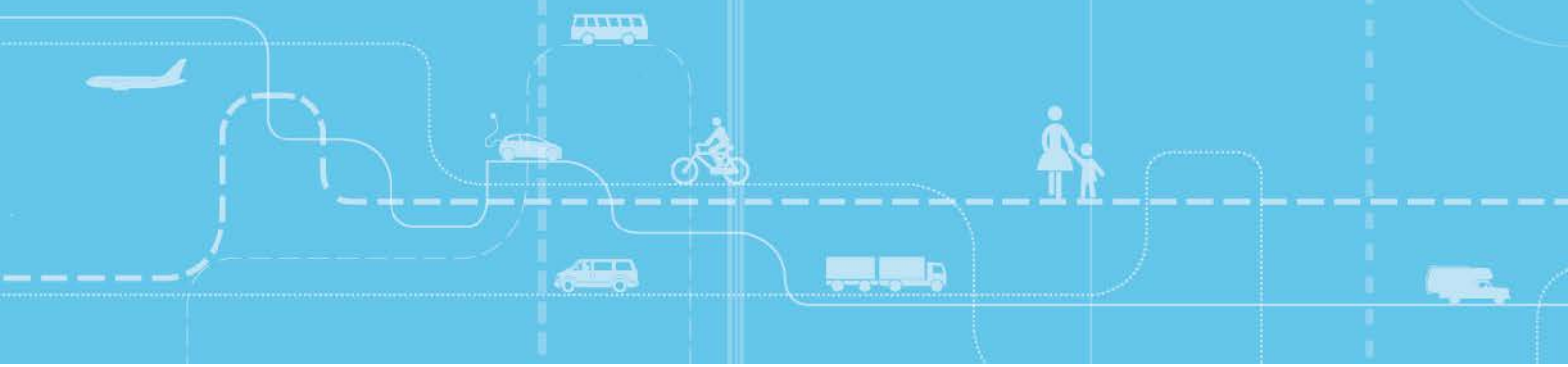


Fotgjengeres oppfatninger av drift og vedlikehold

Resultater fra en spørreundersøkelse i ni
byområder



Fotgjengeres oppfatninger av drift og vedlikehold

Resultater fra en spørreundersøkelse i ni byområder

Ole Johansson
Torkel Bjørnskau

Forsidebilde: Shutterstock

Transportøkonomisk institutt (TØI) har opphavsrett til hele rapporten og dens enkelte deler. Innholdet kan brukes som underlagsmateriale. Når rapporten siteres eller omtales, skal TØI oppgis som kilde med navn og rapportnummer. Rapporten kan ikke endres. Ved eventuell annen bruk må forhåndssamtykke fra TØI innhentes. For øvrig gjelder [åndsverklovens](#) bestemmelser.

Tittel: Fotgjengeres oppfatninger av drift og vedlikehold. Resultater fra en spørreundersøkelse i ni byområder

Forfattere: Ole Johansson
Torkel Bjørnskau

Dato: 08.2020

TØI-rapport: 1768/2020

Sider: 162

ISSN elektronisk: 2535-5104

ISBN elektronisk: 978-82-480-1732-5

Finansieringskilde: Statens vegvesen

Prosjekt: 4643 – Bevegelse

Prosjektleder: Torkel Bjørnskau

Kvalitetsansvarlig: Alena Katharina Høye

Fagfelt: Atferd og transport

Emneord: Byområder, drift, vedlikehold, nullvekstmål, spørreundersøkelse, fotgjengere, gående

Sammendrag:

Nullvekstmålet tilsier at framtidig vekst i persontrafikken i byer og tettsteder skal tas med gang-, sykkel- og kollektivtrafikk. God drift og godt vedlikehold av fortau, gang- og sykkelveger og sykkelfelt er viktig for å få til dette. Rapporten viser resultatene fra en spørreundersøkelse til 2745 fotgjengere i ni byområder om deres oppfatning av drift og vedlikehold for gange.

Resultatene viser at kvinner er mer bekymret for vanskelige føreforhold enn menn er, og dette gjelder særlig om vinteren når forholdene er vanskeligst. Det er særlig de eldste kvinnene (> 60 år) som synes føreforholdene om vinteren kan være vanskelige og som opplever utilstrekkelig vinterdrift og vintervedlikehold. Vi finner at dårlig drift og vedlikehold kan ha store konsekvenser for opplevelse, rutevalg og transportmiddelvalg. Hull i veggen og brøytekanter er blant de største problemene for fotgjengere.

Resultatene tyder på at bedre drift og vedlikehold kan føre til at flere vil velge å gå.

*Transportøkonomisk Institutt
Gaustadalléen 21, 0349 Oslo
Telefon 22 57 38 00 - www.toi.no*

Title: Pedestrians' perceptions of operation and maintenance - results from a survey in nine Norwegian cities

Authors: Ole Johansson
Torkel Bjørnskau

Date: 08.2020

TØI Report: 1768/2020

Pages: 162

ISSN: 2535-5104

ISBN Electronic: 978-82-480-1732-5

Financed by: Norwegian Public Roads Administration

Project: 4643 – Bevegelse

Project Manager: Torkel Bjørnskau

Quality Manager: Alena Katharina Høye

Research Area: Transport and Behaviour

Keywords: Urban areas, Maintenance, Zero-growth objective, Survey, Pedestrians

Summary:

The Norwegian zero growth target indicates that future growth in passenger traffic in cities and towns should be in the form of walking, cycling and public transport. Good operation and maintenance of infrastructure for walking is important to achieve this. The report presents the results of a survey of 2745 pedestrians in nine urban areas about their perception of operation and maintenance for walking.

The results show that women are more concerned about difficult conditions than men are, especially during winter. The oldest women (> 60 years) find winter conditions to be difficult. We find that poor operation and maintenance can have major consequences for how one experiences traveling, route choices and means of transport. Holes in the road and heaps of snow are among the most problematic conditions for pedestrians.

The results indicate that better operation and maintenance can lead to more people choosing to walk.

Language of report: Norwegian

*Institute of Transport Economics
Gaustadalléen 21, N-0349 Oslo, Norway
Telephone +47 22 57 38 00 - www.toi.no*

Forord

Denne rapporten er del av Statens vegvesens FoU-program BEVEGELSE, som dreier seg om hvordan tiltak innen drift og vedlikehold kan få flere til å gå eller sykle. I den foreliggende rapporten gjengis resultatene av en omfattende spørreundersøkelse til fotgjengere i norske byområder for å kartlegge fotgjengernes oppfatninger om drift og vedlikehold for gående.

Rapporten er en av tre rapporter som gjengir resultatene fra omfattende spørreundersøkelser vi har gjennomført i 2019 og 2020. En spørreundersøkelse om syklisters oppfatninger er rapportert i TØI-rapport 1758/2020, og en TØI-rapport fra gruppeintervjuer gjennomført i ulike byer i februar/mars 2020 vil også bli publisert.

Kontaktpersoner i Statens vegvesen har vært Liv Øvstedal og Stein Brembu. Torkel Bjørnskau har vært prosjektleder ved TØI, med Ole Johansson som prosjektmedarbeider. Johansson har hatt hovedansvaret for gjennomføring og rapportering av spørreundersøkelsen. Alena Høye har vært ansvarlig for kvalitetssikring, og Trude Rømming har tilrettelagt rapporten for publisering.

Oslo, august 2020

Transportøkonomisk institutt

Gunnar Lindberg
Direktør

Trine Dale
Avdelingsleder

Innhold

Sammendrag

Summary

1	Innledning.....	1
1.1	Bakgrunn.....	1
1.2	Forskningsspørsmål	2
1.3	Rapportens innhold.....	2
2	Metode.....	3
2.1	Rekruttering.....	3
2.2	Utvalg	4
2.3	Spørreskjemaet.....	6
2.4	Dataanalyse.....	7
3	Resultater - vinter.....	8
3.1	Føreforhold og drift i vinterhalvåret.....	8
3.2	Bruk av brodder.....	13
3.3	Vurdering av forhold som gående	14
3.4	Hypotetiske beskrivelser av vinterforhold	18
3.5	Bildevurdering vinterforhold	24
3.6	Hovedfunn – vinter.....	31
4	Resultater – sommer	32
4.1	Hypotetiske beskrivelser av sommerforhold.....	32
4.2	Bildevurdering sommerforhold	38
4.3	Fritekstsvar	44
5	Diskusjon og konklusjon	45
5.1	Kvinner og eldre mest påvirket av vanskelige føreforhold	45
5.2	Vanskeligere om vinteren enn om sommeren.....	45
5.3	Store geografiske forskjeller.....	46
5.4	Føreforholdene er viktige for de gåendes opplevelser og valg og risiko for skader.....	46
5.5	Hvordan få folk til å gå mer?	47
5.6	Konklusjon	47
6	Referanser.....	49
	Vedlegg A. Spørreskjema.....	51
	Vedlegg B. Fritekstsvar om hvor det er spesielt bra driftet og vedlikeholdt fordelt på områder	145
	Vedlegg C. Fritekstsvar om hvor det er spesielt dårlig driftet og vedlikeholdt fordelt på områder	152

Sammendrag

Fotgjengeres oppfatninger av drift og vedlikehold

resultater fra en spørreundersøkelse i ni byområder

TØI rapport 1768/2020

Forfattere: Ole Johansson og Torkel Bjørnskau

Oslo 2020 162 sider

Nullvekstmålet for personbiltrafikken tilsier at vekst i persontrafikken skal tas med gang-, sykkel- og kollektivtrafikk. Man trenger mer kunnskap om drift og vedlikehold for å få til et effektivt og trygt skifte mot aktiv mobilitet. I denne undersøkelsen har vi sett på 2745 norske fotgjengere sin vurdering av ulike forhold knyttet til drift og vedlikehold både om sommeren og om vinteren. Resultatene viser at kvinner er mer bekymret for vanskelige føreforhold enn menn er, og dette gjelder særlig om vinteren når forholdene er vanskeligst. Det er særlig de eldste kvinnene (> 60 år) som synes føreforholdene om vinteren kan være vanskelige og som opplever utilstrekkelig vinterdrift og vintervedlikehold. Som i tidligere undersøkelser finner vi at dårlig drift og vedlikehold kan ha store konsekvenser for opplevelse, rutevalg og transportmiddelvalg. Fire av ti sier de ville gått mer om vinteren om vinterdriften var bedre. Så selv om mange er fornøyd med drift og vedlikehold for de gående, viser undersøkelsen at bedre drift og vedlikehold vil kunne føre til at folk går mer, særlig om vinteren.

Bakgrunn

Nullvekstmålet for personbiltrafikken tilsier at vekst i persontrafikken skal tas med gang-, sykkel- og kollektivtrafikk. De nasjonale gå- og sykkelstrategiene har også mål om at folk skal gå og sykle mer. For å oppnå dette må drift og vedlikehold utføres på en måte som gjør det lett å velge å gå eller å sykle. Det er behov for kunnskap for å anbefale gode løsninger som fremmer gåing og sykling uten at det går på bekostning av sikkerheten.

FoU-programmet «Bedre drift og vedlikehold for å få flere gående og syklistere» (BEVEGELSE) handler om innsatsnivå og metoder for drift og vedlikehold som fører til økt gang- og sykkeltrafikk. Flere kommuner, blant annet Stavanger, Kristiansand, Vefsn og Trondheim kommune, deltar i prosjektet for å dele kunnskap og erfaringer.

Det skilles mellom oppgaver som sikrer god daglig trafikkavvikling (drift) og tiltak som sikrer infrastrukturens langsiktige funksjon (vedlikehold). Tidligere forskning viser at vedlikehold og drift har store implikasjoner for valg av reisemåte, veivalg og komfort, og at vanskelige veg- og føreforhold oppleves forskjellig av ulike befolkningsgrupper.

I denne rapporten presenteres resultatene fra en omfattende spørreundersøkelse om fotgjengeres opplevelser og meninger om drift og vedlikehold av infrastruktur for gange, med særlig vekt på geografiske og demografiske forskjeller.

Metode

For å undersøke fotgjengeres oppfatninger av drift og vedlikehold av infrastruktur for gåing, har vi gjennomført en spørreundersøkelse til et relativt stort utvalg blant folk som går. Vi etablerte samarbeid med Norges Automobil-Forbund (NAF), Norges Handikapforbund og Pensjonistforbundet, og planla at disse skulle sende ut lenke til spørreskjemaet til sine medlemmer i utvalgte områder. Gjennom dette samarbeidet ønsket vi å rekruttere store grupper av vanlige fotgjengere i byområder i Norge, og å nå ut til

grupper som er særlig avhengige av drift og vedlikehold for å ta seg frem. 2745 personer samtykket til å delta i undersøkelsen, 1644 fra NAF og 1083 fra TØIs egne e-postlister. Det gir hhv. 11 og 23 som svarprosent. Fra kontaktene med Pensjonistforbundet og Handikapforbundet var det 38 personer som deltok, uten at det er mulig å beregne noen svarprosent.

Resultater og diskusjon

Kvinner og eldre er mest påvirket av vanskelige føreforhold

Kvinner opplever ulike vanskelige føreforhold som mer utfordrende enn menn. Det gjelder særlig forholdene om vinteren. Kvinner bruker derfor brodder i mye større grad enn menn, men likevel opplever de is og hålke som mye mer problematisk. Kvinner opplever også snøslaps på fortau som mer utfordrende. Kvinner mener i større grad enn menn at det er mangelfull brøyting og kosting, og de opplever vinterforhold med is og snø som mer utfordrende. Kvinner velger i større grad enn menn å gå andre ruter om vinteren.

Vi finner også klare effekter av alder, dvs. at eldre opplever mange forhold som mer problematiske enn yngre. Om vinteren gjelder det dyp snø på fortau, og dersom snø fra vegbanen er måkt opp på fortauet. Om sommeren gjelder det hullete og ujevnt dekke på gangarealer; lappete asfalt og ujevne heller. Funnene stemmer ganske godt overens med resultatene fra surveyen til syklistene som ble gjennomført som en del av BEVEGELSE-programmet og som hadde til dels samme spørsmål (Johansson & Bjørnskau 2020).

Vanskeligere om vinteren enn om sommeren

Hull i veien eller på fortau oppleves som mest problematisk for respondentene i dette utvalget både om vinteren og om sommeren. Bortsett fra det er det en tendens til at vanskelige forhold om vinteren oppleves som mer krevende enn vanskelige forhold om sommeren. Snø og is gjør det ufremkommelig og glatt og det fører til at mange velger å gå andre ruter om vinteren eller bruker bil eller andre transportmidler i stedet for å gå.

Fire av ti sier de ville gått mer ut om vinteren om vinterdriften hadde vært bedre. Det er godt dokumentert at snø og is er reelle risikofaktorer for gående. I Oslo skjer to av tre skader blant fotgjengere om vinteren fordi man sklir på glatt underlag. Slike skader utgjør nesten 3000 av i alt ca. 6000 årlige skader blant fotgjengere i Oslo (Bjørnskau & Sundfør 2017).

Store geografiske forskjeller

Vi har sett betydelige geografiske forskjeller når det gjelder hvor ofte ulike vinterforhold opptrer. Det er som forventet, og det stemmer med resultatene fra syklist-surveyen (Johansson & Bjørnskau 2020). Særlig Jæren og Stavanger, men til dels også Bergen, har vinterforhold som skiller seg fra resten av områdene som er dekket, med mindre snø og is.

Vi finner også store forskjeller mellom geografiske områder når det gjelder respondentenes opplevelse av kvaliteten på drift og vedlikehold. Når det gjelder forholdene om vinteren er det spesielt i Oslo, Trondheim og Tromsø at mange mener at vinterdriften er dårlig.

Tromsø utmerker seg som det området der størst andel sier at de ofte opplever mye snø på fortau. Oslo er det området der flest opplever blank is. Dette er kanskje litt overraskende gitt at Oslo satser såpass mye på barvegstandard. Respondentene fra Trondheim og Kongsberg er de som i størst grad mener det brukes for mye salt, samtidig som de er blant

dem som mener det strøs for dårlig. Det kan tyde på at folk i Trondheim og på Kongsberg mener at salting bør erstattes med strøing.

Generelt mener ikke fotgjengerne at det brukes for mye salt på fortau og på gang- og sykkelveger, men på større bilveger er det et flertall som mener det saltes for mye.

Føreforholdene er viktige for de gåendes opplevelser og valg og risiko for skader

Når forholdene er vanskelige, rapporterer respondentene at dette skaper problemer og at de får store konsekvenser for dem, særlig ved mye snø, blank is og slaps. De ferdes mye mer forsiktig, og mange rapporterer at de tilpasser seg gjennom å benytte bil eller andre transportmidler i stedet for å gå, eller at de lar være å reise.

Også om sommeren er det enkelte forhold som oppleves som problematiske for gående. Det største problemet, både sommer og vinter, er hull i veg eller på fortau. Dette er både det forholdet folk synes er mest problematisk samtidig som det er blant de forholdene som de opplever hyppigst. Her er det også et stort potensial for å bedre tryggheten og sikkerheten for gående i Norge, og dermed gjøre det mer attraktivt å gå. Undersøkelsen av skader blant fotgjengere i Oslo i 2016 viste at det å skli og falle er den hyppigst forekomne typen ulykke. Men det å skade seg pga. at man snubler i hull, ujevnheter eller fortauskanter er også en meget hyppig forekommende ulykkesmekanisme. Om sommeren skyldes fire av fem fotgjengerskader at personen har snublet (Bjørnskau & Sundfør 2017).

Ved siden av hullete og ujevnt dekke var overvann et problem, særlig for eldre og særlig i noen områder.

Hvordan få folk til å gå mer?

Totalt sett gir resultatene fra spørreundersøkelsen mange holdepunkter for å konkludere med at drift og vedlikehold er svært viktig for vegbrukernes opplevelser, rutevalg og transportmiddelvalg, og at bedre drift og vedlikehold kan få flere til å gå, få dem som går til å gå mer, og redusere risikoen for at man faller og skader seg.

Særlig når det gjelder vinterforholdene er det et potensial for å øke omfanget av gange gjennom bedre drift og vedlikehold. Om vinteren er det mange som etterlyser bedre infrastruktur og bedre drift. Vi har sett at hálke/blank is er spesielt vanskelige forhold, men også at mye snø skaper store vanskeligheter for mange fotgjengere. Fire av ti respondenter sier at de ville gått oftere ut om vinteren om det hadde vært bedre fjerning av snø og is enn i dag. Det betyr at bedre vinterdrift i form av hyppigere brøyting og kosting trolig vil gjøre det mer attraktivt å gå og føre til at flere velger å gå.

Konklusjon

Denne undersøkelsen har sett på hvordan norske fotgjengere vurderer ulike forhold knyttet til drift og vedlikehold både om sommeren og om vinteren. Resultatene viser at kvinner er mer bekymret for vanskelige føreforhold enn menn er, og dette gjelder særlig om vinteren når forholdene er vanskeligst. Det er særlig de eldste kvinnene (> 60 år) som synes føreforholdene om vinteren kan være vanskelige og som opplever utilstrekkelig vinterdrift og vintervedlikehold.

Summary

Pedestrians' perceptions of operation and maintenance

Results from a survey in nine Norwegian cities

TØI Report 1768/2020

Authors: Ole Johansson & Torkel Bjørnskau

Oslo 2020 162 pages Norwegian language

The zero-growth target for passenger car traffic indicates that growth in traffic should be met with increased use of walking, bicycling, and public transport. More knowledge about operation and maintenance is needed to achieve an effective and safe shift towards active mobility. In this survey, we collected 2745 Norwegian pedestrians' assessment of various conditions related to operation and maintenance both in summer and in winter. The results show that women are more concerned about difficult conditions than men, especially in winter when conditions are most difficult. In particular, the older women (60 + years) find winter conditions to be difficult and they experience inadequate operation and maintenance in winter. As in previous surveys, we find that poor operation and maintenance can have major consequences for how pedestrians experience traveling, route choices and means of transport. Four out of ten say they would walk more in the winter if road maintenance and operation were better. Although many are satisfied with operation and maintenance for pedestrians, the survey shows that better operation and maintenance can lead to more people walking, especially during winter.

Background

The zero-growth target for passenger car traffic indicates that growth in traffic should be met with increased use of walking, bicycling, and public transport. The national walking and cycling strategies also aim for people to walk and cycle more. To achieve this, operation and maintenance must be executed in a way that makes it easy to choose walking or cycling. Knowledge is needed to recommend good solutions that promote walking and cycling without compromising safety.

The research and development program "Better operation and maintenance for more pedestrians and cyclists" (BEVEGELSE) is investigating the level of effort and methods of operation and maintenance that lead to increased pedestrian and bicycle traffic. Several municipalities, including Stavanger, Kristiansand, Vefsn and Trondheim municipality, are participating in the project to share knowledge and experience.

A distinction is made between tasks that ensure good daily traffic flow (operation) and measures that ensure the long-term function of the infrastructure (maintenance). Previous research shows that maintenance and operation have major implications for the choice of transport mode, route choice and comfort, and that difficult road conditions are experienced differently by different population groups.

This report presents the results of a comprehensive survey of pedestrians' experiences and opinions on the operation and maintenance of pedestrian infrastructure, with emphasis on geographical and demographic differences.

Methods

We conducted a survey with a relatively large sample of pedestrians in order to examine their perceptions of the operation and maintenance of pedestrian infrastructure. We

established a cooperation with the Norwegian Automobile Association (NAF), the Norwegian Disability Association and the Pensioners Association. NAF sent a link to the questionnaire by e-mail to their members in the selected areas, the other two associations provided information and links through newsletters to members. We wanted to recruit large groups of ordinary pedestrians in urban areas in Norway, and to reach groups that are particularly dependent on operations and maintenance for mobility. 2745 people agreed to participate in the survey, 1644 from NAF and 1083 from TØI's own mailing lists. This yields a response rate of 11% and 23% respectively. From the contacts of the Pensioners' Association and the Disability Association, 38 respondents were recruited. It is not possible to calculate the response rates from these sample sources.

Results and discussion

Women and the elderly are most affected by difficult conditions

Women experience various difficult walking conditions as more challenging than men. This is especially true of winter conditions. Women therefore use spikes for walking to a much greater extent than men, but still they experience icy conditions as much more problematic. Women also experience snowfall on sidewalks as more challenging, and find plowing conditions as less adequate than men. Women find ice and snow to be more challenging and choose to walk other routes in the winter to a greater extent than men.

We also find clear effects of age, i.e. that older people experience many conditions as more problematic than younger people. In winter, there may be deep snow on the pavement, and snow from the road surface is often shoveled up on to the pavement creating difficult walking conditions. In summer, the most problematic conditions are bumps and uneven pavement surfaces on walkways. The findings agree quite well with the results from the survey of cyclists which was carried out as part of the "BEVEGELSE" program and which contained partly the same questions (Johansson & Bjørnskau 2020).

Winter more difficult than summer

Holes in the road or on the pavement are perceived as the most problematic challenge for the respondents in this sample both in winter and in summer. Apart from that, there is a tendency for difficult conditions in the winter to be perceived as more demanding than difficult conditions in the summer. Snow and ice make roads and walkways impassable and slippery and as a consequence many pedestrians choose to take other routes in the winter or use a car or other means of transport than walking.

Four out of ten say they would have gone out more in the winter if operation and maintenance had been better. It is well documented that snow and ice are real risk factors for pedestrians. In Oslo, two out of three injuries occur among pedestrians in the winter because they slip on slippery surfaces. Such damages amount to almost 3,000 of a total of approx. 6,000 annual injuries among pedestrians in Oslo (Bjørnskau & Sundfør 2017).

Geographical differences

We have seen significant geographical differences in how often different winter conditions occur. This is as expected, and in compliance with results from the cyclist survey (Johansson & Bjørnskau 2020). Jæren and Stavanger in particular, but to some extent also

Bergen, have winter conditions that differ from the rest of the areas covered, with less snow and ice.

We also find large differences between geographical areas when it comes to the respondents' experience of the quality of operation and maintenance. Especially in Oslo, Trondheim and Tromsø many respondents say that winter operations are poor.

Tromsø stands out as the area with the largest proportion saying that they often experience a lot of snow on sidewalks. Oslo is the area where most people experience shiny ice. This is perhaps a little surprising given that Oslo invests so much in bare road standards. The respondents from Trondheim and Kongsberg are the ones who to the greatest extent believe that too much salt is used, at the same time as they are among those who want sanding to be used more. This may indicate that people in Trondheim and Kongsberg believe that salting should be replaced by sanding.

In general, pedestrians do not think that too much salt is used on sidewalks and on pedestrian and cycle paths. However, on larger roads there is a majority who think that too much salt is used.

Walking conditions are important for the pedestrians' experiences and choices and the risk of injuries

When conditions are difficult, the respondents report that this creates problems and that they have major consequences for them, especially if there is a lot of snow, shiny ice and slush. In such cases, they travel much more carefully, and many report that they adapt by using a car or other means of transport instead of walking, or that they do not travel.

Also in the summer, there are some conditions that are perceived as problematic for pedestrians. The biggest problem, both summer and winter, is holes in the road or on sidewalks. These are both conditions that people think are most problematic while at the same time these are among the conditions that they experience most often. Hence, with respect to holes and uneven surfaces there is a great potential to improve the safety and security for pedestrians in Norway, and thus make walking more appealing.

Injury data from the Oslo Accident and Emergency Outpatient Clinic show that slipping and falling is the most common type of accident among pedestrians in Oslo, but also stumbling due holes, bumps or curbs is a common accident mechanism. In the summer, four out of five pedestrian injuries are due to the person stumbling (Bjørnskau & Sundfør 2017).

Next to hollow and uneven surfaces, surface water was a problem, especially for the elderly and especially in some areas.

How to get people to walk more?

Overall, the results of the survey clearly show that operation and maintenance are important for road users' experiences, route choices and means of transport, and that better operation and maintenance can make more people walk, increase the amount of walking among those who walk, and reduce the risk of slips and falls. Especially when it comes to winter conditions, there is a potential to increase the extent of walking through better operation and maintenance. In the winter, many are calling for better infrastructure and better operation. We have seen that slippery / shiny ice are particularly difficult conditions, but also that deep snow creates great difficulties for many pedestrians. Four out of ten respondents say that they would have gone out more often in the winter if snow and

ice had been cleared better than it is today. This means that better winter operations are likely to make walking more appealing and lead to more people choosing to walk.

Conclusion

This study has looked at how Norwegian pedestrians assess various conditions related to operation and maintenance both in summer and in winter. The results show that women are more concerned about difficult driving conditions than men, and this is especially true in winter when conditions are the most difficult. Especially older women (> 60 years) find winter conditions difficult and experience insufficient winter operation and winter maintenance. Consequently, better operations and maintenance, particularly during winter, will make walking more attractive and probably increase the amount of walking, particularly among women and elderly.

1 Innledning

Nullvekstmålet for personbiltrafikken tilsier at vekst i persontrafikken skal tas med gang-, sykkel- og kollektivtrafikk. De nasjonale gå- og sykkelstrategiene har også mål om at folk skal gå og sykle mer. For å oppnå dette må drift og vedlikehold utføres på en måte som gjør det lett å velge å gå eller å sykle. Det er behov for kunnskap for å anbefale gode løsninger som fremmer gåing og sykling uten at det går på bekostning av sikkerheten.

FoU-programmet «Bedre drift og vedlikehold for å få flere gående og syklister» (BEVEGELSE) handler om innsatsnivå og metoder for drift og vedlikehold som fører til økt gang- og sykkeltrafikk. Flere kommuner, blant annet Stavanger, Kristiansand, Vefsn og Trondheim kommune, deltar i prosjektet for å dele kunnskap og erfaringer. I tillegg har mange byområder i Norge belønningsavtaler, bymiljøavtaler eller byvekstavtaler der de forplikter seg til å begrense biltrafikken og fremme gåing, sykling og kollektivtransport. Tiltak for bedre drift og vedlikehold for gående og syklende er derfor viktig og aktuelt i de fleste byområdene i Norge.

Formålet med prosjektet er å framskaffe kunnskap om hvordan gående og syklende påvirkes av ulike tiltak innenfor drift og vedlikehold. I denne rapporten presenteres resultatene fra en spørreundersøkelse om fotgjengeres opplevelser og meninger om drift og vedlikehold. Vi har også gjennomført en tilsvarende undersøkelse blant syklister som er presentert i TØI-rapport 1758/2020 (Johansson & Bjørnskau 2020). Vi har i tillegg gjennomført gruppeintervjuer med fotgjengere, rullestolbrukere og syklister i Trondheim, Kristiansand, Stavanger og Oslo. Resultatene fra disse er presentert i TØI-rapport 1773/2020 (Rynning et al. 2020).

1.1 Bakgrunn

Gange som transportmiddel blir stadig mer aktuelt nasjonalt og internasjonalt ut fra hensynet til folkehelse (mosjon), klima og miljø. Det er et politisk mål å få flere til å gå framfor å benytte motoriserte transportmidler (Meld. St. 33 2016-2017).

Flere gående bidrar til at gater og områder oppleves som mer trivelige og levende, og kan bidra til økt sosial interaksjon. Gange er dessuten en viktig del av kollektivreisen. Tiltrettelegging for gangtrafikk kan derfor bidra til at flere velger kollektivt framfor privat bil på daglige reiser. En viktig faktor for å sikre gangvennlige (og sykkelvennlige) omgivelser er god drift og godt vedlikehold av infrastrukturen.

Det skilles mellom oppgaver som sikrer god daglig trafikkavvikling (drift) og tiltak som sikrer infrastrukturens langsiktige funksjon (vedlikehold) (Øvstedal & Brembu 2018), se Tabell 1. Ulike krav til drift og vedlikehold beskrives i *Standard for drift og vedlikehold av riksveger* (Statens vegvesen 2014). Kommunene kan i tillegg vedta egne krav knyttet til drift og vedlikehold av lokalt gang- og sykkelvegnett.

Tabell 1: Skille mellom drift og vedlikehold (Øvstedal & Brembu 2018).

Drift for god daglig trafikkavvikling	Vedlikehold for langsiktig funksjon
Med drift forstås alle oppgaver og rutiner som er nødvendige for at veginfrastrukturen skal fungere godt i forhold til daglig trafikkavvikling. Eksempler på slike driftstiltak: <ul style="list-style-type: none">- Brøyting, strøing med salt og/eller sand- Kosting, vask og rengjøring- Vegoppmerking, oppretting av skilt, skjøtsel av grøntarealer- Oppretting/reparasjon av anlegg for trafikkstyring, informasjon, belysning, etc.	Vedlikehold innebærer tiltak i fysisk infrastruktur som sikrer at konstruksjonenes funksjon og levetid blir som planlagt. Slike vedlikeholdstiltak kan være: <ul style="list-style-type: none">- Reasfaltering og andre tiltak for å opprettholde standarden på vegdekke- Utbedring av grøfter, bruer, tunneller og tekniske anlegg/installasjoner i tråd med fastsatte kvalitetskrav- Oppretting og utskifting av rekkverk og murer.

En rekke forhold knyttet til drift og vedlikehold påvirker om folk velger å gå, og det gjelder spesielt forhold som påvirker opplevelsen av trygghet og sikkerhet (Svorstøl et al. 2017). Det er også godt dokumentert at drift og vedlikehold har stor betydning for sikkerheten for gående, spesielt gjelder det vinterdrift. En undersøkelse fra Oslo basert på data fra Oslo skadelegevakt, viste at mer enn 4000 av totalt over 6000 fallskader blant fotgjengere i Oslo i 2016 skjedde på glatt underlag (snø og is) (Bjørnskau & Sundfør 2017; Melhuus et al. 2017).

1.2 Forskningsspørsmål

Vi vet generelt at god drift og godt vedlikehold er viktig for å fremme gangvennlighet og sikkerhet, men vi vet mindre om hvordan fotgjengere selv opplever at forholdene er i Norge, hvor mye det betyr, og om det er store variasjoner mellom aldersgrupper, mellom menn og kvinner og mellom regioner. Statens vegvesen har derfor bedt Transportøkonomisk institutt om å gjennomføre en omfattende spørreundersøkelse blant fotgjengere i Norge for å kartlegge deres synspunkter på dagens drift og vedlikehold av infrastruktur for gående.

Norge er et langstrakt land med store variasjoner når det gjelder klimatiske forhold, noe som sterkt påvirker behovet for og typer av driftstiltak. Vi har derfor valgt å se på geografiske forskjeller så vel som demografiske. På bakgrunn av tidligere forskning, har vi formulert følgende hypoteser:

- 1) Kvinnelige fotgjengere blir mer påvirket av dårlige føreforhold enn menn
- 2) Eldre blir mer påvirket av dårlige føreforhold enn yngre
- 3) Drift og vedlikehold er viktig for om man velger å gå og hvor man eventuelt går.

I tillegg til disse hypotesene ønsker vi å utforske andre sammenhenger, blant annet om det er forskjeller i opplevelsen av drift og vedlikehold mellom ulike byområder.

1.3 Rapportens innhold

Rapporten er disponert som følger. I kapittel 2 beskriver vi metode og data, dvs. rekruttering, datainnsamling og analyser. I kapittel 3 gjengir vi resultatene fra analysene om respondentenes vurdering av drift og vedlikehold. I kapittel 4 diskuterer vi resultatene i lys av hypotesene og tidligere forskning. Spørreskjemaet som ble benyttet, er gjengitt i vedlegg A. I vedlegg B og C har vi gjengitt fritekstsvar om hvor det er spesielt bra og dårlig driftet.

2 Metode

For å undersøke fotgjengeres oppfatninger av drift og vedlikehold av infrastruktur for gåing, har vi gjennomført en spørreundersøkelse til et relativt stort utvalg blant folk som går. Et spørreskjema med en rekke spørsmål om drift og vedlikehold, både om sommeren og vinteren, ble sendt ut i slutten av februar 2019. Lenke til spørreskjemaet ble formidlet via e-post og nettsider, og respondentene svarte på et digitalt spørreskjema på internett.

Vi forsøkte å nå mange fotgjengere som inngår i de større kommunene som er med i BEVEGELSE-prosjektet, dvs. Stavanger, Trondheim og Kristiansand. Vi valgte i samråd med oppdragsgiver også å inkludere andre større bykommuner, som Oslo og Bergen.

2.1 Rekruttering

En utfordring ved å benytte spørreskjema på internett er å få formidlet lenke til skjemaet til respondentene man ønsker skal svare. Bruk av e-post er velegnet, og vi etablerte samarbeid med Norges Automobil-Forbund (NAF), Norges Handikapforbund og Pensjonistforbundet, og planla at disse skulle sende ut lenke til spørreskjemaet til sine medlemmer i utvalgte områder. Gjennom dette samarbeidet ønsket vi å rekruttere store grupper av vanlige fotgjengere i byområder i Norge, og å nå ut til grupper som er særlig avhengige av drift og vedlikehold for å ta seg frem. NAF sendte ut lenke til spørreskjemaet direkte til medlemmene, mens Pensjonistforbundet og Handikapforbundet formidlet lenke på nettsider, i nyhetsbrev o.l.

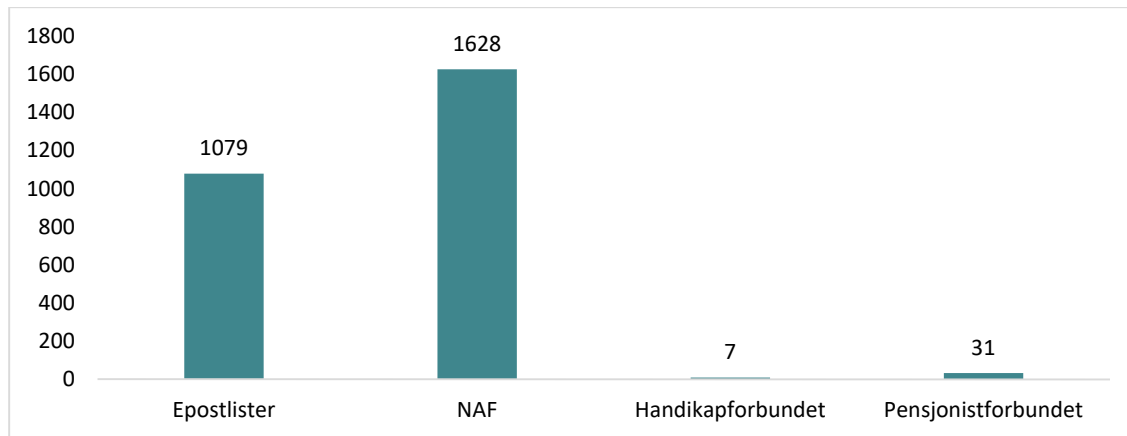
Vi benyttet også e-postlister basert på tidligere spørreundersøkelser vi har gjennomført, og der respondentene har gitt tillatelse til at vi kontaktet dem igjen til nye undersøkelser.

Grunnen til at vi valgte å benytte et utvalg dels rekruttert fra NAF, for å kartlegge fotgjengeres oppfatninger av drift og vedlikehold for gående, er at NAF er Norges største forbrukerorganisasjon med over 400 000 medlemmer, og selv om dette er en bilistorganisasjon vil bortimot alle også være vanlige fotgjengere.

NAF sendte ut invitasjon til 15 000 medlemmer. TØI sendte ut invitasjon til 4660 personer hentet fra e-postlistene.

2745 personer samtykket til å delta i undersøkelsen, 1644 fra NAF og 1083 fra e-postlistene. Det gir hhv. 11 % og 23 % som svarprosent. Det er ikke mulig å beregne noen svarprosent fra Pensjonistforbundet og Handikapforbundet, da vi ikke vet hvor mange som så invitasjonen. 38 personer svarte fra dette utvalget. Det var totalt 20 respondenter som åpnet undersøkelsen uten å samtykke til deltakelse, og disse ble fjernet fra datasettet.

Figur 1 viser hvordan respondentene er fordelt etter rekrutteringsmåte.

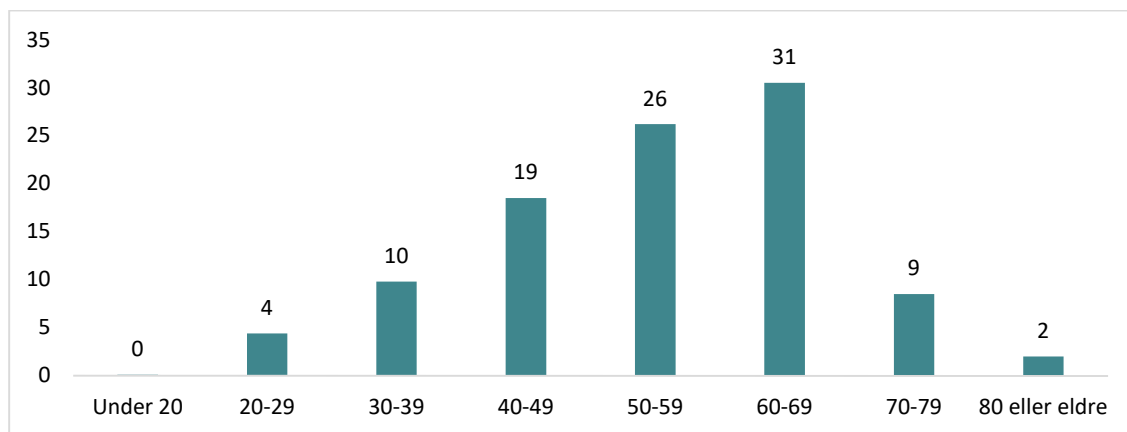


Figur 1: Antall respondenter fordelt etter rekrutteringskanal. Antall, N=2745.

De fleste respondentene kom fra NAF-utvalget, men det kom også mange fra e-postlistene TØI hadde fra tidligere undersøkelser. Dessverre er det svært få respondenter som er rekruttert via Handikapforbundet og Pensjonistforbundet. En viktig grunn kan være at disse ikke fikk personlige henvendelser på e-post, men måtte selv ta initiativ ved å gå inn på lenke på nyhetsbrev/infotekst på organisasjonens nettside. Denne typen rekruttering gir generelt svært lave svarprosent.

2.2 Utvalg

To tredeler (66%) av respondentene i studien var menn. Blant respondentene i studien bodde de fleste (64%) i rekkehus, tomannsbolig eller enebolig. De fleste andre (36%) bor i leilighet og én deltaker bor på sykehjem eller annen institusjon. Et stort flertall (78%) bor i boligområder utenfor bysentrum, en del (15%) i bysentrum og noen få (7%) i spredtbygde områder. Figur 2 viser aldersfordelingen blant respondentene.



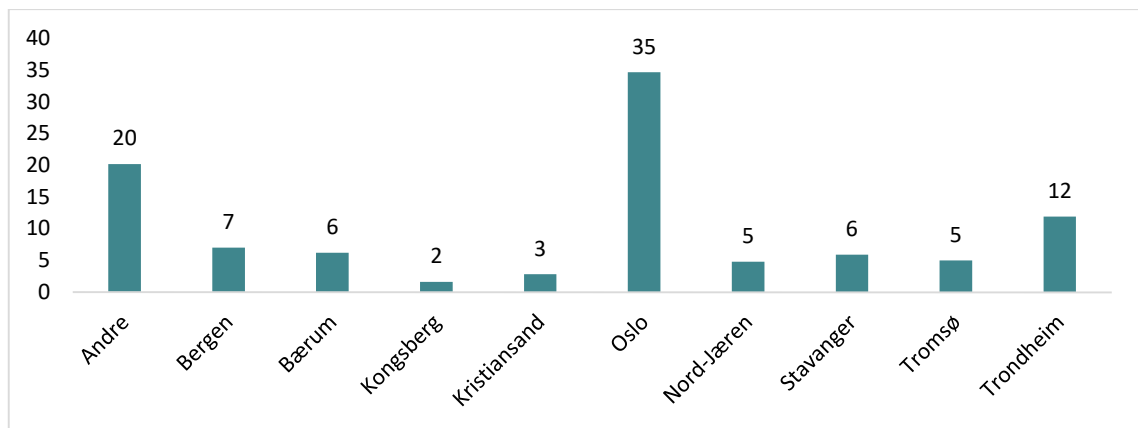
Figur 2: Aldersfordeling blant respondentene i undersøkelsen. Prosent, N=2745.

Det er en overvekt av respondenter over 50 år i utvalget, og det er særlig mange i aldersgruppen 60-69 år. I den voksne norske befolkningen (over 20 år) utgjør aldersgruppen 60-69 år 14 %. Andelen i utvalget er om lag dobbelt så stor (31 %). Også gruppen 50-59 år er overrepresentert i utvalget; disse utgjør 17 % i befolkningen over 20 år, og 26 % i vårt utvalg. De under 40 år er underrepresentert i vårt utvalg og det samme gjelder de over 80 år. Aldersgruppene 40-49 og 70-79 utgjør like store andeler i vårt utvalg som i befolkningen som helhet.

Siden utvalget er noe skjevt i forhold til befolkningen, er det viktig å kontrollere for kjønn og alder i analysene. I de fleste analysene er det derfor skilt mellom menn og kvinner i tre aldersgrupper: under 40 år, 40-59 år og 60 år og over.

Siden tidligere forskning har vist at eldre og kvinner er mer vare for føreforhold, mener vi at det er positivt at såpass mange over 60 har svart. Det er mer bekymringsfullt at det er en overvekt av menn i utvalget. Vi mistenker at det kan skyldes at det er en overvekt av menn som er NAF-medlemmer. Siden utvalget er rekruttert via medlemslister, e-postlister og på nettsider/nyhetsbrev, og siden det er begrenset til noen få geografiske områder, kan vi ikke si at utvalget eller resultatene er representative for den norske befolkning eller for de utvalgte byområdene. Resultatene gir likevel meningsfull innsikt i hvordan forholdene for gange er i disse områdene.

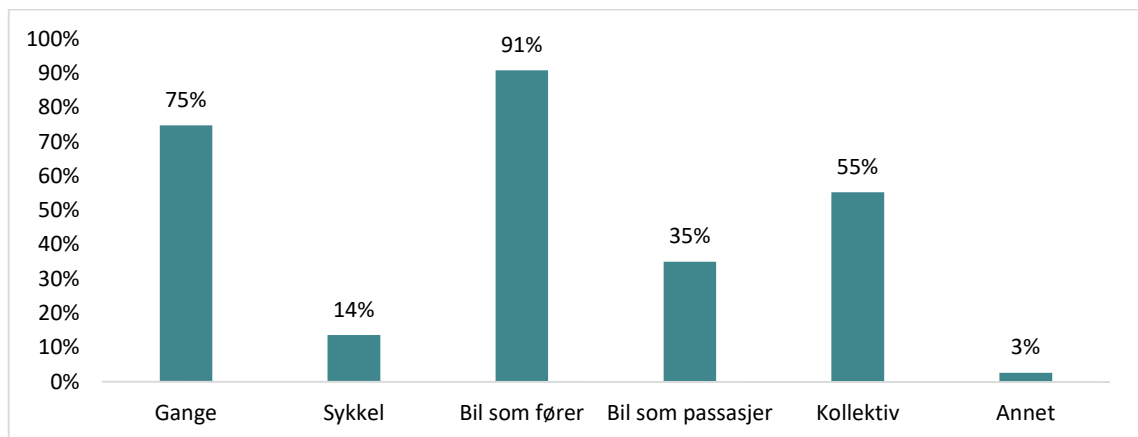
Figur 3 viser respondentene fordelt på områdene de kommer fra.



Figur 3: Utvalget fordelt etter geografiske områder. Prosent, N=2745.

Det er flest respondenter fra Oslo. Ellers er de nokså jevnt fordelt på de ni byområdene, med en liten overvekt også fra Trondheim. Vi ser også at en av fem bor i andre kommuner. Disse andre kommunene kan være fra hele Norge, fordi epostlistene består av en samling personer som har deltatt på tidligere undersøkelser fra TØI.

De fleste (91%) oppgir å være ute av boligen hver dag. Figur 4 viser hva slags transportmidler respondentene bruker når de ferdes utenfor boligen «på denne tiden av året». Spørreundersøkelsen ble gjennomført midt på vinteren, i februar 2019. Det var mulig å oppgi flere svar, så andelene summerer seg ikke til 100 %.



Figur 4: Transportmidlene respondentene bruker om vinteren, flere svar mulig. Prosent, N=2745.

De fleste kjører bil eller går, og de færreste sykler. Allikevel er andelen som sykler ganske høy sammenlignet med nasjonale gjennomsnitt, særlig tatt i betraktning av at svarene gjelder vinterstid.

Totalt 53 personer (1,9 %) oppga å bruke hjelpemidler når de skal ut av boligen. Vi hadde håpet å få en større andel respondenter med spesielle mobilitetsutfordringer gjennom rekruttering via Handikapforbundet og Pensjonistforbundet, men som nevnt har veldig få deltatt gjennom disse organisasjonene. Dermed er det også få som oppgir å bruke hjelpemidler når de skal ut av boligen. Tabell 2 viser hvilke hjelpemidler disse respondentene bruker til vanlig.

Tabell 2: Hvilke typer hjelpemiddel respondentene bruker når de skal ut av boligen. Flere svar mulig.

Type hjelpemiddel	Antall
Personlig assistent	3
Stokk eller krykke(r)	34
Rullator	7
Rullestol	17
Servicehund/førerhund	1
Annet	6
Totalt	53

Vi ser at de fleste som bruker hjelpemidler, bruker stokk eller krykke og rullestol.

Tabell 3 viser hva respondentene i undersøkelsen regner som sin hovedbeskjeftigelse.

Tabell 3: Hva respondentene regner som sin hovedbeskjeftigelse.

Hva regner du som din hovedbeskjeftigelse?	Antall	Prosent
Yrkesaktivt, inntektsgivende arbeid	1860	68
Alderspensjonist, AFP eller andre tidligpensjonsordninger	638	23
Langvarig sykmeldt eller ufør	106	4
Går på skole, studerer	56	2
Arbeidsledig, uten inntektsgivende arbeid	30	1
Annet	28	1
Hjemmeværende/omsorgsarbeid i hjemmet	15	1
Fødselspermisjon/foreldrepermisjon	10	0
Militærtjeneste/siviltjeneste	2	0
Total	2745	100

De fleste respondentene oppgir å være yrkesaktive. Det er også en del pensjonister i utvalget.

2.3 Spørreskjemaet

Spørreskjemaet ble utformet som et digitalt skjema med bruk av programvaren fra Quench Tec A/S. Spørreskjemaet startet med et lengre informasjonsskriv om respondentenes rettigheter, særlig angående personvern. For å gå videre måtte de si at de hadde lest informasjonen og samtykket til å delta.

I tillegg til vanlige avkryssningsspørsmål inneholdt skjemaet en del bilder av ulike føreforhold som respondentene ble bedt om å ta stilling til. Vi valgte å illustrere ulike forhold gjennom foto fordi det kan være vanskelig å beskrive dem med ord. Folk kan ha ganske

ulike oppfatninger av hva som menes med «slaps» eller «håkke» osv. Spørreskjemaet ble tilrettelagt for at deltakerne kunne svare fra mobiltelefon.

Spørreskjemaet er presentert i sin helhet i vedlegg A.

2.4 Dataanalyse

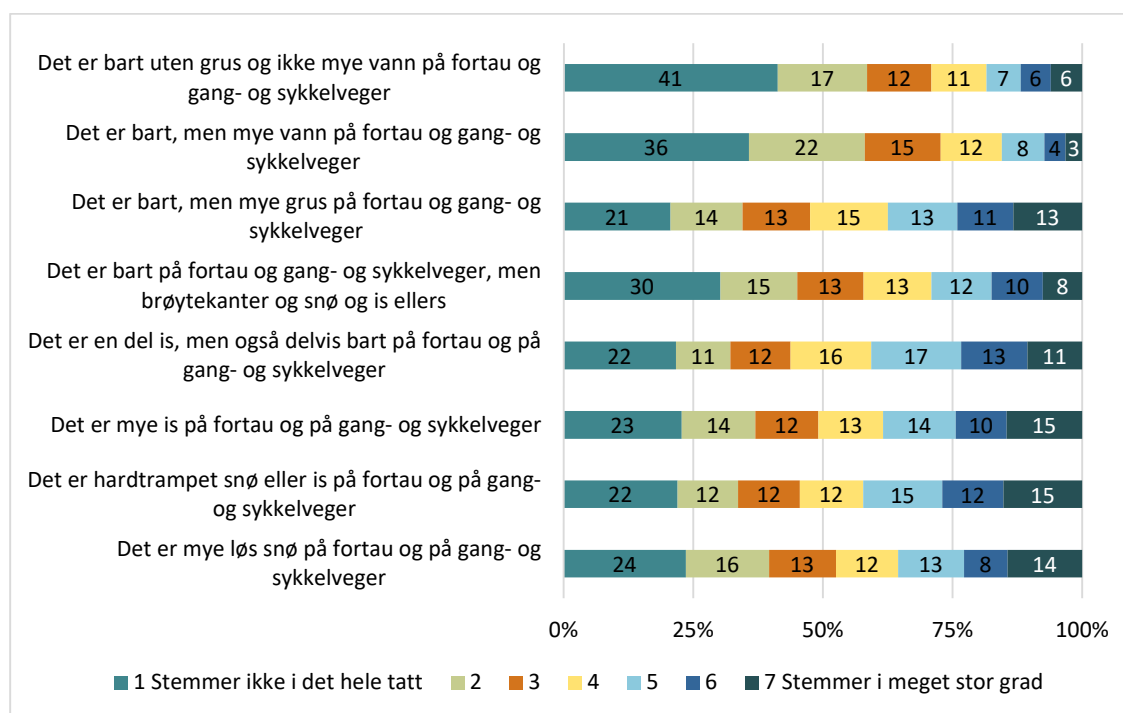
Dataene ble analysert i programmet IBM SPSS Statistics 26. Microsoft Excel ble brukt for å formattere de fleste tabeller og for å tegne de fleste figurer. Vi foretok en enkel datavask og forberedelse før analysene ble satt i gang. Av rekrutteringshensyn hadde respondentene i undersøkelsen til fotgjengere blitt delt opp etter hvilket utvalg de var trukket fra (NAF, e-postlister osv.). Disse datasettene ble slått sammen.

3 Resultater - vinter

3.1 Føreforhold og drift i vinterhalvåret

Respondentene ble bedt om å vurdere føreforholdene for gående generelt gjennom følgende spørsmål: «Hvordan er føreforholdene generelt nå om dagen på fortau og gang- og sykkelveger der du bor?» Som nevnt ble spørreundersøkelsen gjennomført i februar 2019, så spørsmålet fanger opp hvordan forholdene var om vinteren.

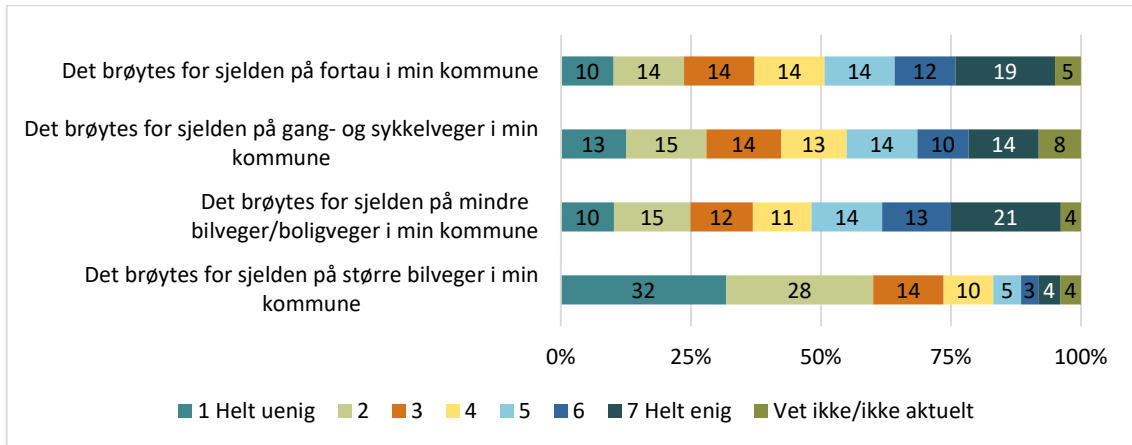
En rekke alternativer ble presentert for respondentene, de ble bedt om å ta stilling til hvor godt alternativene stemmer på en skala fra 1 «Stemmer ikke i det hele tatt» til 7 «Stemmer i meget stor grad». Svarene er presentert i figur 5.



Figur 5: Respondentenes vurdering av føreforholdene der de bor da de ble spurt (februar 2019). Prosent, N=2745.

Om vinteren er det naturlig nok få som opplever at det er bart på fortau og på gang- og sykkelveger. En betydelig andel opplever både is og snø, men det varierer, og det vil naturlig nok være store geografiske variasjoner, jf. bildeeksemplene som presenteres senere i rapporten.

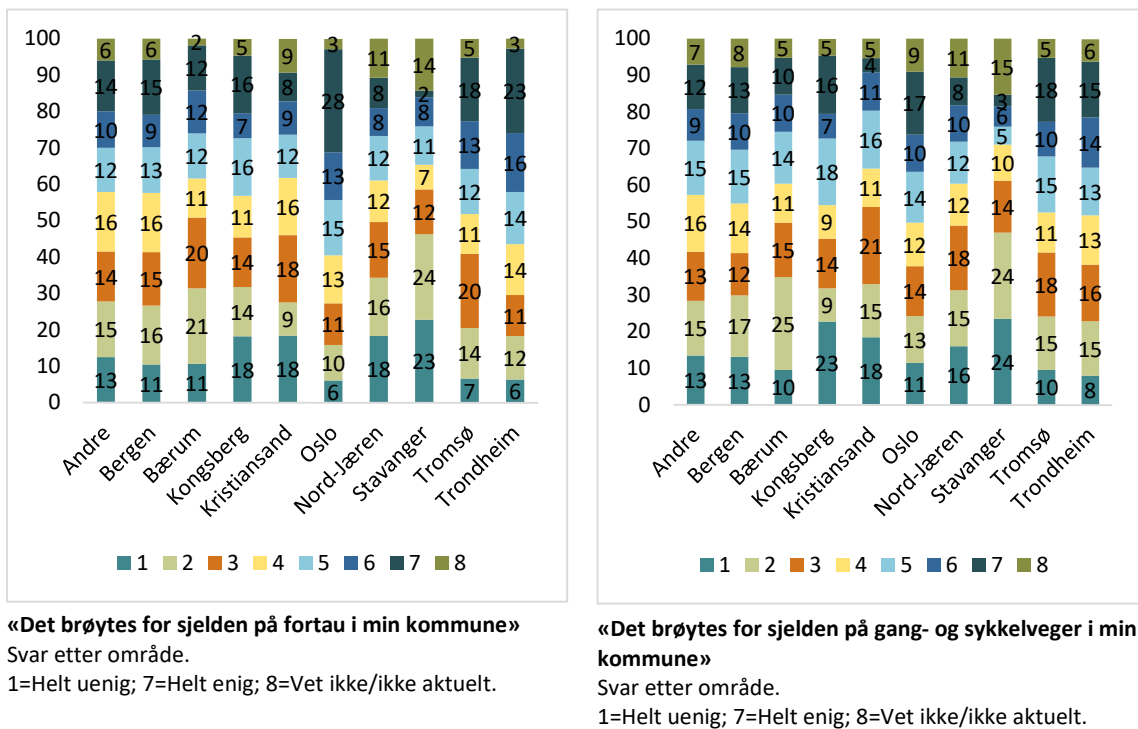
I figur 6 presenteres respondentenes vurdering av om det brøytes for sjelden i deres hjemkommune på forskjellige typer infrastruktur.



Figur 6: Respondentenes vurdering av om det brøytes for sjelden i deres hjemkommune. Prosent, N=2745.

Omtrent halvparten av respondentene er enig i at det brøytes for sjelden på fortau, på gang- og sykkelveger og på mindre bilveger/boligveger (krysset av på 5, 6 eller på skalaen). Når det gjelder brøyting på større bilveger mener de fleste at dette gjøres ofte nok.

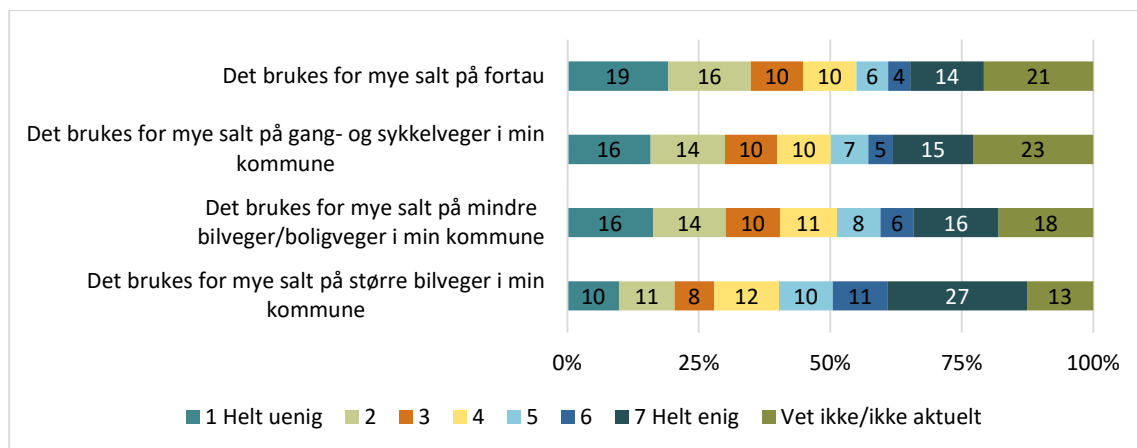
Figur 7 viser respondentenes vurdering av om det brøytes for sjelden i deres hjemkommune på fortau og gang- og sykkelveger etter område.



Figur 7: Respondentenes vurdering av om det brøytes for sjelden på fortau og gang- og sykkelveger i deres hjemkommune fordelt på område. Prosent, N=2745.

Vi ser en del geografiske variasjoner i svarene. Særlig i Oslo, Trondheim og Tromsø mener folk at det brøytes for sjelden på fortau og gang- og sykkelveger. Stavanger utmerker seg med mange respondenter som sier seg uenige i påstanden, og som dermed mener at det brøytes godt nok.

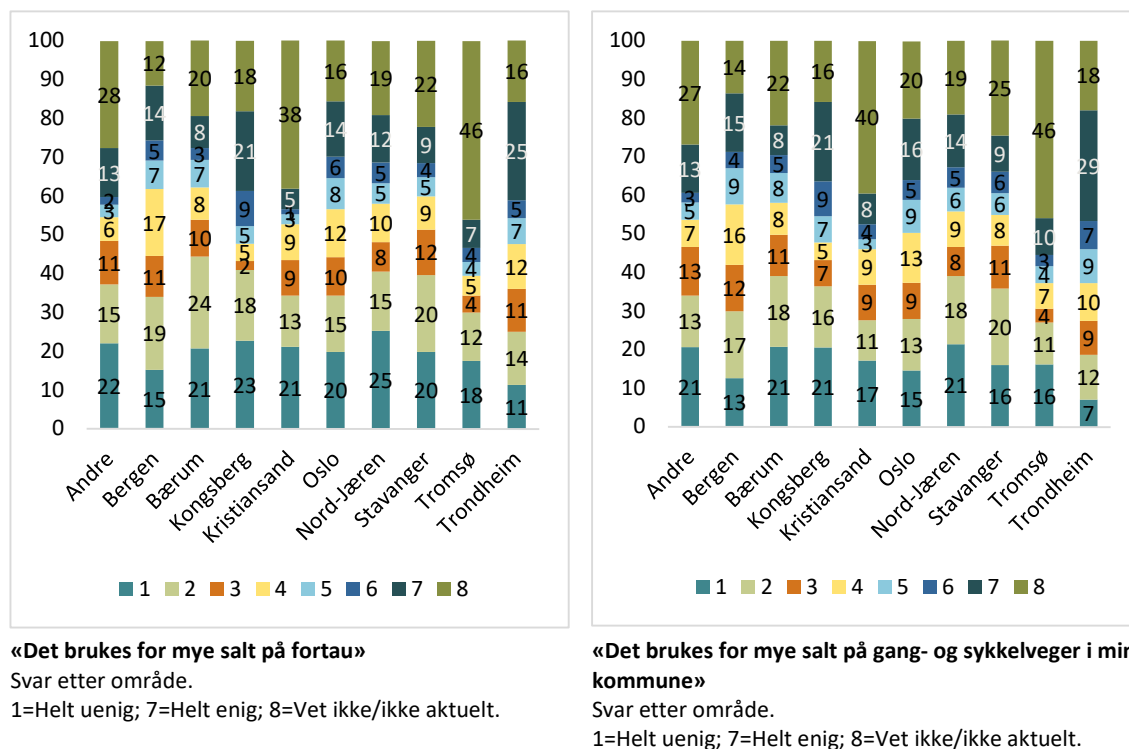
I figur 8 presenteres respondentens vurdering av bruken av salt i vinterdriften i deres hjemkommune.



Figur 8: Respondentenes vurdering av bruken av salt i vinterdriften i deres hjemkommune. Prosent, N=2745.

Det er ganske mange som ikke har klare oppfatninger om bruken av salt, særlig på arealene for gående. En av fem har ikke oppfatninger om dette, eller mener det ikke er aktuelt. Blant dem som har meninger om saltbruken, er meningene nokså delt, med ganske mange svar i begge ytterkategorier. Et unntak ser ut til å være på større bilveger, der flere er enige i at det brukes for mye salt.

Figur 9 viser respondentens vurdering av bruken av salt i vinterdriften på fortau og gang- og sykkelveger i deres hjemkommune fordelt på geografisk område.

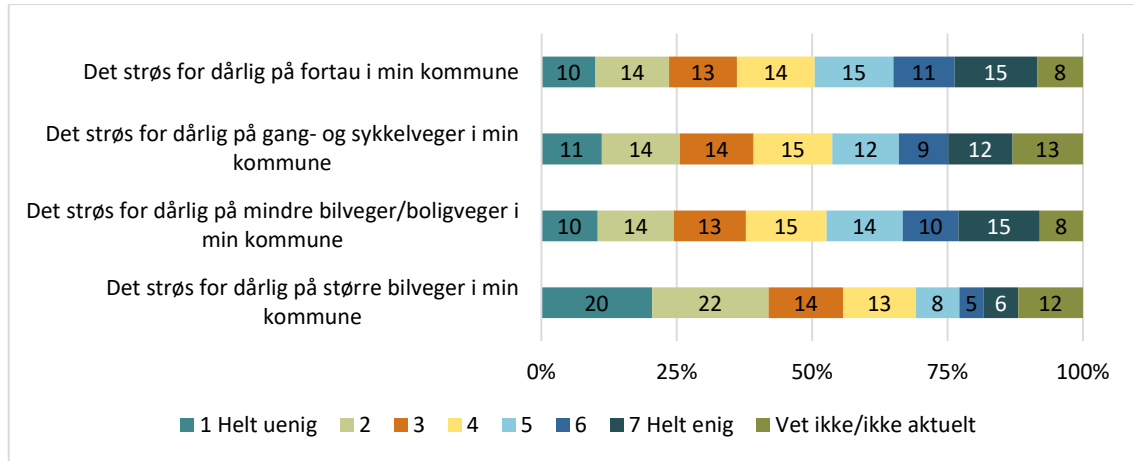


Figur 9: Respondentenes vurdering av bruken av salt i vinterdriften på fortau og gang- og sykkelveger i deres hjemkommune fordelt på område. Prosent, N=2745.

Mange respondenter svarer «vet ikke/ikke aktuelt» på spørsmålet om salting på fortau og gang- og sykkelveger, og særlig respondenter fra Tromsø, Kristiansand og «Andre» områder. Ellers er det en jevn andel på 40-50 % som sier seg uenig i påstanden. Det er derfor en nokså klar tendens til at de fleste er uenig i at det brukes for mye salt på fortau og

på gang- og sykkelveg. Trondheim og Kongsberg har høyest andel respondenter som er enig i at det brukes for mye salt. I Trondheim

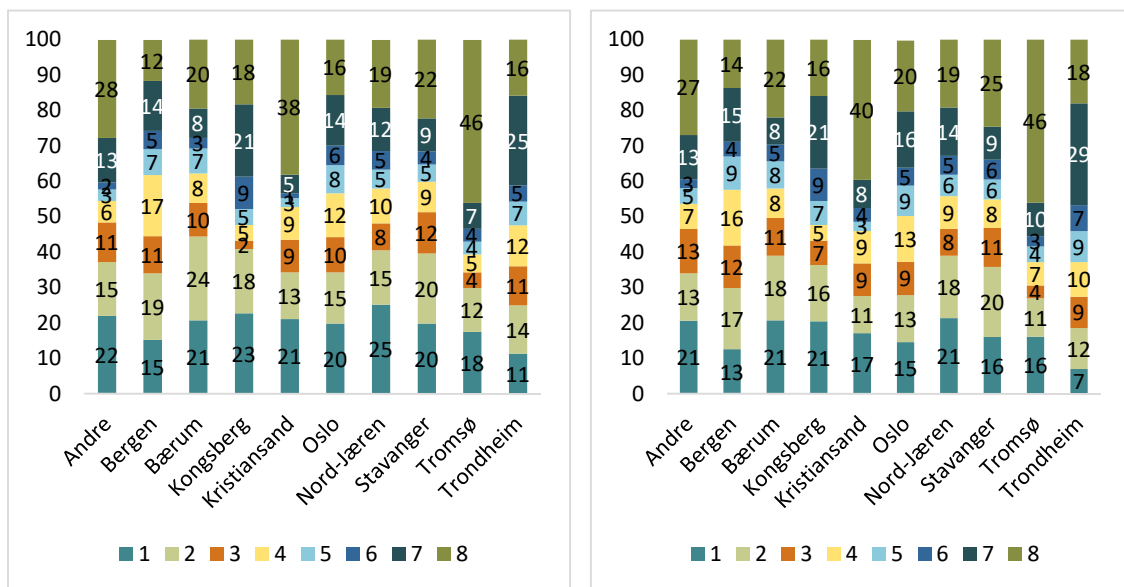
I figur 10 presenteres respondentenes vurdering av om det strøs for dårlig om vinteren i deres hjemkommune.



Figur 10: Respondentenes vurdering av om det strøs for dårlig i vinterdriften i deres hjemkommune. Prosent, N=2745.

Også når det gjelder strøing skiller større bilveger seg ut med en overvekt som synes det strøs bra nok. For de andre typene infrastruktur er meningene nokså delt.

Figur 11 viser respondentenes vurdering av om det strøs for dårlig på fortau og gang- og sykkelveger om vinteren i deres hjemkommune fordelt etter geografisk område.



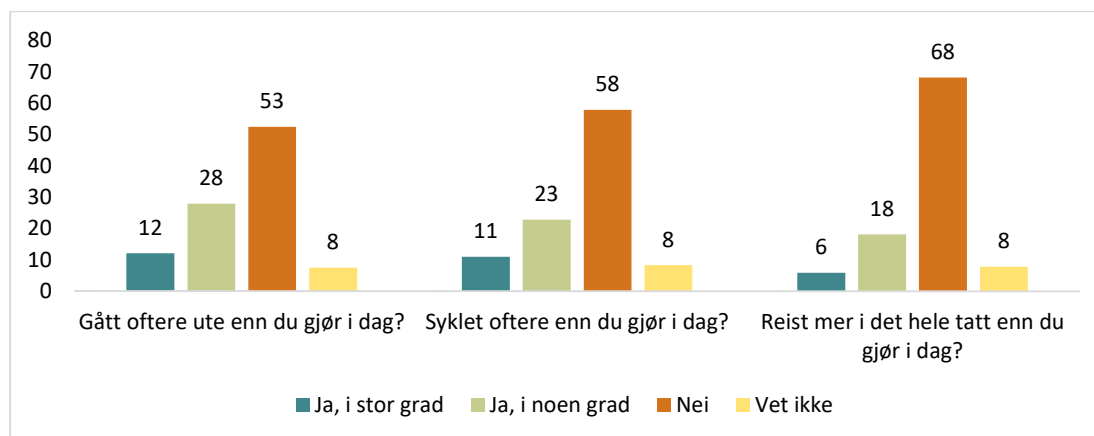
«Det strøs for dårlig på fortau i min kommune»
Svar etter område.
1=Helt uenig; 7=Helt enig; 8=Vet ikke/ikke aktuelt.

«Det strøs for dårlig på gang- og sykkelveger i min kommune»
Svar etter område.
1=Helt uenig; 7=Helt enig; 8=Vet ikke/ikke aktuelt.

Figur 11: Respondentenes vurdering av om det strøs for dårlig på fortau og gang- og sykkelveger i vinterdriften i deres hjemkommune fordelt på område. Prosent, N=2745.

Det er en ganske jevn andel som sier seg uenig i påstandene over. I Tromsø og Kristiansand er det flest respondenter som svarer «vet ikke/ikke aktuelt». I Trondheim og Kongsberg er det flest som er enige i at det strøs for dårlig på fortau og gang- og sykkelveger. Det kan tyde på at mange i Trondheim og på Kongsberg mener at det bør strøs mer og saltes mindre i vinterdriften av gang- og sykkelveger og fortau.

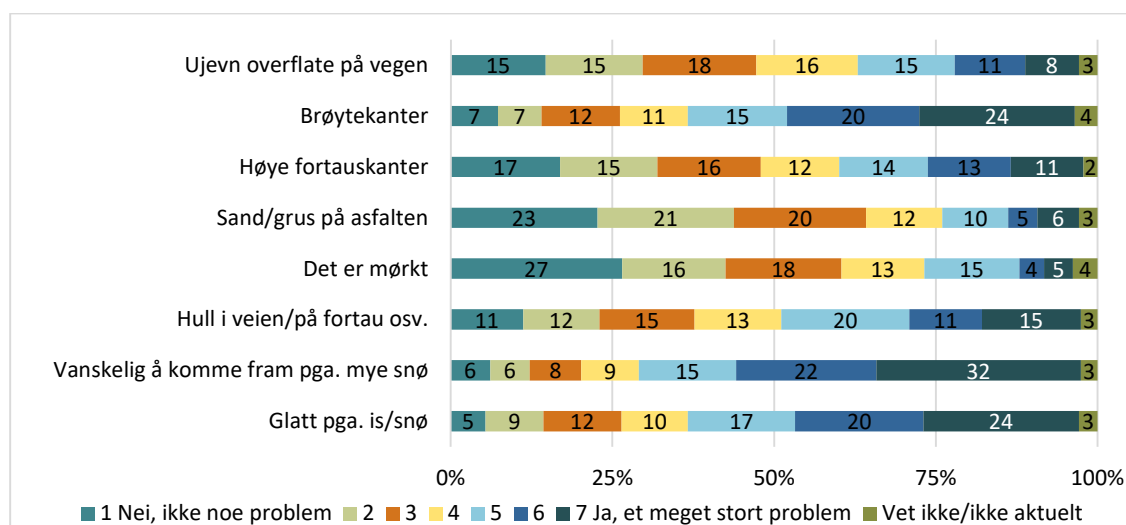
Respondentene ble spurt om de ville ha gått, syklet eller reist mer generelt dersom det var bedre fjerning av snø og is der de bor. Svarene er presentert i figur 12.



Figur 12: Svar på spørsmål om respondentene hadde reist mer dersom det var bedre fjerning av snø og is på gater og fortau der de bor. Prosent, N=2745.

Selv om de fleste respondentene svarer at de ikke ville ha gått, syklet eller reist mer dersom det var bedre fjerning av snø og is der de bor, er det en betydelig andel som svarer at de ville gjort dette, og det gjelder særlig det å gå mer. Fire av ti sier de ville ha gått mer om det hadde vært bedre fjerning av snø og is. Dette viser at bedre vinterdrift har et betydelig potensial for å få folk til å gå (og sykle) mer.

En spesiell utfordring når det er is og snø er å trille barnevogn. Vi spurte derfor om dette, og 11% av respondentene rapporterte at de av og til trillet barnevogn når de var ute og gikk. Deres vurdering av om ulike forhold er et problem når de skal ut å trille med barnevogn om vinteren er presentert i figur 13.



Figur 123: Respondentenes vurdering av om ulike forhold er et problem når en skal trille barnevogn om vinteren, vurdert blant dem som triller barnevogn om vinteren. Prosent, N=313.

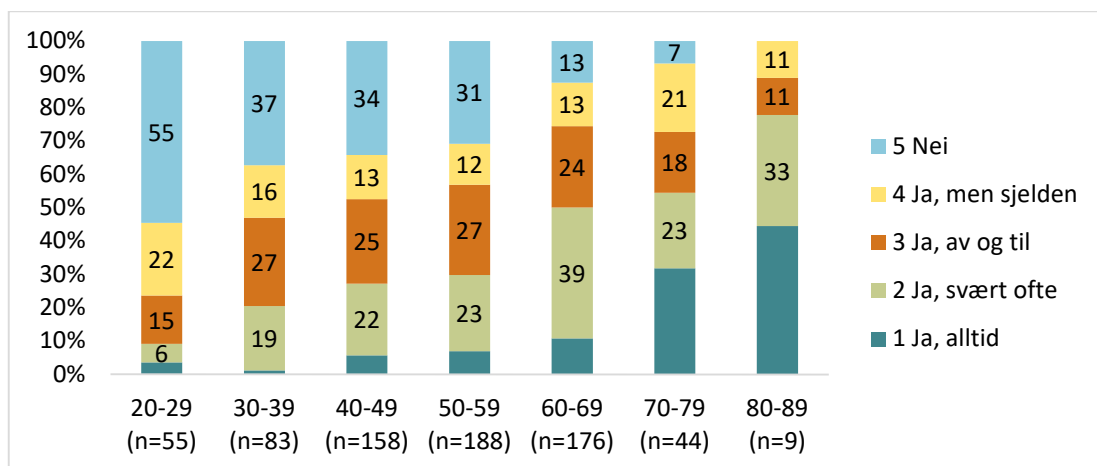
Brøytekanter, mye snø og glatt underlag trekkes særlig frem som utfordrende blant dem som triller barnevogn. Blant de mindre problemene finner vi at det er at det er mørkt, at det er sand/grus på asfalten og ujevn overflate på vegen.

Alle i utvalget ble spurt om deres hjemkommune hadde oppdatert informasjon på nett om veg- og føreforhold i kommunen. Veldig mange (83 %) var usikre når det gjaldt dette; 9 % sa kommunen hadde slik informasjon på nett, mens 8 % sa at kommunen ikke hadde et slikt tilbud. Blant dem som svarte at hjemkommunen hadde et slikt tilbud svarte en av fire at de aldri sjekket denne informasjonen, og omtrent halvparten (47 %) sa de sjekket den sjelden.

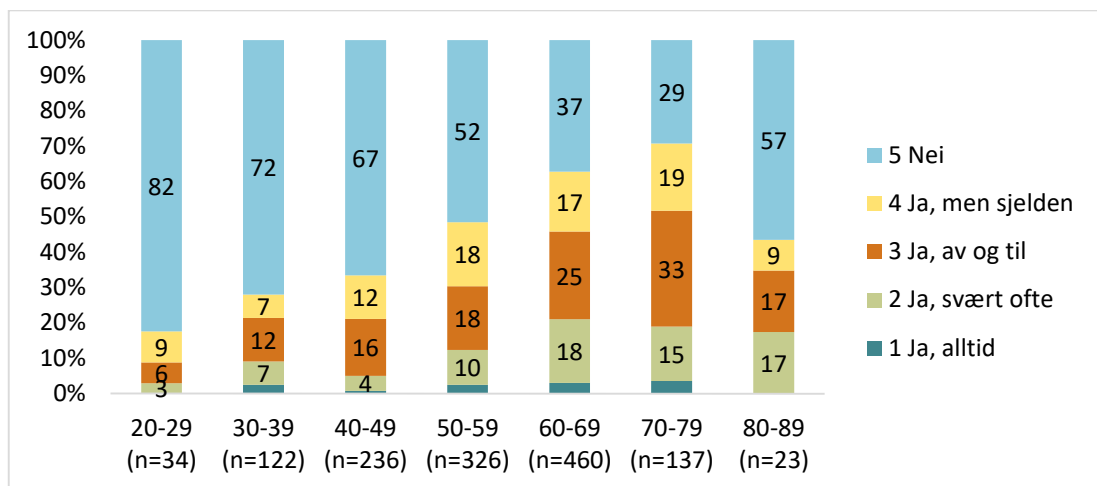
3.2 Bruk av brodder

Av de 2053 respondentene som går om vinteren, svarte de fleste (58%) at de bruker brodder i varierende grad. Få (5%) bruker det alltid, mens flere (38%) bruker det svært ofte eller av og til. Resten (15%) rapporterer at de sjelden bruker brodder. At over halvparten bruker brodder reflekterer trolig at vi har relativt mange eldre personer i vårt utvalg.

Figur 14, 15 og 16 viser hvordan bruken fordeler seg på kjønns- og aldersgrupper og på geografiske områder.



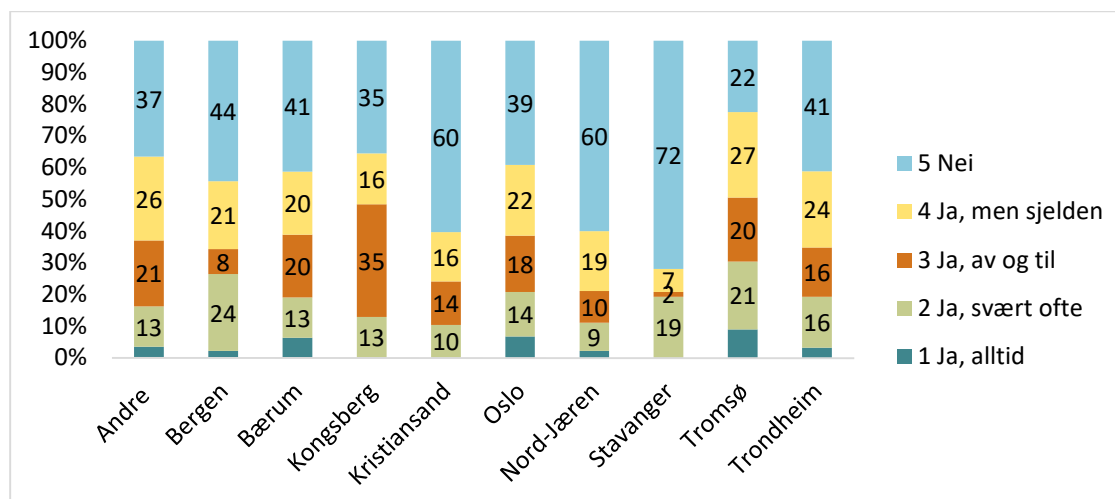
Figur 14. Bruk av brodder om vinteren blant kvinner som bruker brodder om vinteren fordelt på aldersgrupper. N=713.



Figur 15. Bruk av brodder om vinteren blant menn fordelt på aldersgrupper. Prosent, N=1338.

Kvinner bruker brodder i mye større grad enn menn, og både blant menn og kvinner er det en tydelig tendens til at bruken øker med alderen, bortsett fra blant de aller eldste mennene. Kjønn- og aldersforskjellene er markante.

Det er også tydelige variasjoner mellom de geografiske områdene. Det er vanligst å bruke brodder i Tromsø, og minst vanlig i Stavanger, på Nord-Jæren og i Kristiansand.

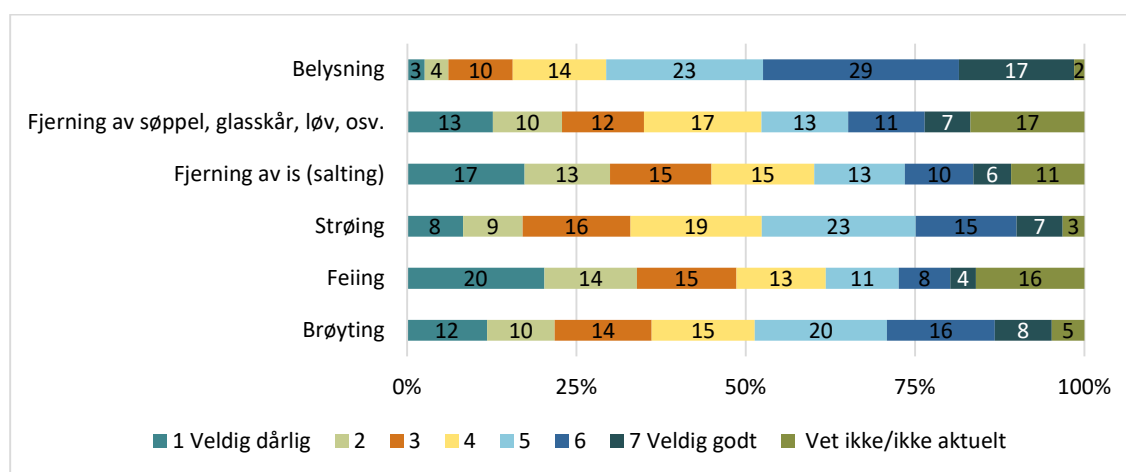


Figur 16. Bruk av brodder om vinteren fordelt etter geografisk område. Prosent, N=2053.

3.3 Vurdering av forhold som gående

Av de 2053 respondentene som brukte gange som transportmiddel «på denne tiden av året», var 35 % kvinner og 65 % menn. Disse fikk ytterligere spørsmål om å vurdere forholdene for gående og om hvordan de tilpasser seg til ulike forhold. De fikk også spørsmål om hvor mye tid de brukte på en og samme rute om vinteren i forhold til om sommeren. De fleste (56%) svarte at de bruker lengre tid om vinteren enn om sommeren på samme rute.

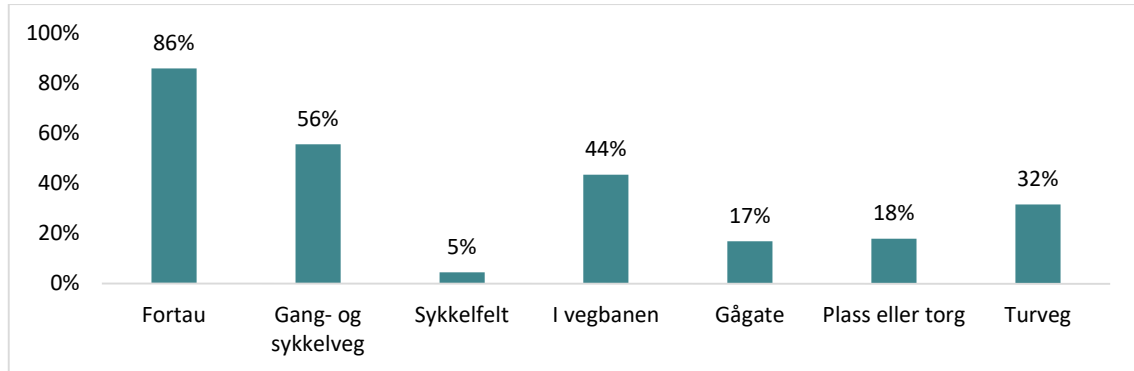
Figur 17 viser respondentenes vurdering av kvaliteten på drift av fortau og gangarealer i sin kommune den vinteren spørsmålene ble stilt (2019), på en skala fra 1 «Veldig dårlig» til 7 «Veldig godt». Det var også mulig å svare «Vet ikke/ikke aktuelt».



Figur 137: Respondentenes vurdering av drift på fortau og gangarealer i sin kommune vinteren 2019. Prosent, N=2053.

Respondentene er generelt mest fornøyd med belysningen og minst fornøyd med er feiing (kosting) og fjerning av is. For de andre forholdene er svarene mer blandet.

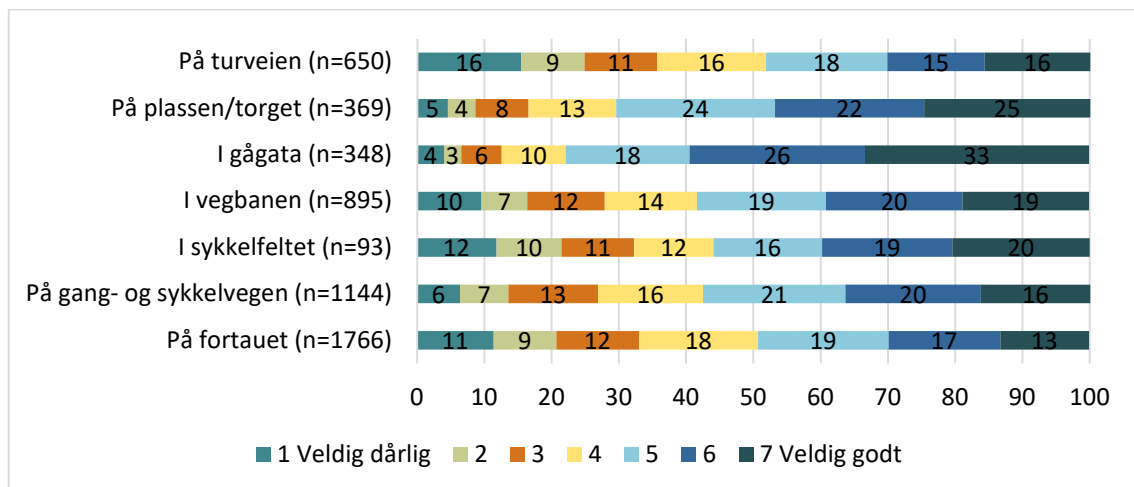
Figur 18 viser respondentenes svar på hva slags infrastruktur de brukte på siste tur da de var ute og gikk.



Figur 18: Hva slags infrastruktur respondentene brukte på siste tur, flere svar mulig. Prosent, N=2053.

De fleste gikk på fortau på siste tur. I tillegg brukte mange gang- og sykkelveg, vegbane og turveg. De færreste gikk i sykkelfelt.

Figur 19 viser respondentenes vurdering av driften på infrastrukturen de brukte på siste tur.

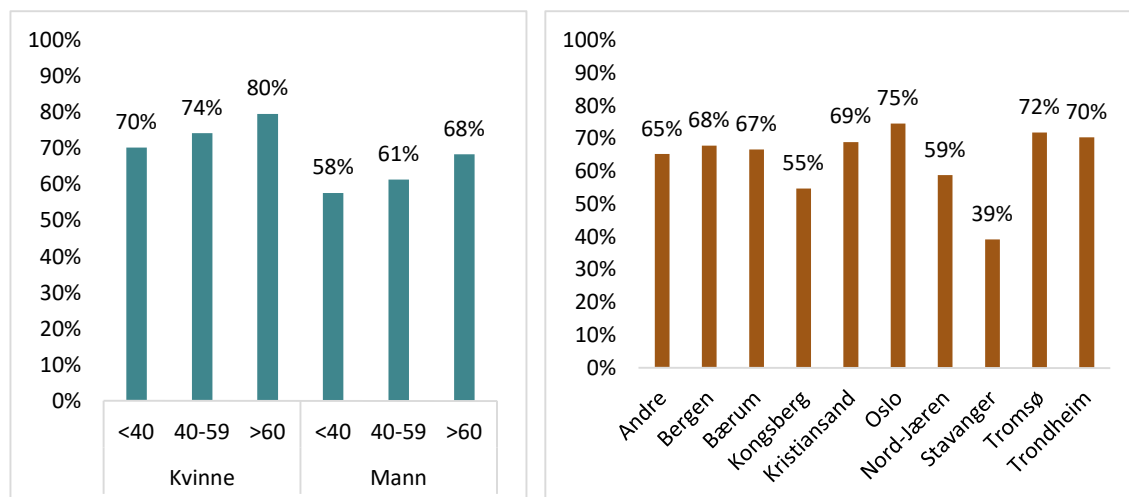


Figur 149: Respondentenes vurdering av driften der de gikk sist. Prosent.

Stort sett mener respondentene at driften var bra der de gikk sist, og spesielt de som hadde gått i en gågate var fornøyd med forholdene her. Tre av fire sier driften her var bra (5, 6 eller 7 på skalaen). Dette er ofte områder i bysentra der mange byer har varmekabler i grunnen, og det er slik sett ikke overraskende at dette kommer ut som det området der folk er mest fornøyd med driften.

Godt over halvparten er fornøyd med driften på de andre stedene som ble benyttet. På turveier er det imidlertid mange som mener vinterdriften er dårlig. Det er ikke overraskende, turveier driftes i langt mindre grad enn annen type infrastruktur.

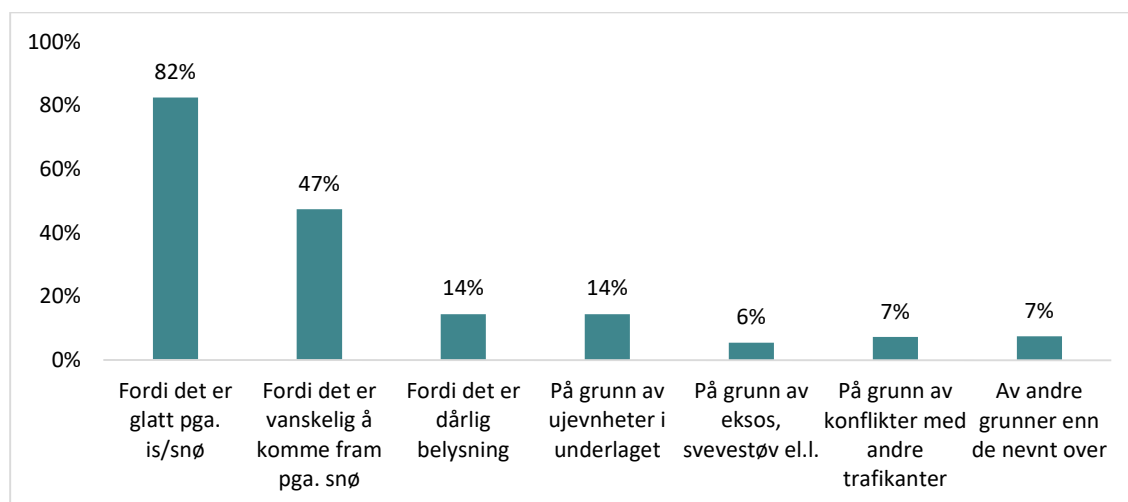
De fleste (68%) respondentene velger å gå andre ruter om vinteren enn om sommeren. 20% svarte at de svært ofte valgte andre ruter, 33% at de av og til gjør det og 15% at de sjelden gjør det. Figur 20 viser andelen respondenter som velger å gå andre ruter om vinteren enn om sommeren fordelt på alder, kjønn og geografisk område.



Figur 20: Andel respondenter som velger å gå andre ruter om vinteren enn om sommeren fordelt på kjønn, alder og geografisk område. Prosent, N=2053.

Flere kvinner enn menn velger andre ruter om vinteren. I tillegg velger oftere eldre respondenter å gå andre ruter. I Stavanger velger desidert færrest andre ruter om vinteren, og det skjer oftest i Oslo, Tromsø og Trondheim. Dette reflekterer i stor grad at det er klimatiske forskjeller om vinteren i disse byområdene; det er sjeldnere snø og is i Stavanger enn i de andre byene. Men vi ser også at respondentene fra Kongsberg i liten grad velger andre ruter om vinteren. Det kan skyldes at det er god vinterdrift, og/eller at det er færre naturlige alternative ruter enn i andre byer, men det kan også skyldes tilfeldige utslag. Det er nokså få respondenter fra Kongsberg i utvalget, jf. figur 3.

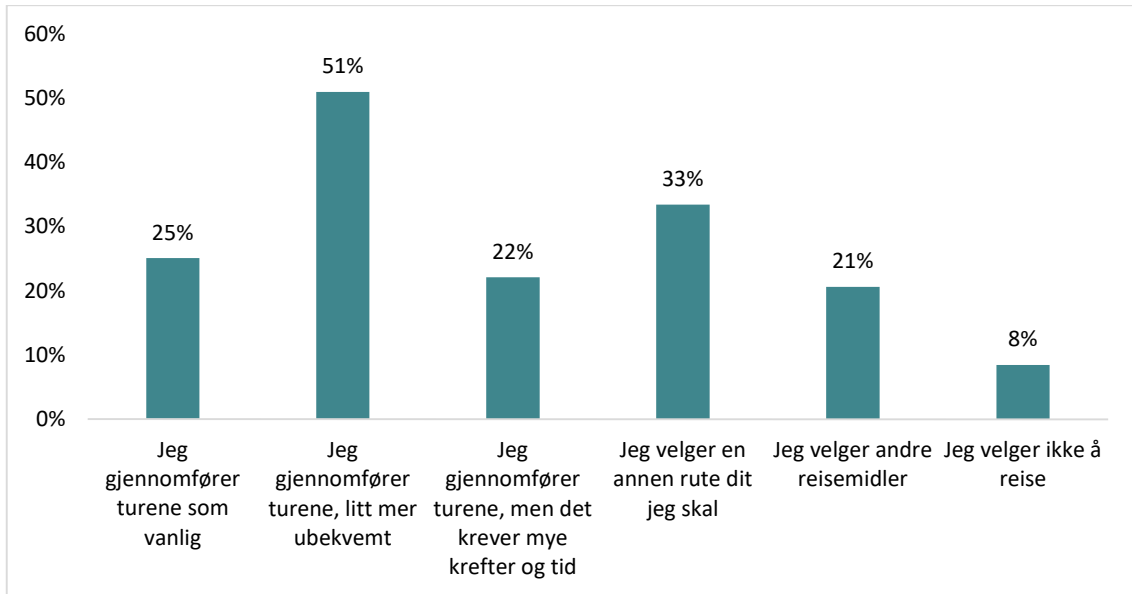
Figur 21 viser årsakene til at de 1397 respondentene velger å gå andre ruter om vinteren.



Figur 21: Respondentenes svar på hvorfor de velger å gå andre ruter om vinteren, flere svar mulig. Prosent, N=1397.

Glatt underlag er den aller vanligste årsaken til å velge andre ruter om vinteren enn om sommeren, men også snø som gjør det vanskelig å komme fram, er en viktig grunn.

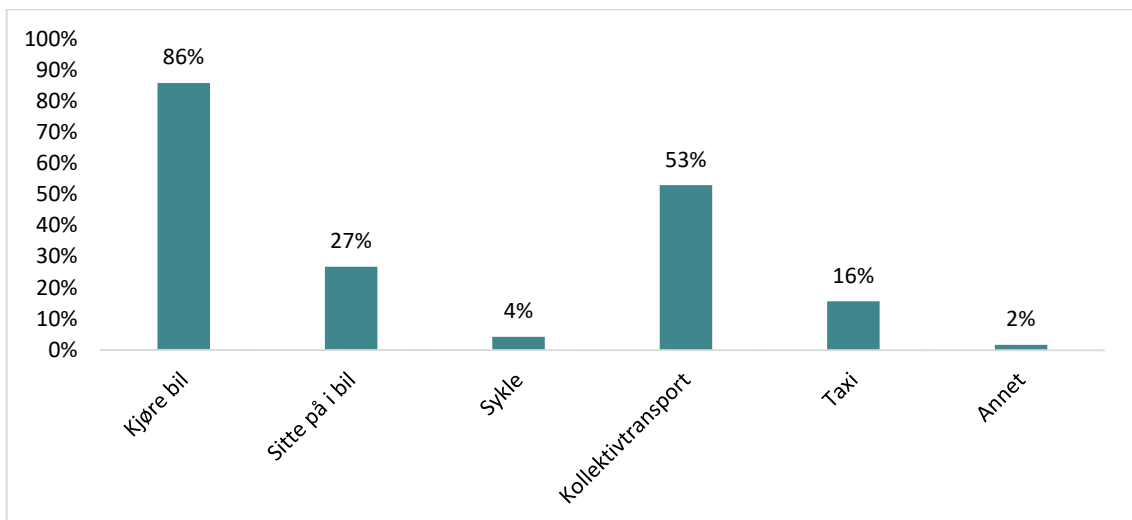
Alle respondentene som rapporterte at de går om vinteren, ble bedt om å ta stilling til hvilke konsekvenser det har for dem når de opplever manglende fjerning av snø og is. Svarene er presentert i figur 22.



Figur 22: Konsekvenser manglende fjerning av snø og is har for respondentene. Flere svar mulig. Prosent, N=2053.

Mange svarer at de gjennomfører turene som planlagt, men litt mer ubekvem. En av tre velger en annen rute, og omtrent en av ti velger å ikke reise om det er manglende fjerning av snø og is. I tillegg er det nær en av fem som velger andre reisemidler i stedet for å gå. Det betyr at omtrent én av tre velger ikke å gå dersom de opplever for dårlig vinterdrift.

De 423 respondentene som svarte at de valgte andre reisemidler i slike situasjoner, ble bedt om å oppgi hvilke reisemidler de velger i stedet for å gå. Svarene er presentert i figur 20.



Figur 23: Hvilke alternative transportmidler respondentene bruker når de hindres av snø og is. Flere svar mulig. Prosent, N=423.

De aller fleste velger å kjøre bil når forholdene med is og snø blir for problematiske. Mange velger kollektivtransport. Taxi er også et alternativ for noen (en av seks). Naturlig nok er det få som velger å sykle, men rundt 16 personer sier likevel de gjør det, og det kan tenkes at det er snø/is på fortau, men ryddet for snø og is i vegen og dermed mulig å sykle i stedet.

3.4 Hypotetiske beskrivelser av vinterforhold

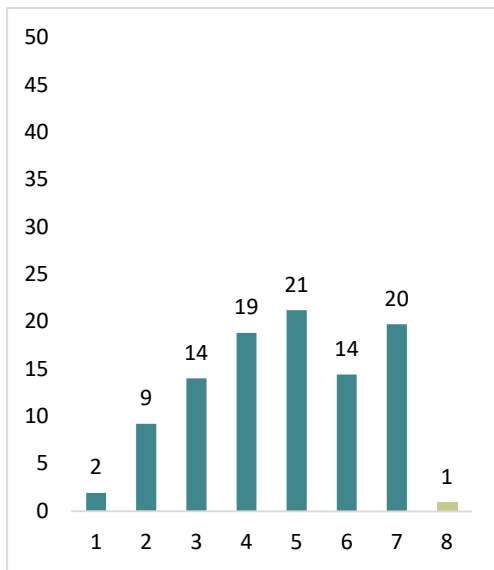
Respondentene ble bedt om å vurdere ulike forhold som kan opptre om vinteren. De ble både bedt om å vurdere hvor ofte det møtte på ulike forhold og deretter vurdere hvor stort problem det var for dem. Kun de som svarte at det hendte de møtte på slike forhold ble bedt om å vurdere hvor problematisk det er.

Respondentene ble bedt om å vurdere følgende forhold:

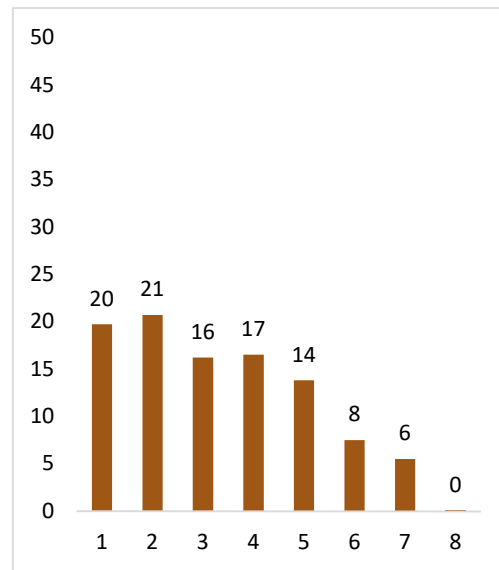
- At det er glatt pga. is og snø
- At det er vanskelig å komme fram pga. mye snø
- At det er vanskelig å komme fram pga. mye vann
- At det er hull i veggen eller på fortau o.l.
- At det er mørkt
- At det er sand eller grus på bar asfalt
- At det er høye fortauskanter
- At det er brøytekanter
- At det er dårlig renhold og vedlikehold av skilt
- At det er dårlig luftkvalitet pga. eksos, svevestøv o.l.

Resultatene er vist i figur 24-33.

Glatt pga. is og snø



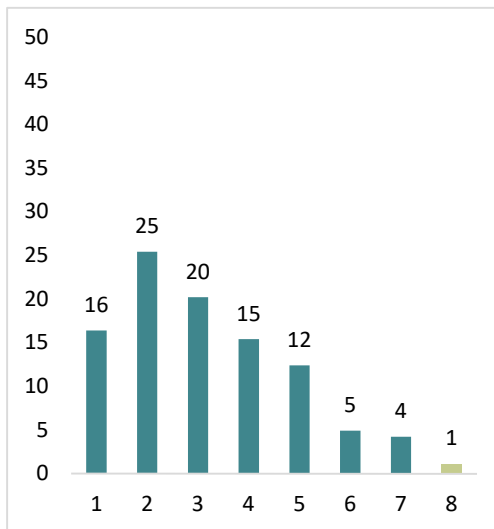
«Hvor ofte opplever du slike forhold?»
 1=Aldri; 7=Svært ofte; 8=Vet ikke/ikke aktuelt.
 N=2745.



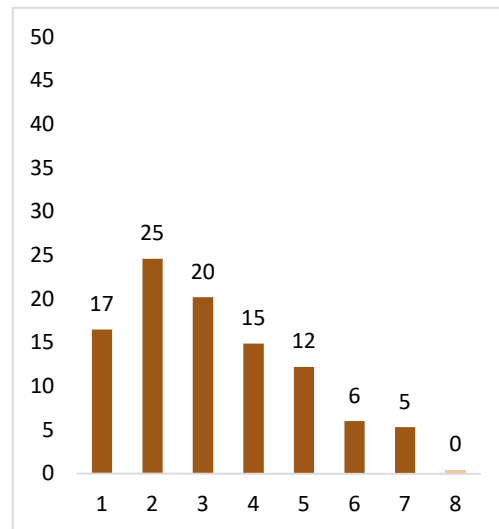
«Hvor stort problem er det for deg?»
 1=Ikke noe problem; 7=Stort problem; 8=Vet ikke/ikke aktuelt. N=2668.

Figur 24: Respondentenes vurdering av hvor ofte de opplever at det er glatt pga. is og snø og hvor problematisk det er for dem. Svar i prosent.

Vanskelig å komme frem pga. mye snø



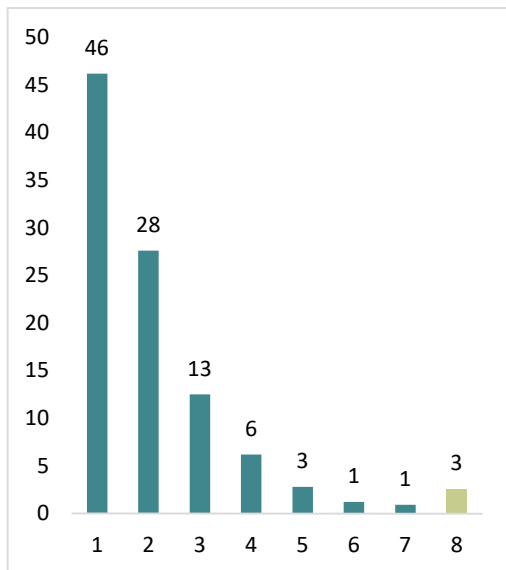
«Hvor ofte opplever du slike forhold?»
 1=Aldri; 7=Svært ofte; 8=Vet ikke/ikke aktuelt.
 N=2745.



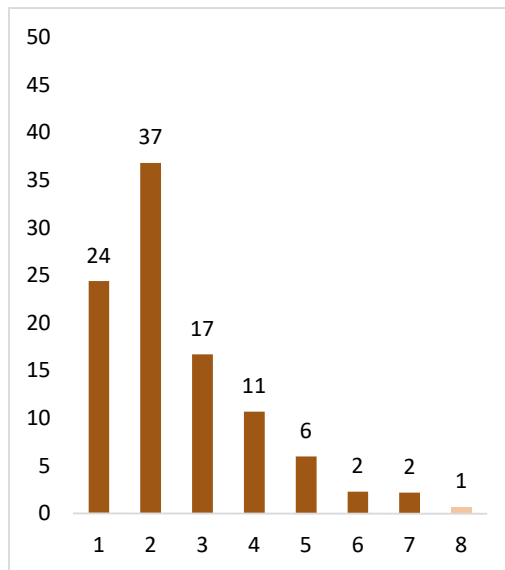
«Hvor stort problem er det for deg?»
 1=Ikke noe problem; 7=Stort problem; 8=Vet ikke/ikke aktuelt. N=2266.

Figur 25: Respondentenes vurdering av hvor ofte de opplever at det er vanskelig å komme frem pga. mye snø og hvor problematisk det er for dem. Svar i prosent.

Vanskelig å komme frem pga. mye vann



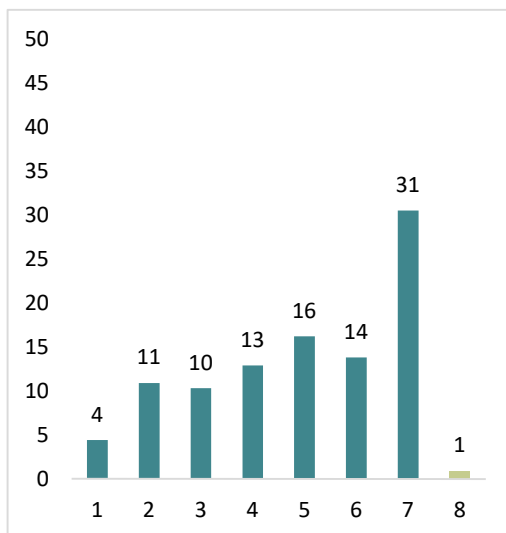
«Hvor ofte opplever du slike forhold?»
 1=Aldri; 7=Svært ofte; 8=Vet ikke/ikke aktuelt.
 N=2745.



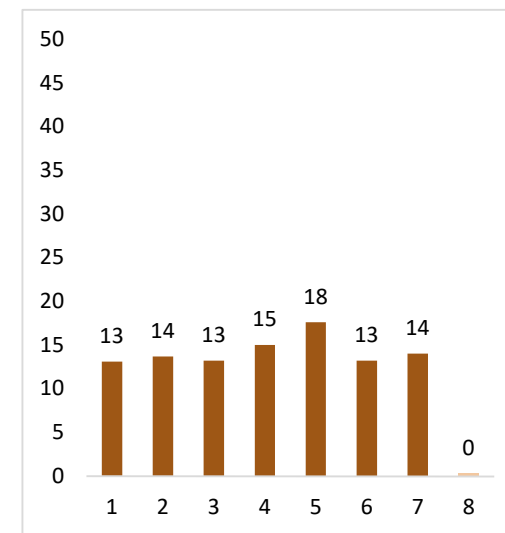
«Hvor stort problem er det for deg?»
 1=Ikke noe problem; 7=Stort problem; 8=Vet ikke/ikke aktuelt. N=1407.

Figur 26: Respondentenes vurdering av hvor ofte de opplever at det er vanskelig å komme frem pga. mye vann og hvor problematisk det er for dem. Svar i prosent.

Hull i vegen eller på fortau o.l.



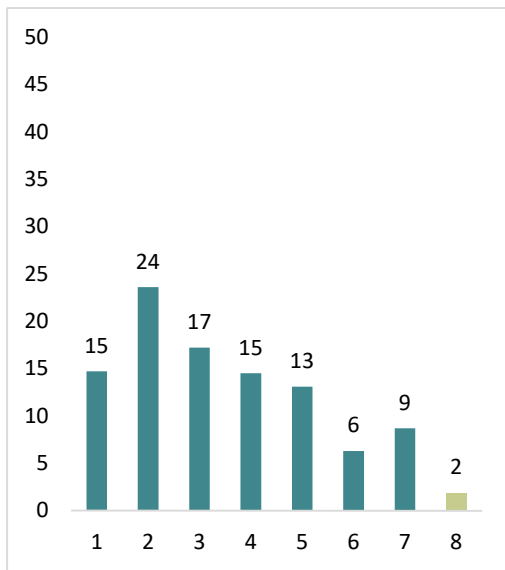
«Hvor ofte opplever du slike forhold?»
 1=Aldri; 7=Svært ofte; 8=Vet ikke/ikke aktuelt.
 N=2745.



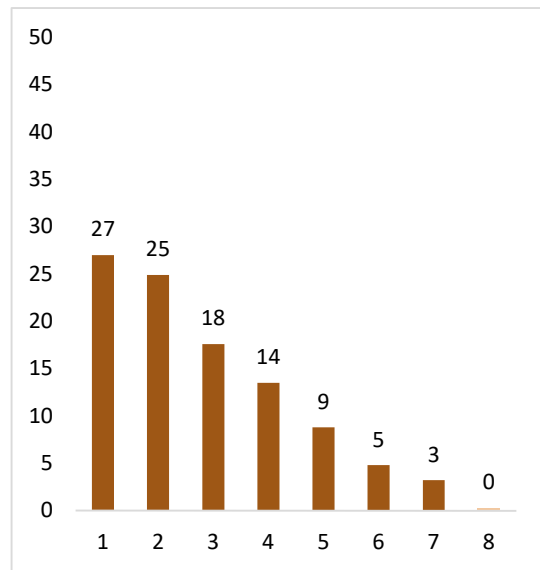
«Hvor stort problem er det for deg?»
 1=Ikke noe problem; 7=Stort problem; 8=Vet ikke/ikke aktuelt. N=2597.

Figur 27: Respondentenes vurdering av hvor ofte de opplever at det er hull i vegen eller på fortau o.l. og hvor problematisk det er for dem. Svar i prosent.

At det er mørkt



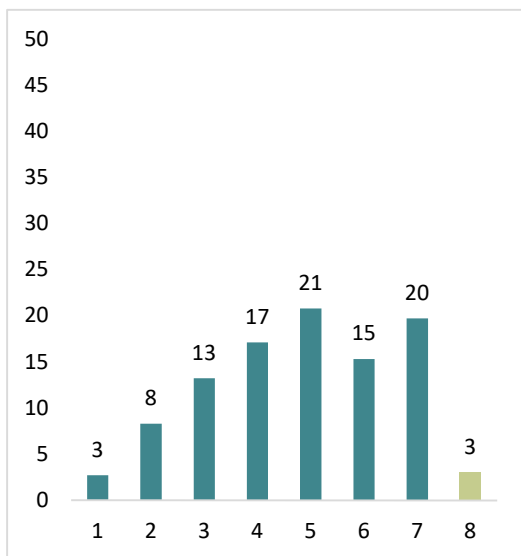
«Hvor ofte opplever du slike forhold?»
1=Aldri; 7=Svært ofte; 8=Vet ikke/ikke aktuelt.
N=2745.



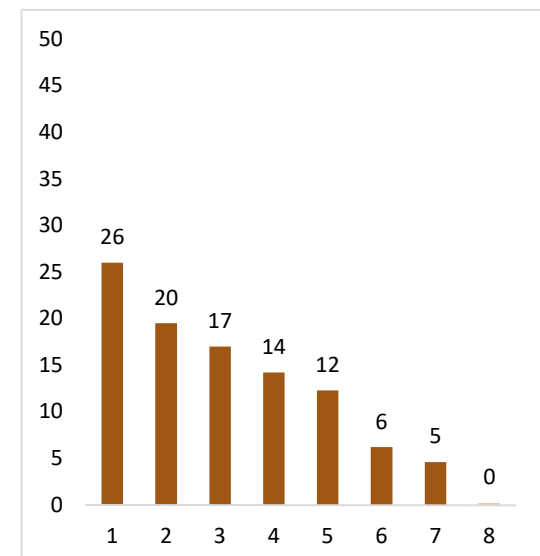
«Hvor stort problem er det for deg?»
1=Ikke noe problem; 7=Stort problem; 8=Vet ikke/ikke aktuelt. N=2289.

Figur 28: Respondentenes vurdering av hvor ofte de opplever at det er mørkt og hvor problematisk det er for dem. Svar i prosent.

Sand eller grus på bar asfalt



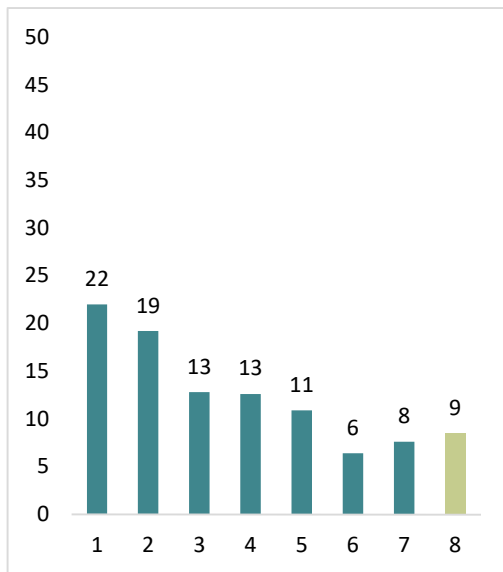
«Hvor ofte opplever du slike forhold?»
1=Aldri; 7=Svært ofte; 8=Vet ikke/ikke aktuelt.
N=2745.



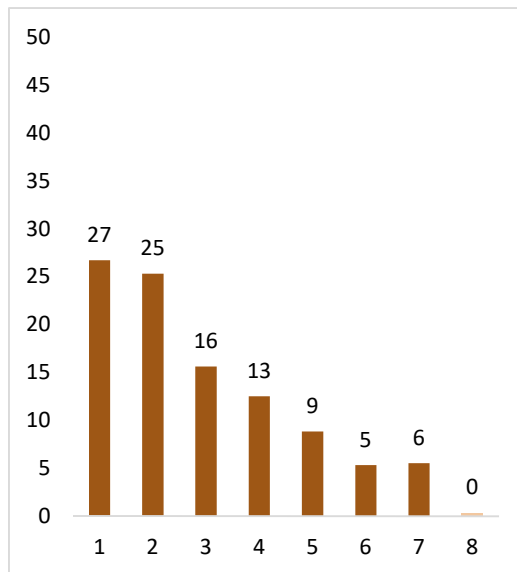
«Hvor stort problem er det for deg?»
1=Ikke noe problem; 7=Stort problem; 8=Vet ikke/ikke aktuelt. N=2591.

Figur 29: Respondentenes vurdering av hvor ofte de opplever at det er sand eller grus på bar asfalt og hvor problematisk det er for dem. Svar i prosent.

Høye fortauskanter



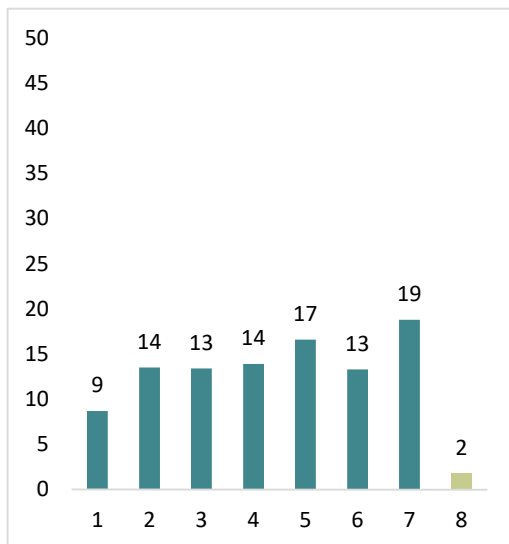
«Hvor ofte opplever du slike forhold?»
1=Aldri; 7=Svært ofte; 8=Vet ikke/ikke aktuelt.
N=2745.



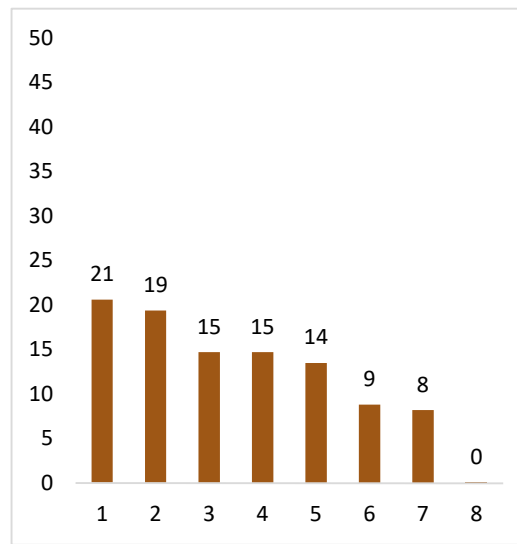
«Hvor stort problem er det for deg?»
1=Ikke noe problem; 7=Stort problem; 8=Vet ikke/ikke aktuelt. N=1908.

Figur 30: Respondentenes vurdering av hvor ofte de opplever at det er høye fortauskanter og hvor problematisk det er for dem. Svar i prosent.

Brøytekanter



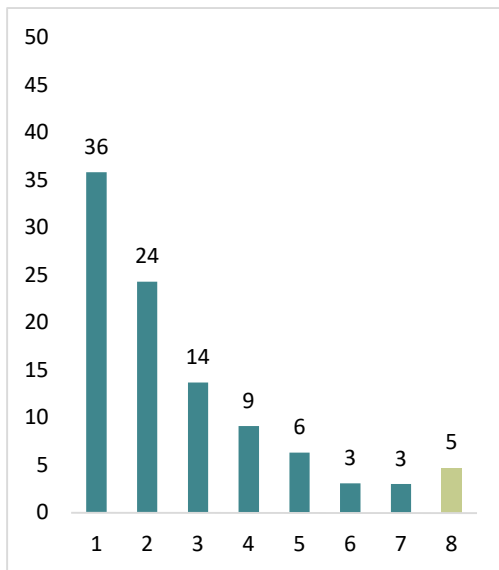
«Hvor ofte opplever du slike forhold?»
1=Aldri; 7=Svært ofte; 8=Vet ikke/ikke aktuelt.
N=2745.



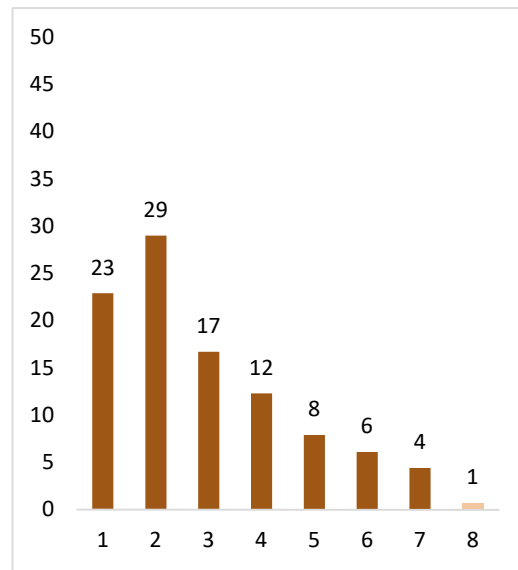
«Hvor stort problem er det for deg?»
1=Ikke noe problem; 7=Stort problem; 8=Vet ikke/ikke aktuelt. N=2458.

Figur 31: Respondentenes vurdering av hvor ofte de opplever at det er brøytekanter og hvor problematisk det er for dem. Svar i prosent.

Dårlig luftkvalitet pga. eksos, svevestøv o.l.



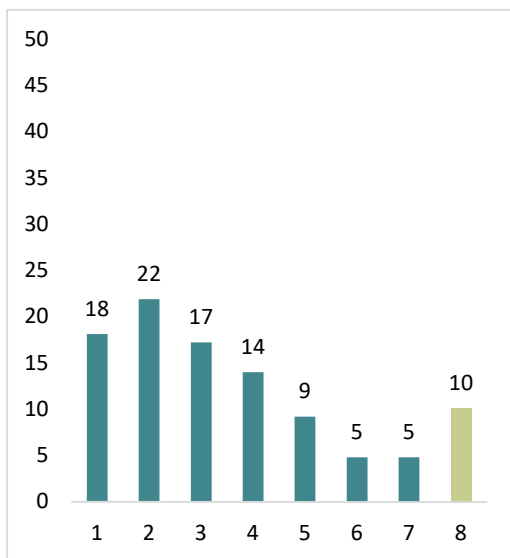
«Hvor ofte opplever du slike forhold?»
1=Aldri; 7=Svært ofte; 8=Vet ikke/ikke aktuelt.
N=2745.



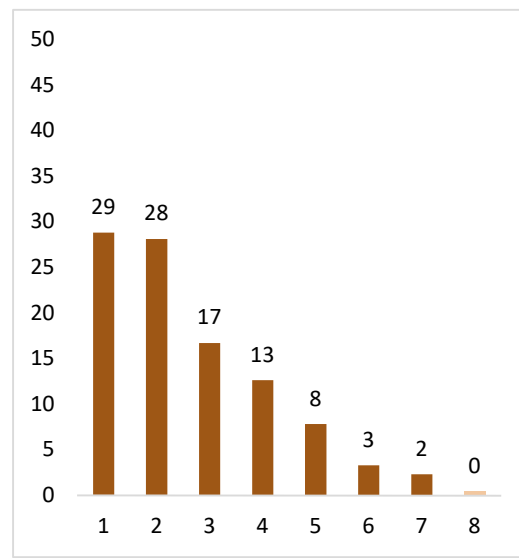
«Hvor stort problem er det for deg?»
1=Ikke noe problem; 7=Stort problem; 8=Vet ikke/ikke aktuelt. N=1633.

Figur 32: Respondentenes vurdering av hvor ofte de opplever at det dårlig luftkvalitet pga. eksos, svevestøv o.l. og hvor problematisk det er for dem. Svar i prosent.

Dårlig renhold og vedlikehold av skilt



«Hvor ofte opplever du slike forhold?»
1=Aldri; 7=Svært ofte; 8=Vet ikke/ikke aktuelt.
N=2745.



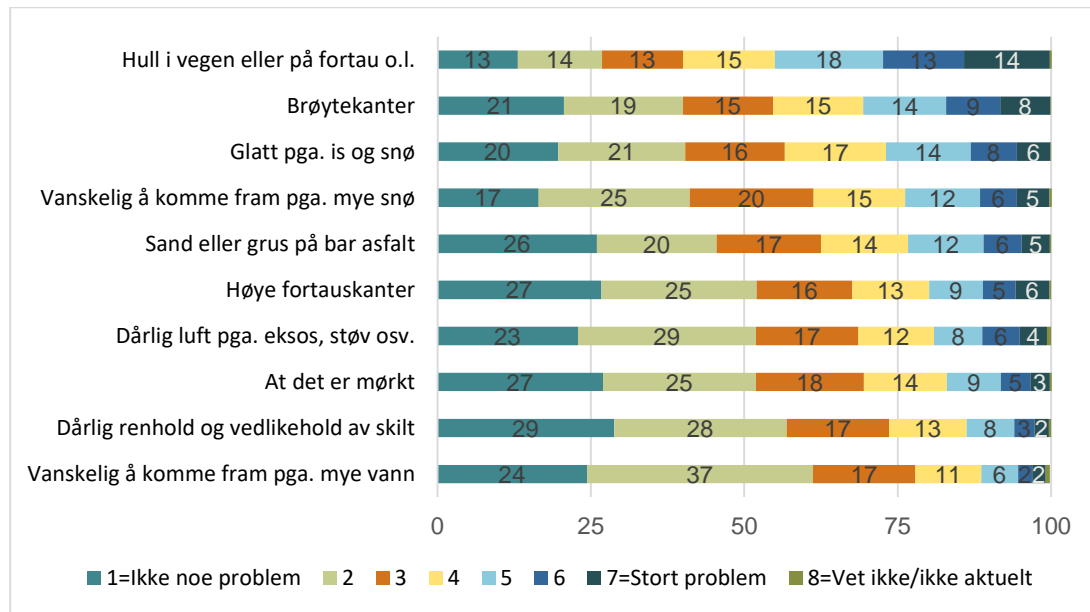
«Hvor stort problem er det for deg?»
1=Ikke noe problem; 7=Stort problem; 8=Vet ikke/ikke aktuelt. N=1973.

Figur 33: Respondentenes vurdering av hvor ofte de opplever at det dårlig renhold og vedlikehold av skilt og hvor problematisk det er for dem. Svar i prosent.

De fleste opplever de ulike vinterforholdene som vi har beskrevet nokså sjelden. Unntakene er at det er glatt pga. is og snø, hull i vegen, sand/grus og brøytekanter. Alle disse forholdene opplever relativt ofte.

De fleste forholdene vurderes også som lite problematiske. Her er unntakene hull i vegen og brøytekanter. Disse forholdene skaper i stor grad problemer for folk og dette er dessuten forhold som oppleves ganske ofte.

Figur 34 gir en samlet oversikt over hvor stort problem de ulike forholdene oppleves å være, sortert etter størrelse på problemet.



Figur 34. Samlet oversikt over hvilke forhold som oppleves som størst problem når man skal ut av boligen i vinterhalvåret, sortert fra største til minste problem. Prosent, N=2745.

Det er interessant å registrere at hull i vegen eller på fortauet er det som oppleves som problematisk av flest respondenter om vinteren. Nesten halvparten av respondentene oppgir at dette er et problem. Deretter kommer typiske vinterforhold som brøytekanter, hálke, snø osv. At det er mørkt, at det er dårlig renhold av skilt og at det er vanskelig å komme fram pga. mye vann er de forholdene som i minst grad oppleves som problematiske om vinteren i dette utvalget.

3.5 Bildevurdering vinterforhold

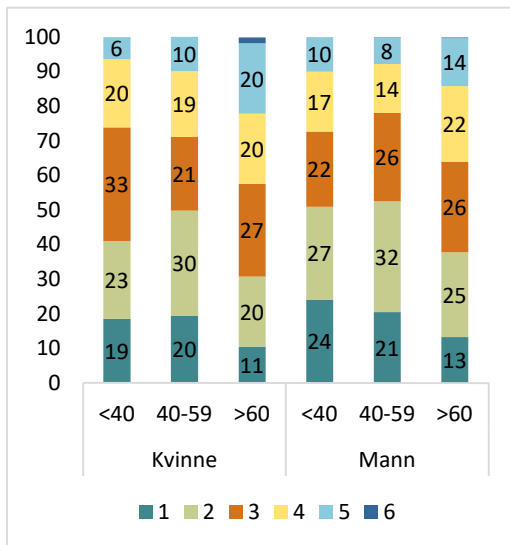
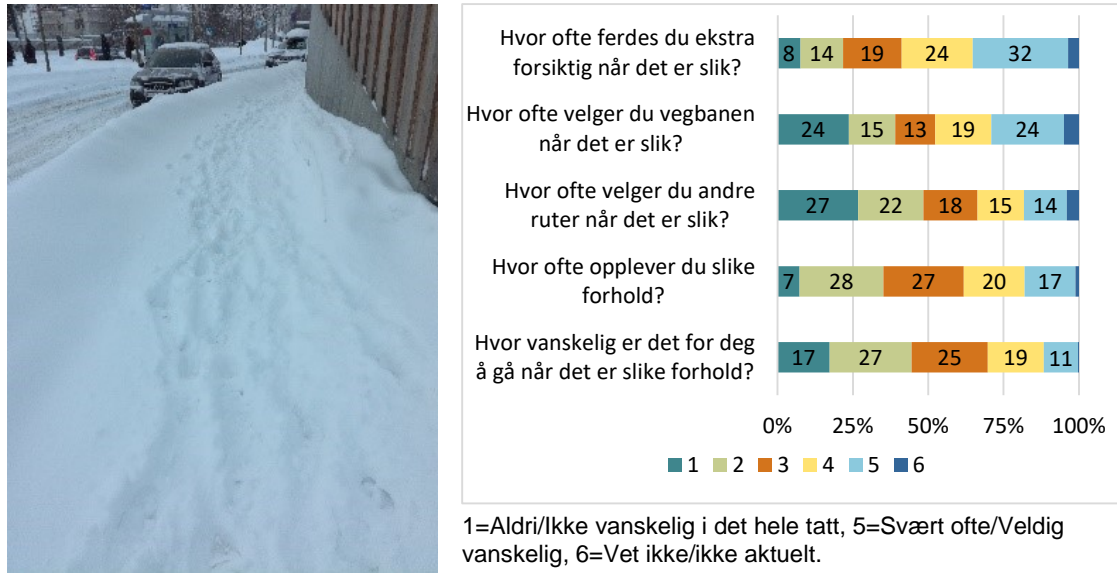
Respondentene som gikk om vinteren, ble bedt om å vurdere bilder av ulike vinterforhold. Bilder av følgende forhold ble presentert:

1. Snødekt fortau
2. Blank is
3. Grus og vannoppsamling
4. Hardt snødekke
5. Snøslaps
6. Fortau med bløt snø

Bildene og vurderingene er presentert under, med ett bilde og tilhørende svar per side.

3.5.1 Snødekt fortau

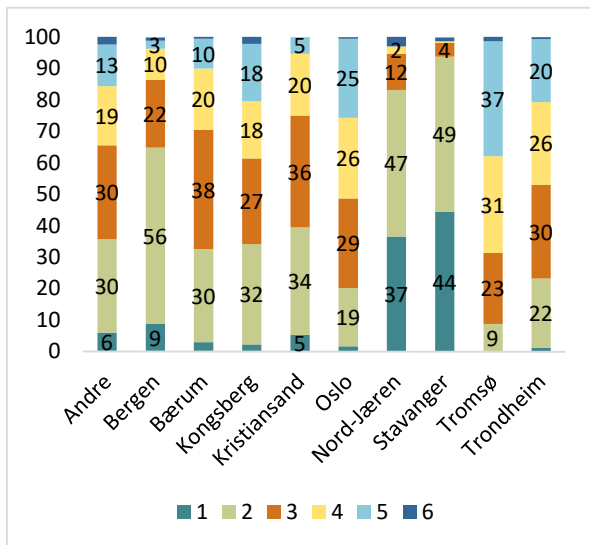
Figur 35 viser et bilde av et snødekt fortau og respondentenes svar på spørsmål om hvor ofte de opplever slike forhold og hvordan de oppfører seg under slike forhold.



«Hvor vanskelig er det å gå når det er slike forhold?»

Svar etter kjønn og alder.

1=Ikke vanskelig i det hele tatt; 5=Veldig vanskelig; 6=Vet ikke/ikke aktuelt.



«Hvor ofte opplever du slike forhold?»

Svar fordelt på kommuner.

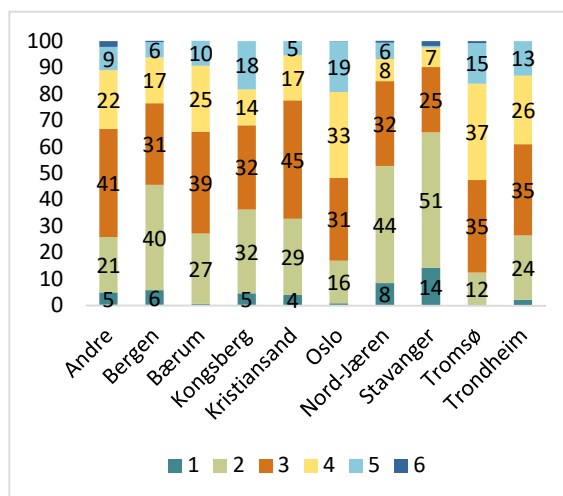
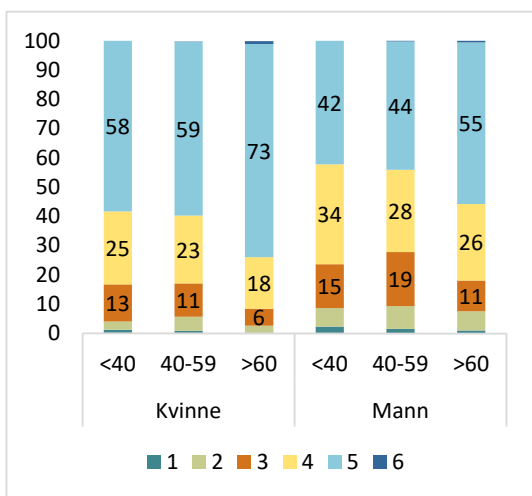
1=Aldri; 5=Svært ofte; 6=Vet ikke/ikke aktuelt.

Figur 35: Respondentenes vurdering av hvor ofte de opplever snødekt fortau, hva de gjør under slike forhold og hvor vanskelig de opplever slike forhold. Prosent, N=2745.

Mange av respondentene opplever å måtte ferdes ekstra forsiktig under slike forhold. Flere velger også vegbanen. En del velger også andre ruter og synes det er vanskelig å gå. Dette oppleves også av en betydelig del av utvalget. Det er ekstra vanskelig for de eldste respondentene. Det er også en del geografisk variasjon, der Nord-Jæren og Stavanger nærmest aldri opplever det, mens Tromsø, Trondheim og Oslo opplever det oftest.

3.5.2 Blank is

Figur 36 viser et bilde av blank is og respondentenes svar på spørsmål om hvor ofte de opplever slike forhold og hvordan de oppfører seg under slike forhold.



«Hvor vanskelig er det å gå når det er slike forhold?»

Svar etter kjønn og alder.

1=Ikke vanskelig i det hele tatt; 5=Veldig vanskelig; 6=Vet ikke/ikke aktuelt.

«Hvor ofte opplever du slike forhold?»

Svar fordelt på kommuner.

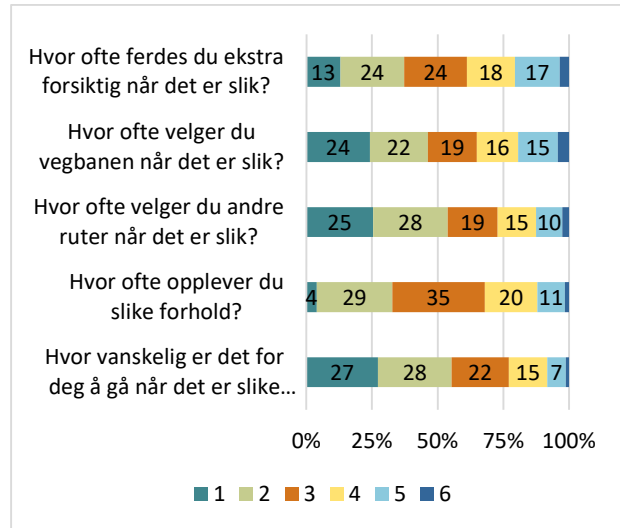
1=Aldri; 5=Svært ofte; 6=Vet ikke/ikke aktuelt.

Figur 36: Respondentenes vurdering av hvor ofte de opplever blank is, hva de gjør under slike forhold og hvor vanskelig de opplever slike forhold. Prosent, N=2745.

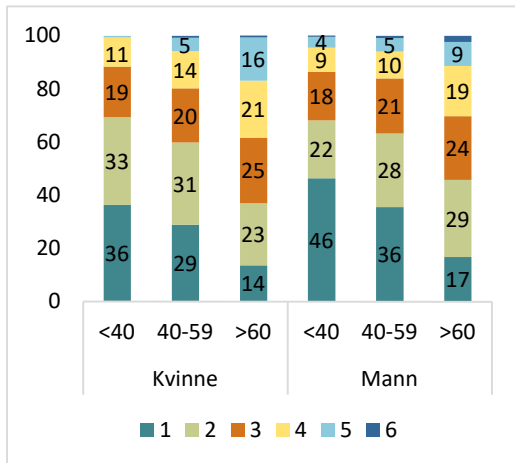
Blank is gjør at mange respondenter må bevege seg ekstra forsiktig, og mange velger vegbanen eller andre ruter. Det oppleves ikke veldig ofte, men en del respondenter opplever det regelmessig. Kvinner og eldre vurderer igjen disse forholdene som vanskeligere å gå på. Det ser ut til at dette oppleves sjelden i Rogaland og at folk i Oslo og Tromsø opplever det oftest.

3.5.3 Grus og vannoppsamling

Figur 37 viser et bilde av grus og vannoppsamling og respondentenes svar på spørsmål om hvor ofte de opplever slike forhold og hvordan de oppfører seg under slike forhold.



1=Aldri/Ikke vanskelig i det hele tatt, 5=Svært ofte/Veldig vanskelig, 6=Vet ikke/ikke aktuelt.

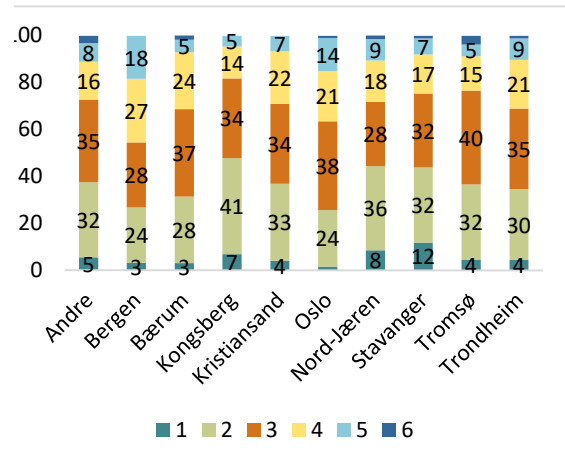


«Hvor vanskelig er det å gå når det er slike forhold?»

Svar etter kjønn og alder.

1=Ikke vanskelig i det hele tatt; 5=Veldig vanskelig;

6=Vet ikke/ikke aktuelt.



«Hvor ofte opplever du slike forhold?»

Svar fordelt på kommuner.

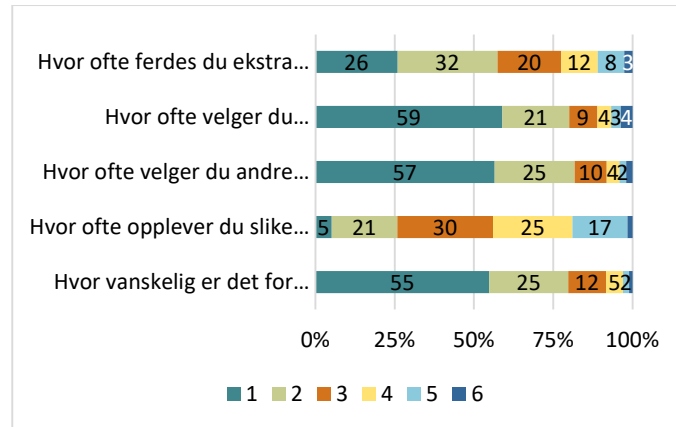
1=Aldri; 5=Svært ofte; 6=Vet ikke/ikke aktuelt.

Figur 37: Respondentenes vurdering av hvor ofte de opplever grus og vannoppsamling, hva de gjør under slike forhold og hvor vanskelig de opplever slike forhold. Prosent, N=2745.

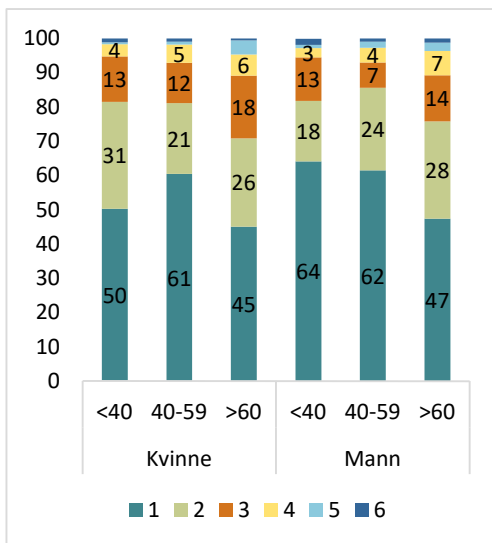
Bildet av grus og vannoppsamling blir ikke vurdert som veldig problematisk av de fleste respondentene. Det er en type forhold som oppstår ganske ofte, og som fører til middels eller små ulemper. Det varierer sterkt over alder hvor vanskelig slike forhold er – de eldre syns i mye større grad at dette er vanskelige forhold enn yngre. Det er små geografisk variasjoner når det gjelder hvor ofte man opplever grus og vannoppsamling.

3.5.4 Fastsnødekke

Figur 38 viser et bilde av fast snødekke og respondentenes svar på spørsmål om hvor ofte de opplever slike forhold og hvordan de oppfører seg under slike forhold.

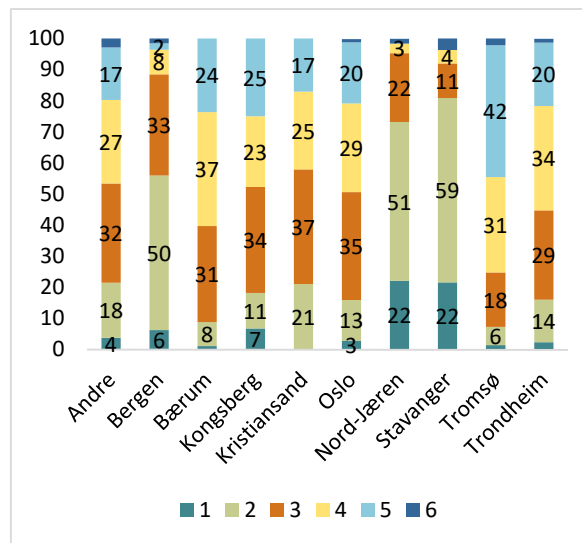


1=Aldri/Ikke vanskelig i det hele tatt, 5=Svært ofte/Veldig vanskelig, 6=Vet ikke/ikke aktuelt.



«Hvor vanskelig er det å gå når det er slike forhold?»

Svar etter kjønn og alder.
1=Ikke vanskelig i det hele tatt, 5=Veldig vanskelig, 6=Vet ikke/ikke aktuelt.



«Hvor ofte opplever du slike forhold?»

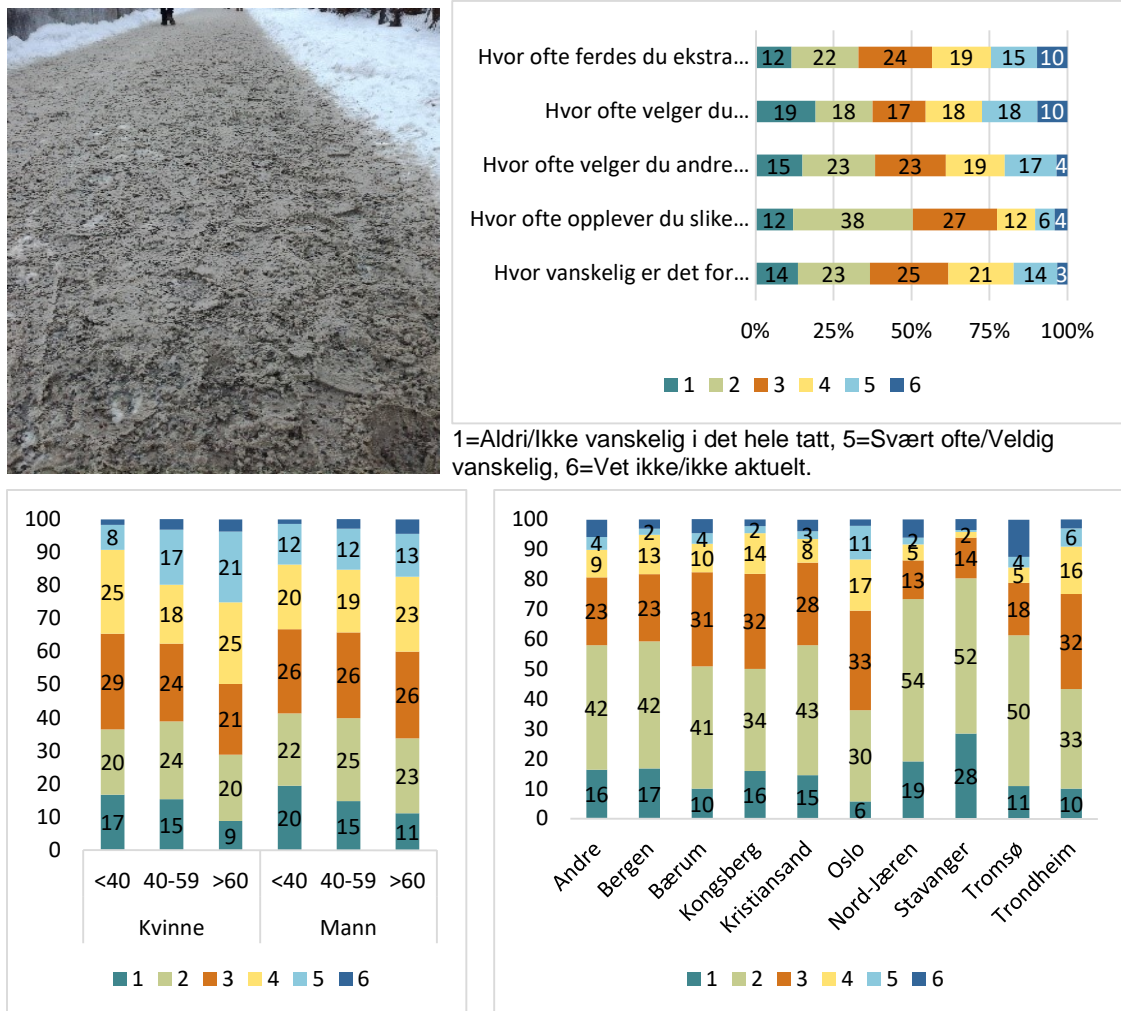
Svar fordelt på kommuner.
1=Aldri; 5=Svært ofte; 6=Vet ikke/ikke aktuelt.

Figur 38: Respondentenes vurdering av hvor ofte de opplever hardt snødekke, hva de gjør under slike forhold og hvor vanskelig de opplever slike forhold. Prosent, N=2745.

De færreste opplever hardt snødekke som særlig problematisk. Få respondenter synes dette gjør reisen vanskeligere eller velger andre ruter når det er slik, men en del må gå litt ekstra forsiktig. Det er ingen tydelige forskjeller mellom alder eller kjønn. Det er få i Rogaland og Bergen som opplever slike forhold, mens det er svært vanlig i Tromsø.

3.5.5 Snøslaps

Figur 39 viser et bilde av snøslaps med grus og respondentenes svar på spørsmål om hvor ofte de opplever slike forhold og hvordan de oppfører seg under slike forhold.



«Hvor vanskelig er det å gå når det er slike forhold?»
Svar etter kjønn og alder.
1=Ikke vanskelig i det hele tatt; 5=Veldig vanskelig; 6=Vet ikke/ikke aktuelt.

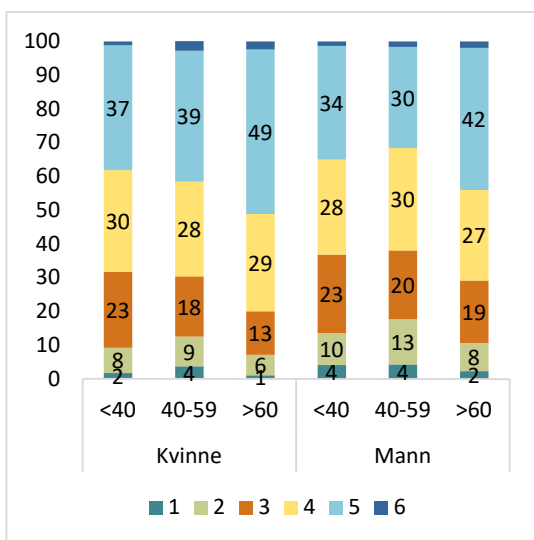
«Hvor ofte opplever du slike forhold?»
Svar fordelt på kommuner.
1=Aldri; 5=Svært ofte; 6=Vet ikke/ikke aktuelt.

Figur 39: Respondentenes vurdering av hvor ofte de opplever snøslaps, hva de gjør under slike forhold og hvor vanskelig de opplever slike forhold. Prosent, N=2745.

Vurderingen av snøslaps er blandet; en del synes det er veldig vanskelig, og noen synes det ikke er vanskelig i det hele tatt. Det er uansett en betydelig andel som opplever store konsekvenser av dette, og dette ser særlig ut til å gjelde eldre kvinner. Man opplever slikt mye sjeldnere i Stavanger og Nord-Jæren, og oftere i Oslo.

3.5.6 Bløt snø måkt opp på fortau

Figur 40 viser et bilde av fortau med bløt snø som er brøytet fra vegbanen opp på fortau, og respondentenes svar på spørsmål om hvor ofte de opplever slike forhold og hvordan de oppfører seg under slike forhold.

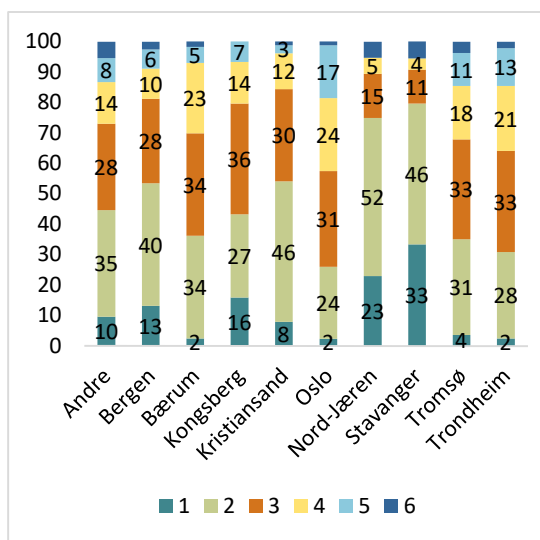


«Hvor vanskelig er det å gå når det er slike forhold?»

Svar etter kjønn og alder.

1=Ikke vanskelig i det hele tatt; 5=Veldig vanskelig;

6=Vet ikke/ikke aktuelt.



«Hvor ofte opplever du slike forhold?»

Svar fordelt på kommuner.

1=Aldri; 5=Svært ofte; 6=Vet ikke/ikke aktuelt.

Figur 40: Respondentenes vurdering av hvor ofte de opplever fortau med bløt snø, hva de gjør under slike forhold og hvor vanskelig de opplever slike forhold. Prosent, N=2745.

Fortau med mye bløt snø kan gjøre at en del må ferdes ekstra forsiktig. En del velger andre ruter eller vegbanen. Dette oppleves også relativt hyppig. Igjen ser det ut til at eldre kvinner syns slike forhold er verst, og igjen ser vi at Rogaland ikke opplever snø så ofte. Slike forhold er vanligere i Oslo, Tromsø og Trondheim.

3.6 Hovedfunn – vinter

Mange av respondentene mener det brøytes for sjelden på fortau, på gang- og sykkelveger og mindre bilveger/boligveger der de bor. På større bilveger mener de fleste at det brøytes godt nok, men her er det ganske mange som mener man bruker for mye salt (jf. figur 6 og 7). Også når det gjelder strøing er oppfatningene slik – det er best på større bilveger i kommunen. Meningene er nokså delt om dette når det gjelder fortau og gang- og sykkelveger.

Dersom det hadde vært bedre fjerning av snø og is, mener omtrent fire av ti at de ville ha gått oftere ute enn de gjør i dag. Mange svarer også at de benytter andre ruter om vinteren enn om sommeren pga. vinterforholdene.

At det er glatt pga. snø og is er det som skaper de største problemene om vinteren, men mange oppgir også hull i vegen eller på fortauene som et betydelig problem. At det er sand og grus på bar asfalt er også noe mange opplever vinterstid, men dette er ikke noe stort problem. Brøytekanter er et problem for en del, og særlig for dem som triller barn i barnevogn. Dårlig luft pga. eksos og svevestøv er derimot noe få opplever, og de som gjør det synes heller ikke dette er noe stort problem.

Det er betydelig variasjoner mellom byområder og mellom kjønn- og aldersgrupper når det gjelder hvor ofte ulike forhold oppleves. Typiske vinterforhold med mye snø på fortau oppleves sjelden på Jæren og i Stavanger, men ofte i Tromsø og Trondheim.

Blank is er ikke noe som oppleves så ofte, men når det er blank is/hålke skaper dette store vanskeligheter for folk – og spesielt for de eldste kvinnene. Tre av fire kvinner over 60 år sier at slike forhold er «veldig vanskelig». Det er først og fremst i Oslo, og til dels i Tromsø at mange sier de opplever blank is/hålke (jf. figur 29).

Hardpakket snø på gang- og sykkelveger oppleves ganske ofte i Tromsø, i Bærum, i Oslo og på Kongsberg, og nesten aldri i Stavanger og på Jæren. Dette er føreforhold som i svært liten grad skaper problemer. Snøslaps («slush») på fortau er derimot et litt større problem, og dette oppleves oftere i Oslo enn i andre områdene. Oslo utmerker seg også negativt når det gjelder snø som er måkt fra vegbanen og over på fortau. Fire av ti sier at de opplever dette ofte eller svært ofte. Det gjør det vanskelig å gå, og de eldste kvinnene mener dette i større grad enn andre grupper.

4 Resultater – sommer

Tidligere forskning har vist at det særlig er føreforholdene om vinteren som skaper utfordringer for gående og derfor ble også spørreundersøkelsen gjennomført vinteren 2019 (månedsskiftet februar/mars), og vi spurte mest om vinterforhold. Men respondentene fikk også en del spørsmål om vanskelige forhold som kunne oppstå om sommeren, og de fikk også presentert bilder av mer eller mindre utfordrende forhold om sommeren som de ble bedt om å ta stilling til.

4.1 Hypotetiske beskrivelser av sommerforhold

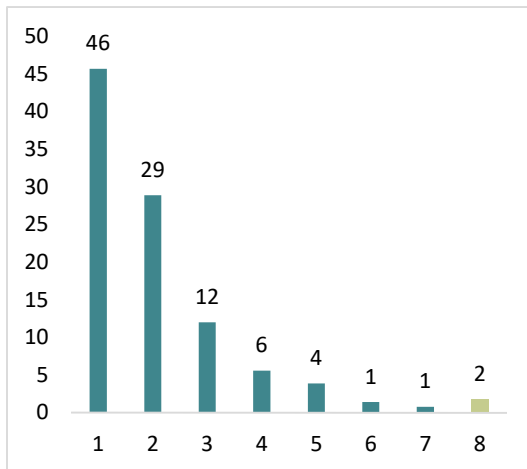
Respondentene ble bedt om å se for seg at de skulle ut av boligen sin i sommerhalvåret. De ble bedt om å vurdere hvor ofte de ville møte på ulike føreforhold og å vurdere hvor stort problem de ulike forholdene ville være for dem. Kun de som svarte at de noen ganger møtte på de nevnte forholdene ble bedt om å vurdere hvor problematiske de er.

Respondentene ble bedt om å vurdere følgende forhold:

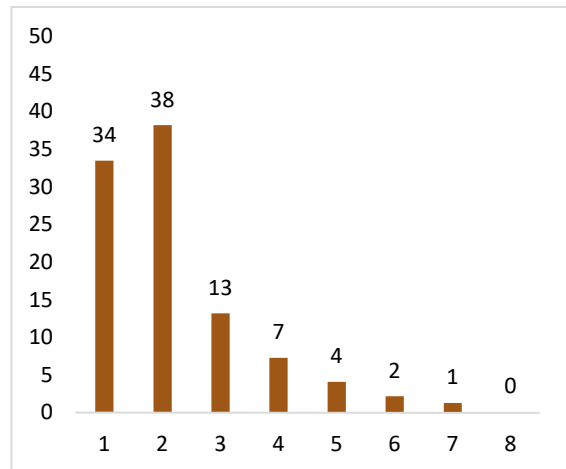
- At det er glatt pga. løv eller annet
- At det er vanskelig å komme frem pga. mye vann
- At det er hull i veggen eller på fortau
- At det er mørke underganger
- At det er sand eller grus på asfalten
- At det er høye fortauskanter
- At det er vegetasjon som hindrer ferdsel og sikt
- At det er manglende kosting av gater og fortau
- At det er manglende vedlikehold og rengjøring av skilt

Resultatene er vist i figurene 41-49 i det følgende.

Glatt pga. løv eller annet



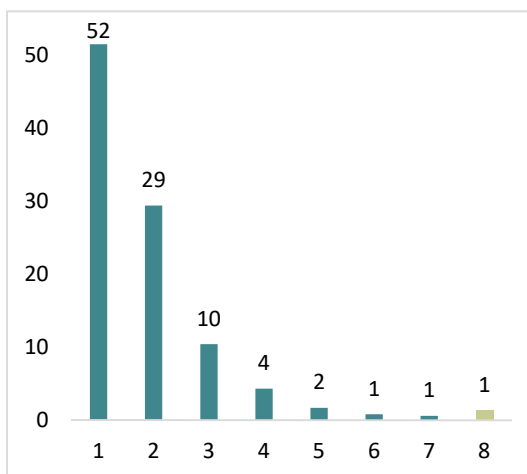
«Hvor ofte opplever du slike forhold?»
 1=Aldri; 7=Svært ofte; 8=Vet ikke/ikke aktuelt.
 N=2745.



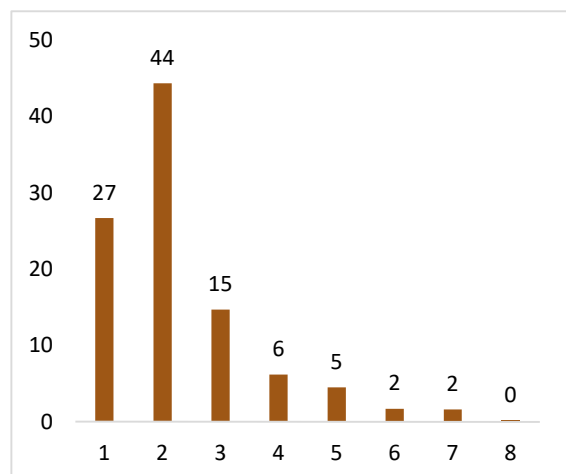
«Hvor stort problem er det for deg?»
 1=Ikke noe problem; 7=Stort problem; 8=Vet ikke/ikke aktuelt. N=1442.

Figur 41: Respondentenes vurdering av hvor ofte de opplever at det er glatt pga. løv eller annet og hvor problematisk det er for dem. Svar i prosent.

Vanskelig å komme frem pga. mye vann



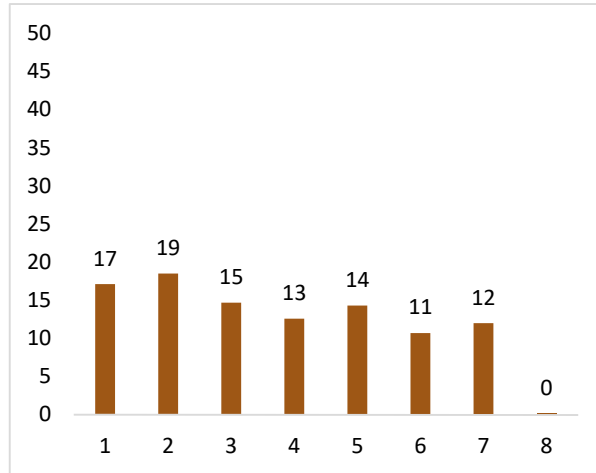
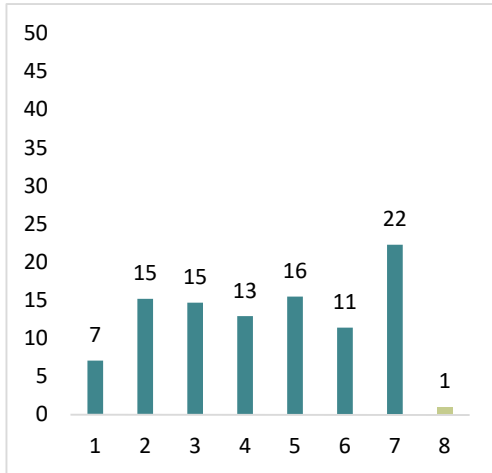
«Hvor ofte opplever du slike forhold?»
 1=Aldri; 7=Svært ofte; 8=Vet ikke/ikke aktuelt.
 N=2745.



«Hvor stort problem er det for deg?»
 1=Ikke noe problem; 7=Stort problem; 8=Vet ikke/ikke aktuelt. N=1296.

Figur 42: Respondentenes vurdering av hvor ofte de opplever at det er vanskelig å komme frem pga. mye vann og hvor problematisk det er for dem. Svar i prosent.

Hull i vegen eller på fortau

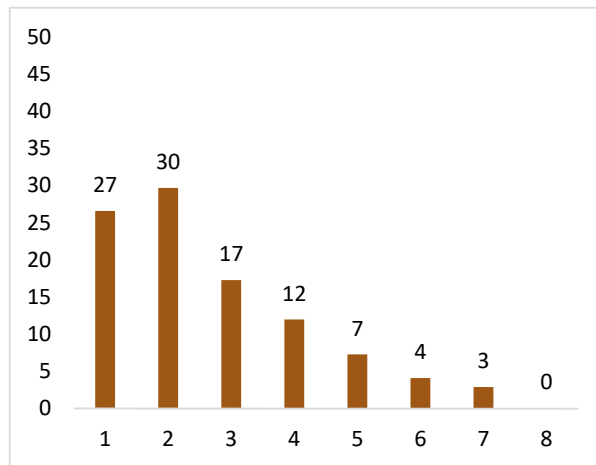
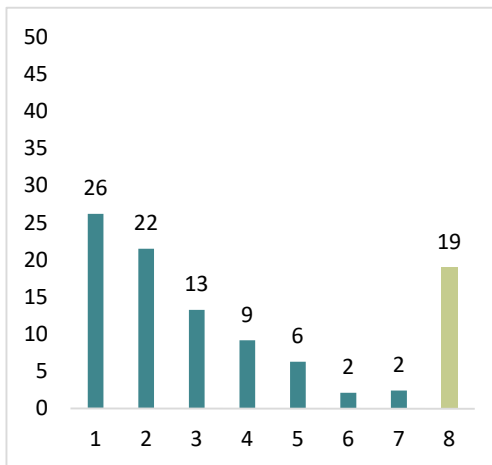


«Hvor ofte opplever du slike forhold?»
 1=Aldri; 7=Svært ofte; 8=Vet ikke/ikke aktuelt.
 N=2745.

«Hvor stort problem er det for deg?»
 1=Ikke noe problem; 7=Stort problem; 8=Vet ikke/ikke aktuelt. N=2523.

Figur 43: Respondentenes vurdering av hvor ofte de opplever at det er hull i vegen eller på fortau og hvor problematisk det er for dem. Svar i prosent.

Mørke underganger

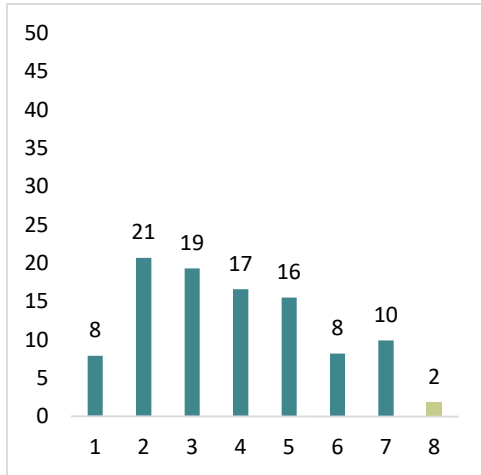


«Hvor ofte opplever du slike forhold?»
 1=Aldri; 7=Svært ofte; 8=Vet ikke/ikke aktuelt.
 N=2745.

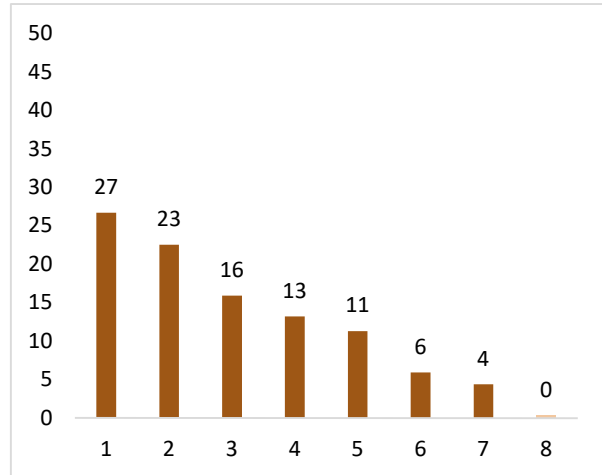
«Hvor stort problem er det for deg?»
 1=Ikke noe problem; 7=Stort problem; 8=Vet ikke/ikke aktuelt. N=1504.

Figur 44: Respondentenes vurdering av hvor ofte de opplever at det er mørke underganger og hvor problematisk det er for dem. Svar i prosent.

Sand eller grus på asfalten



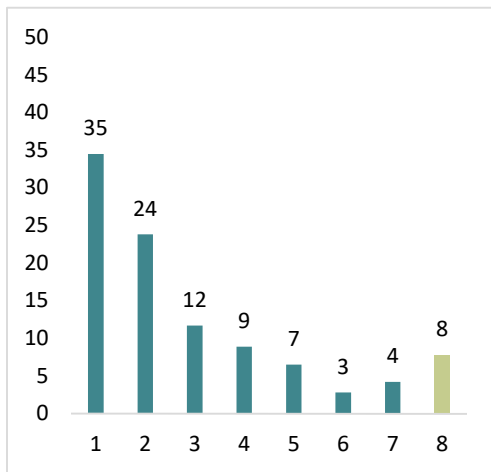
«Hvor ofte opplever du slike forhold?»
1=Aldri; 7=Svært ofte; 8=Vet ikke/ikke aktuelt. N=2745.



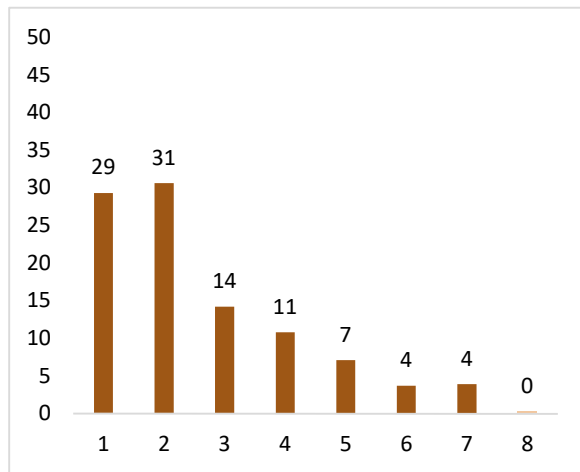
«Hvor stort problem er det for deg?»
1=Ikke noe problem; 7=Stort problem; 8=Vet ikke/ikke aktuelt. N=2478.

Figur 45: Respondentenes vurdering av hvor ofte de opplever at det er sand eller grus på asfalten og hvor problematisk det er for dem. Svar i prosent.

Høye fortauskanter



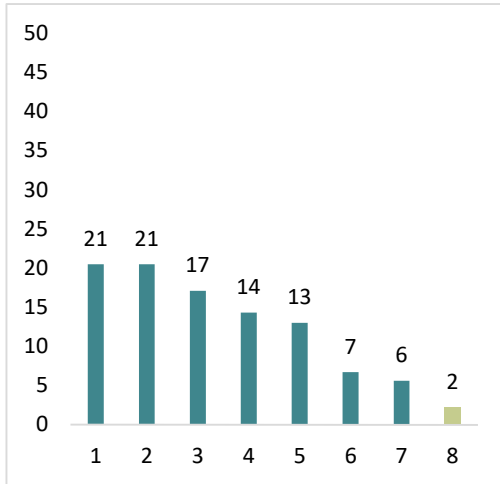
«Hvor ofte opplever du slike forhold?»
1=Aldri; 7=Svært ofte; 8=Vet ikke/ikke aktuelt. N=2745.



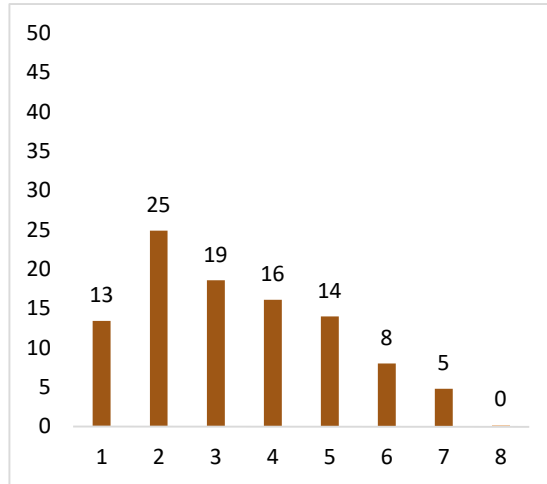
«Hvor stort problem er det for deg?»
1=Ikke noe problem; 7=Stort problem; 8=Vet ikke/ikke aktuelt. N=1586.

Figur 46: Respondentenes vurdering av hvor ofte de opplever at det er høye fortauskanter og hvor problematisk det er for dem. Svar i prosent.

Vegetasjon som hindrer ferdsel og sikt



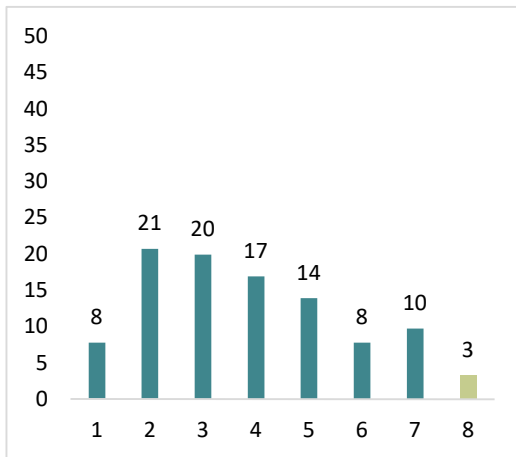
«Hvor ofte opplever du slike forhold?»
1=Aldri; 7=Svært ofte; 8=Vet ikke/ikke aktuelt.
N=2745.



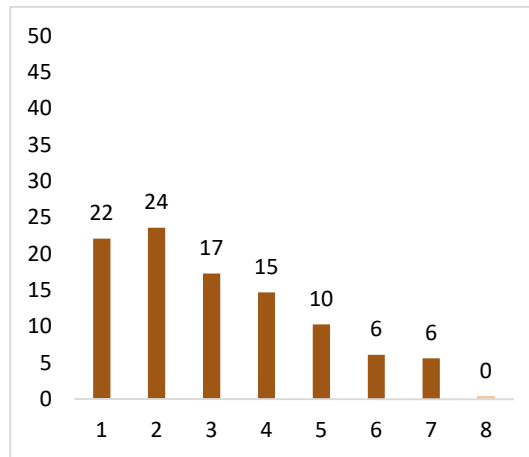
«Hvor stort problem er det for deg?»
1=Ikke noe problem; 7=Stort problem; 8=Vet ikke/ikke aktuelt. N=2121.

Figur 47: Respondentenes vurdering av hvor ofte de opplever at det er vegetasjon som hindrer ferdsel og sikt og hvor problematisk det er for dem. Svar i prosent.

Manglende kosting av gater og fortau



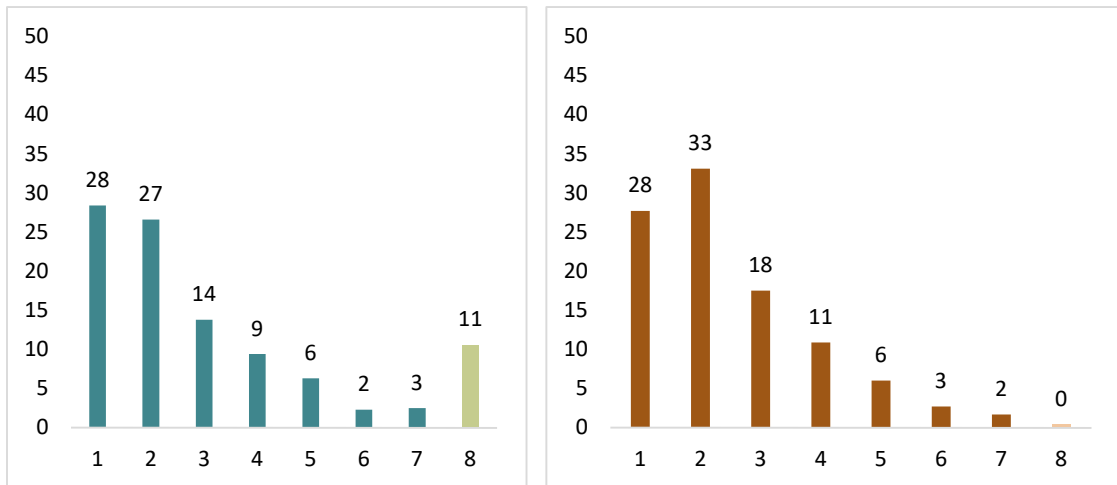
«Hvor ofte opplever du slike forhold?»
1=Aldri; 7=Svært ofte; 8=Vet ikke/ikke aktuelt.
N=2745.



«Hvor stort problem er det for deg?»
1=Ikke noe problem; 7=Stort problem; 8=Vet ikke/ikke aktuelt. N=2440.

Figur 15: Respondentenes vurdering av hvor ofte de opplever at det er manglende kosting av gater og fortau, og hvor problematisk det er for dem. Svar i prosent.

Manglende vedlikehold og rengjøring av skilt



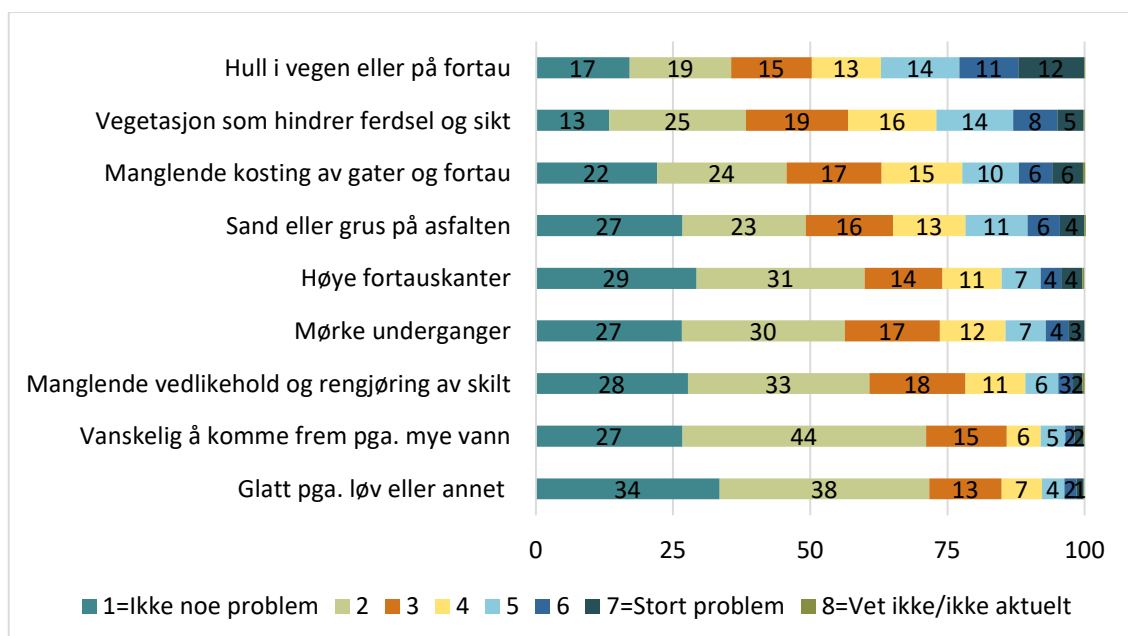
«Hvor ofte opplever du slike forhold?»
 1=Aldri; 7=Svært ofte; 8=Vet ikke/ikke aktuelt.
 N=2745.

«Hvor stort problem er det for deg?»
 1=Ikke noe problem; 7=Stort problem; 8=Vet ikke/ikke aktuelt. N=1673.

Figur 49: Respondentenes vurdering av hvor ofte de opplever at det er manglende vedlikehold og rengjøring av skilt, og hvor problematisk det er for dem. Svar i prosent.

Deltakerne rangerer de fleste hypotetiske forhold som sjeldne og som lite problematiske. Ingen forhold viser en sterk overvekt blant de øverste svarene av skalaen. Hull i veggen, vegetasjon og manglende kosting er blant de som blir vurdert som oftest forekommende og som størst problem når de først forekommer.

Figur 50 gir en samlet oversikt over hvor stort problem de ulike forholdene oppleves å være, sortert etter størrelse på problem.



Figur 50: Samlet oversikt over hvilke forhold som oppleves som størst problem når man skal ut av boligen i sommerhalvåret, sortert fra største til minste problem. Prosent, N=2745.

Det er interessant å registrere at hull i vegen eller på fortauet er det som oppleves som problematisk av flest respondenter om sommeren. Dette var også det største problemet om vinteren, jf. figur 34. I tillegg til at dette er et større problem enn de andre forholdene vi har spurt om, er det også noe som respondentene sier de opplever ganske ofte.

De andre forholdene vi har spurt om er generelt ikke forhold som skaper store problemer, men vi ser at en av fire sier at vegetasjon som hindrer ferdsel og sikt er et problem. Sand/grus og manglende kosting oppleves som et problem av nesten like mange. De andre forholdene er mindre problematiske.

4.2 Bildevurdering sommerforhold

Respondentene ble presentert et sett av bilder av ulike forhold som kan inntreffe om sommeren, og de fikk spørsmål om disse forholdene. Bilder av følgende forhold ble vist:

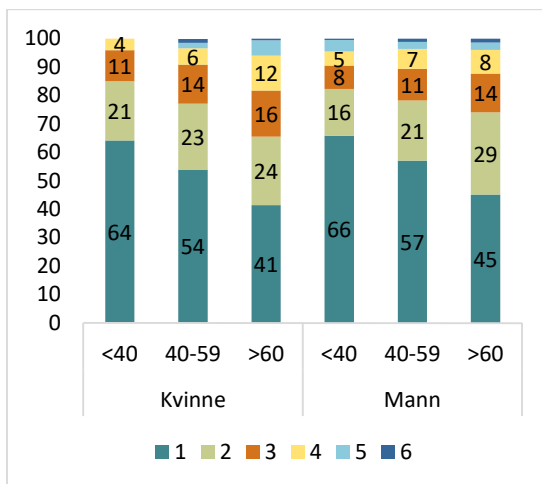
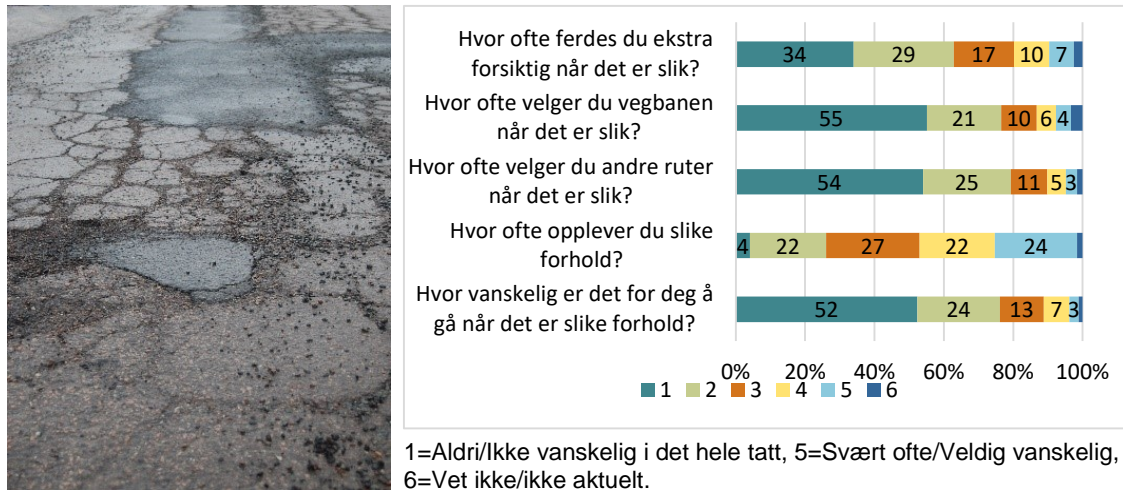
1. Lappete og grusete asfalt
2. Brosteinsbelagt fortau
3. Fortau med ujevnheter
4. Gangfelt med overvann
5. Gågate med buklete heller

For hvert bilde ble respondentene bedt om å besvare spørsmål om hvor ofte de opplever slike forhold og hvor ofte de tilpasser seg på ulike måter til forholdene på bildet, på en skala fra 1 «Aldri» til 5 «Svært ofte». De fikk også ett spørsmål om hvor vanskelig det er å gå når det er slik som skulle besvares på en skala fra 1 «Ikke vanskelig i det hele tatt» til 5 «Veldig vanskelig». På alle spørsmålene kunne de også svare 6 «Vet ikke/ikke aktuelt». De som aldri opplever de oppgitte forholdene fikk ikke spørsmål om tilpasninger.

Bildene og vurderingene er presentert under, med ett bilde og tilhørende svar per side. Svarene er også fordelt etter kjønn/alder og område.

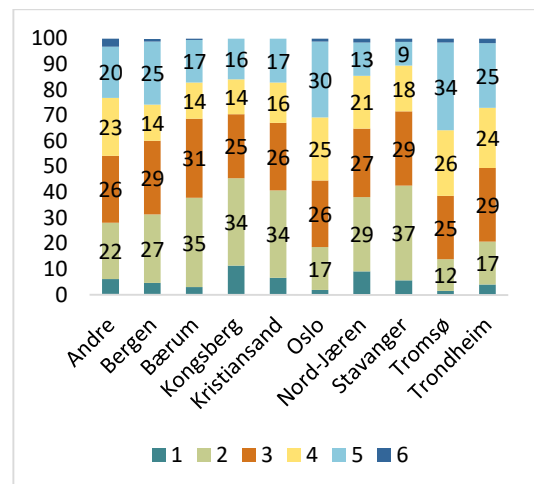
4.2.1 Lappete og grusete asfalt

Figur 51 viser et bilde av lappete og grusete asfalt og respondentenes svar på spørsmål om hvor ofte de opplever slike forhold og hvordan de oppfører seg under slike forhold.



«Hvor vanskelig er det å gå når det er slike forhold?»

Svar etter kjønn og alder.
1=Ikke vanskelig i det hele tatt; 5=Veldig vanskelig;
6=Vet ikke/ikke aktuelt.



«Hvor ofte opplever du slike forhold?»

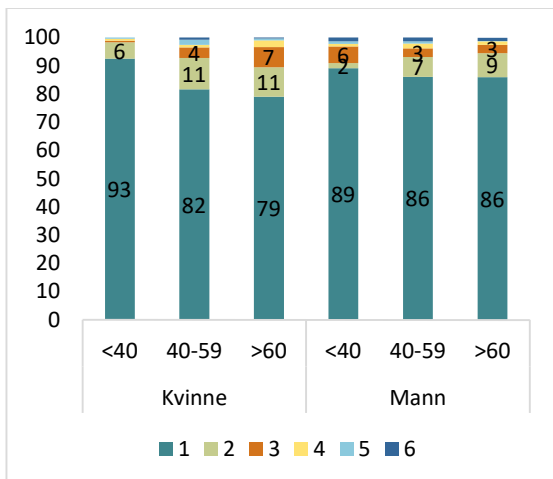
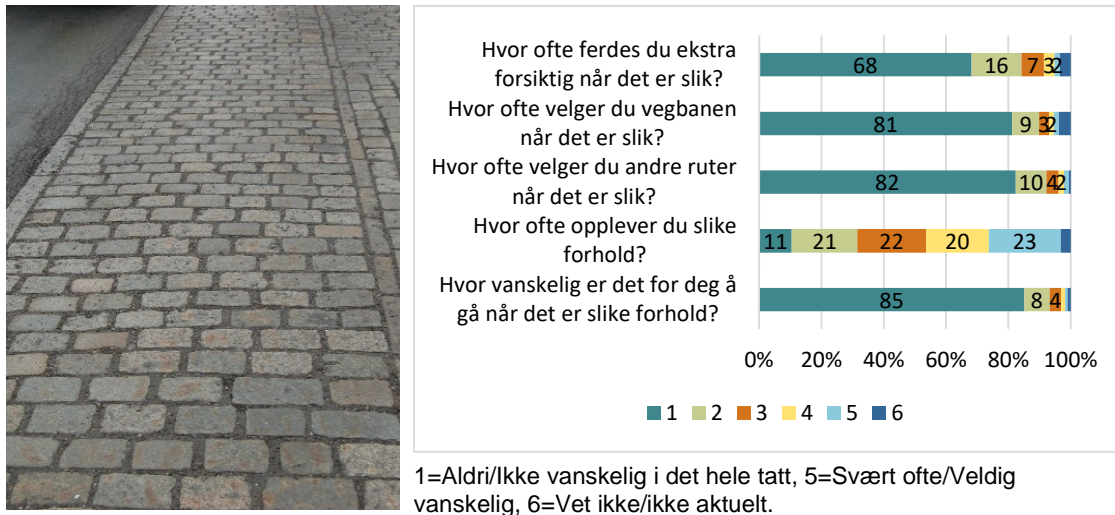
Svar fordelt på kommuner.
1=Aldri; 5=Svært ofte; 6=Vet ikke/ikke aktuelt.

Figur 51: Respondentenes vurdering av hvor ofte de opplever lappete og grusete asfalt, hva de gjør under slike forhold og hvor vanskelig de opplever slike forhold. Prosent, N=2745.

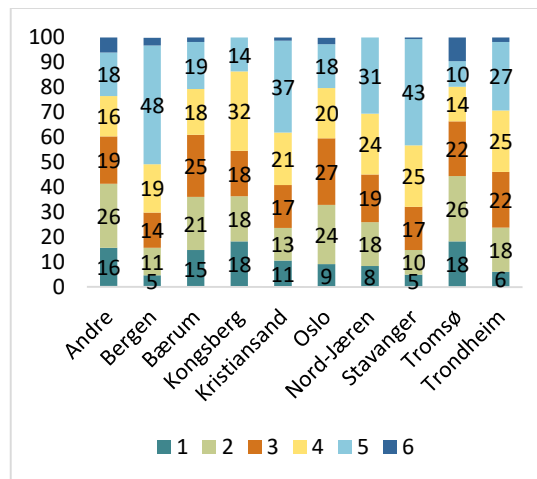
De fleste synes ikke at denne type forhold er særlig krevende. De færreste går ekstra forsiktig når det er slik. Dette oppleves ganske ofte, men har altså ikke store konsekvenser for de gående. Både blant menn og kvinner er det en tendens til at de over 60 år opplever dette som vanskeligere enn andre grupper. Respondentene fra Tromsø og Oslo opplever dette hyppigere enn andre, mens respondentene fra Kongsberg, Stavanger og Nord-Jæren er blant dem som opplever det sjeldnere enn andre.

4.2.2 Brosteinsbelagt fortau

Figur 52 viser et bilde av et brosteinsbelagt fortau og respondentenes svar på spørsmål om hvor ofte de opplever slike forhold og hvordan de oppfører seg under slike forhold.



«Hvor vanskelig er det å gå når det er slike forhold?»
Svar etter kjønn og alder.
1=Ikke vanskelig i det hele tatt; 5=Veldig vanskelig;
6=Vet ikke/ikke aktuelt.



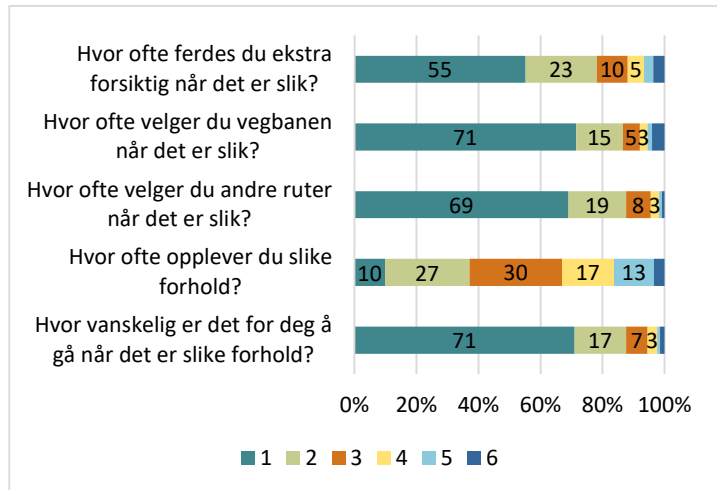
«Hvor ofte opplever du slike forhold?»
Svar fordelt på kommuner.
1=Aldri; 5=Svært ofte; 6=Vet ikke/ikke aktuelt.

Figur 52: Respondentenes vurdering av hvor ofte de opplever brosteinsbelagte fortau, hva de gjør under slike forhold og hvor vanskelig de opplever slike forhold. N=2745.

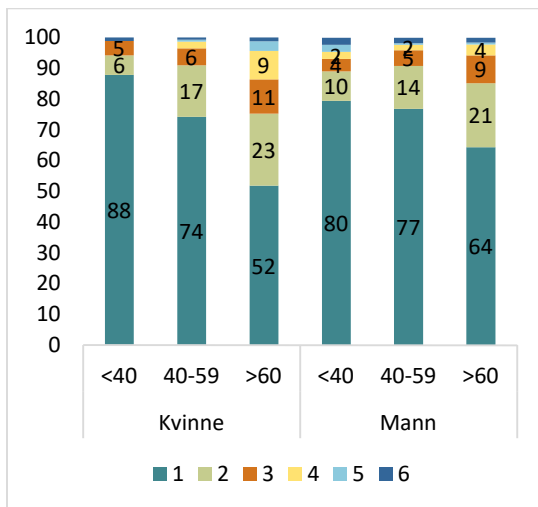
Brostein vurderes i svært liten grad som problematisk for respondentene. De rapporterer å oppleve det ganske ofte, men de færreste synes det er vanskelig å gå på brostein. Det er en liten tendens til at eldre kvinner vurderer brostein som vanskeligere enn øvrige grupper. Svarene varierer med geografi, og det er tydelig at brostein er vanligst i noen av de større byene som Bergen, Kristiansand og Stavanger.

4.2.3 Fortau med ujevnheter

Figur 53 viser et bilde av fortau med ujevnheter og respondentenes svar på spørsmål om hvor ofte de opplever slike forhold og hvordan de oppfører seg under slike forhold.



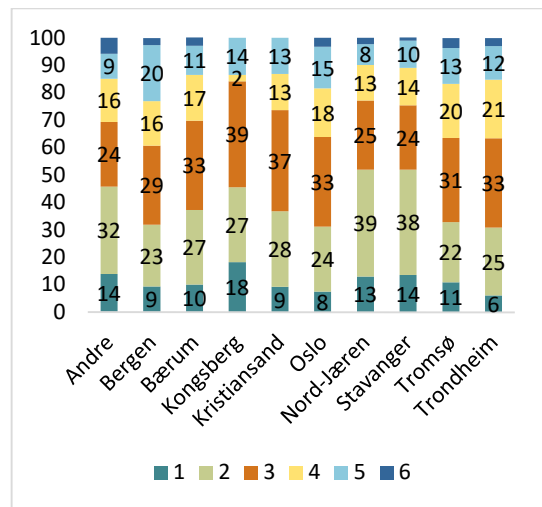
1=Aldri/ikke vanskelig i det hele tatt, 5=Svært ofte/Veldig vanskelig, 6=Vet ikke/ikke aktuelt.



«Hvor vanskelig er det å gå når det er slike forhold?»

Svar etter kjønn og alder.

1=Ikke vanskelig i det hele tatt; 5=Veldig vanskelig; 6=Vet ikke/ikke aktuelt.



«Hvor ofte opplever du slike forhold?»

Svar fordelt på kommuner.

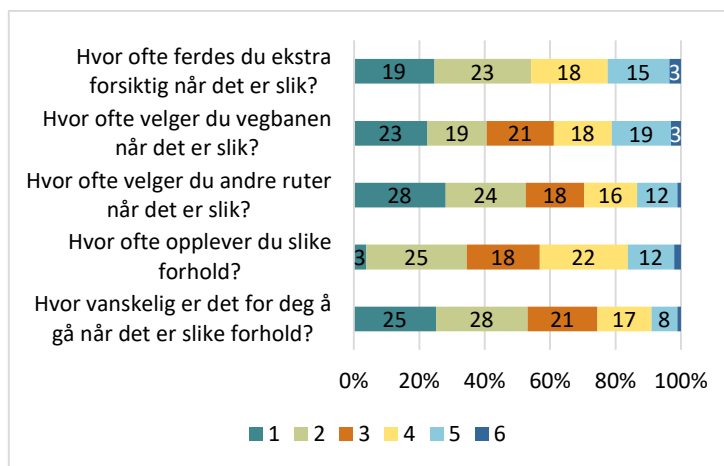
1=Aldri; 5=Svært ofte; 6=Vet ikke/ikke aktuelt.

Figur 53: Respondentenes vurdering av hvor ofte de opplever fortau med ujevnheter, hva de gjør under slike forhold og hvor vanskelig de opplever slike forhold. Prosent, N=2745.

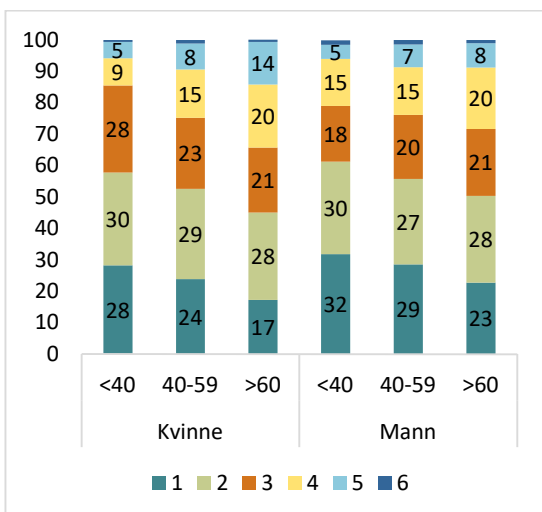
Svært få av respondentene vurderer ujevnt fortau som problematisk, men litt flere enn når det gjelder brostein. Noen er litt ekstra forsiktige på slikt underlag. Eldre, og særlig eldre kvinner, synes at denne type forhold er verst. Dette oppleves oftest i Bergen, Tromsø, Trondheim og Oslo og sjeldnest på Kongsberg.

4.2.4 Gangfelt med overvann

Figur 54 viser et bilde av gangfelt med overvann og respondentenes svar på spørsmål om hvor ofte de opplever slike forhold og hvordan de oppfører seg under slike forhold.



1=Aldri/ikke vanskelig i det hele tatt, 5=Svært ofte/Veldig vanskelig, 6=Vet ikke/ikke aktuelt.

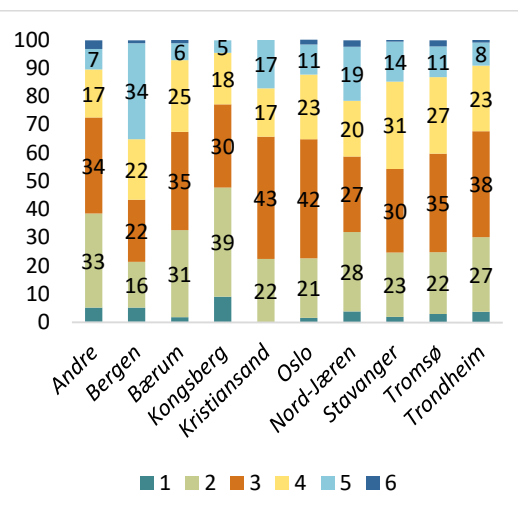


«Hvor vanskelig er det å gå når det er slike forhold?»

Svar etter kjønn og alder.

1=Ikke vanskelig i det hele tatt; 5=Veldig vanskelig;

6=Vet ikke/ikke aktuelt.



«Hvor ofte opplever du slike forhold?»

Svar fordelt på kommuner.

1=Aldri; 5=Svært ofte; 6=Vet ikke/ikke

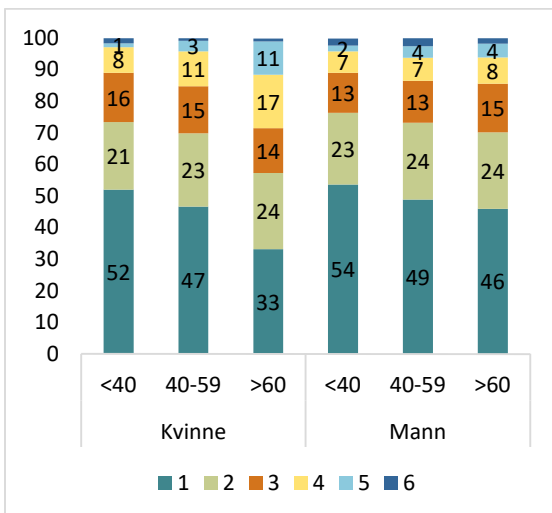
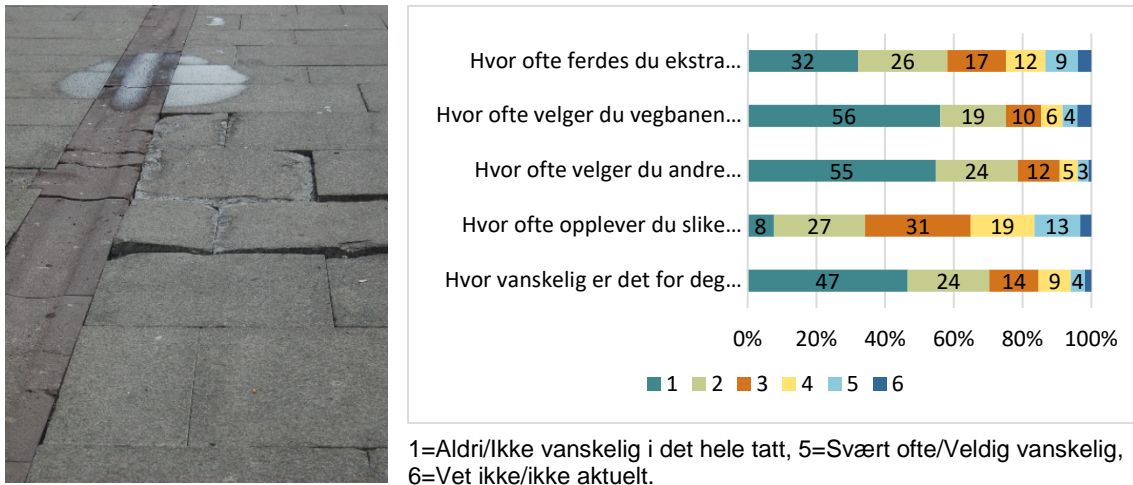
aktuelt.

Figur 16: Respondentenes vurdering av hvor ofte de opplever sebrastriper med overvann, hva de gjør under slike forhold og hvor vanskelig de opplever slike forhold. Prosent, N=2745.

Gangfelt med overvann oppleves av flere som problematisk. En del ferdes ekstra forsiktig og velger andre ruter. I tillegg er det svært få som aldri opplever slike forhold. Det er også her en tendens til at eldre, og spesielt eldre kvinner vurderer forholdene som vanskeligere å hankses med. Ikke overraskende rapporterer Bergensere å oppleve slike forhold oftest, mens respondentene fra Kongsberg og Trondheim ikke ser slikt like ofte.

4.2.5 Gågate med buklete heller

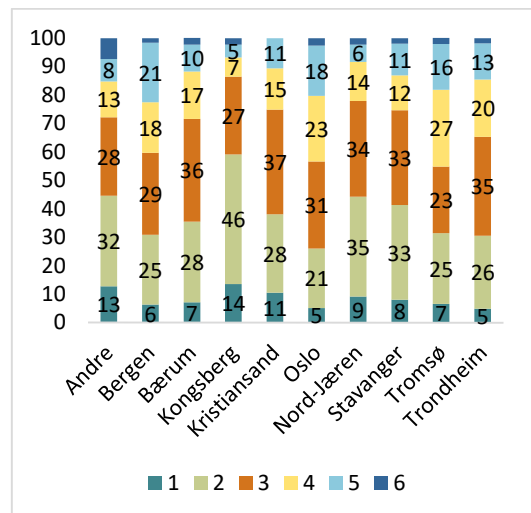
Figur 54 viser et bilde av gågate med buklete heller og respondentenes svar på spørsmål om hvor ofte de opplever slike forhold og hvordan de oppfører seg under slike forhold.



«Hvor vanskelig er det å gå når det er slike forhold?»

Svar etter kjønn og alder.

1=Ikke vanskelig i det hele tatt; 5=Veldig vanskelig; 6=Vet ikke/ikke aktuelt.



«Hvor ofte opplever du slike forhold?»

Svar fordelt på kommuner.

1=Aldri; 5=Svært ofte; 6=Vet ikke/ikke aktuelt.

Figur 17: Respondentenes vurdering av hvor ofte de opplever gågate med buklete heller, og hva de gjør under slike forhold og hvor vanskelig de opplever slike forhold. Prosent, N=2745.

Buklete heller gjør at noen ferdes ekstra forsiktig. Færre velger vegbanen eller andre ruter. Det er også en type vegdekke som de fleste respondentene har noe erfaring med. Eldre kvinner synes det er vanskeligere enn øvrige kjønns- og alderskategorier. Respondenter fra Kongsberg opplever dette sjeldnere, mens de fra Oslo, Bergen og Tromsø opplever det oftere.

4.3 Fritekstsvar

I tillegg til spørsmål med faste svaralternativer inneholdt spørreskjemaet også to åpne spørsmål der respondentene fritt kunne skrive hva de mente om ulike forhold. Vi stilte følgende åpne spørsmål:

- Er det veger/strekninger i kommunen som er spesielt dårlig vedlikeholdt?¹ Hvis ja, Hvilke områder/strekninger gjelder det, og hva er det som er dårlig? Vennligst spesifiser her.
- Er det veger/strekninger i kommunen som er spesielt bra vedlikeholdt? Hvilke områder/strekninger gjelder det, og hva er det som er bra? Vennligst spesifiser her.

I tillegg stilte vi et åpent spørsmål om de hadde noen kommentarer til undersøkelsen, og det var også enkelte spørsmål der det var mulig å svare «annet» i stedet for de fastsatte alternativene og spesifisere hva «annet» innebar i form av fritekstsvar.

Spørsmålene om det er veger/strekninger i kommunen som er spesielt bra eller dårlig vedlikeholdt, så vil naturligvis svarene gjelde lokalt. Vi presenterer resultatene fra disse fritekstsvarene i vedlegg B og C.

¹ Som nevnt har vi bevisst valgt å benytte begrepet «vedlikehold» om både drift og vedlikehold. Grunnen er at uttrykket «drift» og «drifting» trolig ikke er et uttrykk som vanlige folk benytter eller er fortrolige med.

5 Diskusjon og konklusjon

Resultatene fra spørreundersøkelsen viser at det er mange forhold ved infrastrukturen som er viktige for fotgjengere, og at drift og vedlikehold er av stor betydning for hvor attraktivt og behagelig det oppleves å gå. I dette kapitlet vil vi først drøfte noen hovedfunn knyttet til hvilke forhold ulike grupper opplever som viktigst eller mest problematisk og deretter trekke noen konklusjoner når det gjelder hvilke tiltak som vil kunne få flere til å gå i norske by- og tettstedsområder.

5.1 Kvinner og eldre mest påvirket av vanskelige føreforhold

Kvinner opplever ulike vanskelige føreforhold som mer utfordrende enn menn. Det gjelder særlig forholdene om vinteren. Kvinner generelt bruker derfor brodder i mye større grad enn menn, men likevel opplever de is og hånke som mye mer problematisk enn det menn gjør. Kvinner opplever også snøslaps på fortau som mer utfordrende enn menn. Kvinner mener i større grad enn menn at det er mangelfull brøyting og kosting, og de opplever vinterforhold med is og snø som mer utfordrende enn menn. Kvinner velger i større grad å gå andre ruter om vinteren.

Vi finner også klare effekter av alder, dvs. at eldre opplever mange forhold som mer problematiske enn yngre. Om vinteren gjelder det dyp snø på fortau, og dersom snø fra vegbanen er måkt opp på fortauet. Om sommeren gjelder det hullete og ujevnt dekke på gangarealer, lappete asfalt og ujevne heller.

For mange av de utfordrende forholdene finner vi en samspillseffekt mellom kjønn og alder i den forstand at det spesielt er eldre kvinner som opplever enkelte forhold som særlig problematiske. For vinterforholdene gjelder det dyp snø på fortauet, snøslaps på fortau og når det er måkt snø fra vegbanen opp på fortauet. Når det gjelder sommerforholdene er det en klar tendens til at de eldste kvinnene opplever at ujevnt dekke som lappete asfalt og ujevne heller er langt mer problematisk enn andre grupper. Det samme gjelder oppsamling av vann på gangarealer.

Funnene stemmer ganske godt overens med resultatene fra surveyen blant syklister som ble gjennomført som en del av BEVEGELSE-programmet og som hadde til dels samme spørsmål (Johansson & Bjørnskau 2020). De eldre kvinnene opplever størst problemer når det er snø, is og hullete veger og fortau, både blant fotgjenger og blant syklister.

5.2 Vanskeligere om vinteren enn om sommeren

Hull i vegen eller på fortau oppleves som mest problematisk for respondentene i dette utvalget både om vinteren og om sommeren. Bortsett fra det er det en tendens til at vanskelige forhold om vinteren oppleves som mer krevende enn vanskelige forhold om sommeren. Snø og is gjør det ufremkommelig og glatt og det fører til at mange velger å gå andre ruter om vinteren eller bruker bil eller andre transportmidler i stedet for å gå. Spørreskjemaet ble distribuert i februar, hvilket kan gi deltakerne bedre grunnlag for å

huske vinterforhold enn sommerforhold. Det er allikevel ikke tydelig at dette påvirker deltakerne til å vurdere vinteren som mer problematisk.

Omtrent halvparten av respondentene er enig i at det brøytes alt for sjelden på fortau, på gang- og sykkelveger og på mindre bilveger/boligveger. Fire av ti sier de ville gått mer ut om vinteren om vinterdriften hadde vært bedre. Det er godt dokumentert at snø og is er reelle risikofaktorer for gående. I Oslo skjer to av tre skader blant fotgjengere om vinteren fordi man sklir på glatt underlag. Slike skader utgjør nesten 3000 av i alt ca. 6000 årlige skader blant fotgjengere i Oslo (Bjørnskau & Sundfør 2017).

5.3 Store geografiske forskjeller

Vi har sett betydelige geografiske forskjeller når det gjelder hvor ofte ulike vinterforhold opptrer. Det er som forventet, og det stemmer med resultatene fra syklist-surveyen (Johansson & Bjørnskau 2020). Særlig Jæren og Stavanger, men til dels også Bergen, har vinterforhold som skiller seg fra resten av områdene som er dekket, med mindre snø og is.

Vi finner også store forskjeller mellom geografiske områder når det gjelder respondentenes opplevelse av kvaliteten på drift og vedlikehold. Når det gjelder forholdene om vinteren er det spesielt i Oslo, Trondheim og Tromsø at mange mener at vinterdriften er dårlig. Også i syklist-surveyen pekte disse områdene seg ut med mer misfornøyde respondenter enn ellers.

Tromsø utmerker seg som det området der størst andel sier at de ofte opplever mye snø på fortau. Oslo er det området der flest opplever blank is. Dette er kanskje litt overraskende gitt at Oslo satser såpass mye på barvegstandard. Respondentene fra Trondheim og Kongsberg er de som i størst grad mener det brukes for mye salt, samtidig som de er blant dem som mener det strøs for dårlig. Det kan tyde på at folk i Trondheim og på Kongsberg mener at salting bør erstattes med strøing.

Generelt mener ikke fotgjengerne at det brukes for mye salt på fortau og på gang- og sykkelveger, men på større bilveger er det et flertall som mener det saltes for mye. De samme tendensene fant vi også i syklist-surveyen (Johansson & Bjørnskau 2020).

Et problem, som ser ut til i særlig grad å gjelde Oslo, er at snørydding av bilveger ofte skjer ved at snøen måkes opp på fortau. Dette skaper store problemer for de gående.

Når det gjelder forholdene om sommeren er det i Oslo og Tromsø at flest opplever at asfaltdekket er hullete/lappete. Her er det også mange som sier de opplever buklete heller i gågater og det samme er tilfellet i Bergen. I disse tre byene samt i Trondheim er det flest som oppgir at det er ujevnt dekke på fortau. Bergen har størst andel som opplever at gangfelt kan stå under vann.

5.4 Føreforholdene er viktige for de gåendes opplevelser og valg og risiko for skader

Deltakerne ble vist bilder av forskjellige vinterforhold. Respondentene vurderer at mange av de avbildede forholdene skaper problemer og at de får store konsekvenser for dem, særlig mye snø, blank is og slaps. De ferdes mye mer forsiktig, og mange rapporterer at de tilpasser seg gjennom å benytte bil eller andre transportmidler i stedet for å gå, eller at de lar være å reise.

Også om sommeren er det enkelte forhold som oppleves som problematiske for gående. Det største problemet, både sommer og vinter, er hull i veg eller på fortau. Dette er både

det forholdet folk synes er mest problematisk samtidig som det er blant de forholdene som de opplever hyppigst. Her er det også et stort potensial for å bedre tryggheten og sikkerheten for gående i Norge, og dermed gjøre det mer attraktivt å gå. Undersøkelsen av skader blant fotgjengere i Oslo i 2016 viste at det å skli og falle er den hyppigst forekomne typen ulykke. Men også det å skade seg pga. at man snubler i hull, ujevnheter eller fortauskanter er en meget hyppig forekommende ulykkesmekanisme. Om sommeren skyldes fire av fem fotgjengerskader at personen har snublet (Bjørnskau & Sundfør 2017). Ved siden av hullete og ujevnt dekke var overvann et problem, særlig for eldre og særlig i noen områder.

På spørsmål om vurdering av vedlikeholdet der respondentene gikk sist (februar 2019) mener de fleste at dette var ganske bra. Det er dårligere vinterdrift på turveger, noe som er som forventet. Særlig gågater i byene oppleves å ha god vinterdrift, men som nevnt kan ujevnheter i form av buklete heller være et problem.

5.5 Hvordan få folk til å gå mer?

Totalt sett gir resultatene fra spørreundersøkelsen mange holdepunkter for å konkludere med at drift og vedlikehold er svært viktig for vegbrukernes opplevelser, rutevalg og transportmiddelvalg, og at bedre drift og vedlikehold kan få flere til å gå, få dem som går til å gå mer, og redusere risikoen for at man faller og skader seg.

Særlig når det gjelder vinterforholdene er det et potensial for å øke omfanget av gange gjennom bedre drift og vedlikehold. Om vinteren er det mange som etterlyser bedre infrastruktur og bedre drift. Vi har sett at hålke/blank is er spesielt vanskelige forhold, men også at mye snø skaper store vanskeligheter for mange fotgjengere.

Fire av ti respondenter sier at de ville gått oftere ut om vinteren om det hadde vært bedre fjerning av snø og is enn i dag. Det er også i gjennomsnitt ca. fire av ti som mener det brøytes og strøs for dårlig på fortau og på gang- og sykkelveger i kommunen. Bedre brøyting nevnes også svært hyppig i fritekstsvarene når det gjelder hva som savnes i vinterdriften i kommunen. Det betyr at bedre vinterdrift i form av hyppigere brøyting og kosting trolig vil gjøre det mer attraktivt å gå og føre til at flere velger å gå.

5.6 Konklusjon

Denne undersøkelsen har sett på hvordan norske fotgjengere vurderer ulike forhold knyttet til drift og vedlikehold både om sommeren og om vinteren. Resultatene viser at kvinner er mer bekymret for vanskelige føreforhold enn menn er, og dette gjelder særlig om vinteren når forholdene er vanskeligst. Det er særlig de eldste kvinnene (> 60 år) som synes føreforholdene om vinteren kan være vanskelige og som opplever utilstrekkelig vinterdrift og vintervedlikehold.

Undersøkelsen er gjennomført i ni større by- og tettstedsområder i Norge, og svarene reflekterer at det er store klimatiske forskjeller mellom områdene. Vi ser imidlertid at det er ulikheter i oppfatningene av vinterdrift mellom områder som på mange måter har de samme klimatiske utfordringene.

Om vinteren mener mange at det brøytes for sjelden på fortau og gang- og sykkelveger. De fleste mener at det brukes for mye salt på større bilveger, men ikke på gangarealer. Når det gjelder forholdene om sommeren er det først og fremst ujevnheter, hull, sand/grus på asfalten, men også ansamling av vann i veger og ved gangfelt som skaper utfordringer.

Det virker som om respondentene fra Oslo, Tromsø og Trondheim gjennomgående er mindre fornøyd med vinterdriften enn respondenter fra andre områder. Disse er også blant dem som er minst fornøyd med drift og vedlikehold om sommeren, men her er det flere andre områder der oppfatningene er omtrent de samme. Vi ser at det særlig er i Bergen mange opplever at vann i vegen og i gangfelt kan være et problem.

På samme måte som i tidligere undersøkelser finner vi at dårlig drift og vedlikehold kan ha store konsekvenser for opplevelse, rutevalg og transportmiddelvalg. Selv om mange er fornøyd med drift og vedlikehold for de gående, er det også mange som mener det er rom for forbedringer, særlig når det gjelder forholdene om vinteren. Utfordrende forhold kan føre til at de velger andre transportmidler enn sykkel (og gange), særlig på vinterstid. Det er derfor grunn til å tro at bedre drift og vedlikehold vil føre til at det oppleves mer komfortabelt og attraktivt å gå og at flere dermed vil velge å gå (eller reise kollektivt) i stedet for å bruke andre transportmidler.

6 Referanser

- Bjørnskau, T. & Sundfør, H. B. (2017). Fotgjengerskader i Oslo i 2016. En analyse av skadedata fra Oslo legevakt. *TØI-rapport 1609/2017*. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Johansson, O. J. & Bjørnskau, T. (2020). Syklisters oppfatninger av drift og vedlikehold. Resultater fra en spørreundersøkelse i ni byområder. *TØI-rapport 1758/2020*. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Meld. St. 33. (2016-2017). *Nasjonal transportplan 2018-2029*. Oslo.
- Melhuus, K., Siverts, H., Enger, M. & Schmidt, M. (2017). "Snøen som falt i fjor" Fotgjengerskader i Oslo 2016 Oslo skadelegevakt Oslo: Oslo universitetssykehus, Helsedirektoratet og Statens vegvesen.
- Rynning, M. K., Hagen, O. H., Johansson, O. J. & Bjørnskau, T. (2020). Syklisters, gåendes og rullestolbrukeres vurdering av drift og vedlikehold. Gruppeintervjuer med ulike trafikantgrupper i byområdene Kristiansand, Oslo, Stavanger, Trondheim. *TØI-rapport 1773/2020*. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Statens vegvesen. (2014). *Håndbok R610 Standard for drift og vedlikehold av riksveger*. Oslo: Statens vegvesen, Vegdirektoratet.
- Svorstøl, E.-T., Ellis, I. O. & Varhelyi, A. (2017). Drift og vedlikeholds betydning for gående og syklende: En kunnskapsoppsummering. Oslo: Urbanet Analyse.
- Øvstedal, L. & Brembu, S. (2018). Drift og vedlikehold gangarealer. I: *Tiltakskatalog for transport og miljø*, www.tiltak.no.

Vedlegg A. Spørreskjema

samtykke_mlog
o



Takk for at du deltar i undersøkelsen!

Under finner du utfyllende informasjon om personvern

Informasjonsskriv til deltakere i «BEVEGELSE»

Dette er en forespørsel til deg om å delta i et forskningsprosjekt der formålet er å undersøke hva folk mener om drift og vedlikehold av gater og fortau (brøyting, strøing, feiing osv.) i kommunen der de bor.

Formålet

Prosjektet handler om å evaluere innsatsnivå og metoder for drift og vedlikehold av gater og fortau, ved å undersøke folks oppfatninger av dette og hvordan det påvirker hvor mye folk går og sykler. Dette skal kartlegges gjennom observasjoner og spørreundersøkelser slik som denne.

Hvem er ansvarlig for forskningsprosjektet?

Prosjektet er finansiert av Statens vegvesen. Transportøkonomisk institutt (TØI) er ansvarlig for gjennomføringen av prosjektet. Norges Automobilforbund (NAF) har sendt ut lenke til spørreskjemaet til sine medlemmer i utvalgte kommuner. Pensjonistforbundet og Norges Handikapforbund har også formidlet lenke til spørreskjemaet til sine medlemmer i de samme kommunene.

Quench Technology Ltd. er databehandler i prosjektet.

Hva innebærer det for deg å delta?

For deg innebærer deltakelse å delta i en digital spørreundersøkelse der du vil bli spurt om dine oppfatninger og opplevelser når det gjelder drift og vedlikehold av gater og fortau i din kommune. Svarene fra undersøkelsen registreres på en server, og lagres anonymt og trygt. Ingen enkeltpersoner vil kunne identifiseres i rapporteringen fra prosjektet.

Det er frivillig å delta

Det er helt frivillig å delta i prosjektet, og du kan trekke ditt samtykke når som helst uten å oppgi grunn. Alle opplysninger om deg vil da bli anonymisert. Det vil ikke ha noen negative konsekvenser for deg hvis du ikke vil delta eller senere velger å trekke deg.

Vi vil bare bruke opplysningene om deg til formålene vi har beskrevet, og behandler all informasjon konfidensielt.

Dine rettigheter

Så lenge du kan identifiseres i datamaterialet, har du rett til:

- innsyn i hvilke personopplysninger som er registrert om deg,
- å få rettet personopplysninger om deg,
- få slettet personopplysninger om deg,
- få utlevert en kopi av dine personopplysninger (dataportabilitet), og
- å sende klage til personvernombudet eller Datatilsynet om behandlingen av dine personopplysninger.

Hva gir oss rett til å behandle personopplysninger om deg?

Vi behandler opplysninger om deg basert på ditt samtykke.

Prosjektet er meldt til Norsk senter for forskningsdata AS (NSD) som har vurdert at behandlingen av personopplysninger i dette prosjektet er i samsvar med personvernregelverket.

Hva skjer med opplysningene dine når vi avslutter forskningsprosjektet?

Prosjektet skal etter planen avsluttes 31.12.2020. Etter prosjektets slutt vil alle data anonymiseres og lagres på en passordbeskyttet, privat server.

I slutten av spørreundersøkelsen vil du bli spurt om du er interessert i å være med i flere undersøkelser. Dette markerer du ved å oppgi din epost-adresse. Denne epost-adressen vil ikke kobles til svarene du gir i spørreundersøkelsen.

Dersom vi kan ta vare på e-postadressen din for å sende deg fremtidige undersøkelser, vil dette skje innen et år. Deretter vil e-postene slettes. Fram til det ligger de trygt lagret på en intern, passordbeskyttet server. Disse undersøkelsene vil handle om trafikk.

Kun databehandlingsansvarlig institusjon vil ha tilgang til dataene. Hvor kan jeg finne ut mer? Hvis du har spørsmål til studien, eller ønsker å benytte deg av dine rettigheter, ta kontakt med:	
<ul style="list-style-type: none"> • Torkel Bjørnskau, forskningsleder TØI. tbj@toi.no • NSD – Norsk senter for forskningsdata AS, på epost (personverntjenester@nsd.no) eller telefon: 55 58 21 17. 	
<input type="checkbox"/> range:*	
Jeg har lest informasjonen og samtykker til å delta i undersøkelsen	<input type="checkbox"/> 1

boligtype	Først ønsker vi å vite litt om deg Hva slags bolig bor du i?
♦ range:*	
Leilighet	<input type="radio"/> 1
Rekkehus/tomannsbolig/enebolig	<input type="radio"/> 2
Sykehjem/annen institusjon	<input type="radio"/> 3
Annet: vennligst spesifiser her	Open

boligområde	Først ønsker vi å vite litt om deg Hva slags område bor du i?
♦ range:*	
I bysentrum	<input type="radio"/> 1
I boligområde utenfor bysentrum	<input type="radio"/> 2
I spredtbygd område	<input type="radio"/> 3
Annet: vennligst spesifiser her	Open

hjelpemiddel	Først ønsker vi å vite litt om deg Bruker du noen form for hjelpemiddel (krykker/rullator/servicehund etc.) når du skal ut av boligen?
♦ range:*	
Nei	<input type="radio"/> 1
Ja	<input type="radio"/> 2
Ikke relevant (er sjelden ute av boligen)	<input type="radio"/> 3

type_hjelpemid del	Først ønsker vi å vite litt om deg Hva slags hjelpemidler bruker du (flere kryss mulig)
♦ filter:\hjelpemiddel.a=2	
♦ range:*	
Personlig assistent	<input type="checkbox"/> 1
Stokk eller krykke(r)	<input type="checkbox"/> 2
Rullator	<input type="checkbox"/> 3
Rullestol	<input type="checkbox"/> 4
Servicehund/førerhund	<input type="checkbox"/> 5
Annet: vennligst spesifiser her	Open

utav_bolig	Først ønsker vi å vite litt om deg Hvor ofte er du ute av boligen på denne tiden av året (tenk tilbake på siste måned)?
♦ range:*	
Hver dag	<input type="radio"/> 1
4-5 ganger per uke	<input type="radio"/> 2
1-3 ganger per uke	<input type="radio"/> 3
1-3 ganger per måned	<input type="radio"/> 4
Sjeldnere	<input type="radio"/> 5

transportmidle r_denneTiden	Først ønsker vi å vite litt om deg Hva slags transportmidler bruker du på denne tiden av året? (Kryss av for alle du har brukt den siste måneden)
♦ range:*	
Gange	<input type="checkbox"/> 1
Sykkel	<input type="checkbox"/> 2
Bil som fører	<input type="checkbox"/> 3
Bil som passasjer	<input type="checkbox"/> 4
Kollektiv	<input type="checkbox"/> 5
Annet: vennligst spesifiser her	Open

forhold_generelt	Hvordan er føreforholdene generelt nå om dagen på fortau og gang- og sykkelveger der du bor?						
♦ range:*	1 Stemmer ikke i det hele tatt	2	3	4	5	6	7 Stemmer i meget stor grad
	1	2	3	4	5	6	7
Det er mye løs snø på fortau og på gang- og sykkelveger	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> 1
Det er hardtrampet snø eller is på fortau og på gang- og sykkelveger	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> 2
Det er mye is på fortau og på gang- og sykkelveger	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> 3
Det er en del is, men også delvis bart på fortau og på gang- og sykkelveger	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> 4
Det er bart på fortau og gang- og sykkelveger, men brøytekanter og snø og is ellers	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> 5
Det er bart, men mye grus på fortau og gang- og sykkelveger	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> 6
Det er bart, men mye vann på fortau og gang- og sykkelveger	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> 7
Det er bart uten grus og ikke mye vann på fortau og gang- og sykkelveger	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> 8

Information

Nå følger noen spørsmål om dine erfaringer med drift og vedlikehold av gater og fortau

ID:gange

filter:\transportmidler_denneTiden.a=1

Information

I det følgende ønsker vi at du tenker på dine siste turer i din kommune som fotgjenger

hvor_gikk	Hvis du tenker på den siste gangen du var ute og gikk – hva slags områder/infrastruktur gikk du på (kryss av for alle aktuelle)
♦ range:*	
Fortau	<input type="checkbox"/> 1
Gang- og sykkelveg	<input type="checkbox"/> 2
Sykkelfelt	<input type="checkbox"/> 3
I vegbanen	<input type="checkbox"/> 4
Gågate	<input type="checkbox"/> 5
Plass eller torg	<input type="checkbox"/> 6
Turvei	<input type="checkbox"/> 7

drifte_gaaTur	På en skala fra 1 til 7 hvor godt var det driftet (brøytet/feid/strødd/saltet) der du gikk på denne turen?						
♦ range:*							
	1 Veldig dårlig	2	3	4	5	6	7 Veldig godt
	1	2	3	4	5	6	7
♦ filter:\hvor_gikk.a=1	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> 1
På fortauet							
♦ filter:\hvor_gikk.a=2	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> 2
På gang- og sykkelvegen							

drifte_gaaTur	På en skala fra 1 til 7 hvor godt var det driftet (brøytet/feid/strødd/saltet) der du gikk på denne turen?								
♦ filter:\hvor_gikk.a=3 I sykkelfeltet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3
♦ filter:\hvor_gikk.a=4 I vegbanen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4
♦ filter:\hvor_gikk.a=5 I gågata	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5
♦ filter:\hvor_gikk.a=6 På plassen/torget	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	6
♦ filter:\hvor_gikk.a=7 På turveien	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	7

drifte_gaaKom mune	På en skala fra 1 til 7 hvor godt synes du har vært driftet på fortau og gangarealer i din kommune denne vinteren når det gjelder								
♦ range:*									
	1 Veldig dårlig	2	3	4	5	6	7 Veldig godt	Vet ikke/ikke aktuelt	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Brøyting	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1
Feiing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2
Strøing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3
Fjerning av is (salting)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4
Fjerning av søppel, glasskår, løv, osv.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5
Belysning	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	6

kommune_darlig	Er det områder/strekninger i kommunen der det er spesielt dårlig driftet?
♦ range:*	
Ja	<input type="radio"/> 1
Nei	<input type="radio"/> 2
Vet ikke	<input type="radio"/> 3

kommune_darligHva	Hvilke områder/strekninger gjelder det, og hva er det som er dårlig?
♦ filter:\kommune_darlig.a=1	
♦ range:*	
Vennligst spesifiser her	Open

kommune_bra	Er det områder/strekninger i kommunen der det er spesielt bra driftet?
♦ range:*	
Ja	<input type="radio"/> 1
Nei	<input type="radio"/> 2
Vet ikke	<input type="radio"/> 3

kommune_braHva	Hvilke områder/strekninger gjelder det, og hva er det som er bra?
♦ filter:\kommune_bra.a=1	
♦ range:*	
Vennligst spesifiser her	Open

brodd_gaa	Bruker du brodder når du er ute og går om vinteren?
♦ range:*	
Ja, alltid	<input type="radio"/> 1
Ja, svært ofte	<input type="radio"/> 2
Ja, av og til	<input type="radio"/> 3
Ja, men sjelden	<input type="radio"/> 4
Nei	<input type="radio"/> 5

andre_ruterGaa	Velger du å gå andre ruter om vinteren enn om sommeren?
♦ range:*	
Ja, svært ofte	<input type="radio"/> 1
Ja, av og til	<input type="radio"/> 2
Ja, men sjelden	<input type="radio"/> 3
Nei	<input type="radio"/> 4

andreRuter_gaa	Hvorfor velger du andre ruter om vinteren? (flere svar er mulig)
♦ filter:\andre_ruterGaa.a=1;2;3	
♦ range:*	
Fordi det er vanskelig å komme fram pga. snø	<input type="checkbox"/> 1
Fordi det er glatt pga. is/snø	<input type="checkbox"/> 2
Fordi det er dårlig belysning	<input type="checkbox"/> 3
På grunn av ujevnheter i underlaget	<input type="checkbox"/> 4
På grunn av eksos, svevestøv el.l.	<input type="checkbox"/> 5
På grunn av konflikter med andre trafikanter	<input type="checkbox"/> 6
Av andre grunner enn de nevnt over: vennligst spesifiser her	Open

sammeRute_gaa	I de tilfellene du går samme rute om vinteren som om sommeren, bruker du lengre tid om vinteren?
♦ range:*	
Ja	<input type="radio"/> 1
Nei	<input type="radio"/> 2
Vet ikke	<input type="radio"/> 3

lengreTid_gaa	Kan du anslå i prosent hvor mye lengre tid du bruker? (Hvis du for eksempel bruker 15 minutter om sommeren og 18 minutter om vinteren, bruker du $18/15 = 1,2 = 20$ prosent lengre tid om vinteren)
♦ filter:\sammeRute_gaa.a=1	

lengreTid_gaa	Kan du anslå i prosent hvor mye lengre tid du bruker? (Hvis du for eksempel bruker 15 minutter om sommeren og 18 minutter om vinteren, bruker du $18/15 = 1,2 = 20$ prosent lengre tid om vinteren)
Skriv prosenttallet her	
<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 1	

kortereTid_gaa	Kan du anslå i prosent hvor mye kortere tid du bruker? (Hvis du for eksempel bruker 18 minutter om sommeren og 15 minutter om vinteren, bruker du $15/18 = 0,83 = 17$ prosent kortere tid om vinteren)
♦ filter: \sammeRute_gaa.a=2	
Skriv prosenttallet her	
<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 1	

ID:sykkel

filter:\transportmidler_denneTiden.a=2

Information

I det følgende ønsker vi at du tenker på dine siste turer i din kommune som syklist

hvor_sykl	Hvis du tenker tilbake på din siste tur med sykkel – hva slags områder/infrastruktur syklet du på (kryss av for alle aktuelle)
♦ range:*	
Fortau	<input type="checkbox"/> 1
Gang- og sykkelveg	<input type="checkbox"/> 2
Sykkelfelt	<input type="checkbox"/> 3
Bilveg	<input type="checkbox"/> 4
Gågate	<input type="checkbox"/> 5
Plass eller torg	<input type="checkbox"/> 6
Turvei	<input type="checkbox"/> 7

drifte_syklTur	På en skala fra 1 til 7 hvor godt var det driftet (brøytet/feid/strødd/saltet) på de områdene du syklet?							
♦ range:*								
	1 Veldig dårlig	2	3	4	5	6	7 Veldig godt	
	1	2	3	4	5	6	7	
♦ filter:\hvor_sykl.a=1	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1
På fortauet								
♦ filter:\hvor_sykl.a=2	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2
På gang- og sykkelvegen								

drifte_syklTur	På en skala fra 1 til 7 hvor godt var det driftet (brøytet/feid/strødd/saltet) på de områdene du syklet?								
♦ filter:\hvor_sykl.a=3 I sykkelfeltet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3
♦ filter:\hvor_sykl.a=4 I bilvegen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4
♦ filter:\hvor_sykl.a=5 I gågata	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5
♦ filter:\hvor_sykl.a=6 På plassen/torget	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	6
♦ filter:\hvor_sykl.a=7 På turveien	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	7

drifte_syklKom mune	På en skala fra 1 til 7 hvor godt synes du det har vært driftet på gang- og sykkelveger og i sykkelfelt i kommunen denne vinteren når det gjelder								
♦ range:*	1 Veldig dårlig	2	3	4	5	6	7 Veldig godt	Vet ikke/ikke aktuelt	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Brøyting	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1
Feiing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2
Strøing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3
Fjerning av is (salting)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4
Fjerning av søppel, glasskår, løv, osv.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5
Belysning	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	6

kommune_darligSykl	Er det områder/strekninger i kommunen der det er spesielt dårlig driftet?
♦ range:*	
Ja	<input type="radio"/> 1
Nei	<input type="radio"/> 2
Vet ikke	<input type="radio"/> 3

kommune_darligHva_sykl	Hvilke områder/strekninger gjelder det, og hva er det som er dårlig?
♦ filter:\kommune_darligSykl.a=1	
♦ range:*	
Vennligst spesifiser her	Open

kommune_bra_sykl	Er det områder/strekninger i kommunen der det er spesielt bra driftet?
♦ range:*	
Ja	<input type="radio"/> 1
Nei	<input type="radio"/> 2
Vet ikke	<input type="radio"/> 3

kommune_braHva_sykl	Hvilke områder/strekninger gjelder det, og hva er det som er bra?
♦ filter:\kommune_bra_sykl.a=1	
♦ range:*	
Vennligst spesifiser her	Open

piggdekkSykl	Bruker du piggdekk når du sykler om vinteren?
♦ range:*	
Ja, alltid	<input type="radio"/> 1
Ja, svært ofte	<input type="radio"/> 2
Ja, av og til	<input type="radio"/> 3
Ja, men sjelden	<input type="radio"/> 4
Nei	<input type="radio"/> 5

lysiMork	Bruker du lys når du sykler i mørket
♦ range:*	
Ja, alltid	<input type="radio"/> 1
Ja, svært ofte	<input type="radio"/> 2
Ja, av og til	<input type="radio"/> 3
Ja, men sjelden	<input type="radio"/> 4
Nei	<input type="radio"/> 5

andrerutrSykl	Velger du å sykle andre ruter om vinteren enn om sommeren?
♦ range:*	
Ja, svært ofte	<input type="radio"/> 1
Ja, av og til	<input type="radio"/> 2
Ja, men sjelden	<input type="radio"/> 3
Nei	<input type="radio"/> 4

andreRuter_sykl	Hvorfor velger du andre ruter om vinteren? (flere svar er mulig)
♦ filter:\andrerutrSykl.a=1;2;3	
♦ range:*	
Fordi det er vanskelig å komme fram pga. snø	<input type="checkbox"/> 1
Fordi det er glatt pga. is/snø	<input type="checkbox"/> 2
Fordi det er dårlig belysning	<input type="checkbox"/> 3
På grunn av ujevnheter i underlaget	<input type="checkbox"/> 4
På grunn av eksos, svevestøv el.l.	<input type="checkbox"/> 5
På grunn av konflikter med andre trafikanter	<input type="checkbox"/> 6
Av andre grunner enn de nevnt over: vennligst spesifiser her	Open

sammeRute_sykl	I de tilfellene du sykler samme rute om vinteren som om sommeren, bruker du lengre tid om vinteren?
♦ range:*	
Ja	<input type="radio"/> 1
Nei	<input type="radio"/> 2
Vet ikke	<input type="radio"/> 3

lengreTid_sykl	Kan du anslå i prosent hvor mye lengre tid du bruker? (Hvis du for eksempel bruker 15 minutter om sommeren og 18 minutter om vinteren, bruker du $18/15 = 1,2 = 20$ prosent lengre tid om vinteren)
♦ filter:\sammeRute_sykl.a=1	
Skriv prosenttallet her	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 1

kortereTid_sykl	Kan du anslå i prosent hvor mye kortere tid du bruker? (Hvis du for eksempel bruker 18 minutter om sommeren og 15 minutter om vinteren, bruker du $15/18 = 0,83 = 17$ prosent kortere tid om vinteren)
♦ filter:\sammeRute_sykl.a=2	
Skriv prosenttallet her	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 1

ID: bilfører

filter:\transportmidler_denneTiden.a=3

Information

I det følgende ønsker vi at du tenker på dine siste turer i din kommune som bilfører

bilSmaveg	Hvis du tenker tilbake på din siste biltur som fører På en skala fra 1 til 7 hvor godt var det driftet (brøytet/feid/strødd/saltet) på småvegene/boligvegene i din kommune?
◆ range:*	
1 Veldig dårlig	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5	<input type="radio"/> 5
6	<input type="radio"/> 6
7 Veldig godt	<input type="radio"/> 7
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 8

bilStorveg	Hvis du tenker tilbake på din siste biltur som fører På en skala fra 1 til 7 hvor godt var det driftet (brøytet/feid/strødd/saltet) på de større bilvegene i din kommune?
◆ range:*	
1 Veldig dårlig	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5	<input type="radio"/> 5

bilStorveg	Hvis du tenker tilbake på din siste biltur som fører På en skala fra 1 til 7 hvor godt var det driftet (brøytet/feid/strødd/saltet) på de større bilvegene i din kommune?
6	<input type="radio"/> 6
7 Veldig godt	<input type="radio"/> 7
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 8

bilSmaveg_hel eVinter	Hvis du tenker på denne vinteren generelt På en skala fra 1 til 7 hvor godt synes du det har vært driftet på småveger/boligveger i kommunen denne vinteren når det gjelder								
◆ range:*									
	1 Veldig dårlig	2	3	4	5	6	7 Veldig godt	Vet ikke/ikke aktuelt	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Brøyting	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1
Feiing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2
Strøing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3
Fjerning av is (salting)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4

bilStorveg_hel eVinter	Hvis du tenker på denne vinteren generelt På en skala fra 1 til 7 hvor godt synes du det har vært driftet på de større vegene i kommunen denne vinteren når det gjelder								
◆ range:*									
	1 Veldig dårlig	2	3	4	5	6	7 Veldig godt	Vet ikke/ikke aktuelt	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Brøyting	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1
Feiing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2
Strøing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3
Fjerning av is (salting)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4

kommune_darligBil	Er det områder/strekninger i kommunen der det er spesielt dårlig driftet?
♦ range:*	
Ja	<input type="radio"/> 1
Nei	<input type="radio"/> 2
Vet ikke	<input type="radio"/> 3

kommune_darligHvaBil	Hvilke områder/strekninger gjelder det, og hva er det som er dårlig?
♦ filter:\kommune_darligBil.a=1	
♦ range:*	
Vennligst spesifiser her	Open

kommune_braBil	Er det områder/strekninger i kommunen der det er spesielt bra driftet?
♦ range:*	
Ja	<input type="radio"/> 1
Nei	<input type="radio"/> 2
Vet ikke	<input type="radio"/> 3

kommune_braHvaBil	Hvilke områder/strekninger gjelder det, og hva er det som er bra?
♦ filter:\kommune_bra_Bil.a=1	
♦ range:*	
Vennligst spesifiser her	Open

dekkBil	Hva slags dekk er det på bilen du vanligvis bruker om vinteren?
♦ range:*	
Vinterdekk uten pigger	<input type="radio"/> 1
Vinterdekk med pigger	<input type="radio"/> 2
Helårsdekk	<input type="radio"/> 3
Sommerdekk	<input type="radio"/> 4
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 5

ID:kollektiven

filter:\transportmidler_denneTiden.a=5

Information

Nå følger noen spørsmål om drift og vedlikehold på holdeplasser for kollektivtransport.

kollektivHoldeplass	Hva synes du generelt om vinterdriften på holdeplassområdene i kommunen denne vinteren når det gjelder								
	◆ range:*							Vet ikke/ikke aktuelt	
	1 Veldig dårlig	2	3	4	5	6	7 Veldig godt		
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Brøyting	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1
Feiing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2
Strøing	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3
Fjerning av is (salting)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4
Fjerning av søppel, glasskår, løv, osv.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5
Belysning	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	6

kommune_darligKollekt	Er det holdeplasser i kommunen der det er spesielt dårlig driftet?
	◆ range:*
Ja	<input type="radio"/> 1
Nei	<input type="radio"/> 2
Vet ikke	<input type="radio"/> 3

kommune_darligHvaKollekt	Hvilke områder/strekninger gjelder det, og hva er det som er dårlig?
<p>♦ filter: \kommune_darligKollekt.a=1</p> <p>♦ range:*</p>	
Vennligst spesifiser her	Open

kommune_bra_Kollekt	Er det holdeplasser i kommunen der det er spesielt bra driftet?
<p>♦ range:*</p> <p>Ja <input type="radio"/> 1</p>	
<p>Nei <input type="radio"/> 2</p>	
<p>Vet ikke <input type="radio"/> 3</p>	

kommune_braHvaKollekt	Hvilke områder/strekninger gjelder det, og hva er det som er bra?
<p>♦ filter: \kommune_bra_Kollekt.a=1</p> <p>♦ range:*</p>	
Vennligst spesifiser her	Open

ID:til_alle

glatt_opplevd	Tenk på de gangene du skal ut av boligen din i vinterhalvåret Hvor ofte opplever du at det er glatt pga. is og snø når du skal ut av boligen?
♦ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5	<input type="radio"/> 5
6	<input type="radio"/> 6
7 Svært ofte	<input type="radio"/> 7
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 8

glatt_problem	Og hvor stort problem er det for deg?
♦ filter:\glatt_opplevd.a=2;3;4;5;6;7	
♦ range:*	
1 Ikke noe problem	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5	<input type="radio"/> 5
6	<input type="radio"/> 6
7 Stort problem	<input type="radio"/> 7
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 8

sno_opplevd	Tenk på de gangene du skal ut av boligen din i vinterhalvåret Hvor ofte opplever du at det er vanskelig å komme fram pga. mye snø?
♦ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5	<input type="radio"/> 5
6	<input type="radio"/> 6
7 Svært ofte	<input type="radio"/> 7
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 8

sno_problem	Og hvor stort problem er det for deg?
♦ filter:\sno_opplevd.a=2;3;4;5;6;7	
♦ range:*	
1 Ikke noe problem	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5	<input type="radio"/> 5
6	<input type="radio"/> 6
7 Stort problem	<input type="radio"/> 7
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 8

vann_opplevd	Tenk på de gangene du skal ut av boligen din i vinterhalvåret Hvor ofte opplever du at det er vanskelig å komme fram pga. mye vann?
♦ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5	<input type="radio"/> 5
6	<input type="radio"/> 6
7 Svært ofte	<input type="radio"/> 7
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 8

vann_problem	Og hvor stort problem er det for deg?
♦ filter:\vann_opplevd.a=2;3;4;5;6;7	
♦ range:*	
1 Ikke noe problem	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5	<input type="radio"/> 5
6	<input type="radio"/> 6
7 Stort problem	<input type="radio"/> 7
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 8

hull_opplevd	Tenk på de gangene du skal ut av boligen din i vinterhalvåret Hvor ofte opplever du at det er hull i veien/på fortau osv.?
♦ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5	<input type="radio"/> 5
6	<input type="radio"/> 6
7 Svært ofte	<input type="radio"/> 7
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 8

hull_problem	Og hvor stort problem er det for deg?
♦ filter:\hull_opplevd.a=2;3;4;5;6;7	
♦ range:*	
1 Ikke noe problem	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5	<input type="radio"/> 5
6	<input type="radio"/> 6
7 Stort problem	<input type="radio"/> 7
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 8

morkt_opplevd	Tenk på de gangene du skal ut av boligen din i vinterhalvåret Hvor ofte opplever du at det er mørkt?
♦ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5	<input type="radio"/> 5
6	<input type="radio"/> 6
7 Svært ofte	<input type="radio"/> 7
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 8

morkt_problem	Og hvor stort problem er det for deg?
♦ filter:\morkt_opplevd.a=2;3;4;5;6;7	
♦ range:*	
1 Ikke noe problem	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5	<input type="radio"/> 5
6	<input type="radio"/> 6
7 Stort problem	<input type="radio"/> 7
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 8

sand_opplevd	Tenk på de gangene du skal ut av boligen din i vinterhalvåret Hvor ofte opplever du at det er sand/grus på bar asfalt?
♦ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5	<input type="radio"/> 5
6	<input type="radio"/> 6
7 Svært ofte	<input type="radio"/> 7
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 8

sand_problem	Og hvor stort problem er det for deg?
♦ filter: \sand_opplevd.a=2;3;4;5;6;7	
♦ range:*	
1 Ikke noe problem	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5	<input type="radio"/> 5
6	<input type="radio"/> 6
7 Stort problem	<input type="radio"/> 7
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 8

fortauskant_opplevd	Tenk på de gangene du skal ut av boligen din i vinterhalvåret Hvor ofte opplever du at det er høye fortauskanter?
♦ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5	<input type="radio"/> 5
6	<input type="radio"/> 6
7 Svært ofte	<input type="radio"/> 7
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 8

fortauskant_problemm	Og hvor stort problem er det for deg?
♦ filter:\fortauskant_opplevd.a=2;3;4;5;6;7	
♦ range:*	
1 Ikke noe problem	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5	<input type="radio"/> 5
6	<input type="radio"/> 6
7 Stort problem	<input type="radio"/> 7
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 8

broytekant_oplevd	Tenk på de gangene du skal ut av boligen din i vinterhalvåret Hvor ofte opplever du at det er brøytekanter?
♦ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5	<input type="radio"/> 5
6	<input type="radio"/> 6
7 Svært ofte	<input type="radio"/> 7
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 8

broytekant_proble	Og hvor stort problem er det for deg?
♦ filter:\broytekant_oplevd.a=2;3;4;5;6;7	
♦ range:*	
1 Ikke noe problem	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5	<input type="radio"/> 5
6	<input type="radio"/> 6
7 Stort problem	<input type="radio"/> 7
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 8

luftkvalitet_opplevd	Tenk på de gangene du skal ut av boligen din i vinterhalvåret Hvor ofte opplever du at det er dårlig luftkvalitet pga. eksos, svevestøv o.l.?
♦ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5	<input type="radio"/> 5
6	<input type="radio"/> 6
7 Svært ofte	<input type="radio"/> 7
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 8

luftkvalitet_problemer	Og hvor stort problem er det for deg?
♦ filter:\luftkvalitet_opplevd.a=2;3;4;5;6;7	
♦ range:*	
1 Ikke noe problem	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5	<input type="radio"/> 5
6	<input type="radio"/> 6
7 Stort problem	<input type="radio"/> 7
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 8

skilt_opplevd	Tenk på de gangene du skal ut av boligen din i vinterhalvåret Hvor ofte opplever du at det er dårlig renhold og vedlikehold av skilt?
♦ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5	<input type="radio"/> 5
6	<input type="radio"/> 6
7 Svært ofte	<input type="radio"/> 7
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 8

skilt_problem	Og hvor stort problem er det for deg?
♦ filter:\skilt_opplevd.a=2;3;4;5;6;7	
♦ range:*	
1 Ikke noe problem	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5	<input type="radio"/> 5
6	<input type="radio"/> 6
7 Stort problem	<input type="radio"/> 7
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 8

Information

Nå følger noen tilsvarende spørsmål om hvordan det er når du skal ut av boligen om våren, sommeren og høsten.

glatt_opplevd_somr	Tenk på de gangene du skal ut av boligen din i sommerhalvåret Hvor ofte opplever du at det er glatt pga. løv eller annet når du skal ut av boligen?
♦ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5	<input type="radio"/> 5
6	<input type="radio"/> 6
7 Svært ofte	<input type="radio"/> 7
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 8

glatt_problem_somr	Og hvor stort problem er det for deg?
♦ filter:\glatt_opplevd_somr.a=2;3;4;5;6;7	
♦ range:*	
1 Ikke noe problem	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5	<input type="radio"/> 5
6	<input type="radio"/> 6
7 Stort problem	<input type="radio"/> 7
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 8

vann_opplevd_somr	Tenk på de gangene du skal ut av boligen din i sommerhalvåret Hvor ofte opplever du at det er vanskelig å komme fram pga. mye vann?
♦ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5	<input type="radio"/> 5
6	<input type="radio"/> 6
7 Svært ofte	<input type="radio"/> 7
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 8

vann_problem_somr	Og hvor stort problem er det for deg?
♦ filter:\vann_opplevd_somr.a=2;3;4;5;6;7	
♦ range:*	
1 Ikke noe problem	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5	<input type="radio"/> 5
6	<input type="radio"/> 6
7 Stort problem	<input type="radio"/> 7
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 8

hull_opplevd_s omr	Tenk på de gangene du skal ut av boligen din i sommerhalvåret Hvor ofte opplever du at det er hull i veien/på fortau osv.?
♦ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5	<input type="radio"/> 5
6	<input type="radio"/> 6
7 Svært ofte	<input type="radio"/> 7
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 8

hull_problem_ somr	Og hvor stort problem er det for deg?
♦ filter:\hull_opplevd_somr.a=2;3;4;5;6;7	
♦ range:*	
1 Ikke noe problem	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5	<input type="radio"/> 5
6	<input type="radio"/> 6
7 Stort problem	<input type="radio"/> 7
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 8

morkt_opplevd_somr	Tenk på de gangene du skal ut av boligen din i sommerhalvåret Hvor ofte opplever du at det er mørke underganger?
♦ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5	<input type="radio"/> 5
6	<input type="radio"/> 6
7 Svært ofte	<input type="radio"/> 7
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 8

morkt_problem_somr	Og hvor stort problem er det for deg?
♦ filter:\morkt_opplevd_somr.a=2;3;4;5;6;7	
♦ range:*	
1 Ikke noe problem	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5	<input type="radio"/> 5
6	<input type="radio"/> 6
7 Stort problem	<input type="radio"/> 7
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 8

sand_opplevd_somr	Tenk på de gangene du skal ut av boligen din i sommerhalvåret Hvor ofte opplever du at det er sand/grus på asfalten?	
♦ range:*		
1 Aldri		<input type="radio"/> 1
2		<input type="radio"/> 2
3		<input type="radio"/> 3
4		<input type="radio"/> 4
5		<input type="radio"/> 5
6		<input type="radio"/> 6
7 Svært ofte		<input type="radio"/> 7
Vet ikke/ikke aktuelt		<input type="radio"/> 8

sand_problem_somr	Og hvor stort problem er det for deg?	
♦ filter:\sand_opplevd_somr.a=2;3;4;5;6;7		
♦ range:*		
1 Ikke noe problem		<input type="radio"/> 1
2		<input type="radio"/> 2
3		<input type="radio"/> 3
4		<input type="radio"/> 4
5		<input type="radio"/> 5
6		<input type="radio"/> 6
7 Stort problem		<input type="radio"/> 7
Vet ikke/ikke aktuelt		<input type="radio"/> 8

fortauskant_opplevd_somr	Tenk på de gangene du skal ut av boligen din i sommerhalvåret Hvor ofte opplever du at det er høye fortauskanter?
♦ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5	<input type="radio"/> 5
6	<input type="radio"/> 6
7 Svært ofte	<input type="radio"/> 7
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 8

fortauskant_problemm_somr	Og hvor stort problem er det for deg?
♦ filter:\fortauskant_opplevd_somr.a=2;3;4;5;6;7	
♦ range:*	
1 Ikke noe problem	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5	<input type="radio"/> 5
6	<input type="radio"/> 6
7 Stort problem	<input type="radio"/> 7
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 8

vegetasjon_opplevd	Tenk på de gangene du skal ut av boligen din i sommerhalvåret Hvor ofte opplever du at det er vegetasjon som hindrer ferdsel og sikt?
♦ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5	<input type="radio"/> 5
6	<input type="radio"/> 6
7 Svært ofte	<input type="radio"/> 7
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 8

vegetasjon_problemm	Og hvor stort problem er det for deg?
♦ filter:\vegetasjon_opplevd.a=2;3;4;5;6;7	
♦ range:*	
1 Ikke noe problem	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5	<input type="radio"/> 5
6	<input type="radio"/> 6
7 Stort problem	<input type="radio"/> 7
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 8

kosting_opplevd	Tenk på de gangene du skal ut av boligen din i sommerhalvåret Hvor ofte opplever du manglende kosting av gater og fortau?
♦ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5	<input type="radio"/> 5
6	<input type="radio"/> 6
7 Svært ofte	<input type="radio"/> 7
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 8

kosting_problemm	Og hvor stort problem er det for deg?
♦ filter:\kosting_opplevd.a=2;3;4;5;6;7	
♦ range:*	
1 Ikke noe problem	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5	<input type="radio"/> 5
6	<input type="radio"/> 6
7 Stort problem	<input type="radio"/> 7
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 8

skilt_opplevd_somr	Tenk på de gangene du skal ut av boligen din i sommerhalvåret Hvor ofte opplever du at det er dårlig renhold og vedlikehold av skilt?
♦ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4

skilt_opplevd_somr	Tenk på de gangene du skal ut av boligen din i sommerhalvåret Hvor ofte opplever du at det er dårlig renhold og vedlikehold av skilt?
5	<input type="radio"/> 5
6	<input type="radio"/> 6
7 Svært ofte	<input type="radio"/> 7
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 8

skilt_problem_somr	Og hvor stort problem er det for deg?
♦ filter:\skilt_opplevd_somr.a=2;3;4;5;6;7 ♦ range:*	
1 Ikke noe problem	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5	<input type="radio"/> 5
6	<input type="radio"/> 6
7 Stort problem	<input type="radio"/> 7
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 8

bedreDriftEffekt	Dersom det var bedre fjerning av snø og is på gater og fortau der du bor, hadde du				
♦ range:*					
	Ja, i stor grad 1	Ja, i noen grad 2	Nei 3	Vet ikke 4	
Gått oftere ute enn du gjør i dag?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1
Syklet oftere enn du gjør i dag?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2
Reist mer i det hele tatt enn du gjør i dag?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3

konsekvensls	<p>Når du opplever manglende fjerning av snø og is, hvilke konsekvenser har det for dine gangturer?</p> <p>Du kan velge flere alternativer</p>
<p>♦ filter:\transportmidler_denneTiden.a=1</p> <p>♦ range:*</p>	
Jeg gjennomfører turene som vanlig	<input type="checkbox"/> 1
Jeg gjennomfører turene, litt mer ubekvem	<input type="checkbox"/> 2
Jeg gjennomfører turene, men det krever mye krefter og tid	<input type="checkbox"/> 3
Jeg velger en annen rute dit jeg skal	<input type="checkbox"/> 4
Jeg velger andre reisemidler	<input type="checkbox"/> 5
Jeg velger ikke å reise	<input type="checkbox"/> 6

andreTransportForhold	<p>Du har oppgitt at du noen ganger velger et annet reisemiddel enn å gå pga. føreforhold. Hva velger du i stedet for å gå? (flere kryss mulig)</p> <p>Du kan velge flere alternativer</p>
<p>♦ filter:\konsekvensls.a=5</p> <p>♦ range:*</p>	
Kjøre bil som fører	<input type="checkbox"/> 1
Sitte på i bil (bilpassasjer)	<input type="checkbox"/> 2
Sykle	<input type="checkbox"/> 3
Bruke kollektivtransport	<input type="checkbox"/> 4
Ta taxi	<input type="checkbox"/> 5
Annet	<input type="checkbox"/> 6

konsekvensls_ sykl	<p>Når du opplever manglende fjerning av snø og is, hvilke konsekvenser har det for dine sykkelture?</p> <p>Du kan velge flere alternativer</p>
<p>◆ filter:\transportmidler_denneTiden.a=2</p> <p>◆ range:*</p>	
Jeg gjennomfører turene som vanlig	<input type="checkbox"/> 1
Jeg gjennomfører turene, litt mer ubekvem	<input type="checkbox"/> 2
Jeg gjennomfører turene, men det krever mye krefter og tid	<input type="checkbox"/> 3
Jeg velger en annen rute dit jeg skal	<input type="checkbox"/> 4
Jeg velger andre reisemidler	<input type="checkbox"/> 5
Jeg velger ikke å reise	<input type="checkbox"/> 6

andreTransportForhold_ sykl	<p>Du har oppgitt at du noen ganger velger et annet reisemiddel enn sykkel pga. føreforholdene. Hva velger du i stedet for å sykle? (flere kryss mulig)</p> <p>Du kan velge flere alternativer</p>
<p>◆ filter:\konsekvensls_ sykl.a=5</p> <p>◆ range:*</p>	
Kjøre bil som fører	<input type="checkbox"/> 1
Sitte på i bil (bilpassasjer)	<input type="checkbox"/> 2
Gå	<input type="checkbox"/> 3
Bruke kollektivtransport	<input type="checkbox"/> 4
Ta taxi	<input type="checkbox"/> 5
Annet	<input type="checkbox"/> 6

paastand_Drift	Nå følger noen påstander om vinterdrift og vedlikehold av gater og fortau i din kommune. Vi ber deg ta stilling til påstandene på en skala fra 1 (helt uenig) til 7 (helt enig).								
◆ range:*	1 Helt uenig	2	3	4	5	6	7 Helt enig	Vet ikke/ikke aktuelt	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Det brøytes for sjelden på større bilveger i min kommune	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1
Det brøytes for sjelden på mindre bilveger/boligveger i min kommune	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2
Det brøytes for sjelden på gang- og sykkelveger i min kommune	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3
Det brøytes for sjelden på fortau i min kommune	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4
Det brukes for mye salt på større bilveger i min kommune	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5
Det brukes for mye salt på mindre bilveger/boligveger i min kommune	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	6
Det brukes for mye salt på gang- og sykkelveger i min kommune	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	7
Det brukes for mye salt på fortau	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	8
Det strøs for dårlig på større bilveger i min kommune	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	9
Det strøs for dårlig på mindre bilveger/boligveger i min kommune	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	10
Det strøs for dårlig på gang- og sykkelveger i min kommune	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	11
Det strøs for dårlig på fortau i min kommune	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	12

informasjonVeg	Har din kommune oppdatert informasjon på internett om hvordan veg- og føreforholdene er i kommunen?
♦ range:*	
Ja	<input type="radio"/> 1
Nei	<input type="radio"/> 2
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 3

informasjonVegSjekk	Hvor ofte sjekker du denne informasjonen?
♦ filter:\informasjonVeg.a=1	
♦ range:*	
Hver dag	<input type="radio"/> 1
To-tre ganger i uka	<input type="radio"/> 2
To-tre ganger i måneden	<input type="radio"/> 3
Sjeldnere	<input type="radio"/> 4
Aldri	<input type="radio"/> 5

ID:bilder_av_fortau

Information
Nå vil vi vise noen bilder av ulike forhold på fortau og gangveger som vi ber deg om å vurdere.

**SnodektFortau
_vanskelig**

Hvor vanskelig er det/vil det være for deg å ta seg fram når det er slike forhold?



◆ range:*

1 Ikke vanskelig i det hele tatt

1

2

2

3

3

4

4

5 Veldig vanskelig

5

Vet ikke/ikke aktuelt

6

**SnodektFortau
_ofte**

Og hvor ofte opplever du slike forhold?



◆ range:*

1 Aldri	<input type="radio"/>	1
2	<input type="radio"/>	2
3	<input type="radio"/>	3
4	<input type="radio"/>	4
5 Svært ofte	<input type="radio"/>	5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/>	6

SnodektFortau
_andreVei

Hvor ofte velger du å bruke andre veier når det er slik?



◆ filter:\SnodektFortau_ofte.a=2;3;4;5

◆ range:*

1 Aldri	<input type="radio"/>	1
2	<input type="radio"/>	2
3	<input type="radio"/>	3
4	<input type="radio"/>	4
5 Svært ofte	<input type="radio"/>	5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/>	6

**SnodektFortau
_veibane**

Hvor ofte velger du å bruke veibanen (evt. i sykkelfelt) i stedet for fortauet når det er slik?



◆ range:*

- | | | |
|-----------------------|-----------------------|---|
| 1 Aldri | <input type="radio"/> | 1 |
| 2 | <input type="radio"/> | 2 |
| 3 | <input type="radio"/> | 3 |
| 4 | <input type="radio"/> | 4 |
| 5 Svært ofte | <input type="radio"/> | 5 |
| Vet ikke/ikke aktuelt | <input type="radio"/> | 6 |

**SnodektFortau
_forsiktig**

Hvor ofte ferdes du ekstra forsiktig når det er slik?

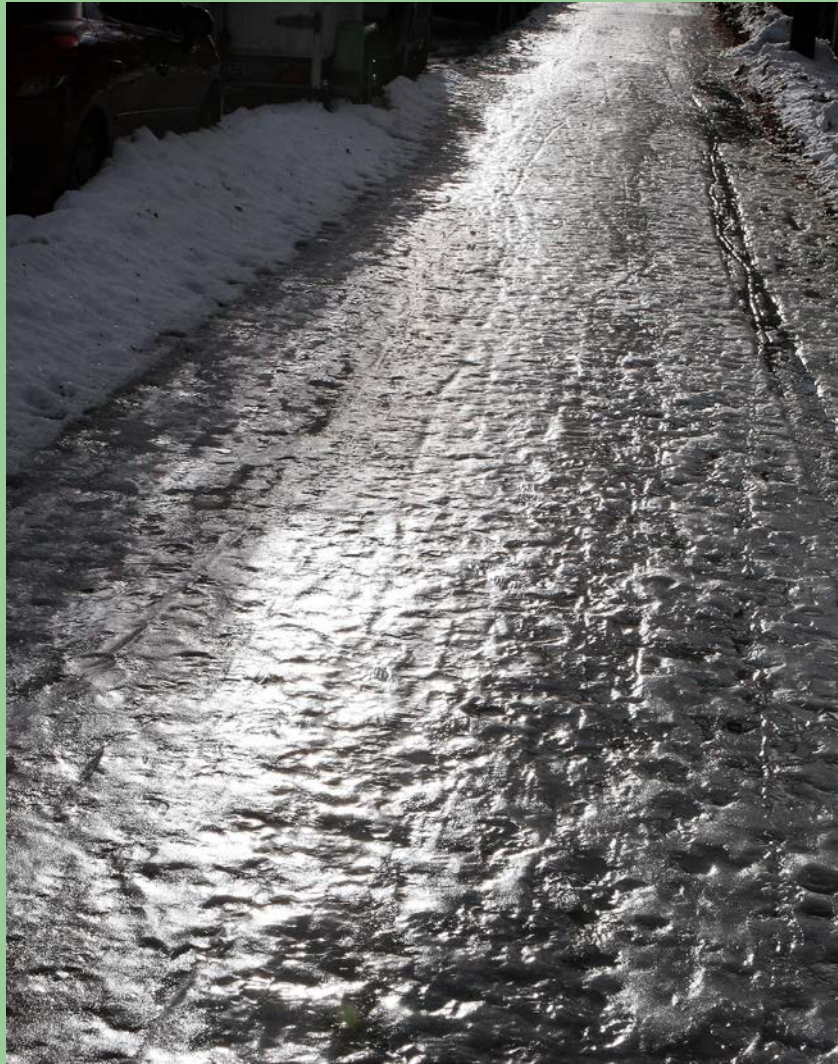


◆ range:*

- | | | |
|-----------------------|-----------------------|---|
| 1 Aldri | <input type="radio"/> | 1 |
| 2 | <input type="radio"/> | 2 |
| 3 | <input type="radio"/> | 3 |
| 4 | <input type="radio"/> | 4 |
| 5 Svært ofte | <input type="radio"/> | 5 |
| Vet ikke/ikke aktuelt | <input type="radio"/> | 6 |

blankls_vansk
elig

Hvor vanskelig er det/vil det være for deg å ta seg fram når det er slike forhold?

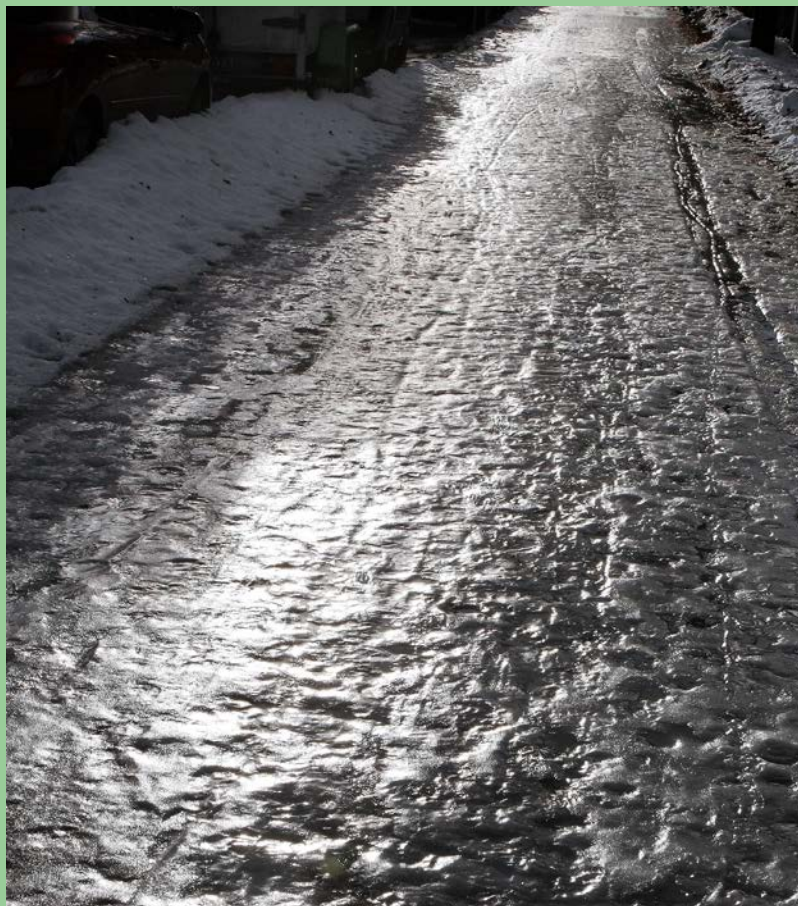


◆ range:*

1 Ikke vanskelig i det hele tatt	<input type="radio"/>	1
2	<input type="radio"/>	2
3	<input type="radio"/>	3
4	<input type="radio"/>	4
5 Veldig vanskelig	<input type="radio"/>	5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/>	6

blankls_ofte

Og hvor ofte opplever du slike forhold?

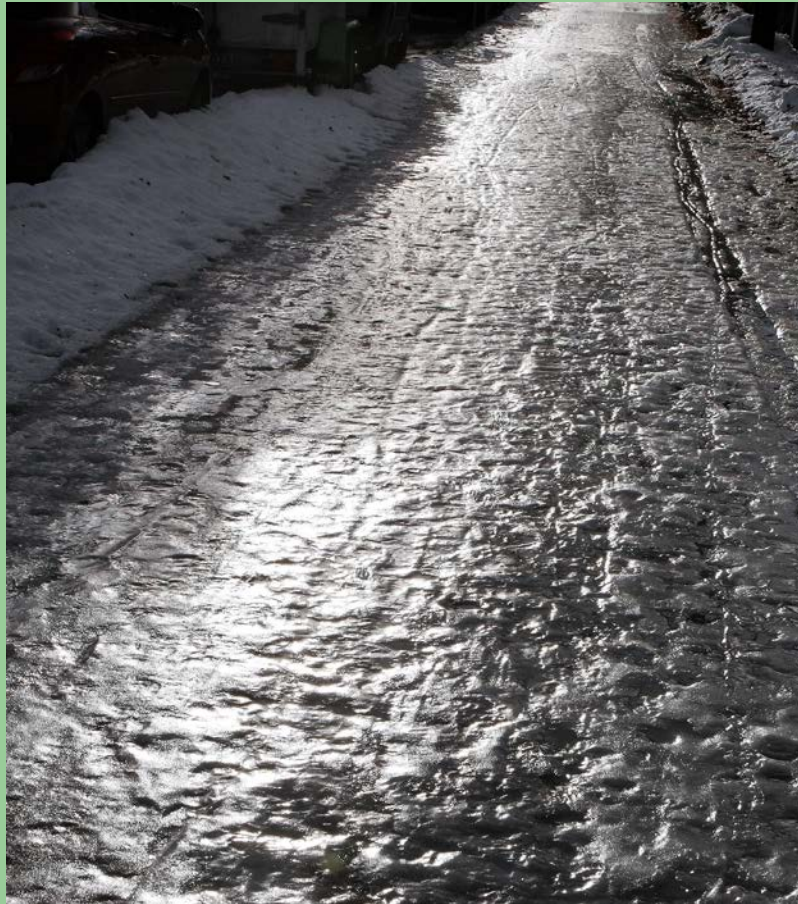


◆ range:*

- | | | |
|-----------------------|-----------------------|---|
| 1 Aldri | <input type="radio"/> | 1 |
| 2 | <input type="radio"/> | 2 |
| 3 | <input type="radio"/> | 3 |
| 4 | <input type="radio"/> | 4 |
| 5 Svært ofte | <input type="radio"/> | 5 |
| Vet ikke/ikke aktuelt | <input type="radio"/> | 6 |

blankls_andre
Vei

Hvor ofte velger du å bruke andre veier når det er slik?



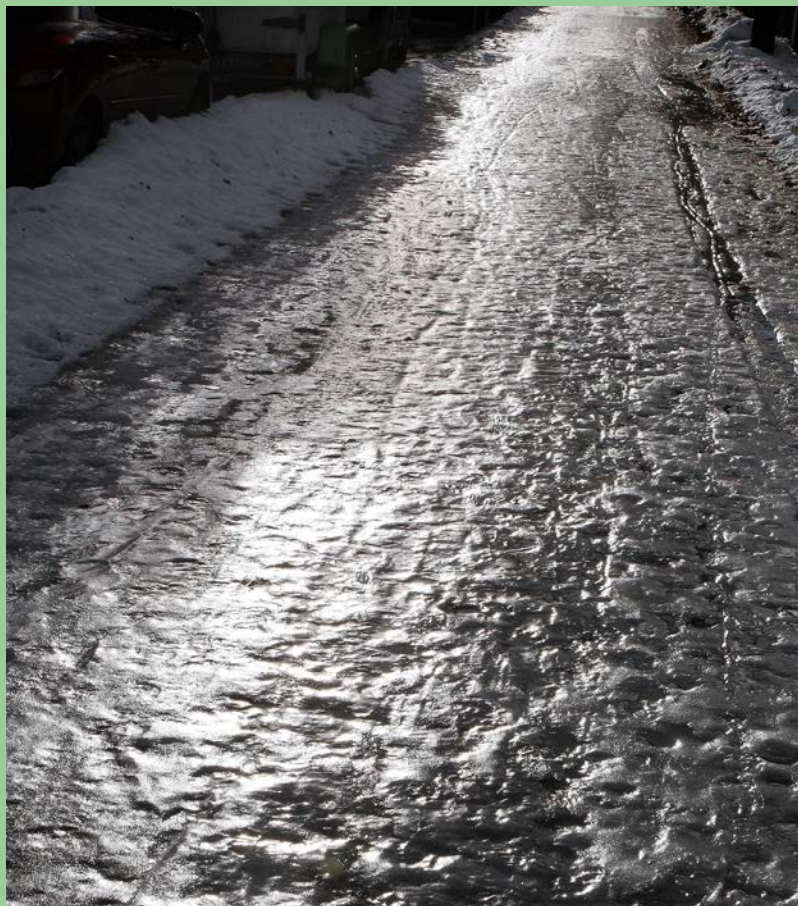
◆ filter:\blankls_ofte.a=2;3;4;5

◆ range:*

1 Aldri	<input type="radio"/>	1
2	<input type="radio"/>	2
3	<input type="radio"/>	3
4	<input type="radio"/>	4
5 Svært ofte	<input type="radio"/>	5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/>	6

blankls_veiban
e

Hvor ofte velger du å bruke veibanen (evt. i sykkelfelt) i stedet for fortauet når det er slik?



◆ range:*

- | | | |
|-----------------------|-----------------------|---|
| 1 Aldri | <input type="radio"/> | 1 |
| 2 | <input type="radio"/> | 2 |
| 3 | <input type="radio"/> | 3 |
| 4 | <input type="radio"/> | 4 |
| 5 Svært ofte | <input type="radio"/> | 5 |
| Vet ikke/ikke aktuelt | <input type="radio"/> | 6 |

blankls_forsikt
ig

Hvor ofte går eller ferdes du ekstra forsiktig når det er slik?



◆ range:*

1 Aldri	<input type="radio"/>	1
2	<input type="radio"/>	2
3	<input type="radio"/>	3
4	<input type="radio"/>	4
5 Svært ofte	<input type="radio"/>	5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/>	6

grusVann_van
skelig

Hvor
vanskelig
er det/vil det være for deg å ta seg fram når det er slike forhold?



◆ range:*

1 Ikke vanskelig i det hele tatt

1

2

2

3

3

4

4

5 Veldig vanskelig

5

Vet ikke/ikke aktuelt

6

grusVann_ofte

Og hvor ofte opplever du slike forhold?



◆ range:*

1 Aldri	<input type="radio"/>	1
2	<input type="radio"/>	2
3	<input type="radio"/>	3
4	<input type="radio"/>	4
5 Svært ofte	<input type="radio"/>	5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/>	6

grusVann_and
reVei

Hvor ofte velger du å bruke andre veier når det er slik?



◆ filter:\grusVann_ofte.a=2;3;4;5

◆ range:*

- | | | |
|-----------------------|-----------------------|---|
| 1 Aldri | <input type="radio"/> | 1 |
| 2 | <input type="radio"/> | 2 |
| 3 | <input type="radio"/> | 3 |
| 4 | <input type="radio"/> | 4 |
| 5 Svært ofte | <input type="radio"/> | 5 |
| Vet ikke/ikke aktuelt | <input type="radio"/> | 6 |

grusVann_veib
ane

Hvor ofte velger du å bruke veibanen (evt. i sykkelfelt) i stedet for fortauet når det er slik?



◆ range:*

- | | | |
|-----------------------|-----------------------|---|
| 1 Aldri | <input type="radio"/> | 1 |
| 2 | <input type="radio"/> | 2 |
| 3 | <input type="radio"/> | 3 |
| 4 | <input type="radio"/> | 4 |
| 5 Svært ofte | <input type="radio"/> | 5 |
| Vet ikke/ikke aktuelt | <input type="radio"/> | 6 |

grusVann_fors
iktig

Hvor ofte ferdes du ekstra forsiktig når det er slik?



◆ range:*

1 Aldri	<input type="radio"/>	1
2	<input type="radio"/>	2
3	<input type="radio"/>	3
4	<input type="radio"/>	4
5 Svært ofte	<input type="radio"/>	5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/>	6

isSno_vanskelig

Hvor vanskelig er det/vil det være for deg å ta seg fram når det er slike forhold?



◆ range:*

- | | | |
|----------------------------------|-----------------------|---|
| 1 Ikke vanskelig i det hele tatt | <input type="radio"/> | 1 |
| 2 | <input type="radio"/> | 2 |
| 3 | <input type="radio"/> | 3 |
| 4 | <input type="radio"/> | 4 |
| 5 Veldig vanskelig | <input type="radio"/> | 5 |
| Vet ikke/ikke aktuelt | <input type="radio"/> | 6 |

isSno_ofte

Og hvor ofte opplever du slike forhold?



◆ range:*

- | | | |
|-----------------------|-----------------------|---|
| 1 Aldri | <input type="radio"/> | 1 |
| 2 | <input type="radio"/> | 2 |
| 3 | <input type="radio"/> | 3 |
| 4 | <input type="radio"/> | 4 |
| 5 Svært ofte | <input type="radio"/> | 5 |
| Vet ikke/ikke aktuelt | <input type="radio"/> | 6 |

isSno_andreVe
i

Hvor ofte velger du å bruke andre veier når det er slik?



♦ filter:\isSno_ofte.a=2;3;4;5

♦ range:*

1 Aldri	<input type="radio"/>	1
2	<input type="radio"/>	2
3	<input type="radio"/>	3
4	<input type="radio"/>	4
5 Svært ofte	<input type="radio"/>	5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/>	6

isSno_veibane

Hvor ofte velger du å bruke veibanen (evt. i sykkelfelt) i stedet for fortauet når det er slik?



◆ range:*

- | | | |
|-----------------------|-----------------------|---|
| 1 Aldri | <input type="radio"/> | 1 |
| 2 | <input type="radio"/> | 2 |
| 3 | <input type="radio"/> | 3 |
| 4 | <input type="radio"/> | 4 |
| 5 Svært ofte | <input type="radio"/> | 5 |
| Vet ikke/ikke aktuelt | <input type="radio"/> | 6 |

isSno_forsiktig

Hvor ofte ferdes du ekstra forsiktig når det er slik?



◆ range:*

- | | | |
|-----------------------|-----------------------|---|
| 1 Aldri | <input type="radio"/> | 1 |
| 2 | <input type="radio"/> | 2 |
| 3 | <input type="radio"/> | 3 |
| 4 | <input type="radio"/> | 4 |
| 5 Svært ofte | <input type="radio"/> | 5 |
| Vet ikke/ikke aktuelt | <input type="radio"/> | 6 |

snoslaps_vanskelig

Hvor vanskelig er det/vil det være for deg å ta seg fram når det er slike forhold?



◆ range:*

1 Ikke vanskelig i det hele tatt

1

2

2

3

3

4

4

5 Veldig vanskelig

5

Vet ikke/ikke aktuelt

6

snoslaps_ofte

Og hvor ofte opplever du slike forhold?



◆ range:*

- | | | |
|-----------------------|-----------------------|---|
| 1 Aldri | <input type="radio"/> | 1 |
| 2 | <input type="radio"/> | 2 |
| 3 | <input type="radio"/> | 3 |
| 4 | <input type="radio"/> | 4 |
| 5 Svært ofte | <input type="radio"/> | 5 |
| Vet ikke/ikke aktuelt | <input type="radio"/> | 6 |

snoslaps_andreVei

Hvor ofte velger du å bruke andre veier når det er slik?



◆ filter:\snoslaps_ofte.a=2;3;4;5

◆ range:*

1 Aldri	<input type="radio"/>	1
2	<input type="radio"/>	2
3	<input type="radio"/>	3
4	<input type="radio"/>	4
5 Svært ofte	<input type="radio"/>	5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/>	6

snoslaps_veib
ane

Hvor ofte velger du å bruke veibanen (evt. i sykkelfelt) i stedet for fortauet når det er slik?



♦ range:*

- | | | |
|-----------------------|-----------------------|---|
| 1 Aldri | <input type="radio"/> | 1 |
| 2 | <input type="radio"/> | 2 |
| 3 | <input type="radio"/> | 3 |
| 4 | <input type="radio"/> | 4 |
| 5 Svært ofte | <input type="radio"/> | 5 |
| Vet ikke/ikke aktuelt | <input type="radio"/> | 6 |

snoslaps_forsik
ktig

Hvor ofte ferdes du ekstra forsiktig når det er slik?



◆ range:*

- | | | |
|-----------------------|-----------------------|---|
| 1 Aldri | <input type="radio"/> | 1 |
| 2 | <input type="radio"/> | 2 |
| 3 | <input type="radio"/> | 3 |
| 4 | <input type="radio"/> | 4 |
| 5 Svært ofte | <input type="radio"/> | 5 |
| Vet ikke/ikke aktuelt | <input type="radio"/> | 6 |

fortauSno_van skelig	Hvor vanskelig er det/vil det være for deg å ta seg fram når det er slike forhold?
♦ range:*	
1 Ikke vanskelig i det hele tatt	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Veldig vanskelig	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6

fortauSno_ofte	Og hvor ofte opplever du slike forhold?
♦ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Svært ofte	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6

fortauSno_and reVei	Hvor ofte velger du å bruke andre veier når det er slik?
♦ filter:\fortauSno_ofte.a=2;3;4;5	
♦ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Svært ofte	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6

fortauSno_veibane	Hvor ofte velger du å bruke veibanen (evt. i sykkelfelt) i stedet for fortauet når det er slik?
♦ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Svært ofte	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6

fortauSno_forsiktig	Hvor ofte ferdes du ekstra forsiktig når det er slik?
♦ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Svært ofte	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6


sprekketeAsfalt_vanskelig	Hvor vanskelig er det/vil det være for deg å ta seg fram når det er slike forhold?
♦ range:*	
1 Ikke vanskelig i det hele tatt	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Veldig vanskelig	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6

sprekketeAsfalt_ofte	Og hvor ofte opplever du slike forhold?
♦ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Svært ofte	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6

sprekketeAsfalt_andreVei	Hvor ofte velger du å bruke andre veier når det er slik?
♦ filter:\sprekketeAsfalt_ofte.a=2;3;4;5	
♦ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Svært ofte	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6

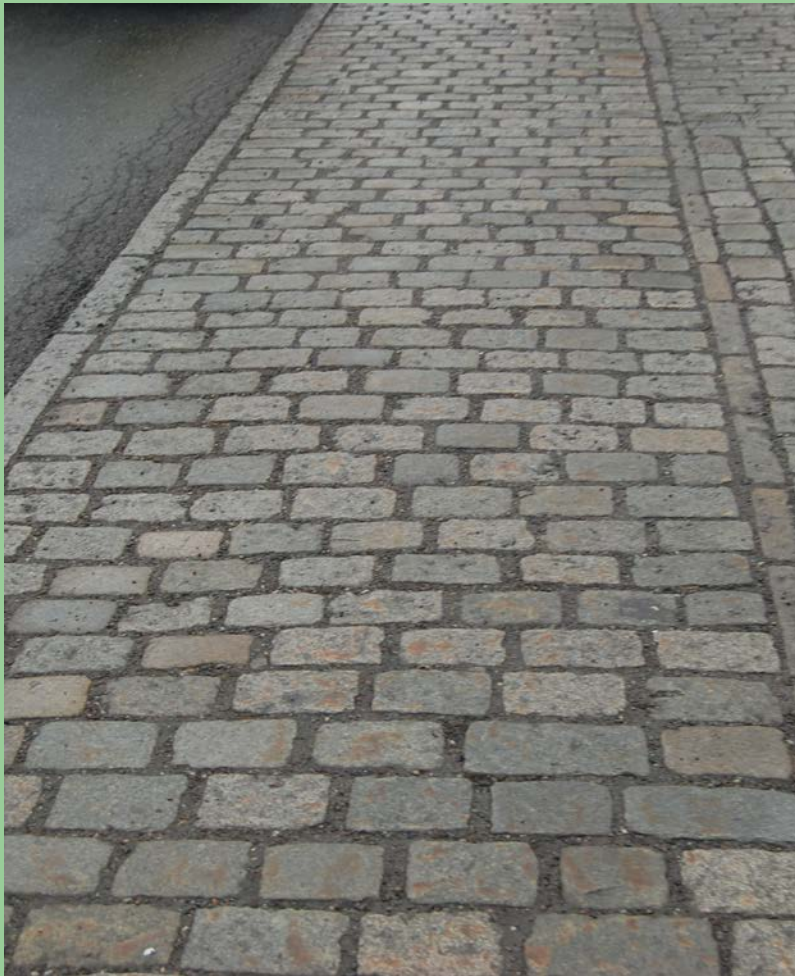
sprekketeAsfalt_veibanen	Hvor ofte velger du å bruke veibanen (evt. i sykkelfelt) i stedet for fortauet når det er slik?
♦ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Svært ofte	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6

sprekketeAsfalt_forsiktig	Hvor ofte ferdes du ekstra forsiktig når det er slik?
♦ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Svært ofte	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6

brostein_vanskelig	Hvor vanskelig er det/vil det være for deg å ta seg fram når det er slike forhold?
	
♦ range:*	
1 Ikke vanskelig i det hele tatt	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Veldig vanskelig	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6

brostein_ofte

Og hvor ofte opplever du slike forhold?



◆ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Svært ofte	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6

brostein_andreVei	Hvor ofte velger du å bruke andre veier når det er slik?
♦ filter:\brostein_ofte.a=2;3;4;5	
♦ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Svært ofte	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6

brostein_veibanene	Hvor ofte velger du å bruke veibanen (evt. i sykkelfelt) i stedet for fortauet når det er slik?
♦ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Svært ofte	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6

brostein_forsiktig	Hvor ofte ferdes du ekstra forsiktig når det er slik?
♦ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Svært ofte	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6

ujevn_vanskelig	Hvor vanskelig er det/vil det være for deg å ta seg fram når det er slike forhold?
♦ range:*	
1 Ikke vanskelig i det hele tatt	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Veldig vanskelig	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6

ujevn_ofte	Og hvor ofte opplever du slike forhold?
♦ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Svært ofte	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6

ujevn_andreVe i	Hvor ofte velger du å bruke andre veier når det er slik?
♦ filter:\ujevn_ofte.a=2;3;4;5	
♦ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Svært ofte	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6

ujevn_veibane	Hvor ofte velger du å bruke veibanen (evt. i sykkelfelt) i stedet for fortauet når det er slik?
♦ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Svært ofte	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6

ujevn_forsiktig	Hvor ofte ferdes du ekstra forsiktig når det er slik?
♦ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Svært ofte	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6

vannzebra_vanskelig	Hvor vanskelig er det/vil det være for deg å ta seg fram når det er slike forhold?
♦ range:*	
1 Ikke vanskelig i det hele tatt	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Veldig vanskelig	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6

vannzebra_ofte	Og hvor ofte opplever du slike forhold?	
♦ range:*		
1 Aldri		<input type="radio"/> 1
2		<input type="radio"/> 2
3		<input type="radio"/> 3
4		<input type="radio"/> 4
5 Svært ofte		<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt		<input type="radio"/> 6

vannzebra_andreVei	Hvor ofte velger du å bruke andre veier når det er slik?	
♦ filter:\vannzebra_ofte.a=2;3;4;5		
♦ range:*		
1 Aldri		<input type="radio"/> 1
2		<input type="radio"/> 2
3		<input type="radio"/> 3
4		<input type="radio"/> 4
5 Svært ofte		<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt		<input type="radio"/> 6

vannzebra_veibane	Hvor ofte velger du å bruke veibanen (evt. i sykkelfelt) i stedet for fortauet når det er slik?	
♦ range:*		
1 Aldri		<input type="radio"/> 1
2		<input type="radio"/> 2
3		<input type="radio"/> 3
4		<input type="radio"/> 4
5 Svært ofte		<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt		<input type="radio"/> 6

vannzebra_for siktig	Hvor ofte ferdes du ekstra forsiktig når det er slik?	
♦ range:*		
1 Aldri	<input type="radio"/>	1
2	<input type="radio"/>	2
3	<input type="radio"/>	3
4	<input type="radio"/>	4
5 Svært ofte	<input type="radio"/>	5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/>	6

bukleteHeller_ vanskelig	Hvor vanskelig er det/vil det være for deg å ta seg fram når det er slike forhold?	
♦ range:*		
1 Ikke vanskelig i det hele tatt	<input type="radio"/>	1
2	<input type="radio"/>	2
3	<input type="radio"/>	3
4	<input type="radio"/>	4
5 Veldig vanskelig	<input type="radio"/>	5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/>	6

bukleteHeller_ ofte	Og hvor ofte opplever du slike forhold?	
♦ range:*		
1 Aldri	<input type="radio"/>	1
2	<input type="radio"/>	2
3	<input type="radio"/>	3
4	<input type="radio"/>	4
5 Svært ofte	<input type="radio"/>	5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/>	6

bukleteHeller_ andreVei	Hvor ofte velger du å bruke andre veier når det er slik?
♦ filter:\bukleteHeller_ofte.a=2;3;4;5	
♦ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Svært ofte	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6

bukleteHeller_ veibane	Hvor ofte velger du å bruke veibanen (evt. i sykkelfelt) i stedet for fortauet når det er slik?
♦ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Svært ofte	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6

bukleteHeller_forsiktig	Hvor ofte ferdes du ekstra forsiktig når det er slik?
♦ range:*	
1 Aldri	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Svært ofte	<input type="radio"/> 5
Vet ikke/ikke aktuelt	<input type="radio"/> 6

ID:barnevognseksjon

barnevogn	Hender det at du triller barn i barnevogn?
♦ range:*	
Ja	<input type="radio"/> 1
Nei	<input type="radio"/> 2



barneProblem	Vi ber deg angi på en skala fra 1 til 7 om følgende forhold er et problem for deg når du skal ut og trille barnevogn om vinteren:								
♦ filter:\barnevogn.a=1									
♦ range:*									
	1 Nei, ikke noe problem	2	3	4	5	6	7 Ja, et meget stort problem	Vet ikke/ikke aktuelt	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
At det er glatt pga. is/snø	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1
At det er vanskelig å komme fram pga. mye snø	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2
At det er hull i veien/på fortau osv.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3
At det er mørkt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4
At det er sand/grus på asfalten	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5
At det er høye fortauskanter	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	6
At det er brøytekanter	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	7
At det ikke er jevn overflate på veien	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	8

ID:demografen

hovedbeskjeftigelse	Hva regner du som din hovedbeskjeftigelse?
<input type="checkbox"/> range:*	
Yrkesaktivt, inntektsgivende arbeid	<input type="checkbox"/> 1
Hjemmeværende/omsorgsarbeid i hjemmet	<input type="checkbox"/> 2
Går på skole, studerer	<input type="checkbox"/> 3
Militærtjeneste/siviltjeneste	<input type="checkbox"/> 4
Fødselspermisjon/foreldrepermisjon	<input type="checkbox"/> 5
Alderspensjonist, AFP eller andre tidligpensjonsordninger	<input type="checkbox"/> 6
Langvarig sykmeldt eller ufør	<input type="checkbox"/> 7
Arbeidsledig, uten inntektsgivende arbeid	<input type="checkbox"/> 8
Annet	<input type="checkbox"/> 9

kommune	Hvilken kommune bor du i?
<input type="checkbox"/> range:*	
Bergen	<input type="checkbox"/> 1
Bærum	<input type="checkbox"/> 2
Drammen	<input type="checkbox"/> 3
Kongsberg	<input type="checkbox"/> 4
Kristiansand	<input type="checkbox"/> 5
Lørenskog	<input type="checkbox"/> 6
Oslo	<input type="checkbox"/> 7
Randaberg	<input type="checkbox"/> 8
Sandnes	<input type="checkbox"/> 9
Skedsmo	<input type="checkbox"/> 10
Sola	<input type="checkbox"/> 11
Stavanger	<input type="checkbox"/> 12
Tromsø	<input type="checkbox"/> 13
Trondheim	<input type="checkbox"/> 14
Vefsn	<input type="checkbox"/> 15
Annet	<input type="checkbox"/> 16

alder	Hvor gammel er du?
♦ range:*	
Under 20	<input type="radio"/> 1
20-29	<input type="radio"/> 2
30-39	<input type="radio"/> 3
40-49	<input type="radio"/> 4
50-59	<input type="radio"/> 5
60-69	<input type="radio"/> 6
70-79	<input type="radio"/> 7
80-89	<input type="radio"/> 8
90 eller mer	<input type="radio"/> 9

kjønn	Er du mann eller kvinne?
♦ range:*	
	<input type="radio"/> 1
	<input type="radio"/> 2

ID:KongsbergTillegg

filter:\kommune.a=9|\kommune.a=14

Information

Til dere som har oppgitt at dere bor i Kongsberg ønsker vi i tillegg å stille noen spørsmål om den selvkjørende bussen som kjører der. Disse spørsmålene er en del av en større kartlegging av erfaringer med uttesting av selvkjørende busser som Transportøkonomisk institutt gjennomfører i samarbeid med bl.a. Buskerud fylkeskommune og Applied Autonomy. De fra Kongsberg som svarer på dette er med i trekningen av ytterligere et gavekort på kr. 3000,-.

Det er viktig for kartleggingen å få vite hva folk på Kongsberg har erfart når det gjelder utprøvingen av den selvkjørende bussen så vi håper du kan ta bryet med å svare på disse spørsmålene i tillegg.

deltaKongsberg	Vil du svare på noen spørsmål om den selvkjørende bussen som kjører på Kongsberg?
♦ range:*	
Ja	<input type="radio"/> 1
♦ skip:rekrutt_slutt	
Nei	<input type="radio"/> 2

kjenneBuss	Kjenner du til den selvkjørende bussen som kjører på Kongsberg?
♦ range:*	
Ja	<input type="radio"/> 1
♦ skip:rekrutt_slutt	
Nei	<input type="radio"/> 2

sittetBuss	Har du sittet på med den?
♦ filter:kjenneBuss.a=1	
♦ range:*	
Ja	<input type="radio"/> 1
Nei	<input type="radio"/> 2

sittetBuss_gan ger	Hvor mange ganger har du sittet på med den?	
♦ filter:\sittetBuss.a=1		
♦ range:*		
1 gang	<input type="radio"/>	1
2-5 ganger	<input type="radio"/>	2
6-10 ganger	<input type="radio"/>	3
Mer enn 10 ganger	<input type="radio"/>	4

erfaringBuss	Hva er dine erfaringer med å sitte på med den selvkjørende bussen?								
♦ filter:\sittetBuss.a=1									
♦ range:*									
	1 Helt uenig	2	3	4	5	6	7 Helt enig	Vet ikke/ikke aktuelt	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Å sitte på med selvkjørende buss var morsomt og underholdende	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1
Jeg liker at den selvkjørende bussen kjører med lav fart	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2
Jeg føler meg trygg når jeg reiser med den selvkjørende bussen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3
Jeg synes det er kjedelig å reise med den selvkjørende bussen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4
Jeg skulle ønske det var en knapp i bussen som jeg kan trykke på for å stanse bussen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5
Jeg skulle ønske at den selvkjørende bussen kjørte uten egen vert/operatør om bord	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	6

ofteBuss		Vi vil gjerne vite litt om hvor ofte du som trafikant har møtt den selvkjørende bussen i trafikken? Ta kun med ganger der du har måttet forholde deg til den, for eksempel i vikepliktsituasjoner, i kryss, ved gangfelt/gangarealer eller når du har kjørt eller syklet bak den.					
♦ range:*							
	Aldri	1 gang	2-5 ganger	6-10 ganger	Mer enn 10 ganger	Vet ikke/ikke aktuelt	
	1	2	3	4	5	6	
Hvor ofte har du møtt den når du har kjørt bil som bilfører?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1
Hvor ofte har du møtt den når du har syklet?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2
Hvor ofte har du møtt den som fotgjenger?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3

bilBuss_a		Tenk på de gangene du har møtt den selvkjørende bussen når du har kjørt bil:				
♦ filter:\ofteBuss.a.1=3;4;5						
♦ range:*						
		Ja, alltid	Noen ganger	Nei, aldri	Vet ikke/ikke aktuelt	
		1	2	3	4	
Hvis jeg som bilist har hatt vikeplikt for den selvkjørende bussen har jeg overholdt denne		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1
Hvis jeg har ligget bak den selvkjørende bussen har jeg valgt å kjøre forbi den de gangene det har vært mulig		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2

bilBuss_b		Tenk på de gangene du har møtt den selvkjørende bussen når du har kjørt bil:					
♦ filter:\ofteBuss.a.1=3;4;5							
♦ range:*							
		Helt uenig	Uenig	Verken eller	Enig	Helt enig	
		1	2	3	4	5	
Den selvkjørende bussen vil alltid stoppe for å unngå kollisjon, så jeg kjører selv om jeg har vikeplikt		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1
Den selvkjørende bussen kjører så sakte at jeg kjører selv om jeg har vikeplikt		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2

bilBuss_10													Tenk på de gangene du har møtt den selvkjørende bussen som bilfører.	
♦ filter:\ofteBuss.a.1=3;4;5														
♦ range:*														
	0	1	2	3	4	5		6	7	8	9	10	Vet	
	Aldri											Alltid	ikke/ikke	aktuelt
	1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11	12	
Av 10 ganger du møter den selvkjørende bussen i kryss og har vikeplikt: Hvor ofte viker du for den selvkjørende bussen?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1
Av 10 ganger du møter den selvkjørende bussen i kryss og har vikeplikt: Hvor ofte viker du for den selvkjørende bussen?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2
Av 10 ganger du blir liggende bak den selvkjørende bussen: Hvor ofte kjører du forbi den selvkjørende bussen når den ligger foran deg i veibanen?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3

syklBuss_10		Tenk på de gangene du har møtt den selvkjørende bussen som syklist.											
♦ filter:\ofteBuss.a.2=3;4;5													
♦ range:*													
	0	1	2	3	4	5		6	7	8	9	10	Vet ikke/ikke aktuelt
	Aldri											Alltid	
	1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11	12
Av 10 ganger du møter den selvkjørende bussen og skal sykle over gangfelt: Hvor ofte stanser du for den selvkjørende bussen?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
													1
Av 10 ganger du møter den selvkjørende bussen når du skal krysse veien og har vikeplikt: Hvor ofte stanser du for den selvkjørende bussen?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
													2
Av 10 ganger du møter den selvkjørende bussen og skal krysse veien og har vikeplikt: Hvor ofte stanser du for den selvkjørende bussen?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
													3
Av 10 ganger du blir liggende bak den selvkjørende bussen: Hvor ofte sykler du forbi den selvkjørende bussen når den ligger foran deg i veibanen?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
													4

gaaBuss_10	Tenk på de gangene du har møtt den selvkjørende bussen som fotgjenger.											
<p>♦ filter:\ofteBuss.a.3=3;4;5</p> <p>♦ range:*</p>												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Vet ikke/ikke aktuelt
	Aldri										Alltid	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Av 10 ganger du møter den selvkjørende bussen når du skal krysse veien i gangfelt: Hvor ofte stanser du for den selvkjørende bussen når du skal krysse i gangfelt?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> 1
Av 10 ganger du møter den selvkjørende bussen når du skal krysse veien utenfor gangfelt: Hvor ofte stanser du for den selvkjørende bussen når du skal krysse utenfor gangfelt?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> 2

alleKongsberg	Nå kommer noen påstander om den selvkjørende bussen. Vi ber deg svare på en skala fra 1 (helt uenig) til 5 (helt enig).					
♦ range:*						
	Helt uenig	Uenig	Verken eller	Enig	Helt enig	
	1	2	3	4	5	
Jeg mener at den selvkjørende bussen kjører så sakte at den ikke burde kjøre i trafikken	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1
Jeg er sikker på at den selvkjørende bussen vil stoppe hvis det er nødvendig for å unngå en kollisjon	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2
Jeg synes man skal slippe den selvkjørende bussen fram og ikke tvinge den til å stanse	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3
Jeg har blitt mer positiv til den selvkjørende bussen etter å ha fått erfaring med den	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4
Alt i alt er jeg positiv til at den selvkjørende bussen blir testet på Kongsberg	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5

opplevdStansBuss	Jeg har opplevd at den selvkjørende bussen har stanset i trafikken uten at jeg forsto hvorfor den gjorde det
♦ range:*	
Ja	<input type="radio"/> 1
Nei	<input type="radio"/> 2
Ikke aktuelt	<input type="radio"/> 3

opplevdTrafikkfarligBuss	Jeg har opplevd at det har oppstått trafikkfarlige situasjoner når bilister har kjørt forbi den selvkjørende bussen
♦ range:*	
Ja	<input type="radio"/> 1
Nei	<input type="radio"/> 2
Ikke aktuelt	<input type="radio"/> 3

klarOverVert	Da jeg svarte på denne spørreundersøkelsen var jeg klar over at det er en vert/operatør på bussen som overtar styringen ved behov	
♦ range:*		
Ja	<input type="radio"/>	1
Nei	<input type="radio"/>	2

trorBuss	Vennligst ta stilling til følgende							
♦ range:*								
	1 Helt uenig	2	3	4	5	6	7 Helt enig	
	1	2	3	4	5	6	7	
Jeg tror selvkjørende busser kommer til å bli en viktig del av kollektivtransporttil budet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1
Å bruke selvkjørende busser på mine daglige reiser vil være bedre og mer praktisk enn de transportmidlene jeg bruker i dag	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2
Jeg tror selvkjørende busser vil bli et mer effektivt og raskere transportmiddel enn dagens kollektivtransport	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3
Jeg kommer til å bruke selvkjørende busser i fremtiden	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4

nyttig	Min vurdering av selvkjørende busser, er at de er	
♦ range:*		
1 Nyttige	<input type="radio"/>	1
2	<input type="radio"/>	2
3	<input type="radio"/>	3
4	<input type="radio"/>	4
5 Unyttige	<input type="radio"/>	5

behag	Min vurdering av selvkjørende busser, er at de er
♦ range:*	
1 Behagelige	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Ubehagelige	<input type="radio"/> 5

gode	Min vurdering av selvkjørende busser, er at de er
♦ range:*	
1 Dårlige	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Gode	<input type="radio"/> 5

effekt	Min vurdering av selvkjørende busser, er at de er
♦ range:*	
1 Effektive	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Overflødige	<input type="radio"/> 5

hjelp	Min vurdering av selvkjørende busser, er at de er
♦ range:*	
1 Hjelpsomme	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Verdiløse	<input type="radio"/> 5

kjedli	Min vurdering av selvkjørende busser, er at de er
♦ range:*	
1 Engasjerende	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Kjedelige	<input type="radio"/> 5

trygg	Min vurdering av selvkjørende busser, er at de er
♦ range:*	
1 Trygge	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5 Utrygge	<input type="radio"/> 5

teknoOpptatt	Når det gjelder å ta i bruk ny teknologi er jeg generelt
♦ range:*	
Blant de siste	<input type="radio"/> 1
Som gjennomsnittet	<input type="radio"/> 2
Blant de første	<input type="radio"/> 3

kommentar_Kongsberg	Har du noen andre synspunkter når det gjelder den selvkjørende bussen på Kongsberg kan du skrive dem inn her: Vennligst ikke oppgi helseopplysninger i kommentarfeltet.
Vennligst skriv svaret ditt her	Open

ID:rekrutt_slutt

kommentar	Har du noen kommentarer til undersøkelsen om føreforhold, drift og vedlikehold? Vennligst ikke oppgi helseopplysninger i kommentarfeltet.
Vennligst skriv svaret ditt her	
Open	

tid_slutt1	Tidsstempel
<input type="checkbox"/> range:* <input type="checkbox"/> afilla: sys_timenowf c	
Fylles inn automatisk	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> 1

dato_slutt1	Dato for avslutning av intervjuet
<input checked="" type="checkbox"/> range:* <input checked="" type="checkbox"/> afilla: sys_date c	
Fylles inn automatisk	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> 1

Information
<ul style="list-style-type: none"> ♦ exit:yes ♦ filter:\deltaKongsberg.a=1 ♦ redirect:https://survey.quenchtec.net/p?qif=7792d19e-b521-4d45-9bea-3d35749dda0c&qsid=9225ec13-d8cf-4059-9eac-73efdd311b0a ♦ status:COMPLETE <p>Takk for besvarelsen din! Du vil nå bli sendt videre for å skrive inn e-postadressen din i et anonymt skjema. Dette er nødvendig for å delta i gavekortlotteriet.</p>

Information
<ul style="list-style-type: none"> ♦ exit:yes ♦ redirect:https://survey.quenchtec.net/p?qif=62fa3eff-fc13-44e9-9bac-5bc912ca1e66&qsid=9225ec13-d8cf-4059-9eac-73efdd311b0a ♦ status:COMPLETE <p>Takk for besvarelsen din! Du vil nå bli sendt videre for å skrive inn e-postadressen din i et anonymt skjema. Dette er nødvendig for å delta i gavekortlotteriet.</p>

Vedlegg B. Fritekstsvar om hvor det er spesielt bra driftet og vedlikeholdt fordelt på områder

Bergen

Brede gangsoner

Bysentrum er alltid godt ivaretatt!

Det meste

E39

Fana.....

Flakktveit stort sett bra strødd

Gang og sykkel

Gangveier/sykkelveier i nærområdet

generelt noenlunde bra i område hvor jeg bor og mot Nesttun

hovedfartsårer

Hovedvei .Bra brøytet

Hovedårene har generelt godt veidekke, ryddet, ikke vegetasjon mv

I en offentlig, bratt gate uten biltrafikk, og på noen private fortau

I sentrum er det bra. Og i Årstad bydel, f. Eks Ibsens fate har jeg sett at de har ekstra opplyste fotgjengeroverganger, det er tryggere.

Langs gang og sykkelvei, Store Lungegårdsvannet.

Motorveier

Park og grøntområde

private fortau

Resten av gang og sykkelvei E39

riksvei 555 Veldig bra driftet

Salting, strøing av vei og gangvei

Sentrum

Sentrum. Som regel godt driftet rundt universitets bygninger. Der er trygt og godt

Sentrumsområder, kollektivveier

Skolevei

Strandgaten

Sykkel og gangvei Haakonvernveien (mellom Vestkanten og Briggen)

Sykeltrase Skjold - Sentrum, brøyting og salting gjør veien stort sett bar

Sykkelvei Os- Bergen

Veiene hvor bussene kjører, men fortauene er dårlige, derfor trekker man ut i veibanen når det er snø og is.

Veier i private områder

Veldig bra salting i bysentrum

Bærum

Brynsveien - fylkesvei. Men fortauet brøytes fullt fra veibanen.
Engervannsveien, Presteveien, Sandviksveien og Presteveien
Enkelte gang/sykkelveier blir favorisert av kommunen
Hovedveiene

Kongsberg

Sentrum
Sentrum og sykkelveger. Tidlig ryddet og med riktig redskap.

Kristiansand

Langs E 39 og E 18
Sentrum. Generelt godt driftet
Sentrumsnære områder som bosetter innflytelsesrike personer i tildels kostbare boliger.

Oslo

Alexander Kiellands plass, godt belyst, ofte godt strødd - noen unntak
Bjørvika (varme i fortau, tror jeg), gangbruene Nordenga og Akrobaten. Generelt de aller fleste stedene er veldig godt driftet (en viss tid etter siste store snøfall)
Bokstaveien
De fleste områder syns jeg egentlig er bra driftet
Deler av Ekebergveien
Det prioriterte hovedgangveinettet er stort sett bra, kun dårlig noen få dager.
Dronning Eufemias gt.
Ekebergveien. Brøytekanter kjøres raskt bort om natten
En del sykkelveier, sykkelfelt og hovedveier
Finnmarksgata, deler av Helgesensgate, Toftesgate, Ankerbrua. Godt brøytet for syklistene.
Fortau langs rundkjøringen i krysset Ensjø, Vålerenga, E6.
Fra Røa og nedover Vækerøveien, der blir snøen fjernet fra fortau fort gang og sykkelveg i Sørkedalsveien ned mot Majorstuen
Gang og sykkelvei langs T-banen mot Manglerud
Gang/sykkelvei langs Ring3 på Smestad
Garderåsen
Gater som brukes av offentlige befordringsmiddel.
Generelt bra i sentrumsområder
Generelt veldig bra måling i Oslo
Grefsensveien er godt nok brøytet
Grefsensveien i sykkelfelt
Har forståelse for at det er krevende å holde gang- og kjørebane godt vedlikeholdt med mye vekslende vær og føre. Brøyting som gjør det glatt. Strøing så kommer det snø.

Generelt vil jeg si at i vinter har det vært mye, rask og riktig vedlikehold i Oslo der jeg har ferdes til ulike tider.

Holmenkollveien fra Stasjonsveien ned til Smestad

Holmlia-området. Bra brøyting på gangveier og bilveier.

hoved veiene som Holmenkollen

hovedsykkelveier er bare stort sett hele tiden.

Hovedvei (bussrute)

Hovedveiene for biltrafikk

Hovedveier og europaveier

Hovedveier var generelt bra

Hovseter, Arnebråtveien

Jutulveien

Karl Johan er bra

Kun sykkeltraseer og sentrum.

Langs hovedfartsårer, men sideveier fra disse ser ikke ut til å være måkt i vinter.

Langs hovedveiene i området - veldig bra brøytet etc

Lørenskog

Maridalsveien

Monolittveien fra Smestad til Frognerparken, helt strøken!

Monolitveien da der er sykkelstier der, men fortauet der er under enhver kritikk.

Mye bra i sentrum

Området rundt Karl Johansgate og ned mot bryggen er alltid fint

området rundt kvadraturen bruker være bra

Området rundt Smestadkrysset

Ormsundveien og sykkelvei langs Mosseveien

Oslo kommune har vært meget gode på snørydding og salting/strøing denne vinteren

Oslo vest

Oslogate

Ring 2. Smågater dårlig

ringveien sykkelvei

Rundt Hellerud, Tveita og Alnabru

Rundt Hverven/Ljanskollen

Rundt Smestadkrysset er det generelt greit å ferdes på vinteren med god brøyting/salting/strøing

Rundt Stortinget og Karl Johan er det rent og pent og godt ryddet ved snøfall.

Sentrum

sentrum, nedtråkket

St. Hanshaugen /Ullevålsveien

Stavangergata, Uelandsgate

Sykkelveien som ikke mange bruker blir veldig bra måkt

Sykkelfelt i Strømsveien mellom Galgeberg og Ole Deviks vei har i vinter vært prima

Sykkelfelt og større trafikkerte veier

Sykelstier

Sykelvei langs Ring 3! Måkes tidlig, børstes, har ofte bar asfalt. Jeg sykler en km omvei hver vei om vinteren for å komme til den veien.

sykelvei ring 3

Sykelveien langs ring 3

Sykelveiene blir prioritert

Sykelveier

Teisen

Tur vei / gangvei Kampen til Økern

Turstien rundt Hvervenbukta. Alltid brøytet og godt strødd om enn e del vann

Turvei

Ubrukte sykkelstier

Ullevållsveien 🇬🇧

Valkyriegaten og Tiedemannsgaten Ole Vigs gate

Vinterveien - bra med brøyting og saltet gang og sykkelvei

Waldemar Thranes gate

Østensjøveien

Nord-Jæren

Austråttveien er blitt veldig bra med opphøyde og godt belyste overganger. Langgata er også flott, og en fryd for Sandnes sentrum. Jeg har inntrykk av at det satses mye på bysentrum, og setter pris på dette.

det som ikke kommunen har

Gangvei driftet av private

Lura ved Kvadrat

parkering

Sentrum

Sentrumarker, ved havneområdet, nye boligområder

Stort sett over hele austrått gang og sykkelvei.

Tursti og gang/sykelstier

Stavanger

Bra over alt

Generelt veldig bra

Hele Hinna bydel

Hovedveier E39 og riksvei 44

Hovedveier og buss trasserer

Kostes jevnlig. Snø og isfattig vinter

langs Hafrsfjord

Langs med veier gjøres det en god jobb, med plukking av avfall, stell av planter/gress/busker

lundsvågen

riksvei, motorvei

Sentrum

Stavanger - Forus

Sykkel og gangvei langs madlaveien mellom dnb arena og mosvannet. Bra vei

Tromsø

Bra brøytet på Tromsøya

Busstrasé

Jeg går forbi fylkeshuset hver morgen og der er det stort sett brøytet og strødt med sand sammenlignet med andre områder jeg passerer.

Trondheim

Alle busstraseer

Alle sykkelfelt inn mot byen

De nyeste sykkelstiene i sentrumsområdet

E6

Eidsvolls gate

Fortau som er rehabilitert

Fortau ved hovedveier

Fortauet til Lillegårdsbakken - riktignok bare på den ene siden av veien.

Gang-/sykkelveier hvor mange syklistferdes har vært bra brøytet/saltet. Syklistene her i byen blir favorisert fram for fotgjengerne!

Gangvei ved Munkvollhallen.

Godt brøytet fortau

Gågate

heimdal sentrum til midtbyen, til dragvoll, til lade

Heimdal-Sluppen og Tiller -Kroppanmarka

Hele midtbyen blir godt passet på.

Hovednett for sykkel

Hovedtraseer for sykkel generelt

hovedveiene, brøytes og strøs ofte, f. eks Festningsgata

Hovedveinettet og busstraseéne

Haakon VII s gate og fortau inn mot sentrum. Alltid brøytet og feiet

I alle busstraseer er vedlikeholdet av kjørebanelen godt, men fortaugene ofte fylt opp av saltblandet snø/sørpe og ildermed lite innbydende.

Innherredsveien.

Jonsvannsveien fra Moholt til sentrum

Kjøreegenskaper. Sykkelveger

Kongsveien, både fortøu og vei. Fortau mot Saupstad både tunrlveien og Saupstadringen

Langs Bromstadvegen

moholt-gløshaugen

Odd husby vei

Rundt busstopp blir det brøytet og kostet daglig. (Ulempen er at det er så mye salt at alle nærliggende områder blir slaps.)

Rundt St. Olavs hospital

Statsingeniør Dahls gate og innherredsveien.

Stavnebrua er snø- isfri hele vinteren

Stort sett OK

Sykkebanen inn til byen brøytes, kostet og saltes

Vanligvis bra driftet på gang- og sykkelveg fra Byåsen og til sentrum

Veier med busstraseer brøytes hyppigst

Veusvegen-Dybdals v- Kong Øysteinsv

Andre

207 bra brøytet og saltet

5 km sykkel-/gangvei mellom Andslimoen og Andselv sentrum. Meget bra brøytet og strødd.

Alle bygater og fortau

Askimveien har vært forholdsvis bra brøytet

Billingstadveien

Bugården, Breidablikk veldig bra brøytet og høvlet. Stort sett veldig bra høvlet i hele byen

De kommunale gangveiene er veldig bra, der fylket har ansvar har det ikke vært like bra med brøyting og strøing.

Det nye parkeringsforbudet i gata i Øvregate har gjort strekning mye mer oversiktlig, framkommelig og bedre tatt vare på vinterstid (brøyting osv). Samt utbedringer av veier i forbindelse med Bypakka.

Det varierer i områdene

E6, godt brøytet/strødd/salta

Enkelte mindre veger og noen gangveger blir brøytet/ryddet med en gang mens andre blir kjørt/tråkket ned før evt rydding

er stort sett brøytet bra med tanke på mengde snø og tilgjengelige mannskap

Flekkefjord sentrum. Brøytingen er meget tilfredsstillende, alltid.

fortau HUSEBYSLETTA

Fylkesvei til flyplass

Gang og sykkelstier og fortau er veldig bra veier

Gang og sykkelveg langs E6

Gang- og sykkelveier og fortau i sentrum

Gangveg Gullhagen - Sundre, bra brøytet og strødd

Generelt måkt og strødd bra på veier og turveier

Godt strødd på flomvollen

Guslundåsen, her jeg bor. Kjøpmeflott jobb av de som har ansvaret her omkring

Gågata

Gågata Godt vedlikehold på vinter

Halvparten av Kirkeveien har fortau den andre IKKE

Hele Lovund har vært bra brøytet og strødd
Hobvedveien
hof
Hovedveien er stort sett bra
Hovedveier
Hovedveier og sideveier
Hovudvegane og sentrum
I Trongkleiva/Stokkhaugan brøytes og strøs så sant det er påkrevd. Entreprenør gjør en kjempeinnsats.
Jølster
Komunesentrets beboere får dekket alle utgifter til gatelys!
Lande
Ligger egentlig i forrige svar. Bra langs riksvei 311, 325, 19 og 310
Miljøgate med oppvarmet fortau.
NESØYA, Brønnøya
Nordsia, støing og fjerning av løs snø
Nær kommunale bygninger
Oppvarmede gågater
På Sparbu
riks- og fylkesveier
Rundkjøringene godt brøytet og strødd.
rydding og strøing på gangvei men mangel på fortau og vedlikehold på denne sentrum
Sentrum
Sentrumsområdet. Turveier bra, men mye overvann.
Ski sentrum
skole-/barnehage veier godt vedlikeholdt før skolestart
Snømåking er bra .Alt for mye salting på riksveien gjennom Sørumsand
store deler av byen er bra for sykkel og fotgjengere
Sykkelsti til Bryne
Så og si alle strekninger er godt driftet
Tranby Vest
Ved kjøpesenter.
Veldig bra på fortau rundt / ved Sagdalen der jeg bor. Stort sett måkt i løpet av dagen ved kraftig snøfall.
Veldig mye bedre enn Bærum. Boligområdet på Borgen Skog god brøyting og tidlig om morgenen.
Virker som de har en god prioritering av brøyting og strøing, på de veiene som er mest trafikkert i rushtrafikken.
Total

Vedlegg C. Fritekstsvar om hvor det er spesielt dårlig driftet og vedlikeholdt fordelt på områder

Bergen

Absalon Beyersgate-Øvre Sandviksvei-Mulesvingen. Dårlig snømåking/salting og rengjøring. Må gå i veibane med barnevogn!

Buss stopp og offentlige fortau

De mange "snarveiene" mellom boliger som er off eietog tidsbesparende for oss gående. Veidekket er dårlig, gror igjen, ryddes aldri for snø.

Det er veldig dårlig belysning på Nyborg rundt Kyrkjekrinsen Skole. For eksempel burde alle fotgjengeroverganger være ekstra opplyst. Det er spesielt farlig når det er mørkt i tillegg til regn. Og så er det et problem ved innkjørselen til Harley-Davidson Bergen, der har Vegvesenet satt om spotlight som peker rett i ansiktet på folk og blender. Det er rart det ikke har gått liv ennå. De fleste bussene til Åsane på kvelden går bare til Gullgruven, de som bor i området ved Vågsbotn må da gå delvis i mørket hjemover. Det er veldig ubehagelig, skummelt og risikabelt.

Dårlig vedlikehold på mange fortau i åsane, spesielt på strekning Åsane senter/terminal mot Morvik

Dårlig vedlikeholdte bekkalokk og avrenning fra vei. Flere heller feil vei, vannet renner forbi, flere er løsnet og ligger og vipper og er ustabil å trakke på fløysvingene

Fortau utenfor blokker på Råstølen. Aldri brøytet, aldri strødd, hardpakket snø og klink is. godvikssvingene, alvøenveien

Haukeland – Lone. Sein brøyting, sein (hvis) strøing (i det heile), Mykje is på gang sykkelveg, ikkje strødd

Helldalsåsen - fortau m/slitt asfalt. Hull i veg, ujevne fartsdumper. Tilsvarende i Sandbrekkeveien

I Hardangervegen mellom gamle Heldal skole og Frank Mohn fines ikke noe fortau hverken ve stie eller høyre side, for at barn skal bruke til å gå på skolen. Trafikksikkerhet for barn eller voksne er null. Vi er nødt å kjøre rundt på Midtun 20 km tur-retur for å sikre oss at barn kommer i tid på skole. Annen alternativ som ikke er anbefalt av skolen og kommune er via stien gjennom skolen, men dette er er farlig , bratt, isete på vintertid. De fleste bruker skogen fordi på hovedveien finnes ikke fortau å gå på (som beskrevet mellom Frank Mohn og gamle Heldallskole) eller fordi andre familier ikke har råd til en bil, og taxi ordning var ikke gitt til min første skole klassing selv om distanse via luften (og ikke beregnet for terrenget som var vanskelig) var 2127 m inntil skolen. Hvis dere har gode ingeniører, lag en fortau for barn. I tillegg eneste vei for å kjøre fortere og som er kort for å komme på skole er barrikadert med en bom, og vil ikke la oss bruke. Derfor er vi nødt å kjøre rundt via Midtun rundkjøring , barna våre på skole 20 km hver dag

kommunale fortau

Lamper som ikke virker, mye grus på fortau, fortau heller ut mot vei slik at det er veldig ubehagelig å gå på.

Løvsstakken/minde. Masse is på fortau gjennom vinteren. Har falt og skadet meg flere ganger

Mangler belysning gang og sykkelvel langs E39 (Kirkebirkeland)

Mye grus etter snøen er borte. Samt dårlig asfalt. Skjold området

Offentlige arealer

Sideveier, sen brøyting, sen feiing, mye hull i asfalt

Skomværsvei og Kringsjøveien, brøyting og feiing av grus, dårlig asfaltdekke

Strekningen Fana-Hordnesskogen-Rådal. Omfattende anleggstrafikk med ulovlig mengde last, for dårlig sikret last, steinsprut og store steiner i veien.

Uderganger og trapper

utenfor hovedfartsårer

Vi er huseiere i sentrum og det er vi som vedlikeholder fortauet utenfor huset vårt og på den andre siden av gaten. Dette gjør vi hver dag om nødvendig. Kommunen ser vi ikke, men det betyr ikke at de ikke har vært her, men fortauet vårt er godt vedlikeholdt og kommunen trenger ikke gjøre noe.

Bærum

Fortau i Halvorsensvei, og selve Halvorsens vei ved store snøfall. Da saltes det, men må brøytes når saltet har virket en halvtime.

Gangvei i enden av Gamle Solbergvei - dårlig brøyting. Snuplass Gamle solbergvei - dårlig brøyting. Generelt Evjebakken (skolevei for barna) - dårlig brøyting og strøing.

Turveier

Østerås mange hull i asfalten

Kongsberg

Der hvor husveggene går helt ut til gå-arealet. Maskinene klarer ikke å fjerne snøen, de legger bare snøen inn til husveggene. Ingen/lite bortkjøring.

Kkkk

Kristiansand

Hveteveien

Sen brøyting i sentrumsområder v/større snøfall, gjelder tildels også noen forsteder, antas for lav kapasitet.

Sykelstier og veier i boområder dårlig med feiing

Oslo

1164

Alle fortauer og gangveier i bydel Nordre Aker.

Alle smågater eller sidegater til Strømsveien på Vålerenga

alle småveier i bebyggelsen som vi nå blir nødt til å kjøre fordi de jobber med Grefsenveien og tilstøtende gater. Det er så vidt plass til en bil og biler kjører på fortau og det er ubehagelig å kjøre forbi gående og bli forbikjørt. Jeg går i gaten og bruker fortauet når det kommer en bil (hvis det er fortau)

Alle småveier på Grefsenplatået er elendig brøytet

Alna. Spesielt fortau langs Industrivei hvor det går mye mennesker til og fra jobb, samtidig som det kjører mye tungetrafikk. Disse fortauene har vær til dels umulig å bruke, som fører

til at jeg og kollegaer må gå i veibanen, der det kjører tungtrafikk, og samtidig ikke finnes gatebelysning.

Ankerbroa/eventyrbroa blir fortauet aldri prioritert. Stortorvet er ofte fullt av slaps.

Ankerveien fra Olaf Bullsvei til Arnebråtveien, Sørkedalsveien fra Ankerveien til Røa, dårlig brøytet

Arups gate, søppel, løv mm.

Bakkene opp til Manglerud på turveien rundt Østensjøvannet. Dårlig brøytet, blir hardtrampet og vanskelig å sykle

Bekkelaget, Holtet hageby - brøytesnø som blir liggende en stund og hindrer god sikt, fremkommelighet for alle.

Bekkelagsterrassen dårlig måkt privat veg

Berg/Nordberg/Tåsen

Bilveier i boligfelt dårlig brøytet

Boliggater

Bregneveien - dårlig måking

Brugata. Her har det vært mye løs snø hele vinteren. Vanskelig å gå.

Bryggekanalen på Sørenga og over til Operaen

Brøyting og strøing i mindre trafikkerte veier/gater.

Bølerskogen

Dalssvingen, dårlig brøyting, ikke saltet, dette igjen pga parkerte biler som medfører smal veibane

den lille gangveien i Konows gate ved nr 43. Rett ved Lodalen bussholdeplass

Drammensveien fra Thune til Bygdøy allé

Dårlig med strøing, salting av fortau i Majorstua og Frogner området fra Solli plass og vestover

Dårlig veistandard Tåsen/Korsvoll

Ekeberg/Simensbråten-området i Oslo. Dårlig brøyting (for sent og for smalt) ved store snøfall.

Elendig måking kommer alt for sent. Gjelder Hele Veitvet i 0595 Oslo

Elendig snørydding og svært hullete etter utbygging på Simensbråten

Erlandstuveien, Samvirkeveien, Sandstuveien har mange hull og søkk i asfalten.

Etterstadsletta. Virker som flere aktører deler ansvaret, noen gangveier over sletta er som skøytebaner hver vinter, mens andre er godt brøytet og strødd.

Fjerning av søppel

fortau Carl Kjelsensvei, dårlig brøytet

Fortau har vært forferdelig glatte med lite strøing

Fortau i Frogner-området (Inkognitogt. og nabogater)

Fortau langs Tåsenveien fra Tåsen alle til Tåsensenteret, sjelden måkt i hele sin bredde, store kanter, masse is, redd for å skli ut i veibanen der fortau er trangt, går aldri med barn der, men tar omveien via stikkveier i nabolag. I tillegg er på tvers av Voldsløkka dårlig driftet, utrolig mye is og vann som ikke dreneres.

Fortau Nordstrandveien

Fortau som ikke ligger inntil sykkelfelt er dårlig brøytet og saltet, bydel Bjerke

Fortau ved siden av sykkelfelt

Fortauene i Hasle-området er krevende for barnefam med barnevogn pga. snø og is.

Fortauer generelt, sykkelveier ser ut til å få det meste av oppmerksomheten.

Fortauet i Lambertsetervegen fra Nordseter terrasse til Oberst Rodes veg er svært smalt og det har vært vanskelig å gå på grunn av snø og is er blitt liggende lenge

Fougstads gate /Waldemar Thranes gate

Gang/sykkelbane, mye is

Gangvei fra Holmlia senter opp til Tiriltunga. Ofte speilblank. Samme med gangvei i Lusetjerdalen. Nesten aldri strødd.

Gangvei fra Rustad skole langs Østensjøvannet til Bryn og Manglerud. Til tider dårlig brøytet og generelt dårlig strødd.

Gangvei mellom Etterstadkroken og Brynseng t-bane stasjon ved Brynseng skole

Gangvei mellom Monolittveien og Middelthunsgate, den brøytes sjelden og ikke sist i januar

Gatebrøyting Harald Halvorsensvei, et spor med brøyt i midten av gate. Innkjørlser og innganger brøytes igjen med brøytekanter

Gater og veier i Oslo by. Sen og dårlig fjerning av snø og speiselt is. Veier i boligområder skrapes ikke skikkelig. Sporete og gir lite plass til fotgjengere. Må kjempe om plassen med kjøretøy.

Geitemyrsveien har ikke blitt ryddet for snø i hele vinter

Generelt alle små veiene på Høyenhall.

Gimleveien på Frogner, Oslo

Glads vei og kirkegårdsbakken rundt Grefsen skole

Glads Vei, og Grefsen/Kjelsås generelt. Store snøhauger overalt. Sperringen i Kapellveien gjør det ekstra utfordrende.

Grefsen og Ensjø

Grefsen-Kjelsås området har vært dårlig brøytet i vinter. Håpløst i småveiene.

Grefsenveien

Gruners gate - lite brøyting, og brøyting som har forårsaket så store og harde brøytekanter at biler ikke har kunnet kjøre ut (eller komme inn).

Grågåsvaien

Hagaveien - dårlig måking

Hagaveien og Brolandsveien

Hauketoveien. Ofte ikke gangbart på fortau, må ut i veibanen

HC-parkeringer MÅ ryddes utenfor oppmerket område.

Hele Grindbakken

Hele Oscarsgate og spesielt ille mellom Colbjørnsensgate og Frognerveien

Helgesensgate fra Finnmarksgata og til Tøyenbadet. Dårlig brøyting, strøing og salting.

Holmenveien, i bakken ned mot Smestadkrysset

Hovedveien Vækerøveien er meget dårlig brøytet og vedlikeholdt på fortau. Småveier i Akerområdet er meget dårlig vedlikeholdt

Husebyveien

Høyenhall, ikke strøing av kommunal vei (Bekkeveien) mye is, som fører til farlige situasjoner i bakker da det fort blir speilblank ved underkjølt regn osv. Tykk is på bakken, ikke skrapet vekk som de gjorde forrige vinter

I områder med tilstøtende gater(gatekryss) blirsneen liggend

Is rundt Vinderen

Jernbaneveien, fortau ikke brøytet i perioder, ingen av sidene, så tvunget til å gå i veibanen.

Kongsveien

krysset Plogveien/ Emil Korsmos vei så blir kun fortau på siden mot Narvesen brøytet. Å all snøen ligger igjen og sperrer fortauet i emil korsmos vei,så man må ut i veibanen, gå ett stykke for å kunne krysse over gaten til brøytet fortau. menher er fortau på begge sider og den ene burde ikke brukes som oppsamlingsplass.Dette da det var snø, ikke nå.

Lambertseter/Nordstrand

Langmyrgrenda

Langmyrgrenda, dårlig/manglende måking av vei og fortau

Lindgren til OUS via allé forbi kirkegården

Lyder Sagens gate. Maskinen la igjen diger snøhaug utenfor porten, ble ufremkommelig.

Malmøya, brøytes etter lang tid, og ikke forbikjøringslommer eller kanten av veien der folk må gå for å slippe biler forbi. Det er periodevis farlig å syke der pga dårlig brøyting.

Manglende overgangsfelt i Problemveien fra Blindern campus over mot Forskningsparken. Her ferdes hundrevis, og det råkjøres av bilister. Har varslet kommunen, fikk det døde øret.

Mindre gatestrekninger kan ofte mangle lys og annet vedlikehold som måking og strøing.

Nedre del av Kongsveien, smalt og dårlig asfalt.

Nedre Ullern og Smestad Konventveien Gullberglia mm

Noen av veiene på Hellerud, Oslo

Nordbergveien

Nylandsbrua. Fortauene har så å si ikke vært måkt, noe som fører til at det er glatt og mye snø/is, og folk går i veibanen.

Oberst Rodes vei

Offentlig trapp i nærhet til togstasjon (Nordstrand stasjon)

Området Bølerbakken. Skraping av veibanen har umuliggjort gateparkering

Området Låveveien/Dalbakkveien - Veldig dårlig fjerning av snø både på fortau og vegbane. I store deler av tiden med snø måtte vi gå i veibanen som til en viss grad var mulig å ferdes i ettersom bilene hadde trykt ned snø

Oslo øst

Oslo. Alt som gjelder drifting er dårlig

Ostadalsveien ved Ullerntoppen. Fortauet er så smalt og snøen og isen blir ikke fjernet. Det er så vidt mulig å gå her men de fleste går ut i vegen. Også skolebarna. Her er det både busstrase og mye anleggstrafikk. Jeg opplever strekningen som ubehagelig og farlig på vinterstid.

Parkeringsområder i gater - helt umulig når det er snø, både å parkere og å passere kryssende trafikk

Pilestredet 75D

Postnummer 0375, veldig dårlig i stikkveiene til Monolitveien

Prinsessealléen, Askeveien og Astrids vei; mye spordannelse grunnet sen brøyting. I tillegg er det masse hulle ri asfalten i Astrids vei og deler av Askeveien

Ris skolevei på Vinderen og hele Vinderen området

Salting før snøen brøytes - mange steder

Sidegater fram til de prioriterte gangveiene er veldig dårlig driftet. Dårlig brøyting og strøing. Farlig glatt, dårlig framkommelighet noen steder hager av snø som man må klatre over.

Silurveien

små, sidegatene

Småveiene

Småveiene i vårt nærrområde, samt en del bygater

Småveiene mellom hovedveiene i Oslo

Småveiene på Kjelsås/Oslo. Bl.a Radioveien

Småveier

Småveier på Bygdøy

Spångbergveien

Stasjonsveien fra Slemdal til Hovseter umulig å sykle på fortau og man må gå en og en på det ene smale fortauet som finnes PS her skjer det snart en alvorlig ulykke mellom bil og gående/syklende

Stovner og Høybråten. Brøytekantene har ført til mange trafikkfarlige situasjoner, det samme gjelder at det har vært ekstremt glatt. Bussene ble stående i glatte bakker og stenge for trafikken i timesvis i februar. Dette fikk store konsekvenser da det ikke fantes alternative ruter hjem pga. enveiskjørte veier. Folk kom seg rett og slett ikke hjem! De glatte veiene er også livsfarlige for fotgjengere. kanskje særlig på gamle Stovner hvor jeg bor, hvor fortauene er svært små, og avstanden til trafikken er liten.

Strandpromenaden på Sørenga få svært lite tilsyn.

Strekket fra Stillatorvet til Sagadammen. Bor i nr. 26 og tar buss hver dag fra jobb til Stillatorvet. Ofte vanskelig fremkommelig langs turveien hjem. Synes også kommunen er sent ute med å måke fortauet fra Sagadammen til Brekke busstopp.

Særlig dårlig belysning på vei til barnehagen og dårlig brøyting ved togstasjonen.

Tur/sykkelveier på Ellingsrudåsen

Ullern. Fortau dårlig brøytet/strødd.

Umulige spørsmål å svare på da forskjellene mellom gater er

Undergangen under jernbanen fra Harald Hådrådes plass til Arups gate

Vei fra Carl Kjelsensvei inn mot Nordberghjemmet...Dette veistykke ble ikke måkt før nå. Vi har etterlyst hvem som hadde ansvaret. Nå vet vi at det er kommunal vei

Veibane langs trikkeskinnene i Pilestredet, store hull

Veiene i nærområdet. Salter masse og det blir bare "sørpe".

Veier og fortau på Grefsen og Kjelsås

Veitvet, store brøytekanter og ubrøytete fortau skaper farlige trafikksituasjoner.

Veldig dårlig brøyting i villaveier og fortau. Store issvuller, vanskelig fremkommelig for sykkel og gående.

Vettaliveien, skådalsveien, Huldreveien, Svendstuveien smalt måkt og mange issvuller

Vigelandsparken ut mot Monolitveien og strøk mot Skøyen

Vinderen generelt

Total

Nord-Jæren

Alle sideveier i bebyggelsesområdene. Busstraseene er merkbart bedre.
Boligområder blir ikke prioritert - og blir aldri måket. Bedre i sentrum.
Espedalsveien er hullete og generelt dårlig vedlikeholdt i en årrekke
Fra Austråttveien og mot Kløverveien
Gangvei i parkdrag
Internveien dvs den gaten jeg bor i - det blir brøytet, strødd og/eller saltet flere dager etter snøfall og/eller isdannelse. Noen ganger blir ingenting gjort.
kommenale fortau
litt utenfor bysonen er det helt glemt
Sidegater og ved utbygningsområder. I eldre boområder. Fortau er humpete, asfalt dårlig vedlikeholdt, heller er ujevne, hull blir stående, grusveier kan være rasutsatt, mye vannpytter, mye søppel, svært glatt ved is på veien
Stokkaveien Sandnes. Det finnes ikke fortau eller gangsti og er dårlig vedlikeholdt

Stavanger

Avfall (boss) og blader (fra trær og busker) og grus/støv i bolig-gatene
boligstrøk
det er huller i asfalten i vei, spesielt vei i boligområde
Gangsti på Vaulen er ikke saltet eller strødd
Glass skår, sand, løv på fortauer.
Hundvåg
mellom antikken på Madla(Revheim) og ISS blir det sjelden saltet på sykkel- og gangsti
Mye søppel i skog og mark.
Mye søppel ved togstasjonen på Gausel
Torget

Tromsø

Bratt bakke som ofte blir brøytet og strødd sist
Skippergata ved brua. Ofte ikke mulig å gå med barnevogn.

Trondheim

Alle sideveier, dårlig brøyting.
Anton Bergs Veg. Veldig smal veg hvor de som regel bruker plog/skjær istf. snøfreser. Fører til at snøen raser fra brøytekanten og ut i vegen. Flere steder blir det da ikke mulig å passere for to normale personbiler. Skulle det være nødvendig for nødeter som brannbil å komme forbi er det krise!
Boliggatene er generelt dårlig vintervedlikeholdt
Bøchmannsvegen
Dalheimvegen. Elendig brøyting og vedlikehold av gangstier. Lerkendal, dårlig brøyting av flere gangstier.
De fleste gater i Sjetnemarka

Enkelte steder Tillerbyen

Flatåsen til Bjrømdalen via Firbladskogen, samt Kroppanmarka til Fossegrenda.

Fortau i Havstadveien i flere dager etter snøfall. Snøen legges på fortau, og gående må ut i veibanen.

Fortauene litt utenfor sentrum har ikke vært brøytet i det hele tatt (gjelder langt de fleste) slik at en har blitt tvunget til å gå i vegbanen!

Først blir fortauet brøytet, deretter blir snø fra veien brøytet opp på fortauet, og denne snøen blir bare liggende. Dette gjør det svært utfordrende for oss som sykler.

Gamle Oslo vei, sykkelfelt og gangvei

Gangfelt mot Nardo barneskole fra Torb Bratts veg. 0 brøyting. Blir snø og isrygg kulekjøring pga. alt presses sammen av ferdsel. Ble nødt til å sykle rundt. Fortsatt er det håpløst der. Fiolsvingen ble ikke kostet hele sommeren. Helt dekket med grus.

Gangveien som er en forlengelse av Tyholtveien ned mot Lillegårdsbakken - forbi Lillegården.

Har vært veldig dårlig brøyting i Gildheimsvegen, Trondheim

Heimdal\ sandmoen\ katterm

I alle boligområder. Fortau i disse gatene blir sjelden brøytet. Overgangen til skolen rett over oss er midt i ett trafikkfarlig kryss med levering til skole og barnehage. Når fortau ikke blir brøytet må ungene ut i veibanen.

I de "små" veiene og gatene der folk bor, som f. eks. Landstads vei og Lindemans gate

Indre gang/sykkel-veg i vårt boområde er veldig sjelden brøytet/strødd. Denne er kommunal.

Ingen brøyting på fortau på vår side av gata. Vanskelig for skolebarna å krysse vei og bilister å se barna

Jarlsborgveien er dårlig brøytet på fortau. Dårlig med fortau også.

Langs Lade allé

Lerkendal og smågater på Lademoen

Lokal vei Torvtaket Tiller

Lundhøgda

Mellom Lade Arena og Lade kirke har det vært mørkt i lange tider.

Mye brukte boligområder som grenser mot hovedvei/bussknutepunkt der snø blir til 20cm "tørrslush" på fortau fordi fotgjengere drar med seg salt fra vegen opp på fortau som (ofte) ikke brøytes.

Møllenberg. Mye ligger nok på gårdeier, men vanskelig generelt med barnevogn denne vinteren.

Ole Laulos veg, bare humper og hull i grusvei. Bør asfalteres.

Omlagging/utvidelse av veien, forårsaker strekninger med midlertidig fortau og annet

Området i Prinsens gate, rett ved Frelsesarmeen, Babtiskirken og St. Olavs kirke

Opparbeidet fortau på privat eiendom.

Oscar Braathens Vei, Kystadhaugen

Persauneveien og Rønningsveien

Sideveger, store hull i asfalt, alt for mye salting, det gir sukkersnø, og hvorfor salte på tørr veg ved +5 grader ????

Sideveier som brøytes med lett materiell, høvles skjelden og brøytes ikke i full bredde ("gror igjen")

Sjefstadbakkan

Tilrettelegging for fotgjengere under anleggsarbeid, spesielt for personer som bruker ganghjelpemidler.

Tingsletta Borettslag

Tyholt, der er det allerede mangel på brede fortau, og som fotgjenger må man gå langt ut i veibanen eller vasse i høy snø når det er mye snø.

Ujevn sprekkete asfalt

Under rundkjøring Jonsvannsveien-Overvikveien

veien på lundhøgda og Normyrveien der bussen IKKE kjører

Vikåsen-Fortunalia-Stokkanhaugen

Øya

Andre

2040 Kløfta / Prestmoen ikke noe sted å måke/fjeren snøen om den ikke kjøres bort, så stor snøhaug på siste del av fortau

Alle områder utenfor hovedveiene, spesielt dårlig brøyting og strøing i bratte bakker. Grønnåsen i Bodø har jeg best kjennskap til.

Alle steder hvor brøyting av snø fra bilveien havner på gangområdet

Alt av gangveger og fortau

Beboerne må skaffe gatelys, kabler strøm vedlinehold i vårt byggefemt mens komunesenteret dekkes av kommunen.

belysning på en del av gangveien Grustaket - Statoil

boligområder blir ikke brøytet til full bredde, fortau heller mange grader, tykk såle av is i veibanen

Briskebyveien

Brøyting strøing

De fleste sideveier

Deler av sentrum er dårlig ryddet for snø

deler av skoleveg har vært uten lys

dårlig belysning om vinteren på sykkel/gangvei mot togstasjon fra nordvest

Dårlig med gatelys

Enkelte kurver der det er hullete isdekke og ujevne underlag i lange perioder gjennom vinteren. 80 sone lanesbogen er et eksempel. Sving med flere avkjøringer til eneboliger. Du må ned med farta ellers legge deg over i motsatt kjørefelt når du kommer fra nord.

Figga, LØ, Sørli. Det brøytes for skjelden. di som brøyter legger heller ikke skjær\plog fodd nok ned.dette medfører gjennomslag og mye sørpe når det blir mildt. gangbane og fortaug blir til tider ikke brøytet. dette medfører at folk bruker veien å gå på. elendig brøyting til tider. det kan gå på dagesvis før det blit brøyta.

Fjerning av grus på side vegne er til dels fravernde (suluvegen Sørumsand)

Flere mørke lamper i nærområdet

Flere plasser i kommunen som er dårlig belyst. Ny LED belysning har for dårlig spredning. Feil valg av armatur.

Fortau langs hovedveier

Fortau når det snør og er glatt

Gang og sykkelstier sent ryddet etter / under snøfall

Gang og sykkelveier. Brøyting og strøing

Gangvei/ stikkvei uten fungerende gateløys

Gangveiene i Steinkjer sentrum

Grusveiene. Hullete.

Har gått litt langs Riukveien, og har måttet på korte strekninger gått ett stykke ut i veibanen

Hele Fosseveien i halden

Husebygata brøyting

Høievegen / Dalanesvegen

I boligområder med liten trafikk. Lavt prioritert. Stikkveier.

I boligområder uten fortau blir det stedvis dårlig plass pga. brøytekanthøgning mellom kjørende, gående og gateparkerte biler. Snø fjernes ikke. Det gjelder delvis også vanskelige brøyteforhold/utstrekkelig salting på smale veier (med fortau) med bussrute.

i Luster kommune og mot Sogndal skulle vert strødd og mindre salting

Ikke brøytet eller strødd på småveier eller gang/sykkelveier

Ingeberg, opp mot DPS sengepostene

Ingen fortau langs Hatvikvegen . DÅRLIG OG FARLIG

Is på fortauer

Jeg sykler en del, noe i boligstrøk, mest langs sykkelsti langs riksveier og noe kommunal sykkelsti/vei. Dårlig brøyting på kommunale veier. Langs riksvei er det bra og de salter heldigvis ikke lenger sykkelsti, men ved krysning av riksvei er det mye saltsuppe og det er noe dritt for sykkelene. For meg med piggdekk kunne gjerne det vært brukt mindre grus på de fylkeskommunale sykkelstiene.

Kirkeveien har ikke fortau og er livsfarlig

Kommunale veger Dårlig/mangel av asfalt sunt rekkverk(laust) hålete og sporete grusveger

Kommunale veier og gater

kommuneveg

Kommunale veier

Lislebyveien, mye vann og is i veibanen samt masse humper, dårlig asfaltarbeid

Liten kommunal tilkomstvei. Mye is og dårlig brøyting/skraping

Meget dårlig vedlikehold av vei, mange dype hull på over 20 cm dype, dårlig belysning pga manglende skifte av pærer som er gått, glatt og dårlig brøyting mørkved, snø is

Noen hovedveier der det er mange hull i veien som er prøvd å tettet igjen men som bare blir dårligere

Nord i byen: mangel på fortau i utkantene av byen, dette skaper farlige trafikksituasjoner (særlig der det er høy hastighet på veiene). Generelt mye dårlige, meget store hull i veiene: Bratsberg, Hoppestad osv.

Ofte løs snø på sykkelveier et par dager etter brøyting. Skulle ønske det ble gått over igjen. Fra Borgen skole ned til Asker. Askerveien. Langs Kirkeveien fra Asker kirke til Jansløkka skole. Fra Comfort i Kirkeveien til Nesbru vgs via Torstaddammen og Torstad skole. Jeg sykler hver dag. 5400 km til/fra jobb i 2018

Området etter flyplass og overgang fra fylkesvei til kommunal vei

Renhold

Riksvei 156 og 157, Nesodden. Lang tid før det blir brøytet.

Rundt jobben min, Borgen sykehjem, Edonbakken 24. Blir alt for dårlig brøytet og strødd

RV112 Deller i veien som er trafikkfarlig

Rv175stor tungbil trafikk ingen fortau

Rydland-Sørborgen

Rørstad

Sandviken

Sentrum

Sentrumsområdene mellom bygg er ofte dårlige, samt fra parkeringsplasser/soner til fortau

Severin Broens gt. på Kvislabakken, blir ikke brøytet før dagen etter et snøfall og med stor trafikk er snøen da kjørt ned. Med den følge at det bli ruglete/sørpete og vanskelig framkommelig for de med rullator.

Sideveier

Sideveier - parkeringsplasser - områder utenfor legekantor.

Sideveier, manglende brøyting i lange perioder

Skiveien mellom Myrvoll og Greverud og særlig stikkvei inn rundt Skiveien 154/56 hor det er talentløs måking!!

Smale kjørefelt med mye snø.

Småveier på Konnerud brøytes for sjelden i forhold til snømengde. Generelt saltes det altfor mye på hovedveiene i Drammen kommune.

Steinrusten - Storebotn kryss. Ingen vei lys, ikke fortau, 80 sone

Stemhølen på Drangeid. Snøen ligger noen dager på fortauet før det blir brøytet.

Søfteland

Søndre Flateby

Telehiv og sprekker i veibane som leder mot sentrum

torområdet ørin er skjelden brøytet. Brøytemannskapet bræyter ikke brett nok så vannet ikke renner ned i kummer da late boligeiere ikke gidder å holde disse oppe selv

utenfor og rundt bygg der jeg bor og over veg til gangvei

Veier i boligfelt.

Veikryss og gater hvor vann samler seg er ingen forandring på i 30 år.

Vet ikke

virik skiringsal, lys og manglende fortau/gang sykkelvei

Yli. Det er ingen gangvei. Barn (skolevei) og voksne må gå i veibanen. De høye brøytekantene tvinger gåere langt inn i veibanen og det er vanskelig å ikke være til stor hinder for trafikk. Stor fare for påkjørsel - spesielt i det mørke tidsrommet barna går til skolen.

Ytre Jarnes til Indre Ikornes

Østre bydel

Transportøkonomisk institutt (TØI) Stiftelsen Norsk senter for samferdselsforskning

TØI er et anvendt forskningsinstitutt, som mottar basisbevilgning fra Norges forskningsråd og gjennomfører forsknings- og utredningsoppdrag for næringsliv og offentlige etater. TØI ble opprettet i 1964 og er organisert som uavhengig stiftelse.

TØI utvikler og formidler kunnskap om samferdsel med vitenskapelig kvalitet og praktisk anvendelse. Instituttet har et verrfaglig miljø med rundt 90 høyt spesialiserte forskere.

Instituttet utgir tidsskriftet Samferdsel på internett og driver også forskningsformidling gjennom TØI-rapporter, artikler i vitenskapelige tidsskrifter, samt innlegg og intervjuer i media. TØI-rapportene er gratis tilgjengelige på instituttets hjemmeside www.toi.no.

TØI er partner i CIENS Forskningscenter for miljø og samfunn, lokalisert i Forskningsparken nær Universitetet i Oslo (se www.ciens.no). Instituttet deltar aktivt i internasjonalt forsknings-samarbeid, med særlig vekt på EUs rammeprogrammer.

TØI dekker alle transportmidler og temaområder innen samferdsel, inkludert trafiksikkerhet, kollektivtransport, klima og miljø, reiseliv, reisevaner og reiseetterspørsel, arealplanlegging, offentlige beslutningsprosesser, næringslivets transporter og generell transportøkonomi.

Transportøkonomisk institutt krever opphavsrett til egne arbeider og legger vekt på å opptre uavhengig av oppdragsgiverne i alle faglige analyser og vurderinger.

Besøks- og postadresse:

Transportøkonomisk institutt
Gautstadalléen 21
NO-0349 Oslo

22 57 38 00
toi@toi.no
www.toi.no