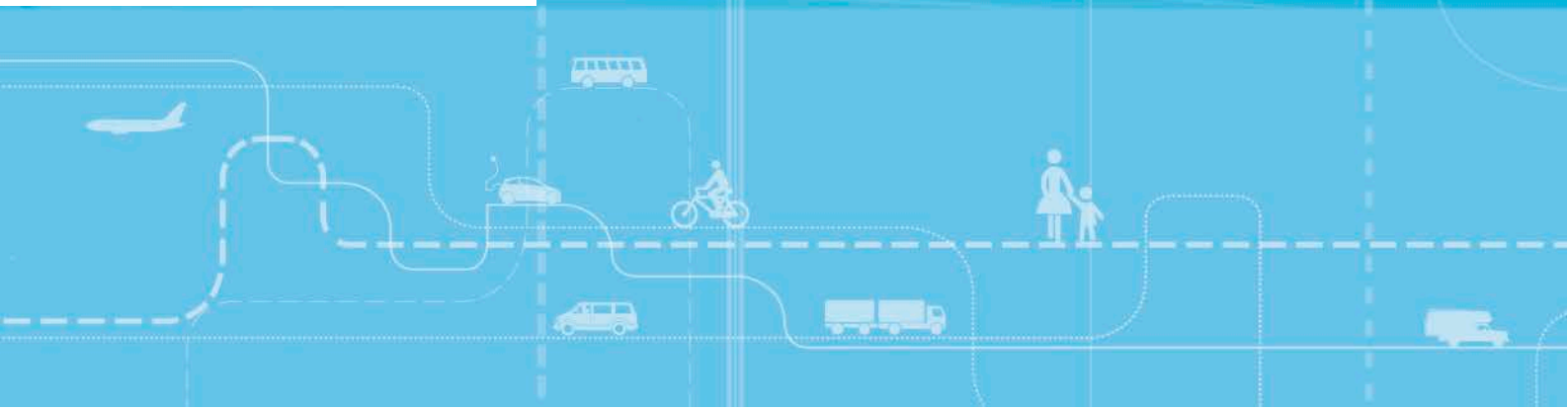


Elsparkesykler i Norge

Hovedfunn fra spørreundersøkelser høsten
2021



Elsparkesykler i Norge

Hovedfunn fra spørreundersøkelser høsten 2021

Nils Fearnley

Katrine Karlsen

Torkel Bjørnskau

Forsidebilde: Shutterstock

Transportøkonomisk institutt (TØI) har opphavsrett til hele rapporten og dens enkelte deler. Innholdet kan brukes som underlagsmateriale. Når rapporten siteres eller omtales, skal TØI oppgis som kilde med navn og rapportnummer. Rapporten kan ikke endres. Ved eventuell annen bruk må forhåndssamtykke fra TØI innhentes. For øvrig gjelder [åndsverklovens](#) bestemmelser.

Tittel: Elsparkesykler i Norge: Hovedfunn fra spørreundersøkelser høsten 2021

Forfattere: Nils Fearnley, Katrine Karlsen, Torkel Bjørnskau

Dato: 05.2022

TØI-rapport: 1889/2022

Sider: 109

ISSN elektronisk: 2535-5104

ISBN elektronisk: 978-82-480-1934-3

Finansieringskilder: Norges forskningsråd
11 offentlig sektor-partnere

Prosjekt: 5009 MikroReg

Prosjektleder: Nils Fearnley

Kvalitetsansvarlig: Trine Dale

Fagfelt: Marked og styring

Emneord: Elsparkesykkel, Survey, Norge

Title: E-scooters in Norway: Main results from two web-surveys autumn 2021

Author: Nils Fearnley, Katrine Karlsen, Torkel Bjørnskau

Date: 05.2022

TØI Report: 1889/2022

Pages: 109

ISSN: 2535-5104

ISBN Electronic: 978-82-480-1934-3

Financed by: Research Council of Norway
11 public sector partners

Project: 5009 MikroReg

Project Manager: Nils Fearnley

Quality Manager: Trine Dale

Research Area: Markets and governance

Keywords: E-scooter, Survey, Norway

Sammendrag:

Rapporten dokumenterer hovedfunn og deskriptive resultater fra to web-undersøkelser om elsparkesykler som ble gjennomført i oktober-november 2021. Den ene undersøkelsen ble sendt til utleieselskapers registrerte kunder i hele landet. Den andre ble sendt ut til et befolkningsutvalg i Oslo kommune. Undersøkelsene dekker et bredt spekter av temaer, inkludert reisevaner, bruk, forhold til andre transportmidler, parkering, forsøpling, vandalisering, trafiksikkerhet og ulykker, holdninger, preferanser og regulering. Vi finner at elsparkesykkelens konkurransefortrinn er at den er rask, fleksibel og tilgjengelig. Den brukes i stor grad til/fra jobb/skole, og en av fem turer er til/fra annet transportmiddel – særlig kollektivtransport. Når man tar hensyn til eksponering i form av brukshyppighet, er det lite forskjell i ulykker mellom kjønn og aldersgrupper, men ungdom er overrepresentert. Generelt har brukere mer positive oppfatninger av elsparkesykkelparkering enn ikke-brukere.

Summary:

This report documents main findings and descriptive statistics from two web surveys about e-scooters, which were carried out in October-November 2021. One survey was sent to users who had registered with e-scooter rental companies. The other survey was sent to a representative sample of Oslo citizens. We find that e-scooters' competitive advantages are that they are quick, flexible and available. E-scooters are largely used to/from work/education, and one in five trips is to/from another transport mode – in particular public transport. When we account for exposure (frequency of use), we find no differences in accident risk between men and women and between age groups, with the exception of higher risk among youths. In general, e-scooter users view parking practices less critically than non-users.

Language of report: Norwegian

Transportøkonomisk Institutt
Gaustadalléen 21, 0349 Oslo
Telefon 22 57 38 00 - www.toi.no

Institute of Transport Economics
Gaustadalléen 21, N-0349 Oslo, Norway
Telephone +47 22 57 38 00 - www.toi.no

Forord

Prosjektet MikroReg (Makroperspektiv for delt mikromobilitet: Offentlig regulering for effektiv, sikker og bærekraftig mikromobilitet) kartlegger ulike sider av markedet for mikromobilitet, med hovedfokus på delte elsparkesykler. En sentral del av kartleggingen er en årlig, nasjonal brukerundersøkelse. Undersøkelsen dekker et bredt spekter av temaer, inkludert reisevaner, bruk, forhold til andre transportmidler, parkering, forsøpling, vandalisering, trafiksikkerhet og ulykker, holdninger, preferanser og regulering.

Utviklingen i markedet for delte elsparkesykler skjer raskt, mens forskning og vitenskapelig publisering går tregere. Vi har derfor vurdert at det er behov for en enkel rapport som relativt raskt kan publisere hovedresultater og deskriptiv statistikk. Denne rapporten er ment å fylle dette behovet. Nærmere analyser og vitenskapelige publiseringer som går dypere inn i dataene, vil publiseres på et senere tidspunkt. Disse vil annonseres på prosjektets nettside www.toi.no/prosjekt-mikroreg.

I arbeidet med denne rapporten har forsker Katrine Karlsen hatt hovedansvaret for gjennomføringen av undersøkelsene og tilrettelegging av dataene. I rapporten har hun hatt hovedansvaret for kapittel 2 og 7. Forskningsleder Nils Fearnley har hatt hovedansvaret for kapittel 3, 4 og 5. Seniorforsker Torkel Bjørnskau har hatt hovedansvaret for kapittel 6. Kapittel 1 og 8 har forfatterne skrevet i fellesskap. Avdelingsleder Trine Dale har kvalitetssikret rapporten. Trude Kvalsvik har hatt ansvaret for endelig redigering.

Prosjekteier er Oslo kommune bymiljøetaten. Norges forskningsråd finansierer prosjektet sammen med offentlig sektor-partnerne Oslo kommune bymiljøetaten, Statens vegvesen, Viken fylkeskommune, Drammen kommune/ Buskerudbyen, Bergen kommune, Trondheim kommune, Brakar, Entur, Kolumbus, Ruter og Skyss.

Brukerundersøkelsen har vært gjennomført takket være velvillig samarbeid fra fem forskjellige elsparkesykkelaktører, blant annet Dott, Tier og Voi. Vi retter en stor takk til aktørene for at de formidler undersøkelsen til sine registrerte brukere.

Oslo, mai 2022

Transportøkonomisk institutt

Bjørne Grimsrud
Administrerende direktør

Silvia Olsen
Avdelingsleder

Innhold

Sammendrag

Summary

1	Bakgrunn	1
2	Metode	2
2.1	Rekruttering og gjennomføring.....	2
2.2	Spørreskjema.....	2
2.3	Utvalg.....	3
2.4	Feilkilder/forbehold.....	5
3	Bruk	7
4	Elsparkesykler og andre transportmidler	9
5	Preferanser og regulering	11
6	Trafikksikkerhet og ulykker	13
6.1	Skaderegistreringene fra Oslo skadelegevakt.....	13
6.2	Brukerundersøkelsen bekrefter risikobildet.....	14
7	Parkering	15
7.1	Feilparkerte elsparkesykler	15
7.2	Hvordan oppleves parkeringer i ulike byer?	17
8	Avslutning	20
	Referanser	21
	Vedlegg 1 Regresjonsanalyse – uhell og skader	23
	Vedlegg 2 Parkering	25
	Vedlegg 3 Brukerundersøkelse	27
	Vedlegg 4 Befolkningsundersøkelse Oslo	70

Sammendrag

Elsparkesykler i Norge: Hovedfunn fra spørreundersøkelser høsten 2021

TOI rapport 1889/2022

Forfattere: Nils Fearnley, Katrine Karlsen og Torkel Bjørnskau

Oslo 2022 109 sider

To større undersøkelser om elsparkesykkel viser nye funn med hensyn til bruksmønstre, preferanser, ulykker og parkering.

Bakgrunn og metode

Denne rapporten dokumenterer hovedfunn og deskriptive resultater fra to web-undersøkelser om elsparkesykler som ble gjennomført oktober-november 2021. Den ene undersøkelsen ble gjennomført blant utleieselskaperes registrerte kunder over hele landet, og 2585 respondenter fullførte. Den andre undersøkelsen ble gjennomført med et representativt befolkningsutvalg i Oslo kommune. Her fullførte 2308 respondenter. Utvalget i brukerundersøkelsen består av litt flere menn enn kvinner, og er klart yngre enn befolkningen i landet. Utvalget i befolkningsundersøkelsen i Oslo, derimot, består av litt flere kvinner enn menn samlet sett, og er eldre enn befolkningen i Oslo. Ikke-brukerne er betydelig eldre enn brukerne.

Undersøkelsene dekker et bredt spekter av temaer inkludert reisevaner, bruk, forhold til andre transportmidler, parkering, forsøpling, vandalisering, trafikkikkerhet og ulykker, holdninger, preferanser og regulering.

Bruk

Det oftest rapporterte formålet med siste elsparkesykkeltur er til/fra jobb eller skole (ca. 40 prosent), etterfulgt av ærender (17 prosent) og fritidsaktiviteter (14 prosent). Turer for moro skyld, eller uten konkret formål, utgjør omtrent fem prosent av turene. Brukerne oppgir at elsparkesykkelturene er korte. Drøye 4 av 5 turer er under 15 minutter.

Elsparkesykkelens konkurransefortrinn er at den er rask, fleksibel og tilgjengelig. Selv om elsparkesykkel i mange tilfeller er billigere enn enkeltbillett med kollektivtransport, svarer bare 13 prosent av respondentene i brukerundersøkelsen at de valgte elsparkesykkel på siste tur fordi det var billigst.

Elsparkesykler og andre transportmidler

Drøyt 20 prosent av elsparkesykkelturene er for å komme til/fra et annet transportmiddel, og da i overveiende grad kollektivtransport (buss, tog, t-bane, trikk og ferge).

Gange er det oftest oppgitte alternativet dersom elsparkesykkel ikke var tilgjengelig på siste tur. Av respondenter som brukte elsparkesykkelen som hovedtransportmiddel for hele reisen, oppgir 13 prosent at de ville brukt bil eller taxi dersom elsparkesykkel ikke var tilgjengelig. Blant dem som har brukt elsparkesykkel om natten, svarer 33 prosent at de ville

tatt taxi og drøyt 5 prosent ville brukt bil (som fører eller passasjer) dersom elsparkesykkel ikke var tilgjengelig.

Ikke uventet fører elsparkesyklene til at man bruker andre transportmidler sjeldnere. Dette gjelder særlig drosje og kollektivtransport. Elsparkesykler påvirker også bilholdet: Fem prosent sier at de har kvittet seg med bil som følge av tilgang til elsparkesykkel. Ytterligere sju prosent sier at elsparkesyklene bidrar til at de vurderer å kvitte deg med bil, mens 14 prosent oppgir at elsparkesyklene bidrar til redusert behov for en ekstra bil.

Preferanser og regulering

Tilgjengelighet er viktig for brukerne når de skal leie elsparkesykkel. Det er trolig hovedgrunnen til at regelverket og elsparkesykkeltilbudet i Oslo ble vurdert som dårlig. Da undersøkelsen ble gjennomført, tilsa regelverket at 8000 elsparkesykler var fordelt mellom 12 utleieselskaper. Resultatene i brukerundersøkelsen tyder på at dette førte til for få elsparkesykler fordelt på for mange selskaper.

Trafikksikkerhet og ulykker

Etter at utleie av elsparkesykler startet opp i 2019 ble det straks meget populært og utbredt, noe som også førte til mange ulykker og skader. Dette ble systematisk registrert og publisert av Oslo skadelegevakt hver måned og tallene viste en klar tendens til at ulykkestallene fulgte omfanget av bruk, med høyere tall om sommeren og økning i skadetall fra 2019 til 2020 og videre til 2021.

Brugerundersøkelsen viser at fordelingen av ulykker og skader på kjønn og alder i stor grad samsvarer med tallene som er registrert på legevakta. Menn har flere ulykker og skader enn kvinner, og ungdom har flere skader enn eldre. Nærmere analyser viser at kjønnsforskjellen skyldes at menn bruker elsparkesykler mer enn kvinner, så når man tar hensyn til kjørelengdene er det ikke lenger noen forskjell. Ungdom har større sannsynlighet for uhell enn eldre grupper, også når en tar hensyn til kjørelengdene. Det skyldes at ungdom har mer risikofylt atferd, dvs. at de oftere kjører i ruset tilstand og oftere bryter regelverket enn eldre grupper.

Parkering

Tidligere forskning har vist at de som bruker og de som ikke bruker elsparkesykler i ulik grad opplever parkerte elsparkesykler som en hindring. Ikke-brukere i Oslo opplever i større grad parkerte elsparkesykler som en hindring, og flere ikke-brukere enn brukere har falt fordi de har snublet over parkerte elsparkesykler.

Respondentene fikk se bilder av elsparkesykler som var parkert på ulike måter og ble bedt om å vurdere hvor god parkeringen var. Brukere er mindre kritiske til parkerte elsparkesykler enn ikke-brukere. Forskjellen i vurdering er størst for den beste parkeringen, og minst for den dårligst parkerte elsparkesykkelen. Undersøkelsene viser også at flertallet av respondentene, uavhengig av brukerstatus, har flyttet på parkerte elsparkesykler for at de ikke skulle stå til hinder for andre.

Flere av byene i Norge har tatt grep for å bedre parkeringen, blant annet gjennom å tilby dedikerte parkeringsplasser og benytte geofencing for å begrense hvor man kan parkere.

Brukerne i Oslo skiller seg fra brukere i andre byer, gjennom at mange mener at kommunen ikke tilrettelegger godt for parkering. Brukere i Oslo er også mer uenig i at det er enkelt å finne en elsparkesykkel når de skal starte en tur.

Ellers er det små forskjeller mellom brukere som leier elsparkesykkel ulike steder. De opplever at det er relativt enkelt å både finne, bruke og parkere en elsparkesykkel i området, og mener ikke at parkerte elsparkesykler hindrer fremkommelighet i området. Ikke-brukerne fra befolkningsundersøkelsen i Oslo skiller seg derimot fra brukerne gjennom at de ikke mener at brukere flest parkerer ryddig, og at de opplever at elsparkesykler gjør det litt vanskeligere å bevege seg i området.

Summary

E-scooters in Norway: Main results from two web-surveys autumn 2021

TØI Report 1889/2022

Authors: Nils Fearnley, Katrine Karlsen og Torkel Bjørnskau

Oslo 2022 109 pages Norwegian language

Two major studies on e-scooters show new findings in terms of usage patterns, preferences, accidents and parking.

Background and methods

This report documents main findings and descriptive statistics from two web surveys about e-scooters, carried out in October-November 2021. One survey among registered users with e-scooter rental companies in Norway, with 2585 respondents. A second survey with a representative sample of 10 000 citizens of Oslo, with 2308 respondents. The sample in the user survey consists of slightly more men than women, and is clearly younger than the Norwegian population. The sample in the Oslo-survey, on the other hand, consists of slightly more women than men, and the respondents are a little older than the age composition in Oslo would suggest. Non-users are considerably older than users.

Usage

The most frequently reported trip purposes for respondents' last e-scooter trip, were to/from work/education (app. 40 percent), followed by errands (17 percent) and leisure activities (14 percent). Joyrides or trips without a stated purpose account for about five percent of the trips. On average, e-scooter trips are fairly short. Four out of five trips take less than 15 minutes.

E-scooters' competitive advantages are that they are quick, flexible and available. Even if e-scooter trips in many instances are cheaper than a single ticket on public transport, only 13 percent of the users state that they chose e-scooter over alternatives because it was the cheapest alternative.

E-scooters and other transport modes

In just over 20 percent of the e-scooter trips, scooters are used in combination with other transport modes, and mostly with public transport (bus, train, metro, tramway or ferry). Walking is the most common alternative to e-scooters. Whether e-scooters replace car and taxi, depends on the circumstances:

- Among users who used the e-scooter to/from another transport mode, 19 percent would have made the entire combined trip differently, of whom 30 percent would have traveled by car or taxi.
- Among those who used e-scooter as the main transport mode, eight percent would have used a car and five percent would have taken a taxi.

- Two-thirds of the respondents in the user survey have used an e-scooter at night. Among them, 33 percent state that they would have taken a taxi and five percent would have used a car (as driver or passenger) had the e-scooter not been available.

E-scooters affect respondents' or their household's need for car ownership. Five percent state that they have got rid of their car due to their access to e-scooters. Another seven percent state that they consider getting rid of their car, while 14 percent state that e-scooters reduce the need for an extra car.

Preferences and regulation

Accessibility – the ease of finding an e-scooter nearby – is the most important factor when users decide to rent an e-scooter. This is a likely the main reason why Oslo's e-scooter supply and regulations were considered to be poor relative to other Norwegian cities. At the time of the survey, the regulation in Oslo limited the total e-scooter fleet to 8,000 and split this equally between 12 e-scooter companies. Consequently they were each allowed to offer 667 vehicles in the city. According to users, this resulted in a too limited supply of e-scooter, and too many e-scooter companies/apps.

Traffic safety and accidents

After rental services of e-scooters started in 2019, they immediately became very popular and widespread, which also led to many accidents and injuries. This was systematically registered and published by the Oslo Emergency Ward every month and the figures showed a clear tendency for the accident figures to follow the scope of use, with higher figures in the summer. There is also an increase in accidents and injuries from 2019 to 2020, and on to 2021.

The user survey shows that the distribution of accidents and injuries by gender and age largely corresponds with the figures registered in the emergency room. Men have more accidents and injuries than women, and young people have more injuries than older people. Closer analyzes show that the gender difference is due to men using electric scooters more than women, so when you take into account the mileage, there is no longer any difference. Young people are more likely to have accidents than older groups, also when driving distances are taken into account. This is because young people have more risky behavior, i.e. they drive more often under the influence of alcohol and in an intoxicated state, and break the regulations more often than older riders.

Parking

Previous research has shown that riders and non-riders experience parked electric scooters as obstacles to varying degrees. Non-riders in Oslo, compared to riders, agree less with the statement that most people park well, they experience parked electric scooters to a greater extent as an obstacle, and a larger proportion of non-riders than riders have fallen because they have stumbled over a parked e-scooters.

Respondents were shown pictures of three differently parked e-scooters, and were asked to rate how good the parking was. Users are less critical of parked e-scooters than non-users. The difference in ratings is largest for the best parking and smallest for the worst parking. The results also show that most of the respondents, regardless of user status, have moved parked e-scooters so that they are not impeding access for others.

Several Norwegian cities have taken action to improve parking, for instance by offering dedicated parking spaces and using geofencing to limit parking. The users in Oslo differ from users renting in other cities, in that many believe that the municipality does not facilitate parking well. Users in Oslo also disagree that it is easy to find an e-scooter when starting a trip.

Otherwise, there are few differences between users who rent e-scooters in the different cities. Overall, they find it relatively easy to find, use and park e-scooters in the area, and don't think that parked e-scooters impede accessibility. Non-users from the Oslo population survey, however, don't think that most users park neatly, and think that e-scooters make it somewhat more difficult to move around in the area.

1 Bakgrunn

Elsparkesykler – i særdeleshet de delte – er både elsket og hatet. Det har lenge vært uklarehet rundt byenes mulighet til å gripe inn i markedet og bestemme hvordan markedet for delte skal reguleres (Fearnley, 2020), og hvorvidt og på hvilke vilkår de skal få tilgang til byrommet (Fearnley, 2021). Gjennom «Lov om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn», som ble vedtatt av stortinget sommeren 2021 (Samferdselsdepartementet, 2021), ble denne muligheten avklart. Loven gir kommuner mulighet til å gi forskrift om bruk av offentlig grunn, inkludert tillatelsesordning, for utleie av elsparkesykler (eller mer presist: «små elektriske kjøretøy»).

Prosjektet MikroReg (Makroperspektiv for delt mikromobilitet: Offentlig regulering for effektiv, sikker og bærekraftig mikromobilitet) har som målsetting å bygge kunnskap å gi byene kunnskap for å regulere elsparkesykkelmarkedet på en måte som stimulerer videre innovasjon og samfunnsnytte og samtidig ivaretar viktige samfunns mål så resultatet blir en berikelse for byene.

En sentral del av denne kunnskapsbyggingen er en årlig, nasjonal brukerundersøkelse. Undersøkelsen dekker et bredt spekter av temaer, inkludert reisevaner, bruk, forhold til andre transportmidler, parkering, forsøpling, vandalisering, trafikkikkerhet og ulykker, holdninger, preferanser og regulering. I løpet av senhøsten 2021 har vi gjennomført to større spørreundersøkelser om elsparkesykler. Den første ble gjennomført blant brukere, og den andre blant befolkningen i Oslo.

Utviklingen i markedet for delte elsparkesykler skjer raskt, mens forskning og vitenskapelig publisering går tregere. Vi har derfor vurdert at det er behov for en enkel og kort rapport som relativt raskt kan publisere hovedresultater og deskriptiv statistikk. Denne rapporten er ment å fylle dette behovet. Nærmere analyser og vitenskapelige publiseringer som går dypere inn i dataene, vil publiseres fortløpende. Disse vil annonseres på prosjektets nettside www.toi.no/prosjekt-mikroreg.

2 Metode

2.1 Rekruttering og gjennomføring

I oktober og november 2021 har vi gjennomført to spørreundersøkelser med fokus på elsparkesykler. Den første undersøkelsen gikk kun ut til brukere. Fem ulike elsparkesykkelaktører, blant annet Dott, Tier og Voi, sendte ut invitasjon til spørreundersøkelsen til sine brukere fra hele landet.

Følgende tekst ble tilpasset aktørenes grafiske profil, og sendt ut til deres registrerte brukere:

Delta i forskning om elsparkesykler og vinn gavekort!

[*Elsparkesykkelaktøren*] vil at myndighetene skal regulere elsparkesykler på best mulig måte. Da trenger de kunnskap. Vi støtter derfor et forskningsprosjekt ledet av Transportøkonomisk institutt (TØI). Som en del av dette vil TØI gjerne høre dine tanker og erfaringer med elsparkesykler.

Delta i forskningen ved å svare på [denne spørreundersøkelsen](#).

Blant deltakerne trekkes 5 vinnere av gavekort på kr. 500,-

Hvis du leier elsparkesykkel fra flere operatører kan du ha fått invitasjonen flere ganger. Du trenger kun å svare én gang.

Les mer om prosjektet her: <https://www.toi.no/prosjekt-mikroreg/>

Den andre undersøkelsen ble sendt på SMS til et utvalg på 10 000 personer i Oslo, trukket fra folkeregisteret av Tietoevry. Undersøkelsene kalles henholdsvis brukerundersøkelsen og befolkningsundersøkelsen. Kapitlene 3 og 4, om henholdsvis *bruk* og *elsparkesykler og andre transportmidler*, rapporterer resultater fra brukerundersøkelsen der ikke annet fremgår.

Brakerundersøkelsen startet 26.10.21, med noe ulikt tidspunkt for utsending fra ulike aktører, mens invitasjonene til befolkningsundersøkelsen ble sendt ut 03.11.21. Begge undersøkelsene ble stengt midnatt natt til 16.11.21.

Undersøkelsene spurte om siste tur, bruk og andre transportmidler, om risikoatferd og ulykker, samt parkering og holdninger til regulering og tilbud. Befolkningsundersøkelsen inkluderte også spørsmål om ulykker med elsparkesyklister, og om parkerte elsparkesykler som hindring og årsak til fall.

2.2 Spørreskjema

Undersøkelsene dekker mange aspekter ved elsparkesykler og bruk av disse. Hovedtemaene inkluderer spørsmål om bruk, både generelt og på sist tur, om opplevde ulykker, om parkering, og om preferanser og holdninger til regulering.

Spørreskjemaene i de to undersøkelsene var i hovedsak like, men befolkningsundersøkelsen inkluderte flere spørsmål om ikke-brukeres opplevelser (f.eks. parkerte elsparkesykler som

hindring), og færre spørsmål om bruk og andre transportmidler. Spørreskjemaene kan ses i sin helhet i vedlegg 3 (brukerundersøkelsen) og vedlegg 4 (befolkningsundersøkelsen).

Ettersom spørreskjemaene dekker en rekke tema, ble de samlet sett ganske omfattende. Respondentene kunne åpne lenken på nytt og fullføre senere, noe som kan gjøre svartiden kunstig lang. Blant de som startet og fullførte samme dag var gjennomsnittlig svartid 17 minutter for brukerundersøkelsen og 13 minutter for befolkningsundersøkelsen. Det var en del variasjon i svartid også blant de som startet og fullførte samme dag, og median-tiden var 11 minutter for brukerundersøkelsen og 8 minutter for befolkningsundersøkelsen.

Variasjonen i svartid kan delvis forklares av filtrering. For å unngå at respondentene måtte svare på irrelevante spørsmål, filtrerte vi noen spørsmål basert på tidligere svar. Eksempelvis var det kun de som hadde hatt en ulykke som fikk oppfølgingsspørsmål om sin siste ulykke på elsparkesykkel. Det ble slik flere spørsmål for brukere enn de som har brukt litt og ikke-brukere. I befolkningsundersøkelsen brukte brukere i gjennomsnitt 4 minutter lenger enn både ikke-brukere og de som hadde brukt litt (16 vs. 12 minutter).

2.3 Utvalg

Det var totalt 2585 som fullførte brukerundersøkelsen, og ytterligere 991 som begynte på undersøkelsen og avbrøt underveis, slik at vi på det meste har svar fra 3576 respondenter. Tilsvarende var det totalt 2308 personer som fullførte befolkningsundersøkelsen, og ytterligere 323 som begynte, men avbrøt underveis, slik at vi på det meste har svar fra 2632 respondenter.

Resultatene inkluderer i noen tilfeller respondenter som ikke fullførte undersøkelsen, og særlig gjelder dette de deskriptive resultatene. Nøyaktig antall varierer med hvilke variabler som undersøkes og hvor i skjemaet disse var plassert. Informasjon om respondentene presenteres bare for de som fullførte undersøkelsen, ettersom bakgrunnsinformasjon ble spurt om mot slutten av skjemaet.

Respondentene ble definert som brukere, ikke-brukere, eller brukt litt avhengig av hvor mange ganger de har kjørt elsparkesykkel. Ikke-brukere ble definert som personer som aldri har kjørt en elsparkesykkel, personer som har kjørt opptil 10 ganger ble kategorisert som «brukt litt», mens personer som har kjørt mer enn 10 ganger ble kategorisert som «brukere». Tabell 2.1 viser kjennetegn ved respondentene som fullførte undersøkelsene, gruppert etter bruker-definisjonene.

Tabell 2.1: Kjennetegn ved respondentene i brukerundersøkelsen og i befolkningsundersøkelsen.

	Brukerundersøkelsen ¹		Befolkningsundersøkelsen		
	Brukt litt (n = 459)	Bruker (n = 2087)	Ikke-bruker (n = 1436)	Brukt litt (n = 419)	Bruker (n = 453)
Alder, gjennomsnitt (SD)	38 (14,4)	33 (12,3)	57 (15,2)	42 (14,1)	35 (10,7)
Kjønn (%)					
Kvinne	45,8	41,2	58	54,9	38,4
Mann	52,5	57,5	41	43,9	60,5
Annet / vil ikke svare	1,8	1,4	1	1,2	1,1
Utdanning (%)					
Grunnskole eller vgs.	25,1	23,6	11,8	12,6	11,9
Opplæring etter vgs.	17	16,7	15,7	8,6	11,5
Bachelor / cand.mag eller tilsvarende	29,8	33,5	29,5	36	36,6
Master / hovedfag eller høyere	26,1	24,2	40	40,8	38
Andel med førerkort (bil eller mc/moped)	83,4	78,2	85,3	84	81,9
Andel med førerkort som eier bil (selv eller husholdning)	79,9	60,8	80,1	75	60,4

¹ Det var noen «ikke-brukere» i bruker-undersøkelsen, men så få at vi ikke henter ut egen statistikk for disse.

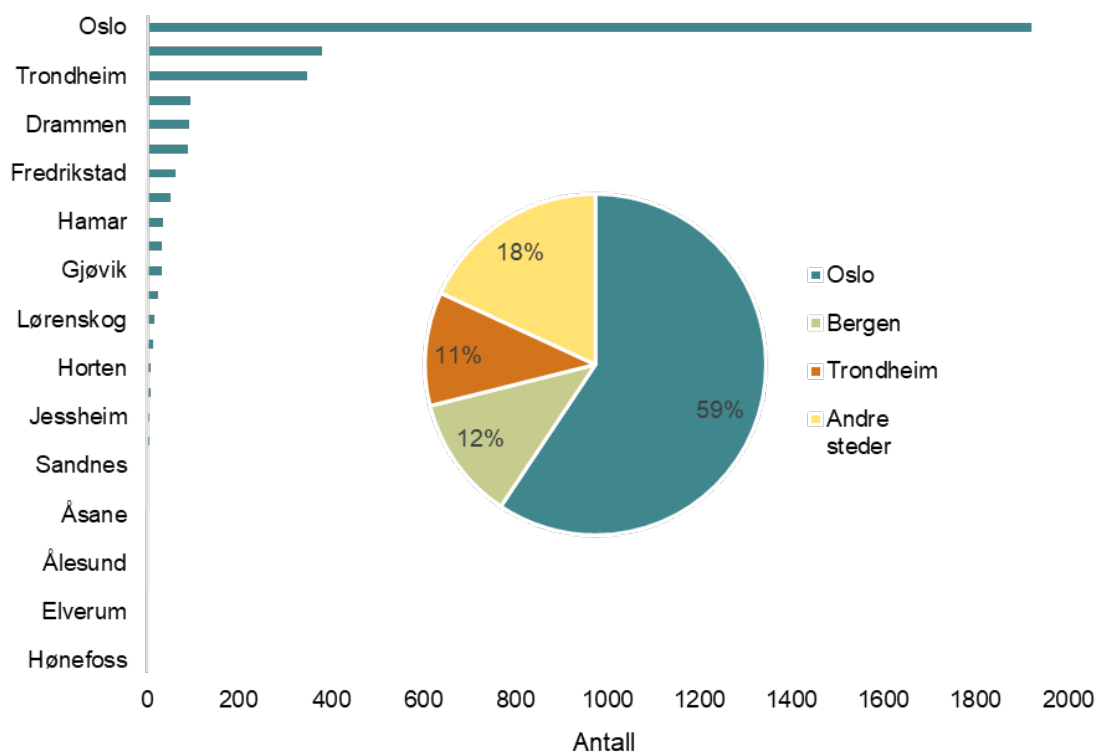
Undersøkelsene var begrenset til personer som er fylt 16 år. Gjennom Statistisk sentralbyrås statistikkbank (Statistisk sentralbyrå, 2022) kan vi se på befolkningen i både Oslo og hele landet i 2021, og begrense det til befolkningen som har fylt 16 år. Utvalget i brukerundersøkelsen er en del yngre enn befolkningen i landet (75 vs. 41 prosent under 45 år), mens utvalget i befolkningsundersøkelsen i Oslo er eldre enn Oslos befolkning (41 vs. 53 prosent under 45 år). I brukerundersøkelsen er det totalt en overvekt av menn (57 prosent), mens det i befolkningsundersøkelsen er en overvekt av kvinner (54 prosent).

Selv om befolkningsutvalget samlet sett er eldre og består av litt flere kvinner enn befolkningen i Oslo, har vi valgt å ikke vekte resultatene. Det er fordi vi ikke kan anta at de som har svart blant den underrepresenterte gruppen (f.eks. unge ikke-brukere) er representative for de som ikke har svart i den gruppen. Vekting vil da kunne forsterke feil og skjevhet som finnes i datagrunnlaget (Haraldsen, 1999).

Som det kommer frem fra tabellen, er det også forskjell innad i undersøkelsene. I begge undersøkelsene er det en overvekt av menn blant brukere. I befolkningsundersøkelsen ser vi tydelig at ikke-brukerne er eldre enn både brukere og de som har brukt litt. Blant ikke-brukere var nesten halvparten over 60 år (61-70: 23,8 prosent, 71 eller eldre: 22,2 prosent), mens de over 60 utgjorde 9,8 prosent blant de som har brukt litt, og kun 2,2 prosent blant brukere. Det var størst andel under 26 blant brukere (14,4 prosent) og de som har brukt litt (11,7 prosent), og få under 26 blant ikke-brukere (1,7 prosent).

Generelt sett er utvalget høyt utdannet, der over halvparten har kort eller lang utdanning på universitets- og høyskolenivå. Andel med høy utdanning er større i befolkningsundersøkelsen i Oslo enn i brukerundersøkelsen i landet, noe som kan ha sammenheng med at utvalget er eldre, og at Oslo har en større andel med høyere utdanning enn de andre store byene og resten av landet generelt (Statistisk sentralbyrå, 2021).

Figur 2.1 viser hvor respondentene fra brukerundersøkelsen sier at de oftest leier elsparke-sykkel.



Figur 2.1: Hvor respondenter i brukerundersøkelsen sier at de oftest leier elsparkesykkel. Antall og fordeling i samlet variabel. Spørsmålet var tidlig i undersøkelsen, og figuren viser alle som svarte (N = 3236).

Mange av stedene er det veldig få respondenter, og i noen analyser vil vi kun gjøre separate analyser for byene der flest respondenter leier og samle de andre i en «andre steder» kategori, noe vi også har gjort i kakediagrammet over.

2.4 Feilkilder/forbehold

Undersøkelsene presentert her har blitt sendt ut til elsparkesykkelaktørenes brukere. Noen aktører valgte å invitere alle brukerne, mens andre trakk et mer eller mindre tilfeldig utvalg. På den måten tilstrebet vi å få et utvalg som var så representativt for brukere av delte elsparkesykler som mulig. Vi hadde imidlertid ikke kontroll med hvordan utvalgene hos aktørene ble trukket ut over de instruksene de fikk. I befolkningsundersøkelsen trakk vi et representativt utvalg blant befolkningen i Oslo. Vi vet ikke svarprosenten i brukerundersøkelsen, men i befolkningsundersøkelsen var det 23 prosent som fullførte undersøkelsen. Selv om et utvalg i utgangspunktet er representativt, vil hvem som velger å svare kunne påvirke representativiteten i utvalget og dermed også i resultatene. Dersom de som svarer avviker betydelig fra de som ikke svarer, vil det påvirke resultatene. Det var bare mulighet for å sjekke representativiteten i befolkningsutvalget på kjente kjennetegn, som kjønn, alder og utdanning. Etersom spørsmålene om bakgrunnsinformasjon var i slutten av spørreskjemaet kan vi ikke sammenligne de som fullførte med de som ikke fullførte. Unntaket er spørsmålet om alder, som var blant de første spørsmålene i brukerundersøkelsen. De ser vi at de som falt fra underveis var noe yngre (gj. snitt 30 vs. 34 år) enn de som fullførte brukerundersøkelsen. Spørreskjemaene var omfattende og vi hadde en del frafall underveis.

Det ser ut til at folk har droppet ut på ulike punkter i undersøkelsen, med litt større andel i starten enn mot slutten. Frafall i starten kan indikere en manglende interesse for temaet eller spørsmålene, mens frafall utover i undersøkelsen indikerer at spørreskjemaene var for lange.

I tillegg til en selvseleksjon til å begynne å svare, kan det dermed være at de som fullførte undersøkelsen skilte seg på noen vis fra de som avbrøt underveis. Det kan være faktorer i situasjonen (f.eks. hvor god tid de hadde), men det kan også være ulikheter som er relevante for undersøkelsen. Eksempelvis kan folk som har sterke meninger om elsparkesykler, enten positive eller negative, ha vært mer tilbøyelig til å svare.

Forskjellene mellom brukere og ikke-brukere er konsistent med tidligere forskning som har funnet at brukere av elsparkesykler i større grad er menn, og at de er yngre (f.eks., Fearnley, Berge, & Johnsson, 2020; Sanders, Branion-Calles, & Nelson, 2020). Samtidig kan selvseleksjon til undersøkelsen ha forsterket aldersforskjellen, dersom det er slik at eldre ikke-brukere har vært mer interessert i å svare på undersøkelsen enn yngre ikke-brukere.

Det er samlet sett mange respondenter som har svart på undersøkelsen, men for noen spørsmål kan det bli små tall. Eksempelvis gjelder dette oppfølgingsspørsmål som i noen tilfeller baserer seg på flere tidligere svar, dvs. at bare et mindre andel har hatt mulighet til å svare, eller der vi har spurt om opplevelsene tilknyttet stedet de oftest leier fra og det er få respondenter tilknyttet stedet. I disse tilfellene må man være særlig forsiktig med å tolke eller generalisere resultatene, da det blir større feilmarginer med få svar.

3 Bruk

I brukerundersøkelsen svarer nesten halvparten at de totalt har brukt elsparkesykkel mer enn 50 ganger. 80 prosent har brukt elsparkesykkel 10 ganger eller mer. Til sammenligning svarer 11 prosent i befolkningsundersøkelsen i Oslo at de har brukt elsparkesykkel mer enn 50 ganger, og 22 prosent mer enn 10 ganger.

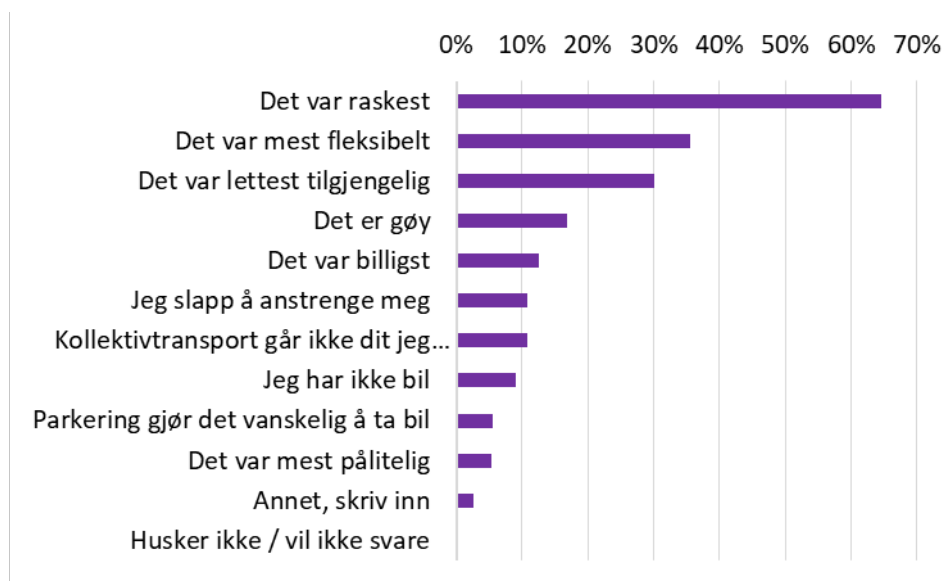
Det oftest rapporterte formålet med siste elsparkesykkeltur er til/fra jobb eller skole (ca. 40 prosent), etterfulgt av ærender (17 prosent) og fritidsaktiviteter (14 prosent). Turer for moro skyld, eller uten konkret formål, utgjør omtrent fem prosent av turene – en nedgang fra 11 prosent i 2019 (Fearnley et al., 2020), noe som kan tyde på at nyhetens interesse har lagt seg.

I brukerundersøkelsen har gruppen som bruker elsparkesykler litt en noe annerledes reiseformål ved at de i mindre grad brukte elsparkesykkel til/fra jobb eller skole (20 prosent) og større grad brukte elsparkesykkel for moro skyld eller til/fra fest, utested eller restaurant.

Om lag 2/3 av turene varte mellom fem og fjorten minutter. Nesten 60 prosent av turene varte under ti minutter og drøyt 80 prosent av turene var under 15 minutter. I det store og hele er det altså snakk om relativt korte turer.

Elsparkesykkel var hovedtransportmiddelet for å komme seg fra et sted til et annet for ca. 75 prosent av turene.

Figur 3.1 illustrerer elsparkesykkelens konkurransefortrinn: De viktigste grunnene til at brukerne valgte elsparkesykkel på siste tur, er at det er raskt, fleksibelt og tilgjengelig. I tillegg sier 17 prosent at de brukte elsparkesykkel fordi det var gøy – en nedgang fra den tidlige studien til Fearnley et al. (2020), hvor hele 38 prosent oppga det samme. Igjen et tegn på at nyhetens interesse kan ha dalt.



Figur 3.1: Svarfordeling på spørsmålet «Sist gang du elsparkesykklet: Hva var de viktigste grunnene til at du valgte å bruke elsparkesykkel? Inntil tre valg er mulig» i brukerundersøkelsen.

Elsparkesykkel kan både være billigere og dyrere enn alternativene. En vanlig prisstruktur for elsparksykkelen i 2021, var 10 kroner oppstartskostnad og deretter ca. 2,50 kroner per minutt. (Særlig én elsparksykkelaktør markerte seg med klart lavere priser, bl.a. med ingen startpris.) Sammenlignet med en enkeltbillett for kollektivtransport på, la oss si 38 kroner, blir det billigere å velge elsparksykkel dersom elsparksykkelturen er 11 minutter eller mindre – noe som gjelder for rundt 60 prosent av turene i vår undersøkelse. Hvis vi tar hensyn til periodekort både i kollektivtransporten og hos elsparksykkelaktørene, eller til student- og ungdomsbilletter i kollektivtransporten, blir bildet mer uklart. Uansett svarer ca. 13 prosent at de valgte elsparksykkel på siste tur fordi det var billigst. Prisen er altså ikke en fremtredende årsak til valget av elsparksykkel.

4 Elsparkesykler og andre transportmidler

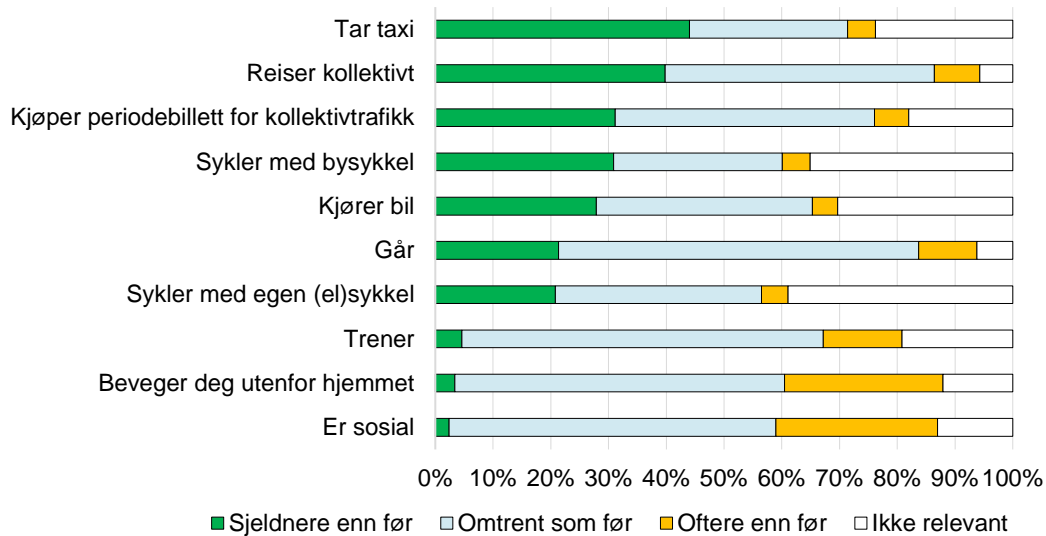
Drøyt 20 prosent av elsparesykkelturene i brukerundersøkelsen var for å komme til/fra et annet transportmiddel, og da i overveiende grad kollektivtransport (buss, tog, t-bane, trikk og ferge). Dette er en nedgang fra undersøkelsen Fearnley et al. (2020) gjennomførte i 2019, da 57 prosent av respondentene oppga at siste tur var til/fra et annet transportmiddel – men merk at i 2019 var *gange* inkludert som svaralternativ og dro andelen kombinerte reiser opp. Kvinner kombinerer elsparesykkel med kollektivtransport i større grad enn menn, mens menn kombinerer med sykkel, bil og taxi i større grad enn kvinner.

Erstatter elsparesyklene bare gange, eller også motoriserte reiser? Svaret på det har mange nyanser:

- For brukere som *kombinerte* elsparesykkel med et annet transportmiddel, oppgir 72 prosent at de bare ville erstattet elsparesykkel-delen med noe annet – hvorav 78 prosent sier at de ville gått den delen av den kombinerte reisen. 19 prosent (114 respondenter, altså nokså stor feilmargin) ville gjennomført hele den kombinerte reisen på en annen måte, hvorav ca. 30 prosent ville brukt bil eller taxi og halvparten ville brukt kollektivtransport, dersom elsparesykkel ikke var tilgjengelig.
- Blant dem som brukte elsparesykkelen som *hovedtransportmiddel* for hele reisen oppgir 47 prosent at de ville gått. 32 prosent ville reist kollektivt, åtte prosent ville brukt bil, seks prosent ville syklet, fem prosent ville tatt taxi og 2,5 prosent sier at de ikke ville reist¹.
- 2/3 har brukt elsparesykkel *om natten*. Når vi spør disse hva de ville gjort dersom hvis de ikke kunne brukt elsparesykkel på siste tur om natten, svarer 34 prosent at de ville gått. 33 prosent ville tatt taxi og 22 prosent ville reist kollektivt. Drøyt 5 prosent sier de ville brukt bil (som fører eller passasjer).

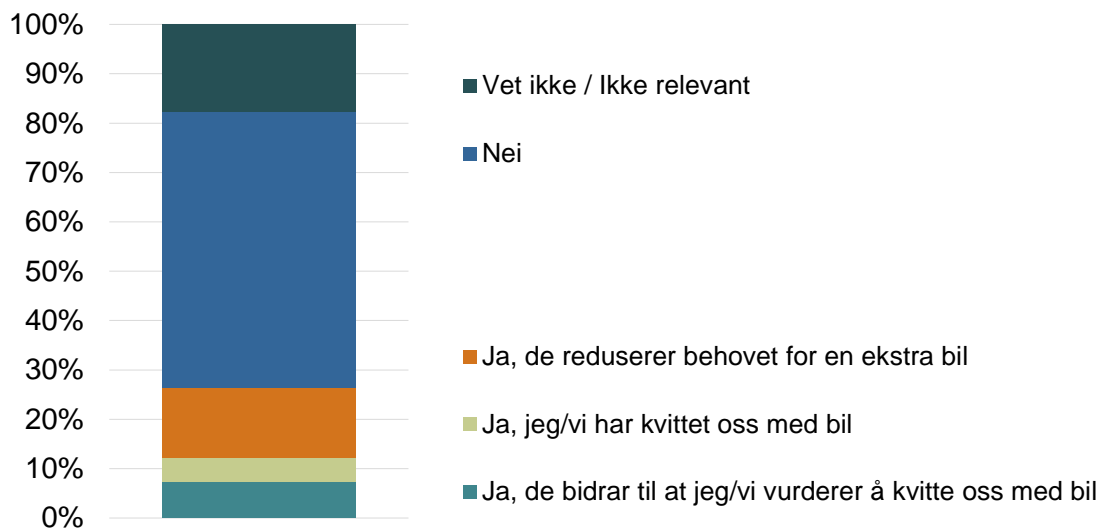
Elsparkesyklene endrer hvor ofte man bruker andre transportmidler *mer generelt*. Figur 4.1 viser hvordan. En relativt stor andel oppgir at de tar taxi, reiser kollektivt, sykler med bysykkel og kjører bil sjeldnere enn før. Med tanke på hvor mange som oppgir at siste elsparesykkeltur erstattet gange, er det litt overraskende at bare drøyt 20 prosent sier de går sjeldnere enn før. Antakelig har det å gjøre med at en elsparesykkeltur også innebærer noe gåing. Som figuren viser, svarer ca. 6 prosent at de går mer som følge av elsparesykkelbruk. Det må regnes som positivt at brukerne oppgir at de trener, beveger seg utenfor hjemmet og er sosiale *oftere*, i større grad enn *sjeldnere*.

¹ Vi får bortimot samme resultat hvis vi filtrer bort respondenter som ikke rapporterte noe formål med siste tur, eller som brukte elsparesykkel for moro skyld eller for å henge med venner.



Figur 4.1: Svarfordeling på spørsmålet «Har din bruk av elsparksykkel påvirket hvor ofte du ...» i brukerundersøkelsen. (N varierer mellom 2682 og 2685).

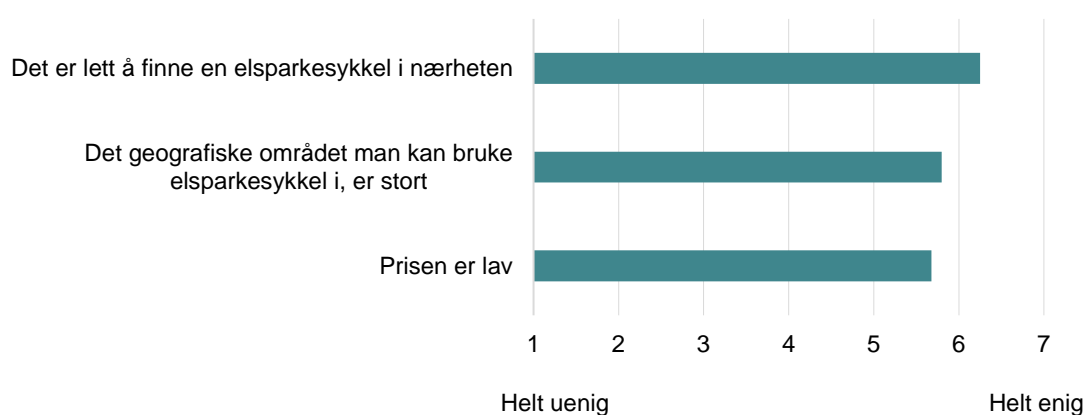
Elsparkesykler kan også påvirke bilhold mer generelt. Figur 4.2 viser hvordan brukerne svarer. Fem prosent sier at de har kvittet seg med bil som følge av tilgang til elsparksykkel. Ytterligere 7 prosent sier at elsparksyklene bidrar til at de vurderer å kvitte seg med bil, mens hele 14 prosent oppgir at elsparksyklene bidrar til redusert behov for en ekstra bil. For de langt fleste, nesten 75 prosent, vil elsparksyklene naturligvis ikke påvirke behovet for bilhold.



Figur 4.2: Svarfordeling på spørsmålet «Endrer tilgang til elsparksykkel ditt eller din husholdnings behov for å ha/eie bil?» i brukerundersøkelsen. N=2853.

5 Preferanser og regulering

Vi ba brukerne om å vurdere tre forhold som kan tenkes å være gjenstand for lokal regulering av delte elsparkesykler: tilgjengelighet, geografisk område (sone) for tilbudet, samt prisen. Figur 5.1 viser at alle vurderes som viktig, og at tilgjengelighet—at det er lett å finne en elsparkesykkel i nærheten—er det viktigste. Med tanke på elsparkesykkelens konkurransefortrinn, at de er raske, fleksible og tilgjengelige, virker dette rimelig. Lav pris skårer lavest av de tre, selv om det også må vurderes som en viktig faktor.

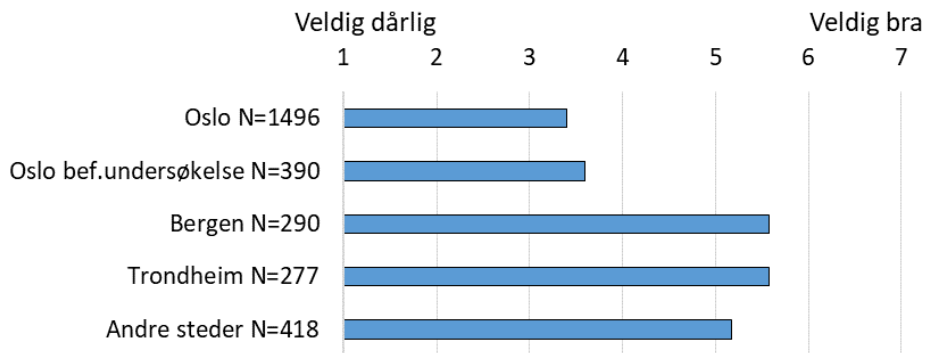


Figur 5.1: Gjennomsnittlig svar på spørsmålet «Når jeg skal leie elsparkesykkel, er det viktig for meg at...» i brukerundersøkelsen. N=2485

Vår undersøkelse ble gjennomført om lag to måneder etter at Oslo fra 10. september 2021 hadde innført et regelverk for elsparkesykler. De viktigste elementene i regelverket er at det begrenset antallet elsparkesykler til 8.000², som ble delt likt mellom de 12 selskapene som fikk tillatelse, samt krav om nattestengning. På samme tid jobbet Trondheim med å få utleieselskapene til å holde nattestengt og å begrense flåtestørrelsen. Det er uklart i hvilken grad de ulike selskapene valgte å begrense tilbudet. I Bergen gjennomførte selskapene nattestengning i helgene. En antallsbegrensning i de to indre Bergen-sonene ble ikke fulgt opp av en aktør og påvirket trolig ikke de øvrige aktørene i særlig grad.

Som figur 5.2 viser, skårer Oslo klart svakere enn de øvrige stedene på spørsmål om hvordan man synes utleie-elsparkesykkeltilbudet er. Både brukerutvalget og befolkningsutvalget vurderer det relativt dårlig. Respondenter som svarte et av de tre laveste alternativene, fikk et åpent oppfølgingsspørsmål om hvorfor de ikke synes at elsparkesykkeltilbudet er bra. Hovedinntrykket er at for få elsparkesykler og/eller for mange tilbydere dominerer disse svarene. Dette tyder på at den løsningen Oslo kommune har valgt fra våren 2022, der inntil tre utleieselskaper deler 8000 kjøretøy, vil gi et bedre utfall.

² Det antas at det var ca. 25.000 delte elsparkesykler i Oslo på sommeren før regelverket trådte i kraft.



Figur 5.2: Tenk på den siste måneden. Alt i alt, hvordan synes du utleie-elsparkesykkeltilbudet er på/i [sted]. Gjennomsnittsvur, brukerundersøkelse og befolkningsundersøkelsen i Oslo.

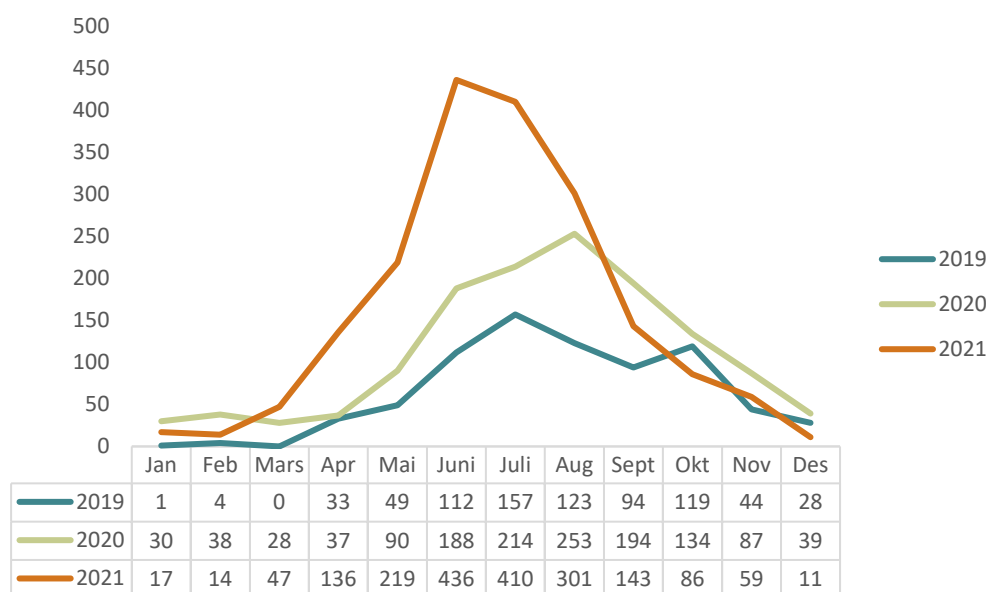
Det er naturligvis mulig at svarene i noen grad reflekterer situasjonen på sommeren 2021, i forkant av de nye reglene, da anslagsvis 25.000 sykler skapte totalt kaos flere steder i Oslo. På konkret spørsmål om Oslos nye regelverk fra 10. september 2021, svarte brukere i Oslo at de ikke var fornøyd (2,9 på en skala fra 1 (helt uenig) til 7 (helt enig)), mens respondentene i befolkningsundersøkelsen la seg på midten (4,3 på samme skala). Hovedgrunnen ser ut til å være at respondentene mener det er blitt vanskeligere å finne en ledig elsparksykel. På den positive siden er befolkningen nokså enig i at nattestenging er en forbedring.

6 Trafikksikkerhet og ulykker

6.1 Skaderegistreringene fra Oslo skadelegevakt

Etter at utleie av elsparksykler startet opp i 2019 ble det straks meget populært og på det meste var det trolig mer enn 25 000 elsparksykler til utleie i Oslo (sommeren 2021). Den sterke etterspørselen og omfattende bruken førte imidlertid til en rekke ulykker og skader. Dette ble systematisk registrert og publisert av Oslo skadelegevakt hver måned og det fikk meget stor oppmerksomhet i media, med krav om at myndighetene måtte handle. Høsten 2021 (10. september) ble det satt i verk flere begrensende tiltak, som nattestengning og antallsbegrensninger når det gjaldt antall elsparksykler hver utleier kunne leie ut, som nevnt ovenfor.

Skadetallene fra Oslo skadelegevakt fordelt på måneder er vist i figur 6.1. De viser tydelig hvordan skadetallene økte fra 2019 til 2020 og 2021, og at de ble sterkt redusert etter begrensningene som ble innført i september 2021. Reduksjonen i skader skyldes trolig både at antallet elsparksykler ble redusert, men også at risikoen for ulykker ble redusert fordi tilbudet ble stengt om natten.



Figur 6.1: Antall skadde elsparksykler registrert ved Oslo skadelegevakt, fordelt på år og måneder 2019–2021. N=3975.

Tallene fra Oslo skadelegevakt viste at det særlig er om sommeren at det er mye bruk og mange skader, og de registrerte svært høye skadetall om natten i helgene. Hele fire av ti skadde var påvirket av alkohol. Tallene viste også at det for det meste var ungdom og unge voksne som skadet seg, noe som gjenspeiler at det først og fremst er disse gruppene som bruker tilbudet.

6.2 Brukerundersøkelsen bekrefter risikobildet

Spørreundersøkelsen til brukerne inneholder spørsmål om uhell og skader. I alt 474 personer, av i alt 2709 personer (18 prosent), har hatt et uhell der de har krasjet eller falt av en elsparkesykkel. 225 personer i utvalget er blitt skadet i slike ulykker. For å undersøke hvilke faktorer som påvirker sannsynligheten for å ha hatt uhell, og for å bli skadet gitt et uhell, har vi gjennomført logistiske regresjonsanalyser (se vedlegg 1). Resultatene bekrefter i stor grad det bildet som er gitt gjennom tallene til Oslo skadelegevakt.

De viktigste faktorene som påvirker sannsynligheten for å få uhell er:

- Kjønn: menn er mer utsatt for uhell enn kvinner.
- Ung alder – de som er under 25 år er mer utsatt enn eldre aldergrupper.
- De som bruker elsparkesykler mest har naturlig nok også størst sannsynlighet for å få uhell. Effektene av kjønn forsvinner når vi tar hensyn til omfanget av kjøringen, og effekten av ung alder blir redusert. Det betyr at grunnen til at menn har flere uhell enn kvinner er at de kjører mer. En del av effekten av alder forsvinner også når vi tar hensyn til omfanget av kjøringen, men ungdom har større sannsynlighet for uhell også når vi tar hensyn til kjørelengdene. Analysene viser at grunnen til ungdoms høyere risiko er at de har mer risikofylt kjøring enn eldre grupper.
- De som bruker elsparkesykkel i beruset tilstand har økt risiko for uhell.
- De som bryter reglene, kjører mot kjøreretning, på rødt, for fort forbi fotgjengere osv., har økt risiko for uhell.
- De som blir distraheret av mobilen/musikk på øret mv. er mer utsatt for uhell.

Vi finner med andre ord mange av de samme tendensene som i tallene fra Oslo skadelegevakt. Mange unge er utsatt, men det skyldes at elsparkesykler brukes mest av ungdom. Vi finner også at ruspåvirket kjøring øker sannsynligheten for uhell, slik tallene fra Oslo skadelegevakt også indikerer. Vi finner i tillegg at regelbrudd og distraksjon øker risikoen for uhell.

Når det gjelder forhold som påvirker om man blir skadet i ett eller flere av uhellene man er involvert i, er bildet nokså annerledes. De viktigste faktorene som påvirker om man blir skadet er:

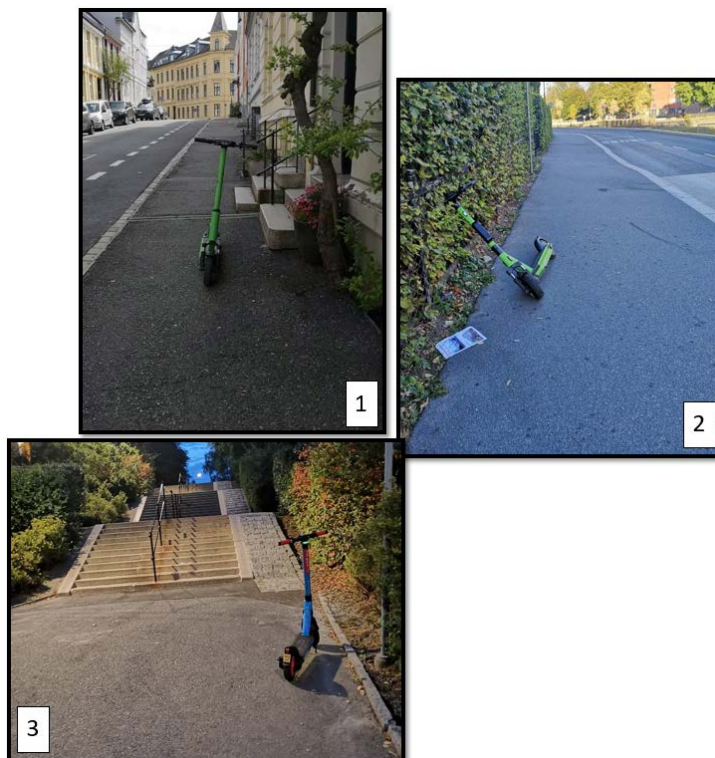
- Alder: de som er 55 år eller eldre har større sannsynlighet for å bli skadet når de har et uhell, enn de under 55 år.
- Kvinner har større sannsynlighet enn menn for å bli skadet, gitt et uhell
- De som leier/bruker elsparkesykkel i de store byene har større sannsynlighet for å bli skadet gitt et uhell enn de som bruker dette på mindre steder.

7 Parkering

En av de store utfordringene med delte elsparkesykler er feilparkering. Feilparkerte elsparkesykler kan stå til hinder for andre trafikanter, særlig personer med synshemming eller bevegelseshemming, og kan utgjøre en risiko for fall og skader. Blant annet startet Blindeforbundet i 2020 en kampanje for å rette oppmerksomhet mot nettopp dette³.

Tidligere undersøkelser har vist at parkeringsløsninger er et av tiltakene både brukere og ikke-brukere ønsker seg (Karlsen & Fyhri, 2021). Studier har også vist at brukere og ikke-brukere i ulik grad opplever elsparkesykler som en hindring når de går, både i en amerikansk undersøkelse (James, Swiderski, Hicks, Teoman, & Buehler, 2019) og i norske (Berge, 2019; Karlsen, Johnsson, Fyhri, & Pokorny, 2021).

7.1 Feilparkerte elsparkesykler



Figur 7.1: Bilder av parkerte elsparkesykler som respondenter ble bedt om å vurdere.

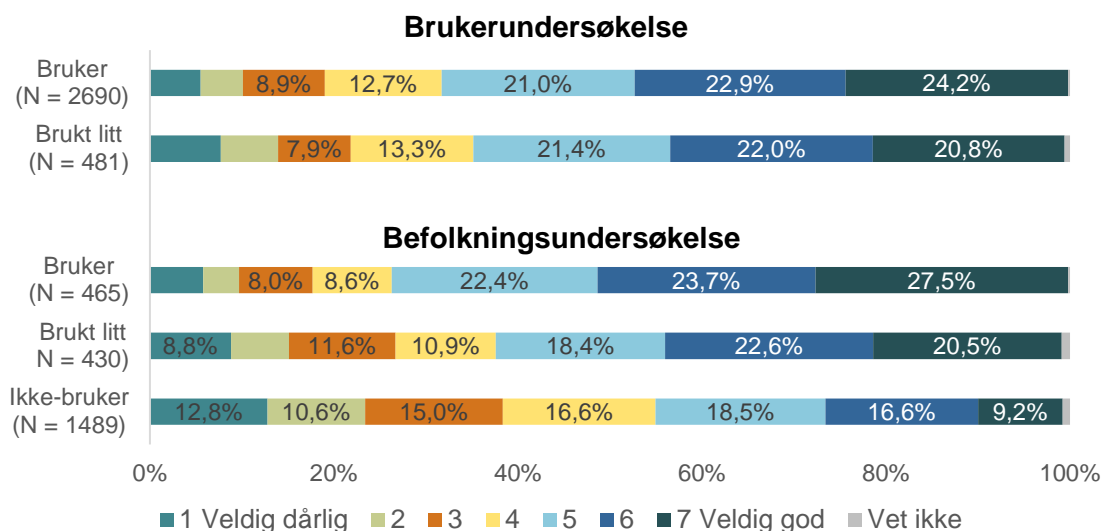
Feilparkerte elsparkesykler har fått stor oppmerksomhet, og er en viktig årsak til klager på driften av elsparkesykler. Ettersom det er tydelige forskjeller i brukere og ikke-brukere sine opplevelser med elsparkesykler, er det interessant å undersøke om de har samme syn på hvorvidt en elsparkesykkel er parkert godt.

I undersøkelsene presenterte vi tre bilder av parkerte elsparkesykler (vist i figur 7.1). Vi beskrev også de gjeldende reglene for parkering av elsparkesykler, og ba alle vurdere hvordan de synes parkeringen var.

Vurderingene ble gjort på en skala fra 1: Veldig dårlig til 7: Veldig god.

³ <https://www.blindeforbundet.no/sparkesykkel/til-hinder>

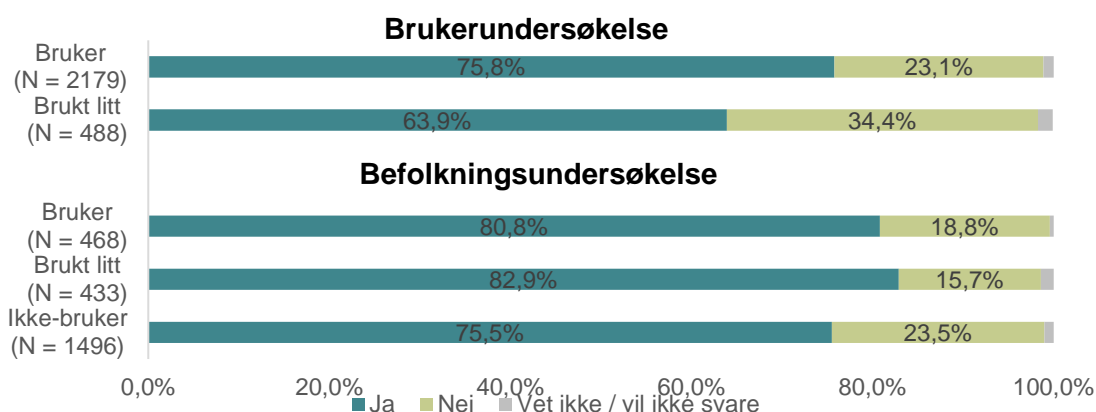
De fleste vurderer parkeringen i bilde 1 som veldig dårlig eller dårlig, men andelen er litt større blant ikke-brukere enn brukere (jf. Figur V.1 i Vedlegg 2). Alle gruppene vurderer i snitt parkeringen i bilde 2 som litt bedre enn parkering i bilde 1, med noen forskjeller mellom brukergruppene. Det er noen flere brukere enn ikke-brukere som vurderer parkeringen til midten av skalaen, og flere ikke-brukere som vurderer den som veldig dårlig (jf. figur V.2 i Vedlegg 2). Ulikhetene i vurderingene til brukergruppene kommer tydeligere frem for den parkerte elsparkesykkel i bilde 3, som vist i figur 7.2.



Figur 7.2: Vurdering av parkeringen av elsparkesykkelen i bilde 3.

Mens hele 27,5 prosent av brukerne i befolkningsundersøkelsen mener den siste parkeringen er veldig god, sier kun 9,2 prosent av ikke-brukerne det samme. Brukerne vurderer den i stor grad som over midtpunktet på skalaen, mens ikke-brukernes vurderinger fordeler seg utover hele skalaen. Samlet sett indikerer vurderingene av disse bildene at brukere og ikke-brukere har en relativ lik oppfatning av hva som er en dårlig parkering, men at det er mer variasjon rundt hva som kan være en middels eller god parkering.

I tillegg til å vurdere parkeringer, undersøkte vi hvor mange som flytter på parkerte elsparkesykler slik at de ikke skal stå til hinder. Figur 7.3 viser hvordan dette fordelte seg blant respondentene i begge undersøkelsene.

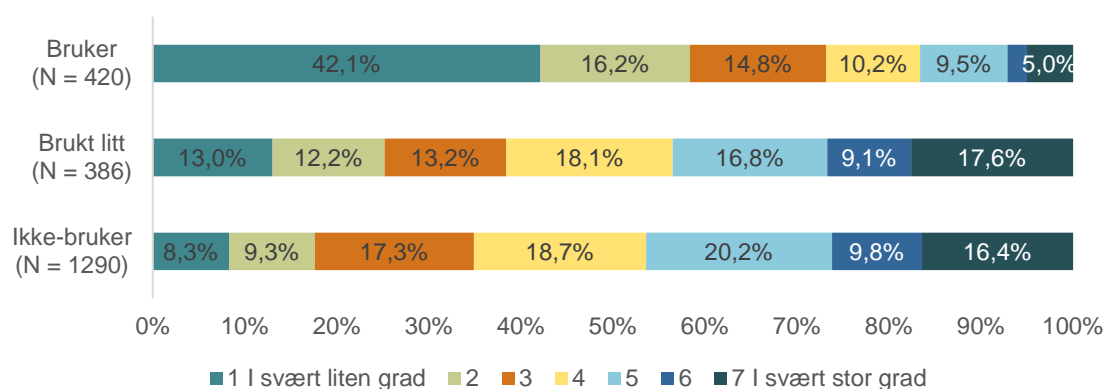


Figur 7.3: Andel som har flyttet en feilparkert elsparkesykkel for at den ikke skal stå til hinder, i de to spørreundersøkelsene.

De fleste av respondentene, uavhengig av brukerstatus, har flyttet på en parkert elsparkesykkel for at den ikke skal stå til hinder. I brukerundersøkelsen er det flere blant brukere enn de som har brukt litt som har ryddet. I befolkningsundersøkelsen er derimot disse gruppene ganske like.

Det er små forskjeller mellom andel som har ryddet parkerte elsparkesykler blant de som leier elsparkesykkel i Oslo, Bergen, Trondheim og andre steder. Det er konsekvent en større andel brukere enn de som har brukt litt som har ryddet, og noen flere i begge grupper i Oslo enn «andre steder» (Jf. Figur V3 i Vedlegg 2).

I befolkningsundersøkelsen, som gikk ut til både brukere og ikke-brukere, spurte vi alle som hadde gått innenfor ring 2 i Oslo den siste måneden om parkerte elsparkesykler oppleves som en hindring.



Figur 7.4: I hvilken grad respondenter har opplevd parkerte elsparkesykler som et hindrer når de har gått innenfor Ring 2 i Oslo.

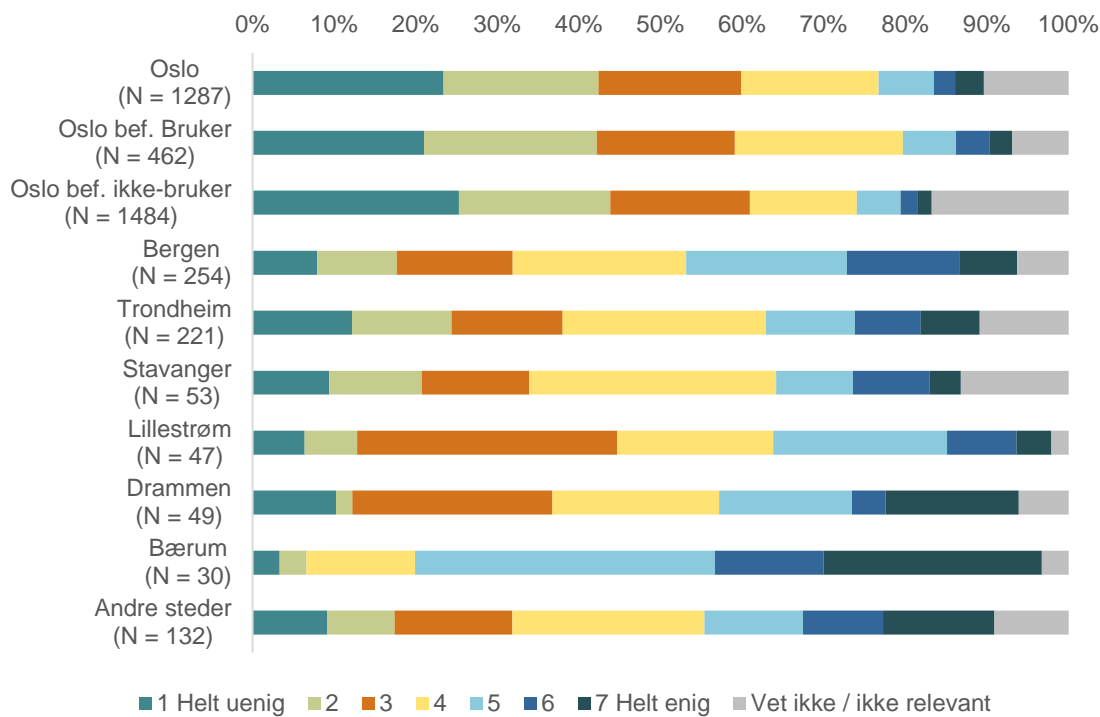
Figur 7.4 viser at det er tydelige forskjeller mellom brukere og både ikke-brukere og de som har brukt litt. Mens brukere stort sett oppgir at de i liten eller svært liten grad har følt seg hindret, fordeler ikke-brukere og de som har brukt litt seg mer utover skalaen. Det er en klart større andel blant disse som sier at de i stor grad har blitt hindret.

Alle i befolkningsundersøkelsen i Oslo ble spurt om de har falt fordi de har snublet over en parkert elsparkesykkel. Et noe overraskende funn er at nesten en fjerdedel (23,3 prosent) oppgir at de har opplevd det. Også på dette spørsmålet er det stor forskjell mellom brukergrupper. Blant ikke-brukere og de som har brukt litt er det henholdsvis 26,8 prosent og 27,1 prosent som sier de har falt fordi de snublet over en elsparkesykkel. Blant brukere er det derimot bare 8,5 prosent som sier det samme. Som nevnt i metodekapittelet er det sannsynlig at personer som har sterke meninger om elsparkesykler, enten positive eller negative, var mer tilbøyelig til å svare på undersøkelsen. En slik selvseleksjon kan ha gjort at svarene ikke er representative for Oslos befolkning.

7.2 Hvordan oppleves parkeringer i ulike byer?

Flere av byene i Norge har tatt grep for å bedre parkering, blant annet gjennom å tilby dedikerte parkeringsplasser for elsparkesykler. Noen kombinerer dette med GPS-styrte områder med parkering forbudt, som tvinger brukerne til å avslutte turen i godkjente områder. Det varierer fra sted til sted hvor mye av parkeringen som er styrt, fra spesifikke torg til større områder i byen, eller hele driftsområdet. Det varierer også hvor mange dedikerte parkeringsplasser som tilbys. Det er derfor interessant å undersøke hvordan

brukere i de ulike byene opplever parkeringen. Respondentene ble bedt om tenke på den siste måneden og ta stilling til seks påstander tilknyttet stedet de oftest leier elsparkesykkel. En av påstandene var om kommunen tilrettelegger godt for parkering av elsparkesykler. Figur 7.5 viser svarfordelingen i ulike byer i brukerundersøkelsen, samt brukere og ikke-brukere fra befolkningsundersøkelsen i Oslo.



Figur 7.5: Grad av enighet med påstanden «Kommunen tilrettelegger godt for parkering av elsparkesykler» blant brukere i brukerundersøkelsen og både brukere og ikke-brukere befolkningsundersøkelsen.

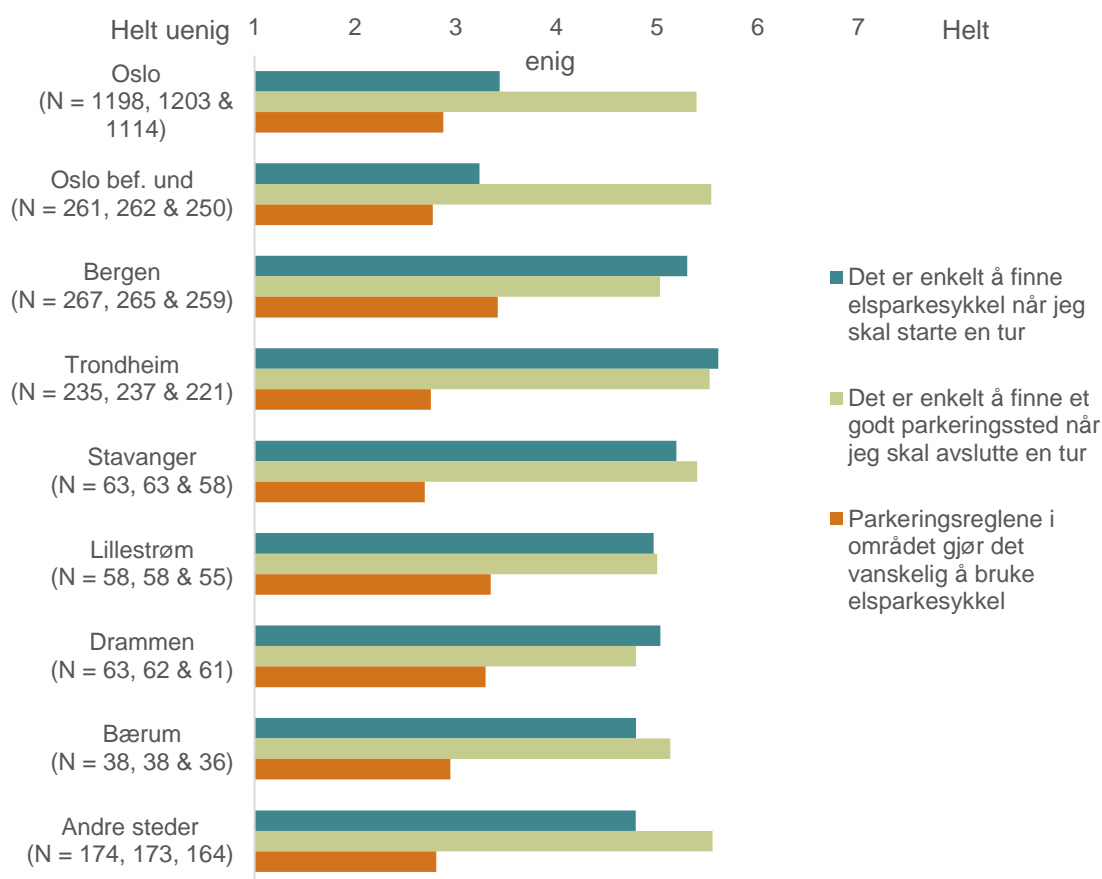
Det er stor variasjon i antall svar fra sted til sted. Særlig for de stedene med færrest svar (Bærum, Drammen, Lillestrøm og Stavanger) må man være forsiktig med å generalisere til alle brukere i området. Man bør også være forsiktig med å tolke små forskjeller i svarene, da de kan skyldes tilfeldigheter heller enn reelle meningsforskjeller.

Likevel kan man se på noen trender. Svarene fra Oslo skiller seg ut gjennom at mange, både brukere og ikke-brukere, er helt eller litt uenig i at kommunen tilrettelegger godt for parkering. I de andre byene kan vi se at svarene fordeler seg mer jevnt utover skalaen, med kanskje litt flere som mener kommunen tilrettelegger godt. Bærum skiller seg ut med en overvekt som er enig i påstanden. Bærum skiller seg også fra de andre byene gjennom at hele driftsområdet har styrt parkering i form av tilrettelagte plasser og geofencing, men man bør være obs på at undersøkelsen inkluderte relativt få respondenter fra Bærum.

Både brukere og ikke-brukere ble bedt om å ta stilling til påstandene om at «de fleste parkerer elsparkesykkelen på en ryddig måte» og «parkerte elsparkesykler gjør det vanskeligere å bevege seg rundt i området» (jf. Figur V4 i Vedlegg 2). I snitt er brukerne nøytrale, eller litt enig, i at de fleste parkerer elsparkesykkelen på en ryddig måte. Gjennomsnittet i Bærum er høyere enn andre steder. Brukerne i alle byer er litt uenig i at parkerte elsparkesykler gjør det vanskeligere å bevege seg rundt i området. Ikke-brukerne i befolkningsundersøkelsen i Oslo er derimot noe uenig i at de fleste parkerer på en ryddig måte, og mener at parkerte elsparkesykler gjør det litt vanskeligere å bevege seg i området.

Tre av påstandene dreide seg om opplevelser tilknyttet bruk av elsparkesykler, som det å finne ledig elsparkesykkel ved oppstart, å finne et godt parkeringssted, og om reglene gjør

det vanskelig å bruke elsparkesykkel. Svarene på disse spørsmålene er begrenset til de som hadde sin siste tur med elsparkesykkel i løpet av den siste måneden (brukerundersøkelsen), og de som hadde leid en elsparkesykkel i Oslo i løpet av den siste måneden (befolkningsundersøkelsen). Respondentene kunne også si «vet ikke / ikke relevant», men ettersom vi i figur 7.6 presenterer gjennomsnitt inkluderer vi kun svarene fra de som gav en verdi.



Figur 7.6: Grad av enighet med påstander om parkering. Gjennomsnitt. Brukere fra brukerundersøkelsen har svart for byen der de oftest leier elsparkesykler, mens brukere i befolkningsundersøkelsen har svart for Oslo. Parentes viser antall svar for de tre påstandene.

I de fleste byene mener brukerne at det er enkelt å finne en elsparkesykkel når de skal starte turen, og at det er enkelt å finne et godt parkeringssted når de skal avslutte. Oslo skiller seg fra de andre, ved at brukerne i begge undersøkelsen ikke synes det er så enkelt å finne en elsparkesykkel når de skal starte en tur. Spørreundersøkelsen ble gjennomført i slutten av oktober, og respondentene ble bedt om å tenke på den siste måneden. Som nevnt innførte Oslo antallsbegrensninger 10. september 2021, og brukerne har derfor svart for en periode med 8 000 elsparkesykler i Oslo, mens det tidligere på høsten var omtrent 25 000.

Interessant nok ser vi ikke noen særlige forskjeller når det gjelder hvor enkelt å finne et godt parkeringssted når de skal avslutte en tur, til tross for at det er variasjon i både parkeringsregler (geofencing eller fritt) og antall tilgjengelige parkeringsplasser i sentrumsområdene. Det kan indikere at brukere mener de enkelt nok finner gode parkeringssteder også der det ikke er dedikerte parkeringsløsninger. Generelt sett ser ikke brukerne ut til å mene at parkeringsreglene i området gjør det vanskelig å bruke elsparkesykkel, med litt variasjon fra sted til sted.

8 Avslutning

Denne rapporten har presentert hovedfunn fra spørreundersøkelsene vi gjennomførte høsten 2021. Utviklingen i både drift og regulering og bruk av elsparkesykler skjer raskt. Vi ser allerede noen klare bevegelser fra tidligere undersøkelser som skal undersøkes nærmere. I 2022 vil de fleste større byene innføre detaljerte forskrifter og begrense markedsadgang. Derfor blir det spennende å følge utviklingen fremover. I MikroReg-prosjektet skal det gjennomføres og rapporteres årlige surveys i 2022 og 2023.

Overordnet ser situasjonen med delte elsparkesykler i Norge mer oppløftende ut i dag enn i de første par årene. Elsparkesykkelen begynner å finne sin plass og rolle i bytransporten. Nyhetens interesse ser ut til å legge seg, blant annet ved at det er nedgang i elsparkesykkelturer for moro skyld.

Rapporten har avdekket en del hovedresultater som peker på behov for at byene og lovgivne fokuserer særlig på fire områder:

- Forskriftsarbeidet og vilkår i tillatelsesordninger
- Spørsmål om markedsadgang
- Håndtering av ruskjøring
- Parkeringsløsninger

Referanser

- Berge, S. H. (2019). *Kickstart for mikromobilitet - En pilotstudie om elsparkesykler*. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Fearnley, N. (2020). Micromobility – Regulatory Challenges and Opportunities. In A. Paulsson & C. H. Sørensen (Eds.), *Shaping Smart Mobility Futures: Governance and Policy Instruments in times of Sustainability Transitions* (pp. 169-186): Emerald Publishing Limited.
- Fearnley, N. (2021). Micromobility and Urban Space. *Built Environment*, 47(4), 437-442. doi:10.2148/benv.47.4.437
- Fearnley, N., Berge, S. H., & Johnsson, E. (2020). *Delte elsparkesykler i Oslo: En tidlig kartlegging*. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Haraldsen, G. (1999). *Spørreskjemametodikk etter kokebokmetoden*. Oslo: Ad Notam Gyldendal.
- James, O., Swiderski, J., Hicks, J., Teoman, D., & Buehler, R. (2019). Pedestrians and E-Scooters: An Initial Look at E-Scooter Parking and Perceptions by Riders and Non-Riders. *Sustainability*, 11, 5591. doi:10.3390/su11205591
- Karlsen, K., & Fyhri, A. (2021). *Elsparkesykler til glede og besvær*. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Karlsen, K., Johnsson, E., Fyhri, A., & Pokorný, P. (2021). *Parkeringsløsninger for delte elsparkesykler - Undersøkelser av parkeringsstativ og oppmalte plasser*. Oslo: Transportøkonomisk institutt.
- Samferdselsdepartementet. (2021). *Lov om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn*. Retrieved from <https://lovdata.no/dokument/NL/lov/2021-06-18-139>
- Sanders, R. L., Branion-Calles, M., & Nelson, T. A. (2020). To scoot or not to scoot: Findings from a recent survey about the benefits and barriers of using E-scooters for riders and non-riders. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, 139, 217-227. doi:<https://doi.org/10.1016/j.tra.2020.07.009>
- Statistisk sentralbyrå. (2021). Befolkningens utdanningsnivå. Retrieved from <https://www.ssb.no/utdanning/utdanningsniva/statistikk/befolkningens-utdanningsniva>. Retrieved 22.03.22, from Statistisk sentralbyrå <https://www.ssb.no/utdanning/utdanningsniva/statistikk/befolkningens-utdanningsniva>
- Statistisk sentralbyrå. (2022). 07459: Alders- og kjønnsfordeling i kommuner, fylker og hele landets befolkning (K) 1986 - 2022. Retrieved from <https://www.ssb.no/statbank/table/07459/>. Retrieved 22.03.2022 <https://www.ssb.no/statbank/table/07459/>

Vedlegg 1 Regresjonsanalyse – uhell og skader

Tabell V1: Logistisk regresjon. Avhengig variabel: Uhell med elsparkesykkel. Oddsforhold.

Variabler	Modell 1	Modell 2	Modell 3	Modell 4	Modell 5	Modell 6	Modell 7	Modell 8
Kjønn (M=1, K=2)	0,80**	0,77**	0,80*	0,90	0,99	1,02	1,03	1,02
Alder (55 + = ref.)								
16-17	3,05***	2,95***	2,92***	2,38**	1,68	1,49	1,38	1,39
18-24	2,57***	2,74***	2,80***	2,06***	1,78*	1,07*	1,60	1,60
25-34	1,74**	1,91***	2,03***	1,46	1,24	1,23	1,16	1,14
35-44	1,19	1,28	1,30	1,03	0,98	0,99	0,96	0,96
45-54	1,04	1,13	1,23	1,11	1,12	1,12	1,09	1,10
Utdanning (Master + = ref.)								
Grunnskole		1,17	1,26	1,12	1,45	1,55	1,53	1,55
Videregående		1,05	1,10	1,10	1,19	1,12	1,18	1,17
VGS +		0,85	0,86	0,82	0,90	0,94	0,94	0,93
Bachelor etc.		1,10	1,10	1,03	1,06	1,08	1,08	1,05
Område (Andre steder = ref.)								
Oslo			1,26	0,98	0,93	0,96	0,97	0,96
Bergen			1,49*	1,21	1,07	1,08	1,08	1,06
Trondheim			1,10	0,98	0,97	0,97	0,99	0,97
Bruk av elsparkesykkel (50 + = ref.)								
1-5 ganger				0,19***	0,21***	0,22***	0,23***	0,23***
6-10 ganger				0,31***	0,21***	0,22***	0,23***	0,23***
11-20 ganger				0,37***	0,45***	0,47***	0,48***	0,47***
21-50 ganger				0,60***	0,69**	0,71**	0,73**	0,72**
Risikoatferd								
Risk_RUI					1,57***	1,42***	1,39***	1,41***
Risk_RULE						1,22***	1,17*	1,17*
Risk_DISTRACT							1,10	1,11
Hjelmbruk (siste 30 dager)								0,90*
Nagelkerke R ²				0,083	0,087	0,092	0,094	0,096

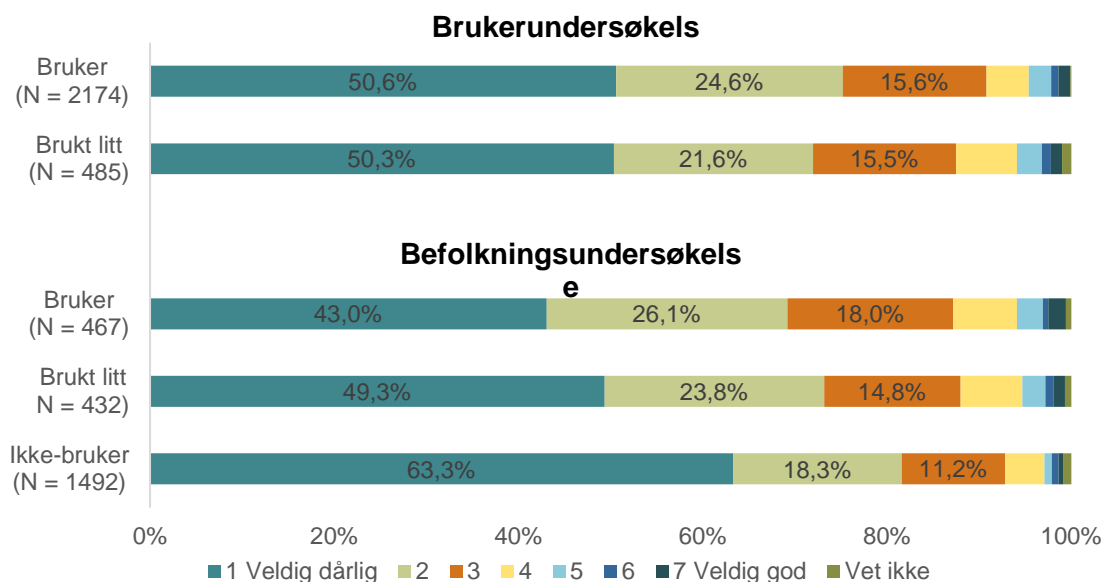
*p < 0,10 **p < 0,05 ***p < 0,01

Tabell V2: Logistiske regresjon. Avhengig variabel: Skadet i ett eller flere ubell med elsparkesykkel. Oddsforhold.

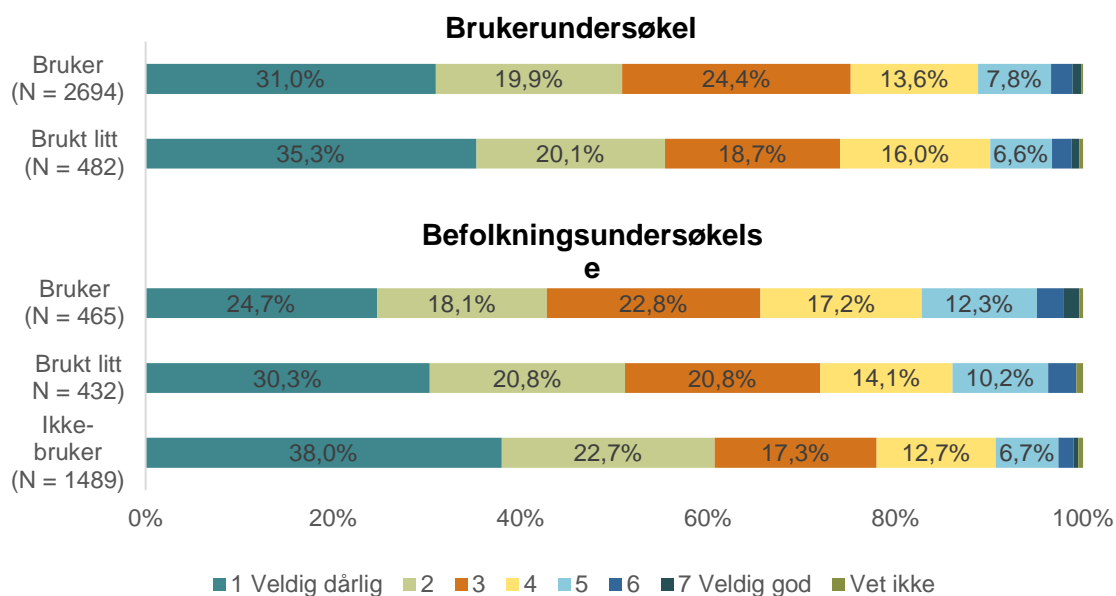
Variabler	Modell 9	Modell 10	Modell 11	Modell 12	Modell 13	Modell 14	Modell 15	Modell 16
Kjønn (M=1, K=2)	1,47*	1,39	1,36	1,32	1,76**	1,77**	1,80**	1,81**
Alder (55 + = ref.)								
16-17	1,08	0,77	0,48	0,47	0,42	0,41	0,33	0,33
18-24	0,47	0,39*	0,28**	0,27**	0,27**	0,27**	0,22**	0,22**
25-34	0,35**	0,31**	0,24***	0,22***	0,21***	0,21***	0,18***	0,18***
35-44	0,49	0,42*	0,31**	0,30**	0,31*	0,31*	0,29*	0,29*
45-54	0,49	0,42	0,36*	0,34*	0,29*	0,29*	0,27**	0,27**
Utdanning (Master + = ref.)								
Grunnskole		1,84	2,35	2,16	2,63	2,65	2,74	2,70
Videregående		1,43	1,68	1,62	2,32**	2,33**	2,38**	2,37**
VGS +		0,86	0,95	0,88	1,21	1,23	1,31	1,30
Bachelor etc.		1,14	1,27	1,25	1,90*	1,90*	1,99**	1,99**
Område (Andre steder = ref.)								
Oslo			2,16**	2,25**	2,01*	2,02*	2,06*	2,06
Bergen			2,67**	2,86**	2,68**	2,69**	2,86**	2,86**
Trondheim			2,03*	2,25*	2,52**	2,52**	2,63**	2,63**
Bruk av elsparkesykkel (50 + = ref.)								
1-5 ganger				1,38	1,27	1,30	1,50	1,51
6-10 ganger				0,77	0,31	0,32	0,36	0,35
11-20 ganger				1,70	1,94	1,96	2,09	2,01
21-50 ganger				0,68	0,74	0,75	0,79	0,78
Risikoatferd								
Risk_RUI					1,21	1,19	1,12	1,12
Risk_RULE						1,03	0,93	0,93
Risk_DISTRACT							1,27	1,27
Hjelmbruk (siste 30 dager)								
								1,03
Nagelkerke R ²	0,037	0,049	0,068	0,083	0,117	0,117	0,126	0,126

*p < 0,10 **p < 0,05 ***p < 0,01

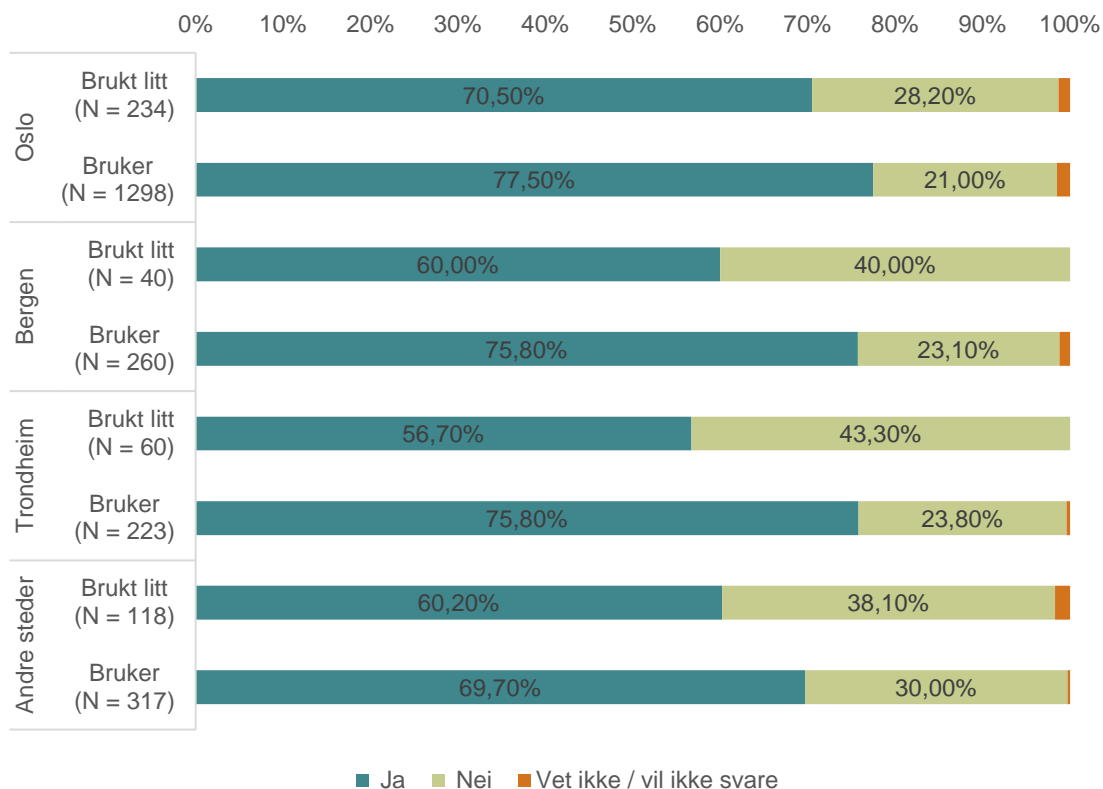
Vedlegg 2 Parkering



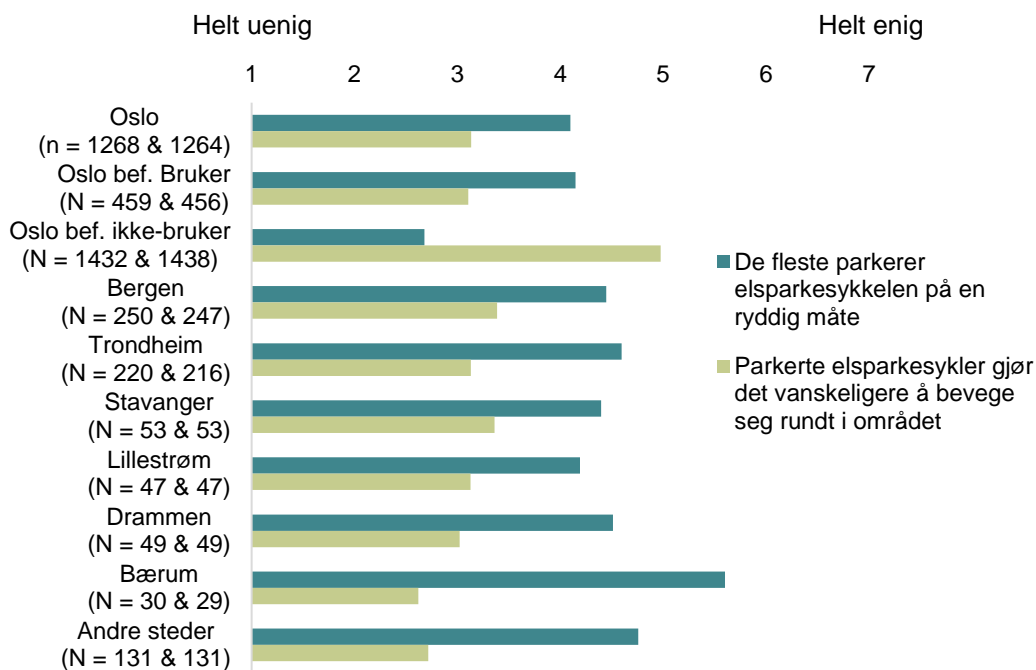
Figur V1: Vurdering av parkeringen av elsparkesykkelen i bilde 1.



Figur V2: Vurdering av parkeringen av elsparkesykkelen i bilde 2.



Figur V3: Andel som har flyttet en parkert elsparkesykkel for at den ikke skulle stå til hinder for andre. Brukerundersøkelsen.




Figur V4: Grad av enighet med påstander om parkering. Gjennomsnitt. Brukere fra brukerundersøkelsen og både brukere og ikke-brukere fra befolkningsundersøkelsen. Parentes viser antall svar for de to påstandene.

Vedlegg 3 Brukerundersøkelse

ID:start_samtykke

startdato	Dato for oppstart av intervjuet
<ul style="list-style-type: none"> ◆ range:* ◆ afilla:sys_date c Fylles inn automatisk	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 1

starttid	Tid for oppstart av intervjuet
<ul style="list-style-type: none"> ◆ range:* ◆ afilla:sys_timenowf c Fylles inn automatisk	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 1

samtykke_mlogo	 <p>Velkommen til undersøkelsen om elsparkesykler!</p> <p>Før vi begynner har vi utdypende informasjon om personvern.</p> <p>Studien er finansiert av Norges Forskningsråd og partnere i prosjektet. Oslo kommune Bymiljøetaten er prosjekteier og Transportøkonomisk institutt er prosjektleder. I tillegg er Oslo Universitetssykehus HF Oslo legevakt med som forskningspartner, og Statens vegvesen, Viken fylkeskommune, Buskerudbyen, Bergen kommune, Drammen kommune, Trondheim kommune, Brakar, Entur, Kolumbus, Ruter og Skyss med som prosjektpartnere. Studien gjennomføres av Transportøkonomisk institutt.</p> <p>Alle som svarer på undersøkelsen, som ønsker det og oppgir e-postadresse, er med i trekningen av fem gavekort på NOK 500.</p> <p>Hvordan foregår datainnsamlingen?</p> <p>Dataene samles inn via dette elektroniske spørreskjemaet. Det tar omtrent 10 minutter å besvare, og inneholder spørsmål om din kjennskap til og erfaring med og bruk av elsparkesykler og regelverket for bruk av disse, i tillegg til bakgrunnsinformasjon om deg og dine reisevaner, samt opplevelser av elsparkesykler i ditt område. Hvis du selv bruker elsparkesykler vil vi spørre deg om din egen risikoatferd på elsparkesykkel, inkludert lovbrudd, for eksempel om du har brukt elsparkesykkel mens du har vært påvirket av alkohol eller ulovlige narkotiske midler. Vi stiller også spørsmål om opplevde ulykker og skader, og om hvorvidt du har vandalisert elsparkesykler eller bevisst plassert dem til hinder for andre.</p> <p>Du blir invitert fordi du har lastet ned en app for delte elsparkesykler. Enten har utleieselskapet invitert deg direkte, eller har vi på TØI sendt invitasjon til registrerte brukere.</p> <p>Hva skjer med informasjonen om deg?</p> <p>Alle personopplysninger vil bli behandlet konfidensielt og i samsvar med personvernregelverket. Den tekniske registreringen av svarene på spørreskjemaundersøkelsen foretas av QuenchTec (www.quenchtec.com). TØI er behandlingsansvarlig, og får utlevert data fra QuenchTec uten tilknytning til IP-adressene til dem som svarer. Forholdet er kontraktregulert. Så lenge du kan kobles direkte til spørreundersøkelsen vil kun utvalgte prosjektmedarbeidere på TØI ha tilgang til informasjonen. Publikasjoner fra undersøkelsen vil bare inneholde data for grupper slik at enkeltpersoner ikke kan identifiseres. Prosjektet skal etter planen avsluttes 31.12.2023. De anonymiserte dataene fra spørreundersøkelsen vil da lagres videre for forskningsformål, uten noen form for kommersiell utnyttelse.</p> <p>Frivillig deltakelse.</p> <p>Det er frivillig å delta i studien, og du kan når som helst trekke ditt samtykke uten å oppgi noen grunn. Dersom du trekker deg, vil alle opplysninger om deg bli fjernet eller svar fra deg anonymisert. Det vil ikke ha noen negative konsekvenser for deg hvis du ikke vil delta eller senere velger å trekke deg.</p> <p>Dine rettigheter.</p> <p>Så lenge du kan identifiseres i datamaterialet, har du rett til: innsyn i hvilke personopplysninger som er registrert om deg, å få rettet opp personopplysninger om deg, å få slettet personopplysninger om deg, å få utlevert en kopi av dine personopplysninger (dataportabilitet), og å sende klage til personvernombudet eller Datatilsynet om behandlingen av dine personopplysninger.</p> <p>Kontakt</p> <p>Dersom du har spørsmål til studien, eller ønsker å benytte deg av dine rettigheter, ta kontakt med prosjektleder Nils Fearnley (naf@toi.no, telefon 90923924) ved Transportøkonomisk institutt (TØI). Du kan også kontakte personvernombud på TØI Gro Østlie tlf. 91619347.</p> <p>På oppdrag fra TØI har NSD – Norsk senter for forskningsdata AS vurdert at behandlingen av personopplysninger i dette prosjektet er i samsvar med personvernregelverket.</p>
♦ range:*	Jeg har lest informasjonen og samtykker til å delta i undersøkelsen ○ 1

brukt_Elsparkesykkel	Omtrent hvor mange ganger har du brukt elsparkesykkel totalt?
♦ range:*	
Ingen	<input type="radio"/> 1
1-5 ganger	<input type="radio"/> 2
6-10 ganger	<input type="radio"/> 3
11-20 ganger	<input type="radio"/> 4
21-50 ganger	<input type="radio"/> 5
Mer enn 50 ganger	<input type="radio"/> 6

leid	Har du noen gang leid en elsparkesykkel? Med leid elsparkesykkel mener vi å leie fra selskaper som f.eks. Bird, Bolt, Tier, Voi, Zvipp
♦ filter:\brukt_Elsparkesykkel.a=2;3;4;5;6	
♦ range:*	
Ja	<input type="radio"/> 1
Nei	<input type="radio"/> 2
Vet ikke / vil ikke svare	<input type="radio"/> 3

bruger_by	Hvor pleier du oftest å leie elsparkesykkel? Vennligst se på hele listen før du svarer
♦ filter:\leid.a=1	
♦ range:*	
Asker	<input type="radio"/> 1
Bergen	<input type="radio"/> 2
Bærum	<input type="radio"/> 3
Drammen	<input type="radio"/> 4
Fredrikstad	<input type="radio"/> 5
Gjøvik	<input type="radio"/> 6
Hamar	<input type="radio"/> 7
Kristiansand	<input type="radio"/> 8
Lillehammer	<input type="radio"/> 9
Lillestrøm	<input type="radio"/> 10
Lørenskog	<input type="radio"/> 11
Namsos	<input type="radio"/> 12
Oslo	<input type="radio"/> 13

bruker_by	Hvor pleier du oftest å leie elsparkesykkel? Vennligst se på hele listen før du svarer
Sandnes	<input type="radio"/> 14
Ski	<input type="radio"/> 15
Stavanger	<input type="radio"/> 16
Trondheim	<input type="radio"/> 17
Åsane	<input type="radio"/> 18
Annet, skriv inn	Open

alder	Hvilket år ble du født?
◆ range:1910:2020	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 1

under16	automatisk fyll inn om under 16 filter: birthyear
◆ filter:\alder.a.1=2006:2020 ◆ range:*	
◆ skip:dato_slutt under 16	<input type="radio"/> 1

over16	Har du fylt 16 år?
◆ filter:\alder.a.1=2005 ◆ range:*	
Ja	<input type="radio"/> 1
◆ skip:dato_slutt Nei	<input type="radio"/> 2

ukedag_idag	Ukedag skjult, man=1
◆ range:*	
◆ afilla:sys_dayofweek c Fylles inn automatisk	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 1

ukedag_idag_tekst	dag_idag mandag er 1, søn 7 - svarkont.
◆ range:1 when \ukedag_idag.a.1=1 2 when \ukedag_idag.a.1=2 3 when \ukedag_idag.a.1=3 4 when \ukedag_idag.a.1=4 5 when \ukedag_idag.a.1=5 6 when \ukedag_idag.a.1=6 else 7	
mandag	<input type="radio"/> 1
tirsdag	<input type="radio"/> 2
onsdag	<input type="radio"/> 3
torsdag	<input type="radio"/> 4
fredag	<input type="radio"/> 5
lørdag	<input type="radio"/> 6

ukedag_idag_tekst	dag_idag mandag er 1, søn 7 - svarkont.
søndag	<input type="radio"/> 7

ukedag_igar	dag_igår mandag er 1, søn 7 - svarkont.
♦ range:1 when \ukedag_idag.a.1=2 2 when \ukedag_idag.a.1=3 3 when \ukedag_idag.a.1=4 4 when \ukedag_idag.a.1=5 5 when \ukedag_idag.a.1=6 6 when \ukedag_idag.a.1=7 7 when \ukedag_idag.a.1=1	
Mandag	<input type="radio"/> 1
Tirsdag	<input type="radio"/> 2
Onsdag	<input type="radio"/> 3
Torsdag	<input type="radio"/> 4
Fredag	<input type="radio"/> 5
Lørdag	<input type="radio"/> 6
Søndag	<input type="radio"/> 7

ukedag_2dagsiden	dag_2dagersiden/forgårs mandag er 1, søn 7 - svarkont.
♦ range:1 when \ukedag_idag.a.1=3 2 when \ukedag_idag.a.1=4 3 when \ukedag_idag.a.1=5 4 when \ukedag_idag.a.1=6 5 when \ukedag_idag.a.1=7 6 when \ukedag_idag.a.1=1 7 when \ukedag_idag.a.1=2	
Mandag	<input type="radio"/> 1
Tirsdag	<input type="radio"/> 2
Onsdag	<input type="radio"/> 3
Torsdag	<input type="radio"/> 4
Fredag	<input type="radio"/> 5
Lørdag	<input type="radio"/> 6
Søndag	<input type="radio"/> 7

ukedag_3dagsiden	dag_3dagersiden mandag er 1, søn 7 - svarkont.
♦ range:1 when \ukedag_idag.a.1=4 2 when \ukedag_idag.a.1=5 3 when \ukedag_idag.a.1=6 4 when \ukedag_idag.a.1=7 5 when \ukedag_idag.a.1=1 6 when \ukedag_idag.a.1=2 7 when \ukedag_idag.a.1=3	
Mandag	<input type="radio"/> 1
Tirsdag	<input type="radio"/> 2
Onsdag	<input type="radio"/> 3
Torsdag	<input type="radio"/> 4
Fredag	<input type="radio"/> 5
Lørdag	<input type="radio"/> 6
Søndag	<input type="radio"/> 7

ukedag_4dagsiden	dag_igår mandag er 1, søn 7 - svarkont.
♦ range:1 when \ukedag_idag.a.1=5 2 when \ukedag_idag.a.1=6 3 when \ukedag_idag.a.1=7 4 when \ukedag_idag.a.1=1 5 when \ukedag_idag.a.1=2 6 when \ukedag_idag.a.1=3 7 when \ukedag_idag.a.1=4	
Mandag	<input type="radio"/> 1
Tirsdag	<input type="radio"/> 2
Onsdag	<input type="radio"/> 3
Torsdag	<input type="radio"/> 4
Fredag	<input type="radio"/> 5
Lørdag	<input type="radio"/> 6
Søndag	<input type="radio"/> 7

ukedag_5dagsiden	dag_igår mandag er 1, søn 7 - svarkont.
♦ range:1 when \ukedag_idag.a.1=6 2 when \ukedag_idag.a.1=7 3 when \ukedag_idag.a.1=1 4 when \ukedag_idag.a.1=2 5 when \ukedag_idag.a.1=3 6 when \ukedag_idag.a.1=4 7 when \ukedag_idag.a.1=5	
Mandag	<input type="radio"/> 1
Tirsdag	<input type="radio"/> 2
Onsdag	<input type="radio"/> 3
Torsdag	<input type="radio"/> 4
Fredag	<input type="radio"/> 5
Lørdag	<input type="radio"/> 6
Søndag	<input type="radio"/> 7

ukedag_6dagsiden	dag_igår mandag er 1, søn 7 - svarkont.
♦ range:1 when \ukedag_idag.a.1=7 2 when \ukedag_idag.a.1=1 3 when \ukedag_idag.a.1=2 4 when \ukedag_idag.a.1=3 5 when \ukedag_idag.a.1=4 6 when \ukedag_idag.a.1=5 7 when \ukedag_idag.a.1=6	
Mandag	<input type="radio"/> 1
Tirsdag	<input type="radio"/> 2
Onsdag	<input type="radio"/> 3
Torsdag	<input type="radio"/> 4
Fredag	<input type="radio"/> 5
Lørdag	<input type="radio"/> 6
Søndag	<input type="radio"/> 7

ukedag_7dagsiden	dag_igår mandag er 1, søn 7 - svarkont.
♦ range:1 when \ukedag_idag.a.1=1 2 when \ukedag_idag.a.1=2 3 when \ukedag_idag.a.1=3 4 when \ukedag_idag.a.1=4 5 when \ukedag_idag.a.1=5 6 when \ukedag_idag.a.1=6 7 when \ukedag_idag.a.1=7	
Mandag	<input type="radio"/> 1
Tirsdag	<input type="radio"/> 2
Onsdag	<input type="radio"/> 3
Torsdag	<input type="radio"/> 4
Fredag	<input type="radio"/> 5
Lørdag	<input type="radio"/> 6
Søndag	<input type="radio"/> 7

ID:sisttur_when
 filter:\brukt_Elsparkesykkel.a=2;3;4;5;6

Information

Vi vil nå stille deg noen spørsmål om din siste tur med elsparkesykkel

sisttur_day	Når var din siste tur med elsparkesykkel?
◆ range:*	
(i går)	<input type="radio"/> 1
(for 2 dager siden)	<input type="radio"/> 2
	<input type="radio"/> 3
	<input type="radio"/> 4
	<input type="radio"/> 5
	<input type="radio"/> 6
(for 1 uke siden)	<input type="radio"/> 7
Mer enn en uke siden	<input type="radio"/> 8
Vil ikke svare	<input type="radio"/> 9

sisttur_lengesiden	Omtrent hvor lenge er det siden din siste tur med elsparkesykkel?
◆ filter:\sisttur_day.a=8	
◆ range:*	
2 uker siden	<input type="radio"/> 1
3 uker siden	<input type="radio"/> 2
1 måned siden	<input type="radio"/> 3
2-3 måneder siden	<input type="radio"/> 4
3-6 måneder siden	<input type="radio"/> 5
6-12 måneder siden	<input type="radio"/> 6
Mer enn et år siden	<input type="radio"/> 7
Husker ikke / vil ikke svare	<input type="radio"/> 8

ID:sisttur_spm
 filter:!\sisttur_lengesiden.a=5;6;7&\brukt_Elsparkesykkel.a=2;3;4;5;6

sisttur_area	Hvor brukte du sist elsparkesykkel?
♦ range:*	
I/nær bysentrum	<input type="radio"/> 1
I tettbygd strøk utenfor bysentrum	<input type="radio"/> 2
I spredtbygd strøk	<input type="radio"/> 3
Husker ikke / vil ikke svare	<input type="radio"/> 4

sisttur_egenleid	Var elsparkesykkelen leid eller privateid?
♦ filter:\leid.a=1	
♦ range:*	
Leid elsparkesykkel	<input type="radio"/> 1
Privateid elsparkesykkel	<input type="radio"/> 2
Husker ikke / vil ikke svare	<input type="radio"/> 3

Formal	Sist gang du elsparkesykklet Hva var formålet med turen?
♦ range:*	
Til/fra jobb eller skole	<input type="radio"/> 1
Reise i arbeidet	<input type="radio"/> 2
Til/fra fritidsaktiviteter	<input type="radio"/> 3
Til/fra fest, utested eller restaurant	<input type="radio"/> 4
Til/fra besøk hos venner eller familie	<input type="radio"/> 5
For moro skyld eller henge med venner	<input type="radio"/> 6
Til/fra eller for ærender	<input type="radio"/> 7
Husker ikke / vil ikke svare	<input type="radio"/> 8
Annet	Open

Hvorfor	Sist gang du elsparkesyklet Hva var de viktigste grunnene til at du valgte å bruke elsparkesykkel? Inntil tre valg er mulig
◆ range:#1:3	
Det var raskest	<input type="checkbox"/> 1
Det var mest pålitelig	<input type="checkbox"/> 2
Det var billigst	<input type="checkbox"/> 3
Det var mest fleksibelt	<input type="checkbox"/> 4
Det var lettest tilgjengelig	<input type="checkbox"/> 5
Jeg slapp å anstrenge meg	<input type="checkbox"/> 6
Parkering gjør det vanskelig å ta bil	<input type="checkbox"/> 7
Jeg har ikke bil	<input type="checkbox"/> 8
Kollektivtransport går ikke dit jeg skulle	<input type="checkbox"/> 9
Det er goy	<input type="checkbox"/> 10
◆ exclusive:yes	<input type="radio"/> 11
Husker ikke / vil ikke svare	
Annet, skriv inn	Open

sisttur_lengde	Sist gang du brukte en elsparkesykkel Hvor lenge varte turen?
◆ range:*	
Mindre enn 5 minutter	<input type="radio"/> 1
5-9 minutter	<input type="radio"/> 2
10-14 minutter	<input type="radio"/> 3
15-19 minutter	<input type="radio"/> 4
20 minutter eller mer	<input type="radio"/> 5
Husker ikke / vil ikke svare	<input type="radio"/> 6

sisttur_hjelm	Sist gang du brukte en elsparkesykkel Brukte du hjelm?
◆ range:*	
Ja	<input type="radio"/> 1
Nei	<input type="radio"/> 2
Husker ikke / vil ikke svare	<input type="radio"/> 3

sisttur_kombinert	Hva beskriver best din siste elsparksykkeltur? Elsparksykkelen ble brukt:
◆ range:*	
for å komme til/fra et annet transportmiddel	<input type="radio"/> 1
som hovedtransportmiddel for å komme fra et sted til et annet	<input type="radio"/> 2
uten noe spesielt mål for turen / for å ta en runde	<input type="radio"/> 3
annet	<input type="radio"/> 4

sisttur_tilmode	Hvilket transportmiddel brukte du elsparksykkelen til/fra?
◆ filter:\sisttur_kombinert.a=1 ◆ range:*	
Sykkel	<input type="radio"/> 1
Buss	<input type="radio"/> 2
T-bane	<input type="radio"/> 3
Trikk/bybane	<input type="radio"/> 4
Tog	<input type="radio"/> 5
Ferge	<input type="radio"/> 6
Privatbil	<input type="radio"/> 7
Taxi	<input type="radio"/> 8
Annet, skriv inn	Open

sisttur_erstatteise	Du sier at sist gang du brukte elsparksykkel, brukte du den i kombinasjon med ◆ filter:\sisttur_kombinert.a=1 Hvordan ville du reist dersom du ikke kunne brukt elsparksykkel?
◆ filter:\sisttur_kombinert.a=1 ◆ range:*	
Jeg ville bare erstattet elsparksykkel-delen med noe annet (f.eks. gått det strekket)	<input type="radio"/> 1
Jeg ville gjort hele reisen på en annen måte	<input type="radio"/> 2
Jeg ville ikke ha reist	<input type="radio"/> 3
Jeg ville reist et annet sted	<input type="radio"/> 4
Vet ikke / annet	<input type="radio"/> 5

sisttur_erstatterels parkdel	Hvis du ikke kunne brukt elsparkesykkel på sist tur, hvordan ville du ha gjort den delen av reisen?
<ul style="list-style-type: none"> ◆ filter:\sisttur_erstatterreise.a=1 ◆ range:* 	
Gått	<input type="radio"/> 1
Syklet	<input type="radio"/> 2
Reist kollektivt	<input type="radio"/> 3
Tatt bil	<input type="radio"/> 4
Tatt taxi	<input type="radio"/> 5
Annet, skriv inn	Open

sisttur_endrereisek jede	Hvordan ville du endret reisekjeden på sist tur hvis du ikke kunne brukt elsparkesykkel?
<ul style="list-style-type: none"> ◆ filter:\sisttur_erstatterreise.a=2 ◆ range:* 	
Privatbil hele veien	<input type="radio"/> 1
Taxi hele veien	<input type="radio"/> 2
Kollektivtransport hele veien	<input type="radio"/> 3
Syklet hele veien	<input type="radio"/> 4
Gått hele veien	<input type="radio"/> 5
Annet, skriv inn	Open

sisttur_erstatterm ode	Hvis du ikke kunne brukt elsparkesykkel på sist tur, hva ville du gjort i stedet?
<ul style="list-style-type: none"> ◆ filter:\sisttur_kombinert.a=2;3;4 ◆ range:* 	
Gått	<input type="radio"/> 1
Syklet	<input type="radio"/> 2
Reist kollektivt	<input type="radio"/> 3
Tatt bil	<input type="radio"/> 4
Tatt taxi	<input type="radio"/> 5
Jeg ville ikke reist	<input type="radio"/> 6
Annet, skriv inn	Open

mestring	Vennligst ta stilling til følgende påstander om din siste tur med elsparkesykkel								
◆ range:*	1	2	3	4	5	6	7	Vet ikke / vil ikke svare	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Jeg hadde god kontroll på elsparkesykkelen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1
Jeg synes elsparkesykkelen var vanskelig å styre	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2

ID:Andre_transportmidler
 filter:\brukt_Elsparkesyssel.a=2;3;4;5;6

natten_brukt	Har du noen gang brukt elsparkesyssel om natten?
♦ range:*	
Ja	<input type="radio"/> 1
Nei	<input type="radio"/> 2
Husker ikke / vil ikke svare	<input type="radio"/> 3

natten_hvorforbruk	Vennligst ta stilling til følgende påstander								
k	Jeg har brukt elsparkesyssel i stedet for andre transportmidler om natten fordi								
♦ filter:\natten_brukt.a=1									
♦ range:*									
	1	2	3	4	5	6	7	Vet ikke / vil ikke svare	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
det er mer tilgjengelig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1
det er billigere	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2
det føles mer trafikksikkert	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3
det føles tryggere	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4
det er morsommere	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5
det er raskere	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	6
det er mer behagelig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	7

natten_erstattet	Sist gang du brukte elsparkesyssel om natten, hva ville du gjort hvis du ikke kunne brukt elsparkesyssel på den turen?
♦ filter:\natten_brukt.a=1	
♦ range:*	
Tatt taxi	<input type="radio"/> 1
Kjørt privatbil	<input type="radio"/> 2
Sittet på i privatbil	<input type="radio"/> 3
Reist kollektivt	<input type="radio"/> 4
Gått	<input type="radio"/> 5
Syklet	<input type="radio"/> 6

natten_erstattet	Sist gang du brukte elsparkesykkel om natten, hva ville du gjort hvis du ikke kunne brukt elsparkesykkel på den turen?
Jeg ville ikke reist	<input type="radio"/> 7
Vet ikke / vil ikke svare	<input type="radio"/> 8
Annet, skriv inn	Open

Endring	Har din bruk av elsparkesykkel påvirket hvor ofte du ...				
♦ filter:\brukt_Elsparkesykkel.a=3;4;5;6 ♦ range:*					
	Sjeldnere enn før	Omtrent som før	Oftere enn før	Ikke relevant	
	1	2	3	4	
Går	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1
♦ exclusive:yes Reiser kollektivt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2
Sykler med bysykkel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3
Sykler med egen (el)sykkel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4
Kjører bil	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5
Tar taxi	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	6
Beveger deg utenfor hjemmet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	7
Trener	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	8
Er sosial	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	9
Kjøper periodebillett for kollektivtrafikk	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	10

Bilhold	Endrer tilgang til elsparkesykkel ditt eller din husholdnings behov for å ha/eie bil?
♦ range:*	
Ja, de bidrar til at jeg/vi vurderer å kvitte oss med bil	<input type="radio"/> 1
Ja, jeg/vi har kvittet oss med bil	<input type="radio"/> 2
Ja, de reduserer behovet for en ekstra bil	<input type="radio"/> 3
Nei	<input type="radio"/> 4
Vet ikke / Ikke relevant	<input type="radio"/> 5

ID: Trafikksikkerhet

bruksystemnd	Hvor ofte har du brukt en elsparkesykkel i løpet av de siste 30 dagene?
<ul style="list-style-type: none"> ♦ filter:\sisttur_lengesiden.a=4;5;6;7&\brukt_Elsparkesykkel.a=2;3;4;5;6 ♦ range:* 	
Jeg har ikke brukt elsparkesykkel de siste 30 dagene	<input type="radio"/> 1
En gang	<input type="radio"/> 2
2-3 ganger	<input type="radio"/> 3
4-5 ganger	<input type="radio"/> 4
6-10 ganger	<input type="radio"/> 5
11-20 ganger	<input type="radio"/> 6
21-50 ganger	<input type="radio"/> 7
Mer enn 50 ganger	<input type="radio"/> 8

risikoatferd	I løpet av de siste 30 dagene Hvor ofte har du kjørt elsparkesykkel ...								
<ul style="list-style-type: none"> ♦ filter:\bruksystemnd.a=2;3;4;5;6;7;8 ♦ range:* 									
	Ingen ganger	En gang	2-3 ganger	4-5 ganger	6-10 ganger	11-20 ganger	21-50 ganger	Mer enn 50	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
... mens du var alkoholpåvirket?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1
... mens du var påvirket av ulovlige narkotika?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2
... med mer enn én person på elsparkesykkelen?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3
... i høyere hastighet enn 6km/t (gangfart) når du passerte fotgjengere på fortau eller i gågater?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4
... mot kjøreretningen i sykkelfelt?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5
... på fortau mot bilenes kjøreretning?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	6
... på rødt lys?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	7
... mens du snakket i telefonen?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	8
... mens du så på mobilen (f.eks. leste meldinger, sjekket	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	9

risikoatferd	I løpet av de siste 30 dagene Hvor ofte har du kjørt elsparkesykkel ...									
sosiale medier, så video, osv.)?										
... mens du hørte på musikk gjennom hodetelefoner?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	10
... med hjelm?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	11

politikkontroll_liket	Hvor sannsynlig tror du det er at en elsparkesyklist vil bli stoppet av politiet for å ...									
♦ range:*	1	2	3	4	5	6	7		Vet ikke	
	1	2	3	4	5	6	7		8	
kjøre i fylla?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1
kjøre under påvirkning av ulovlige rusmidler?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2
bruke håndholdt mobiltelefon mens man kjører?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3
passere fotgjengere på fortau i over 6km/t?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4
kjøre for fort generelt?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5

ID:Ulykker
 filter:\brukt_Elsparkesykkel.a=2;3;4;5;6

Uhell	Har du hatt uhell der du har krasjet og/eller falt av en elsparkesykkel?
♦ range:*	
Ja	<input type="radio"/> 1
Nei	<input type="radio"/> 2
Vil ikke svare	<input type="radio"/> 3

Antalluhell	Hvor mange uhell med elsparkesykkel har du hatt i alt?
♦ filter:\Uhell.a=1	
♦ range:*	
1	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
Flere enn 4	<input type="radio"/> 5
Vil ikke svare	<input type="radio"/> 6

skadet_uhell	Ble du skadet i uhellet?
♦ filter:\Antalluhell.a=1	
♦ range:*	
Nei	<input type="radio"/> 1
Ja	<input type="radio"/> 2
Vil ikke svare	<input type="radio"/> 3

Antalluhell_skadet	I hvor mange av uhellene ble du fysisk skadet?
♦ filter:\Antalluhell.a=2;3;4;5;6	
♦ range:1;2;7 3 try \Antalluhell.a=2;3;4;5;6 4 try \Antalluhell.a=3;4;5;6 5 try \Antalluhell.a=4;5 6 try \Antalluhell.a=5;6	
Ingen	<input type="radio"/> 1
1	<input type="radio"/> 2
2	<input type="radio"/> 3
3	<input type="radio"/> 4
4	<input type="radio"/> 5
Flere enn 4	<input type="radio"/> 6
Vil ikke svare	<input type="radio"/> 7

ID:sist_ulykke
 filter:\Antalluhell_skadet.a=1;7|\skadet_uhell.a=1;3

SistUhell_privatell erleid	<ul style="list-style-type: none"> ♦ filter:\Antalluhell.a=2;3;4;5 Tenk på det siste uhellet du hadde med elsparkesykkel. ♦ filter:\Antalluhell.a=1 Tenk på uhellet du hadde med elsparkesykkel Var elsparkesykkelen leid eller privateid?
♦ filter:\Uhell.a=1 ♦ range:*	
Leid elsparkesykkel	<input type="radio"/> 1
Privateid elsparkesykkel	<input type="radio"/> 2
Husker ikke / vil ikke svare	<input type="radio"/> 3

SistUhell_type	<ul style="list-style-type: none"> ♦ filter:\Antalluhell.a=2;3;4;5 Tenk på det siste uhellet du hadde med elsparkesykkel. ♦ filter:\Antalluhell.a=1 Tenk på uhellet du hadde med elsparkesykkel Var dette en eneulykke eller kolliderte du med noen?
♦ filter:\Uhell.a=1 ♦ range:*	
Eneulykke	<input type="radio"/> 1
Kolliderte	<input type="radio"/> 2
Husker ikke / vil ikke svare	<input type="radio"/> 3

SistUhell_kollisjon	<ul style="list-style-type: none"> ♦ filter:\Antalluhell.a=2;3;4;5 Tenk på det siste uhellet du hadde med elsparkesykkel. ♦ filter:\Antalluhell.a=1 Tenk på uhellet du hadde med elsparkesykkel Hva kolliderte du med?
♦ filter:\SistUhell_type.a=2 ♦ range:*	
Syklist	<input type="radio"/> 1
Fotgjenger	<input type="radio"/> 2
Bil	<input type="radio"/> 3
Moped/motorsykkel	<input type="radio"/> 4
Annen elsparkesykkel	<input type="radio"/> 5
Buss, trikk eller annet tungt kjøretøy	<input type="radio"/> 6
Husker ikke / vil ikke svare	<input type="radio"/> 7
Annet, skriv inn	Open

SistUhell_eneulykke	<ul style="list-style-type: none"> ◆ filter:\Antalluhell.a=2;3;4;5 Tenk på det siste uhellet du hadde med elsparkesykkel. ◆ filter:\Antalluhell.a=1 Tenk på uhellet du hadde med elsparkesykkel <p>Bidro noen av disse forholdene til at uhellet skjedde? Du kan velge flere alternativer</p>
◆ filter:\SistUhell_type.a=1 ◆ range:*	
◆ rot:r Fotgjengere	<input type="checkbox"/> 1
Andre veitrafikanter	<input type="checkbox"/> 2
Hull i veien/fortauet	<input type="checkbox"/> 3
Trikkeskinne	<input type="checkbox"/> 4
Fortauskant	<input type="checkbox"/> 5
Glatt pga. vann/løv eller annet	<input type="checkbox"/> 6
◆ exclusive:no Mørke/dårlig sikt	<input type="checkbox"/> 7
◆ exclusive:yes ◆ rot:n Nei	<input type="radio"/> 8
Annet, skriv inn	Open

Sistuhell_egenatferd	<ul style="list-style-type: none"> ◆ filter:\Antalluhell.a=2;3;4;5 Tenk på det siste uhellet du hadde med elsparkesykkel. ◆ filter:\Antalluhell.a=1 Tenk på uhellet du hadde med elsparkesykkel <p>Bidro sider ved din egen atferd til at uhellet skjedde? Du kan velge flere alternativer</p>
◆ range:*	
◆ rot:r Uoppmerksomhet pga. mobilbruk	<input type="checkbox"/> 1
Annen type uoppmerksomhet	<input type="checkbox"/> 2
For høy fart	<input type="checkbox"/> 3
Rus	<input type="checkbox"/> 4
Brudd på trafikkreglene (vikeplikt, rødt lys, osv.)	<input type="checkbox"/> 5
Triksing / risikabel kjøring	<input type="checkbox"/> 6
◆ exclusive:yes ◆ rot:n Nei	<input type="radio"/> 7
Annet, skriv inn	Open

sistuhell_hjelm	<ul style="list-style-type: none"> ♦ filter:\Antalluhell.a=2;3;4;5 Tenk på det siste uhellet du hadde med elsparkesykkel. ♦ filter:\Antalluhell.a=1 Tenk på uhellet du hadde med elsparkesykkel Brukte du hjelm?
♦ range:*	
Ja	<input type="radio"/> 1
Nei	<input type="radio"/> 2
Husker ikke / vil ikke svare	<input type="radio"/> 3

Sistuhell_year	<ul style="list-style-type: none"> ♦ filter:\Antalluhell.a=2;3;4;5 Tenk på det siste uhellet du hadde med elsparkesykkel. ♦ filter:\Antalluhell.a=1 Tenk på uhellet du hadde med elsparkesykkel Hvilket år skjedde ulykken?
♦ range:*	
2021	<input type="radio"/> 1
2020	<input type="radio"/> 2
2019	<input type="radio"/> 3
2018	<input type="radio"/> 4
Husker ikke / vil ikke svare	<input type="radio"/> 5

Sistuhell_month	<ul style="list-style-type: none"> ♦ filter:\Antalluhell.a=2;3;4;5 Tenk på det siste uhellet du hadde med elsparkesykkel. ♦ filter:\Antalluhell.a=1 Tenk på uhellet du hadde med elsparkesykkel Hvilken måned skjedde ulykken?
♦ range:*	
Januar	<input type="radio"/> 1
Februar	<input type="radio"/> 2
Mars	<input type="radio"/> 3
April	<input type="radio"/> 4
Mai	<input type="radio"/> 5
Juni	<input type="radio"/> 6
Juli	<input type="radio"/> 7
August	<input type="radio"/> 8
September	<input type="radio"/> 9
Oktober	<input type="radio"/> 10
November	<input type="radio"/> 11
Desember	<input type="radio"/> 12
Husker ikke / vil ikke svare	<input type="radio"/> 13

ID:sist_skadet
 filter:\Antalluhell_skadet.a=2;3;4;5;6|\skadet_uhell.a=2

Antalluhell_lege	I hvor mange av uhellene ble du så skadet at du oppsøkte lege?
<ul style="list-style-type: none"> ♦ filter:\Antalluhell_skadet.a=3;4;5;6 ♦ range:script:codeupton(\Antalluhell_skadet.a) 	
Ingen	<input type="radio"/> 1
1	<input type="radio"/> 2
2	<input type="radio"/> 3
3	<input type="radio"/> 4
4	<input type="radio"/> 5
Flere enn 4	<input type="radio"/> 6
Vil ikke svare	<input type="radio"/> 7

Sistskadet_privatelerleid	<ul style="list-style-type: none"> ♦ filter:\Antalluhell_skadet.a=3;4;5;6 Tenk på det siste uhellet med elsparkesykkel der du ble skadet. ♦ filter:\skadet_uhell.a=2 Tenk på uhellet med elsparkesykkel der du ble skadet Var elsparkesykkelen leid eller privateid?
♦ range:*	
Leid elsparkesykkel	<input type="radio"/> 1
Privateid elsparkesykkel	<input type="radio"/> 2
Husker ikke / vil ikke svare	<input type="radio"/> 3

Sistskadet_type	<ul style="list-style-type: none"> ♦ filter:\Antalluhell_skadet.a=3;4;5;6 Tenk på det siste uhellet med elsparkesykkel der du ble skadet. ♦ filter:\skadet_uhell.a=2 Tenk på uhellet med elsparkesykkel der du ble skadet Var dette en eneulykke eller kolliderte du med noen?
♦ filter:\Uhell.a=1	
♦ range:*	
Eneulykke	<input type="radio"/> 1
Kolliderte	<input type="radio"/> 2
Husker ikke / vil ikke svare	<input type="radio"/> 3

Sistskadet_kollisjon	<ul style="list-style-type: none"> ◆ filter:\Antalluhell_skadet.a=3;4;5;6 Tenk på det siste uhellet med elsparkesykkel der du ble skadet. ◆ filter:\skadet_uhell.a=2 Tenk på uhellet med elsparkesykkel der du ble skadet <p>Hva kolliderte du med?</p>
◆ filter:\Sistskadet_type.a=2 ◆ range:*	
Syklist	<input type="radio"/> 1
Fotgjenger	<input type="radio"/> 2
Bil	<input type="radio"/> 3
Moped/motorsykkel	<input type="radio"/> 4
Annen elsparkesykkel	<input type="radio"/> 5
Buss, trikk eller annet tungt kjøretøy	<input type="radio"/> 6
Husker ikke / vil ikke svare	<input type="radio"/> 7
Annet, skriv inn	Open

Sistskadet_eneulykke	<ul style="list-style-type: none"> ◆ filter:\Antalluhell_skadet.a=3;4;5;6 Tenk på det siste uhellet med elsparkesykkel der du ble skadet. ◆ filter:\skadet_uhell.a=2 Tenk på uhellet med elsparkesykkel der du ble skadet <p>Bidro noen av disse forholdene til at uhellet skjedde? Du kan velge flere alternativer</p>
◆ filter:\Sistskadet_type.a=1 ◆ range:*	
◆ rot:r Fotgjengere	<input type="checkbox"/> 1
Andre veitrafikanter	<input type="checkbox"/> 2
Hull i veien/fortauet	<input type="checkbox"/> 3
Trikkeskinne	<input type="checkbox"/> 4
Fortauskant	<input type="checkbox"/> 5
Glatt pga. vann/løv eller annet	<input type="checkbox"/> 6
◆ exclusive:no Mørke/dårlig sikt	<input type="checkbox"/> 7
◆ exclusive:yes ◆ rot:n Nei	<input type="radio"/> 8
Annet, skriv inn	Open

Sistskadet_egenatferd	<ul style="list-style-type: none"> ◆ filter:\Antalluhell_skadet.a=3;4;5;6 Tenk på det siste uhellet med elsparkesykkel der du ble skadet. ◆ filter:\skadet_uhell.a=2 Tenk på uhellet med elsparkesykkel der du ble skadet <p>Bidro sider ved din egen atferd til at uhellet skjedde? Du kan velge flere alternativer</p>
◆ range:*	
◆ rot:r Uoppmerksomhet pga. mobilbruk	<input type="checkbox"/> 1
Annen type uoppmerksomhet	<input type="checkbox"/> 2
For høy fart	<input type="checkbox"/> 3
Rus	<input type="checkbox"/> 4
Brudd på trafikkreglene (vikeplikt, rødt lys, osv.)	<input type="checkbox"/> 5
Triksing / risikabel kjøring	<input type="checkbox"/> 6
◆ exclusive:yes ◆ rot:n Nei	<input type="radio"/> 7
Annet, skriv inn	Open

sistskadet_hjelm	<ul style="list-style-type: none"> ◆ filter:\Antalluhell_skadet.a=3;4;5;6 Tenk på det siste uhellet med elsparkesykkel der du ble skadet. ◆ filter:\skadet_uhell.a=2 Tenk på uhellet med elsparkesykkel der du ble skadet <p>Brukte du hjelm?</p>
◆ range:*	
Ja	<input type="radio"/> 1
Nei	<input type="radio"/> 2
Husker ikke / vil ikke svare	<input type="radio"/> 3

sistskadet_lege	<ul style="list-style-type: none"> ◆ filter:\Antalluhell_skadet.a=3;4;5;6 Tenk på det siste uhellet med elsparkesykkel der du ble skadet. ◆ filter:\skadet_uhell.a=2 Tenk på uhellet med elsparkesykkel der du ble skadet <p>Ble du så skadet at du oppsøkte lege?</p>
◆ filter:\Antalluhell_lege.a=2;3;4;5;6;7 ◆ range:*	
Nei	<input type="radio"/> 1
Ja, legevakt	<input type="radio"/> 2
Ja, fastlege	<input type="radio"/> 3
Ja, sykehus	<input type="radio"/> 4
Ja, annen lege	<input type="radio"/> 5

sistskade_hvor	<ul style="list-style-type: none"> ◆ filter:\Antalluhell_skadet.a=3;4;5;6 Tenk på det siste uhellet med elsparesykkel der du ble skadet. ◆ filter:\skadet_uhell.a=2 Tenk på uhellet med elsparesykkel der du ble skadet <p>Hvor på kroppen ble du skadet? Du kan velge flere alternativer</p>	
◆ range:*		
◆ rot:n		
Ansiktet		<input type="checkbox"/> 1
Tenner		<input type="checkbox"/> 2
Andre deler av hodet		<input type="checkbox"/> 3
Hender		<input type="checkbox"/> 4
Armer		<input type="checkbox"/> 5
Ben		<input type="checkbox"/> 6
Fot/ankel		<input type="checkbox"/> 7
Hofte		<input type="checkbox"/> 8
Bryst/mage		<input type="checkbox"/> 9
Annet (f.eks. rygg, nakke)		<input type="checkbox"/> 10
◆ exclusive:yes		
Husker ikke / vil ikke svare		<input type="radio"/> 11

Sistskadet_year	<ul style="list-style-type: none"> ◆ filter:\Antalluhell_skadet.a=3;4;5;6 Tenk på det siste uhellet med elsparesykkel der du ble skadet. ◆ filter:\skadet_uhell.a=2 Tenk på uhellet med elsparesykkel der du ble skadet <p>Hvilket år skjedde ulykken?</p>	
◆ range:*		
2021		<input type="radio"/> 1
2020		<input type="radio"/> 2
2019		<input type="radio"/> 3
2018		<input type="radio"/> 4
Husker ikke / vil ikke svare		<input type="radio"/> 5

Sistskadet_month	<ul style="list-style-type: none"> ♦ filter:\Antalluhell_skadet.a=3;4;5;6 Tenk på det siste uhellet med elsparkesykkel der du ble skadet. ♦ filter:\skadet_uhell.a=2 Tenk på uhellet med elsparkesykkel der du ble skadet <p>Hvilken måned skjedde ulykken?</p>
♦ range:*	
Januar	<input type="radio"/> 1
Februar	<input type="radio"/> 2
Mars	<input type="radio"/> 3
April	<input type="radio"/> 4
Mai	<input type="radio"/> 5
Juni	<input type="radio"/> 6
Juli	<input type="radio"/> 7
August	<input type="radio"/> 8
September	<input type="radio"/> 9
Oktober	<input type="radio"/> 10
November	<input type="radio"/> 11
Desember	<input type="radio"/> 12
Vet ikke / vil ikke svare	<input type="radio"/> 13

fortsattplager	<ul style="list-style-type: none"> ♦ filter:\Antalluhell_skadet.a=3;4;5;6 Tenk på det siste uhellet med elsparkesykkel der du ble skadet. ♦ filter:\skadet_uhell.a=2 Tenk på uhellet med elsparkesykkel der du ble skadet <p>Har du fortsatt plager pga. skaden?</p>
♦ range:*	
Nei	<input type="radio"/> 1
Ja	<input type="radio"/> 2
Vet ikke / ønsker ikke å svare	<input type="radio"/> 3

sistskadet_plager	<ul style="list-style-type: none"> ◆ filter:\Antalluhell_skadet.a=3;4;5;6 Tenk på det siste uhellet med elsparkesykkel der du ble skadet. ◆ filter:\skadet_uhell.a=2 Tenk på uhellet med elsparkesykkel der du ble skadet <p>Hvor lenge hadde du plager pga. skaden?</p>
◆ filter:\fortsattplager.a=1 ◆ range:*	
En dag	<input type="radio"/> 1
2-3 dager	<input type="radio"/> 2
1 uke	<input type="radio"/> 3
2-3 uker	<input type="radio"/> 4
1 måned	<input type="radio"/> 5
2-3 måneder	<input type="radio"/> 6
Mer enn tre måneder	<input type="radio"/> 7
Vet ikke / ønsker ikke å svare	<input type="radio"/> 8

sistskadet_plager_forventet	<ul style="list-style-type: none"> ◆ filter:\Antalluhell_skadet.a=3;4;5;6 Tenk på det siste uhellet med elsparkesykkel der du ble skadet. ◆ filter:\skadet_uhell.a=2 Tenk på uhellet med elsparkesykkel der du ble skadet <p>I hvor lang tid tror du at du samlet vil ha plager pga. skaden?</p>
◆ filter:\fortsattplager.a=2 ◆ range:*	
1 dag	<input type="radio"/> 1
2-3 dager	<input type="radio"/> 2
1 uke	<input type="radio"/> 3
2-3 uker	<input type="radio"/> 4
1 måned	<input type="radio"/> 5
2-3 måneder	<input type="radio"/> 6
Mer enn tre måneder	<input type="radio"/> 7
Vet ikke	<input type="radio"/> 8
Vil ikke svare	<input type="radio"/> 9

ID:Parkering

parkerer_tiltak	Noen områder har egne parkeringsløsninger for elsparkesykler. Når du avslutter en tur i nærheten av slike, hvor ofte parkerer du ...							
	1	2	3	4	5	6	7	Vet ikke / Det finnes ikke der jeg bruker elsparkesy- kkel
	1	2	3	4	5	6	7	8
◆ filter:\brukt_Elsparkesykkel.a=3;4;5;6&\leid.a=1 ◆ range:*								
i parkeringsstativ for elsparkesykler?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> 1
på oppmalt parkeringsplass for elsparkesykler?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> 2
i parkeringsområder anbefalt i utleie-appen?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> 3

avstand_start_sistur	På din siste tur, omtrent hvor langt gikk du for å finne en elsparkesykkel før du startet turen?	
◆ filter:!\sisttur_lengesiden.a=5;6;7&\leid.a=1 ◆ range:*		
Under et halvt minutt	<input type="radio"/>	1
Ca 1 min	<input type="radio"/>	2
Ca 2 min	<input type="radio"/>	3
Ca 3 min	<input type="radio"/>	4
Ca 4 min	<input type="radio"/>	5
Ca 5 min	<input type="radio"/>	6
Mer enn 5 min	<input type="radio"/>	7
Vet ikke / ikke relevant	<input type="radio"/>	8

ryddet_feilpark	Har du noen gang flyttet en parkert elsparkesykkel for at den ikke skulle stå til hinder?	
◆ range:*		
Nei	<input type="radio"/>	1
Ja, en gang	<input type="radio"/>	2
Ja, to ganger	<input type="radio"/>	3
Ja, tre ganger	<input type="radio"/>	4
Ja, fire ganger	<input type="radio"/>	5
Ja, flere enn fire ganger	<input type="radio"/>	6
Vet ikke / vil ikke svare	<input type="radio"/>	7

parkering_goddarlig


Trafikkreglene sier at elsparkesykler kan parkeres på sykkelveg, gangveg, fortau, gågate eller gatetun dersom den ikke er til unødig hinder eller ulempe.

Med trafikkreglene i tankene, hvordan vurderer du følgende parkering?



◆ range:*


1 Veldig dårlig	<input type="radio"/>	1
2	<input type="radio"/>	2
3	<input type="radio"/>	3
4	<input type="radio"/>	4
5	<input type="radio"/>	5
6	<input type="radio"/>	6
7 Veldig god	<input type="radio"/>	7
Vet ikke	<input type="radio"/>	8

<p>parkering_goddarlig_1</p>	<p>Trafikkreglene sier at elsparkesykler kan parkeres på sykkelveg, gangveg, fortau, gågate eller gatetun dersom den ikke er til unødig hinder eller ulempe. Med trafikkreglene i tankene, hvordan vurderer du følgende parkering?</p> 
<p>◆ range:*</p>	
<p>1 Veldig dårlig</p>	<p><input type="radio"/> 1</p>
<p>2</p>	<p><input type="radio"/> 2</p>
<p>3</p>	<p><input type="radio"/> 3</p>
<p>4</p>	<p><input type="radio"/> 4</p>
<p>5</p>	<p><input type="radio"/> 5</p>
<p>6</p>	<p><input type="radio"/> 6</p>
<p>7 Veldig god</p>	<p><input type="radio"/> 7</p>
<p>Vet ikke</p>	<p><input type="radio"/> 8</p>

parkering_goddarlig_2

Trafikkreglene sier at elsparkesykler kan parkeres på sykkelveg, gangveg, fortau, gågate eller gatetun dersom den ikke er til unødig hinder eller ulempe.

Med trafikkreglene i tankene, hvordan vurderer du følgende parkering?



♦ range:*	
1 Veldig dårlig	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5	<input type="radio"/> 5
6	<input type="radio"/> 6
7 Veldig god	<input type="radio"/> 7
Vet ikke	<input type="radio"/> 8

parkering_Sted	Vennligst tenk på den siste måneden og ta stilling til følgende påstander om parkering av elsparkesykler på/i								
♦ filter:\leid.a=1									
♦ range:*									
	1	2	3	4	5	6	7	Vet ikke / ikke relevant	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Det er enkelt å finne elsparkesykkelen når jeg skal starte en tur	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1
De fleste parkerer elsparkesykkelen på en ryddig måte	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2
Det er enkelt å finne et godt parkeringssted når jeg skal avslutte en tur	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3

parkering_Sted	Vennligst tenk på den siste måneden og ta stilling til følgende påstander om parkering av elsparksykler på/i									
Parkerte elsparksykler gjør det vanskeligere å bevege seg rundt i området	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4
Parkeringsreglene i området gjør det vanskelig å bruke elsparksykkel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5
Kommunen tilrettelegger godt for parkering av elsparksykler	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	6

ID:vandalisme_

vandalisme	Har du noen gang gjort, eller vært med noen som gjorde, følgende?					
♦ range:*						
	Ja, både gjort selv og vært med noen som gjorde det	Ja, jeg har gjort det	Ja, jeg har vært med noen som gjorde det	Nei, jeg har aldri gjort eller vært med noen som gjorde det	Ikke relevant / vil ikke svare	
	1	2	3	4	5	
Bevisst veltet en parkert elsparkesykkel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1
Med vilje plassert en elsparkesykkel slik at den stod til hinder for andre	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2
Dekket til QR-koden eller på andre måter gjort det vanskelig for andre å bruke en elsparkesykkel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3
Ødelagt eller brukket av deler av en elsparkesykkel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4
Kastet eller plassert elsparkesykkel på helt feil sted (f.eks. over et gjerde, i et tre, i en elv)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5

vandalisme_hvorfor	Hvorfor har du, eller de du var med, gjort slike ting?	
or	Du kan velge flere alternativer	
♦ filter:\vandalisme.a.1=1;2;3 \vandalisme.a.2=1;2;3 \vandalisme.a.3=1;2;3 \vandalisme.a.4=1;2;3 \vandalisme.a.5=1;2;3		
♦ range:*		
Fordi det var morsomt	<input type="checkbox"/>	1
Fordi jeg/de var sint eller frustrert	<input type="checkbox"/>	2
For å få frem et poeng	<input type="checkbox"/>	3
Annet, skriv inn		Open

hvilketpoeng	
♦ filter:\vandalisme_hvorfor.a=3	
Hvilket poeng ville du eller de få frem?	Open

ID:Marked
filter:\leid.a=1

egenskaper_viktig	Hvor viktig er følgende egenskaper og utstyr ved en leid elsparkesykkel for deg?						
◆ range:*	1	2	3	4	5	Vet ikke	
	1	2	3	4	5	6	
Blinklys	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1
Inkludert hjelm	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2
Bjelle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3
Store hjul	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4
To forhjul	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5

elsparkesykkeltilbudet	Tenk på den siste måneden. Alt i alt, hvordan synes du utleie elsparkesykkeltilbudet er på/i ?
◆ filter:\leid.a=1 ◆ range:*	
1. Veldig dårlig	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5.	<input type="radio"/> 5
6.	<input type="radio"/> 6
7. Veldig bra	<input type="radio"/> 7
Vet ikke / ikke relevant	<input type="radio"/> 8

hvorfor_ikkebra	Hvorfor synes du ikke elsparkesykkeltilbudet er bra der du bor og ferdes? Vennligst ikke oppgi helseopplysninger i kommentarfeltet.
◆ filter:\elsparkesykkeltilbudet.a=1;2;3	
Skriv her:	<input type="text"/>
	<input type="button" value="Open"/>

marked_viktig	Når jeg skal leie elsparkesykkel, er det viktig for meg at									
♦ filter:\leid.a=1 ♦ range:*									Vet ikke / ikke relevant	
	1	2	3	4	5	6	7			
	1	2	3	4	5	6	7	8		
prisen er lav	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1
det geografiske området man kan bruke elsparkesykkel i, er stort	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2
det er lett å finne en elsparkesykkel i nærheten	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3

Oslo	10. september 2021 ble det innført et regelverket for utleie av elsparkesykler i Oslo:										
	<ul style="list-style-type: none"> • Det totale antallet kjøretøy ble begrenset til 8.000 (før regler var det ca. 25.000). • De 8.000 syklene er fordelt likt mellom 12 ulike selskaper. Alle har ca. 667 sykler hver. • Nattestengt utleie mellom klokken 23:00 og 05:00. • Innført bestemmelser om utplassering for å unngå opphopning i sentrale områder. 										
	Vennligst ta stilling til følgende påstander om innføringen av dette regelverket i Oslo										
♦ filter:\leid.a=1&\bruker_by.a=13 ♦ range:*										Vet ikke / ikke relevant	
	1	2	3	4	5	6	7				
	1	2	3	4	5	6	7	8			
Jeg vil bruke periodeabonnement for elsparkesykler like mye som før regelendringen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1	
Det er blitt vanskeligere å finne en elsparkesykkel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2	
Det er en forbedring at det er nattestengt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3	
Alt i alt er jeg fornøyd med det nye regelverket i Oslo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4	

hvilke_selskap	Hvilke selskaper har du leid elsparkesykkel fra? Du kan velge flere alternativer
♦ range:*	
Bird	<input type="checkbox"/> 1
Bolt	<input type="checkbox"/> 2
Dott	<input type="checkbox"/> 3
Lime	<input type="checkbox"/> 4
Ryde	<input type="checkbox"/> 5
Sharebike	<input type="checkbox"/> 6
Surf	<input type="checkbox"/> 7
Tier	<input type="checkbox"/> 8
Voi	<input type="checkbox"/> 9
Zeus	<input type="checkbox"/> 10
Zvipp	<input type="checkbox"/> 11
Annet, skriv inn	Open

hvilke_selskap_oftest	Hvilke selskaper leier du oftest elsparkesykkel fra? Du kan svare inntil tre alternativer
♦ filter:\hvilke_selskap.a=#2:12	
♦ range:(\hvilke_selskap)&(#1:3)	
Bird	<input type="checkbox"/> 1
Bolt	<input type="checkbox"/> 2
Dott	<input type="checkbox"/> 3
Lime	<input type="checkbox"/> 4
Ryde	<input type="checkbox"/> 5
Sharebike	<input type="checkbox"/> 6
Surf	<input type="checkbox"/> 7
Tier	<input type="checkbox"/> 8
Voi	<input type="checkbox"/> 9
Zeus	<input type="checkbox"/> 10
Zvipp	<input type="checkbox"/> 11
	<input type="checkbox"/> 12

betalingsmetode		Hvor ofte bruker du de følgende måtene å betale for turene dine med elsparkesykkel?						
♦ range:*		Aldri	Sjelden	En gang i blant	Som oftest	Alltid	Vet ikke / vil ikke svare	
		1	2	3	4	5	6	
Dagspass		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1
Ukespass		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2
Månedspass eller lengre		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3
Lommebok/kreditt i app		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4
Betaler for hver enkelt tur		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5

ID:Demografi

kjonn	Du identifiserer deg som	
◆ range:*		
Mann		<input type="radio"/> 1
Kvinne		<input type="radio"/> 2
Annet		<input type="radio"/> 3
Vil ikke svare		<input type="radio"/> 4

utdanning	Hva er din høyeste fullførte utdanning?	
◆ range:*		
Grunnskole		<input type="radio"/> 1
Videregående		<input type="radio"/> 2
Opplæring etter videregående skole, lærling, teknisk fagskole, osv.		<input type="radio"/> 3
Bachelorgrad/cand.mag. eller tilsvarende		<input type="radio"/> 4
Mastergrad/hovedfag eller høyere		<input type="radio"/> 5
Vet ikke / vil ikke svare		<input type="radio"/> 6

hovedaktivitet	Hvilken av de følgende beskriver best din nåværende hovedaktivitet?	
◆ range:*		
Fulltidsarbeid (mer enn 80%)		<input type="radio"/> 1
Deltidsarbeid (mindre enn 80%)		<input type="radio"/> 2
Hjemmeværende		<input type="radio"/> 3
Student/elev		<input type="radio"/> 4
Pensjonist		<input type="radio"/> 5
Arbeidsledig		<input type="radio"/> 6
Annet		<input type="radio"/> 7
Vil ikke svare		<input type="radio"/> 8

førerkort	Har du førerkort for bil, motorsykkel eller moped?	
◆ range:*		
Ja		<input type="radio"/> 1
Nei		<input type="radio"/> 2
Vil ikke svare		<input type="radio"/> 3

trafikaltgrunnkurs	Har du tatt trafikalt grunnkurs?	
♦ filter:\forerkort.a=2		
♦ range:*		
Ja	<input type="radio"/>	1
Nei	<input type="radio"/>	2
Vet ikke / ikke relevant	<input type="radio"/>	3

tilgang	Eier du, eller har du tilgang til					
♦ range:*						
	Ja, jeg eier	Ja, husholdningen har	Ja, gjennom deleordninger (bysykkel, bilkollektiv, mm.)	Ja, på annen måte	Nei	Vet ikke / vil ikke svare
	1	2	3	4	5	6
♦ filter:\forerkort.a=1	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bil						<input type="radio"/>
Sykkel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

eietilgang	Eier du, eller har du tilgang til, privat elsparesykkel?	
♦ range:*		
Nei	<input type="radio"/>	1
Eier ikke, men har tilgang	<input type="radio"/>	2
Eier, men har sjelden tilgang	<input type="radio"/>	3
Eier og har god tilgang	<input type="radio"/>	4
Vil ikke svare	<input type="radio"/>	5

Postnummer	* Vennligst fyll ut et 4 sifret postnummer. Dersom du ikke ønsker å oppgi postnummeret ditt kan du skrive 0000 Hva er postnummeret der du bor?
♦ range:0:9999	
Postnummer (fire siffer)	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 1

avstand_kollektiv	Hvor langt er det fra der du bor til nærmeste busstopp, trikkestopp, togstasjon eller t-banestasjon?	
♦ range:*		
Mindre enn 300m	<input type="radio"/>	1
Mellom 300m og 1km	<input type="radio"/>	2
Mellom 1 og 3km	<input type="radio"/>	3
Mer enn 3km	<input type="radio"/>	4
Vet ikke	<input type="radio"/>	5

avgang_kollektiv	Hvor ofte er det avganger fra dette nærmeste buss/trikkestopet eller t-bane/togstasjonen?	
♦ range:*		
Minst 6 ganger per time	<input type="radio"/>	1
3 til 6 ganger per time	<input type="radio"/>	2
Sjeldnere enn 3 ganger per time	<input type="radio"/>	3
Vet ikke	<input type="radio"/>	4

periodebillett	Har du periodebillett (for eksempel månedskort) for kollektivtransport nå?	
♦ range:*		
Nei	<input type="radio"/>	1
Ja	<input type="radio"/>	2
Vil ikke svare	<input type="radio"/>	3

andretransportmidler	I løpet av den siste måneden: Hvor ofte har du brukt de følgende transportmidlene, uavhengig av formål?							
♦ range:*								
	Ingen dager	En til tre dager	Ca. en dag i uka	2-3 dager i uka	4-5 dager i uka	6-7 dager i uka	Vil ikke svare	
	1	2	3	4	5	6	7	
Gå (minst 10 minutter)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1
Sykkel (inkl. elsykkel)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2
Moped/motorsykkel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3
Kollektivtransport	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4
Taxi (inkl. uber og lignende)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5
Bil (som sjåfør)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	6
Bil (som passasjer)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	7

barn	Har du barn?	
♦ range:*		
Nei	<input type="radio"/>	1
Ja	<input type="radio"/>	2
Vil ikke svare	<input type="radio"/>	3

under15_leier	Har du barn under 15 år som har brukt en leid elsparkesykkel?
♦ filter:\barn.a=2 ♦ range:*	
Nei	<input type="radio"/> 1
Ja	<input type="radio"/> 2
Vet ikke / vil ikke svare	<input type="radio"/> 3

barn_elspark_beta 1	Hvordan betaler barnet ditt/barna dine som er under 15 år for å bruke leid elsparkesykkel? Du kan velge flere alternativer
♦ filter:\under15_leier.a=2 ♦ range:*	
Eget bankkort	<input type="checkbox"/> 1
Bankkortet mitt eller annen foresatt sitt	<input type="checkbox"/> 2
Bruker sammen med venner som betaler	<input type="checkbox"/> 3
Jeg vet ikke	<input type="checkbox"/> 4
♦ exclusive:yes Vil ikke svare	<input type="radio"/> 5
Annet, skriv inn	Open

15til18_leier_1	Har du barn mellom 15 og 18 som har brukt en leid elsparkesykkel?
♦ filter:\barn.a=2 ♦ range:*	
Nei	<input type="radio"/> 1
Ja	<input type="radio"/> 2
Vet ikke / vil ikke svare	<input type="radio"/> 3

ungdom_elspark_ betal	Hvordan betaler barnet ditt/barna dine som er mellom 15 og 18 år for å bruke leid elsparkesykkel? Du kan velge flere alternativer
♦ filter:\15til18_leier_1.a=2 ♦ range:*	
Eget bankkort	<input type="checkbox"/> 1
Bankkortet mitt eller annen foresatt sitt	<input type="checkbox"/> 2
Bruker sammen med venner som betaler	<input type="checkbox"/> 3
Jeg vet ikke	<input type="checkbox"/> 4
♦ exclusive:yes Vil ikke svare	<input type="radio"/> 5
Annet, skriv inn	Open

ID:sluttseksjon_epost

dato_slutt	Dato for avslutning av intervjuet
<ul style="list-style-type: none"> ◆ range:* ◆ afilla:sys_date c Fylles inn automatisk	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 1


tid_slutt	Tidsstempel
<ul style="list-style-type: none"> ◆ range:* ◆ afilla:sys_timenowf c Fylles inn automatisk	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 1

Information
<ul style="list-style-type: none"> ◆ exit:yes ◆ filter:\over16.a=2 \under16.a=1 ◆ redirect:https://www.toi.no/?lang=no_NO ◆ status:COMPLETE Du er dessverre ikke i målgruppen for denne undersøkelsen. Takk for at du ville delta, og vi ønsker deg en flott dag!


oppfølging	Vi ønsker å følge opp denne undersøkelsen med fremtidige undersøkelser om elsparkesyklus for å se på endringer over tid. Kan vi kontakte deg på nytt?
<ul style="list-style-type: none"> ◆ range:* Ja	<input type="radio"/> 1
Nei	<input type="radio"/> 2

epost	For å kontakte deg på nytt trenger vi epostadressen din.
<ul style="list-style-type: none"> ◆ filter:\oppfølging.a=1 ◆ range:* Skriv inn e-postadressen	Open
Gjenta e-postadressen	Open

trekning	Alle som svarer på undersøkelsen kan være med i trekningen av 5 gavekort på NOK 500. Vil du være med i trekningen av gavekortene?
<ul style="list-style-type: none"> ◆ range:* Ja	<input type="radio"/> 1
Nei	<input type="radio"/> 2

Information	
<ul style="list-style-type: none"> ◆ exit:yes ◆ filter:\oppfølging.a=2&\trekning.a=1 ◆ redirect:https://survey.quenchtec.net/p?qif=d7335b5a-779b-43fb-8703-b7768d3346f7&qsid=9225ec13-d8cf-4059-9eac-73efdd311b0a ◆ status:COMPLETE 	
	
<p>Takk for deltakelsen!</p> <p>For å være med i trekningen av gavekortene trenger vi e-posten din. Klikk på "Neste" for å skrive inn epost i et nytt skjema.</p> <p>For at dine svar skal være anonyme, vil ikke kontaktinformasjonen din kunne kobles til hva du har svart i denne undersøkelsen.</p>	

open_comment	<p>Har du noen kommentarer til undersøkelsen?</p> <p>Vennligst ikke oppgi helseopplysninger i kommentarfeltet.</p>
Skriv her:	
Open	

Information	
<ul style="list-style-type: none"> ◆ exit:yes ◆ redirect:https://www.toi.no/?lang=no_NO ◆ status:COMPLETE 	
	
<p>Takk for at du deltok!</p>	

Vedlegg 4 Befolkningsundersøkelse Oslo

ID:start_samtykke

startdato	Dato for oppstart av intervjuet
◆ range:*	
◆ afilla:sys_date c	<input type="text"/>
Fylles inn automatisk	1

starttid	Tid for oppstart av intervjuet
◆ range:*	
◆ afilla:sys_timenowf c	<input type="text"/>
Fylles inn automatisk	1

samtykke_mlogo



Velkommen til undersøkelsen om elsparkesykler!

Før vi begynner har vi utdypende informasjon om personvern.

Studien er finansiert av Norges Forskningsråd og partnere i prosjektet. Oslo kommune Bymiljøetaten er prosjekteier og Transportøkonomisk institutt er prosjektleder. I tillegg er Oslo Universitetsssykehus HF Oslo legevakt med som forskningspartner, og Statens vegvesen, Viken fylkeskommune, Buskerudbyen, Bergen kommune, Drammen kommune, Trondheim kommune, Brakar, Entur, Kolumbus, Ruter og Skyss med som prosjektpartnere. Studien gjennomføres av Transportøkonomisk institutt.

Alle som svarer på undersøkelsen, som ønsker det og oppgir e-postadresse, er med i trekningen av fem gavekort på NOK 500.

Hvordan foregår datainnsamlingen?

Dataene samles inn via dette elektroniske spørreskjemaet. Undersøkelsen sendes til et (folkeregisterbasert) representativt utvalg av befolkningen i Oslo, koblet med nummeropplysningen (for sms-utsending). Vi har fått kontaktinformasjonen din gjennom et uttrekk Tieto Evry har gjort fra folkeregisteret.

Det tar omtrent 10 minutter å besvare, og inneholder spørsmål om din kjennskap til og erfaring med og bruk av elsparkesykler og regelverket for bruk av disse, i tillegg til bakgrunnsinformasjon om deg og dine reisevaner, samt opplevelser av elsparkesykler i ditt område. Hvis du selv bruker elsparkesykler vil vi spørre deg om din egen risikoatferd på elsparkesykkel, inkludert lovbrudd, for eksempel om du har brukt elsparkesykkel mens du har vært påvirket av alkohol eller ulovlige narkotiske midler. Vi stiller også spørsmål om opplevde ulykker og skader, både som elsparkesykkelist og som fotgjenger i samhandling med elsparkesykkelister, og om hvorvidt du har vandalisert elsparkesykler eller bevisst plassert dem til hinder for andre.

Hva skjer med informasjonen om deg?

Alle personopplysninger vil bli behandlet konfidensielt og i samsvar med personvernregelverket. Den tekniske registreringen av svarene på spørreskjemaundersøkelsen foretas av QuenchTec (www.quenchtec.com). TØI er behandlingsansvarlig, og får utlevert data fra QuenchTec uten tilknytning til IP-adressene til dem som svarer. Forholdet er kontraktregulert. Så lenge du kan kobles direkte til spørreundersøkelsen vil kun utvalgte prosjektmedarbeidere på TØI ha tilgang til informasjonen. Publikasjoner fra undersøkelsen vil bare inneholde data for grupper slik at enkeltpersoner ikke kan identifiseres. Prosjektet skal etter planen avsluttes 31.12.2023. De anonymiserte dataene fra spørreundersøkelsen vil da lagres videre for forskningsformål, uten noen form for kommersiell utnyttelse.

Frivillig deltakelse.

Det er frivillig å delta i studien, og du kan når som helst trekke ditt samtykke uten å oppgi noen grunn. Dersom du trekker deg, vil alle opplysninger om deg bli fjernet eller svar fra deg anonymisert. Det vil ikke ha noen negative konsekvenser for deg hvis du ikke vil delta eller senere velger å trekke deg.

Dine rettigheter.

Så lenge du kan identifiseres i datamaterialet, har du rett til: innsyn i hvilke personopplysninger som er registrert om deg, å få rettet opp personopplysninger om deg, å få slettet personopplysninger om deg, å få utlevert en kopi av dine personopplysninger (dataportabilitet), og å sende klage til personvernombudet eller Datatilsynet om behandlingen av dine personopplysninger.

Kontakt

Dersom du har spørsmål til studien, eller ønsker å benytte deg av dine rettigheter, ta kontakt med prosjektleder Nils Fearnley (naf@toi.no, telefon 90923924) ved Transportøkonomisk institutt (TØI). Du kan også kontakte personvernombud på TØI Gro Østlie tlf. 91619347.

På oppdrag fra TØI har NSD – Norsk senter for forskningsdata AS vurdert at behandlingen av personopplysninger i dette prosjektet er i samsvar med personvernregelverket.

◆ range:*

Jeg har lest informasjonen og samtykker til å delta i undersøkelsen

1

id

Automatic fill inn ID

Respondent id

Open

ID:start

brukt_Elsparkesykel	Omtrent hvor mange ganger har du brukt elsparkesykel totalt?
◆ range:*	
Ingen	<input type="radio"/> 1
1-5 ganger	<input type="radio"/> 2
6-10 ganger	<input type="radio"/> 3
11-20 ganger	<input type="radio"/> 4
21-50 ganger	<input type="radio"/> 5
Mer enn 50 ganger	<input type="radio"/> 6

leid	Har du noen gang leid en elsparkesykel? Med leid elsparkesykel mener vi å leie fra selskaper som f.eks. Bird, Bolt, Tier, Voi, Zvipp
◆ filter:\brukt_Elsparkesykel.a=2;3;4;5;6	
◆ range:*	
Ja	<input type="radio"/> 1
Nei	<input type="radio"/> 2
Vet ikke / vil ikke svare	<input type="radio"/> 3

HvorElspark	Hvor har du leid elsparkesykel? Flere svar er mulig
◆ filter:\leid.a=1	
◆ range:*	
I Oslo	<input type="checkbox"/> 1
I andre byer i Norge	<input type="checkbox"/> 2
I utlandet	<input type="checkbox"/> 3

ID:days

ukedag_idag	Ukedag skjult, man=1
<ul style="list-style-type: none"> ◆ range:* ◆ afilla:sys_dayofweek c Fylles inn automatisk	<input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> <input type="text" value=""/> 1

ukedag_idag_tekst	dag_idag mandag er 1, søn 7 - svarkont.
<ul style="list-style-type: none"> ◆ range:1 when \ukedag_idag.a.1=1 2 when \ukedag_idag.a.1=2 3 when \ukedag_idag.a.1=3 4 when \ukedag_idag.a.1=4 5 when \ukedag_idag.a.1=5 6 when \ukedag_idag.a.1=6 else 7 	
mandag	<input type="radio"/> 1
tirsdag	<input type="radio"/> 2
onsdag	<input type="radio"/> 3
torsdag	<input type="radio"/> 4
fredag	<input type="radio"/> 5
lørdag	<input type="radio"/> 6
søndag	<input type="radio"/> 7

ukedag_igar	dag_igår mandag er 1, søn 7 - svarkont.
<ul style="list-style-type: none"> ◆ range:1 when \ukedag_idag.a.1=2 2 when \ukedag_idag.a.1=3 3 when \ukedag_idag.a.1=4 4 when \ukedag_idag.a.1=5 5 when \ukedag_idag.a.1=6 6 when \ukedag_idag.a.1=7 7 when \ukedag_idag.a.1=1 	
Mandag	<input type="radio"/> 1
Tirsdag	<input type="radio"/> 2
Onsdag	<input type="radio"/> 3
Torsdag	<input type="radio"/> 4
Fredag	<input type="radio"/> 5
Lørdag	<input type="radio"/> 6
Søndag	<input type="radio"/> 7

ukedag_2dagsiden	dag_2dagersiden/ forgårs mandag er 1, søn 7 - svarkont.
♦ range:1 when \ukedag_idag.a.1=3 2 when \ukedag_idag.a.1=4 3 when \ukedag_idag.a.1=5 4 when \ukedag_idag.a.1=6 5 when \ukedag_idag.a.1=7 6 when \ukedag_idag.a.1=1 7 when \ukedag_idag.a.1=2	
Mandag	<input type="radio"/> 1
Tirsdag	<input type="radio"/> 2
Onsdag	<input type="radio"/> 3
Torsdag	<input type="radio"/> 4
Fredag	<input type="radio"/> 5
Lørdag	<input type="radio"/> 6
Søndag	<input type="radio"/> 7

ukedag_3dagsiden	dag_3dagersiden mandag er 1, søn 7 - svarkont.
♦ range:1 when \ukedag_idag.a.1=4 2 when \ukedag_idag.a.1=5 3 when \ukedag_idag.a.1=6 4 when \ukedag_idag.a.1=7 5 when \ukedag_idag.a.1=1 6 when \ukedag_idag.a.1=2 7 when \ukedag_idag.a.1=3	
Mandag	<input type="radio"/> 1
Tirsdag	<input type="radio"/> 2
Onsdag	<input type="radio"/> 3
Torsdag	<input type="radio"/> 4
Fredag	<input type="radio"/> 5
Lørdag	<input type="radio"/> 6
Søndag	<input type="radio"/> 7

ukedag_4dagsiden	dag_igår mandag er 1, søn 7 - svarkont.
♦ range:1 when \ukedag_idag.a.1=5 2 when \ukedag_idag.a.1=6 3 when \ukedag_idag.a.1=7 4 when \ukedag_idag.a.1=1 5 when \ukedag_idag.a.1=2 6 when \ukedag_idag.a.1=3 7 when \ukedag_idag.a.1=4	
Mandag	<input type="radio"/> 1
Tirsdag	<input type="radio"/> 2
Onsdag	<input type="radio"/> 3
Torsdag	<input type="radio"/> 4
Fredag	<input type="radio"/> 5
Lørdag	<input type="radio"/> 6
Søndag	<input type="radio"/> 7

ukedag_5dagsiden		dag_igår mandag er 1, søn 7 - svarkont.	
♦ range:1 when \ukedag_idag.a.1=6 2 when \ukedag_idag.a.1=7 3 when \ukedag_idag.a.1=1 4 when \ukedag_idag.a.1=2 5 when \ukedag_idag.a.1=3 6 when \ukedag_idag.a.1=4 7 when \ukedag_idag.a.1=5			
Mandag		<input type="radio"/>	1
Tirsdag		<input type="radio"/>	2
Onsdag		<input type="radio"/>	3
Torsdag		<input type="radio"/>	4
Fredag		<input type="radio"/>	5
Lørdag		<input type="radio"/>	6
Søndag		<input type="radio"/>	7

ukedag_6dagsiden		dag_igår mandag er 1, søn 7 - svarkont.	
♦ range:1 when \ukedag_idag.a.1=7 2 when \ukedag_idag.a.1=1 3 when \ukedag_idag.a.1=2 4 when \ukedag_idag.a.1=3 5 when \ukedag_idag.a.1=4 6 when \ukedag_idag.a.1=5 7 when \ukedag_idag.a.1=6			
Mandag		<input type="radio"/>	1
Tirsdag		<input type="radio"/>	2
Onsdag		<input type="radio"/>	3
Torsdag		<input type="radio"/>	4
Fredag		<input type="radio"/>	5
Lørdag		<input type="radio"/>	6
Søndag		<input type="radio"/>	7

ukedag_7dagsiden		dag_igår mandag er 1, søn 7 - svarkont.	
♦ range:1 when \ukedag_idag.a.1=1 2 when \ukedag_idag.a.1=2 3 when \ukedag_idag.a.1=3 4 when \ukedag_idag.a.1=4 5 when \ukedag_idag.a.1=5 6 when \ukedag_idag.a.1=6 7 when \ukedag_idag.a.1=7			
Mandag		<input type="radio"/>	1
Tirsdag		<input type="radio"/>	2
Onsdag		<input type="radio"/>	3
Torsdag		<input type="radio"/>	4
Fredag		<input type="radio"/>	5
Lørdag		<input type="radio"/>	6
Søndag		<input type="radio"/>	7

ID:sisttur_when
 filter:\brukt_Elsparkesykkel.a=2;3;4;5;6

Information

Vi vil nå stille deg noen spørsmål om din siste tur med elsparkesykkel

sisttur_day	Når var din siste tur med elsparkesykkel?
◆ range:*	
(i går)	<input type="radio"/> 1
(for 2 dager siden)	<input type="radio"/> 2
	<input type="radio"/> 3
	<input type="radio"/> 4
	<input type="radio"/> 5
	<input type="radio"/> 6
(for 1 uke siden)	<input type="radio"/> 7
Mer enn en uke siden	<input type="radio"/> 8
Vil ikke svare	<input type="radio"/> 9

sisttur_lengesiden	Omtrent hvor lenge er det siden din siste tur med elsparkesykkel?
◆ filter:\sisttur_day.a=8	
◆ range:*	
2 uker siden	<input type="radio"/> 1
3 uker siden	<input type="radio"/> 2
1 måned siden	<input type="radio"/> 3
2-3 måneder siden	<input type="radio"/> 4
3-6 måneder siden	<input type="radio"/> 5
6-12 måneder siden	<input type="radio"/> 6
Mer enn et år siden	<input type="radio"/> 7
Husker ikke / vil ikke svare	<input type="radio"/> 8

ID:sisttur_spm
 filter:!\sisttur_lengesiden.a=5;6;7&\brukt_Elsparkesykkel.a=2;3;4;5;6

sisttur_area	Hvor brukte du sist elsparkesykkel?
♦ range:*	
I/nær bysentrum	<input type="radio"/> 1
I tettbygd strøk utenfor bysentrum	<input type="radio"/> 2
I spredtbygd strøk	<input type="radio"/> 3
Husker ikke / vil ikke svare	<input type="radio"/> 4

sisttur_egenleid	Var elsparkesykkelen leid eller privateid?
♦ filter:\leid.a=1	
♦ range:*	
Leid elsparkesykkel	<input type="radio"/> 1
Privateid elsparkesykkel	<input type="radio"/> 2
Husker ikke / vil ikke svare	<input type="radio"/> 3

SisteTur	Fyller inn om siste leieturen var over eller under 1 mnd
♦ filter:\sisttur_egenleid.a=1	
♦ range:1 when \sisttur_day.a=1:7 \sisttur_lengesiden.a=1:2 else 2	
Under 1 mnd	<input type="radio"/> 1
1 Mnd eller mer	<input type="radio"/> 2

Formal	Sist gang du elsparkesykklet Hva var formålet med turen?
♦ range:*	
Til/fra jobb eller skole	<input type="radio"/> 1
Reise i arbeidet	<input type="radio"/> 2
Til/fra fritidsaktiviteter	<input type="radio"/> 3
Til/fra fest, utested eller restaurant	<input type="radio"/> 4
Til/fra besøk hos venner eller familie	<input type="radio"/> 5
For moro skyld eller henge med venner	<input type="radio"/> 6
Til/fra eller for ærender	<input type="radio"/> 7
Husker ikke / vil ikke svare	<input type="radio"/> 8
Annet	Open

Hvorfor	Sist gang du elsparkesyklet Hva var de viktigste grunnene til at du valgte å bruke elsparkesykkel? Inntil tre valg er mulig
♦ range:#1:3	
Det var raskest	<input type="checkbox"/> 1
Det var mest pålitelig	<input type="checkbox"/> 2
Det var billigst	<input type="checkbox"/> 3
Det var mest fleksibelt	<input type="checkbox"/> 4
Det var lettest tilgjengelig	<input type="checkbox"/> 5
Jeg slapp å anstrenge meg	<input type="checkbox"/> 6
Parkering gjør det vanskelig å ta bil	<input type="checkbox"/> 7
Jeg har ikke bil	<input type="checkbox"/> 8
Kollektivtransport går ikke dit jeg skulle	<input type="checkbox"/> 9
Det er gøy	<input type="checkbox"/> 10
♦ exclusive:yes	<input type="radio"/> 11
Husker ikke / vil ikke svare	
Annet, skriv inn	Open

sisttur_lengde	Sist gang du brukte en elsparkesykkel Hvor lenge varte turen?
♦ range:*	
Mindre enn 5 minutter	<input type="radio"/> 1
5-9 minutter	<input type="radio"/> 2
10-14 minutter	<input type="radio"/> 3
15-19 minutter	<input type="radio"/> 4
20 minutter eller mer	<input type="radio"/> 5
Husker ikke / vil ikke svare	<input type="radio"/> 6

sisttur_hjelm	Sist gang du brukte en elsparkesykkel Brukte du hjelm?
♦ range:*	
Ja	<input type="radio"/> 1
Nei	<input type="radio"/> 2
Husker ikke / vil ikke svare	<input type="radio"/> 3

sisttur_kombinert	Hva beskriver best din siste elsparkesykkeltur? Elsparkesykkelen ble brukt:
◆ range:*	
for å komme til/fra et annet transportmiddel	<input type="radio"/> 1
som hovedtransportmiddel for å komme fra et sted til et annet	<input type="radio"/> 2
uten noe spesielt mål for turen / for å ta en runde	<input type="radio"/> 3
annet	<input type="radio"/> 4

sisttur_tilmode	Hvilket transportmiddel brukte du elsparkesykkelen til/fra?
◆ filter:\sisttur_kombinert.a=1 ◆ range:*	
Sykkel	<input type="radio"/> 1
Buss	<input type="radio"/> 2
T-bane	<input type="radio"/> 3
Trikk/bybane	<input type="radio"/> 4
Tog	<input type="radio"/> 5
Ferge	<input type="radio"/> 6
Privatbil	<input type="radio"/> 7
Taxi	<input type="radio"/> 8
Annet, skriv inn	Open

sisttur_erstatteise	Du sier at sist gang du brukte elsparkesykkel, brukte du den i kombinasjon med ◆ filter:\sisttur_kombinert.a=1 Hvordan ville du reist dersom du ikke kunne brukt elsparkesykkel?
◆ filter:\sisttur_kombinert.a=1 ◆ range:*	
Jeg ville bare erstattet elsparkesykkel-delen med noe annet (f.eks. gått det strekket)	<input type="radio"/> 1
Jeg ville gjort hele reisen på en annen måte	<input type="radio"/> 2
Jeg ville ikke ha reist	<input type="radio"/> 3
Jeg ville reist et annet sted	<input type="radio"/> 4
Vet ikke / annet	<input type="radio"/> 5

sisttur_erstatterels parkdel	Hvis du ikke kunne brukt elsparkesykkel på sist tur, hvordan ville du ha gjort den delen av reisen?
<ul style="list-style-type: none"> ◆ filter:\sisttur_erstatterreise.a=1 ◆ range:* 	
Gått	<input type="radio"/> 1
Syklet	<input type="radio"/> 2
Reist kollektivt	<input type="radio"/> 3
Tatt bil	<input type="radio"/> 4
Tatt taxi	<input type="radio"/> 5
Annet, skriv inn	Open

sisttur_endrereisek jede	Hvordan ville du endret reisekjeden på sist tur hvis du ikke kunne brukt elsparkesykkel?
<ul style="list-style-type: none"> ◆ filter:\sisttur_erstatterreise.a=2 ◆ range:* 	
Privatbil hele veien	<input type="radio"/> 1
Taxi hele veien	<input type="radio"/> 2
Kollektivtransport hele veien	<input type="radio"/> 3
Syklet hele veien	<input type="radio"/> 4
Gått hele veien	<input type="radio"/> 5
Annet, skriv inn	Open

sisttur_erstatterm ode	Hvis du ikke kunne brukt elsparkesykkel på sist tur, hva ville du gjort i stedet?
<ul style="list-style-type: none"> ◆ filter:\sisttur_kombinert.a=2;3;4 ◆ range:* 	
Gått	<input type="radio"/> 1
Syklet	<input type="radio"/> 2
Reist kollektivt	<input type="radio"/> 3
Tatt bil	<input type="radio"/> 4
Tatt taxi	<input type="radio"/> 5
Jeg ville ikke reist	<input type="radio"/> 6
Annet, skriv inn	Open

mestring	Vennligst ta stilling til følgende påstander om din siste tur med elsparkesykkel								
◆ range:*	1	2	3	4	5	6	7	Vet ikke / vil ikke svare	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Jeg hadde god kontroll på elsparkesykkelen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1
Jeg synes elsparkesykkelen var vanskelig å styre	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2

ID:Andre_transportmidler
 filter:\brukt_Elsparkesyssel.a=2;3;4;5;6

natten_brukt	Har du noen gang brukt elsparkesyssel om natten?
♦ range:*	
Ja	<input type="radio"/> 1
Nei	<input type="radio"/> 2
Husker ikke / vil ikke svare	<input type="radio"/> 3

natten_hvorforbruk	Vennligst ta stilling til følgende påstander							
k	Jeg har brukt elsparkesyssel i stedet for andre transportmidler om natten fordi							
♦ filter:\natten_brukt.a=1								
♦ range:*								
	1	2	3	4	5	6	7	Vet ikke / vil ikke svare
	1	2	3	4	5	6	7	8
det er mer tilgjengelig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> 1
det er billigere	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> 2
det føles mer trafiksikkert	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> 3
det føles tryggere	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> 4
det er morsommere	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> 5
det er raskere	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> 6
det er mer behagelig	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> 7

ID:Trafikksikkerhet

bruksystemnd	Hvor ofte har du brukt en elsparkesykkel i løpet av de siste 30 dagene?
♦ filter:!\sisttur_lengesiden.a=4;5;6;7&\brukt_Elsparkesykkel.a=2;3;4;5;6	
♦ range:*	
Jeg har ikke brukt elsparkesykkel de siste 30 dagene	<input type="radio"/> 1
En gang	<input type="radio"/> 2
2-3 ganger	<input type="radio"/> 3
4-5 ganger	<input type="radio"/> 4
6-10 ganger	<input type="radio"/> 5
11-20 ganger	<input type="radio"/> 6
21-50 ganger	<input type="radio"/> 7
Mer enn 50 ganger	<input type="radio"/> 8

risikoatferd	I løpet av de siste 30 dagene Hvor ofte har du kjørt elsparkesykkel ...								
♦ filter:\bruksystemnd.a=2;3;4;5;6;7;8									
♦ range:*									
	Ingen ganger	En gang	2-3 ganger	4-5 ganger	6-10 ganger	11-20 ganger	21-50 ganger	Mer enn 50	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
... mens du var alkoholpåvirket?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1
... mens du var påvirket av ulovlige narkotika?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2
... med mer enn én person på elsparkesykkelen?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3
... i høyere hastighet enn 6km/t (gangfart) når du passerte fotgjengere på fortau eller i gågater?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4
... mot kjøreretningen i sykkelfelt?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5
... på fortau mot bilenes kjøreretning?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	6
... på rødt lys?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	7
... mens du snakket i telefonen?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	8
... mens du så på mobilen (f.eks. leste meldinger, sjekket	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	9

risikoatferd	I løpet av de siste 30 dagene Hvor ofte har du kjørt elsparkesykkel ...									
sosiale medier, så video, osv.)?										
... mens du hørte på musikk gjennom hodetelefoner?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	10
... med hjelm?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	11

politikontroll_likert	Hvor sannsynlig tror du det er at en elsparkesyklist vil bli stoppet av politiet for å ...									
♦ range:*	1	2	3	4	5	6	7		Vet ikke	
	1	2	3	4	5	6	7		8	
kjøre i fylla?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1
kjøre under påvirkning av ulovlige rusmidler?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2
bruke håndholdt mobiltelefon mens man kjører?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3
passere fotgjengere på fortau i over 6km/t?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4
kjøre for fort generelt?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5

ID:Ulykker
 filter:\brukt_Elsparkesykel.a=2;3;4;5;6

Uhell	Har du hatt uhell der du har krasjet og/eller falt av en elsparkesykkel?
♦ range:*	
Ja	<input type="radio"/> 1
Nei	<input type="radio"/> 2
Vil ikke svare	<input type="radio"/> 3

Antalluhell	Hvor mange uhell med elsparkesykkel har du hatt i alt?
♦ filter:\Uhell.a=1	
♦ range:*	
1	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
Flere enn 4	<input type="radio"/> 5
Vil ikke svare	<input type="radio"/> 6

skadet_uhell	Ble du skadet i uhellet?
♦ filter:\Antalluhell.a=1	
♦ range:*	
Nei	<input type="radio"/> 1
Ja	<input type="radio"/> 2
Vil ikke svare	<input type="radio"/> 3

Antalluhell_skadet	I hvor mange av uhellene ble du fysisk skadet?
♦ filter:\Antalluhell.a=2;3;4;5;6	
♦ range:1;2;7 3 try \Antalluhell.a=2;3;4;5;6 4 try \Antalluhell.a=3;4;5;6 5 try \Antalluhell.a=4;5 6 try \Antalluhell.a=5;6	
Ingen	<input type="radio"/> 1
1	<input type="radio"/> 2
2	<input type="radio"/> 3
3	<input type="radio"/> 4
4	<input type="radio"/> 5
Flere enn 4	<input type="radio"/> 6
Vil ikke svare	<input type="radio"/> 7

ID:sist_ulykke
 filter:\Antalluhell_skadet.a=1;7|\skadet_uhell.a=1;3

SistUhell_privatell erleid	<ul style="list-style-type: none"> ♦ filter:\Antalluhell.a=2;3;4;5 Tenk på det siste uhellet du hadde med elsparkesykkel. ♦ filter:\Antalluhell.a=1 Tenk på uhellet du hadde med elsparkesykkel Var elsparkesykkelen leid eller privateid?
♦ filter:\Uhell.a=1 ♦ range:*	
Leid elsparkesykkel	<input type="radio"/> 1
Privateid elsparkesykkel	<input type="radio"/> 2
Husker ikke / vil ikke svare	<input type="radio"/> 3

SistUhell_type	<ul style="list-style-type: none"> ♦ filter:\Antalluhell.a=2;3;4;5 Tenk på det siste uhellet du hadde med elsparkesykkel. ♦ filter:\Antalluhell.a=1 Tenk på uhellet du hadde med elsparkesykkel Var dette en eneulykke eller kolliderte du med noen?
♦ filter:\Uhell.a=1 ♦ range:*	
Eneulykke	<input type="radio"/> 1
Kolliderte	<input type="radio"/> 2
Husker ikke / vil ikke svare	<input type="radio"/> 3

SistUhell_kollisjon	<ul style="list-style-type: none"> ♦ filter:\Antalluhell.a=2;3;4;5 Tenk på det siste uhellet du hadde med elsparkesykkel. ♦ filter:\Antalluhell.a=1 Tenk på uhellet du hadde med elsparkesykkel Hva kolliderte du med?
♦ filter:\SistUhell_type.a=2 ♦ range:*	
Syklist	<input type="radio"/> 1
Fotgjenger	<input type="radio"/> 2
Bil	<input type="radio"/> 3
Moped/motorsykkel	<input type="radio"/> 4
Annen elsparkesykkel	<input type="radio"/> 5
Buss, trikk eller annet tungt kjøretøy	<input type="radio"/> 6
Husker ikke / vil ikke svare	<input type="radio"/> 7
Annet, skriv inn	Open

SistUhell_eneulykke	<ul style="list-style-type: none"> ◆ filter:\Antalluhell.a=2;3;4;5 Tenk på det siste uhellet du hadde med elsparkesykkel. ◆ filter:\Antalluhell.a=1 Tenk på uhellet du hadde med elsparkesykkel <p>Bidro noen av disse forholdene til at uhellet skjedde? Du kan velge flere alternativer</p>
◆ filter:\SistUhell_type.a=1 ◆ range:*	
◆ rot:r Fotgjengere	<input type="checkbox"/> 1
Andre veitrafikanter	<input type="checkbox"/> 2
Hull i veien/fortauet	<input type="checkbox"/> 3
Trikkeskinne	<input type="checkbox"/> 4
Fortauskant	<input type="checkbox"/> 5
Glatt pga. vann/løv eller annet	<input type="checkbox"/> 6
◆ exclusive:no Mørke/dårlig sikt	<input type="checkbox"/> 7
◆ exclusive:yes ◆ rot:n Nei	<input type="radio"/> 8
Annet, skriv inn	Open

Sistuhell_egenatferd	<ul style="list-style-type: none"> ◆ filter:\Antalluhell.a=2;3;4;5 Tenk på det siste uhellet du hadde med elsparkesykkel. ◆ filter:\Antalluhell.a=1 Tenk på uhellet du hadde med elsparkesykkel <p>Bidro sider ved din egen atferd til at uhellet skjedde? Du kan velge flere alternativer</p>
◆ range:*	
◆ rot:r Uoppmerksomhet pga. mobilbruk	<input type="checkbox"/> 1
Annen type uoppmerksomhet	<input type="checkbox"/> 2
For høy fart	<input type="checkbox"/> 3
Rus	<input type="checkbox"/> 4
Brudd på trafikkreglene (vikeplikt, rødt lys, osv.)	<input type="checkbox"/> 5
Triksing / risikabel kjøring	<input type="checkbox"/> 6
◆ exclusive:yes ◆ rot:n Nei	<input type="radio"/> 7
Annet, skriv inn	Open

sistuhell_hjelm	<ul style="list-style-type: none"> ◆ filter:\Antalluhell.a=2;3;4;5 Tenk på det siste uhellet du hadde med elsparkesykkel. ◆ filter:\Antalluhell.a=1 Tenk på uhellet du hadde med elsparkesykkel Brukte du hjelm?
◆ range:*	
Ja	○ 1
Nei	○ 2
Husker ikke / vil ikke svare	○ 3

Sistuhell_year	<ul style="list-style-type: none"> ◆ filter:\Antalluhell.a=2;3;4;5 Tenk på det siste uhellet du hadde med elsparkesykkel. ◆ filter:\Antalluhell.a=1 Tenk på uhellet du hadde med elsparkesykkel Hvilket år skjedde ulykken?
◆ range:*	
2021	○ 1
2020	○ 2
2019	○ 3
2018	○ 4
Husker ikke / vil ikke svare	○ 5

Sistuhell_month	<ul style="list-style-type: none"> ◆ filter:\Antalluhell.a=2;3;4;5 Tenk på det siste uhellet du hadde med elsparkesykkel. ◆ filter:\Antalluhell.a=1 Tenk på uhellet du hadde med elsparkesykkel Hvilken måned skjedde ulykken?
◆ range:*	
Januar	○ 1
Februar	○ 2
Mars	○ 3
April	○ 4
Mai	○ 5
Juni	○ 6
Juli	○ 7
August	○ 8
September	○ 9
Oktober	○ 10
November	○ 11
Desember	○ 12
Husker ikke / vil ikke svare	○ 13

ID:sist_skadet
 filter:\Antalluhell_skadet.a=2;3;4;5;6|\skadet_uhell.a=2

Antalluhell_lege	I hvor mange av uhellene ble du så skadet at du oppsøkte lege?
<ul style="list-style-type: none"> ♦ filter:\Antalluhell_skadet.a=3;4;5;6 ♦ range:script:codeupton(\Antalluhell_skadet.a) 	
Ingen	<input type="radio"/> 1
1	<input type="radio"/> 2
2	<input type="radio"/> 3
3	<input type="radio"/> 4
4	<input type="radio"/> 5
Flere enn 4	<input type="radio"/> 6
Vil ikke svare	<input type="radio"/> 7

Sistskadet_privatel lerleid	<ul style="list-style-type: none"> ♦ filter:\Antalluhell_skadet.a=3;4;5;6 Tenk på det siste uhellet med elsparkesykkel der du ble skadet. ♦ filter:\skadet_uhell.a=2 Tenk på uhellet med elsparkesykkel der du ble skadet Var elsparkesykkelen leid eller privateid?
♦ range:*	
Leid elsparkesykkel	<input type="radio"/> 1
Privateid elsparkesykkel	<input type="radio"/> 2
Husker ikke / vil ikke svare	<input type="radio"/> 3

Sistskadet_type	<ul style="list-style-type: none"> ♦ filter:\Antalluhell_skadet.a=3;4;5;6 Tenk på det siste uhellet med elsparkesykkel der du ble skadet. ♦ filter:\skadet_uhell.a=2 Tenk på uhellet med elsparkesykkel der du ble skadet Var dette en eneulykke eller kolliderte du med noen?
♦ filter:\Uhell.a=1	
♦ range:*	
Eneulykke	<input type="radio"/> 1
Kolliderte	<input type="radio"/> 2
Husker ikke / vil ikke svare	<input type="radio"/> 3

Sistskadet_kollisjon	<ul style="list-style-type: none"> ◆ filter:\Antalluhell_skadet.a=3;4;5;6 Tenk på det siste uhellet med elsparkesykkel der du ble skadet. ◆ filter:\skadet_uhell.a=2 Tenk på uhellet med elsparkesykkel der du ble skadet Hva kolliderte du med?
<ul style="list-style-type: none"> ◆ filter:\Sistskadet_type.a=2 ◆ range:* 	
Syklist	<input type="radio"/> 1
Fotgjenger	<input type="radio"/> 2
Bil	<input type="radio"/> 3
Moped/motorsykkel	<input type="radio"/> 4
Annen elsparkesykkel	<input type="radio"/> 5
Buss, trikk eller annet tungt kjøretøy	<input type="radio"/> 6
Husker ikke / vil ikke svare	<input type="radio"/> 7
Annet, skriv inn	Open

Sistskadet_eneulykke	<ul style="list-style-type: none"> ◆ filter:\Antalluhell_skadet.a=3;4;5;6 Tenk på det siste uhellet med elsparkesykkel der du ble skadet. ◆ filter:\skadet_uhell.a=2 Tenk på uhellet med elsparkesykkel der du ble skadet Bidro noen av disse forholdene til at uhellet skjedde? Du kan velge flere alternativer
<ul style="list-style-type: none"> ◆ filter:\Sistskadet_type.a=1 ◆ range:* ◆ rot:r 	
Fotgjengere	<input type="checkbox"/> 1
Andre veitrafikanter	<input type="checkbox"/> 2
Hull i veien/fortauet	<input type="checkbox"/> 3
Trikkeskinne	<input type="checkbox"/> 4
Fortauskant	<input type="checkbox"/> 5
Glatt pga. vann/lov eller annet	<input type="checkbox"/> 6
<ul style="list-style-type: none"> ◆ exclusive:no Mørke/dårlig sikt	<input type="checkbox"/> 7
<ul style="list-style-type: none"> ◆ exclusive:yes ◆ rot:n Nei	<input type="radio"/> 8
Annet, skriv inn	Open

Sistskadet_egenatferd	<ul style="list-style-type: none"> ◆ filter:\Antalluhell_skadet.a=3;4;5;6 Tenk på det siste uhellet med elsparesykkel der du ble skadet. ◆ filter:\skadet_uhell.a=2 Tenk på uhellet med elsparesykkel der du ble skadet <p>Bidro sider ved din egen atferd til at uhellet skjedde? Du kan velge flere alternativer</p>	
◆ range:*		
◆ rot:r Uoppmerksomhet pga. mobilbruk		<input type="checkbox"/> 1
Annen type uoppmerksomhet		<input type="checkbox"/> 2
For høy fart		<input type="checkbox"/> 3
Rus		<input type="checkbox"/> 4
Brudd på trafikkreglene (vikeplikt, rødt lys, osv.)		<input type="checkbox"/> 5
Triksing / risikabel kjøring		<input type="checkbox"/> 6
◆ exclusive:yes ◆ rot:n Nei		<input type="radio"/> 7
Annet, skriv inn		Open

sistskadet_hjelm	<ul style="list-style-type: none"> ◆ filter:\Antalluhell_skadet.a=3;4;5;6 Tenk på det siste uhellet med elsparesykkel der du ble skadet. ◆ filter:\skadet_uhell.a=2 Tenk på uhellet med elsparesykkel der du ble skadet <p>Brukte du hjelm?</p>	
◆ range:*		
Ja		<input type="radio"/> 1
Nei		<input type="radio"/> 2
Husker ikke / vil ikke svare		<input type="radio"/> 3

sistskadet_lege	<ul style="list-style-type: none"> ◆ filter:\Antalluhell_skadet.a=3;4;5;6 Tenk på det siste uhellet med elsparesykkel der du ble skadet. ◆ filter:\skadet_uhell.a=2 Tenk på uhellet med elsparesykkel der du ble skadet <p>Ble du så skadet at du oppsøkte lege?</p>	
◆ filter:\Antalluhell_lege.a=2;3;4;5;6;7 ◆ range:*		
Nei		<input type="radio"/> 1
Ja, legevakt		<input type="radio"/> 2
Ja, fastlege		<input type="radio"/> 3
Ja, sykehus		<input type="radio"/> 4
Ja, annen lege		<input type="radio"/> 5

sistskade_hvor	<ul style="list-style-type: none"> ◆ filter:\Antalluhell_skadet.a=3;4;5;6 Tenk på det siste uhellet med elsparkesykkel der du ble skadet. ◆ filter:\skadet_uhell.a=2 Tenk på uhellet med elsparkesykkel der du ble skadet Hvor på kroppen ble du skadet? Du kan velge flere alternativer
◆ range:*	
◆ rot:n Ansiktet	<input type="checkbox"/> 1
Tenner	<input type="checkbox"/> 2
Andre deler av hodet	<input type="checkbox"/> 3
Hender	<input type="checkbox"/> 4
Armer	<input type="checkbox"/> 5
Ben	<input type="checkbox"/> 6
Fot/ankel	<input type="checkbox"/> 7
Hofte	<input type="checkbox"/> 8
Bryst/mage	<input type="checkbox"/> 9
Annet (f.eks. rygg, nakke)	<input type="checkbox"/> 10
◆ exclusive:yes Husker ikke / vil ikke svare	<input type="radio"/> 11

Sistskadet_year	<ul style="list-style-type: none"> ◆ filter:\Antalluhell_skadet.a=3;4;5;6 Tenk på det siste uhellet med elsparkesykkel der du ble skadet. ◆ filter:\skadet_uhell.a=2 Tenk på uhellet med elsparkesykkel der du ble skadet Hvilket år skjedde ulykken?
◆ range:*	
2021	<input type="radio"/> 1
2020	<input type="radio"/> 2
2019	<input type="radio"/> 3
2018	<input type="radio"/> 4
Husker ikke / vil ikke svare	<input type="radio"/> 5

Sistskadet_month	<ul style="list-style-type: none"> ◆ filter:\Antalluhell_skadet.a=3;4;5;6 Tenk på det siste uhellet med elsparkesykkel der du ble skadet. ◆ filter:\skadet_uhell.a=2 Tenk på uhellet med elsparkesykkel der du ble skadet <p>Hvilken måned skjedde ulykken?</p>
◆ range:*	
Januar	○ 1
Februar	○ 2
Mars	○ 3
April	○ 4
Mai	○ 5
Juni	○ 6
Juli	○ 7
August	○ 8
September	○ 9
Oktober	○ 10
November	○ 11
Desember	○ 12
Vet ikke / vil ikke svare	○ 13

fortsattplager	<ul style="list-style-type: none"> ◆ filter:\Antalluhell_skadet.a=3;4;5;6 Tenk på det siste uhellet med elsparkesykkel der du ble skadet. ◆ filter:\skadet_uhell.a=2 Tenk på uhellet med elsparkesykkel der du ble skadet <p>Har du fortsatt plager pga. skaden?</p>
◆ range:*	
Nei	○ 1
Ja	○ 2
Vet ikke / ønsker ikke å svare	○ 3

sistskadet_plager	<ul style="list-style-type: none"> ◆ filter:\Antalluhell_skadet.a=3;4;5;6 Tenk på det siste uhellet med elsparkesykkel der du ble skadet. ◆ filter:\skadet_uhell.a=2 Tenk på uhellet med elsparkesykkel der du ble skadet <p>Hvor lenge hadde du plager pga. skaden?</p>
◆ filter:\fortsattplager.a=1	
◆ range:*	
En dag	<input type="radio"/> 1
2-3 dager	<input type="radio"/> 2
1 uke	<input type="radio"/> 3
2-3 uker	<input type="radio"/> 4
1 måned	<input type="radio"/> 5
2-3 måneder	<input type="radio"/> 6
Mer enn tre måneder	<input type="radio"/> 7
Vet ikke / ønsker ikke å svare	<input type="radio"/> 8

sistskadet_plager_forventet	<ul style="list-style-type: none"> ◆ filter:\Antalluhell_skadet.a=3;4;5;6 Tenk på det siste uhellet med elsparkesykkel der du ble skadet. ◆ filter:\skadet_uhell.a=2 Tenk på uhellet med elsparkesykkel der du ble skadet <p>I hvor lang tid tror du at du samlet vil ha plager pga. skaden?</p>
◆ filter:\fortsattplager.a=2	
◆ range:*	
1 dag	<input type="radio"/> 1
2-3 dager	<input type="radio"/> 2
1 uke	<input type="radio"/> 3
2-3 uker	<input type="radio"/> 4
1 måned	<input type="radio"/> 5
2-3 måneder	<input type="radio"/> 6
Mer enn tre måneder	<input type="radio"/> 7
Vet ikke	<input type="radio"/> 8
Vil ikke svare	<input type="radio"/> 9

ID:samhandling

WalkUhell	Har du som fotgjenger noen gang hatt en kollisjon med en elsparkesyklist?
♦ range:*	
Ja	<input type="radio"/> 1
Nei	<input type="radio"/> 2
Vil ikke svare	<input type="radio"/> 3
Ikke relevant	<input type="radio"/> 4

Walk_Antalluhell	Som fotgjenger, hvor mange kollisjoner med en elsparkesyklist har du hatt i alt?
♦ filter:\WalkUhell.a=1	
♦ range:*	
1	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
Flere enn 4	<input type="radio"/> 5
Vil ikke svare	<input type="radio"/> 6

DriveUhell	Har du som bilist noen gang hatt en kollisjon med en elsparkesyklist?
♦ range:*	
Ja	<input type="radio"/> 1
Nei	<input type="radio"/> 2
Vil ikke svare	<input type="radio"/> 3
Ikke relevant	<input type="radio"/> 4

Drive_Antalluhell	Som bilist, hvor mange kollisjoner med en elsparkesyklist har du hatt i alt?
♦ filter:\DriveUhell.a=1 ♦ range:*	
1	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
Flere enn 4	<input type="radio"/> 5
Vil ikke svare	<input type="radio"/> 6

BikeUhell	Har du som syklist noen gang hatt en kollisjon med en elsparkesyklist?
♦ range:*	
Ja	<input type="radio"/> 1
Nei	<input type="radio"/> 2
Vil ikke svare	<input type="radio"/> 3
Ikke relevant	<input type="radio"/> 4

Bike_Antalluhell	Som syklist, hvor mange kollisjoner med en elsparkesyklist har du hatt i alt?
♦ filter:\BikeUhell.a=1 ♦ range:*	
1	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
Flere enn 4	<input type="radio"/> 5
Vil ikke svare	<input type="radio"/> 6

ScooterUhell	Har du når du har kjørt elsparkesykkel noen gang hatt en kollisjon med en annen elsparkesyklist?
♦ filter:\brukt_Elsparkesykkel.a=2;3;4;5;6 ♦ range:*	
Ja	<input type="radio"/> 1
Nei	<input type="radio"/> 2
Vil ikke svare	<input type="radio"/> 3
Ikke relevant	<input type="radio"/> 4

Scooter_Antalluhell	Hvor mange kollisjoner har du, mens du har kjørt elsparkesykkel, totalt hatt med en annen elsparkesyklist?
<ul style="list-style-type: none"> ◆ filter:\ScooterUhell.a=1 ◆ range:* 	
1	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
Flere enn 4	<input type="radio"/> 5
Vil ikke svare	<input type="radio"/> 6

WalkSnublet	Har du noen gang falt fordi du snublet over en elsparkesykkel?
<ul style="list-style-type: none"> ◆ range:* 	
Ja	<input type="radio"/> 1
Nei	<input type="radio"/> 2
Vil ikke svare	<input type="radio"/> 3

Walk_antallsnublet	Hvor mange ganger har du falt fordi du snublet over en elsparkesykkel?
<ul style="list-style-type: none"> ◆ filter:\WalkSnublet.a=1 ◆ range:* 	
1	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
Flere enn 4	<input type="radio"/> 5
Vil ikke svare	<input type="radio"/> 6

ID:Parkering

ryddet_feilpark	Har du noen gang flyttet en parkert elsparkesykkel for at den ikke skulle stå til hinder?
◆ range:*	
Nei	<input type="radio"/> 1
Ja, en gang	<input type="radio"/> 2
Ja, to ganger	<input type="radio"/> 3
Ja, tre ganger	<input type="radio"/> 4
Ja, fire ganger	<input type="radio"/> 5
Ja, flere enn fire ganger	<input type="radio"/> 6
Vet ikke / vil ikke svare	<input type="radio"/> 7

parkering_goddarlig	Trafikkreglene sier at elsparkesykler kan parkeres på sykkelveg, gangveg, fortau, gågate eller gatetun dersom den ikke er til unødig hinder eller ulempe. Med trafikkreglene i tankene, hvordan vurderer du følgende parkering?
◆ range:*	
1 Veldig dårlig	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5	<input type="radio"/> 5
6	<input type="radio"/> 6
7 Veldig god	<input type="radio"/> 7
Vet ikke	<input type="radio"/> 8



parkering_goddarlig_1

Trafikkreglene sier at elsparkesykler kan parkeres på sykkelveg, gangveg, fortau, gågate eller gatetun dersom den ikke er til unødig hinder eller ulempe.

Med trafikkreglene i tankene, hvordan vurderer du følgende parkering?



◆ range:*

1 Veldig dårlig	<input type="radio"/>	1
2	<input type="radio"/>	2
3	<input type="radio"/>	3
4	<input type="radio"/>	4
5	<input type="radio"/>	5
6	<input type="radio"/>	6
7 Veldig god	<input type="radio"/>	7
Vet ikke	<input type="radio"/>	8

parkering_goddarlig_2	<p>Trafikkreglene sier at elsparkesykler kan parkeres på sykkelveg, gangveg, fortau, gågate eller gatetun dersom den ikke er til unødige hinder eller ulempe.</p> <p>Med trafikkreglene i tankene, hvordan vurderer du følgende parkering?</p>
	

◆ range:*	
1 Veldig dårlig	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5	<input type="radio"/> 5
6	<input type="radio"/> 6
7 Veldig god	<input type="radio"/> 7
Vet ikke	<input type="radio"/> 8

leidsystemnd	Har du leid en elsparkesykkel i Oslo i løpet av den siste måneden?
◆ filter: \bruksystemnd.a=2;3;4;5;6;7;8&\leid.a=1	
◆ range:*	
Ja	<input type="radio"/> 1
Nei	<input type="radio"/> 2
Vet ikke / vil ikke svare	<input type="radio"/> 3

walked_ring2	Har du gått innenfor ring 2 (Oslo sentrum) i løpet av den siste måneden?
◆ range:*	
Ja	<input type="radio"/> 1
Nei	<input type="radio"/> 2
Vet ikke / vil ikke svare	<input type="radio"/> 3

walked_hindring	Når du har gått innenfor ring 2 (Oslo sentrum) i løpet av den siste måneden I hvilken grad har du opplevd at parkerte elsparkesykler har vært en hindring for deg som fotgjenger?
◆ filter:\walked_ring2.a=1 ◆ range:*	
1 I svært liten grad	<input type="radio"/> 1
2	<input type="radio"/> 2
3	<input type="radio"/> 3
4	<input type="radio"/> 4
5	<input type="radio"/> 5
6	<input type="radio"/> 6
7 I svært stor grad	<input type="radio"/> 7

parkering_Sted	Vennligst tenk på den siste måneden og ta stilling til følgende påstander om parkering av elsparkesykler i Oslo?								
◆ range:*									Vet ikke / ikke relevant
	1	2	3	4	5	6	7		8
◆ filter:\leidsistemnd.a=1 Det er enkelt å finne elsparkesykkelen når jeg skal starte en tur	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> 1
De fleste parkerer elsparkesykkelen på en ryddig måte	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> 2
◆ filter:\leidsistemnd.a=1 Det er enkelt å finne et godt parkeringssted når jeg skal avslutte en tur	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> 3
Parkerte elsparkesykler gjør det vanskeligere å bevege seg rundt i området	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> 4
◆ filter:\leidsistemnd.a=1 Parkeringsreglene i området gjør det vanskelig å bruke elsparkesykkelen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> 5
Kommunen tilrettelegger godt for parkering av elsparkesykler	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> 6

ID:vandalisme_

vandalisme	Har du noen gang gjort, eller vært med noen som gjorde, følgende?					
♦ range:*	Ja, både gjort selv og vært med noen som gjorde det	Ja, jeg har gjort det	Ja, jeg har vært med noen som gjorde det	Nei, jeg har aldri gjort eller vært med noen som gjorde det	Ikke relevant / vil ikke svare	
	1	2	3	4	5	
Bevisst veltet en parkert elsparkesykkel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1
Med vilje plassert en elsparkesykkel slik at den stod til hinder for andre	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2
Dekket til QR-koden eller på andre måter gjort det vanskelig for andre å bruke en elsparkesykkel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3
Ødelagt eller brukket av deler av en elsparkesykkel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4
Kastet eller plassert elsparkesykkel på helt feil sted (f.eks. over et gjerde, i et tre, i en elv)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5

ID:Marked

elsparkesykkeltilbudet	Tenk på den siste måneden. Alt i alt, hvordan synes du utleie elsparkesykkeltilbudet er i Oslo?	
♦ filter:\leidsystemnd.a=1		
♦ range:*		
1. Veldig dårlig	<input type="radio"/>	1
2	<input type="radio"/>	2
3	<input type="radio"/>	3
4	<input type="radio"/>	4
5.	<input type="radio"/>	5
6.	<input type="radio"/>	6
7. Veldig bra	<input type="radio"/>	7
Vet ikke / ikke relevant	<input type="radio"/>	8

Oslo		10. september 2021 ble det innført et regelverket for utleie av elsparkesykler i Oslo:							
		<ul style="list-style-type: none"> • Det totale antallet kjøretøy ble begrenset til 8.000 (før regler var det ca. 25.000). • De 8.000 syklene er fordelt likt mellom 12 ulike selskaper. Alle har ca. 667 sykler hver. • Nattestengt utleie mellom klokken 23:00 og 05:00. • Innført bestemmelser om utplassering for å unngå opphopning i sentrale områder. 							
		Vennligst ta stilling til følgende påstander om innføringen av dette regelverket i Oslo							
◆ range:*		1	2	3	4	5	6	7	Vet ikke / ikke relevant
		1	2	3	4	5	6	7	8
◆ filter:\leidsistemnd.a=1									
Jeg vil bruke periodeabonnement for elsparkesykler like mye som før regelendringen		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> 1
◆ filter:\leidsistemnd.a=1									
Det er blitt vanskeligere å finne en elsparkesykkel		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> 2
Det er en forbedring at det er nattestengt		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> 3
Alt i alt er jeg fornøyd med det nye regelverket i Oslo		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> 4
Jeg blir mindre hindret av parkerte elsparkesykler etter at reglene ble innført		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> 5
Det føles tryggere å gå i byen nå enn før reglene		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> 6

ID:Demografi

kjonn	Du identifiserer deg som
◆ range:*	
Mann	<input type="radio"/> 1
Kvinne	<input type="radio"/> 2
Annet	<input type="radio"/> 3
Vil ikke svare	<input type="radio"/> 4

alder	Hvilket år ble du født?
◆ range:1910:2020	
	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 1

utdanning	Hva er din høyeste fullførte utdanning?
◆ range:*	
Grunnskole	<input type="radio"/> 1
Videregående	<input type="radio"/> 2
Opplæring etter videregående skole, lærling, teknisk fagskole, osv.	<input type="radio"/> 3
Bachelorgrad/cand.mag. eller tilsvarende	<input type="radio"/> 4
Mastergrad/hovedfag eller høyere	<input type="radio"/> 5
Vet ikke / vil ikke svare	<input type="radio"/> 6

hovedaktivitet	Hvilken av de følgende beskriver best din nåværende hovedaktivitet?
◆ range:*	
Fulltidsarbeid (mer enn 80%)	<input type="radio"/> 1
Deltidsarbeid (mindre enn 80%)	<input type="radio"/> 2
Hjemmeværende	<input type="radio"/> 3
Student/elev	<input type="radio"/> 4
Pensjonist	<input type="radio"/> 5
Arbeidsledig	<input type="radio"/> 6
Annet	<input type="radio"/> 7
Vil ikke svare	<input type="radio"/> 8

forerkort	Har du førerkort for bil, motorsykkel eller moped?	
♦ range:*		
Ja	<input type="radio"/>	1
Nei	<input type="radio"/>	2
Vil ikke svare	<input type="radio"/>	3

trafiktgrunnkurs	Har du tatt trafikt grunnkurs?	
♦ filter:\forerkort.a=2		
♦ range:*		
Ja	<input type="radio"/>	1
Nei	<input type="radio"/>	2
Vet ikke / ikke relevant	<input type="radio"/>	3

tilgang	Eier du, eller har du tilgang til					
♦ range:*						
	Ja, jeg eier	Ja, husholdningene har	Ja, gjennom deleordninger (bysykkel, bilkollektiv, mm.)	Ja, på annen måte	Nei	Vet ikke / vil ikke svare
	1	2	3	4	5	6
♦ filter:\forerkort.a=1	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bil						<input type="radio"/>
Sykkel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

eietilgang	Eier du, eller har du tilgang til, privat elsparesykkel?	
♦ range:*		
Nei	<input type="radio"/>	1
Eier ikke, men har tilgang	<input type="radio"/>	2
Eier, men har sjelden tilgang	<input type="radio"/>	3
Eier og har god tilgang	<input type="radio"/>	4
Vil ikke svare	<input type="radio"/>	5

Postnummer	* Vennligst fyll ut et 4 sifret postnummer. Dersom du ikke ønsker å oppgi postnummeret ditt kan du skrive 0000 Hva er postnummeret der du bor?	
♦ range:0:9999		
Postnummer (fire siffer)	<input type="text"/>	<input type="text"/>

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	1
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	---

periodebillett	Har du periodebillett (for eksempel månedskort) for kollektivtransport nå?	
◆ range:*		
Nei	<input type="radio"/>	1
Ja	<input type="radio"/>	2
Vil ikke svare	<input type="radio"/>	3

andretransportmidler	I løpet av den siste måneden: Hvor ofte har du brukt de følgende transportmidlene, uavhengig av formål?								
◆ range:*									
	Ingen dager	En til tre dager	Ca. en dag i uka	2-3 dager i uka	4-5 dager i uka	6-7 dager i uka		Vil ikke svare	
	1	2	3	4	5	6		7	
Gå (minst 10 minutter)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	1
Sykkel (inkl. elsykkel)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	2
Moped/motorsykkel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	3
Kollektivtransport	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	4
Taxi (inkl. uber og lignende)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	5
Bil (som sjåfør)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	6
Bil (som passasjer)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	7

barn	Har du barn?	
◆ range:*		
Nei	<input type="radio"/>	1
Ja	<input type="radio"/>	2
Vil ikke svare	<input type="radio"/>	3

under15_leier	Har du barn under 15 år som har brukt en leid elsparkesykkel?	
◆ filter: \barn.a=2 ◆ range:*		
Nei	<input type="radio"/>	1
Ja	<input type="radio"/>	2
Vet ikke / vil ikke svare	<input type="radio"/>	3

barn_elspark_beta 1	Hvordan betaler barnet ditt/barna dine som er under 15 år for å bruke leid elsparkesykkel? Du kan velge flere alternativer
♦ filter:\under15_leier.a=2 ♦ range:*	
Eget bankkort	<input type="checkbox"/> 1
Bankkortet mitt eller annen foresatt sitt	<input type="checkbox"/> 2
Bruker sammen med venner som betaler	<input type="checkbox"/> 3
Jeg vet ikke	<input type="checkbox"/> 4
♦ exclusive:yes Vil ikke svare	<input type="radio"/> 5
Annet, skriv inn	Open

15til18_leier_1	Har du barn mellom 15 og 18 som har brukt en leid elsparkesykkel?
♦ filter:\barn.a=2 ♦ range:*	
Nei	<input type="radio"/> 1
Ja	<input type="radio"/> 2
Vet ikke / vil ikke svare	<input type="radio"/> 3

ungdom_elspark_beta	Hvordan betaler barnet ditt/barna dine som er mellom 15 og 18 år for å bruke leid elsparkesykkel? Du kan velge flere alternativer
♦ filter:\15til18_leier_1.a=2 ♦ range:*	
Eget bankkort	<input type="checkbox"/> 1
Bankkortet mitt eller annen foresatt sitt	<input type="checkbox"/> 2
Bruker sammen med venner som betaler	<input type="checkbox"/> 3
Jeg vet ikke	<input type="checkbox"/> 4
♦ exclusive:yes Vil ikke svare	<input type="radio"/> 5
Annet, skriv inn	Open

ID:sluttseksjon_epost


dato_slutt	Dato for avslutning av intervjuet
<ul style="list-style-type: none"> ◆ range:* ◆ afilla:sys_date c Fylles inn automatisk	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 1

tid_slutt	Tidsstempel
<ul style="list-style-type: none"> ◆ range:* ◆ afilla:sys_timenowf c Fylles inn automatisk	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> 1


oppfølging	Vi ønsker å følge opp denne undersøkelsen med fremtidige undersøkelser om elsparesykler for å se på endringer over tid. Kan vi kontakte deg på nytt?
<ul style="list-style-type: none"> ◆ range:* Ja	<input type="radio"/> 1
Nei	<input type="radio"/> 2

epost	For å kontakte deg på nytt trenger vi epostadressen din.
<ul style="list-style-type: none"> ◆ filter:\oppfølging.a=1 ◆ range:* Skriv inn e-postadressen	<input type="text"/> Open
Gjenta e-postadressen	<input type="text"/> Open

trekning	Alle som svarer på undersøkelsen kan være med i trekningen av 5 gavekort på NOK 500. Vil du være med i trekningen av gavekortene?
<ul style="list-style-type: none"> ◆ range:* Ja	<input type="radio"/> 1
Nei	<input type="radio"/> 2

Information
<ul style="list-style-type: none"> ◆ exit:yes ◆ filter:\oppfølging.a=2&\trekning.a=1 ◆ redirect:https://survey.quenchtec.net/p?qif=d7335b5a-779b-43fb-8703-b7768d3346f7&qsid=9225ec13-d8cf-4059-9eac-73efdd311b0a ◆ status:COMPLETE  <p>Takk for deltakelsen!</p> <p>For å være med i trekningen av gavekortene trenger vi e-posten din. Klikk på "Neste" for å skrive inn epost i et nytt skjema.</p> <p>For at dine svar skal være anonyme, vil ikke kontaktinformasjonen din kunne kobles til hva du har svart i denne undersøkelsen.</p>

open_comment	Har du noen kommentarer til undersøkelsen? Vennligst ikke oppgi helseopplysninger i kommentarfeltet.
Skriv her:	
Open	

Information
<ul style="list-style-type: none"> ◆ exit:yes ◆ redirect:https://www.toi.no/?lang=no_NO ◆ status:COMPLETE  <p>Takk for at du deltok!</p>

Transportøkonomisk institutt (TØI) Stiftelsen Norsk senter for samferdselsforskning

TØI er et anvendt forskningsinstitutt, som mottar basisbevilgning fra Norges forskningsråd og gjennomfører forsknings- og utredningsoppdrag for næringsliv og offentlige etater. TØI ble opprettet i 1964 og er organisert som uavhengig stiftelse.

TØI utvikler og formidler kunnskap om samferdsel med vitenskapelig kvalitet og praktisk anvendelse. Instituttet har et verrfaglig miljø med rundt 90 høyt spesialiserte forskere.

Instituttet utgir tidsskriftet Samferdsel på internett og driver også forskningsformidling gjennom TØI-rapporter, artikler i vitenskapelige tidsskrifter, samt innlegg og intervjuer i media. TØI-rapportene er gratis tilgjengelige på instituttets hjemmeside www.toi.no.

TØI er partner i CIENS Forskningscenter for miljø og samfunn, lokalisert i Forskningsparken nær Universitetet i Oslo (se www.ciens.no). Instituttet deltar aktivt i internasjonalt forsknings-samarbeid, med særlig vekt på EUs rammeprogrammer.

TØI dekker alle transportmidler og temaområder innen samferdsel, inkludert trafiksikkerhet, kollektivtransport, klima og miljø, reiseliv, reisevaner og reiseetterspørsel, arealplanlegging, offentlige beslutningsprosesser, næringslivets transporter og generell transportøkonomi.

Transportøkonomisk institutt krever opphavsrett til egne arbeider og legger vekt på å opptre uavhengig av oppdragsgiverne i alle faglige analyser og vurderinger.

Besøks- og postadresse:

Transportøkonomisk institutt
Gautstadalléen 21
NO-0349 Oslo

22 57 38 00
toi@toi.no
www.toi.no