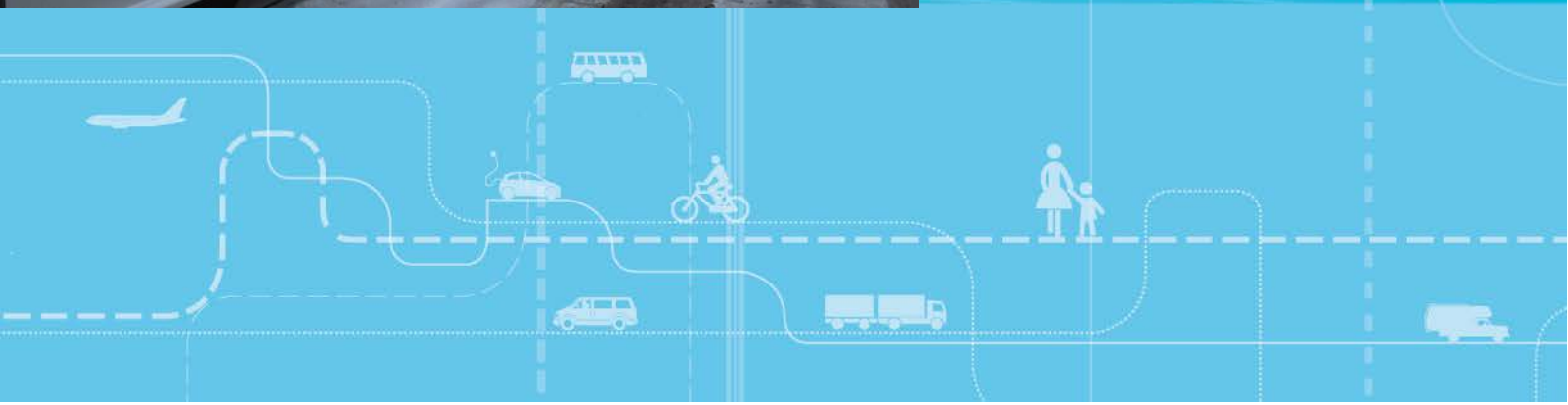


# Transportytelser i Norge 1946–2016





# Transportytelser i Norge 1946–2016

Eivind Farstad

Transportøkonomisk institutt (TØI) har opphavsrett til hele rapporten og dens enkelte deler. Innholdet kan brukes som underlagsmateriale. Når rapporten siteres eller omtales, skal TØI oppgis som kilde med navn og rapportnummer. Rapporten kan ikke endres. Ved eventuell annen bruk må forhåndssamtykke fra TØI innhentes. For øvrig gjelder [åndsverklovens](#) bestemmelser.

ISSN 0808-1190

ISBN 978-82-480-2118-6 Papirversjon

ISBN 978-82-480-2111-7 Elektronisk versjon

Oslo, januar 2018

**Tittel:** Transportytelser i Norge 1946–2016

**Title:** Transport volumes in Norway 1946–2016

**Forfatter:** Eivind Farstad  
**Dato:** 01.2018  
**TØI-rapport:** 1613/2018  
**Sider:** 57  
**ISBN papir:** 978-82-480-2118-6  
**ISBN elektronisk:** 978-82-480-2111-7  
**ISSN:** 0808-1190  
**Finansieringskilde:** Samferdselsdepartementet

**Author:** Eivind Farstad  
**Date:** 01.2018  
**TØI Report:** 1613/2018  
**Pages:** 57  
**ISBN Paper:** 978-82-480-2118-6  
**ISBN Electronic:** 978-82-480-2111-7  
**ISSN:** 0808-1190  
**Financed by:** Ministry of Transport and Communications

**Prosjekt:** 358 – Samferdselsstatistikk  
**Prosjektleder:** Eivind Farstad  
**Kvalitetsansvarlig:** Tom Erik Julsrud  
**Fagfelt:** Reisevaner og mobilitet  
**Emneord:** Godstransport  
Persontransport  
Statistikk  
Transportytelse

**Project:** 358 – Project Name  
**Project Manager:** Eivind Farstad  
**Quality Manager:** Tom Erik Julsrud  
**Research Area:** Travel Behaviour and Mobility  
**Keywords:** Freight transport  
Passenger transport  
Statistics  
Transport performance

#### **Sammendrag:**

Veksten i persontransportarbeidet i 2016 er beregnet til 0,9 prosent. Persontransportarbeidet på bane økte relativt mest, med 4,8 prosent, mens sjøtransport økte med 2,7 prosent. Vegtrafikken økte med 0,6 prosent. Godstransportarbeidet innenlands medregnet kabotasje gikk ned med 0,3 prosent totalt i 2016. Det var vekst på 7,8 prosent i godstransport med bane, mens andre transportformer hadde nedgang. Beregnet eksklusive kabotasje økte imidlertid transportarbeidet med 0,9 prosent fra 2015 til 2016.

#### **Summary:**

Domestic passenger travel in Norway increased by 0.9 per cent in 2016. The growth in passenger transport volume was highest for rail transport, with 4.8 per cent. Road traffic rose by 0.6 per cent. Domestic freight transport, including cabotage, decreased by 0.3 per cent in total in 2016. The amount of tonne-kilometres transported by rail increased by 7.8 per cent, while other freight transport modes showed a decrease. Estimated excluding cabotage freight, the freight transport work increased by 0.9 percent from 2015.

**Language of report:** Norwegian

*Transportøkonomisk Institutt  
Gautstadalleen 21, 0349 Oslo  
Telefon 22 57 38 00 - [www.toi.no](http://www.toi.no)*

*Institute of Transport Economics  
Gautstadalleen 21, 0349 Oslo, Norway  
Telephone 22 57 38 00 - [www.toi.no](http://www.toi.no)*

# Forord

Hvert år gir Transportøkonomisk institutt ut en publikasjon som gir oversiktstall for transportytelser på norsk område. Publikasjonen lages i nært samarbeid med Statistisk sentralbyrå, som har skaffet til veie mye av datagrunnlaget. Det er også tatt med noen tabeller med annen statistikk som er relevant for samferdselssektoren samt noen tabeller med internasjonal transportrelatert statistikk.

Oversikten omfatter både persontransport og godstransport på norsk område. Hovedtrekk i utviklingen de seneste årene er presentert i kapittel 2, hvor tabellene er bokstavnummerert. De faste hovedtabellene med lengre tidsserier finnes i vedlegget i tabelldel A (tabell 1-12) og B (tabell 21-32), hvor det er benyttet tallnummerering.

Foruten selve talloppgavene inneholder rapporten kildeopplysninger og forutsetninger ellers for angivelse og beregninger av transportytelser, som er gjort rede for i kapittel 3 og 4. Det er også tatt med en beskrivelse av utviklingen for året 2016 i sammendraget, og i kapittel 1 finnes det definisjoner av en del av de viktigste begrepene som brukes. Beskrivelse av beregningsmåter og tallgrunnlag som ikke brukes på dagens tall er bare i begrenset grad inkludert i rapporten. For dette henvises det til tidligere rapporter.

Når det gjelder persontransport mellom Norge og utlandet, mangler vi eksakte oppgaver over transporten på veg. Det foreligger imidlertid beregninger for de seneste årene fram t.o.m. 2012.

TØI har i 2016 og 2017 utført nye beregninger for godstransport på sjø for årene 2010-2016, slik at tallgrunnlaget for godstransporten er oppdatert for å reflektere dette. I 2017 har det også blitt utført revideringer av enkelte tall fra tidligere år, tilbake til 2010 for bl.a. ferge og leie-egentransport på sjø, og av noen tall for vegtrafikken.

Rapporten er en del av prosjektet "Samferdselsstatistikk", som finansieres av Samferdselsdepartementet. Dette prosjektet har som oppgave å vurdere databehovet i samferdsel, arbeide for effektivisering av datatilgang og -bruk, og analysere og publisere data om hovedtrekk i norsk samferdsel. Forsker II Eivind Farstad er prosjektleder og har skrevet rapporten, mens Trude Kvalsvik har stått for redigeringen av rapporten. Rapporten er kvalitetssikret av forskningsleder Tom Erik Julsrud. Ellers rettes en takk til forskningsleder Inger Beate Hovi og forsker Kjetil Haukås, som også har bidratt til innholdet i rapporten mht. beregninger av godstransport på sjø.

Oslo, januar 2018

Transportøkonomisk institutt

*Gunnar Lindberg*  
Direktør

*Silvia Olsen*  
Konstituert avdelingsleder



# Innhold

## Sammendrag

### Summary

<b>1</b>	<b>Omfang og definisjoner .....</b>	<b>1</b>
1.1	Rapportens innhold.....	1
1.2	Definisjoner og avgrensninger.....	1
<b>2</b>	<b>Hovedtrekk i utviklingen .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Datagrunnlag for persontransport .....</b>	<b>18</b>
3.1	Innenlandsreiser – tabell 1–3 og tabell 11 .....	18
3.1.1	Sjøtransport.....	18
3.1.2	Banetransport.....	18
3.1.3	Vegtransport.....	19
3.1.4	Lufttransport.....	22
3.2	Utenlandsreiser – tabell 12.....	22
3.2.1	Sjøtransport.....	22
3.2.2	Jernbanetransport.....	22
3.2.3	Vegtransport.....	22
3.2.4	Lufttransport.....	22
<b>4</b>	<b>Datagrunnlag for godstransport .....</b>	<b>23</b>
4.1	Innenlandske transporter – tabell 4–6 og tabell 11 .....	23
4.1.1	Sjøtransport.....	23
4.1.2	Transport av olje og gass fra kontinentalsokkelen til fastlandet.....	24
4.1.3	Jernbanetransport.....	24
4.1.4	Vegtransport.....	24
4.1.5	Lufttransport.....	25
4.2	Utenrikshandelens transporter – tabell 7–10.....	25
	<b>Litteratur .....</b>	<b>26</b>
	<b>Tabeller Tables .....</b>	<b>29</b>
	<b>Tabeller Del A.....</b>	<b>31</b>
	<b>Tabeller Del B.....</b>	<b>45</b>





## Sammendrag

# Transportytelser i Norge 1946–2016

TØI-rapport 1613/2018

Forfatter: Eivind Farstad

Oslo 2018 57 sider

*Veksten i persontransportarbeidet i 2016 er beregnet til 0,9 prosent. Persontransportarbeidet på bane økte relativt mest, med 4,8 prosent, mens sjøtransport økte med 2,7 prosent. Vegtrafikken økte med 0,6 prosent. Godstransportarbeidet innenlands medregnet kabotasje gikk ned med 0,3 prosent totalt i 2016. Det var vekst på 7,8 prosent i godstransport med bane, mens andre transportformer hadde nedgang. Beregnet eksklusive kabotasje økte imidlertid transportarbeidet med 0,9 prosent fra 2015 til 2016.*

## Hovedtrekk

Veksten i utført persontransportarbeid i 2016 er beregnet til 0,9 prosent, mot 2,6 prosent året før. Transportarbeidet for de kollektive transportmidlene økte med 1,7 prosent, mens vekstraten for persontransportarbeidet med personbil er estimert til 0,5 prosent i 2016. Persontransportarbeidet på bane økte mest, med 4,8 prosent, og sjøtransport med 2,7 prosent. Likevel utgjør dette bare knapt sju prosent av det samlede persontransportarbeidet. Vegsektoren (buss, bil og MC) har nå en markedsandel på 88 prosent av transportarbeidet, luftfarten utfører fem prosent og bane (jernbane og sporveg) om lag seks prosent. Den siste prosenten utføres av båt og ferge. Disse andelene har vært relativt uendret siden 2000. Målt i transportarbeid medregnet kabotasje gikk godstransportarbeidet ned med 0,7 prosent i 2016, mot en økning på 3,8 prosent året før. Transportarbeidet på bane økte med 7,8 prosent, mens godsarbeid på veg hadde en nedgang på 0,3 prosent, og godsarbeid på sjø gikk ned med 1,8 prosent. Eksklusive kabotasje økte derimot transportarbeidet samlet med 0,9 prosent fra 2015 til 2016, fortrinnsvis pga. en økning på 3,0 prosent i transportarbeidet på sjø.

Foreløpige tall fra nasjonalregnskapet viser at bruttonasjonalproduktet (BNP) steg med 1,1 prosent og privat konsum i husholdningene økte med 1,5 prosent i 2016. Konsumet til transport steg med 2,4 prosent, mot 2,7 prosent i 2015. Befolkningsveksten i 2016 var 0,9 prosent totalt, mens den for den yrkesaktive befolkningen (18–66 år) var på 0,7 prosent. Dette betyr at persontransportarbeidet i 2016 økte relativt sett like mye som befolkningen, mens det i 2015 og 2014 økte mer enn befolkningen.

Ifølge Statistisk sentralbyrås konsumprisindeks var gjennomsnittlig prisvekst i 2016 på 3,6 prosent. For transportsektoren var prisveksten 2,5 prosent i 2016. For privat transport var det størst prisøkning innen reservedeler og tilbehør (4,1 prosent), mens det var et prisfall på 3,3 prosent innen drivstoff og smøremidler. Dette er samme tendens som i 2015. Prisveksten var sterkest for passasjertransport med fly i kollektiv transport med hele 14,1 prosent, som er andre året på rad med prisvekst (5,3 prosent økning i 2015). Det er også verdt å merke seg prisveksten for båttransport var blant de høyeste i kollektivtransporten, som året før.

## Persontransport med bil

Det var registrert drøyt 3,2 millioner biler i Norge ved utgangen av 2016, en økning på om lag 58 000 biler og 2,0 prosent fra året før. Av bilene var 2 663 000 personbiler, 461 500 varebiler, 97 500 lastebiler og 16 500 busser.

I løpet av 2016 ble det førstegangsregistrert 174 500 personbiler, ca. 500 færre enn i 2015. Tilsvarende tall for varebilene var 35 000, en økning på om lag åtte prosent. 121 500 personbiler og 13 500 varebiler ble vraket mot pant i 2016. Gjennomsnittsalderen for personbilene var 10,6 år ved utgangen av 2016, omtrent den samme som året før.

Trafikken på vegene økte med 0,6 prosent i 2016, mot 2,0 prosent året før. Økningen var også i 2016 betydelig høyere (3,6 prosent) for de tunge kjøretøyene (over 5,5 m) enn for personbilene (0,2 prosent).

Det var 4 374 registrerte veitrafikkulykker med personskade i 2016, en nedgang på 189 ulykker i forhold til 2015. Antall skadde ble ytterligere redusert med 148 personer fra året før. Det var likevel en økning i antall drepte i trafikken. I 2016 ble 135 drept i trafikken, mot 117 i 2015.

## Kollektivtransporten

I 2016 ble det foretatt drøyt 369 millioner bussreiser, en økning på 13 millioner, eller 3,7 prosent, i forhold til året før. Transportarbeidet med buss økte med nesten 250 millioner personkilometer, eller 5,9 prosent, i 2016.

Trafikken med trikk i Oslo i 2016 var på 53 millioner reiser, ca. én million færre enn i 2015. Trafikken med forstadsbanene i Oslo økte fra 95 millioner i 2015 til 106 millioner reisende i 2016, en økning på 11,7 prosent. Bybanen i Bergen fraktet 10,6 millioner i 2016, en økning på 6,7 prosent fra året før. Gråkallbanen i Trondheim frakter i tillegg ca. 900 000 passasjerer i året. I alt ble det foretatt 171 millioner reiser med trikk og forstadsbaner i 2016, mot 160 millioner i 2015.

Året 2016 ble det foretatt 65,9 millioner reiser innenlands med tog, som var om lag det samme som i 2015. NSB har en markedsandel på 89 prosent av innenlandstrafikken på tog, en andel som har vært ganske stabil de siste fem år.

Flytoget fraktet 6,5 millioner passasjerer til og fra Oslo lufthavn i 2016, noe som var ca. 100 000 færre enn året før. Flåmsbana satte ny rekord med 926 500 passasjerer i 2016, som var en økning på hele 29 prosent fra året før.

Om lag 53 millioner passasjerer ble fraktet på bilfregeruter og annen innenlands rutefart på sjø i 2016, som er omtrent det samme antallet som året før.

I 2016 ble det foretatt 9,8 millioner flyreiser innenlands i Norge, som er nedgang på 220 000 reiser, eller 4,9 prosent, fra 2015.

## Reiser til og fra utlandet

I 2016 ble det registrert 22,8 millioner flyreiser til og fra Norge, som var 200 000 flere enn i 2015. Fergetrafikken til og fra utlandet var på 6,1 millioner enkeltreiser, med en liten økning fra 6,0 millioner reiser i 2016. Knappt 540 000 reiste over grensen med tog.

Tall for reiser med bil og buss på veg til og fra Norge er ikke beregnet for 2016, på grunn av manglende trafikkdata etter 2012.

## Godstransporten innenlands

I 2016 gikk den innenlandske godstransporten ned, etter en økning i 2015. Nedgangen i godstransportarbeidet for alle transportformer samlet var på 0,7 prosent, medregnet kabotasje<sup>1</sup>. Den var en økning i banetransport, med 7,8 prosent, mens frakt med andre transportformer hadde en nedgang fra 2015. Banedelen av transportarbeidet økte fra 4,5 prosent i 2015 til 4,9 prosent i 2016. Godstrafikken på veg inklusive kabotasje gikk litt ned i 2016, med 0,3 prosent.

Godstransport eksklusive kabotasje økte imidlertid med 0,9 prosent. Sjøtransporten på norske fartøyer bidro med en økning på 3,0 prosent.

Samlede godstransporter på veg på norsk område økte likevel med 1,9 prosent i 2016, fra 25,4 til 25,8 milliarder tonnkilometer. Dette inkluderer også den delen av godstransportarbeidet i utenrikshandelen som foregår på norsk område. Markedsandelene i godstransportarbeidet inklusive kabotasje fordeler seg med om lag 48 prosent på sjø, 48 prosent på veg, knapt fem prosent på bane og under én prosent på fly.

## Godstransporten til og fra Norge

Importert varemengde til Norge var 34,8 millioner tonn i 2016, en liten nedgang på 0,2 millioner tonn fra 2015. Eksportert varemengde fra fastlandet var 59,4 millioner tonn i 2016, mot 55,2 millioner tonn i 2015. Skip er fortsatt den dominerende transportformen i utenrikshandelen. Hele 83 prosent av denne godsmengden gikk med skip i 2016, mens 14 prosent gikk på veg, og tre prosent på bane.

Samlet sett ble det eksportert 172 millioner tonn olje og gass direkte fra sokkelen i 2016, målt i oljeekvivalenter, sammenlignet med 166 millioner tonn i 2015. Eksporten av olje og gass i rør lå på 94 millioner tonn i 2016, mens skipene fraktet 78 millioner tonn. Målt etter vekt utgjorde eksport av olje og gass fra sokkelen 65 prosent av den totale eksporten fra Norge til utlandet i 2016, som også var omtrent samme andel som det har vært de siste fem årene.

---

<sup>1</sup> Kabotasje omfatter gods på utenlandsregistrerte transportmidler hvor godset er både lastet og losset i Norge.



## Summary

# Transport volumes in Norway 1946–2016

*TOI Report 1613/2018*

*Author: Eivind Farstad*

*Oslo 2018 57 pages Norwegian language*

*Domestic passenger travel in Norway increased by 0.9 per cent in 2016. The growth in passenger transport volume was highest for rail transport, with 4.8 per cent. Road traffic rose by 0.6 per cent. Domestic freight transport, including cabotage, decreased by 0.3 per cent in total in 2016. The amount of tonne-kilometres transported by rail increased by 7.8 per cent, while other freight transport modes showed a decrease. Estimated excluding cabotage freight, the freight transport work increased by 0.9 percent from 2015.*

## General Trends

For 2016 the growth in the passenger transport volume in Norway is estimated to be 0.9 per cent, compared to 2.6 per cent the previous year. The number of person-kilometres by passenger car increased by 0.5 per cent in 2016, while the number of passenger-kilometres in public transport showed a 1.7 per cent increase. The growth in passenger transport volume was highest for rail transport (railroads and tramways), with 4.8 per cent, and sea transport with 2.7 per cent. However, rail and sea transport still have only a small share of seven percent of the total passenger transport volume. Around 88 per cent of all motorized travel undertaken in Norway is by road. Air transport accounted for five per cent of the transport volume, rail transport accounted for about six per cent, and sea transport around one percent. These market shares have been quite stable since 2000.

The freight transport work including cabotage is estimated to have decreased 0.7 per cent in 2016, compared to increase of 3.8 per cent in 2015. Freight transport work by rail increased 7.8 per cent, while road and sea transport showed a 0.3 and 1.8 per cent decrease and in 2016, respectively. Estimated excluding cabotage freight, however, the transport work increased by 0.9 percent from 2015 to 2016, mainly due to an increase of 3.0 percent in sea transport.

Figures from the Norwegian national accounts show that the gross domestic product (GDP) increased by 1.1 per cent in 2016, while consumption in private households rose by 1.5 per cent. Consumption in the transport sector rose by 2.4 percent compared to 2.7 in 2015. Annual population growth was about 0.9 per cent in 2016, indicating an about equal growth in passenger transport as in the population.

The Consumer Price Index (CPI) increased by 3.6 per cent in 2016. The partial index for transport rose by 2.5 per cent.

## Private Transport

By the end of 2016, the stock of vehicles mainly used for private transport was over 3.2 million, of which 2.7 million were private passenger cars. About 174,500 private passenger cars were registered for the first time in 2016.

The road traffic volume increased by 0.6 per cent, compared to 2.0 per cent in 2015. The number of road accidents with personal injury was 4,374 in 2016, and decreased by 189 in 2016 compared to the previous year. The number of fatalities in Norway has been

decreasing gradually, but in 2016 it rose. In total 135 persons were killed in traffic accidents in Norway, up from 117 traffic deaths in 2015. The number of persons with serious injury went down, however, by 148 in 2016.

## **Public Transport**

The number of journeys by bus increased from the previous year, from 356 million in 2015 to 369 million in 2016, excluding charter bus transport.

Ruter AS (the public transport authority for Oslo and Akershus counties) reported 159 million trips made on tramways and metro in 2016, compared to 149 million trips in 2015. Altogether there were 171 million trips made by tram and metro in Norway, up from 160 million in 2015.

The Norwegian State Railway (NSB) reported 66 million passenger trips. Together with amongst other 6.5 million trips by the Airport Express Train and almost one million trips by the tourist railway Flåmsbana, this amounted to 74 million passenger trips by rail in 2016. That was about equal the number from 2015.

Around 53 million passengers were transported by ferries and other boats within Norway. About 9.8 million domestic air flights were undertaken in 2016, which is about 220,000 or 4.9 per cent less than in 2015.

## **Trips Abroad**

In 2016 about 22.8 million trips to and from Norway by airplane were registered, which was up 0.2 million trips from 2015. Around 6.1 million ferry trips and 0.5 million trips by train were taken between Norway and abroad in 2016. The number of private car and bus trips across the border was not calculated for 2016, due to lack of data after 2012.

## **Freight Transport**

Domestic freight transport, measured by tonne-kilometres transported including cabotage, decreased in 2016. Transport by rail increased by 4.8 per cent, while transport with other freight modes decreased. As aggregated over all transport modes, the number of tonne-kilometres including cabotage decreased by 0.7 per cent, compared to a 3.8 per cent increase in 2015. Estimated excluding cabotage, however, domestic freight transport rose with 0.9 per cent.

As of 2016, almost 48 per cent of all freight tonne-kilometres occur at sea, road transport also accounts for 48 per cent, while rail and air transport takes the remaining five per cent. Ships dominate the scene with respect to shipments to and from abroad, as 83 per cent of the volume of freight to and from the mainland is carried by ship. The volume of goods imported was 34.8 million tonnes, compared to an export volume of 59.4 million tonnes. 172 million tonnes of oil and gas were exported directly from the Norwegian continental shelf in 2016, compared to 166 million tonnes in 2015. Total exports of oil and gas by pipeline was 94 million tonnes in 2016, while ships carried 78 million tonnes. Oil and gas constitute 65 per cent of the total export (in tonnes) from Norway, about the same share as it has been the past five years.

# 1 Omfang og definisjoner

## 1.1 Rapportens innhold

Dette kapitlet omhandler de viktigste definisjonene og avgrensingen for innholdet i rapporten. Kapittel 2 inneholder en oversikt over hovedtrekkene i utviklingen de siste årene både for person- og godstransporten. Tabellene i kapittel 2 er benevnt med bokstavnummerering for å skille disse fra hovedtabellene i vedlegget med tabelldel A og B sist i rapporten. I kapittel 3 gjøres det nærmere rede for de forutsetningene som ligger til grunn for beregningene av ytelsene for persontransporten. Resultatene for persontransporten innenlands er vist i tabellene 1–3 i tabelldel A i vedlegget. Persontransporten til og fra utlandet er vist i tabell 12 i tabelldel A.

Kapittel 4 inneholder en oversikt over de kilder og forutsetninger som er brukt ved beregningene av transportytelsene for gods. Tabelldel A i vedlegget viser resultatene for innenlands godstransport i tabell 4–6, mens tall for godstrafikken med utlandet er gitt i tabell 7–8. Tabellene 9 og 10 i tabelldel A inneholder oversikter over samlet godstransport på norsk område. Tabell 11 gir en oversikt over trafikkarbeidet på veg fordelt på ulike typer kjøretøy.

Tabelldel B inneholder en del tabeller som gir viktige bakgrunnsdata innenfor samferdselssektoren.

## 1.2 Definisjoner og avgrensninger

Denne rapporten omhandler transportytelser på norsk område for både persontransport og godstransport. Med transportytelser på norsk område mener vi:

- a) Innenlands transport, som innbefatter all transport fra et sted i Norge til et annet sted i Norge.
- b) Den delen av transporten mellom Norge og utlandet som foregår på norsk område. Transittrafikk blir vanligvis ikke regnet med i begrepet transportytelser på norsk område.

Med *Norge* og *norsk område* menes i prinsippet norsk landområde inkludert et belte langs kysten. Kystbeltet faller sammen med det norske territorialfarvann. Vi har likevel funnet det naturlig med visse unntak fra regelen. Kulltransport fra Svalbard til fastlandet og transport av råolje med skip fra de norske oljeinstallasjonene på Kontinentalsokkelen *til norsk fastland* er tatt med i beregningene for innenlandsk godstransport, se pkt. 4.1.1. Det er også tatt med oppgaver over rørtransport av olje og gass til det norske fastlandet, se pkt. 4.1.2. I tallene for flytransport er også inkludert den persontransport som drives med helikopter mellom basene på fastlandet og de norske oljeinstallasjonene, se pkt. 3.1.4. Derimot er helikoptertrafikken *mellom* de forskjellige oljefeltene på sokkelen ikke inkludert. For persontransporten til og fra utlandet finnes det for de siste årene brukbare oppgaver for ferge-, tog- og flytrafikken. For vegtransporten mangler vi sikre opplysninger, men TØI har tidligere gjort beregninger som bygger på data fra Statens vegvesen. Disse beregningene

har imidlertid opphørt f.o.m. 2013. For godstransporten har vi brukbare data både for de innenlandske transportene og transportene i norsk utenrikshandel.

For enkelte transportmidler finnes det foreløpig ikke grunnlagsmateriale som er godt nok til at en kan gi anslag på transportytelsene i det hele tatt. Dette gjelder kjøring med busser i privat eie, lystbåter, beltemotorsykler (snøscootere), transport med taubaner, frakting av gods med personbiler og godsfrakt med fiskebåter. Det samme gjelder transport med militære kjøretøyer, fly og fartøyer.

Denne rapporten omhandler kun transport som foregår med motoriserte transportmidler. Transport som foregår til fots er ikke tatt med, heller ikke reiser som foregår med sykkel. Omfanget av reiser med sykkel og til fots kartlegges ved de nasjonale reisevaneundersøkelsene, som foretas periodisk. Den siste undersøkelsen ble foretatt i 2013/2014 (Hjorthol m.fl. 2014).

Her er noen viktige definisjoner omkring transportytelsene som brukes i denne publikasjonen:

- *Innenlands persontransport* omfatter reiser fra ett sted i Norge til et annet sted i Norge (om definisjonen av *Norge*, se ovenfor). I denne publikasjonen er det bare tatt med reiser som foregår med et motorisert transportmiddel, og bare medregnet norske transportmidler med passasjerer som har både på- og avstigning i Norge.

NB! Dersom reisen foregår med flere transportmidler, blir vedkommende person registrert på nytt ved overgang til nytt transportmiddel. Det er altså antall *personer* som bruker det enkelte transportmiddel som telles, ikke antall *reiser*. Derfor brukes personer som enhet i tabell 1 i tabelldelen, ikke reiser.

- *Persontransportarbeidet* er det arbeidet som blir utført når et transportmiddel transporterer et visst antall personer en bestemt reiselengde. Persontransportarbeidet måles vanligvis i enheten *personkilometer* og defineres som produktet av reiselengde og antall personer transportert. Eksempel: Dersom en bil med fire personer kjøres i 12 kilometer, er det utført et persontransportarbeid på 48 personkilometer. Persontransportarbeidet er det mest brukte mål på *omfanget* av persontransporten.
- *Gjennomsnittlig transportavstand* for et persontransportmiddel beregnes som forholdet mellom utført transportarbeid og antall personer som har reist med vedkommende transportmiddel.
- *Innenlands godstransport* omfatter transport av gods fra ett sted i Norge til et annet sted i Norge (om definisjonen av *Norge*, se ovenfor). I denne publikasjonen tas bare med godstransport som utføres med motorisert transportmiddel. Godset registreres etter vekt, vanligvis brukes enheten *tonn*.
- NB! Dersom godset omlastes fra et transportmiddel til et annet, blir det registrert på nytt på det nye transportmiddelet. Samme godsmengde blir altså registrert flere ganger dersom det brukes flere transportmidler under samme transport. Dette må en være oppmerksom på når en bruker tabellene 4, 7 og 9.
- *Godstransportarbeidet* er det arbeidet som blir utført når en med et transportmiddel frakter en bestemt godsmengde over en viss avstand. Godstransportarbeidet måles vanligvis i enheten *tonnkilometer* og defineres som produktet av godsmengde og transportavstand. Eksempel: Dersom et skip frakter 500 tonn råolje i 100 kilometer, er det utført et godstransportarbeid på 50 000 tonnkilometer. Godstransportarbeidet er det mest brukte mål på *omfanget* av godstransporten.



- *Gjennomsnittlig transportavstand* for et godstransportmiddel beregnes som forholdet mellom utført godstransportarbeid og godsmengde transportert med vedkommende transportmiddel.
- *Innenlands trafikkarbeid på veg* er det arbeidet som blir utført av ett eller flere kjøretøyer under en transport på veg fra ett sted i Norge til et annet sted i Norge (om definisjonen av *Norge*, se ovenfor). Det omfatter både person- og godstransport. Trafikkarbeidet måles vanligvis i enheten *kjøretøykilometer* (eller *vognkilometer*) og defineres som produktet av antall kjøretøy og kjørelengden. Trafikkarbeidet påvirkes ikke av hvor mange personer eller hvor mye gods de enkelte kjøretøyer frakter. Eksempel: Dersom to drosjer kjører en tur på åtte kilometer er det utført et trafikkarbeid på 16 kjøretøykilometer, uansett antallet passasjerer i drosjene. Trafikkarbeidet på veg er det riktige målet å bruke når en skal måle *omfanget av vegtrafikken*.
- *Persontransport på norsk område* omfatter innenlandsk persontransport pluss den delen av persontransporten til og fra utlandet som foregår på norsk område (om definisjonen av *norsk område*, se ovenfor).
- *Godstransport på norsk område* omfatter innenlandsk godstransport pluss den delen av godstransporten til og fra utlandet som foregår på norsk område (om definisjonen av *norsk område*, se ovenfor).
- *Kabotasje* omfatter gods på utenlandsregistrerte transportmidler hvor godset er både lastet og losset i Norge.

Når det gjelder øvrige definisjoner omkring transportytelsene som brukes i rapporten, henviser vi til ”Om samferdselsstatistikken” (Samferdselsdepartementet 1975). Også publikasjonen ”Innenlandske transportytelser 1946–2001” fra Statistisk sentralbyrå har omfattende og detaljerte oversikter over prinsipper og definisjoner som brukes i offentlig samferdselsstatistikk. For øvrig er kilder for beregningene oppgitt under hvert enkelt avsnitt.

Det finnes naturlig nok ingen fullstendig, løpende registrering av transporter av gods og personer i Norge. Statistikken må derfor bygge på flere ulike kilder. Forutsetninger og datagrunnlag for beregningene er av vekslende kvalitet. Tall for tidligere år vil bli revidert når nye undersøkelser gir grunnlag for det. Det pågår imidlertid et kontinuerlig arbeid med å ajourføre og forbedre datagrunnlaget, i nært samarbeid med Statistisk sentralbyrå.

## 2 Hovedtrekk i utviklingen

Tabell A: Noen nøkkeltall

	Endring i prosent		
	Årsgj.snitt		
	2011–2016	2014–2015	2015–2016
Befolkning	1,2	1,1	0,9
Befolkning 18–66 år	1,4	1,0	0,7
BNP (volum)	1,4	2,0	1,1
Privat konsum (volum)	2,3	2,3	1,5
Privat konsum – transport (volum)	1,2	2,7	2,4
Persontransportarbeid	1,6	2,6	0,9
Persontransportarbeid, kollektive transportmidler	1,2	1,9	1,7
Persontransportarbeid med bil	1,6	2,6	0,5
Personbilbestand	2,4	2,2	2,1
Salg av bilbensin (mengde)	-4,5	-5,5	-1,9
Salg av avgiftspliktig autodiesel (mengde)	3,9	3,2	4,8
Salg av drivstoff til bil i alt	3,3	0,6	2,9
Godstransportarbeid <sup>1)</sup>	2,4	3,8	-0,7
Vegtrafikk (kjøretøykilometer)	1,4	2,0	0,6
Vegtrafikkulykker	-5,6	-8,2	4,1

<sup>1)</sup> På fastlandet, inklusive kabotasje. Reviderte tall.

### Persontransportarbeidet økte like mye som befolkningen økte i 2016

Veksten i utført persontransportarbeid<sup>2</sup> i 2016 er beregnet til 0,9 prosent, mot 2,6 prosent året før. Befolkningsveksten i 2016 var også 0,9 prosent totalt, mens den for den yrkesaktive befolkningen (18–66 år) var på 0,7 prosent. Dette betyr at persontransportarbeidet i 2016 økte relativt sett like mye som befolkningen, mens det i 2015 og 2014 økte mer enn befolkningen.

Foreløpige tall fra nasjonalregnskapet viser at bruttonasjonalproduktet (BNP) steg med 1,1 prosent og privat konsum i husholdningene økte med 1,5 prosent i 2016. Konsumet til transport steg med 2,4 prosent, mot 2,7 prosent i 2015. Det var altså en større vekst i konsumet til transport enn konsumet ellers i 2016, som det også var året før.

### Prisene i transportsektoren økte mindre enn den generelle prisstigningen

Tabell B viser at gjennomsnittlig prisvekst i 2016 var 3,6 prosent. Tilsvarende tall i 2015 var 3,1 prosent. For transportsektoren var prisveksten 2,5 prosent i 2016. For privat transport var det størst prisøkning innen reservedeler og tilbehør (4,1 prosent), mens det var et

<sup>2</sup> Bare medregnet transport på norske transportmidler med passasjerer som har både på- og avstigning i Norge.

prisfall på 3,3 prosent innen drivstoff og smøremidler (figur 1). Dette er samme tendens som i 2015.

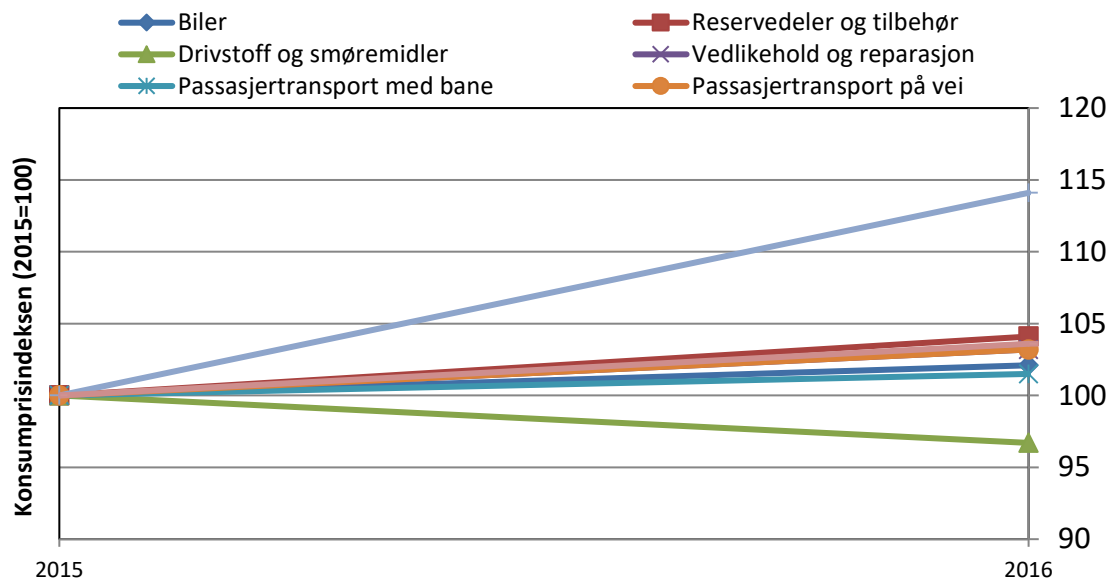
Prisveksten var sterkst for passasjertransport med fly i kollektiv transport, som er andre året på rad med prisvekst (5,3 prosent i 2015). Det er også verdt å merke seg prisveksten for båttransport var blant de høyeste i kollektivtransporten også i 2016.

Tabell B: Prisutviklingen i transport 2010–2014 og 2015-2016

	Konsumprisindeks*							
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Endring i % 2015–2016
Konsumprisindeksen i alt	128,8	130,4	131,4	134,2	136,9	100,0	103,6	3,6
Transport i alt	137,0	140,3	143,8	145,8	149,1	100,0	102,5	2,5
<i>Privat transport</i>								
–Kjøp av biler	113,8	115,1	115,2	115,2	117,1	100,0	102,1	2,1
–Reservedeler og tilbehør	145,2	146,9	150,5	150,5	155,2	100,0	104,1	4,1
–Drivstoff og smøremidler	157,8	172,9	181,0	181,0	180,9	100,0	96,7	-3,3
–Vedlikehold og reparasjon	182,6	189,1	196,4	196,4	211,4	100,0	103,2	3,2
<i>Kollektiv transport</i>								
–Jernbane, trikk, bane	151,1	155,1	155,5	155,5	161,8	100,0	101,5	1,5
–Buss og taxi	170,2	172,3	184,2	184,2	199,7	100,0	103,2	3,2
–Fly	124,0	122,0	127,7	127,7	127,5	100,0	114,1	14,1
–Båt	176,8	165,7	173,8	173,8	193,1	100,0	103,6	3,6

Kilde: Konsumprisindeksen, Statistisk sentralbyrå.

\*For perioden 2010-2014, 1998=100. For perioden 2015-2016, 2015=100.



Figur 1: Konsumprisindeksen – delindekser for transport, 2015-2016. Kilde: Konsumprisindeksen, Statistisk sentralbyrå (se også tabell 24)

### Persontransportarbeidet med kollektive transportmidler økte mer enn for bil

Skiller man mellom transportarbeid med bil og transportarbeid med kollektive transportmidler, finner vi at vekstraten var 0,5 prosent for personbiltransporten og 1,7 prosent for de kollektive transportmidlene, som inkluderer båt, bane, buss, drosje og fly (tabell C). Det er første gang siden 2008 at kollektivtrafikken øker mer enn biltrafikken.

Tabell C: Årlig endring i persontransportarbeidet. 1946–2015. Prosent.

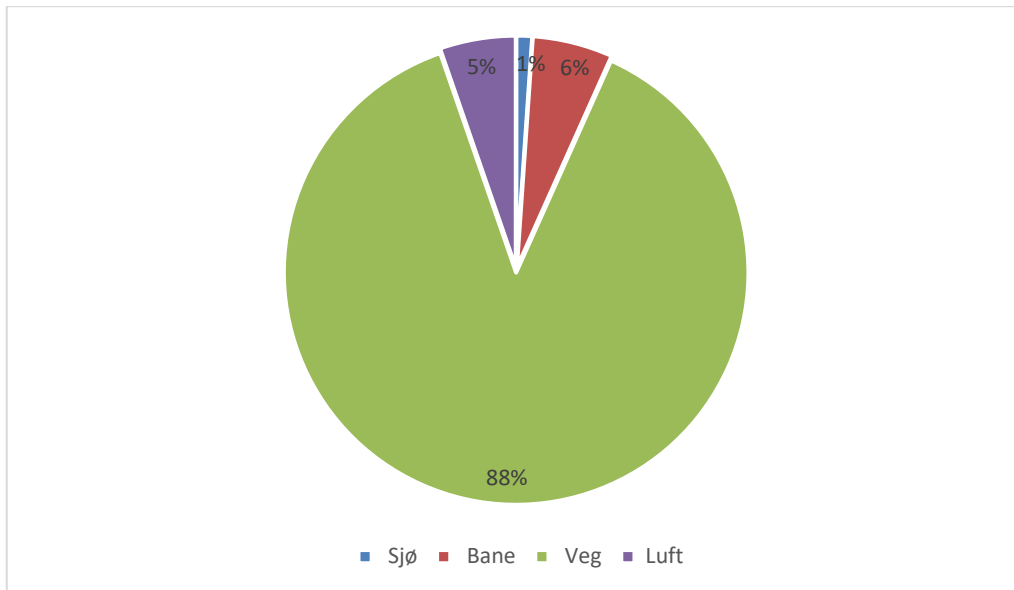
År	Sjø	Bane	Veg		Luft	I alt	Kollektiv
			I alt	Personbil			
1946–60*	1,5	0,6	10,9	11,4	27,8	6,9	
1961–70*	1,2	-1,5	10,0	14,1	21,1	8,3	
1971–80*	0,5	3,6	4,7	5,5	8,9	4,7	
1981–90*	0,5	-1,2	3,0	3,4	6,1	2,8	
1991–00*	1,6	3,4	1,9	1,7	5,6	2,2	
2001–10*	-0,5	1,2	1,3	1,5	0,7	1,3	
1998	6,4	4,4	3,1	2,6	5,3	3,4	2,9
1999	1,2	11,2	2,0	2,0	2,8	2,5	3,3
2000	-1,4	-1,9	1,5	1,7	1,2	1,3	-0,6
2001	-0,2	-2,4	2,1	2,4	-3,6	1,5	-1,9
2002	1,4	-8,7	2,0	2,5	-5,3	1,0	-3,9
2003	-1,5	-3,1	0,7	1,3	-5,7	0,2	-3,7
2004	-1,4	6,8	1,0	0,9	6,4	1,5	5,4
2005	1,3	3,6	-0,4	-0,4	2,4	0,0	2,2
2006	1,2	3,0	1,5	1,7	3,7	1,7	1,5
2007	0,3	4,4	2,9	2,9	2,7	2,9	2,9
2008	0,7	5,4	1,9	2,0	2,6	2,1	2,5
2009	-5,0	-0,8	1,1	1,0	-0,6	0,9	0,0
2010	4,5	2,3	0,0**	1,0	1,5	0,3**	**
2011	1,6	-1,1	1,6	1,7	5,1	1,7	0,8
2012	-1,9	3,8	1,3	1,2	-1,8	1,2	0,1
2013	-8,4	4,2	1,2	1,2	2,0	1,3	1,0
2014	3,2	5,2	2,3	2,3	-1,4	2,2	1,1
2015	5,5	4,1	3,0	2,6	-5,2	2,6	1,8
2016	2,7	4,8	1,0	0,5	-4,9	0,9	1,7

\* Gjennomsnittlig årlig endring i perioden. \*\*Deler av busstransporten utenfor rute ikke inkludert f.o.m. 2010.

Tabell D: Markedsandeler i persontransportarbeidet. 1946–2015. Prosent

År	Sjø	Bane	Veg	Luft	I alt
1946	9,9	45,3	44,7	0,1	100
1960	4,8	19,4	75,0	0,8	100
1970	2,4	7,5	87,6	2,4	100
1980	1,6	6,8	88,0	3,6	100
1990	1,3	4,5	89,3	4,9	100
2000	1,3	5,2	86,7	6,8	100
2005	1,2	4,7	87,9	6,1	100
2006	1,2	4,8	87,7	6,2	100
2007	1,2	4,9	87,7	6,2	100
2008	1,2	5,0	87,5	6,2	100
2009	1,1	4,9	87,8	6,2	100
2010	1,2	5,0	87,6	6,2	100
2011	1,2	4,9	87,5	6,4	100
2012	1,1	5,0	87,6	6,3	100
2013	1,0	5,2	87,5	6,3	100
2014	1,0	5,3	87,6	6,1	100
2015	1,1	5,4	87,9	5,6	100
2016	1,1	5,6	88,0	5,3	100

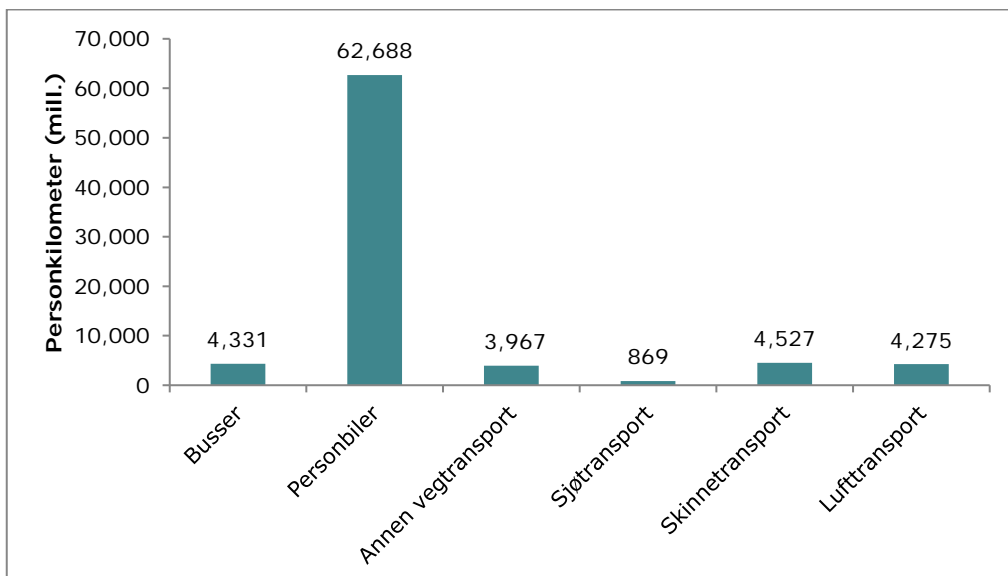
Vegtransport står for rundt 88 prosent av persontransportarbeidet, bane har seks prosent, fly fem prosent, og sjø én prosent (figur 2). Disse andelene har vært ganske stabile de siste 15 årene.



Figur 2: Markedsandeler i persontransportarbeidet. 2016. Prosent. (Se også tabell D.)

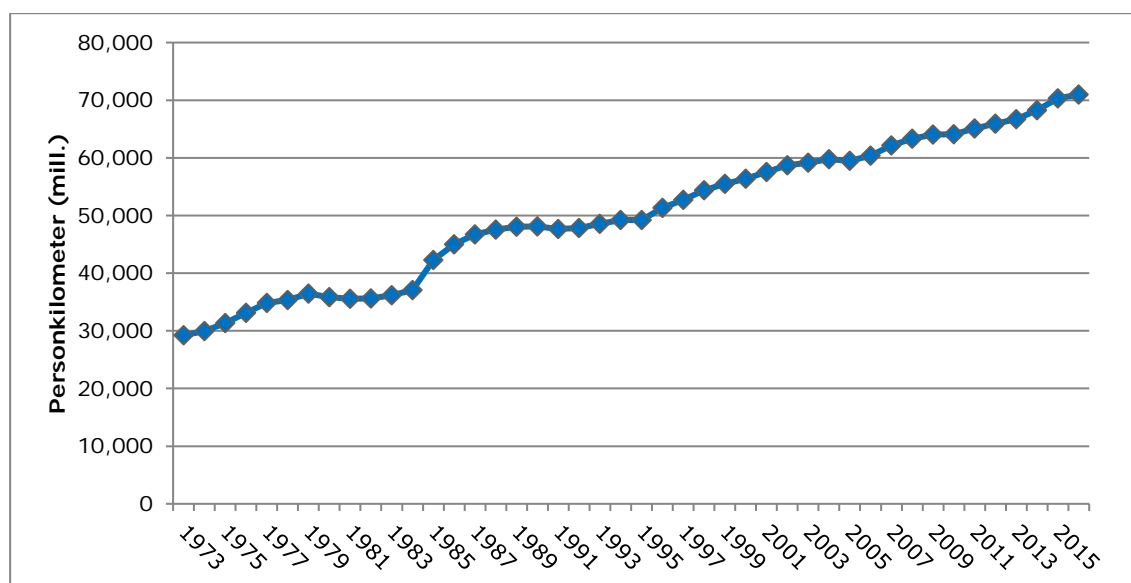
### 71 000 millioner personkilometer på veg

At vegtrafikken dominerer mht. persontransportarbeidet fremgår også fra figur 3. Vegtrafikken stod for 71 000 millioner personkilometer, hvorav personbiler utgjorde 62 700 millioner, busser 4 300 og annen vegtransport 4 000 millioner personkilometer. Skinnetransport og lufttransport utgjorde hhv. 4 500 og 4 300 millioner personkilometer, mens knapt 900 millioner personkilometer foregikk sjøveien.



Figur 3: Persontransportarbeid innenlands, etter transportmåte. Millioner personkilometer. 2016. (Se også tabell 2)

Figur 4 viser at det har vært en ganske jevn vekst i persontransportarbeidet på veg siden 1970-tallet. Persontransportarbeidet på veg har økt med ca. 14 600 millioner personkilometer og 26 prosent siden 2000.



Figur 4: Persontransportarbeid på veg innenlands. Millioner personkilometer. 1973- 2016. (Se også tabell 2.)

### Trafikken på vegene økte med bare 0,6 prosent i 2016

Trafikken på vegene økte med 0,6 prosent i 2016, mot 2,0 prosent året før. Økningen var også i 2016 betydelig høyere (3,6 prosent) for de tunge kjøretøyene (over 5,5 m) enn for personbilene (0,2 prosent).

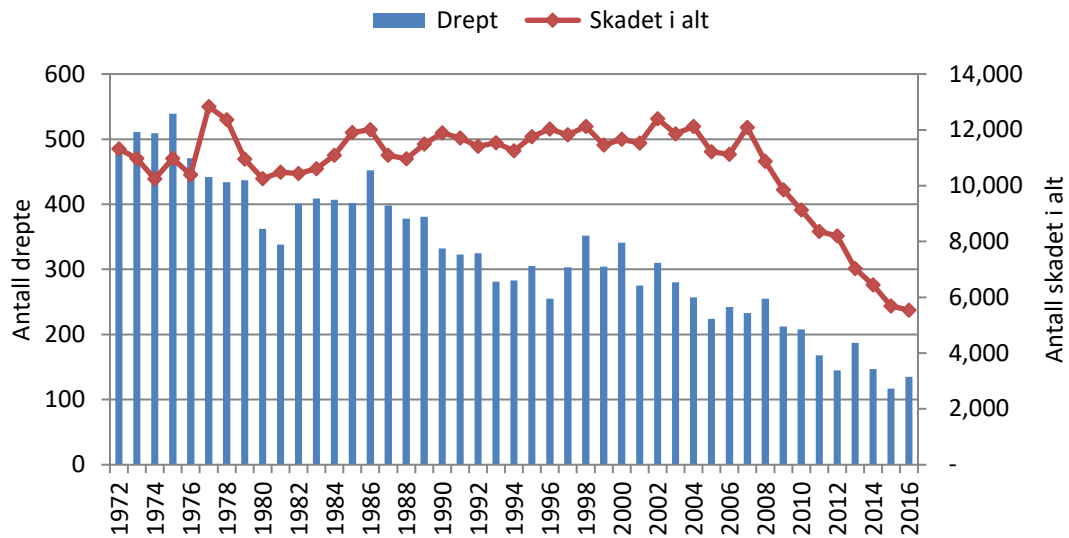
### Over 3,2 millioner biler i Norge

Det var registrert drøyt 3,2 millioner biler i Norge ved utgangen av 2016, en økning på om lag 58 000 biler og 2,0 prosent fra året før. Av bilene var 2 663 000 personbiler, 461 500 varebiler, 97 500 lastebiler og 16 500 busser.

I løpet av 2016 ble det førstegangsregistrert 174 500 personbiler, ca. 500 færre enn i 2015. Tilsvarende tall for varebilene var 35 000, en økning på om lag åtte prosent. 121 500 personbiler og 13 500 varebiler ble vraket mot pant i 2016. Gjennomsnittsalderen for personbilene var 10,6 år ved utgangen av 2016, omtrent den samme som året før.

### Flere drepte, men færre skadde i vegtrafikken i 2016

Det var 4 374 registrerte veitrafikkulykker med personskade i 2016, en nedgang på 189 ulykker i forhold til 2015. Antall skadde ble ytterligere redusert med 148 personer fra året før. Det var likevel en økning i antall drepte i trafikken. I 2016 ble 135 drepte i trafikken, mot 117 i 2015.



Figur 5: Antall drept og skadet i trafikkuulykker. 1970–2016.

Kilde: Statistisk sentralbyrå. (Se også tabell 26.)

#### 74 millioner reiser med jernbane i 2016

Året 2016 ble det foretatt 65,9 millioner reiser innenlands med tog, som var om lag det samme som i 2015. NSB har en markedsandel på 89 prosent av innenlandstrafikken på tog, en andel som har vært ganske stabil de siste fem år.

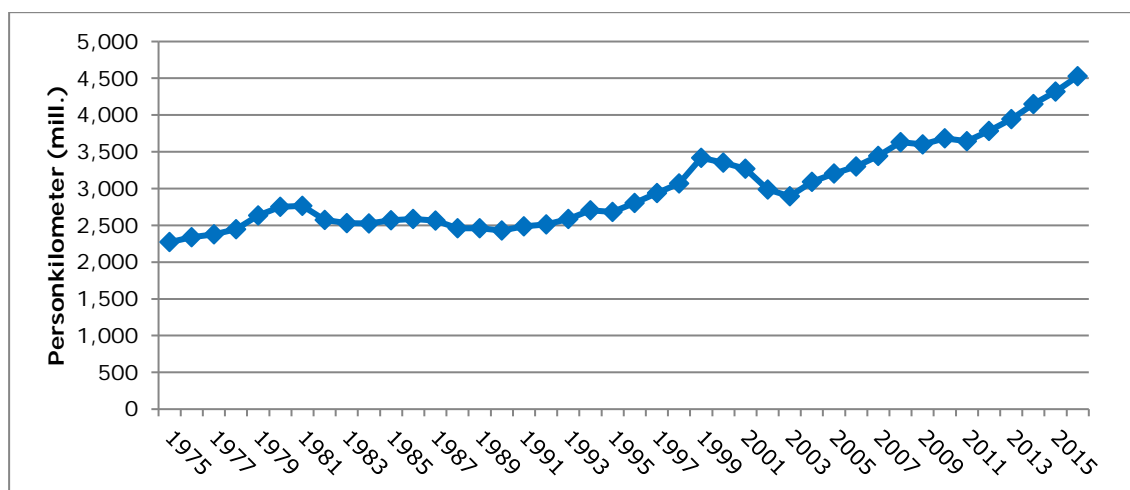
Flytoget fraktet 6,5 millioner passasjerer til og fra Oslo lufthavn i 2016, noe som var ca. 100 000 færre enn året før. Flåmsbana satte ny rekord med 926 500 passasjerer i 2016, som var en økning på hele 29 prosent fra året før.

#### 11 millioner flere passasjerer med trikk og forstadsbane i 2016

Trafikken med trikk i Oslo i 2016 var på 53 millioner reiser, ca. én million færre enn i 2015. Trafikken med forstadsbanene i Oslo økte fra 95 millioner i 2015 til 106 millioner reisende i 2016, en økning på 11,7 prosent. Bybanen i Bergen fraktet 10,6 millioner i 2016, en økning på 6,7 prosent fra året før. Gråkallbanen i Trondheim frakter ca. 900 000 passasjerer i året. I alt ble det foretatt 171 millioner reiser med trikk og forstadsbaner i 2016, mot 160 millioner i 2015.

#### Over 4 500 millioner personkilometer på bane i 2016

Antall personkilometer på skinner har mer enn doblet seg siden 1974 (figur 6). For bane har persontransportarbeidet økt med om lag 1 100 millioner personkilometer og 35 prosent siden 2000.

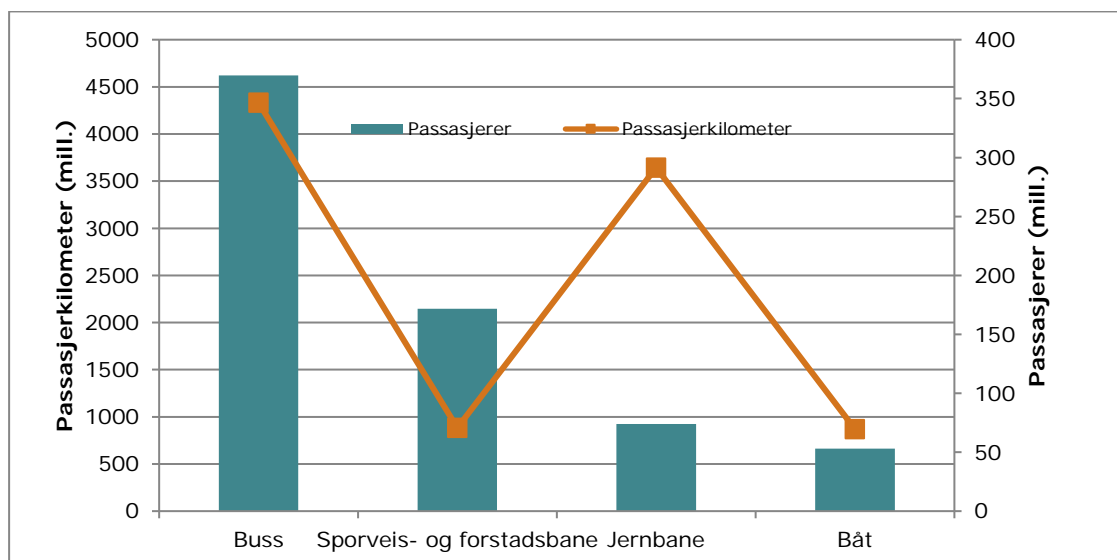


Figur 6: Persontransportarbeid på bane innenlands. Millioner personkilometer. 1974- 2016. (Se også tabell 2.)

### 13 millioner flere bussreiser i 2016 enn året før

I 2016 ble det foretatt drøyt 369 millioner bussreiser, en økning på 13 millioner, eller 3,7 prosent, i forhold til året før. Transportarbeidet med buss økte med nesten 250 millioner personkilometer, eller 5,9 prosent, i 2016.

Figur 7 nedenfor viser forholdet mellom antall passasjerer og transportarbeidet i kollektivtrafikken. Jernbanen har relativt høyt antall personkilometer per passasjer, pga. gjennomsnittlig lange avstander per reise, mens for sporveis- og forstadsbanetrafikken er forholdet omvendt.



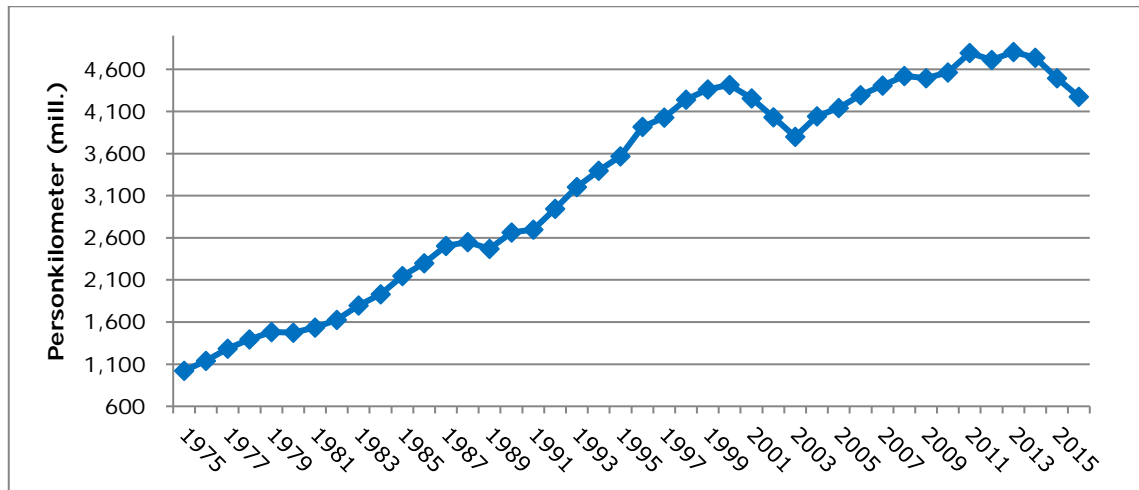
Figur 7: Passasjerer og passasjerkilometer med kollektivtransport. Millioner passasjerer og millioner personkilometer. 2016. (Se også tabell 1 og 2.)



### Fortsatt nedgang i flytrafikken innenlands i 2016

I 2016 ble det foretatt 9,8 millioner flyreiser i Norge, som er nedgang på 220 000 reiser eller 4,9 prosent fra 2015. Reiser som foretas i forbindelse med en utenlandsreise er da trukket fra, mens reiser med helikopter til og fra sokkelen er inkludert.

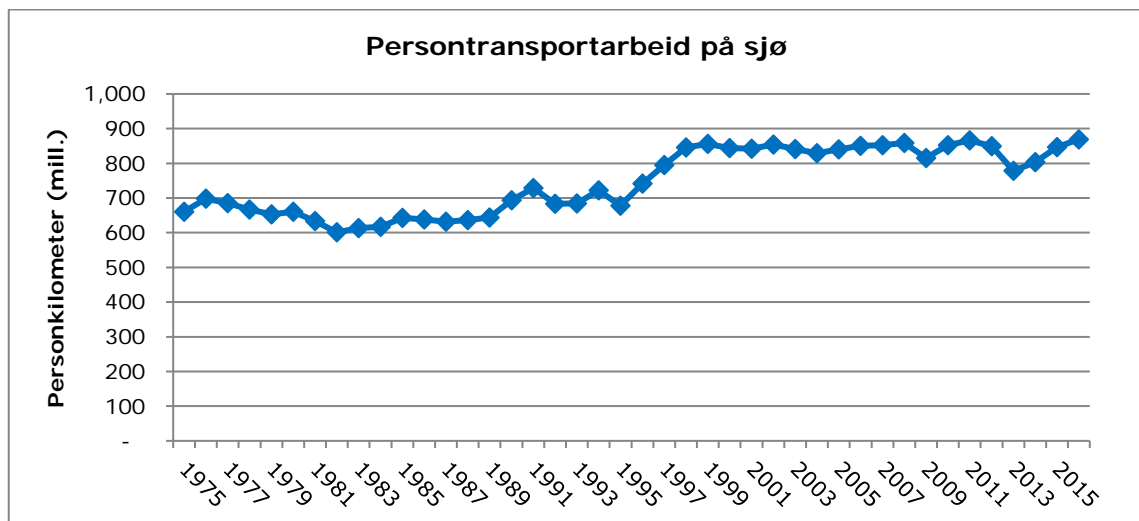
Persontransportarbeidet i luftfarten innenlands er nå omtrent sju ganger så stort som på begynnelsen av 1970-tallet, med den kraftigste veksten fram mot år 2000 (figur 8). Etter en nedgang i begynnelsen av 2000-tallet har veksten vært ganske stabilt økende t.o.m. 2013, men har falt igjen siste tre år.



Figur 8: Persontransportarbeid i luftfarten innenlands. Millioner personkilometer. 1974- 2016. (Se også tabell 2.)

### Vekst på tre prosent i persontransportarbeidet på sjø

Antall passasjerer med bilferge innenlands var på linje med 2015, med 53 millioner passasjerer, mens persontransportarbeidet økte 847 til 869 millioner passasjerkilometer fra 2015 til 2016. Tidligere har antallet personkilometer via sjøveien vært ganske stabilt mellom 800 og 860 millioner siden slutten av 1990-tallet, bortsett fra en liten nedgang i 2009 og 2013 (figur 9).



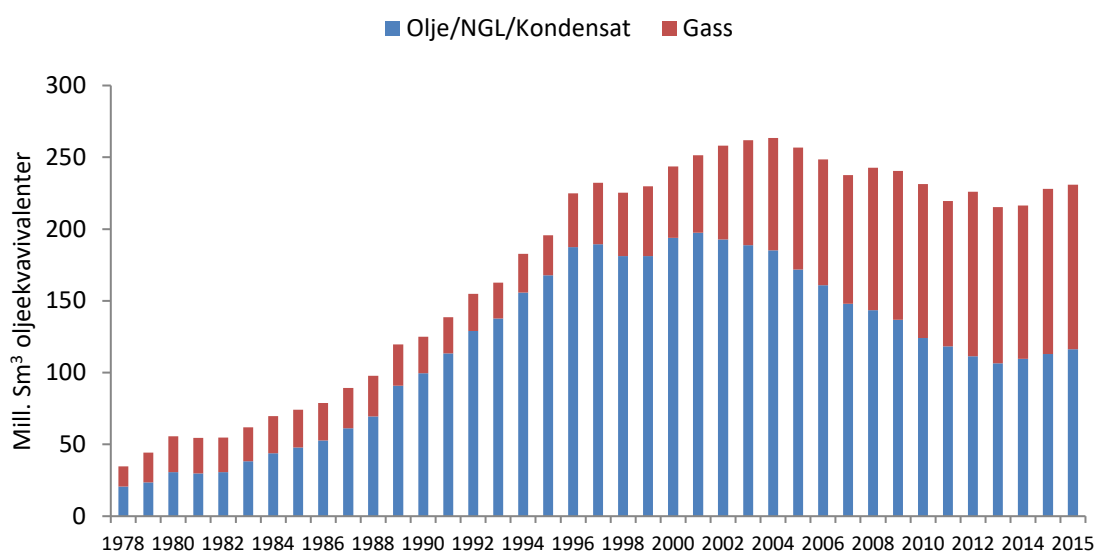
Figur 9: Persontransportarbeid på sjø innenlands. Millioner personkilometer. 1974- 2016. (Se også tabell 2.)

### Små endringer i antall fly- og fergereiser til og fra Norge

I 2016 ble det registrert 22,8 millioner flyreiser til og fra Norge, som var 200 000 flere enn i 2015. Fergetrafikken til og fra utlandet var på 5,4 millioner enkeltreiser, med en liten økning fra 5,0 millioner reiser i 2015.

### Økning i både olje- og gassproduksjonen

Produksjonsaktiviteten på norsk kontinentalsokkel har betydning for olje- og gasstransporten mellom kontinentalsokkelen og fastlandet (se tabell 7), og utviklingen i produksjonen er derfor vist i Figur 10. Oljeproduksjonen i 2016 økte litt fra 2015, og produksjonen av gass var på linje med 2015. Den totale petroleumsproduksjonen (inkludert olje, gass, NGL og kondensater) var på 231 millioner standard kubikkmeter (Sm<sup>3</sup>) oljeekvivalenter i 2016. Økningen på 2,9 mill. Sm<sup>3</sup> oljeekvivalenter i 2016 brakte produksjonen opp på nivå med 2010. Av totalproduksjonen utgjorde gass 49,7 prosent.



Figur 10: Norsk produksjon av råolje og naturgass 1978–2016. Millioner Sm<sup>3</sup> oljeekvivalenter.

Kilde: Oljedirektoratet og Statistisk sentralbyrå

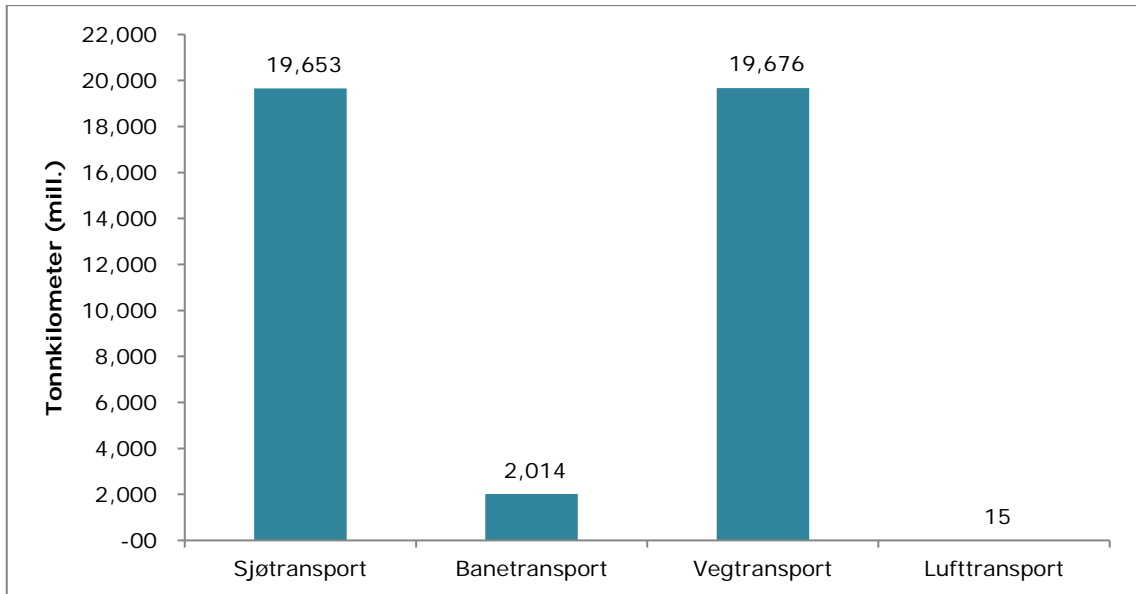
### Mer av den innenlandske godstransporten på bane i 2016

I 2016 gikk den innenlandske godstransporten litt ned, regnet i tonnkilometer. Nedgangen samlet for alle transportformer var på 0,7 prosent, medregnet kabotasje<sup>3</sup>, sammenlignet med en vekst på 3,8 prosent året før. Banetransport hadde en økning med 7,8 prosent, sammenlignet med 10,2 prosent året før, mens de andre transportformene hadde en nedgang i godstransportarbeidet. Baneandelen av transportarbeidet økte fra 4,5 prosent i 2015 til 4,9 prosent i 2016. Det er for øvrig foretatt revideringer av tallene for perioden 2010–2016 for jernbanetransport, se avsnitt 4.1.3.

Godstransporten på veg utgjorde litt under halvparten (47,6 prosent) av det samlede transportarbeidet, med nesten 20 milliarder tonnkilometer i 2016 (figur 11).

Transportarbeidet på sjø lå så vidt under transportarbeidet på veg, med en andel på 47,5 prosent i 2016.

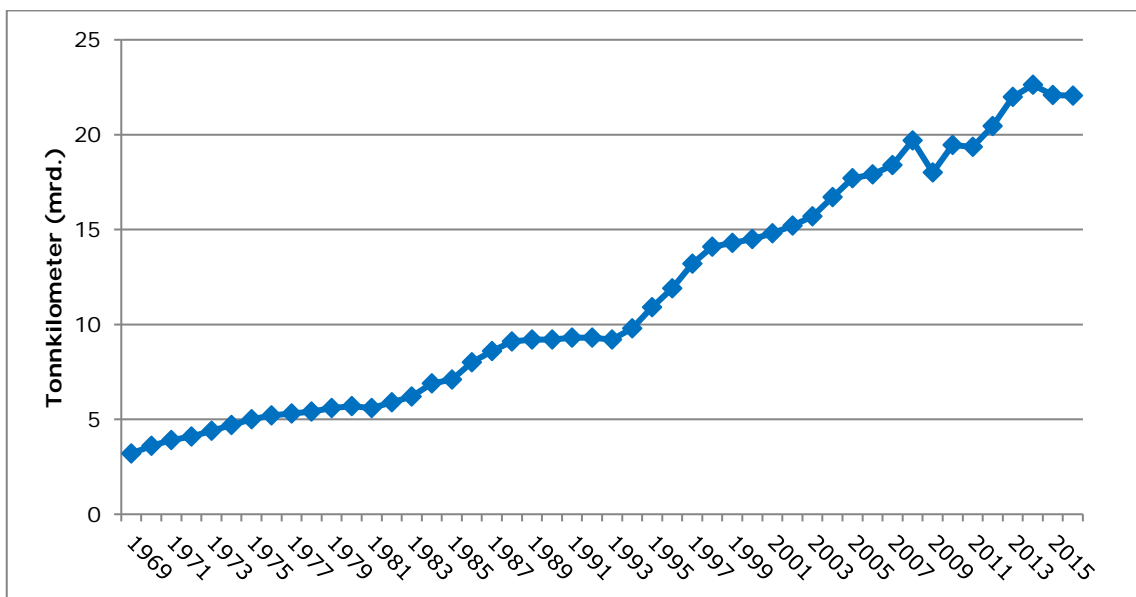
<sup>3</sup> Kabotasje omfatter gods på utenlandske transportmidler hvor godset er både lastet og losset i Norge.



Figur 11: Godstransportarbeid innenlands, etter transportmåte, eksklusive rørtransport fra kontinentalsokkelen direkte til utlandet. Millioner tonnkilometer, inklusive kabotasje. 2016. (Se også tabell 5.)

Godstransport estimert eksklusiv kabotasje økte imidlertid med 0,9 prosent. Sjøtransporten på norske fartøyer innenlands bidro med en økning på 3,0 prosent. Økningen i godstrafikken på veg de senere år stoppet opp i 2016. Samlede godstransporter på veg på norsk område gikk ned marginalt med 0,1 prosent i 2016, fra 22,08 til 22,06 milliarder tonnkilometer. Dette inkluderer også den delen av godstransportarbeidet i utenrikshandelen som foregår på norsk område.

Som det fremgår av figur 12 har godstransportarbeidet på veg vokst jevnt siden midten av 1960-tallet, bortsett fra en liten nedgang på slutten av 2000-tallet. Veksten har likevel flatet ut de siste par årene.

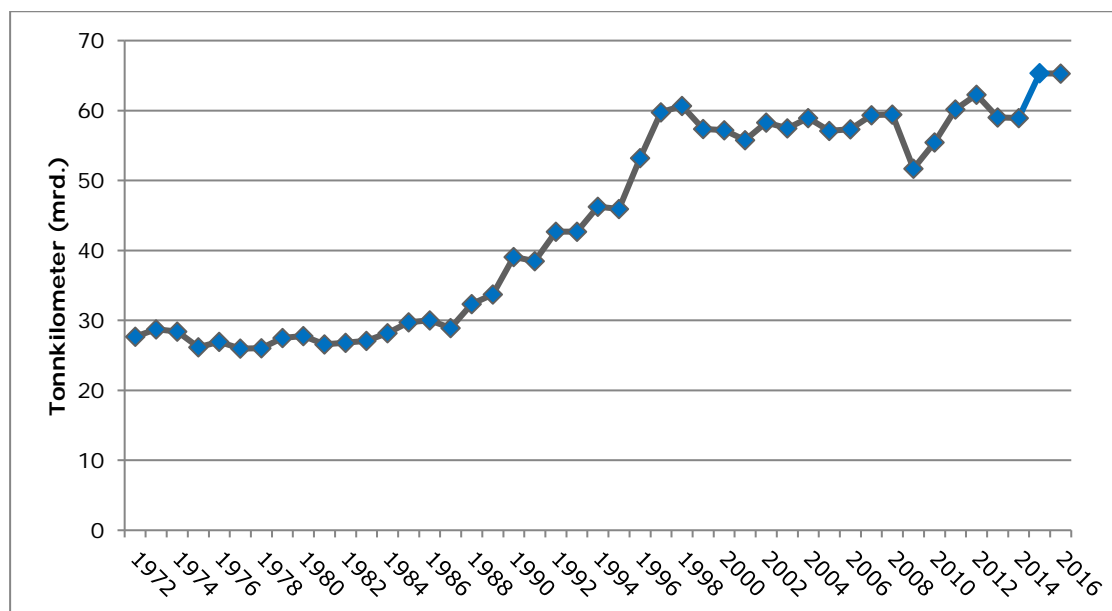


\*F.o.m. 2010 inkluderer tallene kabotasjetransport iht. nye beregninger.

Figur 12: Godstransportarbeid med bil på norsk område. Milliarder tonnkilometer. 1968- 2016. (Se også tabell 5.)

Transportarbeidet på bane har ligget på mellom to og tre milliarder tonnkilometer de siste ti årene. I 2016 utgjorde banetransporten 2,8 milliarder tonnkilometer. Transportarbeidet økte med 5,8 prosent i 2016, tilsvarende økningen i 2015.

Godstransportarbeidet med skip var i 2016 på 65,3 milliarder tonnkilometer (figur 13), som var på samme nivå som i 2015. Det er foretatt revideringer av tallene for perioden 2010-2016 for bilfergetransport, se avsnitt 4.1.1.



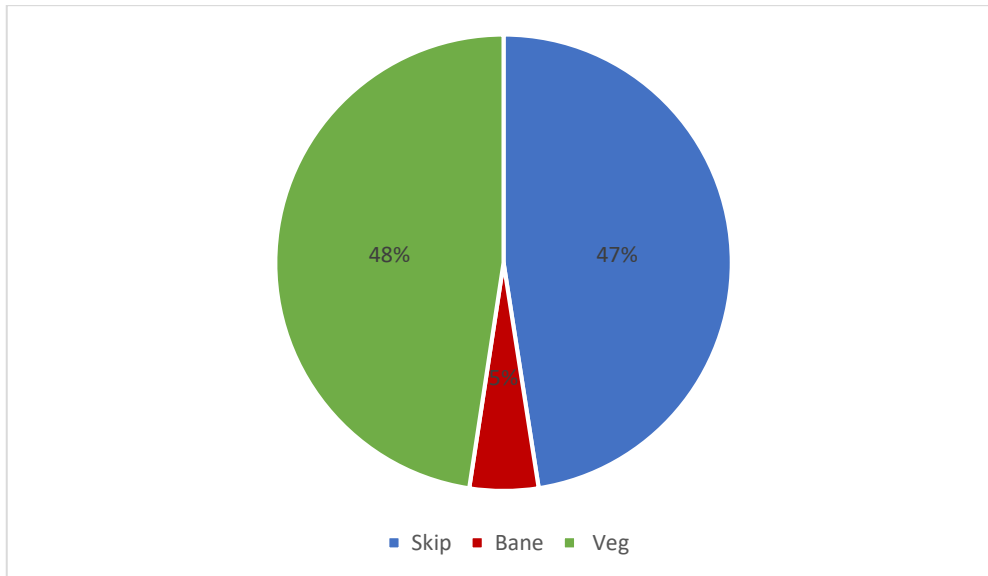
\*F.o.m. 2010 inkluderer tallene kabotasjetransport iht. nye beregninger.

Figur 13: Godstransportarbeid med skip på norsk område. Milliarder tonnkilometer. 1972- 2016. (Se også tabell 5.)

### Mesteparten av godstransportarbeidet skjer med bil eller skip

Markedsandelene i godstransportarbeidet inklusive kabotasje fordeler seg med om lag 47 prosent på sjø, 48 prosent på veg, fem prosent på bane og under 1 prosent på fly (figur 14). Godstransport på veg har hatt en litt høyere markedsandel i forhold til sjøfrakt de siste årene, men i 2016 er andelen veg og sjø omtrent lik (tabell G).

I den foregående utgaven av rapporten ble det innført en ny beregningsmåte for perioden 2010-2015, som særlig angår markedsandelene for sjøfrakt. Denne beregningsmetoden er videreført også i 2016. (Se også punkt 4.1.1. mht. en nærmere forklaring av beregningsgrunnlaget for sjøtransport av gods på norsk område.)



\* Tallene for 2016 inkluderer kabotasjetransport.

Figur 14: Markedsandeler i godstransportarbeidet. 2016. Prosent. (Se også tabell G.)

### Godsmengden som fraktes mellom Norge og utlandet fortsatte å øke litt

Importert varemengde til Norge var 34,8 millioner tonn i 2016, en liten nedgang på 0,2 millioner tonn fra 2015. Eksportert varemengde fra fastlandet var 59,4 millioner tonn i 2016, mot 55,2 millioner tonn i 2015 og 54,2 i 2014. Skip er fortsatt den dominerende transportformen i utenrikshandelen. Hele 83 prosent av denne godsmengden gikk med skip i 2016, mens 14 prosent gikk på veg, og tre prosent på bane.

### Fortsatt økning i eksporten av olje og gass direkte fra sokkelen i 2016

Samlet sett ble det eksportert 172 millioner tonn olje og gass direkte fra sokkelen i 2016, målt i oljeekvivalenter, sammenlignet med 166 millioner tonn i 2015. Eksporten av olje og gass i rør lå på 94 millioner tonn i 2016, mens skipene fraktet 78 millioner tonn. Målt etter vekt utgjorde eksport av olje og gass fra sokkelen 65 prosent av den totale eksporten fra Norge til utlandet i 2016, som også var omtrent samme andel som det har vært de siste fem årene.

Tabell F: Årlig prosentvis vekst i godstransportarbeidet 1946–2016.

År	Sjø <sup>1)</sup>	Bane	Veg	Luft	I alt
1946–1960	5,7	3,1	8,4	0,0	5,6
1961–1970	5,8	3,2	7,9	17,5	5,5
1971–1980	-0,5	1,4	5,1	10,8	1,1
1981–1990	-0,7	-0,2	4,6	3,1	1,3
1991–2000	5,5	0,4	5,1	0,8	4,9
2001–2010↓	0,6	2,2	2,9	-1,0	1,8
2001	6,3	8,9	2,1	-5,3	4,5
2002	3,1	-12,8	2,5	-11,1	1,8
2003	3,8	-7,7	3,7	12,5	3,1
2004	3,2	29,5	6,0	-5,6	5,9
2005	1,9	9,5	6,1	3,5	4,3
2006	5,0	7,5	-0,1	4,5	2,7
2007	1,2	3,4	2,4	4,9	1,9
2008	0,5	5,8	8,1	2,6	4,4
2009	-3,0	-1,0	-8,3	-7,1	-5,4
<b>IKKE MEDREGNET KABOTASJE</b>					
2010↓	-69,1	-38,9	6,6	-10,9	-31,5
2011	-3,7	2,8	-1,2	-3,0	-1,5
2012	-3,2	6,4	5,0	0,0	3,4
2013	-2,4	3,0	7,6	-18,9	5,4
2014	-0,3	-5,9	3,7	22,5	2,3
2015	9,6	10,5	-2,8	1,9	0,2
2016	3,0	7,8	-0,3	-5,0	0,9
<b>MEDREGNET KABOTASJE</b>					
2010↓	5,6	-37,7	7,6	-10,9	3,3
2011	6,6	4,7	-1,0	-3,0	2,8
2012	14,7	3,1	5,4	0,0	9,8
2013	-8,4	2,5	9,0	-18,9	-0,1
2014	-3,3	-4,2	3,0	22,5	-0,3
2015	10,5	10,2	-2,8	1,9	3,8
2016	-1,8	7,8	-0,3	-4,9	-0,7

1) Eksklusive oljetransportene fra kontinentalsokkelen.

↓ Nytt beregningsgrunnlag fra og med dette året. Adjusted estimates

Tabell G: Markedsandeler i godstransportarbeidet 1946–2016. Prosent.

År	Sjø <sup>1)</sup>	Fløting	Bane	Veg	Luft	I alt
1946	65	6	17	12	0	100
1960	67	4	12	17	0	100
1970	68	1	10	21	0	100
1980	58	0	10	31	0	100
1990	48		9	43	0	100
2000	48		6	46	0	100
2001	47,1		6,7	46,1	0,1	100
2002	47,8		5,8	46,4	0,1	100
2003	48,1		5,2	46,7	0,1	100
2004	46,9		6,3	46,8	0,1	100
2005	45,8		6,6	47,5	0,1	100
2006	46,8		6,9	46,2	0,1	100
2007	46,5		7,0	46,5	0,1	100
2008	44,7		7,1	48,1	0,1	100
2009	45,9		7,4	46,6	0,1	100
<b>IKKE MEDREGNET KABOTASJE</b>						
2010↓	20,7		6,6	72,6	0,1	100
2011	20,2		6,9	72,8	0,1	100
2012	18,9		7,1	73,9	0,1	100
2013	17,5		7,0	75,5	0,1	100
2014	17,1		6,4	76,4	0,1	100
2015	18,7		7,1	74,2	0,1	100
2016	19,1		7,6	73,3	0,1	100
<b>MEDREGNET KABOTASJE</b>						
2010↓	46,9		4,5	48,6	0,0	100
2011	48,6		4,6	46,8	0,0	100
2012	50,8		4,3	44,9	0,0	100
2013	46,6		4,4	49,0	0,0	100
2014	45,1		4,2	50,6	0,0	100
2015	48,1		4,5	47,4	0,0	100
2016	47,5		4,9	47,6	0,0	100

1) Eksklusive oljetransportene fra kontinentalsokkelen.

↓ Nytt beregningsgrunnlag fra og med dette året. Adjusted estimates.

## 3 Datagrunnlag for persontransport

### 3.1 Innenlandsreiser – tabell 1–3 og tabell 11

Dette kapitlet beskriver datakilder og beregning av transportytelsene. En del av beskrivelser for beregninger og datakilder og enkelte tall fra før ca. 1990 er tatt ut. For dette viser vi til tidligere utgaver av ”Transportytelser i Norge” (Vågane og Rideng, 2009; Farstad, 2016).

Persontransport omfatter her bare medregnet transport på norske transportmidler med passasjerer som har både på- og avstigning i Norge. For persontransport finnes ikke tilsvarende datagrunnlag mht. kabotasje som for godstransporten, slik at tall presenteres kun uten kabotasje, som i tidligere utgaver av «Transportytelser i Norge”.

#### 3.1.1 Sjøtransport

##### Bilfergeruter

Vegdirektoratet gir årlige oppgaver over trafikken i fylkes- og riksvegsamband. Fergestatistikken utarbeides sentralt på grunnlag av oppgaver fra fergeselskapene, mottatt gjennom vegsjefene i fylkene. Oppgavene for antall personer inkluderer førerne av kjøretøyene.

##### Annen rutefart

Statistikken over innenlands rutefart omfatter alle konsesjonspliktige ruter, dvs. både ordinære ruter og skolereiser. Oppgavene hentes inn via Hurtigruten Group ASA og KOSTRA.

#### 3.1.2 Banetransport

##### NSB persontrafikk

NSB persontrafikk har selv utarbeidet statistikken for sin virksomhet. De innenlandske oppgaver dekker reiser mellom steder i Norge, men ikke norsk strekning av reiser mellom Norge og utlandet.

##### Andre jernbaner

Fra og med høsten 1998 startet Flytoget opp trafikk mellom Asker og Oslo lufthavn. Denne trafikken er ført under *Andre jernbaner*. Det samme gjelder trafikken på Flåmsbana, Bratsbergbanen og Ofotbanen. Fra og med 2006 er også Gjøvikbanen tatt med under *Andre jernbaner*.

##### Forstadsbaner/sporveier

Statistikken over forstadsbane- og sporveistrafikken bygger på direkte oppgaver fra de enkelte selskaper. Dette inkluderer T-banene og trikk i Oslo, Gråkallbanen i Trondheim og Bybanen i Bergen. Oppgavene over sporveisselskaperenes busstrafikk er ikke med her, men er tatt med under rutebilstatistikken.



### 3.1.3 Vegtransport

#### Rutebusser

Tall for bussenes transportarbeid er fra og med statistikkåret 2010 hentet fra Statistisk sentralbyrås kollektivtransportstatistikk. Dette betyr at den delen av produksjonen utenfor rute som tidligere inngikk i statistikken, ikke lenger er inkludert. Anslagene på denne produksjonen er svært usikre.

Fra 2000 til 2009 er beregning av bussenes transportytelser basert på skjemaet for Fylkes-KOSTRA Samferdsel (skjema 50). KOSTRA-skjemaet omfatter kun tjenestedata for de tilskuddsberettigede rutene. Tallene er oppjustert med bakgrunn i den tidligere rutebilstatistikken for å ta høyde for ruter uten tilskudd.

#### Drosjer

Fra og med 2007 tar beregningen av transportytelser for drosjene utgangspunkt i Statistisk sentralbyrås drosjestatistikk, og er derfor ikke direkte sammenlignbar med tidligere tall. Beregningene for trafikk- og transportarbeidet legger til grunn at belegget på reiser med passasjerer er på 1,6. Transportarbeidet tar kun utgangspunkt i kilometer kjørt i næring med passasjerer. Passasjertallet er beregnet på bakgrunn av antall turer totalt.

#### Hotell- og utleievogner

For utleie- og hotellvogner antas det en årlig kjørelengde på 20 000 km, et gjennomsnittlig belegg på 2,2 og en turlengde på 14,5 km. Det er få hotellvogner, bare 32 slike var registrert ved utgangen av 2016. Antallet utleiebiler kan variere betydelig fra år til år. Mens det var nede i 5 300 i 1992, var det ved utgangen av 2016 registrert 45 900 utleiebiler beregnet for persontransport. Dette er en økning på omtrent 19 000 biler siden 2008.

NB! Inkludert i tallene for utleiebiler er også de personbiler som *leases* gjennom leiebilfirmaene. En stor del av økningen i bestanden skyldes nettopp en sterk vekst i tallet på leasingbiler mot slutten av 1990-tallet.

#### Personbiler

##### *Bestand*

Det er personbilene som står for det meste av den private persontransporten på veg. Ved utgangen av 2016 var det registrert 2 663 000 personbiler i Norge. I tillegg foretas det en del persontransport med varebiler, kombinerte biler og minibusser. Tallet på små varebiler har økt sterkt de siste årene. Mens det ved inngangen til år 2000 var registrert 170 000 biler, var tallet ved inngangen til 2016 passert 460 000.

Det var også registrert drøyt 97 000 el-biler i Norge ved utgangen av 2016, som er nesten 30 000 flere enn ett år tidligere. Antallet el-varebiler er fortsatt lite, men har økt fra 511 ved utgangen av 2013 til 2500 ved slutten av 2016.

##### *Nye beregninger fra 1997*

Fra og med 2005 foreligger det tall fra Periodisk kjøretøykontroll (PKK) for årlig kjørelengde (Statistisk sentralbyrås statistikk for kjørelengder). Vi bedømmer disse til å være sikrere enn de metodene vi har brukt tidligere. Vi har valgt å ta utgangspunkt i tallene for 2008, og justert kjørelengden tilbake til 1997 slik at endringen i kjøretøykilometer totalt blir den samme som Statens vegvesens vegtrafikkindeks.

Trafikkmengdene er fordelt på korte (inntil 5,5 m) og lange kjøretøyer (over 5,5 m), og dette er brukt som en tilnærming til fordelingen på lette og tunge kjøretøyer. Persontransportarbeidet er beregnet med et belegg på 1,7 for personbiler og 3,85 for

minibusser. For transportarbeidet som utføres med små godsbiler har vi tatt utgangspunkt i tall fra SSB som angir at 30 prosent av transporten (kjørelengden) med små godsbiler er persontransport, og har antatt et belegg på 1,5. Til små godsbiler regnes varebiler, kombinerte biler og lastebiler med tillatt nyttelast under 3,5 tonn. Kjørelengden er basert på periodisk kjøretøykontroll.

*2,5 prosent av trafikkarbeidet gjelder reiser til/ fra utlandet*

Som tidligere er det antatt at 2,5 % av bilenes samlede trafikkarbeid (målt i kjøretøykilometer) foretas i forbindelse med utenlandsturer. Dette er trukket fra, slik at oppgavene kun dekker reiser mellom steder i Norge, på samme måte som for de kollektive transportmidler (innenlandsk transport).

### Motorsykler og mopeder

Gruppen omfatter mopeder, lette og tunge motorsykler. Bestanden av kjøretøy beregnes som gjennomsnittet av registrerte kjøretøy ved inngangen og utgangen av året.

Tallet på registrerte tunge og lette motorsykler og mopeder har økt jevnt og trutt siden 2000, og det var ved utgangen av 2016 registrert hhv. 159 000 og 25 000 tunge og lette motorsykler i tillegg til 178 000 mopeder. Tallet på lette motorsykler har blitt mer enn fordoblet i perioden 2000-2016, mens antallet tunge motorsykler har økt med drøyt to tredeler og mopeder med en tredel i denne perioden.

Tabell 3.1: Anslåtte årlige kjørelengder for mopeder, lette og tunge motorsykler. 1973–2016.

År	Mopeder	Lett motorsykkel	Tung motorsykkel
1973	4 500	5 500	6 000
1974–75	4 000	6 000	6 500
1976–77	3 500	6 000	7 000
1978–79	3 500	6 000	7 500
1980–85	2 950	6 000	7 900
1986	3 100	6 200	7 500
1987	3 100	6 400	7 000
1988	3 100	6 600	6 500
1989–1999	3 200	6 800	6 000
2000	3 200	6 200	5 860
2001	3 200	5 800	5 740
2002	3 200	5 400	5 620
2003	3 200	5 000	5 500
2004	3 200	4 600	5 380
2005	3 200	4 200	5 260
2006	3 200	3 800	5 140
2007	3 200	3 400	5 020
2008–2016	3 200	3 000	4 900

Det har vært undersøkelser av bruken av motorsykler og mopeder i 1973, Ørbeck (1975, 1982), Lie (1983) og i 1989, Ingebrigtsen (1990) og Bjørnskau (2009). På grunnlag av disse undersøkelsene er kjørelengdene anslått som i tabell 3.1. Undersøkelsen fra 2009 viste store avvik for lett og tung motorsykkel, og vi har justert tallene tilbake til 1999.

Fra 2008 har vi satt belegget på lett motorsykkel til 1,07, og til 1,15 på tung motorsykkel, basert på nye tall (Bjørnskau, 2009). Belegget er justert tilbake til 1999.

Tabell 3.2 viser reiselengden for hvert enkelt år.

Tabell 3.2: Anslått lengde for reiser med mopeder, lette og tunge motorsykler. 1985–2016.

År	Mopeder	Lett motorsykkel	Tung motorsykkel
Før 1997	8 km	8 km	8 km
1997	7 km	8 km	10 km
1998	6 km	8 km	12 km
1999	5 km	9 km	14 km
2000	4 km	10 km	16 km
2001	4 km	11 km	18 km
2002	4 km	12 km	20 km
2003	4 km	13 km	22 km
2004	4 km	14 km	24 km
2005	4 km	15 km	24 km
2006–2016	4 km	16 km	24 km

### Vegtrafikk i alt

Dersom en summerer antall kjøretøykilometer på veg for både persontransport og godstransport, beregnet etter de retningslinjer som det er redegjort for ovenfor og (for godstransportens del) i kapittel fire, får en det samlede trafikkarbeidet på veg. Dermed kan en beregne endringer i trafikkarbeidet fra et år til et annet. En annen måte å måle utviklingen i trafikkarbeidet på er å basere seg på automatiske kjøretøytellinger på et antall utvalgte steder rundt om i landet. Statens vegvesen ved Vegdirektoratet utarbeider en vegtrafikkindeks etter denne metoden. Begge metoder har sin styrke og sine svakheter, og resultatene fra begge metoder har en viss usikkerhet.

På 1990-tallet har en sammenlignet utviklingen i trafikkarbeid målt ved begge metodene. Selv om det fra ett år til et annet har vært visse differanser, har dette jevnet seg ut når en ser utviklingen for flere år av gangen. Fra og med år 2000 har en derfor funnet det fornuftig å samordne begge disse metodene, slik at en fra år 2000 opererer med et felles omforent mål på utviklingen i trafikkarbeidet fra ett år til et annet. Rent praktisk skjer samordningen ved at tallet for trafikkarbeidet for personbiler og godsbiler er justert tilbake iht. vegtrafikkindeksen slik at utviklingen i samlet trafikkarbeid slik det estimeres i denne rapporten blir lik vegtrafikkindeksen for tilsvarende periode.

Tabell 11 i tabellvedlegget viser det innenlandske trafikkarbeidet i årene 1973–2016, uttrykt i antall kjøretøykilometer. Tabellen gir et bilde av omfanget av trafikken og trafikkveksten fordelt på ulike typer vegtransport. Trafikkarbeidet på veg er her definert som det antall kilometer hele den norske kjøretøybestanden (inkludert motorsykler og mopeder) kjører innenlands i løpet av ett år.

### 3.1.4 Lufftransport

Tallene bygger i utgangspunktet på oppgaver fra Avinor, som igjen har fått oppgaver fra flyselskapene. De dekker i dag tre hovedtyper av flyvirksomhet i Norge:

- Rutetrafikk på det innenlandske rutenett. Disse tall er nedjustert noe fordi de også omfatter en del reisende til og fra utlandet. Før 2003 er nedjusteringen foretatt med grunnlag i undersøkelser av passasjertrafikken med rutefly til og fra utlandet i 1986 (Stabæk, 1987), 1992 (Rideng, 1993) og 1998 (Rideng og Denstadli, 1999). Fra år 2003 er antall reiser i innenlandsk rutetrafikk beregnet ved å ta antall kommet og reist innenlands, fratrukket utenlandsk transfer, det hele delt på to. Utenlandsk transfer må trekkes fra fordi reiser til utlandet som begynner med en norsk innenlands strekning, ikke skal inkluderes i tallene for innenlands transport.
- Innenlands chartertrafikk er fra og med 1971 inkludert i omfangstallene.
- Helikoptertrafikken mellom fastlands-Norge og installasjonene i norsk økonomisk sone er beregnet slik: Fra 1980 og senere er tallene over antall passasjerer hentet direkte fra Avinors oppgaver. Transportarbeidet er beregnet av TØI og Avinor på grunnlag av oppgitte reiselengder mellom de enkelte flyplasser og oljefeltene. NB. Helikoptertrafikken *mellom* oljeinstallasjonene er ikke regnet med.

## 3.2 Utenlandsreiser – tabell 12

### 3.2.1 Sjøtransport

Fra og med 2005 er tallet hentet fra SSBs havnestatistikk.

### 3.2.2 Jernbanetransport

NSB, SJ, Linx (2001–2004) og Bane Nor har tall for trafikken mellom Norge og utlandet over de fire grenseovergangene ved Kornsjø, Charlottenberg, Storlien og Vassijaure. Tallene sammenstilles i SSBs statistikk for Jernbanetransport.

### 3.2.3 Vegtransport

For grensetrafikken på veg har vi ikke oppgaver. Vegdirektoratet har imidlertid automatiske kjøretøytellinger ved flere grensestasjoner. Ut fra disse har TØI i prosjektet "Gjesteundersøkelsen" (Farstad m.fl., 2012) tidligere beregnet hvor mange personer som passerte grensen årlig med bil, godstransport unntatt. Antall personer som krysset grensen i turbuss er ukjent og ikke inkludert i disse tallene. Fra og med 2013 er det ikke beregnet tall for grensetrafikken på veg, fordi prosjektet «Gjesteundersøkelsen» er avsluttet.

### 3.2.4 Lufftransport

Tallene for flytransporten til og fra utlandet, som omfatter både rute- og chartertrafikk, er hentet fra Avinors statistikk. Antallet reiser beregnes som antall kommet og reist til/fra utlandet, pluss utenlandsk transfer.

## 4 Datagrunnlag for godstransport

### 4.1 Innenlandske transporter – tabell 4–6 og tabell 11

Det er i 2015 og 2016 gjort nye beregninger for godstransport for perioden 2010–2016, se avsnitt (4.1.1), hvor tall presenteres uten og med kabotasje hvor det er aktuelt i foreliggende rapport. (*Kabotasje* omfatter gods på utenlandske transportmidler hvor godset er både lastet og losset i Norge).

#### 4.1.1 Sjøtransport

##### Bilfergeruter

Utgangspunktet for disse beregninger er Vegdirektoratets fergestatistikk og Statistisk sentralbyrås lastebilundersøkelser. Det skilles i prinsippet mellom tre typer gods: Bilens vekt, last på bilene og annet gods.

Tabell 4.1: Egenvekt og antatt godsmengde for lastebiler med og uten henger på bilfergene. 1996–2016.

År	Lastebil uten henger		Lastebil med henger	
	Egenvekt	Godsmengde	Egenvekt	Godsmengde
1996	6,0 tonn	4,0 tonn	11,8 tonn	6,3 tonn
1997	7,0 tonn	4,0 tonn	13,6 tonn	8,0 tonn
1998	8,0 tonn	4,0 tonn	15,4 tonn	9,6 tonn
1999	9,0 tonn	4,0 tonn	17,2 tonn	11,3 tonn
2000–2016	9,8 tonn	4,0 tonn	19,0 tonn	13,0 tonn

##### Leie- og egentransport (ikke-rutegående sjøtransporter)

Fra og med 2002 til 2009 er godsmengden og transportarbeidet fremskrevet med grunnlag i utviklingen i gods lastet og losset fra havnestatistikken til Statistisk sentralbyrå. Det er i beregningene t.o.m. 2009 kun tatt utgangspunkt i norskregistrerte skip i innenriksfart. Grunnlaget inkluderte til da ikke informasjon om godsets leveransemønster, slik at særlig utviklingen i transportarbeidet må ansees som usikkert t.o.m. året 2009.

##### Nye beregninger for perioden 2010–2016

TØI gjennomførte i 2014 et lite prosjekt der transporterte tonn og transportarbeid for sjøtransport er forsøkt kvantifisert med basis i grunnlagsdata fra SSBs kvartalsvise havnestatistikk for 2011 og 2012 (Hovi, 2014). Disse beregningene indikerte at transportarbeidet for de norskregistrerte skipene (skip som seiler under NOR og NIS flagg) er betydelig lavere enn det transportarbeidet som har vært presentert i de årlige rapportene t.o.m. året 2014. I 2015 og 2016 ble det av TØI gjennomført nye beregninger av transportarbeid for godsskip på norsk område for perioden 2010–2016 med oppdateringer av tallene beregnet for 2011 og 2012 (se Haukås, 2016, for beregningsgrunnlag og kommentarer til resultatene ift. tidligere års beregninger). Beregningene gir også grunnlag for å estimere transportert mengde gods og godstransportarbeidet for skip på norsk

område fordelt på norskregistrerte skip, og for øvrige/utenlandskregistrerte skip. I foreliggende rapport er således godstransport med norskregistrerte skip for årene 2010-2016 benevnt som «ikke medregnet kabotasje» i tabellene F og G, 4-6 og 11, mens godstransport inklusive øvrige skip er benevnt som «medregnet kabotasje».

Nytt for året 2016 er at det av SSB er foretatt nye beregninger av godsmengde og godsarbeid for frakt av gods på bilfregeruter for perioden 2010-2016, hvor tallene kun angir netto godsmengde og transportarbeid, dvs. egenvekten av containere og kjøretøyer er fjernet. Tallene for tidligere år t.o.m. 2010 er dermed revidert i foreliggende rapport.

## 4.1.2 Transport av olje og gass fra kontinentalsokkelen til fastlandet

### Oljetransport med skip

Transport med skip av råolje fra norsk kontinentalsokkel til fastlandet startet i 1979 og har etter hvert fått et meget stort omfang. Inntil 1987 var det kun fra Statfjord-feltet denne transporten foregikk, men etter hvert har det kommet flere andre felt til. Det meste av råoljen blir fraktet til terminalen på Mongstad, men det går også en del til terminalen på Slagentangen og andre steder etterhvert.

Utgangspunktet for beregningene er tall fra Olje- og energidepartementet og Statistisk sentralbyrå over ilandførte mengder av råolje (direkte leveranser), se "Interne notater" av 20. juli 1983 fra SSB.

Fordelingen til de enkelte raffineriene bygger på oppgaver fra oljeselskapene. Fra 1984 er brukt oppgaver fra Statistisk sentralbyrås utenrikshandelsstatistikk med hensyn til leveransene til de enkelte raffinerier.

### Rørtransport av olje og gass

Fra og med 1986 har det vært transportert gass fra blant annet feltene Statfjord og Gullfaks via en 310 km lang rørledning (Statpipe) til Kårstø-terminalen i Rogaland. Senere er også gass fra en rekke andre felt blitt knyttet til systemet. Alle disse gasstransportene er tatt med i tabellene 4, 5 og 6, fordi de etter vår definisjon må sies å være *innenlandske* transporter.

I tabell 29 er det gitt en oversikt over rørtransportene fra norsk kontinentalsokkel til fastlandet fordelt på olje og gass.

## 4.1.3 Jernbanetransport

### CargoNet (tidligere NSB gods)

Statistikken er bygger på oppgaver fra CargoNet og offentliggjøres av Jernbaneverket. De innenlandske oppgaver dekker godstransporter mellom steder i Norge. Transittrafikken med malm på Ofotbanen er ikke tatt med.

### Andre selskaper

Statistikken over de andre selskapene bygger på oppgaver som Statistisk sentralbyrå innhenter fra de enkelte jernbaneselskaper.

For året 2016 er at det av SSB er foretatt nye beregninger av godsmengde og godsarbeid for frakt av gods på jernbane for perioden 2010-2016, hvor tallene kun angir netto godsmengde og transportarbeid, dvs. egenvekten av containere og kjøretøyer er fjernet. Tallene for tidligere år t.o.m. 2010 er dermed revidert i foreliggende rapport.

## 4.1.4 Vegtransport

Fra og med 1993 har SSB gjennomført løpende undersøkelser som publiseres kvartalsvis.

For årene etter 1999 dekker lastebilundersøkelsen ikke varebiler og kombinerte biler, heller ikke lastebiler med nyttelast under 3,5 tonn. I perioden 2000–2002 har en derfor gått ut fra at utviklingen i transportytelsene følger utviklingen i bestanden av slike biler. I 2003 ble det gjennomført en undersøkelse av små godsbiler, og på grunnlag av denne undersøkelsen har en for årene 2003–2007 estimert kjørelengde, godsmengde og transportarbeid for varebiler, kombinerte biler og lastebiler med nyttelast mindre enn 3,5 tonn. I 2008 ble det gjennomført en ny undersøkelse om små godsbiler som gir grunnlag for tallene for 2008 og senere (Statistisk sentralbyrå 2009). Tallene fra denne undersøkelsen avviker noe fra den forrige undersøkelsen. Beregning av transportarbeidet er basert på undersøkelsen fra 2008, mens trafikkarbeidet er basert på periodisk kjøretøykontroll for årene fra 2005 og senere. Det er gjennomført flere endringer i SSBs lastebilundersøkelse i 2015 og 2016 som til en viss grad påvirker sammenliknbarheten mellom kvartalene, og dermed årsresultatene<sup>4</sup>.

#### 4.1.5 Luftransport

Statistikken er hentet fra Avinors oppgaver over ”frakt og post kommet og sendt” på de enkelte lufthavner.

## 4.2 Utenrikshandelens transporter – tabell 7–10

Opgaver for utenrikshandelens transportmengder er hentet fra statistikken over utenriks-handelen. Transportavstand på norsk område er for jernbanen hentet fra transportselskapenes egne oppgaver. For sjøtransport (inkludert sleping) er det tatt utgangspunkt i et avgrenset belte rundt kysten, oppgaver over inn- og utførsel med skip i den enkelte havn og antagelsen om disse transporters ruter i norsk farvann. Fergetransport er regnet med under sjøtransport. For vegtransport er det tatt utgangspunkt i inn- og utførsel med lastebil i de enkelte handelsområder og oppgaver over godstransport med lastebil over de enkelte tollstasjoner, samt Statistisk sentralbyrås lastebilundersøkelser (Skarstad 1994).

Forutsetningene om transportavstand på norsk område er som følger:

Veg	185 km (fra 1988)
Jernbane	267 km (fra 1983)
Luft	190 km (fra 1983)
Sjø - innførsel	300 km, utførsel 630 km (1983-2009)
Sjø - innførsel	476 km, utførsel 548 km (2010-2015)
Sleping - innførsel	210 km, utførsel 100 km (fra 1983)

I forbindelse med ny beregningsmåte for sjøtransport er gjennomsnittlig transportavstand oppdatert til hhv. 476 km for import og 548 km for eksport for perioden 2010 -2015 (jfr. Haukås, 2016).

Oversikten inneholder ikke oppgaver over transittransport mellom Norge og Sverige.

Med hensyn til beregning av transportarbeid ved eksport av råolje og gass er transporter med rør eller skip direkte fra kontinentalsokkelen til utlandet ikke medregnet. Dette fordi farvannet i denne forbindelse ikke regnes som norsk område. Det avgrensede belte langs kysten omfatter i grove trekk norsk territorialfarvann.

<sup>4</sup> Se mer om disse endringene på SSBs statistiksider for «Godstransport med norske lastebiler».

# Litteratur

- Berthelsen, Jørn 1982. *Drosjedrift 1980*. Rapport. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Bjørnskau, Torkel 2009. *Høyrisikogrupper eksponering og risiko i trafikk*. TØI rapport 1042/2009
- Brekke, Trygve, Odd Lindstad og Erik Ørbeck 1974. *Drosjedrift – organisatoriske, trafikale og økonomiske forhold*. Notat 210. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Farstad, Eivind 2016. *Transportytelser i Norge 1946–2015*. TØI rapport 1544/2016. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Farstad, Eivind, Arne Rideng og Iratxe Landa Mata 2011. *Gjesteundersøkelsen 2011–Utenlandske ferie- og forretningsreiser i Norge*. TØI rapport 1166/2011. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Farstad, Eivind, Petter Dybedal og Iratxe Landa Mata 2013. *Reisevaneundersøkelsen for utenlandske besøkende 2012 – Utenlandske ferie- og forretningsreiser i Norge*. TØI rapport 1295/2013. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Fosser, Stein og Petter Dybedal 1997. *Minibusser – bruksmønster og kjørelengder*. Arbeidsdokument TRU 0719/1997. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Haukås, Kjetil 2016. *Transportytelser for godsskip i norske farvann 2010–2015*. TØI rapport 1513/2016. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Hjorthol, Randi, Øystein Engebretsen og Tanu Priya Uteng 2014. *Den nasjonale reisevaneundersøkelsen 2013/14 – nøkkelrapport*. TØI rapport 1383/2014. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Hovi, Inger Beate 2014. *Transportytelser for skip i norske farvann*. TØI rapport 1369/2014. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Ingebrigtsen, Siv 1990. *Risikofaktorer ved ferdsel med moped og motorsykkel*. TØI rapport 0066/1990. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Lian, Jon Inge og Erik Ørbeck 1985. *Transportytelser på norsk område 1946–1984*. Notat 747. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Lie, Thor 1983. *Motorsykler og mopeder*. Notat 647. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Norges Taxiforbund 1998. *Taxi i tall og noen figurer*. Oslo: Norges Taxiforbund.
- Rekdal, Jens og Arne Rideng 1991. *Varebiler og kombinerte biler*. Arbeidsdokument TRU 0198/1991. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Rideng, Arne 1993. *Reisevaneundersøkelsen på fly 1992*. TØI rapport 186/1993. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Rideng, Arne og Jon Martin Denstadli 1999. *Reisevaner på rutefly 1992–1998*. TØI rapport 441/1999. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Rideng, Arne og Petter Dybedal 2004. *Gjesteundersøkelsen 2004*. TØI rapport 753/2004. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Rideng, Arne og Sverre Strand 2004. *Transportytelser for små godsbiler*. TØI rapport 720/2004. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Samferdselsdepartementet 1975. *Om samferdselsstatistikken*. (Norges offentlige utredninger, NOU 1975:56). Oslo: Samferdselsdepartementet.



- Skarstad, Odd 1994. *Tonnkem på norske veier ved utenrikstransporter*. Arbeidsdokument TRU/0371/1994. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Stabæk, Knut 1987. *Passasjertrafikken med rutesfly til/fra Norge i 1986*. Rapport. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Statistisk sentralbyrå 2002. *Innenlandske transportytelser 1946–2001*. Norges offisielle statistikk C 740. Oslo: Statistisk sentralbyrå.
- Statistisk sentralbyrå 2009. *Transport med små godsbiler, 2008*. <http://www.ssb.no/transpsg>
- Vågane, Liva, Inge Brechan og Randi Hjorthol 2011. *Den nasjonale reisevaneundersøkelsen 2009 – nøkkelrapport*. TØI rapport 1130/2011. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Vågane, Liva og Rideng, Arne 2009. *Transportytelser i Norge 1946–2008*. TØI rapport 1046/2009. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Ørbeck, Erik 1972. *Revidering og revurdering av innenlandske godstransporters totale omfang 1970 og utvikling 1960–1970*. Notat x 5426. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Ørbeck, Erik 1973. *Eie og bruk av moped og motorsykekel 1973*. Notat 261. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Ørbeck, Erik 1976a. *Transportytelser på norske område 1946–1975*. Notat 302. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Ørbeck, Erik 1976b. *Godstransporter i Norge 1946 og 1952. Utviklingen 1946–1974*. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Ørbeck, Erik 1980. *Transportytelser på norske område 1946–1978*. Notat 510. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Ørbeck, Erik 1982. *Transportytelser på norske område 1946–1981*. Notat 615. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Østmoe, Knut og Kim Aastangen 1986. *Trafikkarbeide, kjørelengder og bensinforbruk for den norske personbilparken i perioden 1975–1985*. Arbeidsdokument. Oslo: Transportøkonomisk institutt.



# Tabeller

## Tables

### A: Transportytelser

#### Transport Performance

##### 1946–2016:

1. Innenlands persontransport etter transportmåte. Millioner personer.  
*Domestic passenger transport by mode of transport. Million passengers.*
2. Innenlands persontransportarbeid etter transportmåte. Millioner personkilometer.  
*Domestic passenger transport work by mode of transport. Million passenger kilometres.*
3. Innenlands persontransport. Gjennomsnittlig transportavstand etter transportmåte. Kilometer.  
*Domestic passenger transport. Average transport distance by mode of transport. Kilometres.*
4. Innenlands godstransport etter transportmåte. Millioner tonn.  
*Domestic transport volume of goods by mode of transport. Million tonnes.*
5. Innenlands godstransportarbeid etter transportmåte. Millioner tonnkilometer.  
*Domestic transport work of goods by mode of transport. Million tonne-kilometres.*
6. Innenlands godstransport. Gjennomsnittlig transportavstand etter transportmåte. Kilometer.  
*Domestic goods transport. Average transport distance by mode of transport. Kilometres.*

##### 1966–2016:

7. Godstransport i utenrikshandelen. Millioner tonn.  
*Goods transport in external trade. Million tonnes.*
- 7b. Utenrikshandelen til/fra fastlandet og dens godstransportarbeid på norsk område fordelt på eksport og import. 1985–2015. Millioner tonn.  
*Transport work carried out on Norwegian territory related to import and export of goods. 1985–2015. Million tonnes.*
8. Utenrikshandelen til/fra fastlandet og dens godstransportarbeid på norsk område. Millioner tonnkilometer.  
*Transport work carried out on Norwegian territory related to import and export of goods. Million tonne-kilometres.*
9. Samlede godstransporter på norsk område. Millioner tonn.  
*Total transport volume of goods in Norwegian area. Million tonnes.*
10. Samlet godstransportarbeid på norsk område. Milliarder tonnkilometer.  
*Total transport work carried out on Norwegian territory. Billion tonne-kilometres.*

##### 1973–2016:

11. Innenlands trafikkarbeid på veg. Millioner kjøretøykilometer.  
*Domestic road traffic. Million Vehicle-Kilometres.*

**1980–2016:**

- 12: Reiser til og fra utlandet etter transportmåte ved grensepassering. Tusen enkeltreiser.  
*International Passenger Transport by Mode of Transport. Thousand Passengers. One-way Trips.*

**B: Andre samferdselsrelevante data.  
Other Relevant Data**

21. Registrert og framskrevet folkemengde. 1. januar 1950–2100. Tusen.  
*Population. Registered and projected 1 January 1950–2100. Thousand.*
22. Antall førerkort etter kjønn. 31. desember 1980–2012.  
*Driving license by gender. 31 December 1980–2012.*
23. Registrerte biler. 31. desember 1950–2016.  
*Registered Automobiles. 31 December 1950–2016.*
24. Konsumprisindeksen. Delindekser for reiser og transport. 1979–2016 (2015=100).  
*Consumer price index. Group indices for travel and transport. 1979–2016 (2015=100).*
25. Salg av bilbensin, autodiesel og jetdrivstoff. 1975–2016. Mill. liter.  
*Deliveries of Motor Petrol, Autodiesel and Jet Fuel. 1975–2016. Million litres.*
26. Vegtrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe. 1983 – 2016.  
*Road traffic accidents. Persons killed or injured, by group of road-user. 1983–2016.*
27. Utslipp til luft etter kilde. 2016.  
*Emission to air by source. 2016.*
28. Bruttonasjonalprodukt og konsum i husholdninger. 1979–2016. Årlig volumendring i prosent.  
*Gross domestic product and private consumption. 1979–2016. Percentage change in volume from preceding year.*
- 29: Olje og gass transportert i rør fra norsk kontinentalsokkel til fastlandet. Mengde og transportarbeid. 1985–2016.  
*Pipeline transport of oil and gas from the North Sea. Volume and work. 1985–2016.*
- 30: Persontransport i utvalgte land. Milliarder personkilometer. 2015.  
*Person transport in selected countries. Thousand million passenger-kilometers. 2015.*
- 31: Godstransport i utvalgte land. Tusen millioner tonnkilometer. 2016.  
*Freight transport in selected countries. Thousand million tonne-kilometers. 2016.*
- 32: Personbiler i utvalgte land. Personbiler i alt pr 1000 innbyggere. 2004–2011.  
*Passenger cars in selected countries. Total per 1 000 inhabitants. 2004–2011.*

# Tabeller

## Del A

**Tabell 1: Innenlands persontransport etter transportmåte. 1946–2016. Millioner personer.**  
*Domestic passenger transport by mode of transport. 1946–2016. Million passengers.*

ÅR Year	SJØTRANSPORT Water transport			SKINNETRANSPORT Railway transport etc				VEGTRANSPORT Road transport					LUFT By Air	SUM Total	
	Bil-ferge Ferry trans- port	Andre ruter Other req. serv.	I alt Total	NSB State rail- ways	Andre Other rail- ways	Sporvee Forst.b Suburb. rail- ways	I alt Total	Busser <sup>1)</sup> Buses and coaches	Drosier Taxis	Utleie- biler Car hire	Person- biler Private cars	Motor- sykler Motor- cycles, mopeds	I alt Total		
1946	6	8	14	44	0	205	249	74	31		73	12	190	0	453
1960	12	10	22	41	0	138	179	279	50		328	104	761	0	962
1965	17	8	25	34	0	103	137	308	52		693	100	1 153	1	1 316
1970	28	8	36	29	0	91	120	323	53		1 227	87	1 690	1	1 847
1971	30	8	38	29	0	94	123	321	54		1 328	85	1 788	2	1 951
1972	32	8	40	29	0	101	130	319	56		1 427	83	1 885	2	2 057
1973	32	8	40	29		93	122	317	59		1 572	80	2 028	2	2 192
1974	33	8	41	32		89	121	316	57		1 613	79	2 065	2	2 229
1975	36	8	44	33		89	122	310	59		1 709	75	2 153	2	2 321
1976	38	8	46	32		89	121	312	59		1 831	67	2 269	2	2 438
1977	40	8	48	33		93	126	314	64		1 932	67	2 377	3	2 554
1978	41	8	49	34		96	130	316	65		1 967	69	2 417	3	2 599
1979	42	8	50	35		91	126	325	70		2 024	69	2 488	3	2 667
1980	43	8	51	37		95	132	332	71		1 976	63	2 442	3	2 628
1981	43	8	51	38		91	129	324	71		2 010	65	2 470	3	2 653
1982	42	8	50	37		87	124	301	72		2 089	69	2 531	4	2 709
1983	42	8	50	35		90	125	293	74		2 191	72	2 630	4	2 809
1984	43	8	51	34		85	119	288	77		2 322	74	2 761	5	2 936
1985	45	8	53	34		85	119	289	62	26	2 753	79	3 208	5	3 385
1986	46	7	53	35		86	121	294	67	32	2 946	87	3 427	6	3 607
1987	47	7	54	36		88	124	284	69	35	3 055	89	3 532	6	3 716
1988	46	7	53	34		84	118	277	63	31	3 091	86	3 548	6	3 725
1989	46	7	53	34		82	116	285	64	24	3 109	88	3 571	6	3 746
1990	47	7	55	34		81	115	278	70	19	3 094	88	3 548	7	3 724
1991	47	7	54	33		82	115	287	67	17	3 040	88	3 499	7	3 675
1992	44	7	51	36		81	117	277	71	16	3 050	88	3 502	7	3 676
1993	39	8	47	37		86	123	276	71	18	3 103	88	3 556	8	3 733
1994	38	8	46	38		87	125	282	71	25	3 137	89	3 604	8	3 782
1995	36	8	43	40		90	129	286	71	35	3 141	90	3 623	8	3 804
1996	35	8	43	41		90	130	284	71	44	3 277	96	3 772	9	3 955
1997	37	8	45	45		93	137	308	75	68	3 363	101	3 914	10	4 106
1998	37	8	45	47	1	101	150	312	77	94	3 478	110	4 069	10	4 274
1999	38	9	46	50	5	105	159	316	75	103	3 495	121	4 111	10	4 326
2000	38	9	46	51	5	103	159	320	73	106	3 504	138	4 140	10	4 355
2001	36	9	45	49	5	105	159	324	75	105	3 562	137	4 204	10	4 417
2002	37	9	46	46	4	103	153	319	72	99	3 651	138	4 279	9	4 486
2003	37	8	46	45	4	97	147	321	70	90	3 697	144	4 321	9	4 522
2004	38	8	46	47	5	91	142	329	70	80	3 785	147	4 410	9	4 608
2005	39	9	48	47	5	97	149	327	68	74	3 825	141	4 435	10	4 641
2006	40	9	49	48	6	102	156	329	68	75	3 948	144	4 564	10	4 779
2007	41	10	51	49	7	104	161	338	62	79	4 064	147	4 690	10	4 912
2008	41	10	51	51	7	115	173	337	57	79	4 145	152	4 769	10	5 003
2009	41	9	50	50	7	118	175	346	55	78	4 188	157	4 824	10	5 060
2010	40	9	49	51	7	125	183	314	53	83	4 198	161	4 808	11	5 051
2011	42	9	51	51	8	137	195	322	55	93	4 267	165	4 901	11	5 159
2012	43	9	52	52	8	139	199	333	54	103	4 316	168	4 973	11	5 235
2013	42	9	52	59	8	144	211	340	54	110	4 369	171	5 044	11	5 318
2014	43	9	52	62	8	149	219	344	47	119	4 470	174	5 153	11	5 435
2015	43	10	53	65	8	160	233	356	46	125	4 587	176	5 291	10	5 588
2016	43	10	53	66	8	172	246	370	46	133	4 609	178	5 336	10	5 645

<sup>1)</sup> Fra 2010 ikke inkludert all produksjon utenfor rute. From 2010 not including all charter transport.

↓ Nytt beregningsgrunnlag fra og med dette året. Adjusted estimates.

**Tabell 2: Innenlands persontransportarbeid etter transportmåte. 1946–2016. Millioner personkilometer.**
*Domestic passenger transport work by mode of transport. 1946–2016. Million passenger kilometres.*

ÅR Year	SJØTRANSPORT Water transport			SKINNETRANSPORT Railway transport etc.				VEGTRANSPORT Road transport				LUFT By Air	SUM Total		
	Bil-ferøe trans- port	Andre ruter Other rea.	I alt Total	NSB State rail- ways	And- Re Other rail- ways	Soorvei Forst.b Suburb. rail- ways	I alt Total	Busser <sup>1)</sup> Buses and coaches	Drosier Taxis	Utleie- Biler Car hire	Person- biler Private cars	Motor- svkler Motor- cycles, Moped	I alt Total		
1946	30	426	456	1 389	6	686	2 081	687	218		1 053	93	2 051	3	4 591
1960	62	498	560	1 749	6	499	2 254	2 776	376		4 758	829	8 739	93	11 646
1965	116	456	572	1 629	4	387	2 020	3 263	398		10 053	798	14 512	280	17 384
1970	195	436	631	1 498	4	428	1 930	3 726	429		17 781	695	22 631	629	25 821
1975	275	385	660	1 827	0	444	2 271	3 963	475		26 311	604	31 353	1 021	35 305
1976	294	404	698	1 874		464	2 338	3 916	481		28 200	538	33 135	1 139	37 310
1977	310	375	685	1 892		485	2 377	3 987	538		29 760	539	34 824	1 286	39 172
1978	317	350	667	1 945		504	2 449	3 930	562		30 287	547	35 326	1 395	39 837
1979	317	336	653	2 157		479	2 636	4 124	613		31 169	552	36 458	1 482	41 229
1980	321	339	660	2 250		501	2 751	4 257	625		30 436	501	35 819	1 475	40 705
1981	311	323	634	2 286		481	2 767	4 297	621		30 146	518	35 582	1 535	40 518
1982	300	301	601	2 118		457	2 575	3 952	635		30 504	550	35 641	1 626	40 443
1983	296	317	613	2 048		482	2 530	3 811	665		31 112	572	36 160	1 797	41 100
1984	308	309	617	2 070		455	2 525	3 712	712		32 050	592	37 066	1 929	42 137
1985	323	320	643	2 112		455	2 567	3 948	461	377	36 884	629	42 299	2 147	47 656
1986	330	308	638	2 125		463	2 588	3 878	493	471	39 483	698	45 023	2 301	50 550
1987	327	305	632	2 086		477	2 563	3 743	507	508	41 237	716	46 711	2 505	52 411
1988	334	302	636	2 025		434	2 459	3 901	464	452	42 038	691	47 545	2 548	53 188
1989	339	305	644	2 038		421	2 459	3 956	474	353	42 594	704	48 080	2 469	53 652
1990	322	372	694	2 011		419	2 430	3 890	523	278	42 696	705	48 092	2 665	53 881
1991	340	389	729	2 067		420	2 487	3 935	513	247	42 252	701	47 649	2 699	53 564
1992	307	376	683	2 162		1 349	2 511	3 945	545	237	42 390	704	47 821	2 946	53 961
1993	283	401	684	2 218		370	2 588	3 927	553	262	43 128	708	48 578	3 204	55 054
1994	267	455	722	2 328		375	2 703	3 956	561	367	43 605	709	49 197	3 397	56 019
1995	252	426	678	2 300		381	2 681	3 752	566	505	43 659	724	49 205	3 567	56 131
1996	286	456	742	2 384		419	2 803	4 116	570	642	45 217	768	51 312	3 918	58 775
1997	296	499	795	2 514		427	2 941	4 248	600	980	46 078	840	52 746	4 029	60 511
1998	297	549	846	2 540	62	469	3 071	4 212	613	1 359	47 294	924	54 402	4 242	62 561
1999	297	559	856	2 674	235	507	3 416	4 177	601	1 497	48 233	1 000	55 508	4 362	64 142
2000	297	547	844	2 634	223	496	3 353	4 141	583	1 535	49 055	1 044	56 358	4 415	64 969
2001	286	556	842	2 536	228	508	3 272	4 105	609	1 522	50 226	1 086	57 549	4 257	65 920
2002	282	572	854	2 264	227	498	2 989	4 125	580	1 429	51 478	1 098	58 711	4 030	66 584
2003	283	558	841	2 204	216	476	2 896	4 005	575	1 300	52 127	1 142	59 150	3 799	66 686
2004	293	536	829	2 390	244	458	3 092	4 231	571	1 165	52 606	1 172	59 744	4 043	67 708
2005	299	541	840	2 433	252	518	3 203	4 312	556	1 071	52 400	1 170	59 509	4 142	67 694
2006	309	541	850	2 464	329	508	3 300	4 258	552	1 084	53 302	1 201	60 397	4 294	68 842
2007	318	535	853	2 567	343	535	3 445	4 268	665	1 143	54 866	1 216	62 159	4 408	70 864
2008	335	523	858	2 705	354	572	3 631	4 341	636	1 151	55 956	1 260	63 343	4 521	72 353
2009	338	477	816	2 669	343	588	3 601	4 452	624	1 132	56 536	1 318	64 061	4 496	72 973
2010	338	515	853	2 666	397	620	3 683	3 887	545	1 199	57 087	1 364	64 082	4 563	73 180
2011	347	520	867	2 641	371	631	3 644	3 798	532	1 342	58 029	1 404	65 105	4 795	74 410
2012	350	500	850	2 736	386	660	3 783	3 788	516	1 487	58 701	1 442	65 934	4 710	75 277
2013	349	429	778	2 821	394	729	3 943	3 738	512	1 595	59 420	1 478	66 742	4 806	76 270
2014	358	445	803	2 957	439	752	4 148	3 793	453	1 720	60 794	1 513	68 272	4 738	77 961
2015	361	486	847	3 079	430	809	4 318	4 089	444	1 818	62 387	1 557	70 294	4 494	79 952
2016	353	516	869	3 238	407	883	4 527	4 331	436	1 926	62 688	1 604	70 985	4 275	80 657

<sup>1)</sup> Fra 2010 ikke inkludert all produksjon utenfor rute. From 2010 not including all charter transport.

↓ Nytt beregningsgrunnlag fra og med dette året. Adjusted estimates.

**Tabell 3: Innenlands persontransport. Gjennomsnittlig transportavstand etter transportmåte. 1946–2016. Kilometer.**  
*Domestic passenger transport. Average transport distance by mode of transport. 1946–2016. Kilometres.*

ÅR Year	SJØTRANSPORT Water transport			SKINNETRANSPORT Railway transport etc				VEGTRANSPORT Road transport					LUFT By Air	SUM Total	
	Bil-ferge Ferry trans- port	Andre Ruter Other Reg. serv.	I alt Total	NSB State rail- ways	Andre Other rail- ways	Sporveg Forst.b Suburb. rail- ways	I alt Total	Rute- biler Schedu- led trans- port	Drosjer Taxis	Utleie- biler Car hire	Person- biler Private cars	Motor- sykler Motor- cycles, mopeds	I alt Total		
1946	5	52	32	31	13	3	8	9	7		14	8	11	429	10
1952	5	51	26	40	10	3	10	10	7		15	8	11	409	11
1960	5	52	25	43	13	4	13	10	8		15	8	11	465	12
1965	7	55	23	48	13	4	15	11	8		15	8	13	560	13
1970	7	55	18	52	20	5	16	12	8		14	8	13	484	14
1975	8	51	15	55		5	19	13	8		15	8	15	486	15
1980	7	44	13	60		5	21	13	9		15	8	15	461	15
1985	7	40	12	62		5	22	14	7	15	13	8	13	429	14
1986	7	44	12	61		5	21	13	7	15	13	8	13	384	14
1987	7	44	12	58		5	21	13	7	15	14	8	13	418	14
1988	7	43	12	60		5	21	14	7	15	14	8	13	425	14
1989	7	44	12	60		5	21	14	7	15	14	8	13	412	14
1990	7	52	13	60		5	21	14	8	15	14	8	14	409	14
1991	7	53	14	62		5	22	14	8	15	14	8	14	413	15
1992	7	54	13	61		4	22	14	8	15	14	8	14	418	15
1993	7	53	15	59		4	21	14	8	15	14	8	14	426	15
1994	7	58	16	62		4	22	14	8	15	14	8	14	425	15
1995	7	57	16	58		4	21	13	8	15	14	8	14	425	15
1996	8	58	17	59		5	21	14	8	15	14	8	14	433	15
1997	8	64	18	56		5	21	14	8	15	14	8	13	424	15
1998	8	65	19	54	44	5	21	14	8	15	14	8	13	430	15
1999	8	65	19	54	52	5	21	13	8	15	14	8	14	433	15
2000	8	64	18	52	48	5	21	13	8	15	14	8	14	438	15
2001	8	65	19	51	51	5	21	13	8	15	14	8	14	447	15
2002	8	63	19	49	52	5	20	13	8	15	14	8	14	456	15
2003	8	66	18	49	50	5	20	12	8	15	14	8	14	435	15
2004	8	65	18	51	50	5	22	13	8	15	14	8	14	436	15
2005	8	59	18	51	50	5	21	13	8	15	14	8	13	435	15
2006	8	58	17	51	54	5	21	13	8	15	14	8	13	434	14
2007	8	56	17	52	48	5	21	13	11	15	14	8	13	432	14
2008	8	55	17	53	48	5	21	13	11	15	14	8	13	435	14
2009	8	54	16	53	48	5	21	13	11	15	14	8	13	432	14
2010	8	57	17	53	54	5	20	12	10	15	14	8	13	435	14
2011	8	58	17	52	48	5	19	12	10	15	14	9	13	432	14
2012	8	55	16	52	48	5	19	11	10	15	14	9	13	432	14
2013	8	46	15	48	51	5	19	11	9	15	14	9	13	425	14
2014	8	47	15	48	54	5	19	11	10	15	14	9	13	431	14
2015	8	51	16	47	52	5	18	11	10	15	14	9	13	432	14
2016	8	51	16	49	51	5	18	12	10	15	14	9	13	436	14



**Tabell 4: Innenlands godstransport etter transportmåte. 1946–2016. Millioner tonn.**
*Domestic transport volume of goods by mode of transport. 1946–2016. Million tonnes.*

År	SJØTRANSPORT Water transport				SKINNETRANSPORT Railway transport				VEGTRANSPORT Road transport.			LUFT By air	SUM FASTLAND Total mainland	FRA KONT.SOKKELEN From the North Sea		SUM Total	Skip i alt	
	Bil- ferge Ferry trans- port	Andre ruter Other reg. serv.	Leie og egentr. For hire and on own account	I alt Total	Flø- Ting Timber floating	NSB <sup>1)</sup> State rail- ways	Andre Other rail- ways	I alt Total	Små gods- biler Vans	Store gods- biler Lorries	I alt Total			Skip By ship	Rør- transp. Pipelines			
1946	2,5	1,7	6,1	10,3	1,9	4,7	0,7	5,4			58,1	0,0	75,7			75,7	10,3	
1960	7,0	2,4	15,6	25,0	2,6	5,0	1,1	6,1			113,9	0,0	147,6			147,6	25,0	
1970	15,0	2,3	30,7	48,0	0,6	7,4	0,3	7,7			170,5	0,0	226,8			226,8	48,0	
1980	29,8	1,8	30,4	62,0	0,3	9,2	0,2	9,4			210,1	0,0	281,8	1,2		283,0	63,2	
1990	37,4	0,3	25,8	63,6		6,7	0,1	6,8			231,0	0,0	301,4	17,4	21,1	340,0	81,0	
2000	48,4		29,9	78,3		5,9		5,9			258,3	0,0	342,5	31,2	65,0	438,7	109,5	
2001	45,4		29,8	75,2		6,3		6,3			257,0	0,0	338,5	30,2	67,9	436,6	105,4	
2002	48,2		30,6	78,8		5,9		5,9			253,6	0,0	338,3	30,6	71,5	440,4	109,4	
2003	48,4		31,8	80,2		4,6		4,6			239,8	0,0	324,5	23,1	81,9	429,5	103,3	
2004	49,4		32,9	82,3		6,4	0	6,4			253,6	0,0	342,3	21,7	90,9	454,9	104,0	
2005	50,3		33,5	83,8		7,1	0	7,1	13,5	240,7	254,2	0,0	345,2	17,4	99,2	461,8	101,2	
2006	50,1		35,2	85,3		6,9	0,1	7,0	14,0	245,2	259,2	0,0	351,5	15,8	99,2	466,5	101,1	
2007	51,5		35,6	87,1		6,9	0,1	7,0	14,3	263,9	278,2	0,0	372,3	13,7	97,2	483,2	100,8	
2008	50,5		35,8	86,3		7,7	0,2	7,9	↓18,2	282,7	300,9	0,0	395,1	12,1	103,2	510,4	98,4	
2009	50,8		34,7	85,5		7,3	0,4	7,7	18,2	252,1	270,3	0,0	363,5	12,8	107,1	483,4	98,3	
IKKE MEDREGNET KABOTASJE																		
2010↓	18,8		12,7	31,5	-	-	-	6,1	18,2	261,0	279,2	0,0	316,9	2,7	107,2	426,8	34,2	
2011	19,9		12,7	32,6	-	-	-	6,8	18,2	250,9	269,1	0,0	308,5	1,0	98,8	408,3	33,6	
2012	20,8		12,0	32,8	-	-	-	7,9	18,2	246,2	264,4	0,0	305,2	0,1	107,2	412,5	32,9	
2013	20,8		11,5	32,3	-	-	-	8,5	18,2	265,7	283,9	0,0	324,7	0,2	96,5	421,4	32,5	
2014	21,2		11,5	32,6	-	-	-	8,1	18,2	288,6	306,8	0,0	347,6	0,1	96,9	444,6	32,7	
2015	21,2		11,9	33,1	-	-	-	9,3	16,1	265,8	281,9	0,0	324,4	0,1	100,2	424,7	33,2	
2016	21,3		12,5	33,8	-	-	-	9,4	16,1	264,0	280,1	0,0	323,4	0,1	101,7	425,2	33,9	
MEDREGNET KABOTASJE																		
2010↓	18,8		37,2	56,0	-	-	-	6,4	18,2	261,2	279,4	0,0	341,8	9,0	107,2	458,0	65,0	
2011	19,9		39,2	59,1	-	-	-	7,1	18,2	251,4	269,6	0,0	335,8	10,6	98,8	445,2	69,7	
2012	20,8		44,3	65,1	-	-	-	7,9	18,2	246,5	264,7	0,0	337,8	10,0	107,2	455,0	75,1	
2013	20,8		41,3	62,1	-	-	-	8,5	18,2	266,9	285,1	0,0	355,7	9,2	96,5	461,4	71,3	
2014	21,2		40,5	61,6	-	-	-	8,4	18,2	289,3	307,5	0,0	377,6	7,7	96,9	482,2	69,4	
2015	21,2		45,3	66,5	-	-	-	9,5	16,1	266,9	283,0	0,0	359,1	8,6	100,2	467,9	75,1	
2016	21,3		45,3	66,6	-	-	-	9,6	16,1	265,6	281,7	0,0	357,9	7,5	101,7	467,1	74,1	

1) CargoNet AS fra 2002. CargoNet AS from 2002. ↓ Nytt beregningsgrunnlag fra og med dette året. Adjusted estimates.

**Tabell 5: Innenlands godstransportarbeid etter transportmåte. 1946–2016. Millioner tonnkilometer.**  
Domestic transport work of goods by mode of transport. 1946–2016. Million tonne-kilometres.

År	SJØTRANSPORT . Water transport				SKINNETRANSPORT Railway transport.				VEGTRANSPORT Road transport			LUFT By air	SUM FASTLAND Total mainland	FRA KONT. SOKKELEN From the North Sea		SUM Total	
	Bilferge	Andre ruter	Leie og	I alt	Fløting	NSB 1)	Andre	I alt	Små gods-	Store gods-	I alt			Skip	Rørtransp.	Skip i alt	
Year	Ferry transport	Other reg. serv.	For hire/own account	Total	Timber floating	State rail- ways	Other rail- ways	Total	Vans	Lorries	Total			By ship	Pipelines	Total by ship	
1946	13	610	2 056	2 679	244	674	13	687			481	0	4091			4 091	2 679
1960	35	871	4 948	5 854	337	1 033	23	1 056			1 493	1	8741			8 741	5 854
1970	105	970	9 178	10 253	84	1 441	7	1 448			3 194	5	14 984			14 984	10 253
1980	223	932	8 639	9 794	44	1 654	3	1 657			5 252	14	16 761	348		17 109	10 142
1990	273	76	8 724	9 073		1 630	2	1 632			8 231	19	18 955	4 313	3 290	26 558	13 386
2000	353		13 186	13 539		1 775		1 775			13 017	19	28 350	13 042	7 667	49 194	26 581
2001	332		13 251	13 583		1 933		1 933			13 287	18	29 779	12 660	11 475	53 914	26 243
2002	352		13 647	13 999		1 686		1 686			13 614	16	29 315	13 854	12 883	56 052	27 853
2003	353		14 179	14 532		1 557		1 557			14 115	18	30 222	11 188	18 672	60 082	25 720
2004	361		14 644	15 005		2 013	4	2 017			14 966	17	32 005	10 992	19 991	62 988	25 997
2005	367		14 928	15 295		2 203	5	2 208	527	15 348	15 875	18	33 395	8 595	22 873	64 863	23 890
2006	365		15 693	16 058		2 356	18	2 374	546	15 316	15 862	18	34 312	8 284	23 294	65 890	24 342
2007	376		15 875	16 251		2 430	24	2 454	569	15 675	16 244	19	34 968	7 439	22 619	65 026	23 690
2008	369		15 964	16 333		2 537	60	2 597	836	16 728	17 564	20	36 514	6 526	24 554	67 594	22 859
2009	371		15 466	15 837		2 429	142	2 572	836	15 273	16 109	18	34 536	6 675	25 289	66 500	22 512
IKKE MEDREGNET KABOTASJE																	
2010↓	159		4 733	4 892		-	-	1 571	836	16 340	17 176	16	23 655	1 751	24 432	49 838	6 643
2011	163		4 548	4 711		-	-	1 614	836	16 129	16 965	16	23 307	611	23 303	47 220	5 322
2012	171		4 389	4 560		-	-	1 718	836	16 980	17 816	16	24 111	70	24 070	48 251	4 631
2013	172		4 281	4 452		-	-	1 770	836	18 330	19 166	13	25 401	75	20 910	46 387	4 527
2014	178		4 261	4 438		-	-	1 666	836	19 031	19 867	16	25 987	21	24 504	50 512	4 460
2015	177		4 686	4 863		-	-	1 841	836	18 474	19 310	16	26 030	42	25 359	51 431	4 906
2016	174		4 835	5 009		-	-	1 984	836	18 419	19 255	15	26 264	51	25 838	52 153	5 060
MEDREGNET KABOTASJE																	
2010↓	159		16 570	16 729		-	-	1 601	836	16 498	17 334	16	35 681	4 734	24 432	64 846	21 463
2011	163		17 666	17 829		-	-	1 676	836	16 331	17 167	16	36 688	5 796	23 303	65 787	23 625
2012	171		20 272	20 443		-	-	1 728	836	17 250	18 086	16	40 273	5 200	24 070	69 543	25 643
2013	172		18 563	18 735		-	-	1 770	836	18 876	19 712	13	40 230	3 914	20 910	65 054	22 649
2014	178		17 930	18 108		-	-	1 696	836	19 461	20 297	16	40 116	3 834	24 504	68 454	21 941
2015	177		19 841	20 018		-	-	1 869	836	18 894	19 730	16	41 633	3 882	25 359	70 873	23 899
2016	174		19 479	19 653		-	-	2 014	836	18 840	19 676	15	41 358	4 687	25 838	71 883	24 340

1) CargoNet AS fra 2002. CargoNet AS from 2002. ↓ Nytt beregningsgrunnlag fra og med dette året. Adjusted estimates.

**Tabell 6: Innenlands godstransport. Gjennomsnittlig transportavstand etter transportmåte. 1946–2016. Kilometer.**  
*Domestic goods transport. Average transport distance by mode of transport. 1946–2016. Kilometres.*

År	SJØTRANSPORT Water transport.				SKINNETRANSPORT Railway transport.				VEGTRANSPORT Road transport			LUFT By air	SUM FASTLAND Total mainland	FRA KONT. SOKKELEN From the North Sea		SUM Total
	Bilferge	Andre ruter	Leie og egentr.	I alt	Fløting	NSB <sup>1)</sup>	Andre	I alt	Små godsbiler	Store godsbiler	I alt			Skip	Rørtransp.	
Year	Ferry transspor.	Other reg. serv	For hire/own account	Total	Timber floating	State rail- ways	Other railways	Total	Vans	Lorries	Total			By ship	Pipelines	
1946	5	359	337	260	128	143	19	127			8		54			54
1960	5	363	317	234	130	207	21	173			13	500	59			59
1970	7	422	299	214	140	195	23	188			19	455	66			66
1980	7	518	284	158	147	180	15	176			25	412	59	287		60
1990	7	189	338	143		243	20	240			36	500	63	247	156	78
2000	7		441	173		301		301			50	475	83	418	118	112
2001	7		445	181		307		307			52	450	88	419	169	123
2002	7		446	178		286		286			54	533	87	453	180	127
2003	7		446	181		338		338			59	600	93	484	228	140
2004	7		445	182		315		315			59	567	93	507	220	138
2005	7		446	183		310		311	39	64	62	587	97	494	231	140
2006	7		446	188		341		339	39	62	61	613	98	524	235	141
2007	7		446	187		352		351	40	59	58	643	94	543	233	135
2008	7		446	189		329		329	46	59	58	495	93	539	238	133
2009	7		446	185		333	355	334	46	61	60	613	95	522	236	138
IKKE MEDREGNET KABOTASJE																
2010 <sub>1</sub>	8		371	155		-	-	257	46	63	62	547	75	648	228	117
2011	8		358	145		-	-	237	46	64	63	530	76	611	236	116
2012	8		366	139		-	-	217	46	69	67	530	79	701	225	117
2013	8		374	138		-	-	208	46	69	68	430	78	375	217	110
2014	8		371	136		-	-	205	46	66	65	527	75	426	253	114
2015	8		392	147		-	-	197	52	70	68	537	80	849	253	121
2016	8		386	148		-	-	211	52	70	69	510	81	640	254	123
MEDREGNET KABOTASJE																
2010 <sub>1</sub>	8		445	299		-	-	252	46	63	62	547	104	528	228	142
2011	8		451	302		-	-	237	46	65	64	530	109	546	236	148
2012	8		458	314		-	-	218	46	70	68	530	119	520	225	153
2013	8		450	302		-	-	208	46	71	69	430	113	426	217	141
2014	8		443	294		-	-	202	46	67	66	527	106	496	253	142
2015	8		438	301		-	-	196	52	71	70	537	116	453	253	151
2016	8		430	295		-	-	209	52	71	70	556	116	623	254	154

1) CargoNet AS fra 2002. CargoNet AS from 2002. ↓ Nytt beregningsgrunnlag fra og med dette året. Adjusted estimates.

**Tabell 7: Godstransport i utenrikshandelen. 1966–2016. Millioner tonn.**  
*Goods transport in external trade. 1966–2016. Million tonnes.*

År Year	.....TIL/FRA FASTLANDET..... .....To/from the mainland.....						OLJE/GASS-EKSPORT Export of oil/gas			SUM Total
	Skip Ship	Jernbane Railway	Veg Road	Fløting Floating	Fly Aircraft	I alt Total	Skip Ship	Rør Line	I alt Total	
1966	26,7	1,3	1,5	0,2	0,0	29,7				
1970	37,7	2,2	2,9	0,1	0,0	42,9				
1975	36,4	1,7	3,1	0,1	0,0	41,3	4,7	2,8	7,5	48,8
1976	38,5	1,3	3,0	0,1	0,0	42,9	0,2	13,3	13,5	56,4
1977	37,2	1,3	3,1	0,1	0,0	41,7	0,0	13,6	13,6	55,3
1978	37,5	1,3	3,3	0,1	0,0	42,2	1,4	26,4	27,8	70,0
1979	40,7	1,7	3,7	0,1	0,0	46,2	0,1	34,8	34,9	81,1
1980	39,8	1,8	3,8	0,1	0,0	45,5	1,6	41,1	42,7	88,2
1981	36,1	1,7	3,8	0,1	0,0	41,7	3,5	36,2	39,7	81,4
1982	34,6	1,6	3,9	0,1	0,0	40,2	5,4	33,8	39,2	79,4
1983	34,5	1,5	4,3	0,0	0,0	40,3	10,9	33,4	44,3	84,6
1984	37,4	1,6	4,5	0,2	0,0	43,7	13,7	36,2	49,9	93,6
1985	37,8	1,8	4,6	0,3	0,0	44,5	18,2	33,7	51,9	96,4
1986	40,0	1,8	5,2	0,2	0,0	47,2	22,9	31,8	54,7	101,9
1987	38,2	1,8	5,6	0,2	0,0	45,8	31,7	36,0	67,7	113,5
1988	40,8	1,6	5,2	0,1	0,0	47,7	30,0	39,5	69,5	117,2
1989	43,1	1,4	5,5	0,1	0,0	50,1	44,7	42,6	87,3	137,4
1990	49,4	1,3	5,4	0,1	0,0	56,2	55,0	42,2	97,2	153,4
1991	49,5	1,3	5,2	0,1	0,0	56,1	56,5	45,1	101,6	157,7
1992	53,7	1,4	5,2	0,0	0,0	60,4	66,3	46,6	112,9	173,3
1993	55,3	1,3	5,2	0,0	0,0	61,8	74,2	45,0	119,2	181,0
1994	61,0	1,5	6,1	0,0	0,0	68,7	86,7	46,5	133,2	201,9
1995	63,4	1,5	6,6	0,0	0,0	71,6	96,1	48,1	144,2	215,8
1996	66,0	1,5	6,6	0,0	0,1	74,1	111,6	55,5	167,1	241,2
1997	72,8	1,6	7,2	0,0	0,1	81,6	112,0	59,5	171,5	253,1
1998	72,1	1,7	7,7	0,0	0,1	81,5	108,1	57,6	165,7	247,2
1999	59,5	1,6	7,9	0,0	0,1	69,1	120,9	60,5	181,4	250,5
2000	59,1	1,7	8,2	0,0	0,1	69,0	130,0	60,7	190,7	259,7
2001	57,1	1,6	8,3	0,0	0,1	67,1	137,9	58,0	195,9	263,0
2002	58,6	1,6	8,7	0,0	0,1	68,9	128,4	73,7	202,1	271,0
2003	61,1	1,4	8,8	0,0	0,1	71,4	124,7	76,5	201,2	272,6
2004	63,6	1,4	9,6	0,0	0,1	74,7	120,8	79,0	199,8	274,5
2005	64,3	1,9	10,0	0,0	0,1	76,2	108,4	83,9	192,3	268,5
2006	63,6	1,7	10,8	0,0	0,1	76,2	99,2	84,7	183,9	260,1
2007	68,7	1,7	11,7	0,0	0,1	82,1	96,1	83,1	179,2	261,3
2008	70,2	1,6	11,6	0,0	0,1	83,6	89,5	88,3	177,8	261,4
2009	56,1	1,3	10,4	0,0	0,1	68,0	89,1	88,6	177,7	245,7
2010↓	66,4	1,6	11,5	0,0	0,1	79,6	80,2	87,7	167,9	247,5
2011	71,3	1,5	11,9	0,0	0,1	84,8	76,0	85,3	161,3	246,1
2012	71,3	1,5	12,8	0,0	0,2	85,7	72,2	93,4	165,6	251,3
2013	70,2	2,8	12,3	0,0	0,2	85,4	67,5	88,7	156,2	241,6
2014	72,6	3,0	12,6	0,0	0,2	88,3	69,1	89,6	158,7	247,0
2015	79,1	2,9	12,7	0,0	0,2	94,9	73,6	92,8	166,4	261,3
2016	78,2	2,9	12,9	0,0	0,2	94,2	78,1	93,9	172,0	266,2

↓ Nytt beregningsgrunnlag fra og med dette året, medregnet kabotasje. Adjusted estimates, incl. cabotage.

**Tabell 7b: Utenrikshandelen til/fra fastlandet og dens transport på norsk område fordelt på eksport og import. 1985–2016. Millioner tonn.**

*Transport carried out on Norwegian territory related to import and export of goods, 1985–2016. Million tonnes.*

År <i>Year</i>	Skip <i>Ship</i>		Veg <i>Road</i>		Jernbane <i>Railway</i>	
	Import <i>Import</i>	Eksport <i>Export</i>	Import <i>Import</i>	Eksport <i>Export</i>	Import <i>Import</i>	Eksport <i>Export</i>
1985	18,1	19,7	2,8	1,8	1,2	0,6
1986	20,1	19,9	3,2	2,0	1,2	0,6
1987	20,5	17,7	3,4	2,2	1,2	0,6
1988	18,8	22,0	3,0	2,2	1,1	0,5
1989	18,4	24,7	2,9	2,6	0,8	0,6
1990	19,6	29,8	2,8	2,6	0,8	0,6
1991	18,7	30,8	2,8	2,4	0,7	0,6
1992	18,5	35,3	2,8	2,4	0,8	0,6
1993	20,0	35,3	3,0	2,2	0,7	0,5
1994	22,2	38,8	3,7	2,5	0,9	0,6
1995	23,8	39,7	4,0	2,6	0,9	0,7
1996	23,8	42,2	4,2	2,4	0,8	0,6
1997	25,5	47,3	4,4	2,8	0,9	0,7
1998	27,0	45,1	4,7	3,0	0,9	0,8
1999	25,6	33,9	4,7	3,3	0,8	0,7
2000	24,8	34,3	4,9	3,2	0,9	0,8
2001	24,4	32,7	5,1	3,2	0,8	0,8
2002	23,3	35,2	5,4	3,3	0,7	0,9
2003	24,1	37,0	5,7	3,2	0,6	0,8
2004	26,1	37,5	6,2	3,5	0,6	0,8
2005	27,7	36,5	6,3	3,7	1,0	0,9
2006	25,7	37,8	6,7	4,0	1,0	0,8
2007	27,7	41,0	7,3	4,4	1,1	0,6
2008	26,2	44,0	7,1	4,5	1,2	0,5
2009	21,8	34,3	6,3	4,2	1,0	0,4
2010↓	25,6	40,8	6,8	4,7	0,9	0,6
2011	25,8	45,5	7,2	4,6	0,8	0,8
2012	26,0	45,3	7,5	5,3	0,6	0,9
2013	26,5	43,7	7,7	4,5	0,5	2,3
2014	25,9	46,6	7,7	4,9	0,5	2,5
2015	26,9	52,2	7,6	5,1	0,4	2,5
2016	26,6	51,7	7,8	5,0	0,4	2,5

↓ Nytt beregningsgrunnlag fra og med dette året, medregnet kabotasje. Adjusted estimates, incl. cabotage.

**Tabell 8: Utenrikshandelen til/fra fastlandet og dens godstransportarbeid på norsk område. 1966–2016. Millioner tonnkilometer.**  
*Transport work carried out on Norwegian territory related to import and export of goods. 1966–2016. Million tonne-kilometres.*

År Year	Skip Ship	Jernbane Railway	Veg Road	Fløting Floating	Fly Air craft	SUM Total	Import Import	Eksport Export
1966	11 748	355	205	22	3	12 333		
1967	13 494	374	202	20	4	14 094		
1968	14 519	410	247	11	4	15 191		
1969	15 429	458	272	33	4	16 196		
1970	17 040	540	371	22	5	17 978		
1975	16 317	445	399	16	10	17 187		
1976	16 988	364	382	10	3	17 747		
1977	16 232	373	394	18	3	17 020		
1978	16 601	387	422	13	3	17 426		
1979	18 204	475	468	25	3	19 175		
1980	17 642	511	487	11	3	18 654		
1981	16 703	502	479	14	3	17 701		
1982	15 804	476	490	7	3	16 780		
1983	16 319	411	545	3	3	17 281		
1984	17 674	440	567	40	4	18 725		
1985	17 861	470	690	44	5	19 070		
1986	18 544	496	842	35	6	19 923		
1987	17 308	482	974	28	6	18 798		
1988	19 510	426	962	11	8	20 917		
1989	21 094	394	1 018	11	8	22 525		
1990	24 648	358	999	8	7	26 021		
1991	25 002	350	965	6	6	26 330	6 339	19 991
1992	27 762	377	963	1	6	29 109	6 278	22 831
1993	28 250	339	965	0	8	29 562	6 754	22 808
1994	31 108	387	1 136	0	9	32 640	7 576	25 064
1995	32 124	404	1 220	0	9	33 758	8 105	25 653
1996	33 738	391	1 224	0	11	35 364	8 137	27 227
1997	37 453	417	1 334	0	12	39 216	8 707	30 509
1998	36 496	454	1 423	0	13	38 385	9 199	29 186
1999	29 030	415	1 469	0	15	30 929	8 776	22 153
2000	29 039	457	1 512	0	16	31 024	8 587	22 437
2001	27 912	431	1 533	0	16	29 892	8 486	21 406
2002	29 194	414	1 613	0	15	31 237	8 183	23 053
2003	30 543	375	1 632	0	15	32 565	8 439	24 126
2004	31 439	370	1 783	0	16	33 608	9 126	24 482
2005	31 334	504	1 844	0	17	33 699	9 748	23 951
2006	31 554	464	1 992	0	18	34 028	9 224	24 804
2007	34 124	441	2 163	0	23	36 751	9 959	26 792
2008	35 579	435	2 150	0	21	38 186	9 512	28 674
2009	28 162	353	1 929	0	22	30 467	7 961	22 506
2010↓	34 546	420	2 121	0	24	37 111	13 700	23 411
2011	37 205	405	2 197	0	25	39 832	13 818	26 014
2012	37 186	394	2 370	0	29	39 980	13 949	26 030
2013	36 541	758	2 266	0	30	39 596	14 167	25 429
2014	37 899	801	2 329	0	33	41 061	13 892	27 169
2015	41 410	773	2 351	0	36	44 570	14 353	30 217
2016	40 958	781	2 379	0	37	44 155	14 202	29 953

↓ Nytt beregningsgrunnlag fra og med dette året medregnet kabotasje. Adjusted estimates, incl. cabotage.

**Tabell 9: Samlede godstransporter på norsk område. 1966–2016. Millioner tonn.**  
*Total transport volume of goods in Norwegian area. 1966–2016. Million tonnes.*

År Year	Skip Ship	Jernbane Railway	Veg Road	Fløting Floating	Rør Line	SUM Total
1966	63	9	145	1		219
1970	86	10	173	1		270
1975	94	10	207	1		312
1980	103	11	214	0		329
1985	107	11	221	1	1	340
1990	130	8	236	0	21	396
1991	128	8	231	0	25	392
1992	136	7	227	0	30	401
1993	134	7	212	0	35	387
1994	141	6	226	0	43	416
1995	135	6	230	0	56	427
1996	146	6	251	0	65	468
1997	165	7	268	0	69	509
1998	171	8	272	0	67	518
1999	167	8	273	0	69	516
2000	169	8	266	0	65	508
2001	162	8	265	0	68	504
2002	168	7	262	0	72	509
2003	164	6	249	0	82	501
2004	168	8	263	0	91	529
2005	165	9	264	0	99	538
2006	165	9	270	0	99	543
2007	169	9	290	0	97	565
2008	169	10	313	0	103	594
2009	154	9	281	0	107	551
IKKE MEDREGNET KABOTASJE						
2010↓	88	8	291	0	107	493
2011	80	8	281	0	99	468
2012	76	9	277	0	107	470
2013	72	11	296	0	97	476
2014	79	11	319	0	97	507
2015	83	12	295	0	100	490
2016	85	12	293	0	102	492
MEDREGNET KABOTASJE						
2010↓	131	8	291	0	107	537
2011	141	9	281	0	99	530
2012	146	9	278	0	107	541
2013	141	11	297	0	97	547
2014	142	11	320	0	97	570
2015	154	12	296	0	100	563
2016	152	13	295	0	102	561

<sup>1)</sup> Eksklusive transport fra kontinentalsokkelen direkte til utlandet.

<sup>1)</sup> *Transport from the North Sea directly to foreign countries not included*

↓ Nytt beregningsgrunnlag fra og med dette året, medregnet kabotasje. Adjusted estimates, incl. cabotage.

**Tabell 10: Samlet godstransportarbeid på norsk område. 1966–2016.<sup>1)</sup> Milliarder tonnkilometer.**

*Total transport work carried out on Norwegian territory. 1966–2016<sup>1)</sup> Billion tonne kilometres.*

År Year	Skip Ship	Jernbane Railway	Veg Road	Fløting Floating	Rør Line	SUM Total
1966	20,1	1,6	2,6	0,2		24,4
1970	27,3	2,0	3,6	0,1		33,0
1975	26,2	2,0	5,0	0,1		33,2
1980	27,8	2,2	5,7	0,1		35,7
1985	29,7	2,2	7,1	0,1	0,2	39,3
1990	38,0	2,0	9,2	0,0	3,3	52,6
1991	37,7	2,1	9,3	0,0	3,7	52,7
1992	42,3	2,1	9,3	0,0	4,5	58,3
1993	42,0	2,1	9,2	0,0	5,3	58,7
1994	45,5	2,0	9,8	0,0	6,8	64,2
1995	45,0	2,1	10,9	0,0	8,8	66,8
1996	52,5	2,2	11,9	0,0	9,2	75,8
1997	59,1	2,4	13,2	0,0	9,0	83,6
1998	59,6	2,4	14,1	0,0	8,4	84,5
1999	55,6	2,2	14,3	0,0	8,0	80,1
2000	55,6	2,2	14,5	0,0	7,7	80,0
2001	54,2	2,4	14,8	0,0	11,5	82,8
2002	57,0	2,1	15,2	0,0	12,9	87,3
2003	56,3	1,9	15,7	0,0	18,7	92,6
2004	57,4	2,4	16,7	0,0	20,0	96,6
2005	55,2	2,7	17,7	0,0	22,9	98,5
2006	55,9	2,8	17,9	0,0	23,3	99,9
2007	57,8	2,9	18,4	0,0	22,6	101,7
2008	58,4	3,0	19,7	0,0	24,6	105,7
2009	50,7	2,9	18,0	0,0	25,3	96,9
<b>IKKE MEDREGNET KABOTASJE</b>						
2010↓	35,4	2,0	19,3	0,0	24,4	81,1
2011	30,3	2,0	19,2	0,0	23,3	74,8
2012	27,8	2,1	20,2	0,0	24,1	74,2
2013	25,7	2,5	21,4	0,0	20,9	70,6
2014	29,5	2,5	22,2	0,0	24,5	78,7
2015	31,9	2,6	21,7	0,0	25,4	81,6
2016	32,9	2,8	21,6	0,0	25,8	83,1
<b>MEDREGNET KABOTASJE</b>						
2010↓	56,0	2,0	19,5	0,0	24,4	101,9
2011	60,8	2,1	19,4	0,0	23,3	105,6
2012	62,8	2,1	20,5	0,0	24,1	109,5
2013	59,2	2,5	22,0	0,0	20,9	104,6
2014	59,8	2,5	22,6	0,0	24,5	109,5
2015	65,3	2,6	22,1	0,0	25,4	115,4
2016	65,3	2,8	22,1	0,0	25,8	116,0

<sup>1)</sup> Eksklusive transport fra kontinentalsokkelen direkte til utlandet

<sup>1)</sup>Transport from the North Sea directly to foreign countries not included

↓ Nytt beregningsgrunnlag fra og med dette året. Adjusted estimates.



**Tabell 11: Innenlands trafikkarbeid på veg. 1973–2016. Millioner kjøretøykilometer.**  
*Domestic road traffic. 1973–2016. Million Vehicle-Kilometres.*

År	PERSONTRANSPORT..... .....Passenger transport.....					Sum	GODSTRANSPORT Goods transport		Sum	TRANSPORT I ALT Total transport	
	Rute- biler Schedu- led tr. Port	Drosjer Taxis	Utleie- biler Car hire	Person- Biler Private Cars	Motor- sykler Motor- cycles, mopeds		Små biler Vans	Store biler Lorries		%vekst % growth	
1973	253	413		10 901	641	12 208			1 791	13 999	
1974	257	400		11 396	621	12 674			1 812	14 486	3,5
1975	263	384		12 295	593	13 535			1 825	15 360	6,0
1976	270	384		13 429	523	14 606			1 880	16 486	7,3
1977	278	393		14 446	520	15 637			1 961	17 598	6,7
1978	282	403		14 994	524	16 203			2 015	18 218	3,5
1979	285	411		15 742	525	16 963			1 932	18 895	3,7
1980	292	417		15 689	468	16 866			1 903	18 769	-0,7
1981	301	417		15 866	480	17 064			1 799	18 863	0,5
1982	292	423		16 400	509	17 624			1 838	19 462	3,2
1983	301	435		17 094	529	18 359			1 871	20 230	3,9
1984	304	456		18 006	547	19 313			2 042	21 355	5,6
1985	309	354	171	19 619	579	21 033			2 177	23 210	8,7
1986	319	379	214	21 114	641	22 667			2 652	25 319	9,1
1987	327	390	231	22 171	655	23 774			2 855	26 629	5,2
1988	329	357	205	22 477	634	24 002			3 058	27 060	1,6
1989	332	364	160	22 869	645	24 371			3 143	27 514	1,7
1990	324	402	126	23 029	645	24 527			3 228	27 755	0,9
1991	321	394	112	22 891	641	24 360			3 313	27 673	-0,3
1992	330	420	108	22 899	641	24 397			3 398	27 795	0,4
1993	338	425	119	23 235	641	24 758			3 482	28 240	1,6
1994	350	431	167	23 581	636	25 165			3 607	28 772	1,9
1995	332	435	230	23 698	644	25 338			3 795	29 133	1,3
1996	337	438	292	24 658	676	26 401			3 860	30 261	3,9
1997	344	462	445	↓23 549	732	25 532			↓7 485	33 016	9,1
1998	343	471	618	24 144	796	26 372			7 700	34 073	3,2
1999	342	462	680	24 577	854	26 916			7 838	34 754	2,0
2000	342	449	698	24 989	891	27 369			7 976	35 345	1,7
2001	341	469	692	25 611	926	28 039			8 154	36 193	2,4
2002	343	446	650	26 443	962	28 844			8 435	37 279	3,0
2003	341	442	591	26 989	1 004	29 367			8 583	37 950	1,8
2004	353	439	529	27 602	1 035	29 958			8 751	38 709	2,0
2005	344	437	487	28 376	1 057	30 701	7 407	1 607	9 014	39 716	2,6
2006	340	444	493	28 861	1 087	31 224	7 557	1 610	9 167	40 391	1,7
2007	338	672	520	29 744	1 126	32 400	7 596	1 648	9 243	41 643	3,1
2008	337	639	523	30 134	1 166	32 799	7 605	1 780	9 385	42 185	1,3
2009	350	630	515	30 582	1 219	33 295	7 445	1 668	9 113	42 409	0,5
2010	349	585	545	30 990	1 260	33 729	7 390	1 756	9 146	42 875	1,1
2011	356	589	610	31 526	1 296	34 378	7 382	1 746	9 128	43 505	1,5
2012	366	577	676	31 862	1 331	34 812	7 541	1 874	9 415	44 227	1,7
2013	366	589	725	32 284	1 363	35 328	7 467	1 959	9 426	44 753	1,2
2014	366	533	782	33 064	1 395	36 138	7 364	2 005	9 369	45 508	1,7
2015	356	524	826	33 988	1 433	37 128	7 287	2 000	9 287	46 416	2,0
2016	369	517	875	34 140	1 475	37 376	7 308	2 000	9 308	46 684	0,6

↓ Nytt beregningsgrunnlag fra og med dette året. Adjusted estimates.

**Tabell 12: Reiser til og fra utlandet etter transportmåte ved grensepassering.<sup>1)</sup> 1980–2016. Tusen enkeltreiser.**

*International Passenger Transport by Mode of Transport.  
Thousand Passengers 1980–2016. One-way Trips.*

År Year	Sjøtransport Water transport	Lufttransport Air transport	Jernbane State railways	Rutebuss <sup>1)</sup> Bus	Vegtransport <sup>1)</sup> Road transport	Sum Total
1980	2 086	2 454	620			
1981	2 238	2 472	629			
1982	2 394	2 802	559			
1983	2 476	3 075	474			
1984	2 759	3 454	401			
1985	2 915	3 927	410			
1986	3 251	4 135	363			
1987	3 280	4 464	366			
1988	3 651	4 471	287			
1989	4 009	4 133	311			
1990	4 138	4 423	299			
1991	4 243	4 038	211			
1992	4 634	4 559	221			
1993	4 831	4 842	238			
1994	5 121	5 343	168			
1995	5 006	5 572	134		17 800	28 512
1996	5 394	6 299	130		19 000	30 823
1997	5 769	7 154	110		20 300	33 333
1998	6 032	7 590	116		22 300	36 038
1999	6 107	7 991	↓376		25 300	39 774
2000	6 160	8 129	376		27 600	42 265
2001	6 044	8 112	519		28 000	42 675
2002	6 260	8 301	518		30 300	45 379
2003	6 300	↓9 486	505	300	30 400	46 991
2004	6 224	10 600	374	322	30 600	48 120
2005	6 460	11 759	286	264	32 000	50 769
2006	6 233	13 472	329	282	32 600	52 916
2007	6 272	14 777	675	226	33 500	55 450
2008	6 133	15 548	737	375	34 200	56 993
2009	5 633	14 714	508	377	36 500	57 732
2010	5 724	16 671	528	382	38 100	61 405
2011	5 776	18 382	541	379	38 800	63 878
2012	5 763	19 821	551	383	40 900	67 418
2013	5 702	21 636	489	-	-	-
2014	5 929	22 517	473	-	-	-
2015	6 063	22 580	497	-	-	-
2016	6 160	22 801	539			

1) Eksakte oppgaver for grensekryssende persontransport på veg finnes ikke. På grunnlag av Vegdirektoratets kjøretøytellinger ved grensen har TØI beregnet tall for årene 1995 – 2012, men disse beregningene har opphørt f.o.m. 2013. Personer i godsbiler og turbusser er ikke inkludert i tallene.

↓ Nytt beregningsgrunnlag fra og med dette året. Adjusted estimates.

# Tabeller

## Del B

**Tabell 21: Registrert og framskrevet<sup>1)</sup> folkemengde. 1. januar 1950–2100. Tusen.**  
*Population. Registered 1 January 1950–2016 and Projected 1 January 2017–2100.*

År Year	I alt Total	16–66 år 16–66 years
1950	3 250	2 165
1960	3 568	2 251
1970	3 863	2 434
1975	3 998	2 517
1980	4 079	2 587
1985	4 146	2 678
1990	4 233	2 766
1995	4 348	2 829
2000	4 479	2 914
2001	4 503	2 934
2002	4 524	2 953
2003	4 552	2 980
2004	4 577	3 004
2005	4 606	3 031
2006	4 640	3 064
2007	4 681	3 102
2008	4 737	3 153
2009	4 799	3 206
2010	4 858	3 252
2011	4 920	3 297
2012	4 986	3 342
2013	5 051	3 388
2014	5 109	3 416
2015	5 166	3 447
2016	5 214	3 471
2017	5 271	3 504
2020	5 435	3 588
2025	5 677	3 695
2030	5 916	3 802
2040	6 331	3 942
2050	6 691	4 139
2060	7 048	4 284
2070	7 415	4 433
2080	7 779	4 603
2090	8 113	4 773
2100	8 442	4 920

1) Alternativ MMMM i SSB's "Framskriving av folkemengden 2017–2100".

*According to Statistics Norway: Population projection, 2017–2100, alternative MMMM.*

Kilde: SSB Befolkningsstatistikk.

*Source: Population Statistics, Statistics Norway.*

**Tabell 22: Antall førerkort<sup>1)</sup> etter kjønn. 31. desember 1980–2012.**  
*Driving License by Gender. 31 December 1980–2012.*

År Year	I alt Total	Menn Males	Kvinner Females
1980	1 757 792	1 111 212	646 580
1981	1 836 223	1 144 215	692 008
1982	1 907 013	1 174 474	732 539
1983	1 978 960	1 204 608	774 352
1984	2 051 097	1 234 892	816 205
1985	2 128 583	1 270 557	858 026
1986	2 187 718	1 289 400	898 318
1987	2 252 574	1 315 941	936 633
1988	2 312 395	1 340 221	972 174
1989	2 368 534	1 362 825	1 005 709
1990	2 436 888	1 395 519	1 041 369
1991	2 503 480	1 426 948	1 076 532
1992	2 555 403	1 448 342	1 107 061
1993	2 602 211	1 467 441	1 134 770
1994	2 644 953	1 484 171	1 160 782
1995	2 680 352	1 497 108	1 183 244
1996	2 713 514	1 509 590	1 203 924
1997	2 748 579	1 522 820	1 225 759
1998	2 781 503	1 534 915	1 246 588
1999	2 757 462	1 511 719	1 245 743
2000	2 783 610	1 519 711	1 263 899
2001	2 812 765	1 529 077	1 283 688
2002	2 841 021	1 538 978	1 302 043
2003	2 870 651	1 549 866	1 320 785
2004	2 888 626	1 554 377	1 334 249
2005	2 924 180	1 566 538	1 357 642
2006	2 964 540	1 586 390	1 378 150
2007	2 991 287	1 596 392	1 394 895
2008	3 024 749	1 610 088	1 414 661
2009	3 060 709	1 624 466	1 436 243
2010	3 098 798	1 640 069	1 458 729
2011	3 136 962	1 655 511	1 481 451
2012	3 177 388	1 672 278	1 505 110

1) Alle førerkortklasser, også inkludert mopedførerbevis

Tall for etter 2012 var ikke tilgjengelige på publiseringstidspunktet.

Kilde: Statens Vegvesen, Veg- og kjøretøystatistikk. *Source: Directorate of Public Roads.*

**Tabell 23: Registrerte biler. 31. desember 1950–2016. (Avrundet til nærmeste 500.)**  
*Registered Automobiles. 31 December 1950–2016.*

År Year	Sum biler Total	Personbiler Passenger Cars	Lastebiler mv <sup>1)</sup> Lorries	Varebiler mv <sup>2)</sup> Vans	Busser Buses
1950	118 500	65 000	33 500	16 000	4 000
1955	208 000	122 000	49 000	32 500	4 500
1960	340 000	225 500	50 500	59 000	5 000
1965	558 500	435 500	52 500	64 500	6 000
1970	835 500	694 000	69 500	65 000	7 000
1975	1 101 000	953 500	63 500	75 000	9 000
1980	1 398 000	1 233 500	76 000	76 500	12 000
1985	1 763 500	1 514 000	102 000	130 500	17 000
1990	1 942 500	1 613 000	143 500	165 000	21 000
1991	1 949 000	1 615 000	146 500	164 500	23 000
1992	1 961 000	1 619 500	149 500	165 500	27 000
1993	1 985 500	1 633 000	153 500	170 000	29 000
1994	2 020 000	1 653 500	159 500	176 500	30 500
1995	2 066 500	1 684 500	165 500	184 000	32 500
1996	2 053 500	1 661 000	171 500	186 500	34 000
1997	2 170 000	1 758 000	178 500	198 500	35 000
1998	2 213 500	1 786 500	182 000	209 000	36 000
1999	2 253 500	1 813 500	186 500	219 500	37 000
2000	2 303 000	1 852 000	181 000	233 000	36 500
2001	2 335 000	1 873 000	176 500	250 000	35 500
2002	2 364 500	1 899 500	172 500	258 500	34 000
2003	2 404 000	1 933 500	169 500	268 500	32 500
2004	2 458 000	1 978 000	165 500	284 000	30 500
2005	2 523 000	2 029 000	162 000	303 000	29 000
2006	2 599 500	2 084 000	157 000	331 000	27 000
2007	2 694 000	2 155 000	152 000	362 000	25 000
2008	2 744 000	2 197 000	144 000	379 500	23 500
2009	2 790 000	2 244 000	136 500	388 000	21 500
2010	2 856 000	2 308 500	129 500	397 500	20 500
2011	2 929 500	2 376 500	123 500	410 500	19 000
2012	3 004 500	2 443 000	118 500	424 500	18 000
2013	3 066 000	2 500 500	113 500	434 500	17 500
2014	3 123 500	2 555 500	109 000	442 000	17 000
2015	3 181 000	2 610 500	103 500	450 500	16 500
2016	3 238 500	2 663 000	97 500	461 500	16 500

T.o.m. 1970 med nyttelast 1 000 kg eller mer, senere med totalvekt 3 500 kg eller mer. Inkludert kombinerte biler og trekkbiler.

*The years 1950–1970: Vehicles with a carrying capacity of minimum 1 ton. Later years: Vehicles with a total weight of 3.5 tonnes or more.*

T.o.m. 1970 med nyttelast inntil 1 000 kg, senere med totalvekt inntil 3 500 kg.

*The years 1950–1970: Vehicles with a carrying capacity up to 1 ton. Later years: Vehicles with a total weight less than 3.5 tonnes.*

Kilde: Vegdirektoratet og SSB.

*Source: Norwegian Road Federation and Statistics Norway.*

**Tabell 24: Konsumprisindeksen. Delindekser for reiser og transport. 1979–2016 (2015=100).**
*Consumer Price Index. Group Indices for Travel and Transport. 1979–2016 (2015=100).*

	Konsum- pris- indeksen i alt	Transport i alt	Kjøp av biler	Reserve- deler og tilbehør	Drivstoff og smøre- midler	Vedlike- hold og repara- sjon på verksted	Jern- bane, T- bane og trikk	Buss og drosje	Fly	Båt
	<i>Consumer price index, total</i>	<i>Transport, total</i>	<i>Motor car</i>	<i>Spare parts and accessories</i>	<i>Fuel and lubri- cants</i>	<i>Main- tenance and repair</i>	<i>Railway and tram</i>	<i>Bus and taxi</i>	<i>Aircraft</i>	<i>Ship</i>
1979	36,2	33,0	36,4	48,9	30,2	32,8	27,3	24,8	29,8	24,7
1980	40,2	37,5	38,2	54,9	39,4	34,3	30,2	27,9	35,7	27,7
1981	45,6	42,5	39,6	60,4	46,3	38,9	37,6	36,0	39,9	35,3
1982	50,8	46,2	42,8	63,0	48,9	42,2	45,6	42,7	43,8	41,1
1983	55,1	50,4	47,7	62,7	52,3	45,4	50,7	48,1	49,1	49,2
1984	58,6	53,7	52,3	61,0	55,1	47,1	54,0	51,5	51,7	55,6
1985	61,9	56,0	56,1	61,3	55,3	49,9	57,5	54,8	55,5	58,2
1986	66,3	58,8	64,2	64,4	51,7	53,5	60,7	58,2	58,4	62,2
1987	72,1	65,4	73,9	70,5	55,4	60,6	66,3	64,2	61,5	66,1
1988	76,9	70,2	80,2	74,8	57,7	67,3	71,8	70,3	62,6	70,6
1989	80,4	73,8	83,1	78,1	61,9	71,0	77,3	74,7	67,6	77,5
1990	83,7	77,0	84,0	79,8	68,0	73,9	81,3	77,8	71,2	81,4
1991	86,6	81,6	85,5	81,4	77,9	76,6	86,3	81,8	76,1	87,2
1992	88,6	84,3	87,5	84,3	82,4	77,8	91,5	83,6	77,9	92,9
1993	90,6	88,4	93,8	87,5	86,7	80,3	92,2	86,3	80,3	94,9
1994	91,9	90,4	97,5	87,8	86,9	82,4	92,2	88,3	81,1	95,8
1995	94,2	94,2	101,2	89,7	91,7	86,2	92,4	92,7	84,6	98,0
1996	95,3	94,5	96,6	92,3	93,2	89,7	96,8	95,5	89,4	99,4
1997	97,8	98,0	98,8	94,7	99,9	94,2	97,4	98,2	92,9	97,3
1998	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1999	102,3	102,9	99,6	104,3	106,8	105,6	104,5	104,7	103,6	106,8
2000	105,5	108,5	100,4	105,6	121,9	112,2	107,6	113,0	119,4	115,4
2001	108,7	111,6	103,8	108,9	111,9	119,6	111,9	123,0	142,8	122,6
2002	110,1	112,7	105,5	110,4	107,7	125,4	118,6	126,7	138,4	126,9
2003	112,8	113,9	105,1	111,2	110,6	130,5	122,5	135,5	129,6	131,3
2004	113,3	115,8	106,1	115,6	117,2	134,6	126,0	141,9	110,6	133,3
2005	115,1	120,8	107,8	125,4	127,5	141,1	131,7	143,5	120,4	143,8
2006	117,7	124,8	109,1	129,8	137,7	146,5	135,4	148,1	125,3	151,5
2007	118,6	127,2	109,6	132,4	141,2	156,9	139,0	151,6	126,9	162,0
2008	123,1	132,2	111,1	137,1	153,1	168,2	140,3	158,2	134,5	168,5
2009	125,7	134,2	113,2	143,3	145,7	177,3	145,4	167,8	132,5	173,3
2010	128,8	137,0	113,8	145,2	157,8	182,6	151,1	170,2	124,0	176,8
2011	130,4	140,3	115,1	146,9	172,9	189,1	155,1	172,3	122,0	165,7
2012	131,4	143,8	115,2	150,5	181,0	196,4	155,5	184,2	127,7	173,8
2013	134,2	145,8	115,3	151,7	180,7	203,2	158,2	191,1	128,3	182,8
2014	136,9	149,1	117,1	155,2	180,9	211,4	161,8	199,7	127,5	193,1
2015	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2016	103,6	102,5	102,1	104,1	96,7	103,2	101,5	103,2	114,1	103,6

Kilde: Statistisk sentralbyrå, Konsumprisindeksen.

*Source: Statistics Norway, Consumer price index.*

**Tabell 25: Salg av bilbensin, autodiesel og jetdrivstoff 1975–2016. Millioner liter.**  
*Deliveries of Motor Petrol, Autodiesel and Jet Fuel. 1975–2016. Million litres.*

År Year	Bilbensin Motor Gasoline	Autodiesel - totalt Auto diesel - total	Autodiesel – avgiftspliktig <sup>2</sup> Auto diesel - dutable	Drivstoff til bil totalt Car fuel in total	Jetdrivstoff <sup>1</sup> Jet Fuel
1975	1 544	694			332
1980	1 880	892			484
1985	2 150	1 137			592
1986	2 297	1 280			631
1987	2 376	1 328			664
1988	2 402	1 295			653
1989	2 409	1 267			662
1990	2 413	1 283			625
1991	2 346	1 302			596
1992	2 292	1 403			629
1993	2 288	1 548			602
1994	2 280	1 501			692
1995	2 252	1 622	955	3 207	681
1996	2 286	1 743	1 018	3 304	734
1997	2 248	1 774	1 051	3 299	796
1998	2 273	1 876	1 117	3 390	772
1999	2 256	1 931	1 293	3 549	901
2000	2 189	1 861	1 285	3 474	773
2001	2 271	2 014	1 403	3 674	769
2002	2 254	2 044	1 446	3 700	768
2003	2 229	2 122	1 521	3 750	671
2004	2 216	2 273	1 647	3 863	772
2005	2 139	2 432	1 778	3 917	813
2006	2 057	2 657	1 956	4 013	893
2007	1 950	2 967	2 163	4 113	894
2008	1 835	3 044	2 278	4 113	763
2009	1 714	3 047	2 332	4 046	876
2010	1 632	3 358	2 521	4 153	979
2011	1 489	3 462	2 622	4 111	933
2012	1 395	3 595	2 730	4 125	1 082
2013	1 307	3 717	2 797	4 104	1 098
2014	1 246	3 760	2 901	4 147	1 171
2015	1 177	3 873	2 993	4 170	1 124
2016	1 155	4 056	3 135	4 290	1 088

Angir *Jetparafin* f.o.m. 2012.

Angir *Anleggsdiesel* f.o.m. 2015.

Kilde: Sal av petroleumprodukt, Statistisk sentralbyrå

Source: Sales of petroleum products, Statistics Norway.



**Tabell 26: Vegtrafikkulykker med personskade. Personer drept eller skadd, etter trafikantgruppe. 1985–2016.**  
*Road Traffic Accidents. Persons Killed or Injured, by Group of Roaduser. 1985–2016.*

År Year	Ulykker i alt All accidents	Drepte i alt Killed	I alt Total	Førere og passasjerer på Drivers and passengers of						
				Bilførere Drivers of automobiles	Bil- passasjerer Passengers of automobiles	Motor- sykkel Motor- cycle	Moped Moped	Sykkel Bicycle	Fot- gjengere Pedest-rians	Andre Others
1985	8 975	402	12 304	4 386	3 618	910	877	949	1 434	130
1990	8 801	332	12 218	5 142	3 415	544	830	961	1 242	84
1992	8 495	325	11 729	5 148	3 329	455	626	1 023	1 044	104
1993	8 642	281	11 817	5 192	3 198	516	612	1 078	1 056	165
1994	8 406	283	11 530	5 188	3 082	491	571	1 005	1 068	125
1995	8 625	305	11 756	5 282	3 238	573	541	934	1 065	123
1996	8 779	255	12 025	5 438	3 344	635	504	998	994	112
1997	8 765	303	11 823	5 458	3 178	694	469	959	971	94
1998	8 864	352	12 120	5 618	3 336	712	439	888	986	141
1999	8 361	304	11 460	5 336	3 184	750	399	806	887	98
2000	8 440	341	11 662	5 613	3 125	703	390	795	951	85
2001	8 244	275	11 522	5 664	3 085	693	398	697	877	108
2002	8 724	310	12 395	6 041	3 325	721	526	796	862	124
2003	8 266	280	11 851	5 775	3 171	660	585	731	821	108
2004	8 425	257	12 121	5 899	3 219	640	715	716	854	78
2005	8 078	224	11 214	5 452	2 842	623	613	736	851	97
2006	7 925	242	11 126	5 445	2 783	648	577	731	867	75
2007	8 182	233	12 082	5 963	3 309	649	537	734	791	99
2008	7 726	255	10 868	5 371	2 793	634	494	662	820	94
2009	6 922	212	9 844	4 912	2 516	544	494	626	654	98
2010	6 434	208	9 130	4 637	2 373	510	353	557	597	103
2011	6 079	168	8 363	4 149	2 166	486	343	527	603	89
2012	6 154	145	8 195	4 176	2 014	468	360	509	558	110
2013	5 241	187	7 029	3 488	1 535	492	305	520	577	112
2014	4 972	147	6 438	3 070	1 283	551	279	567	563	125
2015	4 563	117	5 687	2 743	1 103	485	286	467	491	112
2016	4 374	135	5 539	2 676	1 137	494	239	490	406	97

Kilde: Statistisk sentralbyrå. Veitrafikkulykker.

Source: Statistics Norway. Road traffic accidents

**Tabell 27: Utslipp til luft etter kilde. 2016. Tonn.**  
*Emission to Air by Source. 2016. Tonnes.*

	CO <sub>2</sub> (1000 tonn)	SO <sub>2</sub>	NMVOC	NOX	CO	Svevestøv - PM <sub>10</sub> Particulates
Olje- og gassutvinning <i>Oil and gas extraction</i>	14 064	578	45 958	45 345	10 782	1 518
Industri og bergverk <i>Manufacturing industries and mining</i>	10 945	10 914	11 915	17 055	168 789	7 979
Energiforsyning <i>Energy supply</i>	1 639	2 143	2 052	2 054	8 619	1 343
Oppvarming i andre næringer og husholdninger <i>Heating in other industries and households</i>	1 010	680	6 885	2 040	93 205	16 323
Veitrafikk <i>Road traffic</i>	2 135	7	3 745	2 209	24 588	27
Personbiler - bensin <i>Passenger cars - petrol</i>	3 141	16	511	12 995	2 865	271
Personbiler - diesel m.m. <i>Passenger cars - diesel</i>	50	-	158	100	1 578	1
Andre lette kjøretøy - bensin <i>Light duty vehicles - petrol</i>	1 446	8	174	4 668	1 166	224
Andre lette kjøretøy - diesel m.m. <i>Light duty vehicles - diesel</i>	14	-	76	126	100	-
Tunge kjøretøy - bensin <i>Heavy duty vehicles - petrol</i>	2 916	15	297	10 851	3 393	179
Tunge kjøretøy - diesel m.m. <i>Heavy duty vehicles - diesel etc.</i>	92	-	514	118	5 420	-
Motorsykler <i>Motorcycles</i>	33	-	1 151	35	2 041	-
Moped <i>Mopeds</i>	2 135	7	3 745	2 209	24 588	27
Luffart, sjøfart, fiske, motorredskaper m.m. <i>Aviation, navigation, fishing, motor equip. etc.</i>	6 309	1 275	15 824	48 340	59 097	2 242
Jernbane <i>Railways</i>	46	2	58	675	158	55
Innenriks luffart < 1000 m <i>Domestic aviation &lt; 1000 m</i>	417	38	333	1 682	1 639	8
Innenriks luffart > 1000 m <i>Domestic aviation &gt; 1000 m</i>	874	80	1 211	3 746	4 171	26
Innenriks sjøfart - kysttrafikk m.m. <i>Navigation - coastal traffic etc.</i>	1 649	705	1 254	20 095	1 681	896
Fiske <i>Navigation - fishing</i>	1 081	437	478	12 487	2 695	574
Småbåter <i>Small boats</i>	170	1	8 884	1 074	22 694	338
Snøscooter <i>Snowmobiles</i>	21	-	828	25	1 467	-
Traktorer, anleggsmaskiner, andre motorredskaper: diesel <i>Tractors, construction machines and other motorized equipment: diesel</i>	1 999	13	728	8 390	4 323	326
Motorredskaper: bensin <i>Motorized equipment: petrol</i>	50	-	2 052	167	20 269	20
Jordbruk <i>Agriculture</i>	72	.	11 443	7 278	.	1 464
Andre kilder <i>Other</i>	185	10	53 413	24	374	4 293

Utslipp fra utenriks sjøfart og luftfart er ikke inkludert.

Does not include ocean transport and international air transport.

Kilde: Statistisk sentralbyrå. Utslipp til luft av miljøgifter og svevestøv

Source: Statistics Norway. Emissions of climate gasses, toxins and particulate matter.

**Tabell 28: Bruttonasjonalprodukt og konsum i husholdninger. 1979–2016. Årlig volumendring i prosent.**  
*Gross Domestic Product and Private Consumption. 1979–2016. Percentage change in volume from preceding year.*

År Year	Bruttonasjonalprodukt Gross Domestic Product	Konsum i husholdninger Private Consumption	
		I alt Total	Transport Transport
1979	4,4	4,1	8,6
1980	5,0	1,9	4,6
1981	1,0	-0,1	2,8
1982	0,2	0,8	3,2
1983	3,5	1,9	-1,9
1984	5,9	3,3	1,5
1985	5,2	9,9	2,7
1986	3,6	5,0	4,7
1987	2,0	-0,9	-14,2
1988	-0,1	-2,2	-12,7
1989	0,9	-0,7	-6,8
1990	2,0	0,6	3,5
1991	4,2	2,4	-1,6
1992	3,3	2,2	1,9
1993	2,8	2,5	2,4
1994	5,3	3,4	8,1
1995	4,6	3,9	1,9
1996	5,3	6,9	18,3
1997	5,2	3,4	0,7
1998	2,7	2,9	2,4
1999	2,0	3,7	-0,1
2000	3,3	4,3	4,3
2001	2,0	2,2	-2,0
2002	1,5	3,1	2,2
2003	1,0	3,1	0,4
2004	3,9	5,4	8,9
2005	2,7	4,3	0,7
2006	2,3	5,1	3,4
2007	2,7	5,7	10,0
2008	0,1	1,8	-4,4
2009	-1,6	-0,2	-4,9
2010	0,5	4,0	8,1
2011	1,3	2,6	4,0
2012	2,9	3,0	0,7
2013	1,0	2,6	-0,4
2014	1,9	1,7	-0,1
2015	1,6	2,1	1,9
2016	1,1	1,5	2,4

Kilde: SSB: Nasjonalregnskapsstatistikk.

Source: Statistics Norway. National accounts

**Tabell 29: Olje og gass transportert i rør fra norsk kontinentalsokkel til fastlandet. Mengde og transportarbeid. 1985–2016.**  
*Pipeline transport of oil and gas from the North Sea. Volume and work. 1985–2016.*

År	Olje <i>Oil</i>		Gass <i>Gas</i>	
	Mengde (Tusen tonn) <i>Thousand tonnes</i>	Transportarbeid (Mill. tonnkm) <i>Million tonne-kilometres</i>	Mengde (Tusen tonn) <i>Thousand tonnes</i>	Transportarbeid (Mill. tonnkm) <i>Million tonne-kilometres</i>
1985			526	163
1986			3 304	1 024
1987			3 674	1 139
1988	1 905	219	3 971	1 231
1989	11 505	1 323	4 140	1 283
1990	17 090	2 055	3 984	1 235
1991	20 794	2 505	3 841	1 191
1992	25 583	3 071	4 758	1 475
1993	28 304	3 390	6 204	1 895
1994	33 429	4 049	9 334	2 732
1995	43 859	5 261	12 418	3 583
1996	46 800	5 131	18 291	4 086
1997	45 100	4 632	24 200	4 322
1998	39 700	4 136	27 600	4 264
1999	38 500	3 981	30 400	4 015
2000	36 700	3 485	28 300	4 182
2001	36 900	3 681	31 000	7 794
2002	36 700	3 601	34 800	9 282
2003	35 800	3 494	46 100	15 178
2004	41 200	4 721	49 700	15 270
2005	36 700	4 590	62 500	18 283
2006	33 700	4 529	65 500	18 765
2007	30 934	4 192	66 300	18 427
2008	28 786	3 827	74 400	20 727
2009	28 500	3 854	78 600	21 435
2010	25 500	3 465	81 700	20 967
2011	25 600	3 372	73 200	19 931
2012	23 900	3 115	83 300	20 955
2014	21 300	2 845	75 600	21 659
2015	22 900	3 377	77 300	21 982
2016	26 000	3 813	76 000	22 025

Kilde: Statistisk sentralbyrå. Innenlandske transportytelser.

Source: Statistics Norway.

**Tabell 30: Innenlands persontransport i utvalgte land. Milliarder personkilometer. 2015.**  
*Inland person transport in selected countries. Thousand million passenger-kilometers. 2015*

Land	Landkode	Bil Passenger cars		Buss Buses and coaches		Sporvei, bane Tram metro		Jernbane Railways	
		2015	2014–2015 (%)	2015	2014–2015 (%)	2015	2014–2015 (%)	2014	2014– 2015 (%)
Belgia	BE	107.1	-1.0	15.2	-3.9	1.2	1.2	10.3	-5.8
Bulgaria	BG	56.8	5.4	12.5	9.0	0.7	1.6	1.5	-8.8
Tsjekkia	CZ	69.7	5.2	16.3	-2.8	9.8	2.9	8.1	6.3
Danmark	DK	56.5	4.3	6.9	4.5	0.3	2.4	6.5	-0.1
Tyskland	DE	928.3	1.3	65.1	4.7	16.9	1.8	91.3	0.3
Estland	EE	12.3	4.0	3.1	31.5	0.2	-4.3	0.3	2.1
Irland	IE	51.9	10.0	10.8	5.6	0.2	12.2	1.9	11.0
Hellas	GR	98.3	1.5	21.1	0.7	1.7	0.7	1.3	17.8
Spania	ES	317.6	2.9	46.4	17.5	7.3	1.7	26.2	4.4
Frankrike	FR	724.1	2.4	70.3	1.6	16.2	0.4	89.1	2.2
Kroatia	HR	26.4	1.3	3.4	-7.4	0.6	3.9	0.9	2.6
Italia	IT	679.4	5.7	103.1	0.2	6.7	1.6	52.2	4.5
Kypros	CY	6.2	2.4	1.4	6.0	-	-	-	-
Latvia	LV	13.5	7.3	2.3	-0.7	0.1	-3.0	0.6	-8.4
Litauen	LT	24.9	2.2	2.7	-7.7	-	-	0.3	-3.0
Luxembourg	LU	7.3	2.6	1.1	5.3	-	-	0.4	14.2
Ungarn	HU	54.6	3.6	17.8	1.0	2.9	4.5	7.6	-1.7
Malta	MT	2.5	3.8	0.5	9.8	-	-	-	-
Nederland	NL	139.3	-3.9	4.9	7.4	0.9	7.4	17.5	-12.4
Østerrike	AT	78.3	2.3	10.3	1.6	7.2	2.5	12.1	1.0
Polen	PL	200.6	1.8	37.6	-4.0	4.2	-0.4	17.2	8.5
Portugal	PT	84.5	1.4	6.0	6.9	1.0	4.4	4.0	2.7
Romania	RO	89.9	5.5	17.5	-4.7	7.6	-4.7	5.1	3.6
Slovenia	SI	26.0	1.4	3.6	3.7	-	-	0.6	1.3
Slovakia	SK	27.5	1.0	5.4	0.3	0.3	-2.4	3.4	32.1
Finland	FI	66.3	1.2	7.5	0.0	0.5	0.4	4.1	6.2
Sverige	SE	111.9	1.4	9.8	1.4	2.5	2.3	12.7	5.1
Storbritannia	UK	657.6	0.5	40.8	-0.7	13.2	5.8	66.4	2.6
Albania	AL	9.1	7.2	1.2	7.1	-	-	0.0	-12.5
Montenegro	ME	4.1	1.5	0.1	1.5	-	-	0.1	6.6
Makedonia	MK	7.0	3.2	1.2	3.3	-	-	0.2	121.3
Serbia	RS	28.6	2.5	9.3	5.1	0.4	-8.4	0.5	12.4
Tyrkia	TR	199.9	9.7	90.8	-3.3	-	-	4.8	9.9
Island	IS	5.6	7.3	0.7	7.1	-	-	-	-
Norge	NO	64.7	1.9	4.1	7.8	0.8	7.6	3.6	3.3
Sveits	CH	91.0	1.5	6.0	2.6	1.2	2.0	20.3	1.9

Kilde: EU transport in figures. Statistical pocketbook

**Tabell 31: Innenlands godstransport i utvalgte land. Millioner tonnkilometer. 2016.**  
*Inland freight transport in selected countries. Million tonne-kilometers. 2016.*

Land	Bane <i>Rail</i>	Veg <i>Road</i>	Innenlandske vannveier <i>Inland waterways</i>
Aserbajdsjan	745	11 450	-
Australia	-	219 083	-
Belgia	-	-	-
Bulgaria	2 364	7 331	19
Danmark	185	12 944	-
Estland	574	1 767	-
Finland	6 091	24 586	103
Frankrike	20 478	144 094	4 169
FYR Makedonia	3	1 174	-
Georgia	3 424	674	-
Hellas	49	12 547	-
Irland	96	-	-
Island	-	-	-
Israel	1 050	-	-
Italia	19 781	74 423	-
Japan	21 229	152 519	-
Korea	-	-	-
Kroatia	841	3 985	22
Latvia	391	2 807	-
Litauen	3 643	2 970	0
Luxembourg	22	545	-
Montenegro	112	69	-
Nederland	339	33 989	13 456
New Zealand	-	-	-
Norge	2 014	19 676	19 653
Polen	35 427	113 460	701
Portugal	2 093	10 447	-
Romania	7 202	9 718	2 587
Russland	2 344 087	234 469	64 680
Serbia	639	690	87
Slovakia	837	5 653	2
Slovenia	577	2 135	-
Spania	6 562	144 884	-
Storbritannia	17 053	-	-
Sveits	11 812	-	29
Sverige	13 060	39 273	-
Tsjekkia	5 289	22 304	30
Tyrkia	10 971	253 139	-
Tyskland	57 227	-	8 373
Ungarn	1 750	11 827	5
USA	2 326 216	-	-
Østerrike	3 232	11 850	36
EU *	205 163	693 539	29 502
OECD *	2 564 349	1 291 469	26 904

Tall i kursiv er summen av tre kvartal. Numbers in italics are sum of three quarters.

\*Sum inkl. bare land hvis tall er tilgjengelige. Aggregates only include countries for which data are available.

Kilde: International Transport Forum. Source: International Transport Forum.

**Tabell 32: Personbiler i utvalgte land. Personbiler i alt pr 1000 innbyggere. 2004–2011.**
*Passenger cars in selected countries. Total per 1 000 inhabitants. 2004–2011.*

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Norge	431	439	447	458	461	465	472	480
Danmark	351	354	361	370	377	383	390	395
Finland	446	460	473	469	461	459	538	475
Sverige	458	460	463	465	464	462	462	466
Storbritannia	451	457	459	463	462	460	457	454
Belgia	468	469	473	476	479	483	489	491
Nederland	429	435	442	451	459	461	466	471
Frankrike	494	494	496	498	495	496	481	482
Spania	458	467	474	485	486	478	481	482
Italia	584	592	559	587	592	596	602	605
Sveits	516	519	521	524	522	519	521	526
Tyskland	487	493	498	501	503	510	517	531
Østerrike	503	505	508	511	514	521	529	536
Tsjekkia	373	387	400	414	424	423	427	437
Polen	314	323	351	383	422	432	451	470
Russland	168	179	188	207	226	233	-	-
Algerie	57	58	61	66	72	74	76	79
Egypt	26	27	28	30	31	33	-	-
Sør-Afrika	92	97	102	107	108	110	112	-
Canada	-	-	361	372	399	420	-	-
USA	466	462	453	451	450	439	423	403
Mexico	131	137	157	168	183	191	191	195
Puerto Rico	568	565	596	614	608	582	621	-
Brasil	136	141	148	157	167	178	-	-
Kina	12	15	18	22	27	34	44	54
Sør-Korea	221	231	240	250	257	267	276	284
India	9	9	10	-	11	12	-	-
Japan	441	447	450	450	451	451	453	455
Malaysia	238	256	269	283	298	313	325	341
Australia	528	534	541	544	551	556	556	559
New Zealand	588	602	611	615	616	603	599	597

 Kilde: Verdensbanken – <http://data.worldbank.org/>

Source: World Bank

Tall etter 2011 var ikke tilgjengelige på publiseringstidspunktet.

*Numbers after 2011 were not available.*

## Transportøkonomisk institutt (TØI)

### Stiftelsen Norsk senter for samferdselsforskning

TØI er et anvendt forskningsinstitutt, som mottar basisbevilgning fra Norges forskningsråd og gjennomfører forsknings- og utredningsoppdrag for næringsliv og offentlige etater. TØI ble opprettet i 1964 og er organisert som uavhengig stiftelse.

TØI utvikler og formidler kunnskap om samferdsel med vitenskapelig kvalitet og praktisk anvendelse. Instituttet har et tverrfaglig miljø med rundt 70 høyt spesialiserte forskere.

Instituttet utgir tidsskriftet Samferdsel med 10 nummer i året og driver også forskningsformidling gjennom TØI-rapporter, artikler i vitenskapelige tidsskrifter, samt innlegg og intervjuer i media. TØI-rapportene er gratis tilgjengelige på instituttets hjemmeside [www.toi.no](http://www.toi.no).

TØI er partner i CIENS Forskningscenter for miljø og samfunn, lokalisert i Forskningsparken nær Universitetet i Oslo (se [www.ciens.no](http://www.ciens.no)). Instituttet deltar aktivt i internasjonalt forsknings-samarbeid, med særlig vekt på EUs rammeprogrammer.

TØI dekker alle transportmidler og temaområder innen samferdsel, inkludert trafiksikkerhet, kollektivtransport, klima og miljø, reiseliv, reisevaner og reiseetterspørsel, arealplanlegging, offentlige beslutningsprosesser, næringslivets transport og generell transportøkonomi.

Transportøkonomisk institutt krever opphavsrett til egne arbeider og legger vekt på å opptre uavhengig av oppdragsgiverne i alle faglige analyser og vurderinger.

#### Besøks- og postadresse:

Transportøkonomisk institutt  
Gautstadalléen 21  
NO-0349 Oslo

22 57 38 00  
[toi@toi.no](mailto:toi@toi.no)  
[www.toi.no](http://www.toi.no)