TØI-rapportene er gratis tilgjengelige på instituttets hjemmeside [www.toi.no](http://www.toi.no).

TØI er partner i CIENS Forskningscenter for miljø og samfunn, lokalisert i Forskningsparken nær Universitetet i Oslo (se [www.ciens.no](http://www.ciens.no)). Instituttet deltar aktivt i internasjonalt forsknings-samarbeid, med særlig vekt på EUs rammeprogrammer.

TØI dekker alle transportmidler og temaområder innen samferdsel, inkludert trafikkikkerhet, kollektivtransport, klima og miljø, reiseliv, reisevaner og reiseetterspørsel, arealplanlegging, offentlige beslutningsprosesser, næringslivets transporter og generell transportøkonomi.

Transportøkonomisk institutt krever opphavsrett til egne arbeider og legger vekt på å opptre uavhengig av oppdragsgiverne i alle faglige analyser og vurderinger.

### Besøks- og postadresse:

Transportøkonomisk institutt  
Gautstadalléen 21  
NO-0349 Oslo

22 57 38 00  
[toi@toi.no](mailto:toi@toi.no)  
[www.toi.no](http://www.toi.no)